

Název zakázky: Terénní úpravy tankodromu Milovice
Číslo zakázky: 20238
Objednatel: Krajský úřad Středočeského kraje

POSUDEK

DOKUMENTACE O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ ZÁMĚRU

Terénní úpravy tankodromu Milovice

NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(zpracováno dle § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění)

Ing. Vladimír Rimmel

osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 3108/479/opv/93, vydáno dne 3.6.1993
prodlouženo rozhodnutím MŽP ČR č.j. MŽP/2021/710/4477 ze dne 29.9. 2021

Klimkovice, listopad 2023

Výtisk č.

OBSAH:

ÚVOD	3
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE	3
1. Úplnost dokumentace	4
2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci, včetně použitých metod hodnocení.....	5
3. Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí	6
4. Hodnocení významných vlivů záměru na živ. prostředí přesahující státní hranice	6
III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	7
IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI	10
VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
<u>ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - NÁVRH</u>	20
ZÁVĚR	28

Úvod

Předmětem posudku je posouzení dokumentace záměru „**Terénní úpravy tankodromu Milovice**“ na životní prostředí dle § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Dne 29.9. 2023 byla zpracovateli posudku doručena dokumentace a obdržená vyjádření k dokumentaci záměru.

I. Základní údaje

1. *Název záměru:*

Terénní úpravy tankodromu Milovice

2. *Kapacita (rozsah) záměru:*

Předmětem záměru jsou terénní úpravy pro doplnění činností v areálu Tankodromu Milovice, pro které bude potřebné následující množství inertních materiálů.

Etapa 1 – truck trial cca 8 m³

Etapa 2 – zvýšení letiště na vlastněných pozemcích cca 330 tis. m³

Etapa 3 – terénní úpravy u rallycrossu a stavba mostu cca 150 tis. m³

Etapa 4 – stavba tůně a přilehlé oblasti 770 m³ (odtěžení zeminy, bude uloženo na runwayi)

Etapa 5 – prodloužení runwaye cca 780 tis. m³

Celkové množství potřebných inertních substrátů cca 1.260 tis. m³

Vyvolaná doprava max. 78 jízd nákl. automobilů/prac. den

3. *Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):*

Kraj: Středočeský

Obec: Milovice (537501), Jiřice (599581)

Katastrální území: Benátecká Vrutice (60206), Jiřice (602078)

Umístění záměru je znázorněno na str. 16 Dokumentace EIA.

4. *Obchodní firma oznamovatele*

Tankodrom Milovice s.r.o.

5. *IČ oznamovatele*

24820768

6. *Sídlo oznamovatele*

Školská 689/20, 110 00 Praha 1

II. Posouzení dokumentace

1. Úplnost dokumentace

Tato část posudku hodnotí úplnost dokumentace po stránce odborné i formální. Posouzena je Dokumentace záměru „**Terénní úpravy tankodromu Milovice**“, v rozsahu přílohy č. 4, zpracovaná Ing. Romanem Kovářem a Ing. Vilémem Žákem v červenci 2023.

Část A – obsahuje identifikační údaje o Oznamovateli - bez připomínek.

Část B – Údaje o záměru, je v souladu s přílohou zákona strukturována na dílčí podkapitoly a na celkem 26 stranách obsahuje všechny požadované informace v dostatečné podrobnosti. Jen na str. 28/29 se dle mého názoru nadbytečně opakují požadavky na dodavatele odpadů, týkající se kvality dodávaných odpadů. Jednotlivé kapitoly části B jsou z hlediska úplnosti zpracovány odpovídajícím způsobem.

Část C – Údaje o současném stavu životního prostředí v dotčeném území, environmentální charakteristiky dotčeného území a celkové zhodnocení kvality životního prostředí jsou zpracovány v souladu s požadavky přílohy č. 4. Rozsah této části (36 stran) považujeme, vzhledem k umístění záměru a jeho charakteru za až příliš rozsáhlý. Některé teoretické pasáže jsou nadbytečné a laickému čtenáři ne příliš srozumitelné, některé se opakují. Na druhé straně jsou poskytnuté informace zpracovány pečlivě, se znalostí tematiky.

Část D – hodnocení vlivů na složky životního prostředí má celkem 36 stran. Je zpracováno v souladu s požadavky zákona a zahrnuje výslednou charakteristiku a výsledky hodnocení očekávaných vlivů záměru na obyvatelstvo, životní a přírodní prostředí a je rozdělena na jednotlivé podkapitoly. Z hlediska úplnosti jsou obsaženy všechny požadované informace. Text je však místy komplikovaný, dle mého názoru příliš „vědecký“ a rozsáhlý. Je doplněný dostatkem mapových obrázků a tabulek.

Část E – záměr je připraven pouze v 1 variantě, „0“ varianta je použita jako srovnávací.

Část G – stručně shrnuje, že závěry odborných studií i dokumentace poukazují na nízké či často téměř nulové přetížení s ohledem ke stávajícímu stavu posuzovaného území. Jako prakticky jediný negativní vliv záměru je správně identifikován zábor zemědělské půdy. Záměr je hodnocen jako akceptovatelný.

Část H – Dokumentace obsahuje mapové přílohy a dokladovou část. V textu dokumentace je řada obrázků a map, které umožňují lepší vizuální představu o záměru.

Celá dokumentace je členěna v souladu s přílohou č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a formálně splňuje požadavky citovaného zákona. Celkový rozsah dokumentace je dle mého názoru nadbytečně velký, a tím je text méně přehledný a místy méně srozumitelný.

2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci, včetně použitých metod hodnocení

Dokumentace je zpracována v souladu s požadavky zákona.

K lepší přehlednosti a srozumitelnosti textu dokumentace by přispělo používání méně odborného jazyka a redukce pasáží, kdy se obsáhle popisuje metodika a teorie (např. vlivů na zdraví, nebo krajinný ráz) a pak se konstatují „0“ vlivy.

2.1. Hodnocení správnosti údajů části B

Údaje v jednotlivých kapitolách části B jsou uvedeny v souladu s požadavky zákona, z hlediska správnosti nejsou připomínky.

2.2 Hodnocení správnosti údajů části C

Část C popisující stávající stav životního prostředí obsahuje údaje o stavu životního prostředí v území v požadované struktuře i kvalitě.

Součástí dokumentace vlivů na životní prostředí je biologický průzkum předmětné lokality. Zaměřený zejména na výskyt zvláště chráněných druhů podle zákona č. 114/1992 Sb., respektive jeho vyhlášky č. 395/1992.

V území jsou plněny imisní limity pro ochranu zdraví obyvatel dle § 11 odst. 5 zákona o ochraně ovzduší.

Realizace záměru významně nezmění stávající hlukovou zátěž území.

Záměrem bude dotčena zemědělská půda. Jedná o půdy III. a IV. třídy, tj. půdy, které je možno odejmout ze ZPF.

Zvláště chráněná území ani jiné chráněné části krajiny nebudou záměrem dotčeny.

2.3 Hodnocení správnosti údajů části D

Část D je zpracována na 36 stranách a z hlediska správnosti obsahuje všechny informace a hodnocení, které jsou požadovány příslušnou legislativou. Navrhované činnosti a úpravy budou prováděny na lokalitě, která již dlouhá léta slouží jako zábavní park na ploše cca 80 ha, ve kterém jsou offroadové tratě, střelnice, vojenské základny, vojenská a offroadová technika aj. Součástí areálu je malé sportovní letiště.

Ve spolupráci s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR se na plochách tankodromu provádí zásahy vedoucí ke zlepšení stavu životního prostředí v území a k vytvoření podmínek pro život nejrůznějších druhů živočichů a rostlin.

Záměrem oznamovatele, je provést ve stávajícím volnočasovém areálu Tankodromu terénní úpravy za účelem zatraktivnění celého území a jeho rozvoje, včetně realizace nových činností (např. vzorový statek). Terénní úpravy budou realizovány prostřednictvím ukládání výkopových zemin.

Dostatečná vzdálenost od nejbližších obytných území a charakter území jsou předpokladem méně významných vlivů na jednotlivé složky ŽP.

Z hodnocení předpokládaných vlivů záměru vyplývá, že realizace záměru nevyvolává významné negativní vlivy z hlediska životního prostředí a veřejného zdraví. Výstupy do životního prostředí budou v období výstavby i provozu záměru v podstatě na úrovni současných vlivů, resp. budou nadále plněny platné limity. Jako hlavní negativní vliv je správně vyhodnocen trvalý zábor 26,4 ha zemědělského půdního fondu.

V dokumentaci jsou popsány a hodnoceny vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší a klima, povrchové a podzemní vody, půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje, biologickou rozmanitost, krajinu a krajinný ráz, hlukovou situaci, kulturní a historické památky a hmotný majetek.

Vlivy záměru, za předpokladu splnění navržených opatření, budou akceptovatelné, posuzovaný záměr lze označit pro dané území za únosný.

2.4 Hodnocení správnosti údajů části E

Záměr byl posuzován v jedné aktivní variantě. Vzhledem k charakteru záměru nepovažují posuzování dalších lokalizačních variant za smysluplné.

2.5 Hodnocení správnosti údajů části F

V závěru hodnocení se uvádí, že realizací záměru a jeho následným provozem nehrozí negativní ovlivnění žádné ze složek životního prostředí.

2.6 Hodnocení správnosti údajů části G

V části G je správně shrnuto, že vlivy na složky ŽP budou nízké, prakticky nedojde ke změně ve srovnání se současným stavem. Jako jediný významný negativní vliv záměru je identifikován zábor zemědělské půdy. Záměr je hodnocen jako akceptovatelný. Autor posudku s tímto shrnutím souhlasí.

2.7 Hodnocení správnosti údajů části H

Dokumentace obsahuje odbornou přílohu – biologický průzkum, mapové přílohy a požadovanou dokladovou část. Bez připomínek.

3. Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr je zpracován v jedné aktivní variantě.

4. Hodnocení významných vlivů záměru na živ. prostředí přesahující státní hranice

Rozsah přímých vlivů záměru je omezen na nejbližší okolí záměru. Ani související dopravou nedojde k dotčení širšího území. Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

III. Posouzení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

Navrhovaný záměr bude realizován uvnitř v současné době provozovaného areálu tankodromu. Naprostá většina území je oplocena. Jedná se o silně exploatované území, tvořené v naprosté většině antropocenózami, které neustále podléhají změnám vyvolaným kupř. pojezdy těžké techniky (tanky, terénní nákladní automobily, atd.). Součástí posuzovaného prostoru je zatravněná ranvej malého letiště pro sportovní letadla a malý pás intenzivně obhospodařované zemědělské půdy. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 650 m (Milovice) resp. 550 m (Jiřice) od místa realizace záměru. Je navíc kryta konfigurací terénu, lesním porostem a v případě Milovic komerčními stavebními objekty.

Celý záměr je rozdělen na 11 staveb, které budou postupně realizovány v 5 etapách v průběhu 10 let. Stručná charakteristika jednotlivých staveb:

1. Vzorový statek s výběhy

Bude vybudován bez významných terénních prací v severní části lokality. Statek bude využíván pro ukázkový chov domácích zvířat a k enviromentální výchově obyvatelstva. Součástí areálu budou venkovní kryté ohrady (cca 10 x 10 m) s domácími zvířaty a centrální hospodářskou budovou. V ní budou stáje pro domácí zvířata, sklady krmiva a zázemí personálu. Statek bude zásoben vodou z vrtu. Zásobovací potrubí bude usazeno v nezámrné hloubce cca 1 m do pískového lože.

2. Parkovací plocha u výstavní haly

Stávající výstavní hala v SV části pojme až 3000 lidí včetně vystavovatelů. Pro parkování vystavovatelů bude nově sloužit ozeleněná plocha nad rallycrossem.

3. Přemostění železniční trati

Pro bezkolizní křížení železnice a tankové cesty bude v lokalitě nově umístěn ocelový most, dlouhý 14 m. Jedná se o původní železniční most přes Labe v Čelákovících. Nadmožská výška mostovky bude 230 m.n.m. Most bude uložen na opěrných pylonech.

Veškeré terénní nerovnosti budou vyrovnány pomocí svahování v poměru 1:1. Materiál pro násypy a terénní úpravy bude tvořen přebytky navážkami, které vznikají v rámci dopravních staveb v Praze a okolí.

4. Tribuny u rallycrossu

Severní svah rallycrossu bude upraven pro umístění tribun pro diváky. V západní části u nového mostu bude terén navýšen o 6 m.

5. Truck trial

Jedná se pouze o občasné úpravy stávajícího areálu.

6. Odvodnění jižní části areálu

Jižní část areálu (jižně od letiště) bude terénně upravena a odvodněna. Polovina lokality bude odvodněna do nové tůně, zbylá bude odvodněná do truck trialu, kde bude voda zdržována v sezónních tůních.

Odvodnění ranveje a přilehlých severních částí

Technické řešení je rozděleno do 2 fází. V 1. fázi bude realizován farmový chov vysoké zvěře včetně souvisejících drobných terénních úprav (retenční tůň, průlehy, přírodě blízké sezónní vodoteče), oplocení, výstavby krmeliště a přívodního potrubí, výsadeb ostrůvků stromové vegetace a zatravnění svodných průlehů a travnatých ploch. Ve 2. fázi bude prodloužena ranvej a její navázání na okolní terén. Bude vybudován systém odvodnění, který povrchový odtok z plochy ranveje odvede do prostoru retenční tůně.

Polosuchá retenční zahloubená tůň

Navrhovaná tůň bude zahloubena do okolního terénu bez čelní hráze, do ní bude odvodněna ranvej, sezónní vodoteče a svodný průleh. Hlavním účelem návrhu retenční tůně je zadržení vody v krajině a podpora biodiverzity. Dále bude sloužit jako sekundární napajedlo pro vysokou zvěř z farmového chovu, jako částečná protipovodňová ochrana, jako zlepšující krajinný prvek a jako prvek pro zlepšení mikroklimatu v okolí.

Celková kapacita nádrže je navržena na 1 000 m³ s průměrnou hloubkou 0,5 m a velmi mírným sklonem břehů a dna.

Během roku je na základě pravděpodobného výskytu sucha, resp. extrémních srážek předpokládáno s občasným vysycháním retenční tůně a naopak s jejím celkovým zaplněním v období intenzivních dešťů. Tůň bude fungovat jako prostor pro přežití na vodu vázaných organismů, přičemž nízký sklon břehů umožní snadný přechod pro obojživelníky mezi oblastí zátopy a okolní souši.

Pro zvýšení biodiverzity nádrže, zabránění prohřívání vody a snížení výparu z vodní hladiny je vhodné při JZ, J a JV hranici retenční tůně provést výsadbu dřevin, které budou tvořit částečný zástin vodní plochy.

Svodné průlehy do tůně

Jedná se o cca 5 m širokou a 0,5 m hlubokou liniovou sníženinu pokrytou trvalým travním porostem se šířkou dna cca 1 m a sklonem břehů 1:5-1:10. Průleh slouží k zachycení povrchových vod a jejich bezpečný transport v rámci lokality a mimo ni, aniž by docházelo k vodní erozi, který zároveň podporuje zpomalení, částečné zadržení a vsak povrchové vody. V lokalitě je uvažováno celkem se dvěma svodnými průlehy.

Trvalý travní porost osetý ideálně rostlinami s vyšší odolností proti proudění vody (hydroosev) zabraňuje vodní erozi a zároveň podporuje zadržení vody díky povrchu listové plochy a zachycení erodovaných půdních částic. Okraje navržených svodných průlehů budou osázeny dřevinou vegetací, která zlepšit krajinnou a ekologickou funkci lokality. Během hloubení průlehů bude skryta ornice (cca 250 m³), která bude následně rozprostřena do dna svodného průlehu a dále vytěžená zemina, která bude uložena do tělesa prodloužené ranveje (cca 770 m³).

Sezónní vodoteče

Pro odvedení povrchové vody z ranveje budou vytvořeny dvě drobné sezónní vodoteče. Jedná se o mělké rýhy s přirozeným meandrováním zpomalujícím rychlost vody. Vodoteče budou 20-40 cm hluboké 50-100 cm široké. Pro zpomalení rychlosti proudění vody, je navrženo do dna zapustit balvany o průměru do 0,5 m.

Výsadba zeleně

Součástí záměru je výsadba dřevinné vegetace a travního semene v rámci etapy 1 a ve 2. etapě výsev na ploše tělesa ranveje. Celková plocha výsadby dřevité zeleně je 5.531 m².

Pro výsadbu bude dominantně využito sazenic dubu zimního s břízou bělokorou, habrem obecným, borovicí lesní, jeřábem ptačího, lípy srdčité, buku lesního. V rámci keřového patra bude vysazen jeřáb břek, jeřáb muk, líska obecná, domácí druhy hlohů a růží, ptačí zob obecný, trnka obecná, dřín jarní, aj. K výsevům na pastviny lesostepního typu pro farmový chov, budou využity specializované travní směsi pro pastviny. Pro výsevy provedené v retenčních tůních, průlezech, sezónních vodotečích a na tělese ranveje, bude využita zátěžová travní směs.

Odvodnění ranveje

Ranvej je v celé ploše skloněna k S a k Z v 1 % sklonu. Varianta povrchového odtoku předpokládá zachycení povrchových vod ve sběrných zatravněných příkopech. Voda zachycená sběrnými příkopy je následně odváděna do retenční tůně. V případě intenzivnějších srážek může docházet k dočasnému podmáčení ranveje. Navržené řešení vede jak ke zvýšení retence srážkové vody z letištní plochy, tak ke zvýšení akumulace v retenční tůni.

7. Farmový chov vysoké zvěře

Součástí záměru je obora pro farmový chov vysoké zvěře. K oplocení bude využita kombinace pletiva a dřevěného plotu. V oboře bude umístěno krmeliště pro příkrmování zvěře. V místě krmeliště bude instalováno i napajedlo, které bude zásobováno z vrtu. Objekt krmeliště bude tvořen dřevěnou konstrukcí stojící na betonových patkách ideálně se střešní krytinou. Objekt krmeliště je umístěn tak, aby se chovaná zvěř soustřeďovala při SV cípu pozemku, kde se nacházejí rekreační objekty areálu tankodromu a kde vede místní úzkorozchodná dráha (vyšší atraktivita vyjížděky).

8. Vyvýšení a prodloužení ranveje

Součástí záměru bude prodloužení dráhy místního letiště. Západní část ranveje bude prodloužena ze stávajících cca 400 m délky na dvojnásobek. Stávající travnaté letiště slouží a nadále bude sloužit pro malá sportovní letadla. Materiál pro násypy bude tvořen navážkami, bude využito cca 330 000 m³ navezených inertních materiálů.

Před navážením bude provedena skrývka ornice (cca 8.500 m³), která bude následně rozprostřena zpět na povrch. Z důvodu blízkého lesa a výšky stromů bude pro zlepšení přiblížovacího úhlu letadel navýšena stávající ranvej o 5 m na úroveň 230 m.n.m. Díky těmto úpravám budou moci letadla vzletat i přistávat z východní strany ranveje.

Z důvodu vyvýšení ranveje lze předpokládat nezbytné kácení vyšší zeleně. V případě kácení bude navržena adekvátní náhradní výsadba.

9. Letištní hangár

Pro dočasné parkování letadla bude jihovýchodně od ranveje postaven letištní hangár. Bude se jednat o ocelovou budovu obdélníkového půdorysu se šikmou střechou, o zastavěnou plochu 600 m². Výška haly je 5 m, vrata o šířce 22 m. Hangár je určen pro stávající letadlo AN-2.

10. Instalace dopravního značení, zamezujícího průjezd nákladních automobilů městem Milovice a obcí Jiřice

Součástí a nutnou podmínkou realizace záměru je umístění dopravních značek (bude realizováno před zahájením stavebních prací), jehož důsledkem bude zamezení průjezdu nákladní automobilové dopravy nad 3,5 t Jiřicemi a Milovicemi.

11. Váha

U vjezdu do areálu bude instalována váha, která bude napojena na systém evidence přijímaných materiálů (odpadů).

Navržené řešení nepředstavuje významnou zátěž pro životní prostředí. Autor posudku s navrženým technickým řešením souhlasí.

IV. Posouzení navržených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Při výstavbě a provozu posuzovaného záměru nelze zcela vyloučit negativní vlivy na okolní prostředí. Vhodným nastavením časového harmonogramu výstavby a dodržováním všech opatření jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu lze v mnoha případech dosáhnout významného omezení negativních vlivů záměru na okolní prostředí.

Základní technická a organizační opatření na ochranu životního prostředí jsou součástí záměru a jsou podrobně popsána v jednotlivých kapitolách dokumentace. Nezbytnost jejich realizace je dána požadavky příslušných právních předpisů. Další opatření nejsou vzhledem k charakteru záměru a jeho očekávaných nevýznamných vlivů na životní prostředí, navrhována.

Opatření uvedená v kapitolách dokumentace považujeme za dostatečná, přiměřená charakteru a rozsahu záměru a očekávaným vlivům na životní prostředí.

V. Vypořádání všech obdržených vyjádření k dokumentaci

Dne 29.9. 2023 byly zpracovateli posudku e-mailem doručeny kopie vyjádření obdržených k dokumentaci.

V zákonné lhůtě se ke zveřejněné dokumentaci vyjádřili: Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, obec Jiřice, Česká inspekce životního prostředí, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Středočeský kraj, Městský úřad Lysá nad Labem.

Přehled doručených vyjádření je v následující tabulce.

č.	Autor vyjádření	Zn. (čj.) vyjádření k dokumentaci	Ze dne
1.	Česká inspekce životního prostředí	ČIŽP/41/2023/9180	4.9.2023
2.	Obec Jiřice	JIR/352/2023	30.8.2023
3.	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje	KHSSC 44278/2023	21.8.2023
4.	MěÚ Lysá nad Labem	Č. j.: MULNL-ŽP/62133/2023/Ji	8.9.2023
5.	Středočeský kraj	č. j.: 115445/2023/KUSK	7.9.2023
6.	Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor ŽPaZ	114295/2023/KUSK	5.9.2023

V následujícím textu je provedeno vypořádání doručených vyjádření k dokumentaci. Vyjádření zpracovatele posudku je uvedeno v rámečku.

1. Česká Inspekce životního prostředí, Praha

Oblastní inspektorát ve svém vyjádření upozorňuje, že zdroje vody používané v areálu nejsou povoleny k využití pro pitné účely (pouze jako užitková voda, na zálivku a napájení zvířat) a celý areál tedy nemá legální zdroj pitné vody pro zaměstnance a návštěvníky.

Z tohoto důvodu není v předložené dokumentaci dostatečně zhodnocen vliv záměru na podzemní vody.

K ostatním složkám ŽP nemá zásadní připomínky.

Dle informací zpracovatele dokumentace nedojde vlivem záměru ke změně ve spotřebě pitné vody. Do doby vyřešení tohoto problému, bude používána balená voda.

2. Obec Jiřice

Uvádí, že dne 27.8. 2023 obdržel obecní úřad mailem připomínku podepsanou 8 občany, která je přílohou vyjádření obce. Připomínka koresponduje s vyjádřením obce Jiřice ze dne 22.02.2023, v němž byly zdůrazněny 3 požadavky:

- klíčový bod: dokončení nového kruhového objezdu u sjezdu 27 z dálnice D10, odkud bude vedena doprava po silnici III/3321 až k areálu tankodromu. Je požadováno, aby tento bod byl splněn podle původní slibu do konce roku 2023;
- trvalý systém kontroly, co se na tankodrom naváže, aby obec měla jistotu, že do okolí obce není přivážen kontaminovaný materiál, u něhož by hrozilo, že dojde ke znečištění podzemních vod;
- prognóza, zda a jak běžný provoz areálu ovlivní život v obci po dokončení realizace.

Dále je konstatováno, že v Dokumentaci záměru v kapitolách B.I.6.2, B.I.6.5, B.II.6 je uvedeno řešení výše uvedených požadavků, nicméně závěrem je opakováno, že obec Jiřice trvá na dokončení sjezdu z D10 do konce roku 2023.

Požadavky obce jsou oprávněné. Jejich splnění je popsáno v příslušných kapitolách Dokumentace. Požadavek na dokončení nového kruhového objezdu u sjezdu 27 z dálnice D10 před zahájením výstavby záměru je rovněž ve stanovisku KHS a bude v podmínkách Stanoviska příslušného úřadu.

Autor posudku souhlasí se závěrem Dokumentace, že realizace a následný provoz záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“ je z hlediska vlivů na životní prostředí v předložené variantě akceptovatelný a nehrozí negativní ovlivnění žádné ze složek životního prostředí.

Vzhledem k charakteru záměru, jeho vzdálenosti od obce a navrženým dopravním trasám lze předpokládat, že vliv běžného provozu areálu na život v obci Jiřice zůstane po dokončení záměru prakticky stejný jako v současné době.

3. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje

Ve svém vyjádření zaujímá s t a n o v i s k o, že: „S předloženou dokumentací záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“, k.ú. Benátecká Vrutice a Jiřice“ **s o u h l a s í** za podmínek:

- Před zahájením stavebních prací musí být umístěny dopravní značky – zamezení průjezdu nákladní automobilové dopravy nad 3,5 t Jiřicemi a Milovicemi;
- K zahájení stavebních prací dojde až po zprovoznění v současné době budovaného sjezdu č. 27 z dálnice D10.

Podmínky jsou zahrnuty v Dokumentaci a budou také v Návrhu stanoviska.

4. MěÚ Lysá nad Labem

Ve svém vyjádření uvádí, že:

Veřejné zájmy z hlediska ochrany přírody a krajiny jsou záměrem dotčeny. MěÚ pokládá propracovanost předložené dokumentace za nedostatečnou, z hlediska obecné i zvláštní ochrany životního prostředí (zejména kácení dřevin rostoucích mimo les a druhové ochrany).

Dle názoru autora posudku je problematika druhové ochrany i rozšiřování zeleně v dokumentaci posouzena dostatečně, včetně návrhu opatření. Dle údajů v Dokumentaci nedojde ke kácení dřevin, naopak součástí záměru je výsadba keřového patra i ostrůvkovitě a liniové dřevinné zeleně.

Ochrana lesa a myslivost

Z předložené dokumentace není zřetelné, zda se bude jednat o farmový chov nebo oboru a z tohoto důvodu nemůže správní orgán posoudit, zda jsou veřejné zájmy dotčeny dle zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti. Pokud se bude jednat o oboru, není popsána velikost obory, kolik ks zvířete se v ní bude chovat. Není dostatečně popsáno vybavení obory, zařízení potřebná pro chov zvířete, lov zvířete a další objekty nezbytné k zabezpečení provozu obory. Dle § 18 odst. 5, se k návrhu na uznání obory přikládá studie o vhodnosti přírodních a jiných podmínek pro intenzivní chov daného druhu zvířete, projekt chovu a výstavby potřebných zařízení a vyjádření veterinárních orgánů a orgánů na ochranu zvířat proti týrání k navrhovaným podmínkám chovu. Požadavky na farmový chov jsou popsány ve vyhlášce č. 208/2004 Sb., o minimálních standardech pro ochranu hospodářských zvířat. § 14 výše uvedené vyhlášky popisuje minimální standardy pro ochranu jelenovitých ve farmovém chovu, např. rozdělení plochy do více výběhů, laktující samice musí mít nepřetržitý přístup k vodě, zimní ubytování, odchov mláďat apod. Pokud se jedná o farmu, musí být vše řešeno s Krajskou veterinární správou - zvířata chovaná ve farmovém chovu jsou podle veterinárního zákona považována za zvířata hospodářská, tudíž nepodléhají zákonu o myslivosti.

Dle názoru autora posudku není problematika myslivosti a veterinárních požadavků na chov zvířete, předmětem posuzování vlivů na ŽP. Doporučuji, aby investor řešil veškeré uvedené výhrady MěÚ v další fázi přípravy mimo proces EIA.

Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně

zemědělského půdního fondu, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za podmínky souhlasu dotčeného orgánu s trvalým odnětím půdy ze ZPF o celkové rozloze 20,5915 ha.

Souhlasíme, toto je standardní postup v případě nutnosti odnětí půdy ze ZPF.

Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, jsou záměrem dotčeny. V rámci záměru bude docházet a již dochází k přepravě velkého množství inertního materiálu z Prahy na Tankodrom. Správní orgán předpokládá, že v průběhu realizace výše uvedeného záměru dojde ke zvýšení koncentrace prachových částic v ovzduší. V rámci dokumentace není řešeno, jak bude ošetřeno možné znečištění veřejných komunikací.

V dokumentaci je uvedeno, že v období výstavby nebude do území vnesen žádný významný bodový zdroj znečištění ovzduší. Zemní práce bude pravděpodobně doprovázena zvýšenou prašností. Bude se nicméně jednat o zdroj nevýznamný, který nebude mimo vlastní areál detekovatelný. Rovněž emise ze spalování pohonných hmot nákladními automobily a mechanismy při manipulaci s výkopovými zeminami uvnitř areálu budou zanedbatelné. Autor posudku souhlasí s hodnocením v Dokumentaci, že ve fázi výstavby ani provozu nebude docházet k významným změnám imisní situace v okolí. Způsob čištění veřejných komunikací musí být zajištěn. Doporučuji, aby investor doplnil v další fázi přípravy záměru, resp. vysvětlil na veřejném projednání.

Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, jsou dotčeny. V rámci záměru bude docházet k využívání inertního odpadu k zasypávání, kdy v jednom místě dojde k využití více než 1000 t tohoto odpadu. V takovém případě, musí být zpracováno hodnocení rizika v dané lokalitě, které bude součástí provozního řádu zařízení, kde bude uveden podrobný postup kontroly odpadů při jejich přebírání včetně kvalitativních parametrů odpadů přijímaných do zařízení. Vzhledem k velkému objemu inertního materiálu (odpadní zeminy), který bude na předmětných pozemcích ukládán, považujeme za nutné sledovat a dodržovat kvalitu používaných odpadů dle vyhlášky č. 273/2021 Sb. a to po celou dobu trvání záměru.

To jsou naprosto oprávněné požadavky, které budou součástí Stanoviska příslušného úřadu.

Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ("vodní zákon"), jsou dotčeny. Vodoprávnímu úřadu Lysá nad Labem není známo, že by v areálu Tankodromu Milovice, byl zdroj pitné vody. Vrty v areálu jsou povoleny pouze pro užitkovou vodu. Potřeby pitné vody po dokončení realizace nemohou být využívány ze stávajících zdrojů, viz výše. Splaškové odpadní vody vznikající v průběhu realizace záměru nemohou být likvidovány v DČOV, neboť v celém areálu takováto čistírna není povolena. Předložená dokumentace neřeší pitnou vodu a odpadní vodu při zvýšené návštěvnosti území.

Požadujeme doplnit, jakým způsobem bude řešena situace při pořádání veřejných akcí. V předložené dokumentaci není řešena kvalita inertního materiálu z pohledu možné kontaminace podzemních vod. Projekt taktéž neřeší vliv hmotnosti inertního materiálu na podloží v dané lokalitě a tím možné narušení toků zvodní.

Zdroj pitné vody musí provozovatel areálu vyřešit. Do té doby bude používána balená voda. Pokud jde o odpadní vody, je v Dokumentaci uvedeno, že během výstavby ani provozu nebudou ve významnějším množství vznikat žádné splaškové vody. Splaškové vody z WC návštěvníků jsou a nadále i budou jímány do nepropustné jímky na vyvážení. Provozovatel v další fázi přípravy doplní informace o množství OV a na kterou ČOV jsou dnes, resp. budou vyváženy.

V Dokumentaci je uvedeno, že riziko ovlivnění kvality podzemních vod vlivem havarijního úniku ekotoxických látek je vysoce nepravděpodobné. Žádné takovéto látky zde nebudou ve významnějším množství skladovány. V úvahu přichází prakticky pouze kontaminace z úkapů ropných látek z nákladních vozidel. Technika nebude v areálu servisována a automobily zde nebudou dlouhodobě parkovat. V případě takového úniku půjde o bodové znečištění s lokálním účinkem.

K možnému narušení toku zvodní vlivem hmotnosti inertního materiálu je na str. 91 Dokumentace mj. uvedeno, že nikde v okolí zájmového území se nenacházejí žádné využívané zdroje pitné vody. Narušení vodonosných horizontů vlivem realizace záměru s negativním dopadem na vodní zdroje lze vzhledem k povaze záměru, jeho situování a hydrogeologickým poměrům v místě realizace záměru zcela vyloučit, stejně tak jako i průnik do vodonosných horizontů s dopadem na ovlivnění rychlosti a směru proudění. Území navíc není z vodohospodářského hlediska významné. Vyloučit lze i výrazné omezení dotace zvodně vlivem zrychlení odtoku dešťových vod ze zpevněných ploch. Vlivem záměru k žádnému významnějšímu zpevnění ploch nedojde.

MěÚ Lysá nad Labem tímto požaduje další posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, z důvodu nedostatečné propracovanosti předložené dokumentace a výše uvedených připomínek.

5. Středočeský kraj

Středočeský kraj v samostatné působnosti jako územně samosprávný celek projednal dokumentaci k záměru podle § 8 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a vydal vyjádření, ve kterém souhlasí s dokumentací k záměru "Terénní úpravy tankodromu Milovice", za podmínky vyjasnění navazujících stavebních záměrů army areálu a jejich kumulace v území.

Požadované informace poskytne oznamovatel v další etapě přípravy záměru.

6. Krajský úřad Středočeského kraje

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako dotčený orgán k posuzování vlivů záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“ ve svém vyjádření uvádí:

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů je důležité při všech nezbytných pracích dodržovat opatření, která povedou ke snížení emisí především prachových částic, např. skrápění prostoru staveniště, skrápění mezideponií zemin, skrápění stavebních komunikací, zaplachtování korby automobilů (při exportu/importu materiálů, které by mohly prášit, je třeba korbu překrýt plachtou nebo materiál zvlhčit), při vykládce minimalizovat spádové výšky, snížení rychlosti automobilů, úklid komunikací atd.

Autor posudku s těmito požadavky souhlasí a zapracuje je do návrhu Stanoviska.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, se uvádí, že na ploše dotčené záměrem byly potvrzeny výskyty zvláště chráněných druhů živočichů (čmeláci rodu *Bombus*, slepýš křehký, strnad luční), jichž se záměr může negativně dotknout zejména ve fázi provádění terénních úprav. Zemní práce mohou způsobit vyrušování, zásah do jejich biotopů a v určitých případech i přímou likvidaci jedinců těchto druhů. Podle § 50 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. jsou zvláště chráněni živočichové chráněni ve všech svých vývojových stádiích. Chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Podle § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. Je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, zejména je chytat, chovat v zajetí, rušit, zraňovat nebo usmrcovat. Není dovoleno sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla.

Vzhledem k tomu, že dokumentace neobsahuje žádná opatření zamezující nebo zmírňující výše uvedené škodlivé zásahy (např. úpravu termínů nebo rozsahu zemních prací), je záměr možno realizovat pouze za předpokladu povolení výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. z výše uvedených zákazů. Orgánem ochrany přírody příslušným podle § 77a odst. 5 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb. je Krajský úřad.

Oznamovatel musí mít před zahájením výstavby udělenou výjimku dle vyjádření výše.

Z pohledu zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, vyžaduje posuzovaný záměr trvalé záboru zemědělské půdy ze ZPF v celkovém rozsahu cca 26,45 ha. na pozemcích v k.ú. Benátská Vrutice a v k.ú. Jiřice.

Před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat o souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF prostřednictvím příslušného úřadu obce s rozšířenou působností a krajského úřadu případně i Ministerstva životního prostředí.

Toto je standardní postup v případě záboru ZPF.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

VI. Celkové posouzení akceptovatelnosti záměru z hlediska vlivů na životní prostředí

Na základě prostudování dokumentace, mapových příloh a doručených vyjádření dotčených správních úřadů, lze vlivy záměru "Terénní úpravy tankodromu Milovice" na životní prostředí charakterizovat následovně:

Vliv na obyvatelstvo

Z provedeného hodnocení vlivů a vyjádření kompetentních úřadů vyplývá, že záměr za standardních provozních podmínek nebude mít významný vliv na zdraví dotčené populace. Prakticky nedojde ke změně stávající situace.

Je zdůrazněno, že podmínkou je zahájení prací až po zprovoznění v současné době budovaného sjezdu č. 27 z dálnice D10.

Další podmínkou je umístění dopravních značek - zamezení průjezdu nákladní automobilové dopravy nad 3,5 t Jiřicemi a Milovicemi.

Zdravotní riziko v dotčené hodnocené oblasti lze charakterizovat jako nevýznamné, záměr v hodnotitelné míře neovlivňuje žádné obyvatele.

Vlivy na vodu

Vlivem realizace záměru nedojde k významnějšímu zpevnění ploch, resp. k nárůstu objemů dešťových vod. Kromě přístřešku pro letadla budou všechny plochy realizovány jako nezpevněné a bude docházet k zásaku dešťových vod v místě, kde naprší. Dešťové vody ze zatravněné ranveje budou svedeny do nově vybudovaných tůní. Tyto tůně budou mít přírodní charakter a budou vybudovány takovým způsobem, aby sloužily k podpoře zdejší bioty. Obdobné tůně se zde již nacházejí. Vlivy na povrchové vody jsou nevýznamné a díky budování nových, přírodě blízkých tůní, spíše pozitivní.

Vlivy na podzemní vody – se vzhledem k charakteru záměru neočekávají. Pro případy havarijního úniku látek škodlivých vodám, bude zpracován havarijní plán.

Vlivy na půdu

Zábor půdy – celkový zábor ZPF na ploše záměru je kvantifikován na 26,39 ha. Z toho bude 9,33 ha půd ve IV. třídě ochrany (35,4 %) a 17,06 ha půd ve III. třídě ochrany (64,6 %). Jedná se o půdy středního a nízkého produkčního potenciálu, které lze ze ZPF vyjmout.

Při terénních pracích vznikne do 20.000 m³ humózní skryvky. Ta bude dočasně deponována v areálu a použita pro konečné ozelenění.

Realizací záměru nedojde k žádnému záboru PUPFL.

Čistota půdy a eroze

Riziko znečištění půdy ve fázi výstavby i během následného provozu lze považovat za velmi nízké. Výstavbě bude předcházet postupná skrývka orníční a podorníční vrstvy půdy, které budou umístěny na mezideponii, kde budou chráněny před degradací (zaplevelení, znečištění, odnos erozními procesy). V souladu s podmínkami vydaného povolení k odnětí pozemků ze ZPF budou kulturní vrstvy půdy využity k terénním a sadovým úpravám, případně budou nabídnuty zemědělským subjektům hospodařícím v okolí k dalšímu zemědělskému využití.

Během výstavby nelze vyloučit úkapy či menší úniky pohonných hmot v důsledku provozu stavebních a dopravních mechanismů na staveništi. Tyto vlivy či jejich rozsah lze obtížně předem kvantifikovat, ale lze je minimalizovat např. výběrem dodavatele stavebních prací (kupř. majícího zavedený systém ekologického řízení), důslednou kontrolou a především dodržováním pracovních postupů během výstavby.

Při správném nakládání se sejmoutou orníci a podorníci nehrozí významné negativní vlivy eroze, znečištění či jiné formy degradace.

Celkově lze vlivy na půdu hodnotit jako významné, při dodržení navržených opatření, jako akceptovatelné.

Vlivy na biologickou rozmanitost

Posouzení záměru je zaměřeno na ovlivnění populací (subpopulací) živočichů zavedením nové liniové stavby do zájmového území, a to během výstavby i provozu. Plošně rozsáhlé záměry jsou obecně významným zásahem do území a je třeba věnovat zvýšenou pozornost jejich vlivu na společenstva rostlin a živočichů. Jejich umístění může vyvolat celou řadu negativních vlivů (ztráta stanoviště či jeho fragmentace, narušení ekologické stability, ...) s dopadem na rostlinné a živočišné druhy tato území obývající.

Vlivy na faunu - kromě zatravněné letištní ranveje a přilehlé zemědělské půdy se již v současné době jedná o dynamicky se měnící antropogenní biotopy a většina zdejších druhů živočichů je takovému stavu přizpůsobena resp. je na tyto změny přímo vázána. Záměr tento stav nijak neovlivní. Důsledkem záměru pak bude vznik nových stanovišť (tůň, plochy osázené dřevinami) s potenciálem zvýšení biodiverzity území. Do stávajících tůň nebude nijak zasahováno.

Ze zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. bylo v území nalezeno: 5 druhů ptáků, 4 druhy obojživelníků a 1 druh plaza. U bezobratlých byl doložen výskyt čmeláků rodu *Bombus* a pravděpodobný je výskyt některého ze dvou korýšů: listonoh letní (*Triops cancriformis*) a žábbronožka letní (*Branchipus schaefferi*). Důsledkem realizace záměru nebude ve smyslu § 50 (2) zákona č. 114/92 Sb. škodlivý zásah do přirozeného vývoje žádného ze zvláště chráněných druhů. Lze předpokládat pouze zábor některých existujících stanovišť čmeláků rodu *Bombus* a slepýšů křehkých (*Anguis fragilis*). V obou případech se jedná o široce rozšířené druhy, jejichž lokální populace nebudou záměrem výrazněji ovlivněny. Další vlivy (rušení v době výstavby či provozu, vznik migračních bariér a následná fragmentace stanovišť, šíření nepůvodních druhů, eutrofizace biotopů) se zde výrazněji neprojeví.

Vzhledem ke skutečnosti, že součástí záměru je také řada opatření na podporu biodiverzity (mj. tůň pro obojživelníky), nejsou navržena další eliminační či kompenzační opatření.

Navržená opatření vycházejí ze zkušeností s opatřeními v areálu již realizovanými a mají potenciál přispět k vyšší biodiverzitě daného prostoru.

Vlivy na floru - aktuálně provedeným botanickým průzkumem bylo v území nalezeno 74 druhů vyšších cévnatých rostlin. Společenstvo vyšších cévnatých rostlin zájmového území lze charakterizovat jako umělé a druhově chudé. Zastoupeny jsou pouze zcela běžné druhy s naprostou dominancí ruderálních druhů. V území nebyl nalezen žádný zvláště chráněný druh, resp. druh z červeného seznamu rostlin.

Vliv na ekosystémy (nelesní) - místem realizace záměru je tankodrom a tomu odpovídá i skladba nelesních ekosystémů. Záměr má být realizován na ruderalizovaných plochách tankodromu, které podléhají častým změnám (kupř. pojezdy tanků), zatravněné letištní ploše (vysetý a uměle udržovaný travní porost) a na trvalém travním porostu na orné půdě. Z výše uvedeného je zřejmé, že změna má být realizována pouze na silně antropogenizovaných plochách s nízkým stupněm ekologické stability. Vzhledem k opatřením na podporu biodiverzity, která jsou součástí záměru, bude mít záměr rovněž pozitivní vlivy.

Součástí předkládaného záměru je výsadba ostrůvkovité a liniové dřevinné vegetace a dále také výsev travního semene – etapa 1 (výsev v ploše stávajících polí při J skloněném svahu mělkého údolí, svodných průlehů a stavbou poničených ploch). Součástí 2. etapy bude výsev v ploše tělesa ranveje. Celková plocha výsadby keřové a stromové zeleně je 5.531 m². Celková půdorysná plocha výsevu je více než 200 tis. m².

Pro novou výsadbu bude dominantně využito sazenic dubu zimního, břízy bělokoré, habru obecného, borovice lesní, jeřábu ptačího, lípy srdčité a buku lesního. V keřovém patru bude vysázen jeřáb břek, jeřáb muk, líska obecná, domácí druhy hlohů a růží, ptačí zob obecný, trnka obecná, dřín jarní, hrušeň polnička, jilm habrolistý, dřšťál obecný, svída krvavá a skalník celokrajný. K výsevům provedeným na zatravněovaných polích, které budou do budoucna sloužit jako pastvina lesostepního typu pro farmový chov, budou využity specializované travní směsi pro pastviny. Výsevy provedené na plochách retenčních tůní, svodných průlehů, sezónních vodotečí a tělesa ranveje, budou osety zátěžovou travní směsí. Na pastviny se mohou alternativně vysázet travní směsi podporující biodiverzitu, např. pro podporu včely medonosné.

Vlivy na biologickou rozmanitost

Záměr bude situován uvnitř areálu již léta provozovaného tankodromu. Během výstavby ani provozu záměru nebyly identifikovány významné negativní vlivy, které by měly potenciál ovlivnit biodiverzitu okolních stanovišť. Záměr je bez významných negativních vlivů na variabilitu v rámci druhů, mezi druhy i mezi ekosystémy. Vzhledem k povaze záměru a jeho umístění, nejsou navržena další opatření za účelem vyloučení, prevence, snížení či vyrovnání významných negativních vlivů na životní prostředí. Záměr nebude mít negativní dopady na biologickou rozmanitost. Na druhé straně je součástí záměru řada opatření, která mají potenciál zvýšit biologickou rozmanitost daného území. Jedná se o pokračování aktivit, která jsou v areálu dlouhodobě realizována. Tankodrom Milovice zajišťuje péči o travinné a křovinné ekosystémy luk, pastvin, suchých trávníků, trávníků písčin, mělkých půd, nížinných až horských vřesovišť a vytváření biotopů pro podporu vzácných a ohrožených druhů živočichů jako je např. žábřonožka letní (*Branchipus schaefferi*). Další činností je celoplošná pastva ovcí a koz, kde tento management zajišťuje zachování většiny méně zarostlých ploch.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Objektivní posouzení estetického vlivu na krajinný ráz je vždy silně ovlivněno hodnotícím subjektem. V zákoně č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny je krajinný ráz definován jako „Přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti“. Z krajinářského hlediska spočívá podstata záměru v modulaci terénu v areálu stávajícího tankodromu formou navážení výkopových zemin a dalších obdobných materiálů.

V krajinném rázu širšího okolí zájmového území se neuplatňuje žádná jednoznačná krajinná dominanta. Pro samotné zájmové území, resp. jeho nejbližší okolí, je typická malá pohledová exponovanost ze všech směrů kromě západu. Z jiných směrů sem prakticky díky konfiguraci terénu a lesním porostům není vidět.

Estetická hodnota dotčeného krajinného prostoru je určena skutečností, že se jedná o okraj dlouhodobě vojensky využívaného území, jehož většina je i nyní využívána jako tankodrom. Díky opatřením, které zde byly v minulosti realizovány, vznikly, resp. se při okrajích prostoru udržely mikrobiotopy, které zvyšují biologickou hodnotu území (např. malé vodní tůně). Zatrávněné části areálu jsou také udržovány extenzivní pastvou, která brání zarůstání náletovými dřevinami. Souhrnně lze říci, že zde vzniklo území, které působí zajímavěji než rozlehlé lány orné půdy na západě, resp. les nepřírozené skladby na východě či severu.

Na základě provedené velmi obsáhlé analýzy vlivů na krajinný ráz je možno konstatovat, že záměr je ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb. bez negativních vlivů a lze jej doporučit k realizaci.

Vlivy na **ostatní složky životního prostředí, včetně vlivu na hmotný majetek a kulturní památky** jsou považovány za nevýznamné.

Dokumentace byla posouzena dle požadavků § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v rozsahu Přílohy č. 5 tohoto zákona.

Po zvážení všech výše uvedených informací, skutečností, rizik a přínosů

doporučuji záměr

" Terénní úpravy tankodromu Milovice "

k realizaci.

Č.j.:

SpZn:

Vyřizuje/linka:

V Praze dne:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - NÁVRH

(dále jen „závazné stanovisko“)

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Povinné údaje

Název záměru:

" Terénní úpravy tankodromu Milovice "

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru jsou terénní úpravy ve stávajícím areálu Tankodromu Milovice, pro které bude potřebné následující množství inertních materiálů.

Etapa 1 – truck trial cca 8 m³

Etapa 2 – zvýšení letiště na vlastněných pozemcích cca 330 tis. m³

Etapa 3 – terénní úpravy u rallycrossu a stavba mostu cca 150 tis. m³

Etapa 4 – stavba tůně a přilehlé oblasti 770 m³ (odtěžení zeminy, bude uloženo na ranveji)

Etapa 5 – prodloužení ranveje cca 780 tis. m³

Celkové množství potřebných inertních substrátů cca 1.260 tis. m³

Vyvolaná doprava max. 78 jízd NA/prac. den

Zařazení záměru

dle přílohy č. 1 k zákonu:

Dle zákona č. 100/01 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění spadá záměr do kategorie II. a to do bodů:

(1) „č. 56 Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu“, přičemž limit činí 2500 t/rok.

(2) „č. 118 Tematické areály na ploše od stanoveného limitu 2 ha; krematoria“, přičemž limit činí 2 ha.

(3) „č. 116 Rekreační a sportovní areály vně sídelních oblastí na ploše od stanoveného limitu (a) a ubytovací zařízení vně sídelních oblastí s kapacitou od stanoveného limitu (b)“, přičemž stanovený limit (a) činí 1 ha resp. limit (b) činí 100 lůžek.

Záměrem je provedení terénních úprav v areálu stávajícího tankodromu Milovice.

Umístění záměru: Kraj: Středočeský
Obec: Milovice (537501), Jiřice (599581)
katastrální území: Benátecká Vrutice (60206), Jiřice (602078)

Obchodní firma oznamovatele: Tankodrom Milovice s.r.o.

IČ oznamovatele: 24820768

Sídlo (bydliště) oznamovatele: Školská 689/20, 110 00 Praha 1

Krajský úřad Středočeského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí:

vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

k záměru

„Terénní úpravy tankodromu Milovice“

Podmínky pro fázi realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí jsou, v souladu s Metodickým sdělením Ministerstva životního prostředí, součástí technického popisu záměru a jsou uvedena zejména v kapitole B.I.6. Dokumentace.

V průběhu přípravy záměru byly formulovány dvě zásadní podmínky ze strany okolních obcí a KHS Středočeského kraje:

- Před zahájením stavebních prací musí být umístěny dopravní značky – zamezení průjezdu nákladní automobilové dopravy nad 3,5 t Jiřicemi a Milovicemi;
- K zahájení stavebních prací dojde až po zprovoznění v současné době budovaného sjezdu č. 27 z dálnice D10.

Tyto podmínky jsou zapracovány do Dokumentace.

Za nejvýznamnější vliv záměru lze označit využívání inertního odpadu k terénním úpravám. Je plánováno využití více než 1000 t tohoto odpadu na jednom místě. V takovém případě, musí být zpracováno hodnocení rizika, které bude součástí provozního řádu zařízení. V provozním řádu bude uveden podrobný postup kontroly odpadů při jejich přebírání, včetně kvalitativních parametrů odpadů přijímaných do zařízení. Vzhledem k velkému objemu inertního materiálu (odpadní zeminy), který bude na předmětných pozemcích ukládán, je nutné sledovat a dodržovat kvalitu používaných odpadů dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., a to po celou dobu trvání záměru.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů je důležité při všech nezbytných pracích dodržovat opatření, která povedou ke snížení především prachových částic, např. skrápění prostoru staveniště, skrápění mezideponií zemin, skrápění stavebních komunikací, zaplachtování korby automobilů (při exportu/importu materiálů, které by mohly prášit, je třeba korbu překrýt plachtou nebo materiál zvlhčit), při vykládce minimalizovat spádové výšky, snížení rychlosti automobilů, úklid komunikací atd.

Další opatření nejsou s ohledem na umístění a charakter záměru navrhována.

Odůvodnění

Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska:

Předmětem záměru jsou terénní úpravy na stávajícím tankodromu Milovice, který se nachází přibližně 30 km severovýchodně od Prahy a sousedí s bývalým vojenským prostorem Milovice – Mladá, který byl zrušen ke konci roku 1991. Jedná se o zábavní park na ploše cca 80 hektarů, ve kterém je 46 hektarů offroadových tratí, střelnice, vojenské základny, vojenská a offroadová technika a další atrakce. Součástí areálu Tankodromu Milovice je malé sportovní letiště.

Ve spolupráci s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR se Tankodrom Milovice s.r.o. zabývá mimo jiné environmentálním zemědělstvím. Na plochách tankodromu provádí zásahy

vedoucí ke zlepšení stavu životního prostředí v území a k vytvoření podmínek pro život nejrůznějších druhů živočichů a rostlin. Chovají zde mimo jiné stáda ovcí a koz.

V roce 2014 došlo ke zprovoznění 1,8 kilometrů dlouhé úzkokolejné železnice spojující tankodrom se sousedícím parkem Mirakulum. Jedná se o kopii polní vojenské drážky s rozchodem kolejnic 760 milimetrů. Na železnici jezdí dieselové i parní lokomotivy. Nedaleko se na ploše 12 hektarů rozkládá zábavně-naučný park Mirakulum.

Záměrem oznamovatele, je provést ve stávajícím volnočasovém areálu Tankodromu terénní úpravy za účelem zatraktivnění celého území a jeho rozvoje, včetně nových činností (např. vzorový statek). Terénní úpravy budou realizovány dovážením a ukládáním výkopových zemin. Součástí záměru je prodloužení malého travnatého letiště pro sportovní letadla a provedení opatření ke zvýšení biodiverzity území (vybudování malých akvatických biotopů přírodního charakteru).

Lokalita záměru se nachází mimo kontakt s obytnou zástavbou. Záměr vyvolá nárůst nákladní automobilové dopravy na přístupové komunikaci, která se v současné době buduje (sjezd č. 27 z dálnice D10) a která je trasována zcela mimo obydlené lokality. Výstavba sjezdu z D10 nemá přímý vztah k předkládanému záměru, zahájení realizace předkládaného záměru je nicméně podmíněno jeho dokončením. Žádné další významné změny/vlivy na životní prostředí v území se nepředpokládají.

Na základě provedeného posouzení očekávaných vlivů záměru, lze za předpokladu dodržování navržených opatření očekávat, že záměr nebude mít významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Komplexní charakteristika vlivů záměru na složky životního prostředí je provedena pomocí charakteristik vlivu, kterými jsou velikost, pravděpodobnost, doba trvání, frekvence, vratnost. Na základě vyhodnocení jednotlivých kritérií významnosti vlivů je odvozena souhrnná významnost vlivů na životní prostředí (např. vlivy na půdy, na vody, krajinný ráz).

Z analýzy předpokládaných vlivů záměru vyplývá, že realizace záměru nevyvolává významné negativní vlivy z hlediska životního prostředí a veřejného zdraví. S ohledem na existující zkušenosti s podobnými projekty a na předpokládané umístění záměru nelze předpokládat zdravotní rizika.

Vlivy na veřejné zdraví: Vlivem záměru nedojde k významné změně kvality ovzduší ani akustické situace v zastavěném území. Žádné látky škodlivé lidskému zdraví nebudou do území vneseny a nebudou ani vlivem záměru unikat do okolního prostředí. Na posuzovaném území nevzniknou nové významné bodové, plošné či liniové zdroje znečištění ovzduší, které by měly faktický vliv na kvalitu ovzduší. Součástí záměru nejsou žádné významnější zdroje hluku, detekovatelné za hranicemi areálu tankodromu. Vyvolaná nákladní automobilová doprava je trasována mimo kontakt s obytnou zástavbou. Nelze očekávat ani narušení faktorů pohody obyvatel okolních obcí.

Vlivy na ovzduší: Souhrnně lze konstatovat, že ve fázi výstavby ani provozu nebude docházet k významným změnám imisní situace. V porovnání se současným stavem zůstane imisní situace okolí místa realizace záměru nezměněna. Stávající imisní pozadí je zde dobré a nikde nedochází k překračování imisních limitů. Provoz záměru tento stav nijak neovlivní.

Vlivy na změny klimatu: Vlivem realizace záměru nebudou vznikat žádné látky, které by měly potenciál významnějším způsobem ovlivňovat klima. Dle provedeného hodnocení, lze konstatovat, že záměr nebude zranitelný vůči dopadům případné změny klimatu.

Vlivy na hlukovou situaci: Realizace záměru bude probíhat v dostatečné vzdálenosti od nejbližších obytných objektů. Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 650 m (Milovice) resp. 550 m (Jiřice) od místa realizace záměru. Je navíc kryta konfigurací terénu, lesním porostem a v případě Milovic komerčními stavebními objekty. Také související doprava je trasována zcela mimo obydlené lokality. Není reálný předpoklad překračování platných hygienických limitů hluku z výstavby dle nařízení vlády 272/2011 Sb. Vlastní práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 18:00.

Vlivy na povrchové a podzemní vody: Riziko ovlivnění podzemních vod vlivem havarijního úniku ekotoxických látek je vysoce nepravděpodobné. Takovéto látky zde nebudou ve významnějším množství skladovány. V úvahu přichází prakticky pouze havárie, resp. kontaminace z úkapů ropných látek z nákladních vozidel. V případě takového úniku, půjde o lokální kontaminaci, jejíž sanace bude probíhat v souladu s Provozním a Havarijním řádem. Technika nebude v areálu servisována a automobily zde nebudou dlouhodobě parkovat. Splaškové vody z WC návštěvníků jsou a nadále i budou jímány do nepropustné jímky na vyvážení. Nikde v okolí se navíc nenacházejí žádné zdroje pitné vody či jejich ochranná pásma.

Veškeré dešťové vody jsou a nadále i budou zaústěny do bezodtokých tůní, které se v areálu nacházejí již dnes a jejichž počet po realizaci záměru naroste (= biologická opatření na podporu biodiverzity).

Vlivy na půdu: Realizace záměru předpokládá zábor ZPF v rozsahu 26,39 ha. Z toho bude 9,33 ha ve IV. třídě ochrany a 17,06 ha ve III. třídě ochrany. Jedná se o půdy středního a nízkého produkčního potenciálu, které lze ze ZPF vyjmout. Při terénních pracích vznikne 20.000 m³ humózní skrývky. Tato bude deponována v areálu a použita pro konečné ozelenění.

V souvislosti s realizací záměru budou prováděny zejména zemní práce při terénních úpravách areálu. Pro terénní úpravy budou dováženy inertní materiály především z výkopových prací staveb včetně dopravních, a to převážně z Prahy a okolí. Předpokládá se využití odpadů: 01 04 08 (odpadní štěrk a kamenivo neuvedené pod číslem 01 04 07), 17 05 04 (Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03) a 20 02 02 (Zemina a kameny). Pro dovoz těchto odpadů bude nutné povolení dle § 21 odst. 2 zákona o odpadech, které vydává krajský úřad. V provozním řádu bude zpracován podrobný postup kontroly odpadů při jejich přebírání do zařízení včetně kvalitativních parametrů odpadů přijímaných do zařízení. Kontrola bude probíhat na váze.

V souladu s § 6 odst. 6 vyhlášky č. 273/2021 Sb. bude v dalším stupni zpracování projektové dokumentace zpracováno hodnocení rizik, které bude nedílnou součástí provozního řádu.

Provozovatel zařízení je povinen sledovat a dodržovat kvalitu ukládaných odpadů. Přijímané zeminy musejí mít kvalitativní vlastnosti pro zasypávání dle vyhlášky č. 273/2021 Sb.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

Vlivy na faunu - ze zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. bylo v území nalezeno: 5 druhů ptáků, 4 druhy obojživelníků a 1 druh plaza. Z bezobratlých byl doložen výskyt čmeláků r. Bombus a pravděpodobný je výskyt některého ze dvou korýšů: listonoh letní (*Triops cancriformis*) a žábronožka letní (*Branchipus schaefferi*).

Důsledkem realizace záměru nebude ve smyslu § 50 (2) zákona č. 114/92 Sb. škodlivý zásah do přirozeného vývoje žádného ze zvláště chráněných druhů. Uvažovat lze pouze zábor některých existujících stanovišť čmeláků r. Bombus a slepýšů křehkých (*Anguis fragilis*). V obou případech se jedná o široce rozšířené druhy, jejichž lokální populace nebudou záměrem výrazněji ovlivněny. Další vlivy (rušení v době výstavby či provozu, vznik migračních bariér a následná fragmentace stanovišť, šíření nepůvodních druhů, eutrofizace biotopů) se zde výrazněji neprojeví.

Vlivy na floru - provedeným botanickým průzkumem bylo v území, které lze charakterizovat jako umělé a druhově chudé, nalezeno 74 druhů vyšších cévnatých rostlin. Zastoupeny jsou pouze zcela běžné druhy s naprostou dominancí ruderalních druhů. V území nebyl nalezen žádný zvláště chráněný druh, resp. druh z červeného seznamu rostlin.

Vliv na ekosystémy - místu realizace odpovídá i skladba ekosystémů. Lze předpokládat, že navržená opatření ke zvýšení biodiverzity (bezodtoké tůně), budou mít pozitivní vliv na stávající ekosystémy. Součástí záměru je výsadba ostrůvkovité a liniové dřevinné vegetace. Celková plocha výsadby stromové a keřové zeleně je 5.531 m². Pro výsadbu bude dominantně využito sazenic dubu zimního s břízou bělokorou, habrem obecným, borovicí lesní, jeřábem ptačím, lípou srdčitou a bukem lesním. V keřovém patru bude vysázen jeřáb břek, jeřáb muk, líska obecná, domácí druhy hlohů a růží, ptačí zob obecný, trnka obecná, dřín jarní, hrušeň polnička, jilm habrolistý, dřišťál obecný, svída krvavá a skalník celokrajný.

K výsevům provedeným při zatravnění polí, které budou do budoucna sloužit jako pastvina lesostepního typu pro farmový chov, budou využity specializované travní směsi pro pastviny, výsevy provedené na ostatních plochách budou osety zátěžovou travní směsí.

Vlivy na krajinu: Záměr nebude mít prakticky žádné významné vlivy na krajinný ráz.

Rozsah a významnost vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví je z hlediska únosnosti prostředí přijatelný.

Vlivy záměru na ostatní složky životního prostředí a na hmotný majetek lze považovat za nevýznamné. Vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí:

Technické řešení záměru je v souladu s platnými technickými normami výstavby i s platnými požadavky na ochranu životního prostředí. Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí:

Variantní řešení není uvažováno.

Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí:

Dokumentace byla zpracována v červenci 2023 a předložena na Krajský úřad Středočeského kraje. Předmětem záměru jsou Terénní úpravy tankodromu Milovice.

Během hodnocení nebyly zjištěny skutečnosti ani podmíněčně vylučující realizaci záměru v navržené lokalitě. Jedná se o záměr, který je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelný, tzn., že se nepředpokládá překročení platných limitů. Rovněž rizika plynoucí z provozu lze považovat za přijatelná.

Zpracovatel dokumentace došel k závěru, že vzhledem ke zjištěním uvedeným v textu dokumentace je možno konstatovat, že výstavba a následný provoz záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“ jsou z hlediska vlivů na životní prostředí v předložené variantě akceptovatelné.

K posuzované **dokumentaci** vlivů záměru na životní prostředí bylo příslušnému úřadu doručeno celkem 6 vyjádření územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů. Vypořádání všech vyjádření je provedeno v posudku.

Zpracovatelé dokumentace: Ing. Roman Kovář: Oprávněná osoba pro posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (čj. 12060/1834/OPVŽP/01)
Ing. Vilém Žák: Oprávněná osoba pro posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (čj. 3899/633/OPV/93)

Posudek: datum předložení posudku: listopad 2023

Závěry zpracovatele posudku:

Dokumentace byla posouzena dle požadavků § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v rozsahu Přílohy č. 5 tohoto zákona. Po zvážení všech výše zjištěných informací, skutečností, rizik a přínosů

doporučuje záměr " Terénní úpravy tankodromu Milovice " k realizaci.

Zpracovatel posudku doporučuje příslušnému orgánu vydat souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí za respektování podmínek tohoto stanoviska.

Zpracovatel posudku: Ing. Vladimír Rimmel, autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku MŽP ČR č.j. 3108/479/opv/93, vydáno dne 3.6.1993, prodlouženo rozhodnutím MŽP ČR č. j.: MZP/2021/710/4477 ze dne 1.9. 2021
Regionální centrum EIA s.r.o., Lidická 1, 742 83 Klimkovice,
Tel.: 603 112 170

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

č.	Autor vyjádření	Zn. (čj.) vyjádření k dokumentaci	Ze dne
1.	Česká inspekce životního prostředí	ČIŽP/41/2023/9180	4.9.2023
2.	Obec Jiřice	JIR/352/2023	30.8.2023
3.	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje	KHSSC 44278/2023	21.8.2023
4.	MěÚ Lysá nad Labem	Č. j.: MULNL-ŽP/62133/2023/Ji	8.9.2023
5.	Středočeský kraj	č. j.: 115445/2023/KUSK	7.9.2023
6.	Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor ŽPaZ	114295/2023/KUSK	5.9.2023

Vypořádání vyjádření k posudku

Bude doplněno

V Praze, dne2023

Razítko příslušného orgánu

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného orgánu

.....

Ing. Simona Jandurová

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Krajského úřadu Středočeského kraje

ZÁVĚR

Posudek byl zpracován dle § 9 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí na základě dokumentace a doručených vyjádření k záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“.

Po vyhodnocení všech materiálů a informací, které byly pro posouzení záměru k dispozici, je závěrem posudku vyjádření, že záměr lze doporučit k realizaci.

Prohlašuji, že jsem se nepodílel na zpracování oznámení ani dokumentace posuzovaného záměru.

Datum zpracování posudku:

7.11. 2023

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele posudku:

Ing. Vladimír Rimmel
Náměstí 69
742 83 Klimkovice
Tel.: 603 112 170
E-mail: rimmel@rceia.cz

Autorizace ke zpracování posudku:

Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 3108/479/opv/93, vydáno dne 3.6.1993, prodlouženo rozhodnutím MŽP ČR č. j.: MZP/2021/710/4477 ze dne 1.9. 2021

Podpis zpracovatele posudku:

.....
Ing. Vladimír Rimmel