

Praha: 12.12.2023
Číslo jednací: 100808/2023/KUSK
Spisová značka: SZ_100808/2023/KUSK/15
Vyřizuje: Ing. Alena Bartošová I. 979
Značka: OŽP/BA

Dle rozdělovníku

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(dále jen „závazné stanovisko“)

podle ustanovení § 9a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Povinné údaje

Název záměru: „Terénní úpravy tankodromu Milovice“

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu:

Kategorie II, bod 56: „Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok“;

Kategorie II, bod č. 118: „Tematické areály na ploše od stanoveného limitu; krematoria, přičemž limit činí 2 ha“;

Kategorie II, bod č. 116: „Rekreační a sportovní areály vně sídelních oblastí na ploše od stanoveného limitu (a) a ubytovací zařízení vně sídelních oblastí s kapacitou od stanoveného limitu (b), přičemž stanovený limit (a) činí 1 ha, (b) 100 lůžek.“

Umístění záměru: kraj: Středočeský
obec: Milovice, Jiřice
k. ú.: Benátecká Vrutice, parc. č.: 236, 237, 1333, 1335, 1336, 1337, 1339/1, 1339/2, 1340/1, 1340/6, 1340/8, 1340/9, 1340/10, 1341/1, 1341/2, 1341/10, 1341/11, 1341/13, 1341/15, 1341/19, 1341/40, 1341/41, 1341/42, 1341/43, 1341/44, 1342, 1344, 1345, 1346, 1350, 1359, 1360, 1361, 1366/5, 1375/35, 5466;
k.ú. Jiřice, parc.č.: 245, 418/3, 420,440, 442, 443/1.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je realizace terénních úprav ve stávajícím volnočasovém areálu za účelem zatraktivnění celého území a jeho rozvoje. Záměr je situován převážně do stávajícího areálu Tankodromu Milovice, dále částečně zasahuje na přilehlou zemědělskou půdu. Součástí areálu je letiště Mladá – neveřejné vnitrostátní letiště. Záměr bude rozdělen do 5 etap, přičemž doba provádění terénních úprav je stanovena na 10 let. Celkové množství potřebného inertního materiálu je odhadováno na cca 1 260 tis. m³. Terénní úpravy budou provedeny prostřednictvím ukládání výkopových zemin, které budou do areálu naváženy. Veškeré inertní materiály budou zajištěny

z externích zdrojů, především z výkopových prací staveb v Praze a okolí. Dopravní zátěž po dobu realizace záměru bude činit max. 39 vozidel/den; cca 9 657 vozidel/rok. Stěžejní částí záměru je prodloužení a vyvýšení stávající vzletové dráhy malého travnatého letiště a realizace biologizačních opatření, kdy budou vybudovány malé akvatické biotopy přírodního charakteru. Dále bude v rámci záměru vybudován statek pro ukázkový chov domácích zvířat, obora pro farmový chov vysoké zvěře, umístěn ocelový most o délce 14 m (pro bezkolizní křížení železnice a tankové cesty), parkování vystavovatelů na ozeleněné ploše nad rallycrossem a umístěny tribuny u rallycrossu, odvodnění jižní části areálu a vybudování letištního hangáru (cca 600 m²). V rámci vegetačních úprav dojde k výsadbě dřevinné vegetace a výsevu travního osiva. V období realizace záměru dojde k navýšení nákladní automobilové dopravy na přístupové komunikaci. Jedná se o komunikaci, která se v současné době buduje (resp. sjezd č. 27 z dálnice D10) a která je trasována zcela mimo obydlené oblasti. Výstavba tohoto sjezdu nemá přímý vztah k předloženému záměru, nicméně realizace záměru je podmíněna jeho dokončením. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 650 m a více (Milovice) resp. 550 m a více (Jiřice) od místa realizace záměru. Je kryta konfigurací terénu, lesním porostem a v případě Milovic komerčními stavebními objekty. V důsledku realizace záměru nedojde k navýšení četnosti letů, změně typu letadel či ke změně osy letiště a letištních okruhů.

Potřebné množství inertních materiálů pro terénní úpravy

Etapa 1 – truck trial 8 m³

Etapa 2 – zvýšení letiště na vlastněných pozemcích 330 tis. m³

Etapa 3 – terénní úpravy rallycrossu a stavba mostu 150 tis. m³

Etapa 4 - Stavba tůně a přilehlé oblasti (odtěžení) - 770 m³

Etapa 5 – prodloužení runway 780 tis. m³

Vyvolaná doprava max. 78 jízd nákl. automobilů/ prac den.

Stavební práce budou probíhat v denní době od 7:00 do 18:00.

Součástí záměru je umístění dopravních značek tak, aby v důsledku došlo k zamezení průjezdu nákladní automobilové dopravy nad 3,5 t Jiřicemi a Milovicemi.

Obchodní firma oznamovatele: Tankodrom Milovice s.r.o.

IČO oznamovatele: 24820768

Sídlo (bydliště) oznamovatele: Školská 689/20, 110 00 Praha 1

Krajský úřad Středočeského kraje jako příslušný úřad podle § 22 zákona **vydává**

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

k posouzení vlivů provedení záměru

„Terénní úpravy tankodromu Milovice“

na životní prostředí

S následujícími podmínkami:

Podmínky pro fázi přípravy záměru

- 1) V provozním řádu bude zpracován podrobný postup kontroly odpadů při jejich přebírání do zařízení včetně kvalitativních parametrů odpadů přijímaných do zařízení – požadavky na potřebné informace o odpadu (včetně jejich rozsahu), na základě kterých bude rozhodováno o přijetí odpadu do zařízení. Kontrola bude probíhat na váze.
- 2) Pro celý areál bude zpracován provozní řád a havarijní plán.
- 3) Dojde k umístění dopravních značek tak, aby byl zamezen průjezd nákladní automobilové dopravy nad 3,5 t obcí Jiřice a městem Milovice.

Podmínky pro fázi realizace záměru

- 4) Fáze výstavby bude zahájena až po zprovoznění sjezdu č. 27 z dálnice D10.
- 5) Zemní práce budou prováděny v rozsahu nezbytně nutném. Prováděna budou organizační a technická opatření ke zmírnění prašnosti, zejména při nepříznivých klimatických podmínkách. Sekundární prašnost bude eliminována pravidelným skrápěním prostoru staveniště, mezideponie zemin a stavebních komunikací. Bude prováděna očista kol dopravních prostředků vyjíždějících na silniční síť, v případě nutnosti i čištění příslušných komunikací. Bude-li to vyžadovat druh přepravovaného odpadu (materiálu), bude korba nákladního vozidla zaplachtována.
- 6) Stavební práce budou probíhat pouze v době denní od 7:00 do 18:00.

Podmínky pro fázi provozu záměru

- 7) Vyloučit provádění hlučných prací v noční době, v časných ranních hodinách, a o víkendech.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí nebyly stanoveny.

Odůvodnění**Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska včetně odůvodnění uvedených podmínek:**

Na základě Závěru zjišťovacího řízení vydaného pod č.j. 011617/2023/KUSK ze dne 10.03.2023, došlo ke zpracování dokumentace záměru. Dokumentaci záměru podle přílohy č. 4 zákona zpracoval Ing. Roman Kovář a Ing. Vilém Žák. Jako zpracovatel posudku byla vybrána osoba s autorizací podle § 19 zákona Ing. Vladimír Rimmel.

Podklady závazného stanoviska:

- Dokumentace záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“ zpracovaná dle přílohy č. 4 zákona osobami autorizovanými dle zákona - Ing. Roman Kovář a Ing. Vilém Žák, v červenci 2023,
- Jako podklad pro dokumentaci EIA byly zpracovány odborné studie (Biologický průzkum a Možnost realizace vodního biotopu Tankodromu Milovice),
- Vyjádření k dokumentaci záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“,
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“, který vypracoval dle přílohy č. 5 zákona Ing. Vladimír Rimmel, autorizovaná osoba dle zákona.

Vydání souhlasného závazného stanoviska je založeno na vyhodnocení současného stavu příslušných složek a charakteristik životního prostředí v zájmovém území (v době zpracování dokumentace) a také na vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Z provedeného hodnocení záměru uvedeného v dokumentaci vyplývá, že na základě charakteru samotného záměru, závěrů jednotlivých odborných studií a na základě souhrnného posouzení možných negativních vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí a veřejné zdraví lze konstatovat, že vlivy záměru na životní prostředí budou při realizaci požadovaných podmínek přípravy, výstavby a provozu záměru z pohledu vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.

Předložený záměr byl vyhodnocen ve všech aspektech životního prostředí a byl shledán jako přípustný, tedy splňuje všechny legislativní požadavky na ochranu životního prostředí, neohrožuje veřejné zdraví a nepřináší zásadní negativní vlivy, které by byly v rozporu s požadavky trvale udržitelného rozvoje. Při splnění navržených podmínek v tomto závazném stanovisku pro eliminaci, resp. snížení negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí za realizovatelný.

Příslušný úřad se ztotožnil s hodnocením a závěry posudku.

Na základě dokumentace záměru, posudku k dokumentaci a obdržených vyjádření, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr je realizovatelný za předpokladu splnění navržených podmínek pro jednotlivé fáze přípravy, výstavby a provozu záměru a lze tedy vydat souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění stanovených podmínek:

Podmínky jsou stanoveny za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Podmínky byly vymezeny na zmírnění či eliminaci hlavních vlivů záměru na životní prostředí. Do podmínek závazného stanoviska nebyly zahrnuty podmínky, které bez dalšího pouze upozorňují na povinnosti stanovené právními předpisy.

I. Fáze přípravy záměru

1. V provozním řádu bude zpracován podrobný postup kontroly odpadů při jejich přebírání do zařízení včetně kvalitativních parametrů odpadů přijímaných do zařízení – požadavky na potřebné informace o odpadu (včetně jejich rozsahu), na základě kterých bude rozhodováno o přijetí odpadu do zařízení. Kontrola bude probíhat na váze.

Účelem podmínky je ochrana horninového prostředí a podzemních vod.

2. Pro celý areál bude zpracován provozní řád a havarijní plán.

Účelem podmínky je správné nakládání s odpady vzniklými v průběhu výstavby a také prevence znečištění horninového prostředí a vod v případě výskytu kontaminovaných materiálů.

3. Dojde k umístění dopravních značek tak, aby byl zamezen průjezd nákladní automobilové dopravy nad 3,5 t obcí Jiřice a městem Milovice.

Účelem podmínky je minimalizace negativních vlivů na obyvatelstvo a kvalitu ovzduší a klima.

II. Fáze realizace záměru

4. Fáze výstavby bude zahájena až po zprovoznění sjezdu č. 27 z dálnice D10.

Účelem podmínky je minimalizace plynoucí z negativních vlivů dopravy spojené se záměrem.

5. Zemní práce budou prováděny v rozsahu nezbytně nutném. Prováděna budou organizační a technická opatření ke zmírnění prašnosti, zejména při nepříznivých klimatických podmínkách. Sekundární prašnost bude eliminována pravidelným skrápěním prostoru staveniště, mezideponie zemin a stavebních komunikací. Bude prováděna očista kol dopravních prostředků vyjíždějících na silniční síť, v případě nutnosti i čištění příslušných komunikací. Bude-li to vyžadovat druh přepravovaného odpadu (materiálu), bude korba nákladního vozidla zaplachtována.

Účelem podmínky je minimalizace negativních vlivů výstavby na kvalitu ovzduší a veřejné zdraví.

6. Stavební práce budou probíhat pouze v době denní od 7:00 do 18:00.

Účelem podmínky je minimalizace negativních vlivů výstavby na obyvatelstvo a akustickou situaci.

III. Fáze provozu záměru

7. Vyloučit provádění hlučných prací v noční době, v časných ranních hodinách, a o víkendech.

Účelem podmínky je minimalizace negativních vlivů hluku na obyvatelstvo.

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Záměr byl posouzen z pohledu ovlivnění životního prostředí s použitím současných metod posuzování vlivů staveb tohoto druhu na životní prostředí. Byly posouzeny jednotlivé výstupy použitého typu technologie na životního prostředí a charakter okolní krajiny, včetně její současné environmentální zátěže. Realizace záměru se předpokládá v několika etapách a není uvažována variantně.

Vlivy na ovzduší

Významný negativní vliv záměru lze vyloučit. Záměr se nachází v území, kde neodchází k překračování platných imisních limitů a stávající imisní pozadí lze označit jako dobré. V průběhu výstavby je nutné počítat s možným navýšením emisí prachu a plynných škodlivin v důsledku stavebních a manipulačních prací. Tyto vlivy budou eliminovány vhodnou organizací výstavby a úklidem vozovek. Ve fázi provozu nebudou do území vneseny žádné významné bodové, plošné či liniové zdroje znečištění ovzduší. Vypočtené příspěvky k imisnímu zatížení při plánovaném provozu záměru jsou nízké a nejsou na takové úrovni, aby mohlo jejich vlivem dojít k zásadnímu ovlivnění imisní zátěže v lokalitě. Jedná se pouze o manipulaci s dovezenými inertními materiály pro terénní úpravy v areálu tankodromu, z nichž největší podíl tvoří nároky na úpravu ranveje letiště. Opatření k snížení emisí TZL během provádění terénních prací budou zahrnuta v provozním řádu dle zákona o odpadech. (S ohledem na výše uvedené nebyla k záměru zpracována rozptylová ani hluková studie, což bylo konzultováno s KHS.)

Vlivy na klima

Významný negativní vliv záměru lze vyloučit. Vlivy na klima jsou řešeny jednak pro lokální vlivy tak i globální vlivy, v obou případech jsou vlivy vyhodnoceny jako nevýznamné a akceptovatelné.

Vlivy na akustickou situaci

Významný negativní vliv záměru lze vyloučit. Realizace záměru bude probíhat v dostatečné vzdálenosti od nejbližších obytných objektů, vzhledem k tomu není předpokládáno překračování hygienických limitů pro hluk. Podle orientačního výpočtu lze očekávat akustickou zátěž při realizaci záměru max. 41,9 dB. S ohledem na vzdálenost obytných objektů se rovněž nepředpokládá přenos vibrací do prostor chráněné zástavby v průběhu realizace záměru, kdy k těmto může dojít v důsledku pohybu těžkých mechanismů. Vlastní provoz záměru nebude zdrojem vibrací přenášených do okolí, které by mohly své okolí negativně ovlivnit. V období provozu záměru nepřibude žádný významnější zdroj hluku ani nedojde k jeho přemístění.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem stávajícího areálu. Mimo vlastní areál zasahují pouze vlivy nárůstu automobilové dopravy. Tato je vedena mimo obytnou zástavbu po silnici III/27212 s využitím budované kruhové křižovatky při sjezdu 27 dálnice D10.

Celkovou imisní situaci zájmového území ovlivní realizace záměru zcela nepatrně, a to v úrovni, která je z hlediska zdravotních rizik hodnocených škodlivin zanedbatelná a kvantitativně prakticky nehodnotitelná. Z hlediska posouzení odhadu zdravotních rizik hluku v důsledku realizace záměru vyplývá, že po realizaci záměru nedojde k významnému zvýšení zdravotních rizik oproti současnému stavu. Na základě provedeného vyhodnocení odhadu zdravotních rizik lze předpokládat, že realizace záměru v sobě nenese významně zvýšené zdravotní riziko pro obyvatele v okolí záměru.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Zájmovým územím neprochází žádná vodoteč, zdrojem vody jsou vrtané studny v areálu, případně vodovodní přípojka. Splaškové vody jsou a budou odváděny do nepropustné jímky vyvážené na ČOV, ve fázi provozu nedojde k nárůstu těchto vod. Dešťová voda bude v areálu zadržována v tůních pro zvýšení biologické diverzity v území (studie realizace vodního biotopu je součástí Dokumentace). Záměr se nachází mimo ochranná pásma vodních zdrojů, mimo CHOPAV a mimo záplavová území. Podzemní ani povrchové vody nebudou záměrem ovlivněny.

Vlivy na půdy

Záměr bude vyžadovat zábor ve výši 17,06 ha ve III. třídě kategorie ochrany ZPF a 9,33 ha ve IV. třídě ochrany ZPF. Při terénních pracích vznikne do 20 000 m³ humózní skryvky, ta bude deponována v areálu a použita pro konečné ozelenění. Podrobně bude řešeno v rámci žádosti o vynětí ze zemědělského a půdního fondu a dle pokynů orgánu ochrany ZPF. V důsledku realizace záměru nedojde k záboru PUPFL, lesní pozemek, který je součástí tankodromu bude i nadále lesnický obhospodařován (0,86 ha)

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V souvislosti s realizací záměru nebude zasahováno do dobývacích prostorů, chráněných ložiskových území a do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, ve znění pozdějších předpisů. Vliv realizace záměru na přírodní zdroje lze vyloučit.

Vlivy na biologickou rozmanitost

Záměr je situován uvnitř areálu tankodromu, na bývalém vojenském území, které je antropogenně značně pozměněné. Zájmové biotopy jsou pod neustálým vlivem disturbancí, na které je vázána většina zdejších druhů živočichů. Pro záměr byl zpracován biologický průzkum, který neidentifikoval žádné významné negativní vlivy, které by ovlivnily variabilitu v rámci druhů, mezi druhy ani mezi ekosystémy. Součástí záměru je sada biologizačních opatření, která mají naopak potenciál zvýšit biologickou rozmanitost území. Jedná se o pokračování aktivit, které jsou v areálu dlouhodobě provozovány. Tankodrom Milovice zajišťuje péči o travinné a křovinné ekosystémy luk, pastvin, suchých trávníků, trávníků písčin, mělkých půd, nížinných až horských vřesovišť a vytváření biotopů pro podporu vzácných a ohrožených druhů živočichů (např. žábřonožka letní). Další činností je celoplošná pastva ovcí a koz, kde tento management zajišťuje zachování většiny méně zarostlých ploch. Pro většinu druhů jsou žádoucí disturbance, a především údržba a vytváření nových tůňek a louží průjezdy vojenské techniky a jinými vozidly příp. i jinými způsoby.

Vlivy na krajinný ráz

Záměr nebude mít významný vliv na estetickou kvalitu krajiny. Vzhledem ke skutečnosti, že je záměr lokalizován uvnitř stávajícího areálu tankodromu, se realizací záměru nepředpokládá významnější vliv na krajinu a její kulturní hodnoty. Záměr nemůže nijak významně ovlivnit krajinný ráz ve smyslu krajinného rázu dle ustanovení § 12 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Vlivy na ZCHÚ a soustavu NATURA

Významný negativní vliv záměru na zvláště chráněná území i prvky ÚSES lze vyloučit. Lokality Natura 2000 nebudou realizací záměru negativně ovlivněny.

Vlivy na hmotný majetek, kulturní památky, architektonické a archeologické aspekty

Významný negativní vliv záměru lze vyloučit. Hmotný majetek, kulturní či jiné památky nejsou stavbou zasaženy. Záměr se nachází v území, kde není vyloučena možnost archeologických nálezů, ale není pravděpodobná, nicméně nelze ji zcela vyloučit a předpokládají se tedy běžná zákonná opatření.

Vlivy na odpady

Pro terénní úpravy budou dováženy dodavatelskými firmami inertní materiály především z výkopových prací staveb včetně dopravních, a to převážně z Prahy a okolí (zemina a kameny,

odpadní štěrky). U vjezdu do areálu bude instalována váha, která bude napojena na systém evidence přijímaných materiálů a kde bude probíhat kvalitativní a kvantitativní kontrola navážených materiálů. Vlivem provozu záměru se oproti existujícímu stavu nepředpokládá významná změna co do složení nebo objemu produkovaného odpadu.

Přeshraniční vlivy

Vzhledem k charakteru záměru, jeho lokalizaci a údajům o vlivech záměru na životní prostředí a veřejné zdraví shromážděných v rámci posuzování podle zákona je zřejmé, že problematika přeshraničních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je v případě posuzovaného záměru bezpředmětná. Se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí:

Technické řešení záměru je v dokumentaci s ohledem na jeho charakter a danou etapu přípravy záměru pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví dostačujícím způsobem popsáno a při respektování opatření k ochraně životního prostředí spojených se záměrem a opatření rezultujících z posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. odpovídá dosaženému stupni poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí. Detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná navazující řízení k povolení záměru, a to i na základě požadavků vyplývajících z posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., které jsou v rámci návrhu závazného stanoviska formulovány

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí:

Dokumentace EIA uvádí jedinou variantu. Tato varianta je porovnána s nulovou variantou (nerealizace stavby). Realizace záměru pochopitelně vnáší do území jisté negativní vlivy (některé částečně kompenzuje), jejich míra je však vyhodnocena jako nízká a akceptovatelná.

Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí:

Z hlediska vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví nebyl v předložené dokumentaci nalezen žádný natolik významný faktor, který by za předpokladu plnění podmínek souhlasného závazného stanoviska bránil realizaci posuzovaného záměru. Vlivy záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“ na životní prostředí byly posouzeny ze všech podstatných hledisek v souladu se zákonem.

- Dne 31.07.2023 byla na Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „KÚ“) předložena dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“).
- Dne 11.08.2023 byla KÚ rozeslána dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům k vyjádření dokumentace zpracovaná Ing. Romanem Kovářem, autorizovanou osobou dle § 19 zákona (autorizace č.j. 12060/1834/OPVŽP/01) a Ing. Vilémem Žákem, autorizovanou osobou dle § 19 zákona (autorizace č.j. 3899/633/OPV/93). Dokumentace byla zveřejněna na úřední desce Středočeského kraje dne 11.08.2023.
- K.Ú. pověřil zpracováním posudku Ing. Vladimíra Rimmela, autorizovanou osobu dle § 19 zákona (autorizace č.j. 3108/479/OPV/93).
- Dne 13.11.2023 obdržel KÚSK zpracovaný posudek EIA dle § 9 zákona

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

Územně samosprávné celky:

Středočeský kraj, vyjádření k dokumentaci ze dne 07.09.2023, č.j. 115445/2023/KUSK,

Obec Jiřice, vyjádření k dokumentaci č.j. JIR/352/2023, doručeno pod č.j. 112677/2023/KUSK dne 30.08.2023,

Dotčené správní orgány:

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření k dokumentaci ze dne 05.09.2023, č.j. 114295/2023/KUSK,

Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor výstavby a životního prostředí, č.j. MULNL-ŽP/62133/2023/Ji, doručeno pod č.j. 116620/2023/KUSK, dne 11.09.2023,

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha, vyjádření k dokumentaci č.j. ČIŽP/41/2023/9180, doručeno pod č.j. 114109/2023/KUSK, dne 04.09.2023,

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze — územní pracoviště v Nymburku, vyjádření k dokumentaci č.j. KHSSC 44278/2023, doručeno pod č.j. 108943/2023/KUSK, dne 21.08.2023,

Veřejnost:

Podpisový arch s podpisy 8 občanů obce Jiřice, doručen jako součást vyjádření obce pod shodným číslem č.j. JIR/352/2023, doručeno dne 30.08.2023.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci:

1. Územní samosprávné celky

Středočeský kraj

Středočeský kraj souhlasí s dokumentací k záměru "Terénní úpravy tankodromu Milovice", za podmínky vyjasnění navazujících stavebních záměrů army areálu a jejich kumulace v území.

Vypořádání:

Dle vyjádření zpracovatele posudku bude požadované vyjasněno v další fázi přípravy záměru.

Obec Jiřice

Požadavky obce:

- klíčový bod: dokončení nového kruhového objezdu u sjezdu 27 z dálnice D10, odkud bude vedena doprava vedena po silnici III/3321 až k areálu tankodromu. Požaduje, aby tento bod byl splněn podle původního slibu do konce roku 2023,

- trvalý systém kontroly, co se na tankodrom naváže, aby měli jistotu, že do okolí obce není přivážen kontaminovaný materiál, u něhož by hrozilo, že dojde ke znečištění podzemních vod,

- prognóza, zda a jak běžný provoz areálu ovlivní život v obci po dokončení realizace.

Konstatuje, že v Dokumentaci záměru v kapitolách B.I.6.2, B.I.6.5, B.II.6 najde řešení výše uvedených požadavků, nicméně závěrem opakuje, že obec Jiřice trvá na dokončení sjezdu z D10 do konce roku 2023.

Vypořádání:

Požadavky obce jsou zapracovány do podmínek závazného stanoviska. Dle vyjádření zpracovatele posudku lze předpokládat, že vliv běžného provozu areálu na život v obci Jiřice zůstane po dokončení záměru prakticky stejný jako v současné době.

2. Dotčené správní orgány

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
(Mgr. R. Kouřík)

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), sděluje k dokumentaci záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“, že z hlediska ochrany zvláště chráněných území kategorie přírodní rezervace a přírodní památka, zvláště chráněných druhů rostlin, evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí (PO) soustavy Natura 2000, jakož i vymezení nadregionálních a regionálních prvků územního systému ekologické stability nemá k jeho provedení žádné připomínky. Stanovisko k vlivu na EVL a PO bylo vydáno dne 02.01.2023 pod č. j. 145727/2022/KUSK a zůstává v platnosti (vliv vyloučen).

Záměr spočívá v provedení terénních úprav v prostoru stávajícího tankodromu a na dalších přilehlých pozemcích v katastrálním území Benátecká Vrutice a Jiřice, které jsou využívány oznamovatelem. Veškerá potřebná zemina bude dovážena silniční dopravou z externích zdrojů. Při terénních úpravách dojde též k prodloužení dráhy letiště. Celkový objem přemístěných zemin se předpokládá ve výši 1 260 000 m³, přičemž doba provádění terénních úprav je stanovena na 10 let. V rámci realizace záměru jsou navržena některá opatření, která zvýší rozmanitost přírodě blízkých biotopů, například vybudování tůní na zachytávání srážkové vody, které budou svým charakterem vhodné pro obojživelníky.

Na ploše dotčené záměrem byly potvrzeny výskyty zvláště chráněných druhů živočichů (čmeláci rodu *Bombus*, slepýš křehký, strnad luční), jichž se záměr může negativně dotknout zejména v rámci fáze realizace. Zemní práce mohou způsobit vyrušování, zásah do jejich biotopů a v určitých případech i přímou likvidaci jedinců těchto druhů. Podle § 50 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. jsou zvláště chráněni živočichové chráněni ve všech svých vývojových stádiích. Chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Podle § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. Je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, zejména je chytat, chovat v zajetí, rušit, zraňovat nebo usmrcovat. Není dovoleno sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla.

Vzhledem k tomu, že dokumentace neobsahuje žádná opatření zamezující nebo zmírňující výše uvedené škodlivé zásahy (např. úpravu termínů nebo rozsahu zemních prací), je záměr možno realizovat pouze za předpokladu povolení výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. z výše uvedených zákazů. Orgánem ochrany přírody příslušným podle § 77a odst. 5 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb. je Krajský úřad.

Vypořádání:

Jedná se o upozornění na zákonné požadavky. Bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
(Ing. K. Řánková)

Terénní úpravy jsou rozděleny do 5 etap: 1. etapa – truck trial (cca 8 m³), 2. etapa – zvýšení letiště na vlastních pozemcích (cca 330 000 m³), 3. etapa – terénní úpravy u rallycrossu a stavba mostu (cca 150 000 m³), 4. etapa – stavba tůně a přilehlé oblasti – odtěžba 770 m³ (bude uloženo na runwayi) a 5. etapa – prodloužení runwaye letiště (cca 780 000 m³). Celkové množství potřebných inertních materiálů bude 1 260 778 m³ během 10 let. Tyto materiály budou dováženy externími firmami především z výkopových prací staveb převážně z Prahy a okolí. Tím pádem dojde k nárůstu nákladní automobilové dopravy, celkem se bude jednat o 9 567 nákladních automobilů za rok (250 pracovních dní), tzn. 39 nákladních automobilů za pracovní den; 78 jízd za pracovní den. Prostor realizace záměru bude na okolní silniční síť napojen prostřednictvím sjezdu č. 27 z dálnice D10 (v současné době je budován kruhový objezd a napojení na silnici III/27212), realizace záměru je však podmíněna jeho dokončením, tzn. doprava vyvolaná záměrem bude trasována mimo obydlené lokality. Dle doložené dokumentace nebudou probíhat demoliční práce, ani činnosti jako je třídění,

drcení materiálů apod., zároveň realizací záměru nevzniknou nové zdroje znečišťování ovzduší uvedených v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (jedná se pouze o manipulaci s dovezenými inertními materiály pro terénní úpravy v areálu).

Z hlediska kvality ovzduší je tankodrom umístěn v lokalitě, kde dle map pětiletých klouzavých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2017-2021), nedochází k překračování imisního limitu pro žádnou ze sledovaných znečišťujících látek (NO₂, PM₁₀, benzen, benzo(a)pyren...). I přesto je však důležité při všech nezbytných pracích dodržovat opatření, která povedou ke snížení především prachových částic, např. skrápění prostoru staveniště, skrápění mezideponií zemin, skrápění stavebních komunikací, zaplachtování korby automobilů (při exportu/importu materiálů, které by mohly při přepravě z korby nákladního automobilu prášit, je třeba korbu překrýt plachtou nebo materiál zvlhčit), při vykládce minimalizovat spádové výšky, snížení rychlosti automobilů, úklid komunikací atd. Doprava má na emise benzo(a)pyrenu sice nižší vliv (převažujícím zdrojem emisí benzo(a)pyrenu je vytápění domácností tuhými palivy), i tak je důležité tyto emise omezovat, např. zabránění chodu motoru automobilů při čekání.

V případě, že bude docházet ke stavebním pracím, které mohou být také výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), je nutné uplatnit taková opatření, která povedou k jejich omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀.

V závěru zjišťovacího řízení čj. 011617/2023/KUSK ze dne 10.03.2023 je, mimo jiné, uvedeno: bod č. 2 „V dokumentaci je nutné se především zaměřit na následující oblasti – zpracovat rozptylovou studii předkládaného záměru a vyhodnotit vlivy na ovzduší a klima, které pochází jak z nákladní automobilové dopravy, tak z pohybu stavebních mechanismů v místě záměru. V neposlední řadě je nutné do rozptylové studie zahrnout vlivy vznikající v důsledku zvýšení a prodloužení letecké dráhy, včetně případného navýšení pohybu letadel.“ a bod č. 10 „Na základě odborných studií (hluková a rozptylová) doplnit posouzení vlivu záměru na veřejné zdraví.“ Rozptylová studie však nebyla součástí předložené dokumentace. V doložené dokumentaci byla zpracovaná kapitola B III 1.1. znečištění ovzduší (emisní bilance). „Ve fázi výstavby nebude do území vnesen významný bodový zdroj znečišťování ovzduší. Bude se nicméně jednat o zdroj zanedbatelné vydatnosti, který nebude mimo vlastní areál detekovatelný. Výkopové zeminy navíc bývají nasáklé dešťovou vodou a většinou nepráší vůbec. To samé platí o emisích, jejichž zdrojem bude nákladní automobilová doprava na přístupových trasách. Tyto trasy navíc vedou zcela mimo kontakt s obytnou zástavbou, dále „Jedná se nicméně o velmi nízké hodnoty, které leží pod vypovídací schopností modelu (Symos). Modelovat imise z takto nízkých emisních vstupů by nebylo účelné, což platí také pro vyvolanou nákladní automobilovou dopravu. Ve fázi provozu nebude do území vnesen žádný nový zdroj resp. nebude posílen žádný zdroj stávající.“ a kapitola C 2.1. ovzduší – výpočet hodnot imisních koncentrací (nedochází k překračování imisních limitů).

V závěru dokumentace je uvedeno, že realizací a následným provozem záměru nedojde k negativnímu ovlivnění žádné ze složek životního prostředí. Z hlediska ovzduší nebude docházet k významným změnám imisní situace v okolí, záměr lze považovat za akceptovatelný.

Vypořádání:

Pouze zákonná upozornění na následné postupy pro povolení záměru. Doporučení orgánu ochrany ovzduší jsou zpracována do podmínek závazného stanoviska.

Z hlediska zákona 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění (Ing. J. Schovánek)

Dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb., o záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“ byla posouzena z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen zákon o odpadech), kdy byla zpracována upozornění krajského úřadu ohledně nakládání s odpady uvedená v závěru zjišťovacího řízení čj. 011617/2023/KUSK ze dne 10.3.2023.

Z hlediska nakládání s odpady nemá krajský úřad k předmětné dokumentaci připomínky.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, a o změně a doplnění některých zákonů (Ing. L. Horčíčka)

Kompetentním orgánem státní správy lesa je Vojenský lesní úřad. Přílehlé lesní pozemky jsou ve správě ministerstva obrany.

Vypořádání:

Jedná se pouze o upozornění z hlediska příslušných kompetencí, dle Dokumentace záměru nebude do lesního pozemku zasahováno.

Z hlediska zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (Ing. N. M. Rašáková)

Dle předložené projektové dokumentace posuzovaný záměr vyžaduje trvalé zábory stávající zemědělské půdy ze ZPF v celkovém rozsahu cca 26,4509 ha na pozemcích parc. č. 1333,1337, 1339/1, 1339/2, 1341/2, 1341/10, 1341/11, 1341/13, 1341/15, 1341/19, 1341/40, 1341/41, 1341/42, 1341/43, 1341/44, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346 a 1350 v k.ú. Benátská Vrutice a pozemek parc.č. 442 v k.ú. Jiřice. Celkový rozsah započítán dle výměry zmíněných pozemků.

Před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat o souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF prostřednictvím příslušného úřadu obce s rozšířenou působností a krajského úřadu případně i Ministerstvo životního prostředí (ustanovení § 18 odst. 1 zákona o ochraně ZPF).

Vypořádání:

Jedná se o upozornění na zákonné požadavky. Bez připomínek.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Městský úřad Lysá nad Labem – Odbor výstavby a životního prostředí

Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 76 odst. 1 písm. a), § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Pokládáme propracovanost předložené dokumentace za nedostatečnou, z hlediska obecné i zvláštní ochrany životního prostředí (zejména kácení dřevin rostoucích mimo les a druhové ochrany).

Vypořádání:

V důsledku realizace záměru nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Součástí záměru je mimo jiné výsadba keřového patra i ostrůvkovitých a liniových dřevin. Ze stromového patra se jedná např. o dub zimní, břízu bělokorou, habr obecný, borovici lesní, buk lesní apod. Z hlediska druhové ochrany je nutno připomenout, že se jedná o silně antropogenně ovlivněné území, kde se rovněž vyskytují druhy vázané na pravidelné disturbance. Součástí záměru je i sada biologizačních opatření, která mají potenciál zvýšit druhovou rozmanitost daného území. Krajský úřad považuje propracovanost předložené Dokumentace za dostatečnou. Pro realizaci záměru je nicméně nutné

požádat o udělení výjimky dle § 56 zákona 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana lesa a myslivost

Z předložené dokumentace není zřetelné, zda se bude jednat o farmový chov nebo oboru a z tohoto důvodu nemůže správní orgán posoudit, zda jsou veřejné zájmy dotčeny dle zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti (v nadpisu a textu se píše o farmovém chovu a zároveň o oboře, kde bude umístěno krmeliště aj). Pokud se bude jednat o oboru, není popsána velikost obory, kolik ks zvíře se v ní bude chovat. Není dostatečně popsáno vybavení obor, mezi které patří zařízení potřebná pro chov zvíře, lov zvíře a další objekty nezbytné k zabezpečení provozu obory. Dle § 18 odst. 5, se k návrhu na uznání obory přikládá studie o vhodnosti přírodních a jiných podmínek pro intenzivní chov daného druhu zvíře, projekt chovu a výstavby potřebných zařízení a vyjádření veterinárních orgánů a orgánů na ochranu zvířat proti týrání k navrhovaným podmínkám chovu. Požadavky na farmový chov jsou popsány ve vyhlášce č. 208/2004 Sb., o minimálních standardech pro ochranu hospodářských zvířat. § 14 výše uvedené vyhlášky popisuje Minimální standardy pro ochranu jelenovitých ve farmovém chovu. např. rozdělení plochy do více výběhů, laktující samice musí mít nepřetržitý přístup k vodě, zimní ubytování, odchov mláďat apod. Pokud se jedná o farmu, musí být vše řešeno s Krajskou veterinární správou - zvířata chovaná ve farmovém chovu jsou podle veterinárního zákona považována za zvířata hospodářská, tudíž nepodléhají zákonu o myslivosti.

Vypořádání:

Problematika veterinárních požadavků pro chov zvíře a myslivost, není předmětem procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Uvedené připomínky budou řešeny v další fázi přípravy záměru mimo proces EIA.

Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za podmínky souhlasu dotčeného orgánu s trvalým odnětím půdy ze ZPF o celkové rozloze 20,5915 ha dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb. Odnětí ze ZPF se týká pozemků parc. č.: 1333, 1337, 1339/1, 1339/2, 1341/2, 1341/10, 1341/11, 1341/13, 1341/15, 1341/19, 1341/40, 1341/41, 1341/42, 1341/43, 1341/44, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1350 v k. ú.: Benátecká Vrutice a parc. č.: 442 v k. ú. Jiřice.

Vypořádání:

Jedná se o upozornění na zákonné požadavky. Bez připomínek.

Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen zákon o ochraně ovzduší), jsou záměrem dotčeny. V rámci záměru bude docházet a již dochází k přepravě velkého množství inertního materiálu z Prahy na Tankodrom. Správní orgán předpokládá, že v průběhu realizace výše uvedeného záměru dojde ke zvýšení koncentrace prachových částic v ovzduší. V rámci dokumentace není řešeno, jak bude ošetřeno možné znečištění veřejných komunikací.

Vypořádání:

Připomínka orgánu ochrany ovzduší je zapracována do podmínek závazného stanoviska.

Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 136 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů jsou dotčeny. V rámci záměru bude docházet k využívání inertního odpadu k zasypávání, kdy v jednom místě dojde k využití více než 1000 t tohoto odpadu. V takovém případě, musí být zpracováno hodnocení rizika v dané lokalitě, které bude součástí provozního řádu zařízení, kde bude uveden podrobný postup kontroly odpadů při jejich přebírání včetně kvalitativních parametrů odpadů přijímaných do zařízení. Vzhledem k velkému objemu inertního materiálu (odpadní zeminy),

kteřý bude na předmětných pozemcích ukládán, považujeme za nutné sledovat a dodržovat kvalitu používaných odpadů dle vyhlášky č. 273/2021 Sb. a to po celou dobu trvání záměru.

Vypořádání:

Pouze zákonná upozornění na následné postupy pro povolení záměru. Připomínka orgánu odpadového hospodářství je zapracována do podmínek závazného stanoviska.

Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 1 a 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), jsou dotčeny. Vodoprávnímu úřadu Lysá nad Labem není známo, že by v areálu Tankodromu Milovice, byl zdroj pitné vody. Vrty v areálu jsou povoleny pouze pro užitkovou vodu. Potřeby pitné vody po dokončení realizace nemohou být využívány ze stávajících zdrojů, viz výše. Splaškové odpadní vody vznikající v průběhu realizace záměru nemohou být likvidovány v DČOV, neboť v celém areálu takováto čistírna není povolena. Předložená dokumentace neřeší pitnou vodu a odpadní vodu při zvýšené návštěvnosti území. Požadujeme doplnit, jakým způsobem bude řešena situace při pořádání veřejných akcí. V předložené dokumentaci není řešena kvalita inertního materiálu z pohledu možné kontaminace podzemních vod. Projekt taktéž neřeší vliv hmotnosti inertního materiálu na podloží v dané lokalitě a tím možné narušení toků zvodní.

Vypořádání:

Zdroj pitné vody bude řešen v dalších fázích přípravy záměru. Do doby, než bude absence zdroje pitné vody vyřešena, bude zajištěna pitná voda balená. Z hlediska splaškových odpadních vod je v Dokumentaci uvedeno, že během výstavby ani provozu nebudou ve významnějším množství vznikat žádné splaškové vody. Splaškové vody z WC návštěvníků jsou a nadále i budou jímány do nepropustné jímky a následně odvezeny na ČOV. Provozovatel v další fázi přípravy doplní informace o množství OV a na kterou ČOV jsou dnes, resp. budou vyváženy.

Z hlediska kvality inertního materiálu je v Dokumentaci uvedeno, že do provozního řádu bude zapracován podrobný postup kontroly odpadů při jejich přebírání do zařízení, a to včetně kvalitativních parametrů odpadů přijímaných do zařízení. Opatření je rovněž zapracováno do podmínek tohoto závazného stanoviska.

K možnému narušení toku zvodní vlivem hmotnosti inertního materiálu je na str. 91 Dokumentace mj. uvedeno, že nikde v okolí zájmového území se nenacházejí žádné využívané zdroje pitné vody. Narušení vodonosných horizontů vlivem realizace záměru s negativním dopadem na vodní zdroje lze vzhledem k povaze záměru, jeho situování a hydrogeologickým poměrům v místě realizace záměru zcela vyloučit, stejně tak jako i průnik do vodonosných horizontů s dopadem na ovlivnění rychlosti a směru proudění. Území navíc není z vodohospodářského hlediska významné. Vyloučit lze i výrazné omezení dotace zvodně vlivem zrychlení odtoku dešťových vod ze zpevněných ploch. Vlivem záměru k žádnému významnějšímu zpevnění ploch nedojde.

MěÚ Lysá nad Labem požaduje další posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, z důvodu nedostatečné zpracovanosti předložené dokumentace a výše uvedeným připomínkám.

Vypořádání:

Záměr byl posouzen v celém rozsahu dle zákona č. 100/2001 Sb.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha

Nemá zásadní připomínky. Upozornění ze strany ochrany vod požaduje uvést ve stanovisku a tedy zohlednit v následných řízeních.

Oddělení ochrany vod:

ČIŽP upozorňuje, že zdroje vody používané v areálu nejsou povoleny k využití pro pitné účely (pouze jako užitková voda, na zálivku a napájení zvířat) a celý areál tedy nemá legální zdroj pitné vody pro zaměstnance a návštěvníky. Z tohoto důvodu není v předložené dokumentaci dostatečně zhodnocen vliv záměru na podzemní vody.

Vypořádání:

Dle informací zpracovatele dokumentace nedojde vlivem záměru ke změně ve spotřebě pitné vody. Do doby vyřešení tohoto problému, bude používána balená voda.

Oddělení odpadového hospodářství:

K předložené dokumentaci vlivu záměru "Terénní úpravy tankodromu Milovice" (STC2566) nemá z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném a účinném znění, další zásadní připomínky. Zpracovatel reagoval na připomínky inspekce vyjádřené oddělením odpadového hospodářství ČIŽP OI Praha, jež mu byly sděleny v rámci zjišťovacího řízení k uvedenému záměru a do aktuálně posuzované dokumentace EIA je dostatečně zapracoval. Učiněno tak bylo především v rámci kapitoly č. „D.I.6. Vlivy na přírodní zdroje, 3. Skládkování“ a kapitoly č. „B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry, 1. Charakter záměru“. Předložená dokumentace rovněž zohledňuje nulovou variantu (tj. bez realizace záměru) jako referenční a s ní porovnává vlivy varianty projektové (tj. předkládaný záměr) a to v kapitole č. „B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru a popis oznamovatelem zvažovaných variant s uvedením hlavních důvodů vedoucích k volbě daného řešení, včetně srovnání vlivů na životní prostředí“ a „E. Porovnání variant řešení záměru“).

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště Nymburk

S předloženou dokumentací záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“ se souhlasí, za podmínek:

- Před zahájením stavebních prací je součástí záměru umístění dopravních značek – zamezení průjezdu nákladní automobilové dopravy nad 3,5 t Jiřicemi a Milovicemi.
- Načasování zahájení stavebních prací bude až po zprovoznění v současné době budovaného sjezdu č. 27 z dálnice D10.

Vypořádání:

Připomínka KHS je zapracována do podmínek tohoto závazného stanoviska.

3. Veřejnost

Podpisový arch s vyjádřením veřejnosti zasláný e-mailem obci Jiřice, veřejnost: H.L., M.L., T.L., M.M., J.M., L.M., J.M., T.M.

Požaduje, aby stavba a s ní spojená přeprava materiálu začala až v době, kdy bude zřízena a příslušnými úřady povolena k provozování komunikace vedená zcela mimo obec Jiřice a po této komunikaci byla realizována doprava na Tankodrom a zpět. Dokumentace EIA předpokládá, že tato přeprava bude svedena po komunikaci vedené ze sjezdu č. 27 z dálnice D10 u Benátek nad Jizerou a dále pokračující zatím neexistující okružní křižovatkou s napojením na silnici III/27212, odkud bude doprava dále vedena po silnici II/3321 až k areálu tankodromu. V této souvislosti trvá na dodržení podmínky uvedené v dokumentaci EIA v kapitole „B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu“.

Vypořádání:

Připomínka je zpracována do podmínek tohoto závazného stanoviska.

Veřejné projednání

Veřejné projednání ve smyslu § 17 zákona EIA záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“ nebylo z hlediska stávající legislativy procesu EIA vyžadováno.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona.

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Okruh dotčených územních samosprávných celků:

Vyšší územní samosprávný celek: Středočeský kraj

Základní územní samosprávný celek: Milovice; Jiřice

Středočeský kraj, Město Milovice a Obec Jiřice (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** informace o tomto závazném stanovisku na úřední desce, doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá Město Milovice a Obec Jiřice o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu. Závazné stanovisko je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.stredoceskykraj.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách [Informační systém EIA \(cenia.cz\)](http://Informační systém EIA (cenia.cz) pod kódem STC2566.**

Ing. Simona Jandurová

Otisk úředního razítka

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník k č. j.: 100808/2023/KUSK/15

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. **Město Milovice - starosta**, nám 30. června 508, 289 24 Milovice – Mladá
3. **Obec Jiřice – starostka**, Jiřice 56, 289 22 Lysá nad Labem

Dotčené orgány:

4. **KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Nymburk**, Palackého náměstí 1484/52, 288 02 Nymburk
5. **Městský úřad Lysá nad Labem**, Odbor životního prostředí, Husovo náměstí 23/1 289 22 Lysá nad Labem
6. **ČIŽP OI Praha**, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
7. **Povodí Labe, s.p.**, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
8. **Krajský úřad Středočeského kraje**, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Oznamovatel:

9. **Tankodrom Milovice s.r.o.**, Školská 689/20, 110 00 Praha 1

Na vědomí:

10. **Stavební úřad** – Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 289 22 Lysá nad Labem
11. **Stavební úřad** – Milovice, nám 30. června 508, 289 24 Milovice – Mladá
12. **Zpracovatel oznámení** – ECODIS s.r.o., Na Dlouhém lánu 16, 160 00 Praha 6
13. **Agentura ochrany přírody a krajiny ČR** - Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11
14. **Úřad pro civilní letectví** – K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6