

Praha: 10.03.2023
Číslo jednací: 011617/2023/KUSK
Spisová značka: SZ_011617/2023/KUSK/12
Vyřizuje: Ing. Alena Bartošová/1.979
Značka: OŽP/BA

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

Podle § 7 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru: Terénní úpravy tankodromu Milovice

Umístění záměru:

kraj: Středočeský

obec: Milovice, Jiřice

k.ú.: Benátecká Vrutice; parc.č.: 236, 237, 1333, 1335, 1336, 1337, 1339/1, 1339/2, 1340/1, 1340/6, 1340/8, 1340/9, 1340/10, 1341/1, 1341/2, 1341/10, 1341/11, 1341/13, 1341/15, 1341/19, 1341/40, 1341/41, 1341/42, 1341/42, 1341/43, 1341/44, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1350, 1359, 1360, 1361, 1366/5, 1375/35, 5466.

k.ú. Jiřice; parc. č.: 245, 418/3, 420, 440, 442, 443/1.

Kapacita (rozsah) záměru:

Potřebné množství inertního materiálu pro terénní úpravy:

▪ ETAPA 1 – truck trial	8 m ³
▪ ETAPA 2 - zvýšení letiště na vlastní pozemcích	330 tis. m ³
▪ ETAPA 3 - terénní úpravy u rallycrossu a stavba mostu	150 tis. m ³
• ETAPA 4 – stavba tůně a přilehlé oblasti	- 770 m ³ (odtěžba)
• ETAPA 5 - prodloužení runway	780 tis.m ³
<u>Celkové množství potřebných inertních materiálů</u>	<u>cca 1 260 tis. m³</u>

Charakter záměru

Předmětem záměru je realizace terénních úprav v rámci stávajícího zábavního parku, který se rozkládá na ploše cca 80 ha, z čehož je 46 ha vymezeno pro offroadové tratě, střelnice, vojenské základny, vojenskou a offroadovou techniku apod. Ve spolupráci s AOPK ČR

se Tankodrom Milovice zabývá rovněž environmentálním zemědělstvím. Na plochách tankodromu provádí zásahy vedoucí ke zlepšení stavu ŽP v území a vytvoření podmínek pro život nejrůznějších druhů rostlin a živočichů. Součástí je chov různých druhů zvířat, např. stáda ovcí a koz. V roce 2014 došlo k zprovoznění unikátní 1,8 kilometrů dlouhé úzkokolejné železnice spojující tankodrom se sousedícím parkem Mirakulum. Na železnici jezdí několik diesellových, ale i parních lokomotiv.

Účelem nyní předloženého záměru - terénních úprav je zatraktivnění celého území a jeho rozvoj, včetně realizace nových činností (např. vzorového statku). Záměr bude rozdělen do 5 etap k jejichž realizaci bude potřeba cca 1 260 tis. m³ inertních materiálů, časová náročnost realizace záměru je stanovena na 10 let. Potřebné inertní materiály budou dováženy externími firmami především z výkopových prací staveb (včetně dopravních) převážně z Prahy a okolí. Celkem jedná o 9567 vozidel za rok (250 prac. dnů), tj. 39 vozidel/den neboli 78 jízd za den. Při desetihodinové směně se jedná v průměru o 7,8 jízd za hodinu. V rámci druhé části záměru dojde k prodloužení západní části dráhy místního letiště ze stávajících cca 400 m délky na dvojnásobek, tedy na cca 800 m (Letiště Mladá - neveřejné, vnitrostátní letiště, vzletová dráha 08/26).

Oznamovatel: Tankodrom Milovice s.r.o., Školská 689/20, 110 00 Praha 1; IČO: 24820768

Oprávněný zástupce oznamovatele: Ing. Vratislav Veselý, MBA, společník.

Zpracovatel oznámení: Ing. Josef Tomášek, CSc; Středisko odpadů Mníšek s.r.o., Pražská 900, 252 10 Mníšek pod Brdy (držitel autorizace dle § 19 zákona)

Záměr „Terénní úpravy tankodromu Milovice“ naplňuje dikci bodu č. 56 (*Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2500 t/rok*) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu a změnu záměru ve znění dikce bodu č. 118 (*Tematické areály na ploše od stanoveného limitu 2 ha, krematoria*) a bodu č. 43 (*Letiště se vzletovou a přistávací dráhou s délkou od stanoveného limitu, přičemž platí, že pro kategorii II není tento limit stanoven*) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován dle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Terénní úpravy tankodromu Milovice“

v k. ú. Benátecká Vrutice a Jiřice

může mít významný vliv na životní prostředí a bude dále posouzen podle zákona.

Oznamovatel předloží k projednání dokumentaci vlivů na životní prostředí ve smyslu § 8 zákona, zpracovanou dle přílohy č. 4 zákona. Dokumentace se zpracovává se zohledněním současného stavu poznatků a metod posuzování a případných výsledků jiných environmentálních hodnocení podle zvláštních právních předpisů.

V dokumentaci je nutné se především zaměřit na následující oblasti:

1. Specifikovat provoz letiště, tedy popsat a vyhodnotit stávající provoz a změny vyvolané v důsledku realizace záměru (mj. uvést typ leteckých strojů a frekvenci vzletů a odletů).
2. Zpracovat rozptylovou studii předkládaného záměru a vyhodnotit vlivy na ovzduší a klima, které pochází jak z nákladní automobilové dopravy, tak z pohybu stavebních mechanismů v místě záměru. V neposlední řadě je nutné do rozptylové studie zahrnout vlivy vznikající v důsledku zvýšení a prodloužení letecké dráhy, včetně případného navýšení pohybu letadel.
3. Zpracovat hlukovou studii a vyhodnotit mj. vlivy na akustickou situaci v důsledku zvýšeného pohybu nákladních vozidel a vlivy plynoucí z vyvýšení a prodloužení letecké dráhy.
4. Podrobně vyhodnotit nárůst dopravy a ostatní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví vznikající v důsledku realizace záměru pro období samotného provozu záměru, včetně synergických a kumulativních vlivů s dalšími záměry v území.
5. Vyhodnotit ČOV, včetně vlivu na recipient a specifikovat způsob zabezpečení areálu proti úniku potenciálně kontaminovaných vod do okolí.
6. Precizovat údaje týkající se záboru pozemků zemědělského půdního fondu, kácení dřevin rostoucích mimo les a zhodnotit možné vlivy na krajinný ráz.
7. Doplnit grafické přílohy prostorového a výškového uspořádání areálu v čitelném formátu.
8. Definovat a lépe popsat zamýšlené změny v areálu oproti současnému stavu, a to včetně číselných údajů vztahujících se ke kapacitě a plošnému rozsahu změn (např. plocha hangáru, plocha (kapacita parkoviště), stávající počet parkovacích stání x budoucí počet parkovacích stání apod.)
9. Rozpracovat a podrobněji vyhodnotit druhy využívaných odpadů, jejich množství, lokality vzniku a způsob dopravy surovin. Případně zvážit doložení zpracování hodnocení rizika v dané lokalitě v souladu s ustanovením § 6 odst. 6 vyhlášky č. 273/2021 Sb., již v této fázi přípravy záměru.
10. Na základě odborných studií (hluková a rozptylová) doplnit posouzení vlivů záměru na veřejné zdraví.
11. Dále je nutné v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v obdržení vyjádření k oznámení záměru. V této souvislosti by bylo vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

Odůvodnění

Příslušný úřad obdržel několik relevantních odůvodněných připomínek a požadavků na zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 k zákonu. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly specifikovány výše uvedené oblasti. Rovněž bylo přistoupeno k zařazení záměru pod bod č. II/43 přílohy č. 1 zákona „*Letiště se vzletovou a přistávací dráhou s délkou od stanoveného limitu (pro kategorii II bez limitu)*“, neboť dle předloženého oznámení záměru, se jedná o stěžejní součást záměru, kdy valná většina dovozeného inertního materiálu bude použita na zvýšení a prodloužení dráhy letiště. Tato změna je tak dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona považována za významnou a v dokumentaci je tak nutné popsat a rozpracovat vlivy plynoucí z prodloužení a zvýšení vzletové a přistávací dráhy.

Oznámení dle přílohy č. 3 zákona bylo předloženo na krajský úřad Středočeského kraje (dále jen příslušný úřad) k provedení zjišťovacího řízení dne 20.01.2023, oznámení bylo do 7 pracovních dnů od obdržení rozesláno k vyjádření dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům a zveřejněno dle § 16 zákona. Na internetu bylo oznámení zveřejněno v informačním systému EIA na stránkách CENIA pod kódem STC2566. Za den zveřejnění se považuje den vyvěšení informace o zahájení zjišťovacího řízení na úřední desce dotčeného kraje, tato informace byla zveřejněna na úřední desce Středočeského kraje dne 27.01.2023. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla zveřejněna na úřední desce Města Milovice dne 27.01.2023 a na úřední desce Obce Jiřice 01.02.2023. Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky se mohly k oznámení záměru vyjádřit ve lhůtě do 27.02.2023. Ve stanovené lhůtě se k oznámení záměru vyjádřilo celkem 6 subjektů viz níže.

S přihlédnutím k požadavkům uvedených v došlých vyjádřeních a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona EIA, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a na současný stav poznatků a metody posuzování dospěl příslušný úřad k uvedenému závěru, že záměr může mít významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona.

Obdržená vyjádření poukazují především na nedostatečné vyhodnocení vlivů na hlukovou situaci, ovzduší, dopravní intenzity a s tím spojené vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví. Dále obecně na příliš stručné zhodnocení a možné vlivy zamýšlených změn na životní prostředí a v neposlední řadě na nutnost zahrnout vlivy způsobené provozem chystaného prodloužení ranveje letiště, s čímž se příslušný úřad zcela ztotožnil.

1. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj – vyjádření ze dne 23.02.2023, č. j. 029648/2023/KUSK,

Město Milovice – vyjádření ze dne 27.02.2023, č.j. KÚ/2604/2023/Pou,

Obec Jiřice – vyjádření ze dne 22.02.2023, č.j. JIR/43/2023,

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření ze dne 21.02.2023 pod č.j. 027648/2023/KUSK,

Česká inspekce životního prostředí, OI Praha – vyjádření ze dne 14.02.2023, č.j. ČIŽP/41/2023/1148,

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Nymburku – vyjádření ze dne 02.02.2023, č.j. KHSSC 04925/2023.

2. Shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení záměru:

Středočeský kraj

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „Terénní úpravy tankodromu Milovice“, ale požaduje další posuzování dle zákona, a to zejména s ohledem na negativní vliv dopravy na obec Jiřice a nedostatečná kompenzační opatření ke kriticky ohroženým druhům živočichů.

Město Milovice

Město Milovice žádá o posouzení záměru dle zákona, a to zejména s ohledem na změnu krajinného rázu, kterou záměr způsobí, dále s ohledem na dopady zvýšené dopravní zátěže (zejména emisní, ale i hlukové), a to jak v případě, že zvýšený provoz bude probíhat v avizované trase, tak v případě, že by byl veden přes zastavěné území města.

Odůvodnění:

Předpokládané množství navezeného inertního materiálu z výkopových prací, o jehož kvalitě nemáme žádné bližší informace **výrazně ovlivní krajinný ráz** této lokality.

Realizací záměru bude dotčena komunikace využívaná jako cyklotrasa 8149, která je jedinou faktickou cestou zajišťující prostupnost krajiny v severní části města do blízké Národní přírodní památky – Pozorovatelna a bývalá obec Mladá, která se provozem těžké nákladní dopravy stane méně bezpečnou pro chodce a cyklisty a zároveň budou tito vystaveni zvýšeným emisím z nákladní dopravy. Zároveň, v případě, že by tuto trasu nebylo možno využívat (z důvodu uzavírky či nesjízdnosti komunikace), potom by hrozilo, že toto výrazné množství nákladních vozidel bude jezdit přímo přes zastavěnou část města Milovice, a tedy zvýšené emisní a hlukové zátěži bude výrazně vystavena blízká bytová zástavba.

Město zároveň namítá, že by měly být posuzovány vlivy způsobené provozem chystaného prodloužení ranveje letiště zároveň s tímto záměrem, neboť v opačném případě postrádá realizace tohoto záměru svůj význam.

Nad rámec tohoto vyjádření město uvádí, že záměr není v souladu s platným územním plánem města.

Obec Jiřice

Zastupitelé se seznámili s obsáhlým záměrem na postupné vybudování areálu, který zahrnuje období 10 let. Z hlediska ovlivnění života v obci Jiřice zastupitelstvo konstatovalo, že nejsilnějším negativním faktorem je přeprava vytěženého materiálu z Prahy na tankodrom. Přeprava již probíhá, a to po silnici II/272 od Benátek n. J. a od křižovatky po dlážděné

komunikaci III/3322 přes celou obec. Zatížení obce nákladní dopravou vnímají obyvatelé velmi negativně, protože řidiči návěsů nedodrží předepsanou rychlost, zvyšuje se prašnost a domy trpí otřesy. Nákladní přeprava občas probíhá i o víkendech.

V záměru na str. 19 je uvedeno, že do konce roku 2023 bude dokončen nový kruhový objezd u sjezdu 27 z dálnice D10, odkud bude vedena doprava vedena po silnici III/3321 až k areálu tankodromu.

Obec považuje tento bod za klíčový pro realizaci celého záměru, neboť není myslitelné, aby obcí projížděla každých 8 minut nákladní souprava. Pokud nebude dokončen nový plánovaný sjezd z D10, je obec kategoricky **proti realizaci** záměru.

Další otázkou je druh a kvalita přepravovaného materiálu. Obec požaduje, aby byl stanoven trvalý systém kontroly, co se na tankodrom naváže, abychom měli jistotu, že do okolí obce není přivážen kontaminovaný materiál, u něhož by hrozilo, že dojde ke znečištění podzemních vod. Přestože je obec napojena na vodovodní síť VaK Nymburk, řada domácností používá studny k zalévání zahrad.

Poslední otazník je využití tankodromu po dokončení jednotlivých etap výstavby. Záměr je zaměřen na ovlivnění životního prostředí během výstavby, ale nedává odpověď na to, jak běžný provoz areálu ovlivní život v obci. Jak záměr uvádí, dojde „k ztraktivnění celého území, a to včetně realizace nových činností.“ Ve výsledku to znamená příliv nových návštěvníků, což s sebou nese i zvýšení dopravní zátěže. Dále není jasné, v čem bude spočívat realizace nových činností, zda např. hluk z rallycrossu nebude pronikat do obce. Z tohoto důvodu bychom uvítali, aby byl záměr posouzen podle zákona s důrazem na ochranu spodních vod a hlukovou zátěž v obci Jiřice.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

- **Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Mgr. R. Kouřík)**

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), sděluje k oznámení záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“, že z hlediska ochrany zvláště chráněných území kategorie přírodní rezervace a přírodní památka, zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí (PO) soustavy Natura 2000, jakož i vymezení nadregionálních a regionálních prvků územního systému ekologické stability nemá k jeho provedení žádné připomínky.

Záměr spočívá v provedení terénních úprav v prostoru stávajícího tankodromu a na dalších přilehlých pozemcích v katastrálním území Milovice nad Labem, které jsou využívány oznamovatelem. Veškerá potřebná zemina bude dovážena silniční dopravou z externích zdrojů. Při terénních úpravách dojde též k prodloužení dráhy letiště. Celkový objem přemístěných zemín se předpokládá ve výši 1 260 000 m³, přičemž doba provádění terénních úprav je stanovena na 10 let.

Stanovisko k vlivu na EVL a PO bylo vydáno dne 2. 1. 2023 pod č. j. 145727/2022/KUSK a zůstává v platnosti (vliv vyloučen).

- **Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů**
(Ing. K. Řánková)

Předmětem záměru jsou terénní úpravy tankodromu Milovice, které proběhnou v následujících 10 letech. Tankodrom se nachází v obcích Milovice a Jiřice v katastrálním území Benátecká Vrutice a Jiřice, cca 30 km severovýchodně od Prahy a sousedí s bývalým vojenským prostorem Milovice – Mladá (zrušen v roce 1991). Tankodrom Milovice je zábavným parkem, který je rozložen na ploše cca 80 hektarů (46 ha – offroadové tratě, střelnice, vojenské základny, vojenská a offroadová technika a další atrakce), součástí je letiště Mladá. V roce 2014 došlo ke zprovoznění úzkokolejné železnice spojující tankodrom a park Mirakulum (jedná se o zábavně-naučný park, ve kterém se nachází např. lesní hřiště, kontaktní zoo, trampolíny, dětská farma, lanové centrum atd.). Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 750 metrů od tankodromu. Vytápění objektů v areálu je pomocí tepelných čerpadel a klimatizačních jednotek na elektrickou energii, do budoucna je v plánu ostrovní solární elektrárna.

Terénní úpravy budou uskutečněny s cílem rozšíření a zlepšení kvality a rozsahu služeb, které jsou v areálu poskytovány, včetně realizace nových činností, např. vzorový statek s výběhy pro chov domácích zvířat a k environmentální výchově obyvatelstva. Terénní úpravy jsou rozděleny do 5 etap: 1. etapa – truck trial (cca 8 m³), 2. etapa – zvýšení letiště na vlastněných pozemcích (cca 330 000 m³), 3. etapa – terénní úpravy u rallycrossu a stavba mostu (cca 150 000 m³), 4. etapa – stavba tůň a přilehlé oblasti – odtěžba 770 m³ (bude uloženo na runwayi) a 5. etapa – prodloužení runwaye letiště (cca 780 000 m³).

Z hlediska kvality ovzduší je tankodrom umístěn v lokalitě, kde dle map pětiletých klouzavých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2016-2020), nedochází

k překračování imisního limitu pro žádnou ze sledovaných znečišťujících látek (NO₂, PM₁₀, benzen, benzo(a)pyren...). I přesto je však důležité dodržovat opatření, která povedou ke snížení především prachových částic, např. skrápění, úklid komunikací, zaplachtované korby automobilů, při vykládce minimalizovat spádové výšky, snížení rychlosti automobilů apod.

Zpracovatel oznámení (Ing. Josef Tomášek, CSc.) uvádí, že vyčíslené emise jsou nízké a nebude docházet k významnému ovlivňování kvality ovzduší v okolí tankodromu.

- **Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů** (Ing. N. M. Rašáková)

Dle předložené projektové dokumentace posuzovaný záměr vyžaduje trvalé zábory stávající zemědělské půdy ze ZPF v celkovém rozsahu cca 20,5915 ha na pozemcích parc. č. 1333,1337, 1339/1, 1339/2, 1341/2, 1341/10, 1341/11, 1341/13, 1341/15, 1341/19, 1341/40, 1341/41, 1341/42, 1341/43, 1341/44, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346 a 1350 v k.ú. Benátecká Vrutice a pozemek parc.č. 442 v k.ú. Jiřice. Celkový rozsah započítán dle výměry zmíněných pozemků.

Před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat o souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF prostřednictvím příslušného úřadu obce s rozšířenou působností a krajského úřadu případně i Ministerstvo životního prostředí (ustanovení § 18 odst. 1 zákona o ochraně ZPF).

- **Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech** (*Ing. J. Schovánek*)

Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“ bylo posouzeno z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen zákon o odpadech). Jedná se o terénní úpravy v rámci areálu Tankodromu Milovice, kdy tyto úpravy se týkají více lokalit rozdělených do jednotlivých etap. Má dojít k úpravě plochy pro truck trial, zvýšení a prodloužení letiště, terénní úpravy u rallycrossu a výstavba mostu, stavba tůň. Tyto terénní úpravy si vyžádají přibližně 1 260 tisíc tun m³ materiálu – odpadní zeminy katalogových čísel 01 04 08, 17 05 04 a 20 02 02, za kvalitu odpadů mají odpovídat dodavatelské firmy. Dále pak základní povinnosti při materiálovém využívání odpadů (zasypávání) mají být uvedeny v příloze 1 oznámení, nicméně tato příloha chybí.

K záměru krajský úřad uvádí, že se bude jednat o odpadové zařízení, pro jehož provoz je nutné povolení dle § 21 odst. 2 zákona o odpadech, které vydává krajský úřad. Dále pak přijímané zeminy musejí mít kvalitativní vlastnosti pro zasypávání dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., jmenovitě dle § 6 odst. 3. Obsah škodlivin v sušně využívaných odpadů nesmí překročit nejvýše přípustné hodnoty uvedené v tabulce č. 5.1 sloupci II přílohy č. 5, v případě využití ve svrchní vrstvě v mocnosti 1 m od konečného povrchu terénu nesmí překročit parametry uvedené ve sloupci I. Obsah škodlivin ve výluhu využívaných odpadů nesmí překročit nejvýše přípustné hodnoty anorganických a organických škodlivin uvedené v tabulce č. 5.2 přílohy č. 5.3 sloupci II, v případě využití ve svrchní vrstvě v mocnosti 1 m od konečného povrchu terénu nesmí překročit parametry uvedené ve sloupci I. Za kvalitu přijímaných odpadů však zodpovídá provozovatel odpadového zařízení, kdy u přijímaných odpadů musejí být známy kvalitativní vlastnosti, tedy buď společně s dodávaným odpadem budou předány výsledky výše uvedených kvalitativních testů dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., či budou u přijímaných odpadů provedeny testy. Zvláště u odpadu katalogového čísla 20 02 02 se jedná zejména o odpadní zeminy od občanů, tedy o zeminy z různých zdrojů (původců), kdy od každého jednotlivého zdroje (původce) by měly být známy kvalitativní vlastnosti.

Upozorňujeme, že případě využívání odpadů k zasypávání v jednom místě použité v množství větším než 1 000 t musí být pro toto místo použití zpracováno hodnocení rizika v dané lokalitě v souladu s ustanovením § 6 odst. 6 vyhlášky č. 273/2021 Sb., toto hodnocení rizika je následně součástí provozního řádu povolovaného odpadového zařízení. Dále krajský úřad upozorňuje, že odpadové zařízení určené k zasypávání musí být mimo jiné vybaveno vážním zařízením k určování hmotnosti. Také je v oznámení uvedeno, že stávající zařízení se o odpadové zařízení dle ustanovení § 14 odst. 2 již neplatného zákona č. 185/2001 Sb., dle ustanovení § 153 odst. 3 zákona o odpadech, pokud takové zařízení nesplňuje podmínky uvedené v § 21 odst. 3, smí přijímat odpady bez povolení podle § 21 odst. 2 po dobu 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, tedy do konce roku 2021.

Proti záměru samotnému není z hlediska nakládání s odpady námitek.

- **Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) (Mgr. P. Belešová)**

Dle předloženého textu oznámení zpracovaného dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí v 1/2023 společností Středisko odpadů Mníšek s.r.o., se sídlem Pražská 900, 252 10 Mníšek pod Brdy, IČO: 46349316, je předmětem realizace záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“ realizace terénní úpravy ve volnočasovém areálu za účelem zatraktivnění celého území a jeho rozvoje, včetně realizace nových činností (např. vzorový statek). Konkrétně dojde k realizaci činností v následujících etapách: ETAPA 1 – truck trial, ETAPA 2 – zvýšení letiště na vlastněných pozemcích, ETAPA 3 – terénní úpravy u rallycrossu a stavba mostu, ETAPA 4 – stavba tůň a přilehlé oblasti, ETAPA 5 – prodloužení runwaye.

Dle předloženého textu oznámení bude v průběhu realizace záměru pitná a technologická voda pro potřeby provádění stavby řešena ze zdrojů v areálu Tankodromu Milovice. Zdrojem vody je místní vodovod a vrty v areálu. Po dokončení realizace záměru bude pro potřeby pitné vody rovněž využíváno stávajících zdrojů v areálu. Technologické vody nebudou dle textu oznámení vznikat.

Sociální zařízení pro návštěvníky areálu jsou umístěna v místním muzeu - odpadní vody jsou zachycovány v nepropustné jímce na vyvážení. V průběhu realizace záměru budou vznikat v lokalitě splaškové odpadní vody, které budou likvidovány v DČOV. Technologické odpadní vody nebudou dle textu oznámení vznikat.

Dešťové vody budou shromažďovány v různě situovaných tůňkách pro zvýšení biologické diverzity území.

Dle předloženého textu oznámení se zájmové území nenachází v záplavovém území ani v aktivní zóně záplavového území, zároveň se zájmové území nenachází v CHOPAV, ochranném pásmu vodních zdrojů a současně zájmové území není zatíženo žádnou starou ekologickou zátěží.

Na základě výše uvedeného **nemáme k realizaci předmětného záměru žádné připomínky.**

V kapitole *B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií* je uvedeno, že může dojít k požáru ropných produktů a hořlavých látek. Krajský úřad doporučuje doplnění informací o umístění těchto látek a o ochraně povrchových a podzemních vod před únikem těchto látek do životního prostředí.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze v souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon 258“) toto vyjádření:

Záměr z aspektu ochrany veřejného zdraví dle předložené dokumentace k zjišťovacímu řízení není nutné dále rozpracovat a posuzovat dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Dne 27.01.2023 byla KHS doručena k posouzení dokumentace vlivů záměru „Terénní úpravy tankodromu Milovice“, k.ú. Benátecká Vrutice a Jiřice na životní prostředí.

Jedná se o terénní úpravy ve volnočasovém areálu zábavního parku. Záměr bude rozdělen do 5ti etap, účelem záměru je rozvoj a zatraktivnění celého území. V severní části lokality bude navržen statek sloužící pro ukázkový chov domácích zvířat, jako parkovací plocha u výstavní haly bude nově sloužit ozeleněná plocha nad rallycrossem, k přemostění železniční trati bude v lokalitě nově umístěn ocelový most. V rámci druhé části záměru dojde k prodloužení dráhy místního letiště. Pro zázemí letiště a dočasné parkování letounů, bude jihovýchodně od runway postaven letištní hangár.

Posuzované faktory:

Hluk

Stávající související doprava s Tankodromem Milovice je vedena po silnici III/3321 od tankodromu k věžnici Jiřice, následně po silnici III/3322 až do obce Jiřice, kde dochází k napojení na silnici II/272 směrem na Benátky nad Jizerou. Budoucí doprava na Tankodrom Milovice bude vedena po dálnici D10 na sjezd 27, kde dojde k vybudování nového kruhového objezdu a napojení na silnici III/27212, odkud bude doprava dále vedena po silnici III/3321 až k areálu tankodromu. Důvodem k vybudování nového kruhového objezdu je odvedení související dopravy ze skládky Benátky nad Jizerou mimo zalidněná území města.

V průběhu 10 let je třeba přepravit na místo určení inertní materiál pro realizaci stavby. Dovoz na tankodrom (1 rok) – 130 000 m³ materiálu, tj. v průměru 208 000 t/rok. Celkem se jedná o 9567 vozidel za rok (250 prac. dnů), tj. 39 vozidel/den neboli 78 jízd za den. Při desetihodinové směně se jedná v průměru o 7,8 jízd za hodinu. Realizace záměru bude probíhat v dostatečné vzdálenosti od nejbližších obytných objektů. Není reálný předpoklad překračování platných hygienických limitů hluku z výstavby dle nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Nejbližší obytné objekty leží v obcích Jiřice a Milovice. Jiřice č.p. 402 objekt k bydlení 750 m od záměru 370 od hranice areálu, Jiřice č.p. 113 rodinný dům 1000 m od záměru, 570 m od hranice areálu. Milovice, ul. Dubová č. p. 1125 RD 1150 m od záměru, 540 m od hranice areálu, Milovice RD č. p. 177 1500 od záměru, 1000 m od hranice areálu. Podle orientačního výpočtu akustické zátěže uvedené v dokumentaci lze očekávat akustickou zátěž při realizaci záměru max. 41,9 dB. Záměr bude realizován pouze v denní době. Nelze reálně očekávat vliv realizace záměru z titulu akustické zátěže na veřejné zdraví.

Vibrace

Vzhledem ke vzdálenosti zdrojů od nejbližší obytné zástavby se přenos vibrací do chráněné zástavby reálně nepředpokládá.

Záření radioaktivní, elektromagnetické

Nepředpokládá se.

Vzhledem k výše uvedenému orgán ochrany veřejného zdraví **nepovažuje za nutné předmětnou dokumentaci posuzovat z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.**

Česká inspekce životního prostředí, OI Praha

Oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska zákona 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění nemá k předloženému záměru připomínky.

Oddělení ochrany vod:

V oznámení není dostatečně zhodnocen vliv záměru na podzemní a povrchové vody, a proto jsou uváděny následující připomínky:

V oznámení je pro likvidaci splaškových vod mj. uvedena vlastní ČOV, ke které nejsou uvedeny žádné parametry, není uveden recipient přečištěných odpadních vod a ovlivnění jakosti povrchových vod, případně jiný způsob nakládání s přečištěnými vodami. Dále není dostatečně zhodnocen vliv na povrchové a podzemní vody při případném úniku pohonných hmot na zpevněných plochách (např. runway) areálu.

Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů má k předloženému oznámení následující připomínky:

Oznámení je zpracováno příliš obecně, nedostatečně se zabývá konkrétními vlivy záměru na životní prostředí. Nedostatečný prostor je věnován zvláštní ochraně (zejména vlivům na zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin), tak obecné ochraně (není např. jasné, jak se záměr dotkne dřevin rostoucích mimo les). Co se týče dřevin, je pouze zmíněno, že „z důvodu vyvýšení runwaye je předpokládáno možné rušení vyšší zeleně“. Dále z příložených obrázků/výkresů není jasné, zda se např. jedná o stávající zeleň nebo plánovanou výsadbu. V oznámení je dále uvedeno, že „pro realizaci záměru nebudou využívány plochy významně ovlivňující biologickou rozmanitost území“. Není ovšem jasné, jak to bude zajištěno. Je přitom také uvedeno, že „je možno konstatovat, že biologická rozmanitost širšího zájmového území je dosti překvapivě na velmi pestré úrovni“, vyplývá tak i z výčtu výskytů zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin. Upozorňujeme, že k zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů organismů je v území záměru v souladu s § 56 zákona č. 114/1992 Sb. nezbytná výjimka.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr týkající se terénních úprav rozsáhlého území (a přidružených staveb – ocelový most, hangár, centrální hospodářská budova atd...), není blíže specifikován zábor ZPF, a dále máme za to, že by bylo vhodné připojit výkresy v dostatečné kvalitě a popisu, nejlépe jako samostatné soubory. Vzhledem k závažnosti předpokládaných vlivů na přírodu a krajinu **požadujeme další posouzení záměru podle § 8 a následujících zákona 100/2001, tj. v prvé řadě zpracování dokumentace v souladu s přílohou č. 4 téhož zákona, čímž budou zohledněny výše uvedené připomínky.**

Oddělení odpadového hospodářství:

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném a účinném znění (dále jen „zákon o odpadech“), má k oznámení záměru následující připomínky:

Vzhledem k tomu, že realizací předkládaného záměru dojde k nadměrnému uložení odpadních zemin (kat.č. 17 05 04 a 20 02 02) a odpadu kat.č. 01 04 08 (odpadní štěrk), a to v celkovém množství cca 2 000 000 t všech odpadů, je nutné, aby „využívání“ odpadů v dané lokalitě bylo příslušným krajským úřadem schváleno jako provoz zařízení dle ust. § 21 odst. 2 zákona o odpadech (není zde možné uplatnit výjimku dle ust. § 21 odst. 3 zákona o odpadech, která odkazuje na přílohu č. 4 k zákonu o odpadech). V této souvislosti zároveň poukazujeme na ust. § 3 zákona o odpadech, tj. zda schválením a tím vyjádřenou podporou záměru, který řeší zejména ukládku odpadních zemin, je postupováno v souladu s hierarchií nakládání s odpady a zda není mařeno smysluplné materiálové využití odpadů (minimálně na 50 %). Z uvedeného oznámení není zřejmý žádný dostatečně konkrétní, projektovaný či alespoň uvažovaný přínos (účel). V předloženém oznámení je zmíněno pouze zatraktivnění sportovně rekreačního areálu, a to v tom smyslu, že i bez předkládaného „využití“ takového množství odpadů v dané lokalitě nebude provoz rekreačně sportovního areálu omezen či nikterak redukován. Na místě jsou tak oprávněné pochybnosti o tom, zda se z předkládaného záměru po dosažení skutečné minimální potřeby materiálů (odpadů) využitých k záměru nestane de facto zařízením k odstraňování odpadů (inertní skládka odpadů).

K tomu si dovoluujeme připomenout některé pojmy ze zákona o odpadech, jejichž skutečný smysl a zejména rozdíl mezi nimi je, v rámci předloženého oznámení záměru, a to spojením činností označovaných jako „recyklace, závážka a rekultivace“, z části stírán či opomíjen. Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb., v § 11 odst. 1 písm. i) stanoví, že: „**využitím odpadu** činnost, jejímž výsledkem je, že odpad slouží užitečnému účelu tím, že nahradí materiály používané ke konkrétnímu účelu ...“; v § 11 odst. 1 písm. l) stanoví, že: „**recyklací odpadu** způsob využití odpadu, jímž je odpad znovu zpracován na výrobky, materiály nebo látky, ať pro původní nebo pro jiné účely; recyklace odpadu ... nezahrnuje ... přepracování na materiály, které mají být použity ... jako zasypaný materiál“; v § 11 odst. 1 písm. v), stanoví, že: „**zasypáváním** jakýkoli způsob využití, při němž je vhodný ostatní odpad použit pro účely rekultivace vytěžených oblastí nebo pro technické účely při terénních úpravách.“, v § 34 odst. 6 stanoví, že: „Odpad použitý k zasypávání musí nahrazovat materiály, které nejsou odpadem, vyhovovat danému účelu zasypávání a být omezen na množství nezbytně nutné pro dosažení tohoto účelu.“ Nechť jsou výše uvedené pojmy, zejména ve vztahu k účelu záměru, stále sledovány příslušnými správními orgány, tj. mělo by být dbáno na to, aby byl v praxi zřetelný rozdíl mezi uvedenými pojmy, jejich skutečný smysl by neměl být při případné realizaci záměru opomíjen a hlavně stírán.

Dále upozorňujeme, že dle ust. § 6 odst. 3 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném a účinném znění, je provozovatel povoleného zařízení povinen sledovat a dodržovat kvalitu všech ukládaných odpadů, a to po celou dobu provozu zařízení. Rovněž poukazujeme na ust. § 6 odst. 6 citované vyhlášky, tj. na povinnost zpracovat hodnocení rizik v dané lokalitě, které budou nedílnou součástí (přílohou) schváleného provozního řádu.

Také upozorňujeme, že předkládaný záměr zároveň neobsahuje nulovou variantu a variantu minimální, která by vedla k dosažení požadované rekultivace lidskou činností zasažených pozemků a jejich možného využití k původnímu účelu, tj. zemědělské půdě. **S ohledem na vše výše uvedené požadujeme další stupeň zjišťovacího řízení – tzv. „velká EIA“.**

ČIŽP OI Praha má k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky oddělení ochrany vod, oddělení ochrany přírody a oddělení odpadového hospodářství. Inspekce požaduje další posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., a zohlednění připomínek v dokumentaci.

Dokumentaci požadujeme doložit v počtu dvou výtisků a v elektronické podobě.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Středočeský kraj, Město Milovice a Obec Jiřice (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad žádá Město Milovice a Obec Jiřice o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu. Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení** je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách [Informační systém EIA \(cenia.cz\)](http://Informační systém EIA (cenia.cz)) pod kódem STC2566.

Ing. Simona Jandurová
vedoucí odboru, pověřena zastupováním
Odbor životního prostředí a zemědělství

v z. Ing. Hana Švingrová
vedoucí oddělení posuzování vlivů
na životní prostředí

Rozdělovník k č. j.: 011617/2023/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. **Město Milovice - starosta**, nám 30. června 508, 289 24 Milovice – Mladá
3. **Obec Jiřice – starostka**, Jiřice 56, 289 22 Lysá nad Labem

Dotčené orgány:

4. **KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Nymburk**, Palackého náměstí 1484/52, 288 02 Nymburk
5. **Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor životního prostředí**, Husovo náměstí 23/1 289 22 Lysá nad Labem
6. **ČIŽP OI Praha**, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
7. **Povodí Labe, s.p.**, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
8. **Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Oznamovatel:

9. **Tankodrom Milovice s.r.o.**, Školská 689/20, 110 00 Praha 1

Na vědomí:

10. **Stavební úřad** – Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 289 22 Lysá nad Labem
11. **Stavební úřad** – Milovice, nám 30. června 508, 289 24 Milovice – Mladá
12. **Zpracovatel oznámení** – Středisko odpadů Mníšek s.r.o., Pražská 900, 252 10 Mníšek pod Brdy