

Praha: 23.10.2023
Číslo jednací: 107375/2023/KUSK
Spisová značka: SZ_107375/2023/KUSK/2
Vyřizuje: Ing. Aleš Rybář / I. 773
Značka: OŽP/AR

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Chrást'any, přeložka II. etapa“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

Název záměru: Chrást'any, přeložka II. etapa

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona: kategorie II, bod 49: „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od délky 2 km; ostatní pozemní komunikace od délky 2 km a od návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby 1 000 voz / 24 hod“*

Oznamovatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO oznamovatele: 00066001

Zpracovatel oznámení: Mgr. Jan Karel, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4

Kapacita (rozsah) záměru: Záměrem jsou dvě dvoupruhové silnice II. a III. třídy, o délce 2,48 km a 0,66 km.

Umístění záměru: kraj: Středočeský
okres: Praha-západ
obec: Chrást'any, Rudná, Úhonic
k. ú.: Chrást'any u Prahy, Dušníky u Rudné, Úhonic

Z důvodu vedení komunikace a dopravních modelů byla informace o zahájení zjišťovacího řízení zaslána též obci Drahelčice a městu Chýně.

Začátek přeložky silnice II/605 bude řešen okružní křižovatkou se silnicí III/00518, dále povede přeložka od západu na východ rovnoběžně se dálnicí D5, a na konci úseku se okružní křižovatkou napojí na silnici III/00513 a I. etapu přeložky silnice II/605. Přeložka silnice III/00519 začíná jihovýchodně od obce Úhonic, přičemž konec přeložky bude v místech nové okružní křižovatky na jižním konci obce, kde dojde k napojení na silnici II/101.

Charakter záměru: Záměrem jsou dvě dvoupruhové silnice II. a III. třídy, o délce 2,48 km, resp. 0,66 km, které umožní odklonit dopravu z komunikací č. II/605 a III/00519 mimo intravilán města Rudná a obcí Chrášťany a Úhonice.

Přeložka silnice II/605 je navržena jako silnice II. třídy v kategorii S 9,5/90, tj. o šířce 9,5 m a návrhové rychlosti 90 km.h⁻¹. Přeložka silnice III/00519 je navržena jako silnice III. třídy v kategorii S 7,5/90, tj. o šířce 7,5 m a návrhové rychlosti 90 km.h⁻¹.

Stávající silnice zůstanou ponechány a budou sloužit pro potřeby dopravní obsluhy města a obcí. Předpokládá se realizace úprav souvisejících komunikací, výstavba křižovatek, přechodu přes Radotínský potok, křížení s železniční tratí (prostřednictvím podjezdu pod železnici), přeložky vedení VN a křížení s bývalou Kladensko – Nučickou vlečkou (dnes cestou pro pěší a cyklisty) prostřednictvím nadjezdu nad vlečkou

Možnost kumulace s jinými záměry: V širším okolí záměru lze nadále očekávat dynamický rozvoj území jako doposud čili rozvoj výrobně-logistických areálů a nárůstu počet obyvatel, včetně nárůstu pohybu dopravních prostředků na dopravní síti. Dle informací, obsažených v IS EIA, v současnosti probíhá, nebo je připravována realizace projektů CTPark Chrášťany, Skladové centrum Chrášťany, Business Park – R1 Chrášťany a Chrášťany Business Park I, obytnou zástavbu reprezentuje např. území při ulici Na Malé růži v Drahelčicích či při ul. Na Opatovce v Chýni, Na Vinici atp. V blízkosti záměru je dále připravováno zkapacitnění dálnice D5 v km 0–22.

Rozvoj území je však zohledněn v dopravně inženýrských podkladech, které jsou vstupním podkladem pro hlukovou a rozptylovou studii (přílohy 2 a 3), z nichž pak vyplývá i hodnocení vlivů na obyvatelstvo, klíčové kumulativní vlivy tak jsou již v předkládaném hodnocení podchyceny. Kumulativní vliv záměru lze (ve fázi provozu) pak hodnotit jako převážně pozitivní v tom smyslu, že nová komunikace pomůže odklonit část dopravy, navázané na výše uvedené areály, mimo obytnou zástavbu.

Dle provedených hodnocení ve významných bodech nebude docházet k výraznému synergickému působení hluku s železniční a leteckou dopravou.

Určitou kumulaci vlivů je nutno předpokládat též ve fázi výstavby, a to s těmi záměry, které budou aktuálně ve fázi realizace. Vzhledem k vzájemné poloze předmětných záměrů a okolní obytné zástavbě se nepředpokládají kumulace vlivů z provozu jednotlivých stavenišť.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Směrové vedení

Začátek hodnocené trasy silnice II. třídy (přeložky II/605) se nachází v místě křižovatky silnic III/00518 a III/00519 u města Rudná. Zde bude vytvořena nová okružní křižovatka. Silnice II/605 je dále vedena východně podél dálnice D5 v její těsné blízkosti, mimoúrovňově kříží železniční trať formou podjezdu a pokračuje dál podél dálnice k místu křížení s nadzemním vedením VVN a VN, kde se odklání od dálnice, vyhýbá se stožárům VVN a vyvolává přeložku stožárů VN. Následně se trasa opět vrací a vede těsně podél dálnice až ke křižovatce se silnicí III/00513 u obce Chrášťany, kde se přes novou okružní křižovatku napojuje na první etapu přeložky silnice II/605. Trasa je vedena v koridoru určeném k vedení přeložky dle územních plánů obcí Rudná a Chrášťany.

Trasa přeložky silnice III/00519 u Úhonic (západní část) navazuje na stávající vedení silnice III/00519, cca 450 m před obcí Úhonice, a je vedena západně podél jihovýchodního okraje obce Úhonice, kříží nadzemní vedení VN, polní cestu, Radotínský potok a plánované vedení splaškové kanalizace a pokračuje dále východně, kde se přes novou okružní křižovatku napojuje na stávající vedení silnice II/101. Trasa je vedena v koridoru určeném k vedení přeložky dle územního plánu obce Úhonice.

Výškové uspořádání

Výškové řešení vychází z členitosti terénu zájmového území, z křížení stávajících komunikací, polních cest, železnice, nadzemního vedení VVN a VN a inženýrských sítí, možnosti odvodnění a respektuje výškové řešení komunikací, na které se napojuje.

Maximální výška násypu východní části hodnocené trasy (přeložky silnice II/605) je cca 5 m a maximální hloubka zářezu je cca 7 m v místě mimoúrovňového křížení pod železniční tratí (podjezdu pod železniční tratí). Z důvodu neúměrných zemních prací a s tím spojených stavebních nákladů nejsou výškové oblouky vyhovující rozhledu pro předjíždění navrženy po celé trase. Výškové vedení západní části hodnocené trasy (silnice III/00519) je navrženo s ohledem na požadavek mimoúrovňového křížení nad pěší trasou, čímž dosahuje výrazných násypů a vyvolává přeložku nadzemního vedením VN. Maximální výška násypu v místě napojení na stávající vedení silnice III/00519 je cca 5,5 m a maximální hloubka zářezu je cca 1,0 m. Z důvodu krátké délky trasy nejsou navrženy výškové oblouky vyhovující rozhledu pro předjíždění.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Krajský úřad Středočeského kraje, obdržel dne 16.08.2023 oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona „*Chrástřany, přeložka II. etapa*“, od zástupce oznamovatele 4roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6. Oznámení záměru s informací o zahájení zjišťovacího řízení bylo rozesláno k vyjádření příslušným správním orgánům a územním samosprávným celkům dne 24.08.2023 pod č. j. 109270/2023/KUSK.

Oznámení záměru bylo v souladu s § 16 zákona zveřejněno a informace o projednávaném oznámení záměru byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje dne 24.08.2023 pod č. j. 109278/2023/KUSK a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia spolu s textem oznámení pod kódem STC2609. Oznámení bylo též vyvěšeno na úředních deskách obcí Chrástřany, Úhonice a města Chrástřany.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován v plném rozsahu podle zákona. Příslušnému úřadu bylo možné zaslat vyjádření do 25.09.2023 včetně.

Součástí oznámení byly následující přílohy: Dopravně-inženýrské podklady (AFRY CZ s.r.o.), rozptylová studie (ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.), hluková studie (ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.), dendrologický průzkum (ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.), přírodovědecké průzkumy (Doc. Dr. Jan Farkač, CSc.), fotodokumentace, výkresy a povinné přílohy dle zákona.

I. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

Záměrem jsou dvě dvoupruhové silnice II. a III. třídy o délce 2,48 km, resp. 0,66 km, které umožní odklonit dopravu z komunikací č. II/605 a III/00519 mimo intravilán města Rudná a obcí Chrástřany a Úhonice. Stávající silnice zůstanou ponechány a budou sloužit pro potřeby dopravní obsluhy města a obcí. Předpokládá se realizace úprav souvisejících komunikací, výstavba křižovatek, přechodu přes Radotínský potok, křížení s železniční tratí (prostřednictvím podjezdu pod železnici), přeložky vedení VN a křížení s bývalou Kladensko – Nučickou vlečkou (dnes cestou pro pěší a cyklisty) prostřednictvím nadjezdu nad vlečkou

Záměr byl posuzován jako celek s vyhodnocením všech relevantních dopadů na životní prostředí a jejich možných kumulací okolních staveb či záměrů, přičemž se vycházelo ze stávajícího a budoucího stavu v lokalitě se zohledněním možných kumulativních vlivů. K hodnocení záměru byly použity studie hlukové, rozptylové a přírodovědné, ze kterých vyplývají konkrétní závěry.

Při hodnocení rizik pro veřejné zdraví dospěl příslušný úřad k závěru, že se jedná o záměr, který svými vlivy nezatěžuje životní prostředí nad přípustnou mez a jeho realizací nedojde v podstatném zhoršení stavu v lokalitě jak v oblasti znečištění ovzduší, tak z hlediska hlukové zátěže v lokalitě.

Po zhodnocení charakteristiky záměru v souladu s přílohou č. 2 k zákonu je patrné, že zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Na základě výše uvedeného byl tedy učiněn závěr, který je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí.

II. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Umístění plánované liniové stavby je plánováno v katastrálních území Chrášťany u Prahy, Dušníky u Rudné a Úhonice. Přeložka II/605 je vedena souběžně s dálnicí D5. Začíná okružní křižovatkou se silnicí III/00518 a na konci úseku se okružní křižovatkou napojí na silnici III/00513. Přeložka silnice III/00519 začíná jihovýchodně od obce Úhonice a končí napojením na silnici II/101. Záměrem bude dotčen ZPF o více než 10 ha.

Záměr se nachází mimo zvláště chráněná území (maloplošná i velkoplošná) a území lokalit NATURA 2000.

V koridoru záměru nejsou evidovány významné krajinné prvky „ze zákona“ (VKP). Koridor není v kolizi s žádným památným stromem.

V lokalitě ani v širším území nejsou vymezeny skladebné prvky ÚSES nadregionální, regionální ani lokální úrovně.

Záměrem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa, záměr však může zasahovat do pásma 50 m od okraje lesa.

Lokalita není v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) a není umístěn v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Podle registru České geologické služby – Geofondu Praha se v trase záměru nenachází žádné chráněné ložiskové území nerostných surovin. V trase záměru nejsou ani evidována žádná poddolovaná území, ani zde nejsou registrována sesuvná území.

Záměr leží ve vymezeném záplavovém území. Přeložka komunikace III/00519 se ve staničení cca km 0,300 – 0,500 nachází v záplavovém pásmu Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀ i v aktivní zóně záplavového území.

V místě záměru nejsou evidovány staré ekologické zátěže a historické využití území nedává předpoklad jejich výskytu.

Areál není v přímém kontaktu s objekty v zájmu památkové péče a jiných kulturních památek. V širším okolí posuzované trasy přeložek jsou evidovány plochy s archeologickými nálezy.

V rámci posouzení schopnosti přírodního prostředí snášet zátěž bylo bráno v úvahu, že zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti, území přírodních parků, významné krajinné prvky, prvky ÚSES, území historického nebo kulturního významu se v dotčené lokalitě nevyskytují, a že záměr není situován do hustě zalidněného území. Záměr není v rozporu se stávající územně-plánovací dokumentací dotčených obcí a měst.

Po zhodnocení umístění záměru v souladu s přílohou č. 2 k zákonu je patrné, že zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, protože nedochází k významnému zásahu do cenných chráněných území. Na základě výše uvedeného byl tedy učiněn závěr, který je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí.

III. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Pro kompletní vyhodnocení vlivů záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví byla zpracována hluková a rozptylová studie, která je přiložena k oznámení. Záměr nebude zdrojem vibrací, které by mohly negativně ovlivnit obyvatelstvo, ani zdrojem elektromagnetického záření. V souvislosti s jeho realizací se nepředpokládá kontaminace vody využívané obyvatelstvem ani půdy chemickými látkami ani patogenními organismy či jejich toxiny. Hlavními faktory, které lze v dotčené lokalitě očekávat v souvislosti s provozem záměru a které mohou být záměrem významněji ovlivněny, budou znečištění ovzduší a hluk. Tyto faktory a jejich ovlivnění záměrem je podrobněji rozepsáno níže v dalších kapitolách tohoto rozhodnutí.

Pozitivní a z hlediska zdraví a obyvatelstva nejvýznamnější vliv bude mít výstavba přeložek předmětných silnic na nehodovost a na faktory pohody a kvality života pro obyvatele v intravilánu města Rudná a obcí Chrástany a Úhonice. Přeložky silnic odvedou dopravu z průtahu městem a obcemi, vyloučí kontakt tranzitní dopravy s chodci uvnitř města a obcí a tím výrazně sníží riziko zranění nebo usmrcení chodců.

Vliv na ovzduší a klima

Vyhodnocení vlivů na ovzduší a klima vychází ze zpracované příspěvkové rozptylové studie. Výstavba předmětných přeložek silnic bude dočasným zdrojem znečišťování ovzduší. Průjezd staveništní dopravy zastavěným územím obcí bude v maximální míře omezen, detailní posouzení vlivu stavby na okolí lze vyhodnotit až v dalších fázích dokumentace s precizováním postupu výstavby.

Z provedených modelových výpočtů pro výchozí stav k roku 2027, bez provozu záměru a z porovnání s pětiletými průměry koncentrací znečišťujících látek vyplývá, že ve výchozím stavu v roce 2027 (bez vlivu záměru) lze očekávat v prostoru záměru plnění imisních limitů pro všechny sledované imisní charakteristiky. Pouze v případě pětiletých průměrů benzo[a]pyrenu bylo ve dvou čtvrcích z celkových 46 v oblasti pokryté modelovými výpočty zaznamenány hodnoty na úrovni 100 a 110 % limitu. V ostatních částech zájmového území bude splněn i tento imisní limit.

U žádné sledované imisní charakteristiky nebylo vlivem uvedení záměru do provozu vypočteno k roku 2027 překročení imisního limitu. Pouze v případě benzo[a]pyrenu dosahují hodnoty hranice imisního limitu v části výpočtové oblasti již ve výchozím stavu. Nárůst průměrných ročních koncentrací vlivem realizace záměru bude u této znečišťující látky činit nejvýše 1,3 % imisního limitu a v prostoru obytné zástavby 0,2 % imisního limitu.

S ohledem na výše uvedené se tedy nepředpokládá, že by se záměr projevil sledovatelnou měrou negativně též na změnách klimatu na globální úrovni. V nejtěsnějším okolí záměru lze očekávat mírný vliv na klimatické poměry, jelikož dojde k výstavbě nových zpevněných ploch na úkor volné krajiny, vliv se očekává v řádu několik metrů od komunikace.

Vliv hlukové zátěže

Vlivy na akustickou situaci byly vyhodnoceny v akustické studii, která je součástí oznámení.

Výstavba přeložek silnic II/605 a III/00519 bude dočasným zdrojem hluku. Práce budou probíhat po celé délce posuzované komunikace, byly proto vyhodnoceny dopady u zástavby, která se nachází nejbližší posuzované komunikaci. Hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti je stanoven ve výši 65 dB. Lze předpokládat, že bude hygienický limit 65 dB v průběhu stavebních prací splněn při použití dostatečných technických a organizačních opatření pro redukci šíření hluku do okolí stavenišť. Po upřesnění plánu organizace výstavby, nasazení strojních sestav a akustických parametrů stavební techniky bude v dalších stupních projektové dokumentace splnění hygienických limitů doloženo výpočtem, tj. vypracováním akustické studie.

Vlivem provozu posuzovaných přeložek silnic II/605 a III/00519 dojde ke změně rozložení akustického pole v území. Vyhodnocení bylo provedeno pro výhledové stavy k roku 2027 a 2050. V akustické studii byly vyhodnoceny jak vlivy realizace přeložek na hladiny hluku v okolí, tak změny hlukové zátěže podél stávajícího vedení silnic. Vlivem realizace záměru dojde ke změně akustického zatížení lokality. Nárůst hlukové zátěže lze zaznamenat u zástavby podél navrhované přeložky, podél silnice II/101 a podél ulic Šamonilova, Havlíčkovo náměstí, Karlovotýnská a Jinočanská. U solitérního RD o adrese V Lukách 392, Rudná bylo vypočteno po realizaci záměru celkové akustické zatížení z dopravy v noční dobu nad hranicí 58 dB. Jedná se o specifickou situaci pro krátkodobý výhled v roce 2027, kdy se nepředpokládá rozšíření dálnice D5 a omezení hluku z ní, v území tak převládá hluk z provozu na dálnici D5 a u dotčeného objektu bylo po realizaci záměru vypočteno překročení hygienického limitu ve výši 58 dB v noční dobu pro celkový hluk ze silniční dopravy.

Pokud bude prokázáno překročení stanoveného hygienického limitu, v území bude doplněna protihluková ochrana; pro zajištění hygienických limitů hluku, případně nenavýšení nadlimitního stavu, byla v blízkosti trasy u domu o adrese V Lukách 392, Rudná, by bylo nutné realizovat

protihlukové stěny a pokládku nízkohlučného asfaltu a dále organizační opatření ve formě snížení maximální povolené rychlosti (na max. 50 km/h). V intravilánu obce Úhonice podél silnice II/101 není zástavba hlukem z provozu navrhovaného záměru přímo ovlivněna, ale dochází zde po zprovoznění přeložky vlivem větší prostupnosti silniční sítě k navýšení dopravní, a tím i hlukové zátěže, a to do 0,3 dB v denní i noční dobu. Na trase se akustické zatížení pozorovatelně nezmění, dochází však k navýšení již nadlimitního stavu v území. V tomto místě je nutné na sledovaném profilu v denní i noční dobu zajistit měření hluku před a po zprovoznění přeložky a v případě nárůstu hlukové zátěže pomocí opatření snížit hlukové zatížení na akceptovatelnou úroveň. Možným opatřením je pokládka nízkohlučného povrchu. Podél ostatních úseků silnice II/101 lze zaznamenat mírný nárůst hlukové zátěže v denní dobu i noční dobu, hygienické limity v území ale nebudou po zprovoznění záměru překročeny, případně nedojde k navýšení nadlimitních hodnot v noční dobu.

V ostatních místech nárůst hlukové zátěže nepřekročí 2,4 dB v denní a 3,4 dB v noční dobu a v žádném bodě nedojde k překročení hygienického limitu. Na území Chrást'an, Rudné a Chýně lze poté očekávat pokles hlukové zátěže, který bude dosahovat až 4,0 dB v denní a 3,3 dB v noční dobu.

Při aplikaci výše uvedených přístupů je záměr z hlediska hlukového zatížení území akceptovatelný. Ve výhledu v roce 2050 po rozšíření D5 s instalací PHS nebudou hygienické limity vlivem zprovoznění záměru překročeny.

Vibrace a záření

Vibrace mohou vznikat při průjezdů dopravních prostředků zásobujících stavbu. Bude se jednat o krátkodobé působení, jehož lokalizace zatím není možná. Dále je možno počítat se vznikem vibrací u některých stavebních prací, jako jsou potřebné zemní práce. Výskyt bude jednak časově omezený, tak s ohledem na vzdálenost výstavby od případných zdrojů vibrací nulový.

Vibrace během provozu budou zejména působeny dopravou. Intenzita provozu ze záměru v žádném případě nedosáhne hodnot, které by mohly mít nepříznivý vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších obytných objektů.

Přeložky silnic II/605 a III/00519 jsou projektovány v dostatečné vzdálenosti od zástavby tak, že vlivy vibrací během provozu přeložky na zdraví nebo na hmotný majetek budou pod mezí detekce. Vlivem vibrací nedojde k ohrožení zdraví ani poškození hmotného majetku.

Přeložky silnic II/605 a III/00519 nebudou zdrojem nebezpečného záření.

Vlivy vibrací a záření do okolí lze považovat za nulové

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Posuzovanou trasou přeložek silnic II/605 a III/00519 nebudou dotčeny chráněné oblasti přirozené akumulace vod, vodní zdroje ani jejich ochranná pásma. Vzhledem k tomu, že hladina podzemní vody je po většinu trasy komunikace volná a očekává se zastižení pouze lokálních, izolovaných a málo vydatných zvodní, se významnější kvantitativní ovlivnění zdrojů podzemní vody jeví jako málo pravděpodobné. V souvislosti jak výstavbou, tak s provozem záměru může v ojedinělých případech dojít k úniku olejnatých nebo ropných látek, vlivem prevence a včasných eliminačních opatření lze předejít či eliminovat toto případné riziko.

Ovlivnění povrchových vod se ve fázi výstavby neočekává. Manipulace s pohonnými hmotami a údržba stavebních mechanismů bude prováděna na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Bude pravidelně kontrolován technický stav všech dopravních a mechanizačních prostředků z hlediska úkapů ropných látek a úniku provozních kapalin.

Výstavbou přeložek komunikací dojde ke zpevnění části povrchu a tím ke zvýšení odtoku dešťových vod. Voda z povrchu vozovky bude odváděna do podélných příkopů, které pak budou zaústěny do nejbližších vhodných navazujících odvodňovacích prvků, vodoteče nebo vyvedeny volně do terénu. Voda znečištěná posypovou solí se stabilizuje v těchto zasakovacích příkopech. To lze tvrdit i o drobných potenciálních únicích ropných a mazacích látek z vozidel budoucích uživatelů záměru.

Zpevnění povrchu vlivem výstavby a zkoncentrování odtoku z komunikace do jednoho bodu bude znamenat navýšení objemu dešťové vody odtékající do recipientů. Nárůst průměrného odtoku dešťových vod je v řádu desetin l.s-1, což je hodnota málo významná a vodní toky významně

neovlivní. Dojde však ke zvýšení špičkových odtoků při vyšších, zejména přívalových srážkách. U částí komunikací odváděných do Radotínského potoka bude nutné odtok dešťových vod zpomalit, neboť při přívalových srážkách by okamžité odtoky v řádu stovek l.s⁻¹ znamenaly nepříjemné ovlivnění recipientu. Zpomalení je možné buď v rámci vlastního odvodového koryta (hrazení, rozlivové plochy), nebo realizací retenčních nádrží před vpouštěním dešťových vod do recipientu. V případě využití dešťové kanalizace (východní část přeložky II/605) bude odtok vody realizován tak, aby splňoval požadavky správce kanalizace.

Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Stavba záměru neovlivní žádné evidované ložisko nerostných surovin ani zdrojů hodnotných vod (minerální, termální prameny, rezervoáry, zásobárny pitné vody atd.). V bezprostředním okolí posuzované trasy přeložek nejsou evidovány staré ekologické zátěže. Jedná se o nulový vliv na výše řešené složky ŽP.

Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy

Vzhledem k tomu, že posuzovaná trasa záměru prochází intenzivně zemědělsky využívaným územím převážně v blízkosti dálniční komunikace, jedná se o území s biologicky dlouhodobě degradovanými biotopy výrazně ovlivněnými člověkem. Při zoologickém ani botanickém průzkumu nebyl zjištěn žádný druh, který je zvláště chráněný dle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. Celková druhová diverzita je nevýznamná a chudá, nebyly zde nalezeny žádné druhy, které jsou vzácné nebo druhy indikující biologicky cenné lokality nebo stanoviště. Pro toto území tedy nebyla navržena žádná opatření, která by eliminovala negativní vliv na lokalitu a její flóru a faunu. Migrační území zvěře rovněž nebude dotčeno nad míru stávající, záměr respektuje migraci živočichů ve vazbě na vodní koryto Úhonického potoka dostatečným propustkem.

Záměr má přijatelný až nulový vliv na faunu, flóru a ekosystémy.

Vliv na chráněné části přírody

Záměr se nachází zcela mimo zvláště chráněná území a registrované významné krajinné prvky. Trasa záměru je v části přeložky silnice III/00519 ve střetu s významným krajinným prvkem stanoveným ze zákona, kterým je Radotínský potok. Vzhledem k této skutečnosti bude třeba zajistit příznivé podmínky pro migraci živočichů v dotčeném území, a to prostřednictvím realizace vhodně zvoleného propustku. Záměr má tak zcela minimální vliv na ZCHÚ.

Vlivy na území NATURA 2000

Záměr se nachází mimo zvláště chráněná území a území lokality NATURA 2000. Záměr má nulový vliv na soustavu NATURA2000.

Územní systémy ekologické stability

V řešeném území se nenachází prvky ÚSES. Záměr má nulový vliv na ÚSES.

Vliv na krajinu a krajinný ráz

Záměrem je navrhován v oblasti, kterou lze charakterizovat jako krajinu silně pozměněnou antropogenní činností. Přeložky jsou vedeny v těsné vazbě na dálnici D5 a komunikaci III/00519.

Záměr se nenachází v krajině s estetickými hodnotami. Území není vymezeno jako krajina s harmonickým měřítkem nebo místo s historickými stopami vývoje krajiny.

Posuzovaná trasa záměru prochází územím bez významných hodnot krajinného rázu vyžadujících zvýšenou ochranu.

Turistických aktivit se vlastní místo výstavby ve svém okolí nedotýká a ani je neovlivňuje.

Záměr je v souladu s územními plány a jejich nadřazenými dokumenty, které stanovily limity pro území. Celkově lze vliv na tyto složky hodnotit jako nulový.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaná trasa přeložek není v přímém střetu s žádnou nemovitou kulturní památkou zapsanou v ústředním seznamu kulturních památek a nedotýká se ani žádné jiné významné kulturní hodnoty. Pozemky pro chystanou trasu záměru bude před zahájením prací převést do správy investora.

Posuzovaný záměr nemá vliv na kulturní památky a hmotný majetek. Vlivy jsou hodnoceny jako nulové.

V okolí trasy přeložek se nacházejí území s archeologickými nálezy, při realizaci záměru nelze vyloučit, že bude docházet k nálezům archeologických památek. Před výstavbou je nutné provést záchranný archeologický průzkum a během stavby umožnit v případě archeologického nálezu jeho odborný průzkum. Vliv tak bude trvalý, ale bude maximálně eliminován tím, že nálezy budou prozkoumány a přemístěny do muzeí nebo depozitářů.

Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Záměr nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií s rozsáhlým vlivem na životní prostředí. V období výstavby je třeba eliminovat rizika spojená s únikem ropných látek ze stavebních mechanismů a nákladních automobilů. Riziko úniku ropných látek do prostředí bude minimalizováno obvyklými postupy. Dále lze eliminovat potenciální riziko havárie v důsledku případného sesuvu půdy při provádění výkopových prací, dalším rizikem havárie během výstavby s možností negativního ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví je požár na staveništi. Toto riziko bude minimalizováno dodržováním standardních požárních předpisů.

Po výstavbě a zprovoznění přeložek silnic může dojít k úniku olejů a paliv z vozidel uživatelů, které může vést ke kontaminaci vod. V širším kontextu však záměr neznamená nárůst dopravy v širším okolí. V daném okolí by se konkrétní vozidla nacházela i bez realizace daného záměru. Případné úniky budou řešeny standardními postupy.

Odpady

Nakládání s odpady bude zajišťováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, bude respektována hierarchie odpadového hospodářství. V době výstavby bude vznikat především odpad charakteristický pro stavební činnost. Množství odpadu vzniklé během stavby není v současné době známo a bude upřesněno v dalších stupních přípravy, zejména ve fázi přípravy organizace výstavby. Odpady budou odstraňovány v jejím průběhu až do předání stavby. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště na místech k tomu určených. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude probíhat v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možné recyklovat.

Recyklované odpady budou vytříděné odpady budou skladovány dle své povahy na místech jim určených zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení.

V rámci výstavby bude v částech trasy nutno provést výkopy pro vybudování zářezů, v části trasy povedou silnice na náspech. V místech zářezů bude vznikat výkopová zemina a hornina, v místech násypů bude naopak zemina navážena. Množství výkopové zeminy bude činit cca 122 600 m³ a množství zeminy v násypech bude činit cca 28 000 m³. Dřevní hmota z odstraňovaných dřevin a křovin bude primárně nabízena zájemcům příp. štěpkována.

Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Vznik problémových odpadů nelze předpokládat ani při teoretickém ukončení funkčnosti daného záměru, jednalo by se o obdobný odpad jako je uveden při stavebních úpravách, avšak již bez nebezpečných odpadů spojených se sanací území. O množstvích a druzích odpadů, které by v takovém případě vznikly, lze pouze spekulovat.

Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Veškeré vlivy byly identifikovány jako málo významné až nulové, bez přesahu řešeného území. Nepředpokládá se tedy, že by záměr byl zdrojem významných nepříznivých vlivů přesahujících státní hranice.

Žádná z jednotlivých složek životního prostředí ani životní prostředí jako celek nebude negativně ovlivněno nad míru trvale udržitelného rozvoje.

Investor je povinen dodržovat veškerá aktuálně platná zákonná opatření a postupy vyplývající z právního rámce ČR a EU aj. bez ohledu na proces EIA.

Z hlediska posouzení dopadů provozu na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány žádné významné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit.

Všechny výše uvedené a popsané vlivy byly příslušným úřadem uváženy s ohledem na velikost a prostorový rozsah vlivů, povahu vlivů, intenzitu a složitost vlivů, pravděpodobnost vlivů, předpokládaný počátek, dobu trvání, frekvenci a vratnost vlivů, kumulaci vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů a možnost účinného snížení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Po zhodnocení vlivů záměru v souladu s přílohou č. 2 k zákonu je patrné, že zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Příslušný úřad se zabýval veškerými podklady pro provedení zjišťovacího řízení, tím bylo oznámení záměru. Dále se příslušný úřad zabýval všemi připomínkami, které byly obdrženy v rámci vyjádření k oznámení záměru. Veškerá provedená hodnocení v rámci oznámení byla učiněna v souladu s aktuálními postupy či doporučeními danými platnými právními předpisy. Podrobné vypořádání dílčích vyjádření je uvedeno v kapitole č. 3 tohoto rozhodnutí.

Na základě oznámení záměru, informací, které jsou příslušnému úřadu známy z jeho úřední činnosti, při respektování kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu a po vypořádání připomínek v obdržení vyjádření, rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně, ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajský úřad Středočeského kraje, OŽP – ze dne 18.09.2023, pod č.j. 119384/2023/KUSK

Středočeský kraj – ze dne 21.09.2023, pod č.j. 121027/2023/KUSK

Obec Úhonice – ze dne 13.09.2023, pod č.j. OUUh 559/2023/Ku

Ministerstvo životního prostředí, OVSS Střed – ze dne 18.09.2023, pod č.j. MZP/2023/211/1794

ČIŽP OI Praha – ze dne 20.09.2023, pod č.j. ČIŽP/41/2023/9579

Veřejnost L.Š. – ze dne 25.09.2023 a následné doplnění ze dne 26.09.2023

Obec Drahelčice – ze dne 21.09.2023, pod č.j. OUDRA 0807/2023/PDu

Krajská hygienická stanice se sídlem v Praze – ze dne 25.09.2023, pod č.j. KHSSC 52648/2023

Městský úřad Černošice – odbor životního prostředí – ze dne 21.09.2023, pod č.j. MUCE 165380/2023 OŽP/L/Št

Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava – ze dne 03.10.2023, pod č.j. PVL-66380/2023/240-PI (obdrženo po stanoveném termínu stanoveného na základě zákona).

3. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajský úřad Středočeského kraje – dle jednotlivých složkových zákonů:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Ing. A. Šťasta, l. 910)

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 4 a následujících zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) sděluje, že z hlediska zvláště chráněných území (přírodní rezervace, přírodní památky a jejich ochranná pásma), z hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a z hlediska regionálních a nadregionálních územních systémů ekologické stability (ÚSES) **nemá** k předkládanému oznámení záměru **připomínky**.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona sděluje, že v souladu s ust. § 45i zákona **již byl vyloučen významný vliv** předloženého záměru, samostatně, i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v působnosti Krajského úřadu stanoviskem č.j. 027045/2023/KUSK ze dne 28. 2. 2023 a toto stanovisko **zůstává nadále v platnosti**.

Odůvodnění stanoviska: Zvláště chráněná území v gesci Krajského úřadu se v místě ani v blízkosti záměru nenacházejí. Na základě provedených biologických průzkumů a údajů Nálezové databáze ochrany přírody Agentury ochrany přírody a krajiny ČR Krajský úřad nemá informace o možném konfliktu záměru se zákonem stanovenými podmínkami ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Prvky regionálního a nadregionálního ÚSES se v místě záměru nenacházejí.

Oproti předchozímu posouzení nebyly provedeny žádné úpravy záměru, které by mohly být významné z hlediska jeho vlivu na soustavu Natura 2000.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (Ing. K. Orságová, l. 131)

Bez připomínek. S ohledem na charakter záměru je jeho posouzení v kompetenci orgánu ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (Ing. L. Hrobský, l. 778)

Jedná se o projekt, který je v souladu s podpurným opatřením pod kódem PZKO_2020_P_9 *Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí* v rámci aktualizovaného Programu zlepšování kvality ovzduší [Zóna Střední Čechy – CZ02](#).

Stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být ale výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

K nejefektivnějším patří např. očišťování kol nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na dopravní komunikace, minimalizace délky tras staveništní dopravy (výběr nejbližší skládky a deponií zeminy). Neodkrývat u stavby celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na místě výstavby. Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je vhodné použít jutové plátno, mulč, látky či aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění dočasně zhutnit nebo použít chemické stabilizátory pro snížení prašnosti. Zakrývat prašný stavební materiál při převozu na stavbu či izolovat prostory stavby od okolní zástavby. Za suchého počasí případně provádět skrápění areálu stavby.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby, a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Pro fázi provozu je vhodným opatřením k omezení prašnosti výsadba liniové zeleně podél nového obchvatu.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Středočeský kraj

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „Chrástřany, přeložka II. etapa“, ke zjišťovacímu řízení nemá připomínky a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření, bez připomínek.

Obec Úhonice

1) v katastrálním území Úhonice je na pozemku parc.č.1172 plánována a pravomocně povolena čistírna odpadních vod. Na pozemcích souvisejících, zejména parc. č. 1164, je plánován kanalizační řad a příjezdová komunikace. Na pozemcích např. parc. č. 1159/1 a některých dalších, které jsou v trase plánované stavby, jsou plánovány inženýrské sítě a kanalizační řad a stoka k budoucí ČOV.

2) Vedle toho se v trase plánované stavební akce nachází Radotínský potok, který bude v nejbližší době dotčen revitalizací.

Obec Úhonice nebude záměr blokovat, je však nutné zohlednit a zapracovat výše uvedené body, a to tak, aby byly záměry obce uskutečnitelné.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření, bez připomínek. Záměr bude koordinován v souvislosti s plánovanými či pravomocně odsouhlasenými stavebními akcemi v okolí, s chystanou revitalizací je oznamovatel seznámen.

Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo na základě uvedených skutečností nespatřuje významný vliv záměru na předmět ochrany ZPF a nepožaduje z hlediska ochrany ZPF další posouzení vlivů záměru na životní prostředí ve smyslu ust. § 3 písm. l) zákona EIA.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření, bez připomínek.

Česká inspekce životního prostředí – oblastní inspektorát Praha

Oddělení ochrany ovzduší:

K předložené dokumentaci oznámení záměru nemáme připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření, bez připomínek.

Oddělení ochrany vod:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, nemáme připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření, bez připomínek.

Oddělení odpadového hospodářství:

K předložené dokumentaci oznámení záměru „Chrástřany, přeložka II. etapa“ nemáme z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, žádné připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření, bez připomínek.

Oddělení ochrany přírody:

Upozorňujeme, že část záměru zasahuje do ochranného pásma nadregionálního biokoridoru. Dále upozorňujeme na nutnost žádat příslušný orgán ochrany přírody podle § 8 odst. 1 zákona č.

114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a § 3 písm. b) vyhlášky 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení u zapojených porostů rozlohy vyšší než čtyřicet metrů čtverečních.

Pro další stupeň řízení požadujeme konkretizovat náhradní výsadbu, vzhledem k množství dřevin určených k pokácení.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření, bez připomínek. Náhradní výsadba bude dále precizována v dalších fázích plánování záměru.

Závěr:

ČIŽP OI Praha další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. nepožaduje. Připomínku oddělení ochrany přírody požadujeme zohlednit v závěru zjišťovacího řízení.

Vypořádání: Připomínka ČIŽP OI v Praze byla zahrnuta do rozhodnutí – závěru zjišťovacího řízení.

Veřejnost - pan L.Š.

Cílem bylo a je alternativně odlehčit dopravně přetížené hlavní rudenské masarykovy ulice.

Tento obchvat byl vždy koncipován jako budovaný na povrchu paralelně těsně vedle tělesa dálnice D5, vedle hrany zářezu.

Takto byl také záměr odsouhlasen Krajským zastupitelstvem vč. předpokládaných financí.

Navíc se zdůrazněním minimálních záborů ZPF.

Na základě vyžádaných podkladů k Obchvatu od 4forroad jsem zjistil, že se jedná také o provedení křížení se železnicí Rudná - Hostivice PODJEZDEM.

Vzhledem k tomu, že se jedná o trať s velice malým provozem, nehrozí zde takřka žádné čekání.

Podjezdem a nutným hloubením až na úroveň vozovky D5 by se stavba velmi prodražila a prodloužila doba zhotovení obchvatu, na který zde netrpělivě čekáme!

Navíc by tato varianta zahloubení sině poškodila návrší Růžová 410 m n.m., které je zdrojem vodnatosti dušnického prameniště zvaného Světice. Od nepaměti to je zdroj kvalitní vody, který dává i dnes a při velkém suchu 1 l vody za sekundu! (pravidelně sledováno víc jak 8 let)

Prameniště bylo silně poškozeno při stavbě D5, kdy díky zářezu přišla většina studní v Rudné o vodu...

Další zářez do návrší by Světice nemusela přežít a my bychom přišli o tento zdroj vody.

Proto z těchto všech důvodů NESOUHLASÍME se zahloubenou verzí Obchvatu a křížením s tratí podjezdem.

Doplnění veřejnosti – pan L.Š.

Na základě podkladů a výkresové dokumentace jsme dospěli k tomuto závěru:

- Mimoúrovňové křížení obchvatu s železnicí Rudná/ Hostivice je na základě důrazného a neměnného požadavku Správy železničních dopravních cest.
- Zahloubení vozovky podjezdu obchvatu v místě stávajícího železničního mostu nebude sahat až na úroveň vozovky přilehlé D5.
- Sklon obchvatu pod podjezd bude začínat cca 300 m sm. od Chrášťan a za podjezdem bude svah stoupat k přemostění D5 Rudná-Chýně k plánované kruhové křižovatce Rudná/Chýně/Úhonice.
- Zemní práce nejsou v takovém rozsahu a hloubkách, aby mohly ohrožovat napájení vodou dušnické prameniště Světice.
- Jestliže by však k tomu došlo, bude se záležitost operativně řešit např. drenáží. Obdobně, jak se vyřešila vodnatost při stavbě D5.

Průzkumné vrty pod Přeložku Chrášťany II na žádnou vodnatost návrší Růžová 410 m nenarazily.

Na základě všech těchto poznatků můžeme předpokládat, že žádné reálné nebezpečí ohrožení vodnatosti návrší Růžová jako zdroje prameniště Svěťice nehrozí.

V případě nepředpokládatelných komplikací je možné technické řešení nápravy.

Dospěli jsme k závěru, že Zářezové řešení křížení Přeložky Chrášťany II a železnice Rudná/Hostivice je ze všech náhledů optimální a přijatelné pro všechny zúčastněné. Nevyvolává ani zásadní problém v dosažitelnosti pozemků zúčastněných majitelů.

Moje stanovisko z 25.09.2023 v původním znění ani tak nemělo v úmyslu vyvolat jakékoliv pochyby a sloužit k dalšímu jednání EIA na jakékoliv úrovni.

Vypořádání: Na základě vlastního doplnění podatele, není třeba vypořádávat negativní stanovisko k posuzovanému záměru.

Obec Drahelčice

Zastupitelstvo obce na svém zasedání dne 12.9.2023 usnesením č. UZ – 120-9/2023 schválilo, že nepožaduje další projednávání tohoto záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění:

1. Projektant navrhl mimoúrovňové křížení přes Kladensko-nučickou dráhu, které obec Drahelčice zcela podporuje.
2. Dále se řádně vypořádal i s územním systémem ekologické stability – Úhonická rákosina.
3. Upozorňujeme na připravovaný projekt – investor Povodí Vltavy – Revitalizace Radotínského potoka.

Závěr: Z výše uvedených důvodů tedy nepožadujeme další posouzení záměru dle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek. Existence revitalizace je zahrnuta též ve vyjádření obce Úhonice.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Záměr z aspektu ochrany veřejného zdraví dle předložené dokumentace k zjišťovacímu řízení je nutné dále rozpracovat a posuzovat dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a požaduje rozpracovat Hlukovou studii z důvodu překročených HL v obci Úhonice, Ptice a RD V Lukách 392, Rudná. Bude požadováno 24 hod měření pro objektivní zhodnocení současné a budoucí situace v lokalitě. Na základě těchto výsledků navrhnout adekvátní protihluková opatření.

Ve výpočtech se vychází z Protokolu o měření č. 230216/2023, kde byl měřen hluk ve dvou stanovištích ve formě hodinového naměru v polední době (11-12 hod a 12:30-13:30 hod), což není dostačující podklad pro vyhodnocení záměru. Z tohoto důvodu je požadováno provedení 24 hod měření hluku.

Je třeba zhodnotit předpokládané navýšení dopravy v obcích Úhonice a Ptice, co je důvodem zvýšené četnosti v této lokalitě.

Vlivem samotného záměru dojde ke zhoršení již nadlimitní akustické situaci. V textu se uvádí, že v obci Úhonice a RD 392 se hluk pozorovatelně nezmění, dochází však k navýšení již nadlimitního stavu. Stavebník navrhuje na sledovaném profilu zajistit měření hluku před a po zprovoznění přeložky a až v případě nárůstu hlukové zátěže pomocí opatření snížit hlukové zatížení. **S tímto postupem nelze souhlasit.**

Vypořádání:

Na úvod příslušný úřad uvádí, že protihluková opatření jsou navržena v hlukové studii (str. 22-25). Tato opatření zajistí v daných bodech po zprovoznění záměru splnění hygienických limitů, nebo pokles hlučnosti v nadlimitně zatížených bodech (Tab. 13). Realizace těchto opatření je pak obsažena v kap. D.IV.3.3. Oznámení a je příslušným způsobem zpracována do oznámení.

Aplikace opatření až po následné výstavbě a zprovoznění přeložky je dáno neznámým časovým horizontem chystaného záměru „Zkapacitnění D5“ jehož součástí jsou PHS (též v hlukové studii).

Po rozšíření dálnice (a s tím související aplikaci protihlukových opatření kolem dálnice) se situace v dnes nadlimitně zatížených bodech podél dálnice D5 změní na podlimitní – hlavní akustická zátěž v těchto bodech pochází z provozu na dálnici. Současně dojde ke změně intenzit dopravy vyvolané zprovozněním záměru na silnici II/101 v obci Úhonice. Dle výsledků modelových výpočtů pro rok 2050 (kap. 10 a tabulka 14) pak budou i bez opatření splněny hygienické limity u solitérního objektu V Lukách 392, Rudná (body 26 a 27) a podél silnice II/101 se akustické zatížení v místě překročených limitů nenavýší (body 1, 2 a 3).

Z tohoto důvodu jsou protihluková opatření formulována jako podmíněná ve vazbě na skutečnou situaci území v době blíže předcházející realizaci záměru: pokud bude v té době identifikováno překračování limitu vlivem záměru či navýšení nadlimitních hodnot, opatření budou s jistotou realizována, což je povinnost, kontrolovatelná v rámci příslušných řízení podle stavebního zákona.

Příslušný úřad posuzování vlivů na životní prostředí nemůže požadovat formu nepovinné přílohy, jakou hluková studie je. Nicméně lze uvést, že:

1) Měření bylo provedeno skutečně výhradně pro validaci modelového výpočtu v rámci Oznámení EIA. Měření použité pro validaci výpočtového modelu (validační měření) není měřením ve smyslu § 32a zákona č. 258/2000 Sb. a nevztahují se na něj požadavky kladené na akreditované nebo autorizované měření, jak uvádí „Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí“ (Věstník MZ ČR, částka 11/2017 ze dne 18. 10. 2017). Měření bylo provedeno v takové délce, aby bylo reprezentovalo akustickou situaci v lokalitě. Byl dodržen požadavek na zaznamenání nejméně 30 průjezdů v každé hodnocené dopravní kategorii vstupující do modelového výpočtu (osobní, nákladní), měření tak dostatečně reprezentuje akustické parametry prostředí a je použitelné pro validaci modelového výpočtu.

2) Požadavek na provedení měření pro zhodnocení akustické situace, které bude sloužit jako podklad pro návrh protihlukových opatření je relevantní, avšak z výše uvedených důvodů je bezpředmětné jej provádět, pokud je zde oprávněný předpoklad, že v území dojde před realizací záměru k takovým změnám, které akustickou situaci zcela promění (rozšíření dálnice D5, viz dále). Vzhledem k neznámému horizontu uvedení záměru do provozu by tak měření v současné době nebylo pro stanovení ochrany obyvatel ve vzdálené budoucnosti relevantní. Právě z tohoto důvodu hluková studie navrhuje (a projekt záměru akceptuje), aby jak měření, tak i konkrétní návrh opatření budou proveden až v dalších řízeních, tzn. v období blíže předcházejícím realizaci záměru a ideálně v době, kdy bude známo pořadí realizace obou výše uvedených staveb, tzn. rozšíření dálnice D5 a přeložky silnice II/605.

Městský úřad Černošice – odbor životního prostředí

Vodoprávní úřad (zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, ve znění pozdějších předpisů)

Vodoprávní úřad nepožaduje posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek

Orgán ochrany přírody (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)

Orgán ochrany přírody nepožaduje v souvislosti s předloženým záměrem zpracování dokumentace EIA dle zákona č. 100/2001, o posuzování vlivů na životní prostředí.

Záměr podléhá vydání závazného stanoviska k zásahu do krajinného rázu dle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v rámci řízení vedených podle stavebního zákona.

Záměr podléhá vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku vodní tok dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v rámci řízení vedených podle stavebního zákona.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek

Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech)

Orgán odpadového hospodářství nepožaduje posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek

Orgán ochrany ovzduší (zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů)

Orgán ochrany ovzduší nepožaduje zpracování dokumentace E.I.A. dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek

Orgán ochrany ZPF (zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů)

Zdejší orgán ochrany ZPF nemá na zpracování dokumentace k předmětnému záměru žádné zvláštní požadavky. Vzhledem k tomu, že předložený záměr předpokládá dotčení zemědělské půdy o výměře větší 10 ha, je dle § 17 písm. m) zákona dotčeným správním úřadem Ministerstvo životního prostředí.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek

Orgán státní správy lesů (zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů)

Orgán státní správy lesů nemá na zpracování dokumentace k předmětnému záměru žádné zvláštní požadavky.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek

Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava – obdrženo po řádném termínu

Jako správce povodí, který vykonává správu v dílčím povodí Dolní Vltavy, podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění **požadujeme posoudit záměr** „Chrášťany, přeložka II. etapa“ dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů, v platném znění.

Záměr „Chrášťany, přeložka II. etapa“ požadujeme posoudit z důvodu vypouštění srážkových vod z nových zpevněných ploch přeložek komunikací do Radotínského potoka IDVT 10100255, který je ve správě státního podniku Povodí Vltavy. Opatření pro zadržování srážkové vody v místě vzniku a případné řízené vypouštění regulovaného odtoku není v Oznámení záměru řešeno, pouze je vyčísleno předpokládané množství odtékající srážkové vody.

Vypořádání: V oznámení je uvedeno, že „voda bude odváděna otevřenými příkopy po stranách komunikace, které umožní zasakování“. Oznámení dále respektuje vyjádření Povodí Vltavy s.p., jelikož tvrdí, že „u částí komunikací odváděných do Radotínského potoka je nutné odtok dešťových vod zpomalit, neboť při přívalových srážkách by okamžité odtoky v řádu stovek l.s-1 znamenaly nepřijatelné ovlivnění recipientu.“ Dále lze konstatovat, že co se týče této přeložky silnice III/00519, bude v dalších etapách projektové přípravy záměru zhotoven hydrogeologický posudek, a na základě jeho výstupu bude do projektu buď zapracováno zasakování na okolních pozemcích, nebo bude navržena retence s maximálním odtokem ve výši 3 l/s na hektar zpevněné plochy.

Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru a došlá vyjádření k záměru uvedená v bodě 3.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územně samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

Ing. Aleš Rybář
odborný referent
na úseku životního prostředí

Středočeský kraj, obec Chrášťany, město Rudná a obec Úhonice (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá obec Chrášťany, město Rudná a obec Úhonice o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu, a to v co nejkratším možném termínu.**

Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.stredoceskykraj.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách pod kódem STC2609.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Rozdělovník k č. j.: 107375/2023/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky: k vyvěšení na úřední desce

1. **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. **Obec Chrášťany**, Plzeňská 28, 252 19 Chrášťany
3. **Město Rudná**, Masarykova 94/53, 252 19 Rudná
4. **Obec Úhonic**, Na Návsi 24, 252 18 Úhonic

Dotčené orgány:

5. **KHS Stč. kraje se sídlem v Praze**, Dittrichova 329/17, 128 01 Praha 2
6. **Městský úřad Černošice – Odbor životního prostředí**, Podskalská 19, 128 25 Černošice
7. **ČIŽP OI Praha**, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
8. **Krajský úřad Středočeského kraje, OŽPaZ**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
9. **Povodí Vltavy, s. p. – závod Berounka**, Provozní středisko Beroun, Hněvkovského 290, 266 01 Beroun
10. **MŽP, Odbor OVSS1**, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Oznamovatel:

11. **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Na vědomí:

12. **Zpracovatel oznámení: ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.**, Mgr. Jan Karel, Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4
13. **Obec Drahelčice**, Na Návsi 25, 252 19 Rudná u Prahy
14. **Město Chýně**, Hlavní 200, 253 03 Chýně