

Praha: 18. 10. 2023
Číslo jednací: 109077/2023/KUSK
Spisová značka: SZ_109077/2023/KUSK
Vyřizuje: Ing. Martin Konrady / I. 539
Značka: OŽP/Kon

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

Název záměru: „Sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností“

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona: kategorie II bod 55 „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu. [250 t/rok]“.

Oznamovatel: Kovošrot Bohemia s.r.o., Pod Lázní 1127/4, 140 00 Praha

IČO oznamovatele: 086 31 981

Zpracovatel oznámení: Ing. Ivan Holešinský, Janovská 366, 109 00 Praha 10

Kapacita (rozsah) záměru:

Roční projektovaná kapacita	3650 t/rok
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	15 t/den
Maximální okamžitá kapacita	60 t

Umístění záměru: kraj: Středočeský kraj
 obec: Kralupy nad Labem
 k. ú.: Lobeček

Řešená plocha leží v Kralupech nad Vltavou v místní části Lobeček ve stávající průmyslové zóně u ulice V Pískovně.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je, ve stávajícím areálu pro sběr a třídění odpadů (železo, barevné kovy a papír), vytvořit samostatné zařízení pro sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností. Provozovna bude tvořena z nově vybudované ocelové haly, mostní váhy, kontejnerů pro ostatní odpady a využitelné součástky, kanceláře, šatny, sociálního zařízení a zpevněných odstavných a manipulačních ploch. Roční projektovaná kapacita je 3 650 t (tj. 11 autovraků za den).

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Provozovna bude tvořena z nově vybudované ocelové haly, mostní váhy, kontejnerů pro ostatní odpady a využitelné součástky, kanceláře, šatny, sociálního zařízení a zpevněných odstavných a manipulačních ploch. Celý areál je oplocen ocelovým plotem vysokým 2 m s příjezdem po místní komunikaci V Pískovně.

Mostní váha bude přímo propojená s počítačem umístěným v kanceláři; počítač bude napojen na elektronický systém evidence autovraků.

K soustředění a demontáži automobilů s ukončenou životností spadajících do kategorie nebezpečného odpadu bude vybudována nová ocelová hala o rozměrech 18x8 m. Stávající administrativní část, tvořená mobilními kontejnery a buňkami bude doplněna o kancelář a šatnu pro zaměstnance (obě o rozměrech 5,85x2,4 m).

Podlaha ocelové haly bude vodohospodářsky zabezpečená, tak aby nemohlo dojít k ohrožení kvality povrchových a podzemních vod. Součástí souvrství podlahy bude fólie (HDPE fólie R-FOL 950 o síle 1,6 mm), která odolává mot. naftě, olejům a chemikáliím, jednotlivé pásy se spojí nepropustným svárem, překryjí se i svislé hrany a betonové patky s přesahem minimálně 20 cm, tím vznikne nepropustná zábrana ve tvaru vany, která zabráni jakýmkoli průsakům do podloží a jeho následnou kontaminaci. Krycí otěruvzdorný beton bude opatřen odolným epoxydovým nátěrem. Podlaha je vyspádovaná do vybíracího žlabu, který je opatřen ocelovým roštem.

Cca 2 m od haly vpravo se umístí retenční nádrž s přepadem do šterkového lože pro zachytávání a vsakování srážkové vody ze střechy ocelové haly a stávajících buněk.

Prostor ocelové haly bude vizuálně členěn na 2 části.

První část bude sloužit pro soustředění autovraků těsně po jejich zvážení a příjmu do zařízení, kdy spadají do kategorie nebezpečného odpadu. Uskladnění se bude provádět v prostoru haly na pravé straně z pohledu od vstupu Celková okamžitá kapacita pro soustředění autovraků kategorie odpadů N bude 5 ks.

Druhá část v ocelové hale bude sloužit pro samotnou demontáž autovraků a odsátí všech nebezpečných provozních kapalin a součástí. Bude zde umístěna veškerá technologie potřebná pro tuto činnost, tj. odsávací injektážní jednotky pro odsávání kapalin a prostředky pro provádění demontáže autovraku – ruční a elektrické ruční nářadí, zařízení k ručnímu ohřevu nebo dělení materiálu plamenem; součástí tohoto pracoviště je shromažďovací místo nebezpečných odpadů vybavené v souladu s platnou legislativou včetně nádrží pro uskladnění odsátých kapalin, zvedacího hydraulického zařízení, kompresoru s rozvodem stlačeného vzduchu, kovových a plastových beden pro jednotlivé druhy vytříděných odpadů. V zadní části podlahy bude záchytný vybírací žlab pro jímání možných úniků kapalin se zvedacím ocelovým roštem pro jeho případné čištění.

Pro manipulaci s autovraky mezi jednotlivými pracovišti se bude používat vysokozdvizný vozík.

Provozovna je napojená přípojkou na el. síť a vodovod. V zařízení nebudou vznikat žádné technologické odpadní vody, zařízení nevyžaduje použití technologických vod. Srážkové vody z ocelové haly a buněk budou odváděny do retenční nádrže a přepadem do vsakovacího zařízení,

srážkové vody z manipulační plochy jsou zasakovány přes stávající vsakovací zařízení. Splaškové odpadní vody ze sociálního zařízení budou odváděny do jímky na vyvážení. Sociální zařízení s umyvadlem a WC je v administrativní části provozovny.

Zařízení bude vybaveno havarijní soupravou, sorpčním materiálem, prostředky pro úklid, smeták a lopata, hasicími přístroji umístěnými v hale. V hale bude k dispozici lékárnička a osobní ochranné prostředky.

Celé zařízení bude vybaveno kamerovým a zabezpečovacím systémem se záložním zdrojem elektrické energie.

Předpokládané personální obsazení pro provoz zařízení je maximálně 5 osob, včetně vedoucího zařízení.

Technologický postup

Po příjezdu přebíraného automobilu bude obsluhou zařízení provedena prohlídka a přejímka autovraku se všemi fyzickými a administrativními úkony přejímky odpadu plynoucími ze zákona o odpadech a navazující legislativy (vyhl. č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností). Autovrak bude zvážen na instalované mostní váze a všechny legislativně požadované údaje o něm zaznamenány do počítače napojeného na elektronický systém „Modul autovraků ISOH“, což umožní vystavení potvrzení o převzetí autovraku do zařízení původci odpadu – dodavatel.

Po převzetí bude autovrak ihned přemístěn do ocelové haly přímo na pracoviště zpracování autovraků nebo; pokud bude toto pracoviště blokováno jiným zpracovávaným autovrakem, bude přijatý autovrak přemístěn na shromažďovací místo autovraků před zpracováním v ocelové hale. Autovrak bude zajištěn proti samovolnému pohybu a proti případnému úniku kapalin nebo jiných nebezpečných látek podložením záchytných nepropustných van pod možná místa úniku. Po uvolnění místa na pracovišti zpracování autovraků bude v nejkratším možném čase přemístěn a zpracováván.

Na pracovišti zpracování autovraků bude prováděno zpracování autovraku v souladu s platnou legislativou ve dvou režimech, a to buď:

- odstranění všech nebezpečných složek a částí autovraku a následná demontáž na jednotlivé druhy odpadů a využitelné díly,

nebo

- odstranění všech nebezpečných částí autovraku a případných dalších částí tak, aby autovrak (pod katalogovým číslem 16 01 06) mohl být předán jiné oprávněné osobě k dalšímu zpracování (lisování, šředrování).

Z převzatého autovraku je nejprve odpojen a vyjmut akumulátor, vypuštěny všechny provozní kapaliny (palivo, motorový a převodový olej, chladicí kapaliny apod.). Při vypouštění všech provozních kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává. Dále jsou demontovány airbagy a klimatizace. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému.

Veškeré kapalné nebezpečné odpady jsou soustřeďovány v hale v nádobách se záchytnými vanami tak, aby bylo zamezeno jejich úniku do povrchových nebo podzemních vod, popř. půdy.

Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí spadající do kategorie odpadu O (16 01 06) budou z odsávacího a demontážního pracoviště přesunuty na zpevněnou manipulační plochu podél plotu v levé části zařízení a soustřeďovány na sebe v maximálně 2 vrstvách a budou předány oprávněným osobám do zařízení vybavených drtičem (šředrem) nebo mlýnem k dalšímu zpracování.

Při úplné demontáži je další postup mnohdy stanoven technickými příručkami od výrobců a dovozců vozidel. Obvyklý dílenský postup spočívá v odstranění, respektive vyjmutí oken, dveří, kapoty, dveří kufříku, pryžových těsnění, nárazníků, sedaček, palubní desky, vnitřního čalounění, světel a zrcátek. Následně jsou vyjmuty technologické součásti, jako je motor, převodovka, brzdové destičky, katalyzátory, nápravy s diferenciály, tlumiče. Palivová nádrž je proražena, VIN kód je zrušen. Po odstranění zbývajících částí karoserie (topení, kabeláž) je karoserie překontrolována a čistá kostra je

dělena na menší části. Vyjmuté části jsou rozebírány a tříděny na odpady dle jednotlivých katalogových čísel a na materiál k dalšímu využití. Pohonné agregáty a jejich příslušenství jsou odmaštěny na odmašťovacím stole.

V případě kompletní demontáže autovraků budou jednotlivé automobilové díly a vytříděné odpady skladovány v kontejnerech a nádobách k tomu určených.

Plast, sklo a pneumatiky budou umístěny v kontejnerech podél plotu v levé části zařízení, napravo od odsátých autovraků. Očištěné karoserie budou zmačkány hydraulickou rukou, aby se zmenšil jejich objem a skladovány podél plotu v levé části zařízení vedle odsátých autovraků na volné manipulační ploše, maximálně v 5 vrstvách. Plastové kontejnery pro demontované olovené akumulátory a katalyzátory budou umístěny v montážní hale. Kabeláž bude uskladňována v drátěných box paletách nebo ve velkoobjemových vacích na manipulační ploše před montážní halou.

Neznečištěné železné kovy vyjma karoserií vzniklé při demontáži budou dávány do kovových beden „mars“ v max. 7 vrstvách na sebe a uskladněny na manipulační ploše před halou.

Neželezné kovy budou dávány do kovových beden „mars“ v max. 3 vrstvách na sebe a uskladněny v lodním kontejneru.

Demontované spalovací motory, převodovky a jiné součásti znečištěné od olejů budou umístěny do uzavíratelných kovových nepropustných boxů s víkem.

Detailní postup samotné dílčí demontáže vozidla a nakládání se vzniklými odpady bude řešen Provozním řádem zařízení pro sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 zákona a informací obsažených v bodě D.4 přílohy č. 3 zákona:

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 21. 8. 2023 oznámení záměru „Sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností“ v k.ú. Lobeček, které předložil oznamovatel Kovošrot Bohemia s.r.o. Oznámení bylo zpracováno Ing. Ivanem Holešinským. Oznámení záměru spolu s informací o zahájení zjišťovacího řízení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednání záměru byla dne 30. 8. 2023 vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a na příslušných internetových stránkách v Informačním systému EIA na stránkách CENIA - <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC2612.

1.1. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je, ve stávajícím areálu pro sběr a třídění odpadů (železo, barevné kovy a papír), vytvořit samostatné zařízení pro sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností. Provozovna bude tvořena z nově vybudované ocelové haly, mostní váhy, kontejnerů pro ostatní odpady a využitelné součástky, kanceláře, šatny, sociálního zařízení a zpevněných odstavných a manipulačních ploch. Roční projektovaná kapacita je 3 650 t (tj. 11 autovraků za den).

Vzhledem k charakteru a rozsahu záměru a jeho umístění v průmyslové oblasti, není pravděpodobná kumulace vlivů s ostatními zařízeními, která jsou na dotčeném území v provozu.

Předkládaný záměr Sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností si nevyžádá zábor půdy. Záměr je umístěn ve stávajícím areálu. Pozemky PUPFL nejsou dotčeny.

Samotná technologie nevyžaduje provozní ani technologické vody. Bude zajišťován především odběr pitné vody pro potřeby zaměstnanců ze stávajícího rozvodu pitné vody, která je do areálu přiváděna z veřejné vodovodní sítě. Voda bude užívána jako pitná voda a pro sociální účely. Denní spotřeba vody bude adekvátní k běžné spotřebě pracovníků, tj. cca 120 l/osobu a den. Vzhledem k tomu, že se počet pracovníků ani počet směn se nebude navyšovat, spotřeba vody nebude navýšena. Odpadní voda je svedena do bezodtoké jímky na splaškové vody, tyto vody budou vyvázeny na ČOV.

Technologie demontáže autovraků nevyžaduje žádné nároky na užitkovou vodu.

Z hlediska biologické rozmanitosti se nejedná o hodnotnou lokalitu, záměr bude realizován ve stávající průmyslové zóně. Záměrem nedojde k zásahu do ekologicky stabilnější segmentů krajiny ani prvků ÚSES, VKP, ZCHLÚ ani ploch soustavy Natura 2000.

Při realizaci záměru bude docházet ke vzniku odpadů, které souvisejí se stavební činností. Při provozu záměru budou vznikat odpady, které souvisí s provozovanou činností - demontáží autovraků budou vznikat ostatní i nebezpečné odpady (provozní kapaliny a další nebezpečné části) a dále použitelné náhradní díly a součástky.

Provoz navrhovaného záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

Dle oznámení nebude probíhat znečišťování životního prostředí nad únosnou míru.

Dle oznámení záměru, realizace ani provoz záměru nepředstavují negativní působení na obyvatelstvo v okolí záměru.

Hlavním rizikem (zdrojem havárie) v provozu je vznik požáru a tím únik škodlivin do ovzduší. Avšak vzhledem k používané technologii zpracování autovraků, vybavenosti objektu dostatečným počtem prostředků požární ochrany (přenosné hasicí přístroje), periodickému seznamování zaměstnanců se zásadami protipožární ochrany a trvalé kontrole dodržování zásad PO v zařízení se snižuje toto riziko na minimum. Požár malého rozsahu bude lokalizován ručními hasicími přístroji. K případnému požáru většího rozsahu bude kontaktován hasičský záchranný sbor.

Havarijní situace může dále nastat při provozu automobilů a manipulační techniky společnosti v průběhu provozu, parkování, manipulace s PHM a mazivy, při nenadálém poškození vozidla nebo při dopravní nehodě. Pro případ vzniku takové situace jsou pracovníci pravidelně školení o zvládání havarijních situací a provoz je vybaven prostředky pro zvládání havarijních úniků.

Pracoviště zařízení je konstrukčně upraveno tak, aby shromažďovací a manipulační plochy a podlahy ocelové haly zajišťovaly nepropustnost a odolnost proti uniklým kapalinám.

Vzhledem k výše uvedené charakteristice záměru se nepředpokládají významné vlivy na životní prostředí.

1.2. Umístění záměru

Řešená plocha leží v Kralupech nad Vltavou v místní části Lobeček ve stávající průmyslové zóně u ulice V Pískovně.

Předkládaný záměr je v souladu s územním plánem města Mělník dle přiloženého vyjádření v oznámení záměru.

Záměrem nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Záměrem nedojde k zásahu do ekologicky stabilnější segmentů krajiny ani prvků ÚSES, VKP, ZCHLÚ ani ploch soustavy Natura 2000.

Přeshraniční vlivy s ohledem na umístění a charakter záměru nenastanou.

Vzhledem k umístění záměru nelze předpokládat významné vlivy na životní prostředí.

1.3. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo, ovzduší a hlukovou situaci

Fáze výstavby haly bude probíhat v úzkém časovém úseku, neboť se jedná o montovanou ocelovou halu z předem vyrobených dílů. Vliv záměru během výstavby bude na obyvatelstvo minimální.

Vliv záměru během provozu na hlukovou situaci se nepředpokládá, protože veškeré demontážní práce budou probíhat uvnitř haly. Personál bude proškolen tak, aby se minimalizoval hluk při činnosti. Emise škodlivin do prostředí se nepředpokládají s ohledem na zabezpečení haly a ploch. Vliv záměru na veřejné zdraví bude zanedbatelný.

demontáže autovraků bude prováděna v uzavřeném objektu a hluk z dopravy autovraků je zanedbatelný. Stavební řešení haly zaručuje pro danou hlukovou situaci dostatečný stupeň zvukové izolace pro dodržení nejvyšších přípustných hodnot. Provoz v noční době se nepředpokládá. Provozem zařízení tedy nedojde k překročení hygienických limitů.

Obecně lze konstatovat, že vliv záměru na hlukovou situaci při vlastním provozu záměru bude nulový až malý.

Emise z průjezdu vozidel (dovoz autovraků, odvoz odpadů, provoz VZV) budou zanedbatelné. Provoz záměru nebude zdrojem emisí do ovzduší, které by jej významně ovlivňovaly. Prašné emise, způsobené pojezdem automobilů nebo VZV, mohou způsobit mírné zvýšení přízemních koncentrací, ale vzhledem k umístění objektu mimo lidská obydlí je vliv bezpředmětný. Další prachové částice mohou vznikat při případné mechanické úpravě autovraku (např. vyjímání části obsahující nebezpečné látky), toto však bude prováděno pouze v objektu ocelové haly a pracovníci budou vybaveni ochrannými pomůckami. Vliv na ovzduší z plynných emisí těkavých látek bude pouze v pracovním prostředí, a to pouze při manipulaci s těmito látkami (odsávání, vypouštění).

Lze konstatovat že vliv záměru na kvalitu ovzduší při vlastním provozu záměru bude zanedbatelný.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Fáze výstavby nebude mít vliv na povrchové ani podzemní vody.

Z provozu záměru nebude vznikat odpadní technologická voda. Odpadní voda ze sociálního zařízení je odváděna do bezodtoké jímky a následně vyvážena na ČOV. Srážková voda ze střech je sváděna do retenční jímky a následně zasakována na pozemku. Srážkové vody z manipulačních ploch jsou vsakovány přes samostatné vsakovací zařízení v areálu.

Nebezpečné látky, které jsou součástí převzatých autovraků budou před případným únikem dostatečně zabezpečeny (např. úkapové vany apod.) – způsob shromažďování, manipulace a nakládání s nimi je zcela v souladu s platnými právními předpisy. Veškerá manipulace s látkami závadnými vodám budou probíhat ve vodohospodářsky zabezpečeném objektu haly. Navrhované technické a technologické řešení záměru (provozní řád, havarijný plán, zabezpečená hala, podkladové vany pod autovraky, dostatečná zásoba sorbentu) minimalizuje jakékoliv ohrožení jakosti povrchové a podzemní vody. Vzhledem ke všem výše uvedeným skutečnostem se nepředpokládá, že provoz zařízení ovlivní kvalitu vody v okolí. Rovněž nebudou žádným způsobem ohroženy zdroje pitné vody.

Vlivy na povrchové a podzemní vody se nepřepokládají.

Vlivy na půdu

Záměr bude realizován ve stávajícím areálu, který je umístěn v průmyslové zóně. Příjezdové komunikace jsou také stávající s vjezdem z ulice V Pískovně. Pro plánované vybudování zařízení nebude zapotřebí provést žádné vynětí ze ZPF. Nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělské ani lesní půdy. Pozemek je veden jako ostatní plocha se způsobem využití manipulační plocha.

Vlivem záměru nedojde k ovlivnění PUPFL.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se významné vlivy na půdu nepředpokládají

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr bude proveden na již provozované ploše. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje nenastanou.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr bude realizován ve stávající průmyslové zóně. Jedná se tedy o lokalitu silně ovlivněnou antropogenní činností a s nízkou biologickou hodnotou. V areálu nejsou přítomné zvláště chráněné druhy. Významné vlivy na faunu, flóru a ekosystémy se nepředpokládají.

Vliv na krajinný ráz

Záměr bude umístován v stávající průmyslové zóně. Vlivy na krajinný ráz nenastanou.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr nepřinese negativní vlivy na hmotný majetek, kulturní památky ani archeologické nálezy.

Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné:

Při realizaci záměru je uvažováno s těmito technickými a organizačními opatřeními:

- zpracování podrobného provozního řádu pro sběr a zpracování autovraků,
- zpracování plánu opatření pro případ havarijního úniku závadných látek (havarijní plán),
- mezi opatření podporující ochranu vod lze zahrnout soustředování jen provozního množství nebezpečných tekutých i pevných odpadů vzniklých z demontáže vozidel a jejich pravidelný odvoz po naplnění nádob.
- pravidelná kontrola technologického zařízení autovrakoviště, shromažďovacích prostředků nebezpečných odpadů s cílem bezprostředního odstranění případně zjištěných nedostatků,
- pravidelná údržba strojů a zařízení, které mohou být jedinými zdroji hluku
- dodržování postupu pro dílčí demontáž autovraků,
- pravidelné proškolení obsluhy a nácvik postupů při úniku závadných látek,
- pravidelná kontrola dodržování ustanovení provozního řádu autovrakoviště,
- udržování dostatečného množství a pravidelná kontrola úplnosti zásahových havarijních prostředků umístěných ve vyhrazeném, označeném a přístupném místě zařízení,
- v rámci možností provozu zařízení bude každý autovrak bezprostředně po přijetí zbaven všech náplní a dalších nebezpečných složek,
- v případě zvýšeného zájmu o příjem autovraků bude jejich příjem řízen tak, aby nebyla překročena operativní zásoba autovraků,
- pro zamezení úkapů a zachycení úniků závadných látek budou používány sorpční prostředky.

Nutná potřebná opatření k prevenci, vyloučení, snížení nebo kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví budou zahrnuta v provozním řádu autovrakoviště a také v havarijním plánu.

Posouzení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem. V oznámení byly identifikovány a kvantifikovány všechny podstatné předpokládané vlivy záměru, které by mohly negativně působit na jednotlivé složky životního prostředí a zdravotní stav obyvatel. Z jejich charakteru a kvantity bylo vyhodnoceno, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Současně se v průběhu zpracování oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace byly pro účely posouzení vlivů záměru na životní prostředí dostatečné. Z procesu posuzování lze konstatovat, že životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

S ohledem na povahu záměru, lokalitu a charakter předpokládaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, vyjádření dotčených samosprávných celků a dotčených orgánů a jejich vypořádání, rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha, s č.j. ČIŽP/41/2023/9724 ze dne 25. 9. 2023

Středočeský kraj, s č.j. 121034/2023/KUSK ze dne 21. 9. 2023

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, Odbor životního prostředí s č.j. MUKV 51480/2023 OŽP ze dne 27. 9. 2023

Povodí Vltavy s č.j. PVL-65678/2023/240-Sy ze dne 26. 9. 2023

Krajský úřad středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, s č.j. 126087/2023/KUSK ze dne 2. 10. 2023

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha

Oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, nemáme k předloženému oznámení záměru připomínky.

Oddělení ochrany vod:

K předloženému záměru nemáme připomínky ve smyslu zák. 254/2001 Sb., v platném a účinném znění.

Oddělení odpadového hospodářství:

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném a účinném znění, nemáme k předloženému oznámení záměru připomínky.

Závěr:

ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Středočeský kraj

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „Sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností“, ke zjišťovacímu řízení nemá připomínky a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, Odbor životního prostředí

Dotčené úseky státní správy v působnosti odboru ŽP MěÚ Kralupy n. Vlt. nemají k předloženému návrhu žádné připomínky.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Povodí Vltavy

Jako správce povodí, který vykonává správu v dílčím povodí Dolní Vltavy, nepožadujeme záměr „Sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností“ v k.ú. Lobeček posoudit dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

Požadujeme předložit projektovou dokumentaci k vydání příslušného stanoviska.

Upozorňujeme, že:

1. Pro zařízení bude aktualizován havarijní plán.
2. Stavební činností ani provozem nesmí být ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona.

Vypořádání:

Bude řešeno v následujících řízeních. Jedná se o zákonné povinnosti.

Krajský úřad středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), sděluje, že nemá připomínky k předloženému záměru „Sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností“ k.ú. Lobeček, parc.č. 128/2. Provozovatel ve svém stávajícím areálu pro sběr a třídění odpadů (železo, barevné kovy a papír) hodlá vytvořit samostatné zařízení pro sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností a počítá s kapacitou až 3650 tun/rok (tj. 11 autovraků za den). Vzhledem k lokalizaci a charakteru záměru nedojde k dotčení regionálních územních systémů ekologické stability, zvláště chráněných území – přírodních rezervací a přírodních památek a jejich ochranných pásem, rovněž se nepředpokládá dotčení zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.

Dále Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb. sděluje, že v souladu s ust. § 45i odst. 1 citovaného zákona, bylo k předloženému záměru „Sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností“ k.ú. Lobeček dne 30.5.2022, pod č.j. 064223/2023/KUSK vydáno stanovisko, že lze vyloučit významný vliv předloženého výše uvedeného projektu samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními v gesci Krajského úřadu Středočeského kraje. Toto stanovisko zůstává v platnosti.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v aktuálním znění

Předmětem oznámení je, ve stávajícím areálu pro sběr a třídění odpadů (železo, barevné kovy a papír), vytvořit samostatné zařízení pro sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností (autovraků) s kapacitou až 3 650 tun za rok (11 autovraků za den). Areál se nachází v průmyslové zóně na adrese Vodárenská 732, 278 01 Kralupy nad Vltavou (na pozemku parc. č. 128/2 v katastrálním území Lobeček). V rámci záměru dojde k vybudování nové ocelové haly montované z předem vyrobených dílů, ve které bude docházet k soustředění a demontáži automobilů s ukončenou životností. Vlivem záměru dojde k nepatrnému navýšení intenzity dopravy. Z doložených podkladů vyplývá, že záměr nebude kategorizován jako vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší.

Z hlediska kvality ovzduší bude záměr umístován do lokality, kde dle map pětiletých klouzavých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2017-2021), dochází k překračování imisního limitu pro sledovanou znečišťující látku benzo(a)pyren (max. 1,20 ng/m³), imisní limit pro benzo(a)pyren je stanoven ve výši 1,00 ng/m³. U ostatních sledovaných látek (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5} a benzen) nejsou imisní limity překračovány. Převažujícím zdrojem emisí benzo(a)pyrenu je vytápění domácností tuhými palivy. Doprava má na emise benzo(a)pyrenu sice nižší vliv, i tak je důležité tyto emise omezovat, např. zabránění chodu motoru automobilů při čekání. V oznámení (zpracované Ing. Ivanem Holešinským v červenci 2023) je uvedeno, že vliv záměru na kvalitu ovzduší při vlastním provozu bude nevýznamný.

V případě, že bude docházet ke stavebním pracím, které mohou být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM10 a PM2,5), je nutné uplatnit taková opatření, která povedou k jejich omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10.

Ze závěru oznámení vyplývá, že předmětný záměr lze v posuzovaném rozsahu doporučit k realizaci bez významnějších rizik pro životní prostředí. Z hlediska ochrany ovzduší nejsou žádné připomínky.

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech

Zařízení k nakládání s odpady se má nacházet na pozemku parc.č. 128/2 v k.ú. Lobeček. Provozovatel, Kovošrot Bohemia s.r.o., ve svém stávajícím areálu pro sběr a třídění odpadů (železo, barevné kovy a papír) chce vytvořit samostatné zařízení pro sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností s kapacitou až 3650 tun/rok (tj. 11 autovraků za den).

Z hlediska nakládání s odpady nemáme proti záměru popsanému v dokumentaci námitek, a to za podmínky, že při realizaci záměru budou plněny požadavky aktuálně platné legislativy, tj. zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále zákon o odpadech), zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností a prováděcí vyhlášky č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností (dále jen vyhláška).

Před zahájením provozu musí provozovatel zařízení požádat krajský úřad o povolení provozu dle podle §21 odst.2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Způsob nakládání s odpady v dané provozovně bude uveden v provozním řádu, který tvoří, v souladu s § 22 odst.1 zákona o odpadech, nedílnou součástí povolení provozu zařízení.

Vzhledem k obsahu dokumentace upozorňujeme, že skladovat odpady (viz § 11 odst.1 písm. n) zákona o odpadech) lze pouze za podmínek uvedených v § 31 zákona o odpadech, mj. na pozemku či ve stavbě určené k tomuto účelu příslušným rozhodnutím či souhlasem stavebního úřadu.

Vypořádání:

Upozornění na zákonné povinnosti.

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

máme k předložené dokumentaci následující připomínku:

Záměr se nachází v jihozápadní části zóny havarijního plánování ACHV Kralupy nad Vltavou. Upozorňujeme na lokalitu v jihozápadní části zóny havarijního plánování ACHV Kralupy nad Vltavou, v ochranném pásmu železniční vlečky ORLEN UNIPETROL RPA s.r.o., po které jsou přepravovány chemické látky a směsi klasifikované jako hořlavé plyny a kapaliny, žíravé/oxidující látky, akutně toxické a nebezpečné pro vodní prostředí akutně i chronicky, jedná se o pevné látky, kapaliny a zkapalněné plyny. Lokalita je přesně definována v Posouzení rizik závažné havárie (příloha č. 9 platné Bezpečnostní zprávy ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.). Městský úřad Kralupy nad Vltavou má platnou dokumentaci Bezpečnostní zpráva Železničního provozu Kralupy spol. ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. k dispozici jako nedílnou součást rozhodnutí č.j. 082364/2016/KUSK OŽP/Bo ze dne 4.9.2018, NPM dne 27.9.2018.

Kapitola 5.1. Hodnocení přijatelnosti rizika závažných havárií (přílohy č. 9 Posouzení rizik...) se podrobně věnuje zhodnocení skupinového rizika v okolí areálu pro jednotlivé scénáře havárií - viz tab. č. 106, str. 72/778 příl. č. 9. **Z deseti vyhodnocovaných scénářů havarijních situací je v této lokalitě šest hodnoceno jako nepřijatelné riziko. Upozorňujeme na skutečnost, že další povolovanou zástavbou v oblastech již nepřijatelného rizika dle platné a schválené bezpečnostní dokumentace, se toto riziko dále zvětšuje.**

Jako příklad uvádí krajský úřad již realizovanou výstavbu logistického parku Úžice v bezprostřední blízkosti seřadovacího kolejiště v Úžicích, díky čemuž se oblast překlasifikovala na tu s nepřijatelným rizikem, **spol. ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. se tímto dostává do neřešitelné situace, kterou sama nezavinila.**

Dosavadní preventivní, organizační a technická opatření realizovaná provozovatelem vlečky **odpovídají požadavkům legislativních norem v oblasti drážní přepravy i v oblasti prevence závažných havárií.** Přestože každoroční integrované inspekce na úseku havarijní prevence potvrzují neustálé zlepšování systému bezpečnosti podniku, **stále zde existuje jasně popsání riziko, na které by měl orgán územního plánování brát zřetel a při umíst'ování nových objektů upřednostňovat taková území, kde novou výstavbou nebude dále násobit riziko závažné havárie.**

Kromě výše uvedeného nemáme k předloženému další námítky.

Vypořádání:

Jedná se o upozornění na ochranné pásmo železniční vlečky společnosti ORLEN UNIPETROL RPA s.r.o.

4. Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru z července 2023 „Sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností“ zpracované Ing. Ivanem Holešinským a související přílohy – hydrogeologický posudek z července 2023 zpracovaný Mgr. Jiřím Štěpánem a dokumentace požárně bezpečnostní řešení stavby zpracované Bc. Zbyňkem Tučkem a Ing. Ondřejem Hrdinou v lednu 2023.

Došla vyjádření v bodě 3.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územně samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

oprávněná úřední osoba

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Konrady
odborný referent na úseku životního prostředí

Středočeský kraj a město Kralupy nad Vltavou (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá město Kralupy nad Vltavou o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu. Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.stredoceskykraj.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC2612.**

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Rozdělovník k č. j.: 109077/2023/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. Město Kralupy nad Vltavou, Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Dotčené orgány:

3. KHS Stč. Kraje pracoviště Mělník, Pražská 391, 276 01 Mělník
4. MěÚ Kralupy nad Vltavou, OŽP, Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou
5. ČIŽP OI Praha, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
6. Povodí Vltavy, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
7. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Oznamovatel:

8. Kovošrot Bohemia s.r.o., Pod Lázní 1127/4, 140 00 Praha

Na vědomí:

9. Stavební úřad Kralupy nad Vltavou, Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou
10. Zpracovatel oznámení Ing. Ivan Holešínský, Janovská 366, 109 00 Praha