

Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

K rukám: **Ing. Jan Šefl** (č. j. 161777/2025/KUSK)

ID datové schránky: keebyyf

Podatel: Ing. P. [redacted] M. [redacted]

Bydliště: Mrač [redacted]

Datum narození: [redacted]

Předmětem posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění (dále jen „zákon EIA“) je záměr „**Pokračování těžby v lomu Mrač**“ Č.J. 161777/2025/KUSK, kód záměru STC2730.

Podatel tímto podle § 8 odst. 3 zákona EIA v zákonem stanovené lhůtě 30 dnů, počítané ode dne zveřejnění informace o dokumentaci na úřední desce krajského úřadu, tj. do 9. 1. 2026, podává ke zveřejněné dokumentaci následující vyjádření.

V souladu s ustanovením § 1 odst. 3 zákona EIA podatel požaduje co nejpodrobnější informace a co nejdetailnější a komplexní posouzení předpokládaných vlivů tohoto záměru na životní prostředí.

Seznámila jsem se se záměrem rozšíření těžby v lomu Mrač i s lhůtou, ve které je možné se k tomuto záměru vyjádřit. V obci Mrač žiji po celý svůj život a rodinný dům, ve kterém bydlím se nachází přibližně 200 metrů od lomu. Negativní dopady jeho provozu tak nepocítuji pouze obecně, ale **bezprostředně v místě svého bydliště**. Nákladní vozidla zajišťující odvoz vytěženého materiálu **projíždějí přímo kolem našeho rodinného domu**, a to opakovaně během dne.

Dlouhodobě vnímám negativní vlivy spojené s provozem lomu, zejména hluk, zvýšenou prašnost a otřesy. Tyto vlivy byly obyvateli obce po léta tolerovány s vědomím existence lomu, avšak i při stávajícím rozsahu těžby musí být bezvýhradně dodržována jasně stanovená pravidla, limity a ochranná opatření. Podle mého názoru a každodenní osobní zkušenosti však tato pravidla v současné době dodržována nejsou, a to dlouhodobě a systematicky.

Za zcela zásadní a dlouhodobě neřešený problém považuji **extrémní prašnost**, která je způsobena především intenzivním provozem nákladních vozidel zajišťujících dopravu

vytěženého materiálu. Tato vozidla projíždějí obcí v bezprostřední blízkosti rodinných domů, a to opakovaně během celého dne. Prašnost se zde projevuje nejen na komunikacích, ale především v obytném prostředí. Pouhé kropení komunikací považuji při současné intenzitě dopravy, množství prachu a suchých klimatických podmínkách za **zcela nedostatečné, nefunkční a pouze formální opatření**, které nevede k reálnému snížení prašnosti. Prach se běžně dostává do interiérů rodinných domů – situace je natolik závažná, že mít otevřenou byt jen ventilačku je prakticky nemožné. Do obytných místností se nepřetržitě dostává velké množství jemného prachu, který se usazuje na nábytku, podlahách i v ovzduší, což má přímý a negativní dopad na kvalitu bydlení, hygienické podmínky i zdraví obyvatel, včetně dětí a seniorů.

Dalším významným problémem je **nedodržování povolené rychlosti nákladních vozidel projíždějících obcí**. Tato vozidla se podle mého dlouhodobého pozorování pohybují obcí nepřiměřenou rychlostí, čímž výrazně zvyšují hlučnost, prašnost, vibrace a imisní zátěž. Zároveň představují vážné bezpečnostní riziko pro obyvatele obce, zejména pro chodce, děti a cyklisty. Provoz těžké nákladní dopravy v obytné zástavbě považuji již v současném rozsahu za **zcela neúnosný**.

Za mimořádně závažný a nepřijatelný považuji rovněž fakt, že v naší ulici již několik měsíců **není slyšitelná žádná varovná siréna upozorňující na provádění odstřelů** v lomu, ačkoliv v minulosti byla tato signalizace zcela zřetelná a funkční. Na tuto skutečnost jsem opakovaně upozorňovala pana starostu obce i zástupce provozovatele lomu. Přesto mi bylo opakovaně sděleno, že je vše v pořádku a že signalizace je funkční, což je v přímém rozporu s reálným stavem. Vzhledem k tomu, že nedošlo k žádné nápravě a zástupci provozovatele lomu se tímto bezpečnostním problémem dlouhodobě nezabývají, jsme nuceni obrátit se s jeho řešením na příslušný báňský úřad. Absence slyšitelné signalizace před odstřely považuji za **závažné selhání bezpečnostních opatření**, které může ohrozit zdraví a životy obyvatel.

S ohledem na všechny výše uvedené skutečnosti **zásadně nesouhlasím s jakýmkoli rozšířením těžby nad stávající kapacitu**. Již současný rozsah provozu představuje výraznou a dlouhodobě neřešenou zátěž pro obyvatele obce Mrač.

Současně výslovně požaduji, aby k případnému rozšíření těžby mohlo dojít **nejdříve až po**:

- dokončení a plném zprovoznění objízdné komunikace, která jednoznačně a trvale odvede nákladní dopravu mimo obytnou zástavbu obce,
- prokazatelném a kontrolovatelném zajištění účinných opatření ke snížení prašnosti, hluku a imisní zátěže,
- důsledné kontrole dodržování rychlosti nákladních vozidel,
- plně funkční a slyšitelné varovné signalizaci při odstřelech.

Do doby splnění všech výše uvedených podmínek považuji další rozšiřování lomu za **nepřijatelné, neodůvodněné a v přímém rozporu s ochranou zdraví, bezpečnosti a kvality života obyvatel obce Mrač**.

S pozdravem

