



EKOPOD Ekologie podniku

LOGISTICKÝ OBJEKT - VÝSTAVBA SKLADOVÉ HALY ODOLENA VODA



Oznámení záměru

vypracované podle ustanovení § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.

Září 2024

Identifikační údaje

Název: Oznámení podle ustanovení § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. o záměru realizovat akci „LOGISTICKÝ OBJEKT – VÝSTAVBA SKLADOVÉ HALY ODOLENA VODA“.

Oznamovatel:

Právnícká osoba:	OVLC s.r.o. Na strži 2102/6a 140 00 Praha 4 - Krč IČ: 11643820
------------------	---

Zpracovatel projektové dokumentace:

Právnícká osoba:	H.A.N.S. stavby, a.s. Holušická 2253/1 148 00, Praha 4 IČ: 27124355
Hlavní projektant:	Ing. arch. Jan Jarolínek, autorizovaný architekt pro obor pozemní stavby, ČKA 3242 – A Tel.: +420 724 176 967 E-mail: jarolimek.jan@hans.cz

Zpracovatel oznámení:

Právnícká osoba:	EKOPOD Ekologie podniku s.r.o. Dittrichova 346/4 120 00 Praha 2 IČ: 07604173
Autor:	Ing. Jana Michálková, držitelka autorizace ve smyslu ustanovení § 19 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů osvědčení/rozhodnutí o autorizaci č.j. MŽP/2018/710/849 ze dne 13. prosince 2018), rozhodnutí o prodloužení autorizace č.j. MŽP/2023/710/4557 ze dne 22. 12. 2023 Tel.: +420 604 171 572 E-mail: ekopod@email.cz

Obsah

A.	Údaje o oznamovateli	4
B.	Údaje o záměru.....	4
B.I	Základní údaje	4
B.I.1	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu.....	4
B.I.2	Kapacita (rozsah) záměru	4
B.I.3	Umístění záměru	5
B.I.4	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.I.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	10
B.I.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
B.I.7	Zhodnocení záměru z hlediska technické úrovně řešení (BAT).....	17
B.I.8	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	17
B.I.9	Výčet dotčených územně samosprávných celků	17
B.I.10	Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů vydávajících tato rozhodnutí.....	17
B.II	Údaje o vstupech.....	17
B.II.1	Zábor půdy	17
B.II.2	Odběr a spotřeba vody.....	19
B.II.3	Surovinové a energetické zdroje	20
B.II.4	Biologická rozmanitost	21
B.II.5	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	21
B.III	Údaje o výstupech.....	21
B.III.1	Množství a druh emisí do ovzduší	21
B.III.2	Množství odpadních vod a jejich znečištění	24
B.III.3	Kategorizace a množství odpadů	25
B.III.4	Hluk, vibrace a záření.....	26
B.III.5	Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	28
C.	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území.....	29
C.I	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	29
C.I.1	Struktura a ráz krajiny	29
C.I.2	Geomorfologie	30
C.I.3	Klima.....	31
C.I.4	Hydrologie	31
C.I.5	Geofaktory	34
C.I.5.1	Geologické podmínky	34
C.I.5.2	Surovinové zdroje	35
C.I.5.3	Radonové riziko	35
C.I.5.4	Geohazardy.....	36
C.I.6	Fauna, flóra a biologická rozmanitost	37
C.I.7	Části území a druhy chráněné podle zákona o ochraně přírody a krajiny	39
C.I.7.1	Územní systém ekologické stability.....	39
C.I.7.2	Zvláště chráněná území	40
C.I.7.3	Území NATURA 2000.....	41
C.I.7.4	Přírodní parky.....	42
C.I.7.5	Významné krajinné prvky	43
C.I.7.6	Památné stromy	44
C.I.8	Archeologická naleziště, architektonické a historické památky.....	45
C.I.9	Obyvatelstvo a území hustě osídlená	48
C.I.10	Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré zátěže	49
C.II	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	51
C.II.1	Ovzduší a jeho kvalita.....	51

C.II.2	Voda	58
C.II.3	Půda a přírodní zdroje	58
C.II.4	Fauna, flóra a biologická rozmanitost	58
C.II.5	Krajina a zranitelnost území vůči změnám klimatu	59
C.II.6	Obyvatelstvo a veřejné zdraví	59
C.II.7	Hmotný majetek a kulturní památky	59
C.II.8	Ostatní charakteristiky životního prostředí	59
D.	Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a životní prostředí	63
D.I	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	63
D.I.1	Vlivy na ovzduší a klima	63
D.I.1.1	Vlivy na ovzduší	63
D.I.1.2	Vlivy na klima	64
D.I.2	Vlivy na hlukovou situaci a případně další fyzikální a biologické charakteristiky	64
D.I.2.1	Hluk	64
D.I.2.2	Vibrace	68
D.I.3	Vlivy na povrchové a podzemní vody	68
D.I.4	Vlivy na půdu	69
D.I.5	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	69
D.I.6	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	69
D.I.7	Vlivy na krajinu	70
D.I.8	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	70
D.II	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	71
D.III	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	71
D.IV	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	71
D.V	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	73
D.VI	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích	75
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)	75
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	75
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	76
H.	PŘÍLOHY	77

A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma: OVLC s.r.o.
2. IČ: 11643820 DIČ: CZ11643820
3. Sídlo: Na strži 2102/61a, 140 00 Praha 4 – Krč
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
5. JUDr. Marek Bilej – jednatel
Dvorecká 28/11, Podolí, 147 00 Praha 4

B. Údaje o záměru

B.1 Základní údaje

B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu

LOGISTICKÝ OBJEKT– VÝSTAVBA SKLADOVÉ HALY ODOLENA VODA

Podle Přílohy 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) předkládaný záměr spadá do kategorie II, bod 106 Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu (10 tis. m²).

Záměr vyžaduje zjišťovací řízení, příslušným úřadem k provedení řízení je Krajský úřad Středočeského kraje, který ve výše uvedeném smyslu vydal dne 18. 6. 2024 pod č.j. 068647/2024/KUSK vyjádření.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru

Objekt skladů se skládá ze dvou samostatných objektů propojených spojovacím krčkem. Skladové objekty jsou řešeny identicky. Skladový objekt se skládá z administrativní vestavby o třech nadzemních podlažích a skladovacího prostoru se 6 zásobovacími doky.

Navrhovaná logistická budova je určena pro cca 24 osob.

Přehled parametrů stavby:

Zastavěná plocha na pozemku všemi objekty	6 357,68 m ²
Čistá podlahová plocha objektu SO.01.1 – skladová hala A	2 987,79 m ²
Čistá podlahová plocha objektu SO.01.1 – skladová hala B	2 987,79 m ²
Čistá podlahová plocha objektu SO.01.1 – spojovací krček	202,86 m ²
Sprinklerová nádrž	87,25 m ²
Strojovna sprinklerů	73,10 m ²
Kiosková trafostanice	26,25 m ²
Komunikace a zpevněné plochy	5010,76 m ²
Celková plocha zeleně na pozemku	4 864,20 m ²
Zastavěná plocha + plocha komunikací a zpevněných ploch	11 368,44 m ²
Koeficient zeleně pozemku	0,29
Koeficient zastavěnosti pozemku	0,40
Umístění ± 0,000 (podlaha 1. NP)	277,84 m n. m. (B.p.v.)

Provoz administrativní části bude jednosměnný, provoz skladové části dvousměnný.

B.I.3 Umístění záměru

Kraj: Středočeský (NUTS 3: CZ020)

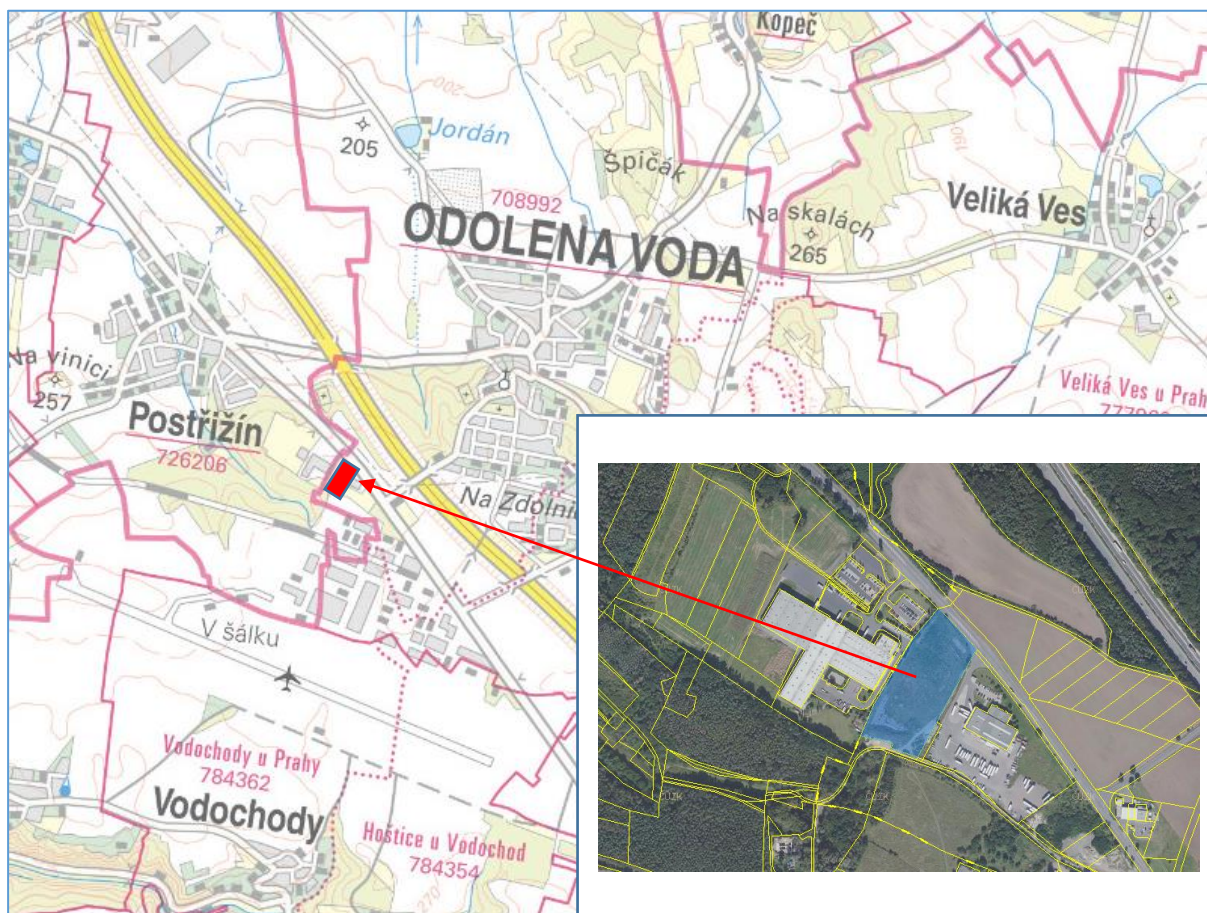
Okres: Praha-východ (LAU 1 CZ0209)

Obec s rozšířenou působností: Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Obec: Odolena Voda (LAU 2 CZ0209 – 538574)

Katastrální území: Odolena Voda (708992)

Pozemek č. (dle KN): 265/23 – ostatní plocha – jiná plocha o výměře 16060 m²
ve vlastnictví OVLC s.r.o., Na strži 2102/61a, Krč, 14000 Praha 4



Stavební pozemek p.č. 265/23 je součástí skladového areálu na SZ okraji Prahy u obce Odolena Voda, nachází se mezi dvěma skladovacími areály firem Honduras I s.r.o. s.r.o. a Koberce Breno, spol. s r.o.

a přístupové komunikace s napojením na stávající komunikace průmyslového areálu. Jedná se o stavbu trvalou.

V okolí zájmové lokality se nachází řada zdrojů znečištění ovzduší (stacionární, plošné i lineární). Kvalitu ovzduší v širším zájmovém území ovlivňují další zdroje skladových a provozních celků, provoz na D8, letiště Vodochody a sídla v okolí místa záměru.

Dle informačního systému EIA byly od roku 2017 v okolí místa předkládaného záměru posuzovány tyto záměry:

V roce 2017 byl v rámci zjišťovacího řízení posuzován záměr „PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS Servis nákladních vozidel“ (STC215). Předmětem záměru je vybudování haly nového autoservisu nákladních vozidel značky Volvo na pozemku p. č. 265/23 (ostatní plocha) v k. ú. Odolena Voda v blízkosti skladového areálu společnosti Honduras spol. s r.o. včetně administrativního zázemí a parkovacích ploch pro zaměstnance a opravovaná vozidla. Realizace záměru předpokládá navýšení provozu v dotčené lokalitě o cca 250 nákladních automobilů měsíčně (tj. max. 12 vozidel denně), parkovací stání pro osobní automobily zaměstnanců v počtu 22 míst a 15 stání pro nákladní vozidla. Krajský úřad Středočeského kraje v tomto případě po posouzení záměru vydal dne 16. 11. 2017 rozhodnutí č.j. 116776/2017/KUSK o závěru zjišťovacího řízení, dle kterého podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., rozhodl, že posuzovaný záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále podle zákona posuzován. Záměr může kumulovat zejména vlivy na dopravní zatížení v dotčené lokalitě – areály v průmyslově-obchodní zóně (areál KOBERCE BRENO, spol. s r.o. a HONDURAS I s.r.o.).

V roce 2018 byl v okolí předkládaného záměru v rámci procesu EIA (oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. a následné zjišťovací řízení) posuzován záměr „Skladový a obchodní areál Odolena Voda“ (STC2134). Předmětem záměru je výstavba skladového a obchodního areálu na západním okraji města Odolena Voda, skládajícího se ze tří hal pro skladování sanitárního a keramického materiálu. Celková zastavěná plocha má činit 23 449 m². Záměr předpokládá zrušení sjezdu z komunikace II/608 do ulice U Závodu a vybudování okružní křižovatky a úpravu dopravního připojení okružní křižovatky. Na základě provedeného zjišťovacího řízení vydal Krajský úřad Středočeského kraje dne 7. 3. 2018 pod č.j. 007445/2018/KUSK závěr zjišťovacího řízení, dle kterého uvedený záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a bude dále posuzován podle zákona. Dle závěru zjišťovacího řízení je nutné v dokumentaci se soustředit zejména na vyhodnocení budoucího dopravního zatížení lokality v kumulaci se stávajícími i plánovanými záměry, vyhodnocení hlukového zatížení (akustická studie), podrobnější vyhodnocení hydrologických poměrů v dotčené oblasti a návrhu řešení odpadních vod se zohledněním možných variant a důsledné vyhodnocení vzájemné působení samostatných záměrů a jejich synergických a kumulativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí v širších souvislostech.

V roce 2024 byl proces posuzování vlivů na životní prostředí výše uvedeného záměru rozhodnutím Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 041360/2024/KUSK ze dne 22. 3. 2024 podle § 8 odst. 1) zákona č. 100/2001 Sb. ukončen, a to z důvodu nepředložení dokumentace vlivů na životní prostředí.

V roce 2019 byl v okolí předkládaného záměru v rámci procesu podle zákona č. 100/2001 Sb. (oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. a následné zjišťovací řízení) posuzován záměr „Skladová a výrobní hala Odolena Voda“ (STC2238). Předmětem posuzování byla výstavba skladové a výrobní haly pro příjem, skladování a redistribuci potravinářského

i ostatního zboží do maloobchodní sítě v České republice. Na základě zjišťovacího řízení vydal Krajský úřad Středočeského kraje dne 3. 10. 2019 pod č.j. 129795/2019/KUSK závěr zjišťovacího řízení, dle kterého uvedený záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a bude dále posuzován podle zákona. Při zpracování dokumentace je nutné zejména zaměřit se především na jednoznačné vyhodnocení všech vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatelstva včetně záměrů synergických a kumulativních ve vztahu k dalším záměrům již realizovaným, připravovaným i plánovaným, zvláště se věnovat vlivu na hlukovou situaci, vyhodnotit budoucí dopravní zatížení území v daném území i v širší oblasti a v blíže specifikovaných problémových místech, věnovat se vodohospodářskému řešení stavby a vlivu na staré ekologické zátěže a těleso dálnice (svahy dálnice D8). Kumulativní vlivy s ostatními záměry v území lze předpokládat zejména ve vztahu k dopravnímu zatížení lokality a z něj vyplývajícího vlivu na hlukovou a emisní situaci v území.

V roce 2024 byl proces posuzování vlivů na životní prostředí výše uvedeného záměru rozhodnutím Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 041364/2024/KUSK ze dne 22. 3. 2024 podle § 8 odst. 1) zákona č. 100/2001 Sb. ukončen, a to z důvodu nepředložení dokumentace vlivů na životní prostředí.

Dalším významným záměrem v blízkosti dotčené lokality je plánovaný rozvoj Letiště Vodochody. Jedná se o mezinárodní neveřejné civilní letiště, které se nachází na hranici okresů Mělník a Praha–východ cca 7 km od okraje Prahy. Letiště se nachází v místech zpevněné přistávací plochy, kterou od roku 1942 využívala německá armáda. Po druhé světové válce tuto plochu začala využívat letecká továrna Aero, která v její blízkosti v roce 1953 vybudovala nový areál. Po privatizaci společnosti Aero Vodochody bylo letiště odděleno od továrny a vznikla nová společnost Letiště Vodochody, a.s. (do OR byla zapsána v roce 2007).

V roce 2009 předložila firma Letiště Vodochody Ministerstvu životního prostředí záměr přeměny letiště na mezinárodní letiště pro nízkonákladové společnosti. Letiště má být přeměněno na mezinárodní veřejná terminál s předpokládaným množstvím 35 000 letů a přepravou 3,5 mil. cestujících ročně.

K vybudování moderního letiště byla ze strany obyvatel 12 okolních obcí vznesena řada námitek, které dosud nebyly vypořádány.

V dokumentaci EIA k záměru je mj. stanovena podmínka vybudování přímého napojení příjezdové komunikace k letišti z nové mimoúrovňové křižovatky z dálnice D8, aby generovaná automobilová doprava nezatěžovala silnici č. II/608.

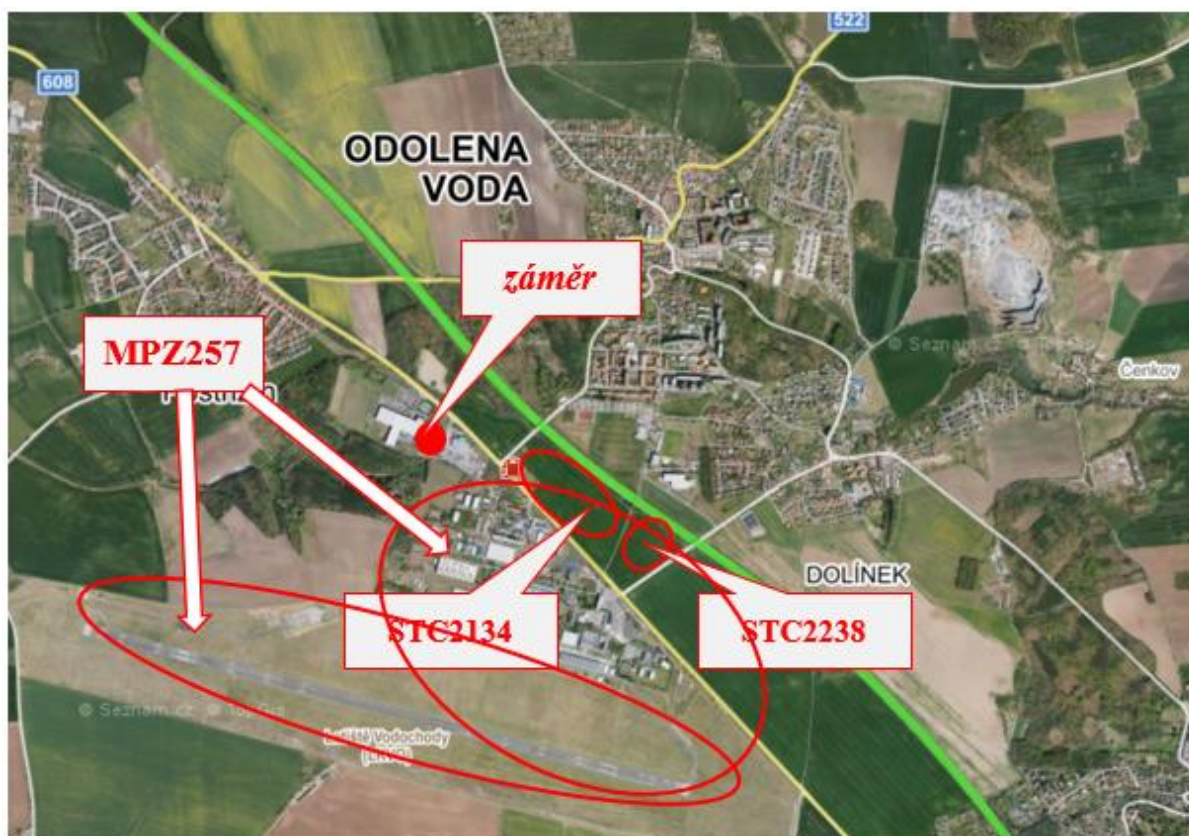
V roce 2009 bylo zveřejněno „Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění Letiště Vodochody“ (MPZ257). Dle závěru zjišťovacího řízení, vydaného MŽP dne 30. března 2009 pod č.j. 25165/ENV/09, bylo konstatováno, že předložené oznámení záměru se nepovažuje za dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí. Dokumentaci je nutné zpracovat především s důrazem na vyhodnocení maximálního rozvoje letiště (výhled letecké dopravy po roce 2012), ve vztahu k životnímu prostředí pak řešit zejména hlukové a imisní zatížení ve vztahu ke stávajícím charakteristikám území, dále otázky vodohospodářského řešení a zabezpečení a problematiku palivového hospodářství.

Po zpracování a projednání dokumentace vydalo dne 29. 10. 2013 Ministerstvo životního prostředí stanovisko pod č.j. 71411/ENV/13, 76786/ENV/13 s dobou platnosti na 5 let, tj. do 29. 10. 2018. Po nabytí účinnosti zákona č. 326/2017 Sb. byla platnost stanoviska EIA k záměru posouzena jako sedmiletá, tj. do 29. 10. 2020. Žádost o prodloužení platnosti stanoviska byla

podána před uplynutím uvedeného termínu. Vzhledem k tomu, že součástí žádosti nebyl zákonem stanovený podklad ve smyslu § 9a odst. 4 zákona obsahující popis aktuálního stavu dotčeného území včetně souhrnu změn oproti stavu v době vydání stanoviska EIA a tento podklad nebyl doložen ani k výzvě MŽP k doplnění žádosti, platnost stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru „Letiště Vodochody“ na životní prostředí ze dne 29. 10. 2013 č.j. 71411/ENV/13, 76786/ENV/13 uplynula v souladu s § 9a odst. 4 věty třetí zákona dne 26. 11. 2021 (viz vyrozumění MŽP o uplynutí platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle ustanovení § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. č.j. MZP/2021/710/3981 ze dne 26. 11. 2021).

V předchozím období, a to v roce 2016, proběhla ještě další dvě zjišťovací řízení, a to pro záměr „Vývojové kompozitové pracoviště v areálu AERO Vodochody a.s.“ (STC1128) a záměr „Změna stavby - Pracoviště PÚ v objektu H 2, AERO Vodochody, a.s.“(STC1070). Po realizaci zjišťovacích řízení krajský úřad dospěl v obou případech k závěru, že záměry nebudou podle zákona č. 100/2001 Sb. posuzovány s podmínkou, že v dalších fázích povolovacích řízení záměrů byly zohledněny připomínky prezentované ve zjišťovacích řízeních a respektovány podmínky uvedené ve vyjádřeních dotčených správních úřadů a územních samosprávných celků, zapracována veškerá navrhovaná opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů na jednotlivé složky ŽP.

Lokalizace výše uvedených záměrů je patrná z následující mapy:



Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a stavu procesu povolování výše vedených záměrů lze konstatovat, že aktuálně nejsou známy jiné plánované záměry v dotčené lokalitě, u kterých by bylo možné předpokládat kumulativní vliv s předkládaným záměrem.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Důvodem pro realizaci záměru je potřeba oznamovatele rozšířit skladové prostory v rámci stávající podnikatelské činnosti. Pozemek pro výstavbu hal byl vybrán s ohledem na dopravní dostupnost pozemku a existenci inženýrských sítí, v souladu s ÚPD. K výběru lokality přispěla též dostupnost lokality z hlediska vlastnických vztahů k dotčenému pozemku.

Předkládaný záměr je oznamovatelem navržen v jediné variantě prostorového a funkčního využití (aktivní varianta). Alternativně lze uvažovat tzv. „nulovou“ variantu.

Aktivní varianta

Jedná se o variantu navrženou oznamovatelem dle zpracované projektové dokumentace pro územní řízení (projektant H.A.N.S. stavby, a.s., Holušická 2253/1, 148 00 Praha 4 – Chodov, IČO 27124355). Popis vlivu projektovaného záměru na životní prostředí je podrobně rozepsán v jednotlivých kapitolách tohoto oznámení.

Nulová varianta

Tato varianta se uplatní v případě nerealizace záměru, kdy pozemek určený pro umístění skladových hal zůstane v současném stavu. Charakteristiky dotčeného pozemku jsou uvedeny v příslušných podkapitolách části „C“ tohoto oznámení.

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Prostorové řešení

Stavební pozemek p.č. 265/23 je součástí skladového areálu na SZ okraji Prahy u obce Odolena Voda. Areál se nachází v katastrálním území Odolena Voda [708992]. Parcela je v katastru nemovitostí vedena jako ostatní plocha. Pozemek se nachází mezi dvěma skladovacími areály firem Honduras I s. r.o. a Koberce Breno, spol. s r.o., navazuje na areálovou komunikaci Průmyslová, která ústí do obecní komunikace č. 608 Teplická. Terén je rovinný, s travním porostem, v nadmořské výšce cca 276,85 m n. m. B.p.v (navrhovaná úroveň podlahy 1.NP ± 0,000 je 277,84 m n. m. B.p.v.).

Objekty navrhovaných skladů se nachází v severozápadní polovině areálu firmy OVLC s.r.o., svojí podélnou hranou běží souběžně se SZ hranicí pozemku. Na JV podélné straně hal se nachází manipulační prostor pro nákladní vozy.

Jsou navrženy dva skladové identické objekty propojené manipulačním krčkem. Každá hala se skládá z halového prostoru a administrativní vestavby. Skladovací část haly má na JV fasádě umístěno 6 nakládacích doků, na JV fasádě je zároveň umístěn vstup do administrativní vestavby. Spojovací krček má na JV fasádě umístěn vjezd z úrovně terénu pro zásobování.

Parkovací stání zaměstnanců a návštěv jsou situována na parkoviště před JV fasádou objektu a před fasádou spojovacího krčku. Příjezdová komunikace je vedena ulicí Průmyslová. Zbylé plochy kolem objektu a manipulačního prostoru budou zatravněny a osázeny nízkou zelení.

Architektonické řešení

Objekt skladů se skládá ze dvou samostatných objektů propojených spojovacím krčkem. Skladové haly mají pravidelný obdélníkový charakter o rozměrech jednoho objektu cca 61 x 49 m a celkové ploše 2 987,79 m², dále spojovací krček o půdorysných rozměrech 16,1 x 12,6 m a celkové ploše 202,86 m². Výška objektu v atice činí 12 m, výška spojovacího krčku je v atice 7 m.

Skladový objekt se skládá z administrativní vestavby o třech nadzemních podlažích o půdorysných rozměrech 12,65 x 6,65 m a skladovacího prostoru. Hala má 6 zásobovacích doků se sklopnými nakládacími můstky umístěnými nad upraveným terénem ve výšce 1,2 m, v úrovni spojovacího krčku je umožněn vjezd do haly na úroveň podlahy 1. NP. Administrativní vestavba má vstup přístupný po schodišti z venku objektu, krytý transparentní předstěnou.

Vestavba má 3 nadzemní podlaží, v každém se nachází 2 kanceláře, zasedací místnost, příruční sklad, WC. Jednotlivá podlaží jsou propojena schodištěm, u vstupu v 1.NP se nachází recepce. Celková podlaha haly i administrativní vestavby je zvýšená o 1,2 m oproti přilehlé manipulační ploše. Podlaha tak navazuje na nakládací rampu nákladních vozidel.

Únikové východy jsou umístěny v zadní části haly u východní fasády.

Železobetonová konstrukce hal z prefabrikovaných dílů bude opláštna plechovými sendvičovými panely kladenými horizontálně. Střešní krytina je svařovaná PVC fólie kotvená k podkladu, nosnou část střešního pláště tvoří ocel. trapézový plech. Administrativní vestavba bude rovněž skelet z železobetonových prefabrikovaných dílů s lehkou vyzdívkou.

Stavební řešení

Objekt bude založen na hlubinných monolitických pilotách ukončených hlavou a kalichem, do kterých budou vetknuty železobetonovými sloupy. Svislá nosná konstrukce bude provedena jako skelet.

Svislé nosné konstrukce budou provedeny z železobetonových sloupů vetknutých do železobetonových kalichů, které jsou součástí monolitických pilot. Sloupy budou do kalichů vloženy a zality jemnou cementovou maltou.

Vnější obvodové soklové prahy budou železobetonové, prefabrikované, sendvičové, budou uloženy na železobetonové kalichy pilot obvodových sloupů. Železobetonové soklové stěny budou ukončeny v úrovni 300 mm nad čistou podlahou objektu.

Nosná konstrukce střechy je navržena z přímopasých železobetonových vaznic tvaru písmene „T“ uložených ve spádu o min. sklonu 2,6%, které jsou kladeny na železobetonové sloupy u obvodové konstrukce a na železobetonové přepjaté vazníky tvaru písmene „I“ u hřebenu střechy. Železobetonové přímopasé vaznice jsou kladeny v osových vzdálenostech 6 000 mm na jednotlivé sloupy a vazníky. Trapézové plechy střešního pláště jsou kladeny na vrchní líc pásnice železobetonových vaznic. Po obvodu konstrukce budou uložena železobetonová ztužidla obdélníkového průřezu kotvena k jednotlivým sloupům. Na ocelové plechy střešního pláště bude položena PE fólie jako parozábrana, minerální tepelná izolace a PVC fólie jako hydroizolace. V místě oken, dveří a vrat budou v obvodovém plášti osazeny ocelové výměny pro vytvoření překladu a konstrukce pro kotvení rámu výplně.

Nosná konstrukce objektu je tvořena železobetonovými sloupy a železobetonovými předpjatými vazníky průřezu písmene „I“. Vazníky budou uloženy na sloupy. Po obvodě haly bude v koruně sloupů uloženo obvodové ztužidlo obdélníkového průřezu.

Administrativní vestavky budou provedeny jako železobetonové prefabrikované konstrukce (stropní konstrukce bude tvořena z železobetonových dutinových předpjatých panelů uložených do železobetonových průvlaků.

Vnitřní nenosné svislé konstrukce budou provedeny z pórobetonových tvárníc. Schodiště budou železobetonová prefabrikovaná přímá dvouramenná. Obvodový plášť bude proveden jako lehká sendvičová konstrukce, jedná se o sendvičové panely (plech, vata, plech) kladené horizontálně a kotvené do železobetonových sloupů objektu. Střešní plášť bude proveden z ocel. trapézových plechů kladených na vrchní líc železobetonových vaznic, dále bude osazena parozábrana, minerální tepelná izolace a hydroizolace z PVC fólie svařované ve spojích a kotvené do ocel. trapézových plechů. Podlaha ve skladové hale bude provedena jako železobetonová leštěná deska se vsypem.

V administrativních vestavcích budou povrchy stěn opatřeny omítkou a malbou, na stropní konstrukci bude osazen minerální rastrový podhled. Výplně otvorů – okna budou s plastovým rámem a izolačním trojsklem, vrata budou sendvičová zateplená sekční.

V administrativních vestavkách je navrženo přímé dvouramenné schodiště, které bude uloženo na ozub do podest a průvlaků. Jako nášlapná vrstva schodiště bude keramická dlažba. Všechny stupnice schodiště budou opatřeny keramickou dlažbou s protiskluzným povrchem. Schodiště má celkem 18 stupňů. Provedení prvního a posledního stupně v každém rameni bude označeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba bude zabezpečena proti radonu a zemi vlhkosti a opatřena tepelnou a zvukovou izolací. Hydroizolace spodní stavby administrativní budovy bude provedena z živičných pasů natavených k podkladní konstrukci., podlaha v úrovni 1.NP objektu v místě administrativní vestavby bude zateplená kročejovým polystyrenem tl. 150 mm. Tepelná izolace obvodového pláště objektu bude provedena z minerální tepelné izolace tl. 150 mm. Tepelná izolace objektu v konstrukci střechy bude provedena z minerální izolace o tl. 200 mm, pod hydroizolací bude uložena tvrzená tepelná izolace. Hydroizolace střešní konstrukce bude provedena z PVC fólie kotvené k podkladu a v jednotlivých spojích bude fólie svařena horkým vzduchem.

V administrativních vestavcích bude do konstrukce podlah vložena minerální kročejová izolace o tl. 30 mm.

Vstupy do administrativních vestaveb představuje systém oken a dveří. V jihovýchodní fasádě je navrženo 6 zásobovacích doků pro kamiony, ve spojovacím krčku je navržen jeden manipulační vjezd do haly v úrovni čisté podlahy 1.NP. V zadní části skladové haly jsou umístěny požární únikové dveře.

Provozní řešení

Jedná se o skladové objekty s provozně-administrativní funkcí.

Technická a technologická zařízení zahrnují:

- vnitroareálové rozvody vodovodu včetně vrtané studny

- vnitroareálové rozvody splaškové kanalizace včetně bezodtokové jímky
- vnitroareálové rozvody dešťové kanalizace po pozemku včetně umístění retenční nádrže
- provedení zasakovacího tělesa dešťové kanalizace
- vnitroareálové rozvody elektroinstalace po pozemku
- přípojka slaboproudu po pozemku
- přeložka VN rozvodu elektro po pozemku včetně osazení nové trafostanice

Sprinklerová nádrž

Sprinklerové zařízení je navrženo pro detekci a uhašení požáru vodou v jeho počátečních fázích, tedy nikoliv jako náhrada jiných protipožárních prostředků.

Jako hasicí medium je navržena voda, která nesmí být chemicky upravena (např. proti zamrznutí apod.) a nesmí obsahovat vláknité nebo jiné suspendované látky, které by se mohly nahromadit v potrubním systému. V potrubním rozvodu sprinklerové soustavy nesmí zůstat slaná voda nebo voda obsahující soli. Pro zabránění zamrznutí vody slouží vnitřní zateplení nádrže a vnitřní osazení topných spirál.

Připojení sprinklerové nádrže je realizováno na vnitroareálový rozvod vody a vrtanou studnu. Jako zásoba vody bude sloužit nadzemní požární nádrž o činném objemu, který bude specifikován v dalším stupni projektové dokumentace. Obvodový plášť nádrže bude vyhříván z důvodu zamrznutí vody.

Tvar nádrže je kruhový. Kolem kruhové nádrže je třeba dbát na dodržení ochranného pásma. Jeho přesnou velikost určí dodavatel. Nádrž je osazena sáním kruhového čerpadla opatřeným antivířivou deskou a opatřena zařízeními na doplňování vody. Všechna potrubí jsou utěsněna a systém je opatřen monitorovacím zařízením pro případný únik vody.

Vypouštění nádrže bude realizováno pomocí armatury k tomu určené, osazené na stěně nádrže. Nádrž musí být také osazena větráním a přepadem a zabezpečena proti vniku slunečního svitu. Potrubí mezi technologickou místností a sprinklerovou nádrží bude vedeno v nadzemní chrániče.

Strojovna

Technologická místnost je umístěna v malém samostatném objektu, který sousedí se sprinklerovou nádrží. V těchto prostorech jsou umístěny příslušné technologie související s tímto stabilním hasicím zařízením. Půdorysné rozměry objektu jsou 8,55 x 8,55 m a výška od terénu po atiku je cca 3,5 m.

Pro diesel čerpadlo bude zajištěn přívod vzduchu a odvod spalin. Automatický chod čerpadla nezávisí na jiném zdroji než na motoru a jeho bateriích. Pro čerpadlo bude zajištěno množství paliva na dobu 6 hodin. Palivová nádrž bude ocelová svařovaná, dvouplášťová.

Čerpadla budou osazena 2, jedno hlavní a druhé tvoří 100% zálohu. Čerpadla budou osazena na samostatném základu, který bude antivibračně oddílatován od konstrukce strojovny. Pro přívod vzduchu k diesel čerpadlům budou ve fasádě objektu provedeny otvory, které budou opatřeny žaluziemi. Odvod spalin od čerpadel bude vyveden nad střechu objektu samostatným potrubím. Dále bude ve strojovně osazen elektrorozvaděč, potrubní rozvody, rozdělovač včetně úkapové vany, na fasádu objektu budou vyvedeny bajonetové uzávěry pro připojení mobilní

techniky hasičů do blízkosti hlavního vstupu do strojovny sprinklerů. Ze strojovny sprinklerů bude proveden rozvod potrubí do logistické haly.

Napojení na inženýrské sítě

V řešeném území bude provedeno nové napojení objektu na vnitroareálové rozvody inženýrských sítí (kanalizace, voda, elektro, PVKS). Před prováděním nových rozvodů je nutno provést vytyčení stávajících rozvodů a tyto rozvody během výkopových prací neporušit a ochránit dle požadavků jednotlivých správců IS.

Splašková kanalizace

Objekt bude napojen na stávající rozvod vnitroareálové splaškové kanalizace včetně provedení nové vnitroareálové bezodtokové jímky pro odpadní vody – pro každou halu samostatně. Nové rozvody

splaškové kanalizace budou vedeny pod novou zpevněnou plochou před halou, vedení splaškové kanalizace bude gravitační, nové bezodtokové jímky jsou umístěny ve zpevněné ploše před objekty, je uvažováno provedení přejezdné s pachotěsným uzávěrem. Kapacita každé jímky bude pro cca 18 osob (uvažovaný počet stálých zaměstnanců v jedné hale je 12 osob, 6 osob je uvažováno pro řidiče), objem každé jímky je navržen na 22,5 m³. Minimální sklon svodného potrubí splaškové kanalizace jsou 2%.

Dešťová kanalizace

Dešťové vody ze střechy objektu budou svedeny do retenční nádrže a dále přečerpávány do podzemního vsakovacího tělesa umístěného v zatravněné ploše před objektem. Dešťové vody ze zpevněných ploch v okolí objektu budou přes odlučovač ropných látek svedeny do retenční nádrže a dále budou přečerpávány do nového vsakovacího tělesa umístěného v zatravněné ploše před objektem. Veškeré venkovní rozvody kanalizace jsou navrženy z plastu z hrdlových trubek. Svodné potrubí nové kanalizace se povede v trase dle výkresu v rýze v zemi v hloubce dle příčného vzorového řezu. Bude uloženo do podsypu z pískového lože cca 0,1 m a obsypáno cca 0,3 m nad potrubí. Minimální sklon svodného potrubí dešťové kanalizace je 1%.

Zásobování vodou

Pro nové objekty bude provedena nová vrtaná studna, je umístěna před halou v zatravněné ploše, provedení šachty bude navrženo jako nepřejezdné. V šachtě bude umístěna vodoměrná sestava pro měření spotřeby vody, dále bude umístěna podružná vodoměrná sestava na patě potrubí v každé skladové hale v úrovni 1.NP objektu. Nové vodovodní potrubí bude provedeno z potrubí PE 100RC d63x5,8 SDR 11.

Zásobování energií

Objekt bude napájen z vnitroareálového rozvodu z kabelové distribuční sítě NN ČEZ distribuce a.s. Hlavní rozvaděč bude umístěn v 1.NP objektu.

Spotřeba elektrické energie objektu bude měřena přímým třífázovým podružným elektroměrem osazeným v hlavním rozvaděči +R1. Rozvaděč bude osazen v 1.NP objektu. Každá skladová hala bude mít osazen podružný elektroměr.

Provedení a zapojení odběrného místa musí odpovídat připojovacím podmínkám distributora elektrické energie. V hlavním rozvaděči bude osazen hlavní jistič před podružným elektroměrem s jmenovitou hodnotou 210 A/ B/ 3.

Vytápění

Objekt bude vytápěn tepelnými čerpadly a elektrokotli jako záložními zdroji. Rozvod vytápění bude teplovodní otopnou soustavou, skladová část bude vytápěna podlahovým vytápěním, administrativní část bude vytápěna radiátory. Umístění technologie je navrženo v místnosti v 1.NP v objektu (elektrokotel) a na střeše objektu (tepelné čerpadlo vzduch – voda).

Otopná soustava vestavek bude teplovodní s jmenovitým teplotním spádem 55/45 °C, s nuceným oběhem topné vody oběhovými čerpadly.

Místnosti vestavek budou vytápěny pomocí otopných těles. Teplota otopné vody bude regulována ekvitermně pomocí regulátoru tepelného čerpadla. Otopná voda bude rozváděna pro desková otopná tělesa, která budou osazena termostatickými ventily s termostatickými hlavicemi a regulačními šroubeními s regulační, uzavírací a vypouštěcí funkcí.

Pokrytí tepelných ztrát halových částí bude zajištěno pomocí systému průmyslového podlahového vytápění. Otopná voda o jmenovitém teplotním spádu 40/30°C bude přivedena k rozdělovači topných okruhů. Potrubí podlahového vytápění bude umístěno ve spodní části železobetonové podlahy.

Vegetace a terénní úpravy

Sadovnické úpravy jsou omezeny na řešení zeleně blízkého okolí objektu. Jedná se o založení parkového trávníku mezi objekty a oplocením po obvodě areálu a mezi zpevněnou plochou a obvodem areálu. Dále budou vysazeny pokryvné keře a stromy při severní hranici areálu a při severozápadní hranici areálu. Specifikace zeleně bude součástí projektové dokumentace pro stavební povolení.

Oplocení

Bude provedeno pletivové oplocení výšky 1800 mm (ocel. poplastované pozinkované sloupky, ocel. poplastované pozinkované pletivo, beton. podhrabové desky). Sloupky budou uloženy do beton. základu. Oplocení bude navazovat na současné oplocení areálu. Dále bude provedena vjezdová posuvná brána.

Vrtaná studna

Bude provedena vrtaná studna pro zásobování areálu pitnou vodou. Studna bude provedena v „zelené“ ploše, je navrženo její umístění před objektem v zatravněné ploše.

Bezodtoková jímka odpadních vod

Budou provedeny dvě nové bezodtokové jímky odpadních vod. Bezodtokové jímky budou navrženy pro kapacitu cca 18 osob pro každou halu (uvažovaný celkový počet stálých zaměstnanců v jedné hale je 12 osob, 6 osob je v návrhu uvažováno pro řidiče) o objemu 22,5m³ pro každou halu samostatně, jímky jsou umístěny ve zpevněné ploše před halami, vnitroareálová splašková kanalizace je provedena jako gravitační.

Dopravní řešení a manipulační plochy

Dopravní řešení okolí nových skladových hal řeší zejména přístup pro jejich dopravní obsluhu.

Napojení skladových budov na veřejné pozemní komunikace bude provedeno ve stávajícím areálu, který je dopravně napojen na areálovou komunikaci Průmyslová, která ústí na obecní komunikaci č. 608 – Teplická stávajícím sjezdem.

V rámci projektu byl řešena úprava účelové komunikace, oplocení a přesun vrátnice. K této věci byl zpracován bezpečnostní audit (ABPK, zpracovatel Ing. Bc. Petr Kašpar – srpen 2024). Dle vyjádření dopravního inspektorátu (Územní odbor PČR Praha venkov – VÝCHOD) č.j. KRPS-232926-2/ČJ-2024-011506 ze dne 11. září 2024 lze s navrženým řešením souhlasit.

Největší podíl zpevněných ploch zabírá asfaltová manipulační plocha o rozměru cca 141,9 × 32 m podél jihovýchodní strany skladovacích hal až k protilehlému oplocení sousedního areálu. V novém oplocení v severovýchodní části manipulační plochy je vybudována nová posuvná brána pro vjezd na manipulační plochu před novou skladovou halou.

Pro navrhovanou stavbu je potřeba realizovat vlastní zařízení pro dopravu v klidu – plochy pro parkování a odstavování vozidel. Potřebná kapacita se navrhuje podle ČSN 73 6110.

V následující tabulce je vypočten požadovaný počet parkovacích stání pro navrhovaný objekt:

BILANCE DOPRAVY V KLIDU PODLE ČSN 73 6110						
LOGISTICKÝ OBJEKT HALA ODOLENA VODA				POČET STÁNÍ		
FUNKCE	JEDNOTKA		UKAZATEL ZÁKLADNÍHO POČTU STÁNÍ	ZÁKLADNÍ	KOEFICIENTY $k_a \times k_p$	POŽADOVANÝ
	POČET ZAMĚSTNANČŮ [os]	KANCELÁŘSKÁ PLOCHA [m ²]				
SKLAD	6		1 st./4 os	1,5	1,25 × 1	1,9
ADMINISTRATIVA		165	1 st./35 m ²	4,7	1,25 × 1	5,9
CELKEM						8

Nové parkoviště pro osobní automobily zaměstnanců a návštěv pro celkem 10 osobních automobilů je navrženo před posuvnou bránou před severní skladovou halou. Druhé parkoviště pro zaměstnance je u spojovacího krčku mezi halami, kde je celkem 18 parkovacích stání. Všechna parkovací stání pro osobní vozidla jsou kolmá o velikosti 2,50 × 5,00 m (vždy jedno stání je rozměru 3,5 x 5 m pro osobu s těžkým pohybovým postižením).

Do každé ze skladovacích hal je přístup přes 6 nakládacích můstků z manipulační plochy, před kterými je místo na kolmé stání tahače s návěsem. Rozměry manipulační plochy i rozvržení jednotlivých pozic umožňuje nezávislou obsluhu každé rampy soupravou tahače s návěsem. To bylo prověřeno vlečnými křivkami podle TP 171.

Podél severovýchodní strany haly je přístupová cesta ke sprinklerové stanici. Cesta podél haly je široká 3,50 m, vlastní odbočka ke stanici 2,0 m. Pro obsluhu objektu je samostatnou dokumentací řešena úprava vjezdu a posun stávající areálové vrátnice směrem do areálu včetně posunu vjezdové závoru. Mezi posunutou závorou a okrajem bližšího jízdniho pásu na silnici II/608 je vzdálenost cca 25,6 m, která plně dostačuje na zastavení jednoho příjíždějícího/odjíždějícího kamionu zcela mimo prostor silnice II/608.

Opatření k ochraně životního prostředí

Při přípravě, realizaci stavby i v průběhu jejího užívání budou uplatňovány obecné principy ochrany životního prostředí stanovené ve Vyhlášce č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

B.I.7 Zhodnocení záměru z hlediska technické úrovně řešení (BAT)

Předkládaný záměr ani související zařízení a činnosti nespádají do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

Pro související technologické činnosti není k dispozici žádný samostatný referenční dokument o nejlepších dostupných technikách. Technické a technologické řešení záměru předpokládá využití nejlepších dostupných technik.

Za účelem eliminace prachových částic z areálu do ovzduší a kompenzace imisního příspěvku prachových částic a benzo(a)pyrenu z dopravy budou přijata odpovídající opatření - pravidelná údržba areálu, omezení rychlosti vozidel v areálu, výsadba zeleně.

B.I.8 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaná doba výstavby: **12 měsíců**

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru: **2025** (bude upřesněno dle stavu projednání)

Předpokládaný termín uvedení záměru do provozu: **2026** (bude upřesněno dle stavu projednání)

B.I.9 Výčet dotčených územně samosprávních celků

Vyšší územně samosprávní celek: Středočeský kraj

Územně samosprávní celek: Odolena Voda

B.I.10 Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů vydávajících tato rozhodnutí

Navazující rozhodnutí podle § 9a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb. jsou tato:

Typ řízení	Příslušný správní orgán
Rozhodnutí o změně využití území	Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Stavební povolení	Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Kolaudační souhlas	Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

B.II Údaje o vstupech

B.II.1 Zábor půdy

Realizace záměru nepředpokládá přímý zábor pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Předkládaný záměr výstavby skladového areálu se nachází v katastrálním území Odolena Voda, a to na okraji jeho jihozápadní části, na pozemku p.č. 265/23 – ostatní plocha – jiná plocha o výměře 16060 m² ve vlastnictví OVLC s.r.o., Na strži 2102/61a, Krč, 14000 Praha 4.

V souvislosti s realizací záměru nebudou přímo dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa. Jihozápadní hranice dotčeného pozemku se nachází ve vzdálenosti cca 26,5 m od hranice lesního pozemku p.č. 71/1 v k.ú. Postřižín a cca 20,0 m od hranice lesního pozemku p.č. 297 v k.ú. Postřižín. K umístění stavby do vzdálenosti 50 m od okraje lesa je nutný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů.

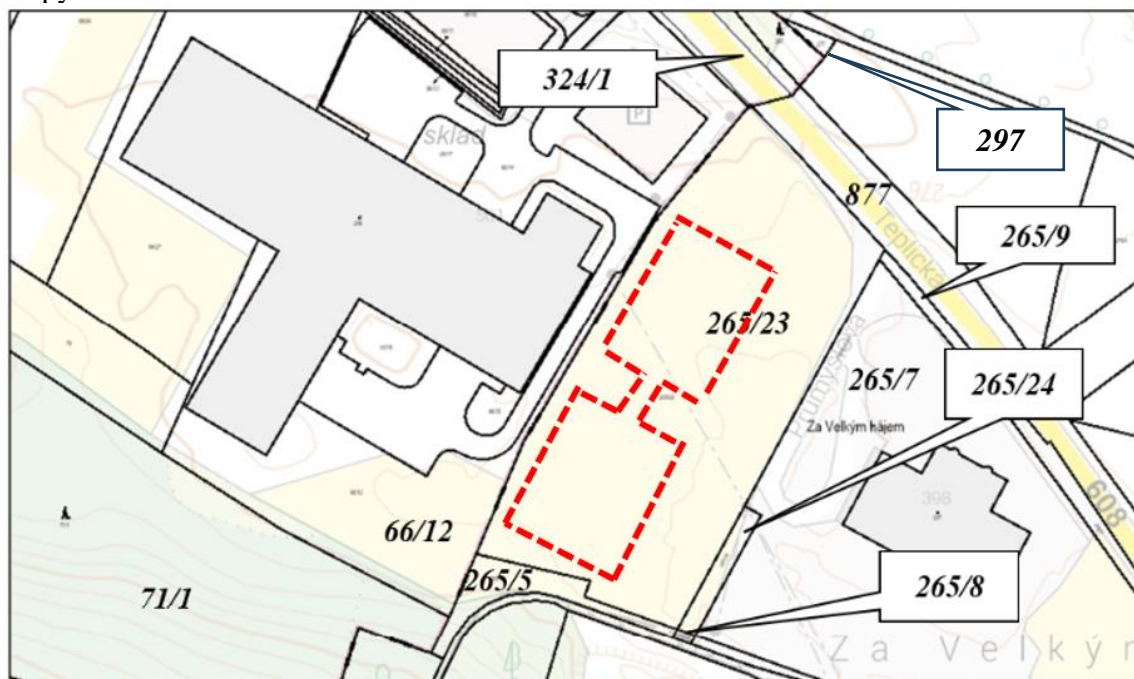
Přehled pozemků dotčených stavbou je uveden v následující tabulce:

Pozemky dotčené stavbou					
P.p.č.	Kat. území	Výměra (m ²)	Druh	Využití	Vlastník
265/23	Odolena Voda	16 060	Ostatní plocha	Jiná plocha	OVLC s.r.o.

Pozemky sousedící					
P.p.č.	Kat. území	Výměra (m ²)	Druh	Využití	Vlastník
265/5	Odolena Voda	915	Ostatní plocha	Jiná plocha	LV-Solar Vodochody a.s.
265/7	Odolena Voda	20 809	Ostatní plocha	Jiná plocha	Honduras I s.r.o.
265/8	Odolena Voda	29	Ostatní plocha	Jiná plocha	LV-Solar Vodochody a.s.
265/9	Odolena Voda	1 233	Ostatní plocha	Jiná plocha	Honduras I s.r.o.
265/24	Odolena Voda	411	Ostatní plocha	Jiná plocha	OVLC s.r.o.
877	Odolena Voda	14 071	Ostatní plocha	Silnice	Středočeský kraj
66/12	Postřižín	8 477	Orná půda	není	KOBERCE BRENO, spol. s r.o.
324/1	Postřižín	37 621	Ostatní plocha	Silnice	Středočeský kraj

Pozemky jinak dotčené					
P.p.č.	Kat. území	Výměra (m ²)	Druh	Využití	Vlastník
71/1	Postřižín	22 887	Lesní pozemek	není	Lesy ČR, s.p.
297	Postřižín	621	Lesní pozemek	není	Obec Postřižín

Poloha výše uvedených pozemků vzhledem k místu záměru je patrná z následujícího výřezu mapy KN:



B.II.2 Odběr a spotřeba vody

Období výstavby

V období výstavby je nutné počítat se spotřebou vody pro přípravu maltových a betonových směsí, pro postřiky proti prašnosti a pro očištění stavebních strojů před vjezdem na veřejné komunikace. Dále bude potřebná voda pro pracovníky stavby (pitná voda, sociální zařízení). Předpokládaná denní spotřeba vody pro pracovníky v období výstavby je 60 l/os, pro pracovníky provádějící stavební práce, kde se předpokládá prašný a špinavý provoz, je denní spotřeba vody dvojnásobná, tj. 120 l/os.

Zdrojem vody pro výstavbu bude nová vrtaná studna. Provizorní vodovodní přípojka pro období stavby bude osazena dočasnou staveništní vodoměrnou sestavou tvořící místo odběru vody pro potřeby stavby. Bude vedena v tepelné izolaci v ochranné tesařské konstrukci po povrchu. Od staveništního vodoměru budou pokračovat vnitrostaveništní rozvody k jednotlivým místům spotřeby vody.

Denní spotřeba vody pro stavební technologie by dle odhadu z realizace jiných staveb neměla přesáhnout 15 m³.

Období provozu

Pro nový objekt bude provedena nová vrtaná studna v areálu, která bude napojena na nové vnitroareálové rozvody vody. V každé skladové hale bude umístěno podružné měření spotřeby vody na patě objektu. Nové vodovodní rozvody budou provedeny z potrubí PE 100RC d63x5,8 SDR 11. Pro nové vodovodní vnitroareálové rozvody je navrženo potrubí DN 63.

Potřeba vody – administrativní vestavba (24 trvalých zaměstnanců v celém areálu):

Denní potřeba vody - 60 l/os * 24 osob = 1 440 l

Max. denní potřeba vody – 1 440 * 1,25 = 1 800 l

Roční potřeba vody – 657 m³/rok

Maximální hodinová potřeba – 0,5 l/s

Denní potřeba TUV :

Administrativní prostory.....celkem – 24 osob Q₂₄ = 24 os. x 15 l/os.den = 360 l/den
celkem Q₂₄ = 360 l/den

Denní maximální potřeba : Q_D = Q₂₄ x 1,25 = 450 l/den

Maximální hodinová potřeba : Q_H = Q_D x 2,1/24 = 31,5 l/hod = 0,00875 l/s

Roční potřeba TUV: Q_r = Q₂₄ x 365 = 131,4 m³/rok

Potřeba požární vody:

Množství 45 m³ zajištěno objemem vody v podzemní retenční nádrži na odvod dešťových vod, v areálu je na manipulační ploše vyznačeno stanoviště pro čerpání vody pro hasiče.

B.II.3 Surovinové a energetické zdroje

Období výstavby

Při stavbě budou využívány standardní stavební materiály a stavební prvky (cement, beton, písek, drcené kamenivo, cihly, ocelové konstrukce, materiály pro izolaci a elektroinstalaci, zdravotnicka, aj.).

Elektrická energie potřebná pro stavební činnost a provoz dočasných objektů ZS bude zajištěna napojením staveništních rozvodů na stávající vnitroareálové rozvody NN.

Staveništní přípojka NN bude zakončena staveništním rozvaděčem s osazeným měřením spotřebované energie, smlouvu o odběru staveništní energie si před začátkem realizace zajistí dodavatel stavby.

Z hlavního rozvaděče stavby budou provedeny vývody pro zařízení staveniště stavby a pro vlastní stavbu.

Období provozu

Pro provoz skladových hal bude spotřebováván běžný materiál sloužící pro provoz skladů a kanceláří a také pro provoz technických zařízení. Servis těchto zařízení bude zajišťován dodavatelsky specializovanými firmami.

Posuzovaný záměr vyžaduje provedení přeložky stávajícího nadzemního vedení VN. Předpokládá se vymístění stávajícího nadzemního vedení mimo zábor stavby, přeložka bude provedena zemním VN kabelem. Pro napájení haly je navržena odběratelská trafostanice v kioskovém provedení. Napojení se předpokládá zemním kabelem VN z distribuční sítě ČEZ distribuce, a.s. a bude řešeno společně s přeložkou nadzemního vedení VN.

Do nové trafostanice se předpokládá připojení kabelovou smyčkou VN. V navrhované trafostanici bude osazen olejový transformátor 22/0,4 kV o výkonu 400 kVA. Z rozvaděče NN budou vyvedeny kabely NN do řešených hal.

Vnitřní rozvody v hale budou napájeny z jednotlivých hlavních rozvaděčů vždy samostatně pro každou navrženou sekci haly. Pro vestavky haly budou navrženy podružné rozvaděče.

Napájení objektu je navrženo z transformátoru 22/0,4 kV o výkonu 400 kVA. V navržené trafostanici bude osazen rozvaděč NN, z něž budou vyvedeny NN přívody samostatně pro jednotlivé skladové haly, pro areálové osvětlení a pro sprinklerovou stanici.

Energetickou bilanci objektů shrnuje následující tabulka:

Instalovaný výkon	cca 240 kW
Soudobost	58 %
Soudobý výkon	do cca 140 kW

Areálové osvětlení je navrženo LED svítidly osazenými na plášti haly a na stožárech výšky cca 8 m. Areálové osvětlení bude napájeno z rozvaděče areálového osvětlení, který bude osazen v trafostanici. Osvětlení bude spínáno pomocí soumrakového spínače.

Bilanci potřeby tepla uvádí následující tabulka:

Tepelné ztráty objektu	320 kW
Odhad roční spotřeby tepla	395 MWh

Tepelné ztráty byly vypočteny dle ČSN EN 12 831 „Tepelné soustavy v budovách - Výpočet tepelného výkonu“. Ve výpočtu byly uvažovány součinitele prostupu tepla vypočtených dle podkladů stavební části a ČSN 73 0540-2.

B.II.4 Biologická rozmanitost

Zájmová lokalita zahrnuje aktuálně nevyužívanou plochu s nálety rozptýlenou zelení. Dle nálezové databáze ISOP je plocha zahrnuta do území s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů, a to kriticky ohrožených druhů strnada lučního (*Emberiza calandra*) s posledním nálezem z roku 2017, netopýra velkého (*Myotis Myotis*) s nálezy z let 2010 a 2012 a sysla obecného (*Spermophilus citellus*) s nálezem z roku 2002. Ze silně ohrožených druhů jsou zastoupeny následující: pěnice vlašská (*Sylvia nisoria* – 2017), krutihlav obecný (*Jynx torquilla* – 2011), netopýr rezavý (*Nyctalus noctula* – 2011) a netopýr dlouhouchý (*Plecotus austriacus* – 2011). Z ohrožených druhů jsou v nálezové databázi uvedeny následující druhy: Ťuhák obecný (*Lanius collurio* - 2011), bramborníček černohlavý (*Saxicola rubicola* – 2011) a slavík obecný (*Luscinia megarhynchos* – 2012). Podrobnější údaje jsou uvedeny v kapitole C.II.4. Je otázkou, do jaké míry je zájmová lokalita výše uvedenými druhy využívána jako hnízdní nebo potravní biotop. Vzhledem k tomu, že dotčený pozemek je situovaný v bezprostředním sousedství oproti původnímu přírodě blízkému stavu výrazně pozměněných a intenzivně využívaných ploch s mnoha rušivými vlivy (provoz automobilů, pohyb osob aj.), lze předpokládat jejich nepříznivý dopad na biotu.

Nálezy zvláště chráněných druhů rostlin jsou mnohem staršího data. Aktuálně jejich výskyt na lokalitě s ohledem na výrazně změněné podmínky širšího území nelze očekávat.

B.II.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní osu širšího dotčeného území tvoří dálnice D8, souběžně s ní územím prochází silnice II. třídy č. 608 (Zdiby – Klíčany – Veltrusy a dále severním směrem). Nová manipulační plocha v areálu u budované stavby je dopravně napojena na stávající dopravní infrastrukturu samostatným sjezdem ze silnice II/608. V souvislosti s realizací záměru zůstane stávající stav zachován beze změny.

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Množství a druh emisí do ovzduší

Období výstavby

Pro tuto fázi realizace záměru nebyla zpracována rozptylová studie. Pro převoz materiálu budou využívány nákladní automobily, pro ostatní práce běžné stavební stroje. Stavbu v období realizace lze považovat za plošný zdroj znečišťování ovzduší. Při přípravě pozemku, zemních a stavebních pracích budou do ovzduší emitovány zejména prachové částice. TZL budou do ovzduší uvolňovány při přesypech stavebních materiálů a zemin, dále také při pojezdech automobilů po ploše staveniště. Provést objektivní výpočet objemu prachových částic

uvolněných do ovzduší v období výstavby nelze. Důvodem je jednak současná neznalost přesného množství materiálu přiváženého a odváženého v souvislosti s výstavbou, ale také tzv. sekundární prašnost, jejíž objem závisí na mnoha těžko ovlivnitelných okolnostech (doba výstavby, období suché nebo bohaté na srážky, zrnitost zemin na staveništi, atd.).

V souvislosti s používáním těžkých nákladních automobilů a stavebních strojů dojde v průběhu výstavby k uvolňování dalších druhů škodlivých látek do ovzduší – jedná se zejména o emise CO, CO₂, CO₂, NO_x, benzo(a)pyrenu a těkavých organických látek. Stanovení jejich množství je stejně problematické jako v případě prachových částic.

Z hlediska ochrany ovzduší je nutné v průběhu přípravy a při vlastním provádění stavebních prací využít prostředky a postupy k omezení sekundární prašnosti a jejího negativního vlivu na životní prostředí, a to zejména:

- Čištění vozovek s využitím účinné techniky
- Skrápění plochy staveniště za nepříznivého počasí
- Omezení rychlosti vozidel při průjezdu staveništem

Dodavatel prací je povinen zajistit, aby používané automobily a pracovní stroje produkovaly škodliviny v max. povoleném množství, Za tím účelem je nutné provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a strojů a jejich pravidelnou údržbu.

V rámci Dohody o přijetí jednotných podmínek pro homologaci a vzájemné uznávání homologace výbavy dílů motorových vozidel byl vytvořen Evropskou hospodářskou komisí evropský standard pro automobilové motory. Emisní předpisy jsou vydávány pod názvem EURO doplněným číslem revize. EURO 1 začal platit od roku 1992 ve státech evropské unie, od roku 1995 i v ostatních státech. Postupně byly zavedeny přísnější limity, zlomovým předpisem byl EURO 3, který na rozdíl od předchozích již počítá s odděleným vyhodnocováním emisí oxidů dusíku (NO_x) a nespálených uhlovodíků (HC), změnou doznalo též uspořádání jízdního cyklu. Současně platný je EURO 6, který platí od roku 2014. Základním předpokladem pro výpočet emisí z dopravy jsou tzv. „emisní faktory“ (EF) charakterizující produkci emisí škodlivin pro všechny základní kategorie silničních motorových vozidel různých emisních úrovní (bez katalyzátorů, s katalyzátory), proměnnými faktory jsou: rychlost jízdy, sklon vozovky a typ pohonné hmoty. Množství znečišťující látky je vyjádřeno v g/km/vozidlo (tj. množství látky emitované během jízdy na dráze dlouhé 1 km). Pro výpočet emisí z jízdy motorových vozidel byl použit PC program MEFA v.13 (ATEM).

Období provozu

Provoz skladových a obchodních hal nebude významným zdrojem látek znečišťujících ovzduší, neboť se nejedná o výrobní činnost. Hlavním zdrojem znečišťování ovzduší bude doprava vyvolaná provozem záměru. Pro období provozu záměru byla zpracována rozptylová studie (zpracovatel Ing. Pavel Šinágl, držitel osvědčení MŽP o autorizaci dle zákona č. 86/2002 Sb., § 15, odst. 1, písm. d), čj. 399/740/03 ze dne 22. 4. 2003, platnost na dobu neurčitou dle § 33 odst. 2 a § 42 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb.). Rozptylová studie byla zpracována pro původní podobu záměru, která předpokládala vznik nového plošného zdroje znečišťování ovzduší - manipulační plochy nové haly s pohybem vozidel vyvolané dopravou, a to osobních automobilů (OA) i těžkých nákladních automobilů (TNA).

Výpočet rozptylu znečišťujících látek v ovzduší byl proveden podle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP pro výpočet znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“ včetně jeho aktualizace (dle věstníku MŽP).

V rámci rozptylové studie byly vyhodnoceny imisní příspěvky ke stávající situaci v místě záměru pro tyto škodliviny: oxid dusičitý, benzen, benzo(a)pyren, tuhé znečišťující látky jako PM_{10} , tuhé znečišťující látky jako $PM_{2,5}$ a tuhé znečišťující látky jako PM_{10_M36}

Výsledné hodnoty výpočtů jsou vztaženy k referenčním bodům (dále jen „RB“), ze kterých byla v zájmové oblasti pro výpočtovou výšku 1,5 m nad úrovní terénu vytvořena síť o počtu 368 bodů. Pro posouzení vlivu na nejvyšší patra objektů s trvalým nebo velmi častým výskytem osob v blízkém okolí zdrojů byly vybrány 4 RB, které byly umístěny v nejvyšších patrech těchto objektů, a to i s ohledem na převažující směry větrů.

Umístění čtyř hlavních RB je patrné ze zákresu v následující mapě:



Podle zákona o ovzduší č. 201/2012 Sb. (zákon) se zdroje rozlišují na zdroje stacionární a mobilní. Použitá metodika SYMOS'97 zdroje dělí na bodové, plošné a liniové zdroje.

Bodové zdroje znečišťování ovzduší nejsou uvažovány.

Liniové zdroje znečištění ovzduší představují úseky komunikací, po kterých bude probíhat doprava vyvolaná provozem záměru. Byly uvažovány pouze úseky komunikací v blízkém okolí záměru, kde lze předpokládat kumulovaný vliv všech uvažovaných zdrojů znečištění ovzduší. Příjezdovou komunikací k hale je ulice Průmyslová, která je areálovou komunikací a je označena jako liniový zdroj L1. Ulice Průmyslová je napojena na ulici Teplickou (silnice II/608).

Rozptylová studie konstatovala, že cit.: "Vypočtené imisní příspěvky průměrných ročních koncentrací sledovaných polutantů z provozu záměru jsou velmi malé. Ze zjištěných výsledků vyplývá, že v zájmové oblasti nedojde vlivem provozu záměru k podstatné změně současných imisních charakteristik území. Na základě zhodnocení v úvahu připadajícího vlivu na ovzduší lze konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska platných pravidel přijatých pro ochranu ovzduší v daném prostředí únosný a lze ho realizovat."

Z výše uvedeného důvodu nebyla navržena kompenzační opatření ve smyslu § 11 odst. 5 a 7 zákona č. 201/2012 Sb.

Vzhledem k tomu, že upravený záměr předpokládá snížení kapacity z hlediska osob i vyvolané dopravy, lze předpokládat naplnění závěru rozptylové studie a tedy i soulad s legislativními předpisy na ochranu ovzduší i pro upravený záměr, který je předmětem tohoto oznámení.

B.III.2 Množství odpadních vod a jejich znečištění

Období výstavby

Pro období výstavby bude v rámci přípravy staveniště vybudována staveništní přípojka odpadních vod z objektu buňkoviště (kanceláře, šatny), který bude opatřen nepropustnou jímkou na splaškové vody (součást sanitární buňky). Splaškové vody budou pravidelně odčerpávány oprávněnou osobou. Dodavatel stavby smluvně zajistí tuto oprávněnou osobu. V prostoru staveniště budou umístěny dle potřeby buňky chemického WC.

Dešťové vody a případné podzemní průsakové vody budou ze stavební jámy vypouštěny do sedimentační jímky, po usazení kalů v sedimentační jímce budou kaly odčerpány a likvidovány oprávněnou osobou. Dešťová voda bude likvidována vsakem na pozemku. Sedimentační jímka bude zároveň v případě potřeby plnit funkci retenční nádrže.

Odvedení srážkových vod ze staveniště a vod ze stavební jámy zajistí vybraný dodavatel stavby.

Období provozu

A) Dešťové vody

Odvod dešťových vod ze střechy objektu:

Skladový a logistický objekt = 5 997,6 m²

$$Q_r = i * A * C$$

$$Q_r = 0,03 * 5 997,6 * 1$$

$$Q_r = 179,93 \text{ l/s}$$

Pro každý skladový objekt je navržena retenční nádrž. Pro halu A je navržena retenční nádrž o objemu 220 m³ (z toho je 170 m³ pro dešťové vody a 50 m³ je nevyčerpatelná zásoba vody

pro jednotky hasičského záchranného sboru jako požární nádrž pro objekt). Pro halu B je navržena retenční nádrž o objemu 170 m³. Jímky jsou železobetonové, umístěné pod zpevněnou manipulační plochou, s regulovaným odtokem vody, pro halu A 8,0 l/s a pro halu B 0,5 l/s výústním potrubím do společného vsakovacího tělesa. Zpevněná a manipulační plocha je napojena do retenční jímky přes odlučovač ropných látek.

B) Splaškové vody

Objekty budou napojeny novými vnitroareálovými rozvody gravitační splaškové kanalizace na nové bezodtokové jímky splaškových vod. Každá hala má vlastní jímku o objemu 22,5 m³. Kapacita splaškových vod vychází z výpočtu potřeby pitné vody.

Návrh dimenze nové gravitační splaškové kanalizace: DN 250

Výpočet velikosti žumpy dle ČSN 75 6081

$$V = n \cdot q \cdot t = 9 \cdot 0,15 \cdot 14 = 18,9 \text{ m}^3$$

Předpoklad pro 18 zaměstnanců na jednu skladovou halu (12 osob jako trvalých zaměstnanců, 6 osob

jako řidiči). Pro návrh jímky bylo uvažováno s parametry pro zaměstnance ve výrobě, kdy jeden zaměstnanec = 0,5 EO. Výsledkem je návrh pro n=9 EO.

Doporučené hodnoty pro 1 EO: q= 150 l/os.den.

Interval vyvážení t=14 dní.

B.III.3 Kategorizace a množství odpadů

Období výstavby

V rámci stavebních prací vzniknou odpady typické pro stavební činnost. S odpady takto vzniklými bude nakládáno v souladu se stávající legislativou (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, a navazující právní předpisy).

Veškerý odpad vzniklý při jakékoliv stavební činnosti bude separován přímo u zdroje a bude tříděn dle příslušných katalogových čísel. Takto vytríděný bude předán k recyklaci a následně vhodně využit v rámci staveniště jako další stavební materiál.

Přehled odpadů, které budou pravděpodobně vznikat při stavební činnosti v rámci realizace záměru, uvádí následující tabulka (s kategorizací podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů):

Kód	Název druhu odpadu
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet, výrobky z dehtu
17 03 01 *	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod katalogovým číslem 17 05 03
17 05 05 *	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 01 *	Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 03 *	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky

* nebezpečný odpad

Odpady bez obsahu nebezpečných látek budou po recyklaci využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek bude uložen na povolené skládce. Zemina z výkopových prací bude zaříděna k případnému dalšímu využití, popř. bude odvezena na povolenou skládku.

Ke kolaudaci předloží dodavatel stavebních prací doklady o předání stavebních odpadů oprávněné osobě provozující zařízení k využívání nebo odstraňování stavebních odpadů.

Období provozu

Při běžném provozu logistické haly budou produkovány tyto odpady:

Kód	Název druhu odpadu
15 01 02	Plastové obaly
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 06	Směsné obaly
20 03 03	Uliční smetky
20 03 01	Směsný komunální odpad

Dále bude odděleně soustřeďován odpad od zaměstnanců z nevýrobní činnosti podobný odpadu z domácností zařazený pod katalogová čísla: 20 01 01 Papír a lepenka, 20 01 02 Sklo, 20 01 39 Plasty, 20 01 40 Kovy a 20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad, případně bude využita některá ze zákonných možností (smlouva s obcí, upuštění od třídění a odděleného shromažďování odpadů s podobnými vlastnostmi).

B.III.4 Hluk, vibrace a záření

Pro účely posouzení vlivů realizace záměru na hlukovou situaci v dotčené lokalitě zejména s ohledem na nejbližší obytnou zástavbu byla zpracována hluková studie (zpracovatel AKUSTICKÉ CENTRUM s.r.o., Bělohorská 131, 169 00, Praha 6, listopad 2023).

Hygienické limity v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb stanoví § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T} 50 dB}$ a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Další korekce je stanovena pro vysoce impulsní hluk a hluk s tónovými složkami (s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu).

Stará hluková zátěž $L_{Aeq,16h}$ pro denní dobu a $L_{Aeq,8h}$ pro noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých

správce, popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T} 50 \text{ dB}}$ a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení nelze uplatnit v případě, že se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích a dráhách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo dráhy zvýšil o více než 2 dB.

Pro chráněné venkovní prostory staveb nacházející se v okolí posuzované komunikace použit hygienický limit hluku staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích. Tento hygienický limit lze použít u chráněných staveb povolených k užívání pro určený účel před 1. lednem 2001.

Výsledné hodnoty hygienických limitů pro dálnice a komunikace I. a II. třídy, stavby pro bydlení, v případě přiznání staré hlukové zátěže $L_{Aeq, 16h} = 70 \text{ dB}$ - denní doba (pro celou denní dobu) $L_{Aeq, 8h} = 60 \text{ dB}$ - noční doba (pro celou noční dobu).

Období výstavby

V průběhu provádění stavby dojde k ovlivnění okolí hlukem a vibrací v souvislosti s provozem staveniště – jízdami automobilů a používáním stavebních strojů. , v případě výpočtového bodu Hluková zátěž a vibrace pocházející z provozu staveniště budou nejvýraznější zejména při těchto stavebních činnostech:

- zemní a výkopové práce pro založení objektu, napojení objektu na IS apod.
- nájezd a výjezd stavební mechanizace
- zdvihací cykly stavební mechanizace - provoz mobilního jeřábu
- hutnění komunikace
- vrtání otvorů a prostupů pro technické zařízení objektu
- řezání dilatačních spár

V souladu s nařízením vlády č. 271/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, budou ve spolupráci s generálním dodavatelem stavby a technickým dozorem investora voleny stavební postupy a opatření zajišťující, že hluk ze stavební činnosti v době od 7,00 do 21,00 hod. nepřesáhne po dobu stavby maximální přípustnou hladinu akustického tlaku $A_{LpAmax} = 65 \text{ dB}$.

Období provozu

Zdrojem hluku a vibrací bude především nákladní doprava používaná při dovozu a odvozu zboží do skladů. Dotčený pozemek zasahuje do pásma ovlivněného hlukem z dálnice D8 na úrovni L_{dvn} od 55 do 60 dB a na úrovni L_n od 55 do 60 dB. Předpokládá se dvousměnný provoz.

Stávající hlukovou zátěž ze silniční dopravy na silnici II/608 (místní komunikace Teplická) v chráněném venkovním prostoru vytipované stavby ověřilo autorizované měření hluku (viz Protokol o autorizovaném měření . AKUSTICKÉ CENTRUM 2023 – příloha č. 2 oznámení). Z hlediska zatřídění dominantní komunikace se jedná o starou komunikaci (umístěna nebo povolena před 1. lednem 2001).

V chráněném venkovním prostoru vytipované stavby (2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP) byly během vlastního měření stanoveny hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A ($L_{Aeq,T}$) hluku ze silniční dopravy na silnici II/608.

Měřeno bylo v následujícím bodě:

Označení bodu	Ulice, Obec	č.p.	Popis bodu
AC1	U Koupaliště, Postřižín	9	V chráněném venkovním prostoru vytipované stavby, 2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP – silniční doprava na silnici II/608

Během vlastního měření byly též souběžně zjišťovány intenzity dopravy po dobu 24 hodin.

Výsledná denní $L_{Aeq,16h}$ (6.00 – 22.00 hod) společně se stanovenými korekcemi činí **68,9 dB**.

Závěr protokolu o autorizovaném měření cit.: „Ekvivalentní hladina akustického tlaku A způsobená silniční dopravou při zohlednění nejistoty měření a po odečtení korekce na dopadající zvuk v hodnoceném případě nepřekračuje příslušný hygienický limit stanovený dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněný venkovní prostory stavby v denní době.“

Příznivý dopad na výslednou hlukovou situaci lze odvodit také z úpravy směru dopravy – přikázaný směr jízdy pro vozidla nad 3,5 t mimo dopravně nejvíce exponované lokality z hlediska jejich dopadu na obyvatelstvo (Postřižín).

B.III.5 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Období výstavby

Vznik havárie jako události spojené s únikem závadných látek do prostředí a vznikem kontaminace povrchových a podzemních vod, půdy a ovzduší je s ohledem na připravenost stavby na tyto události málo pravděpodobný. Možnými příčinami jsou technické závady či selhání lidského faktoru. K úniku pohonných hmot a provozních kapalin do okolního prostředí může dojít při provozu automobilů a stavebních strojů. K náhodnému úniku závadných látek by mohlo dojít při nesprávné manipulaci s obaly (nádobami) se závadnými látkami (neuzavření či chybné uzavření) a také např. netěsností částí používaných mechanismů. Havárie může být rovněž následkem mimořádných událostí přírodního původu a velkého rozsahu. Pravděpodobnost jejího vzniku s ohledem na umístění provozu je prakticky zanedbatelná.

Období provozu

Vznik havárie při provozu skladového objektu je možný v souvislosti s provozem osobních a nákladních automobilů. V hale neprobíhají výrobní činnosti spojené s využíváním látek relativně velkého množství látek nebezpečných vodám. Tyto látky budou používány v malých množstvích v rámci běžné údržby skladových a administrativních částí budovy.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

C.I.1 Struktura a ráz krajiny

Určujícím prvkem z hlediska charakteristik krajiny širšího zájmového území je blízkost Prahy – její okraj se rozkládá cca 7 km jižním směrem od místa záměru.

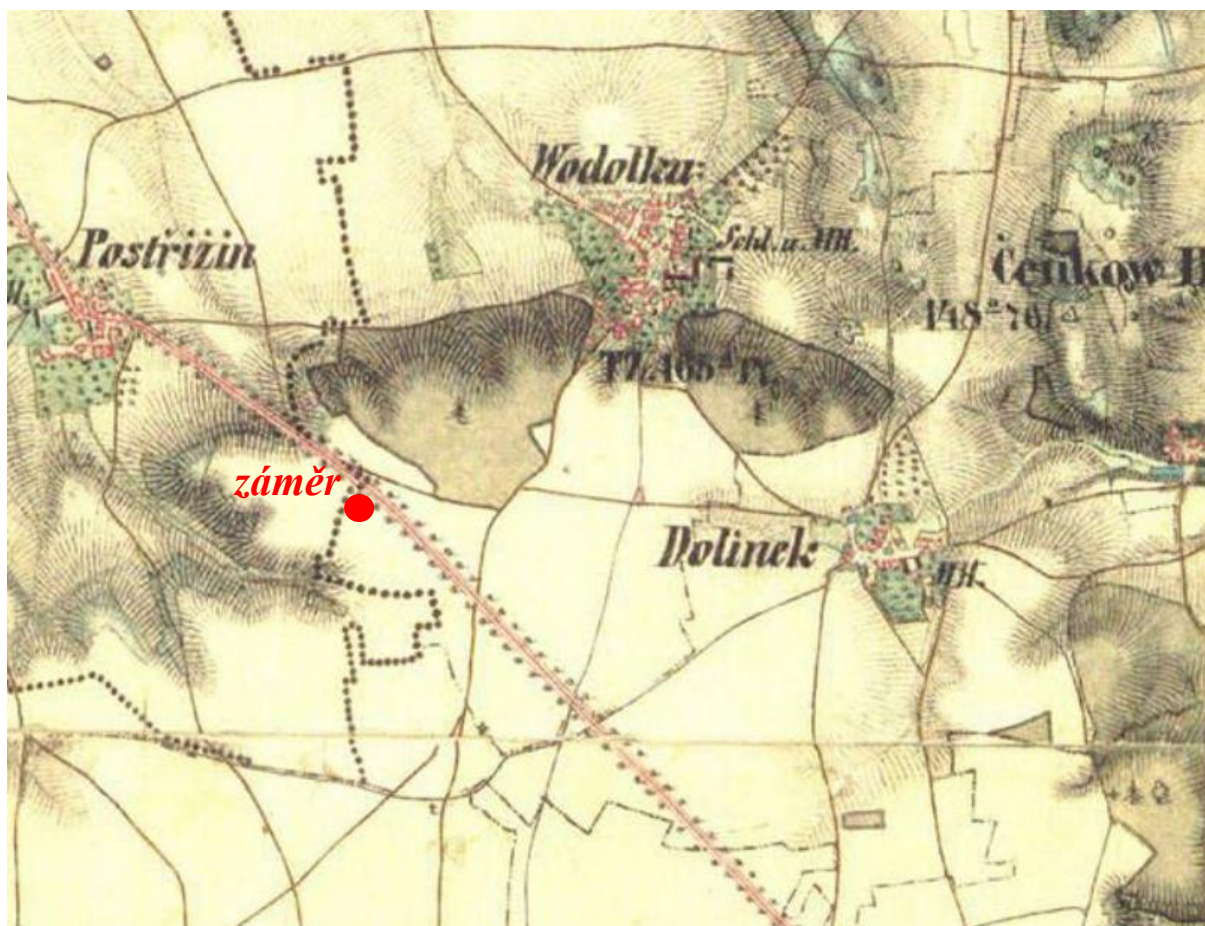
Území v okolí místa záměru má plochý reliéf, který je typický pro severní část Zdibské tabule. Dotčený pozemek je součástí rozlehlého průmyslového areálu zahrnujícího průmyslové, obchodní a skladové komplexy. Také v širším okolí místa záměru převládají antropogenně silně ovlivněné plochy – sídelní celky, intenzivně obhospodařované zemědělské pozemky, dálnice D8 a navazující silniční síť. Zastoupení lesních pozemků v širším území je nízké, v zájmové lokalitě jsou větší lesní porosty situovány JZ a SV od místa záměru (porosty v okolí Postřižinského potoka a Velký háj západně od Odoleny Vody). Nejbližším vodním tokem je Postřižinský potok, protékající v prostoru západním směrem od místa záměru a na severním okraji Úžic se vlévající do Černávký. Vodní útvary se stojatou vodou jsou velmi málo zastoupeny.

Charakteristické rysy krajiny v okolí záměru znázorňuje následující letecký snímek:



(Zdroj: Mapy.cz)

Základní charakteristikou pro posuzování krajinného rázu v určitém území je oblast krajinného rázu, která vymezuje část zemského povrchu s typickými sjednocujícími znaky přírodních a kulturně historických jevů. Pro Středočeský kraj byla zpracována Studie vyhodnocení krajinného rázu (Vorel et al., 2009), dle které je zájmové území součástí oblasti krajinného rázu Kladensko. Jedná se o starou sídelní krajinu, která byla v historických dobách využívána především zemědělsky. Převaha zemědělských ploch a zastoupení lesů je dobře patrná z výřezu historické mapy níže:



(Zdroj: www.mapy.cz – mapa II, vojenského mapování, pol. 19. století)

Počátky průmyslového rozvoje území lze datovat do poloviny 19. století, kdy zde byl v roce 1844 vybudován cukrovar a později (1882) prodloužena železniční vlečka z Úžic. Mohutný rozvoj průmyslové výroby nastal během německé okupace, kdy jihozápadně od Odoleny Vody vybudovala německá armáda letiště. V roce 1953 byla do Vodochoď přesunuta továrna AERO Vodochoď, zabývající se výrobou letadel a náhradních dílů do nich. V dalších letech nastal velký rozvoj urbanizace v území doprovázený zahuštěním dopravní sítě a posléze vybudováním dálnice D8 jako významné dopravní tepny spojující Prahu se severozápadní hranicí republiky.

Plochý reliéf a absence výraznějších přírodních dominant činí krajinu v okolí místa záměru značně homogenní, což je umocněno velkými plochami intenzivně obhospodařované zemědělské půdy. Hlavním členícím prvkem krajiny se v takovém případě stávají vegetační prvky a stále se rozvíjející průmyslová a obytná zástavba.

C.I.2 Geomorfologie

Zařazení zájmového území z hlediska geomorfologie uvádí následující tabulka:

Soustava	Poberounská
Podsoustava	Brdská
Celek	Pražská plošina
Podcelek	Kladenská tabule
Okrsek	Zdíbská tabule

C.I.3 Klima

Dle mapy klimatických oblastí (Quitt, 1971) náleží řešené území do klimatické oblasti teplé T2, která se vyznačuje dlouhým, teplým a suchým létem. Přechodné období je velmi krátké, s teplým až mírně teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Následující tabulka shrnuje základní klimatické charakteristiky klimatické oblasti T2:

Klimatická charakteristika oblasti	T2
Počet letních dnů	50–60
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10 ⁰ C	160–170
Počet mrazových dnů	100–110
Počet ledových dnů	30–40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci	18–19
Průměrná teplota v dubnu	8–9
Průměrná teplota v říjnu	7–9
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	90–100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350–400
Srážkový úhrn v zimním období	200–300
Suma srážek celkem	550–700
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40–50
Počet dnů zatažených	120–140
Počet dnů jasných	40–50

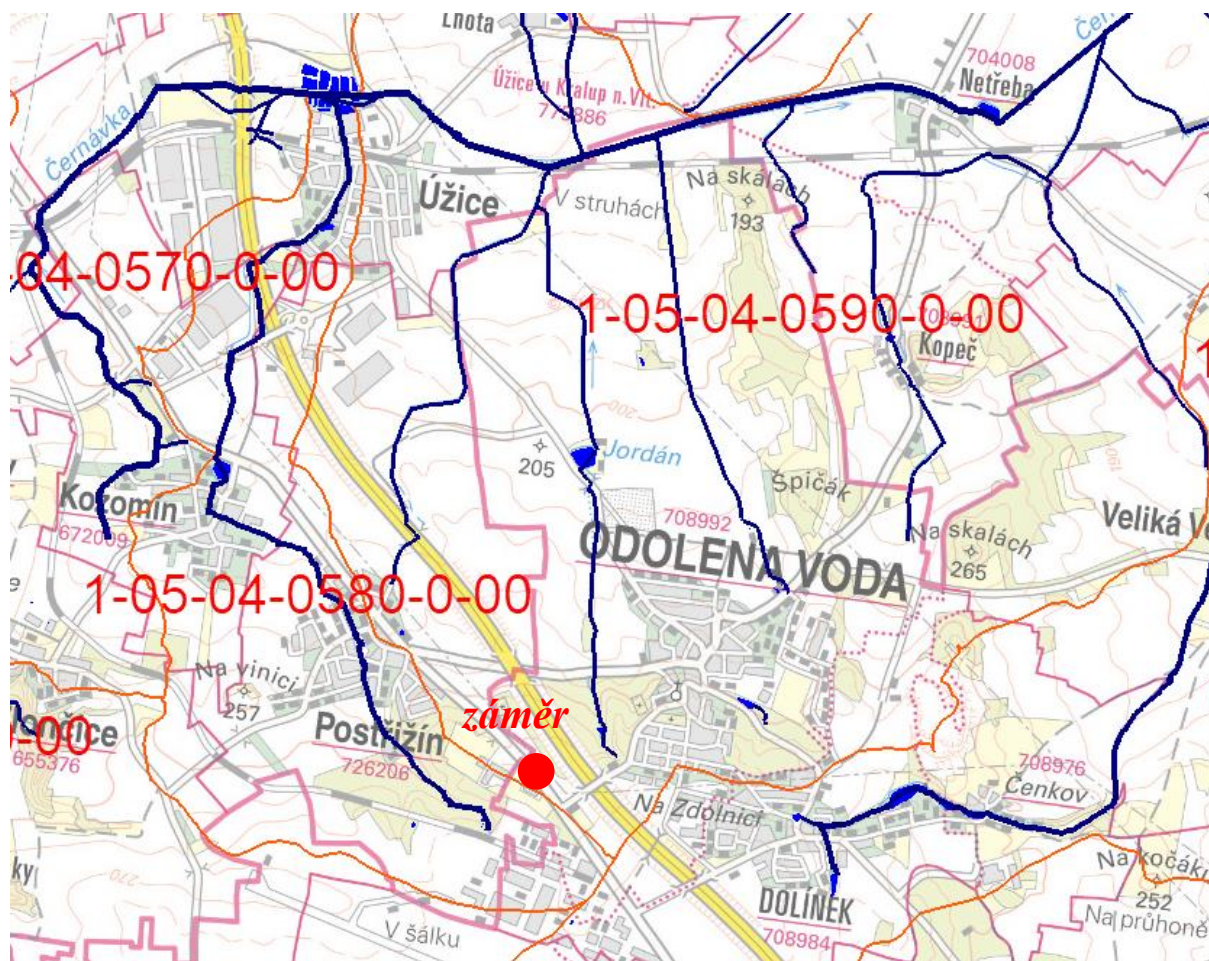
C.I.4 Hydrologie

Hydrologická povodí, vodní toky a nádrže

Dle hydrologického členění dotčené území náleží do povodí Labe (povodí 1. řádu – číslo hydrologického pořadí 1), povodí Jizera a Labe od Jizery po Vltavu (povodí 2. řádu, č.h.p. 1–05), povodí Labe od Jizery po Vltavu (povodí 3. řádu, č.h.p. 1–05–04). Zájmová plocha je situovaná na hranici dvou povodí 4. řádu, a to povodí Černávký, č.h.p. 1-05-04-0590-0-00 s plochou povodí 21,124 km² (severní část zájmové plochy) a povodí Postřižinského potoka, č.h.p. 1-05-04-0580-0-00 s plochou povodí 4,726 km² (jižní část zájmové plochy).

V blízkém i širším okolí místa záměru se nachází několik drobných vodních nádrží, nejbližší z nich je situovaná na vodoteči Jordán ve vzdálenosti cca 530 m vzdušnou čarou severovýchodním směrem od středu místa záměru.

Hydrologickou situaci v zájmovém území ukazuje následující mapa:



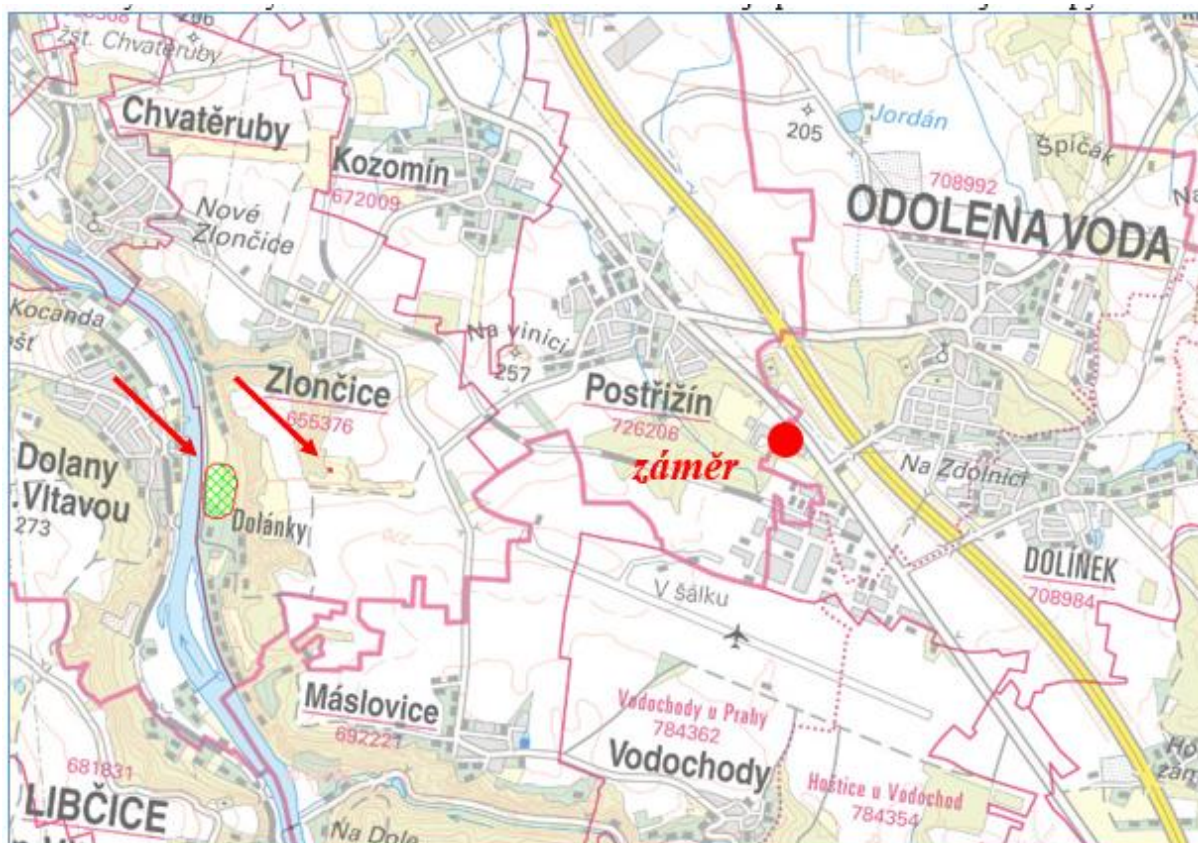
Z hlediska protipovodňové ochrany není v místě záměru vyhlášeno záplavové území.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Místu záměru nejbližším ochranným pásmem vodního zdroje je OPVZ Zlončice studna SROV. Jedná se o OPVZ 1. stupně, vyhlášené k ochraně podzemního zdroje MěÚ Kralupy nad Vltavou dne 23. 3. 2017 pod č.j. MUKV19846/2017OŽP. Vzdálenost od místa záměru činí cca 2,5 km.

Další místu záměru nejbližší je OPVZ Dolánky Aero Vodochody podzemní zdroj, vyhlášené bývalým ONV Praha–východ 24. 6. 1981 pod č.j. VOD 1066/81-Ch, stupeň OPVZ 2. Od místa záměru je vzdáleno cca 3,2 km.

Situace výše uvedených OPVZ vzhledem k místu záměru je patrná z následující mapy:



(Zdroj: HEIS VÚV TGM)

	Ochranná pásma vodních zdrojů
--	-------------------------------

Hydrogeologické rajony

Ve smyslu Vyhlášky č. 5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod je zájmové území začleněno do hydrogeologického rajónu základní vrstvy č. 4510 Křída severně od Prahy.

Bližší charakteristika viz tabulka níže:

Hydrogeologický rajon:	Křída severně od Prahy	
Číslo hydrogeologického rajonu:	4510	
Povodí:	Labe	
Rozloha v km ² :	602,726 km ²	
Pozice:	základní vrstva	
Geologická jednotka:	sedimenty svrchní křída	
Kolektor:	vrstevní kolektor	přípovrchová zóna
Litologie:	Pískovce, slepence	jílovce, slínovce
Hladina:	volná	napjatá
Typ propustnosti:	průlino-puklinová	
Chemický typ:	Ca-HCO ₃	Ca-Na-HCO ₃

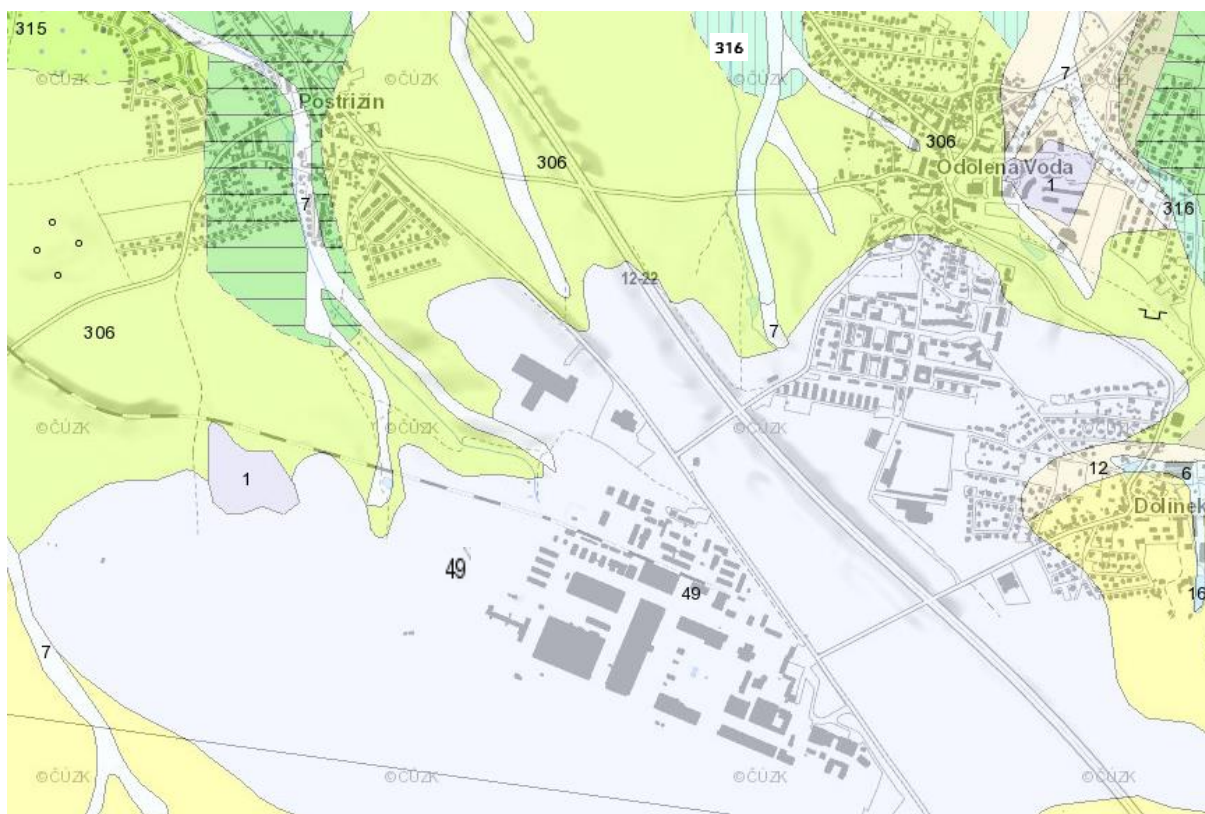
C.I.5 Geofaktory

C.I.5.1 Geologické podmínky

Předkvartérní podklad zájmového území tvoří vápnité prachovce (slínovce) bělohorského souvrství turonského stáří (svrchní křída). Jedná se o mořské sedimenty, které mají na povrchu zvětralínový plášť mocnosti cca 1,5 m tvořený zcela zvětralou horninou.

Rovinatý povrch zájmového území je tvořen fluviálními písčitoštěrkovitými a štěrkovitopísčítými náplavy Vltavy o mocnosti cca 10,00 m. Tento kvartérní pokryv se dále člení na bazální polohu tvořenou ulehlými pleistocénními štěrkovitými zeminami s písky, na kterou nasedají převážně též ulehlé písčité a písčitoštěrkovité terasové uloženiny holocénního stáří v mocnosti 3,00 až 5,50 m. Povrchová vrstva je tvořena humózními holocénními hlínami v mocnosti 0,30 až 1,10 m.

Geologické poměry v širším okolí zájmové lokality znázorňuje následující mapa:



(Zdroj: Mapové aplikace ČGS – Geovědní mapy 1:50 000)

1	navážka, halda, výsypka, odval	49	písek, štěrk
6	nivní sediment	306	pískovce vápnito-jílovité
7	smíšený sediment	315	pískovce křemenné, jílovité
12	písčito-hlinitý až hlinito-písčítý sediment	316	vápence biodetritické
		763	bazalt, andezitobazalt




C.I.5.2 Surovinové zdroje

Místo záměru se nachází mimo ložiska nerostných surovin. Východním směrem od místa záměru ve vzdálenosti cca 760 prochází západní hranice vyhlášeného chráněného ložiskového území Čenkov s těženým dobývacím prostorem a těžbou stavebního kamene (COLA CZ, a. s.). Ve vzdálenosti cca 1700 m jižním směrem od místa záměru je situováno ložisko nevyhrazeného nerostu – Hoštice u Vodochod - Železná, dříve místo povrchové těžby šterkopísků). Východním až jihovýchodním směrem směrem od tohoto ložiska se nachází současně povrchově těžené ložisko šterkopísků Klíčany (celkem 4 lokality).

Poloha nejbližších ložisek nerostných surovin viz následující situace:



(Zdroj: mapový portál ČGS – Surovinový informační systém)

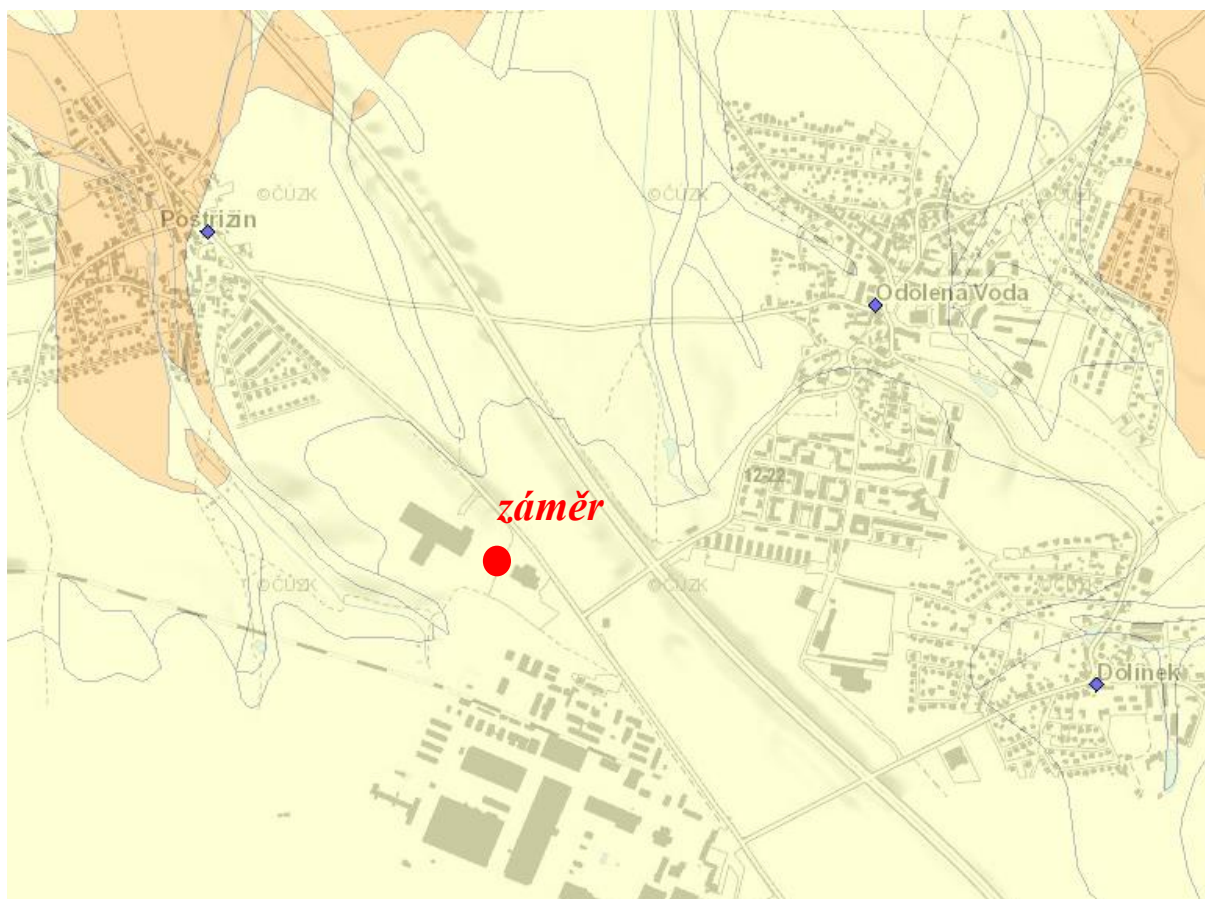
	Chráněné ložiskové území		Dobývací prostor těžený
	Ložisko nevyhrazeného nerostu		

C.I.5.3 Radonové riziko

Radon vzniká radioaktivní přeměnou radia a uranu. Jedná se o bezbarvý plyn bez chuti a zápachu, jehož zvýšené koncentrace v určitých lokalitách přináší zvýšené riziko rakoviny plic.

Nejvyšší koncentrace uranu jsou spojeny s vyvěřelými metamorfovanými horninami v geologickém podloží. Naopak v lokalitách s podložím tvořeným sedimentárními horninami se setkáváme s nižšími koncentracemi uranu a tedy i s nižšími hodnotami tzv. radonového indexu geologického podloží, který určuje míru pravděpodobnosti, s jakou lze očekávat úroveň objemové aktivity radonu v dané geologické jednotce.

Dle mapy radonového indexu hornin (zdroj: Česká geologická služba, WMS mapy, Komplexní radonová informace) je v celém zájmovém území doložen nízký radonový index „1“, což zcela koresponduje s charakteristikou horninového podloží.



(Zdroj: mapový portál ČGS – Komplexní radonová informace)

Rn index 1 : 50 000	
	střední
	nízký

C.I.5.4 Geohazardy

Řešené území bylo prověřeno rovněž z hlediska existence poddolovaných a sesuvných území, tj. území s nepříznivými inženýrsko – geologickými poměry ve smyslu § 13 zákona č. 62/1988 Sb. v platném znění.

V blízkém okolí záměru se nenacházejí žádná poddolovaná území ani lokality ohrožené sesuvy.

C.I.6 Fauna, flóra a biologická rozmanitost

Podle biogeografického členění krajiny (Culek a kol. 1996) náleží dotčená lokalita do Řípského bioregionu, který je tvořen nížinnou tabulí v severozápadní části středních Čech. Řípský bioregion má rozlohu 1643 km² a zahrnuje převážnou část Dolnooharské tabule a západní část Pražské plošiny.

Flora

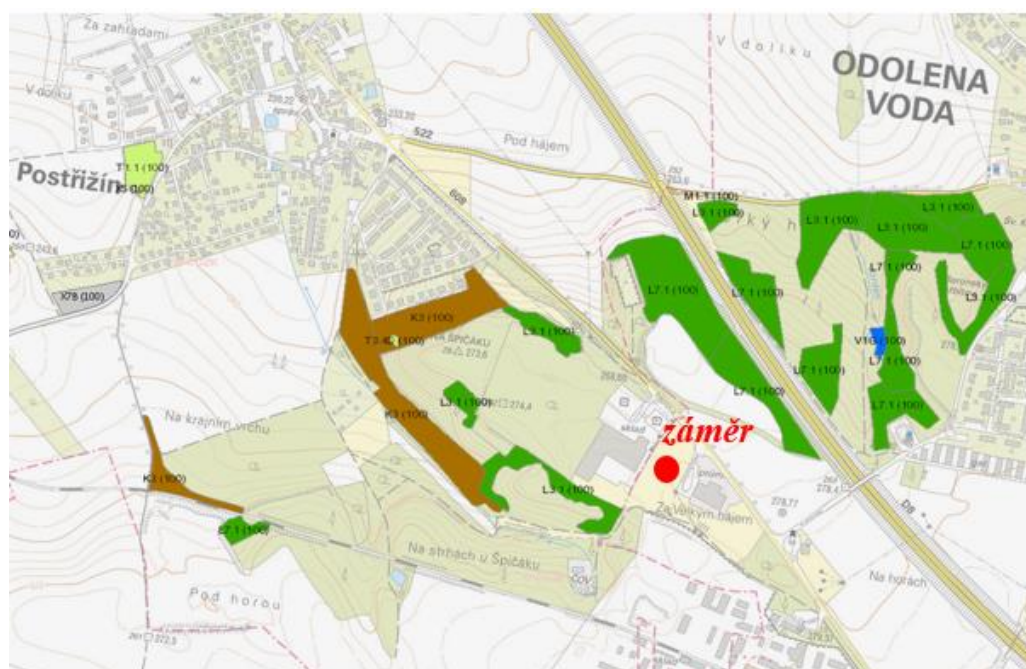
Zájmové území je z hlediska geobotanického zařazeno takto:

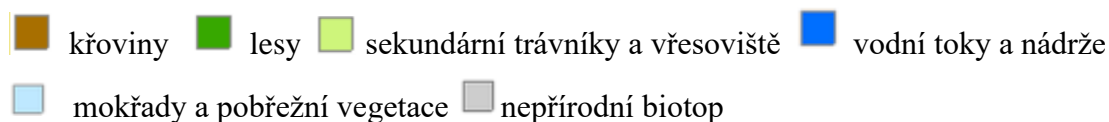
Fytogeografická oblast:	Termofytikum
Fytogeografický obvod:	Českomoravské termofytikum
Fytogeografický okres:	Pražská plošina
Fytogeografický podokres:	10a – Jenštejnská tabule

Potencionální přirozenou vegetací zájmového území, tj. vegetací, která by v daném území a v dané časové etapě vznikla za předpokladu vyloučení jakékoliv činnosti člověka, jsou podle Neuhäselové a kol. (2001) dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum betuli*) a teplomilné doubravy (převládá asociace *Potentillo albae-Quercetum*), na prudších svazích se zastoupením šípáku. Na kyselých štěrkopískových terasách jsou zastoupeny acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercetum*), místy s autochtonní borovicí. V severních partiích bioregionu byl zastoupen i buk, pravděpodobně ve formaci květnatých bučin (svaz *Fagion sylvaticae*). Podél vodních toků jsou zastoupeny nížinné potoční luhy se střemchou a jasanem ztepilým, místy i bažinné olšiny. Přirozené bezlesí prakticky chybí.

Flora je pestrá, zastoupeny jsou mezofyty a termofyty. Vývoj vegetace je limitován podmínkami – suchým a teplým klimatem a bohatými substráty v polohách nížin až pahorkatin. Dlouhodobé osídlení a intenzivní zemědělské využívání krajiny vedlo k ústupu většiny přírodě blízkých společenstev. Pokud se zachovaly jejich drobné fragmenty, je pro ně typický zejména výskyt termofytů.

Následující mapa ukazuje zastoupení přírodě blízkých ekosystémů v okolí místa záměru:





V nejbližším okolí místa záměru byly mapovány následující přírodní biotopy (dle Katalogu biotopů ČR):

T1.1 Mezofilní ovčíkové louky

T3.4D Širokolisté suché trávníky, porosty bez význačného výskytu vstavačovitých a bez jalovce obecného (*Juniperus communis*)

L3.1 Hercynské dubohabřiny

L7.1 Suché acidofilní doubravy

M1.1 Rákosiny eutrofních stojatých vod

V1G Makrofytní vegetace přirozeně eutrofních a mezotrofních stojatých vod, porosty bez Ochranařsky významných vodních makrofytů

K3 Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny

Nepřírodní biotopy jsou zastoupeny typem X7B Ruderální bylinná vegetace mimo sídla, ostatní porosty.

Fauna

Původní hercynská fauna bioregionu je silně ochuzená v důsledku dlouhodobého antropogenního tlaku. Převážná většina ploch má charakter bezlesé kulturní stepi s výskytem druhů, které byly schopny se přizpůsobit daným podmínkám (havran polní – *Corvus frugileus*). Místy jsou zachovány enklávy, kde přežívají zástupci středočeské suchomilné fauny, místy se středočeskými endemity a subendemity (krasec trójský – *Cylindromorphus bohemicus*, makadlovka *Mesophleps trinotellus*, z měkkýšů např. páskovka žíhaná – *Caucasotachea vindobonensis*).

Biologická rozmanitost

Ve smyslu metodického výkladu MŽP (čj. MŽP/2017/710/1985 ze dne 20. října 2017), který se týká aplikace vybraných nových pojmů a požadavků zákona č. 100/2001 Sb. a dle článku 2 Úmluvy o biologické rozmanitosti (Rio de Janeiro, 1992), je biologická rozmanitost (biodiverzita) chápána jako variabilita všech žijících organismů včetně suchozemských, mořských a jiných vodních ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí. Zahrnuje různorodost v rámci druhů, mezi druhy i mezi ekosystémy. Nejedná se tedy jen o pouhý součet všech genů, druhů a ekosystémů, ale spíše o variabilitu uvnitř a mezi nimi.

Vývoj fauny a flóry v místě záměru a jeho blízkém okolí byl v minulosti zásadním způsobem ovlivněn průmyslovou činností. Jedná se o tzv. antropocenózy, jejichž biodiverzita je na velmi nízké úrovni a je neustále výrazně potlačovaná antropogenními vlivy. Na plochách tohoto charakteru se jedná převážně o druhy synantropní, tj. člověka doprovázející v jeho sídlech, které se vyznačují vysokou ekologickou adaptabilitou (schopností přežít v silně nestabilních antropocenózách).

Významným faktorem ve vztahu k biologické rozmanitosti je prostupnost krajiny pro volně žijící zvířata. Zásahy člověka v krajině její průchodnost zásadním způsobem omezují, neboť vlivem dopravních staveb, postupující urbanizace a zemědělství dochází k její fragmentaci. V blízkém i širším okolí místa záměru se žádná migračně významná území a dálkové migrační koridory pro velké savce a šelmy nenacházejí.

C.I.7 Části území a druhy chráněné podle zákona o ochraně přírody a krajiny

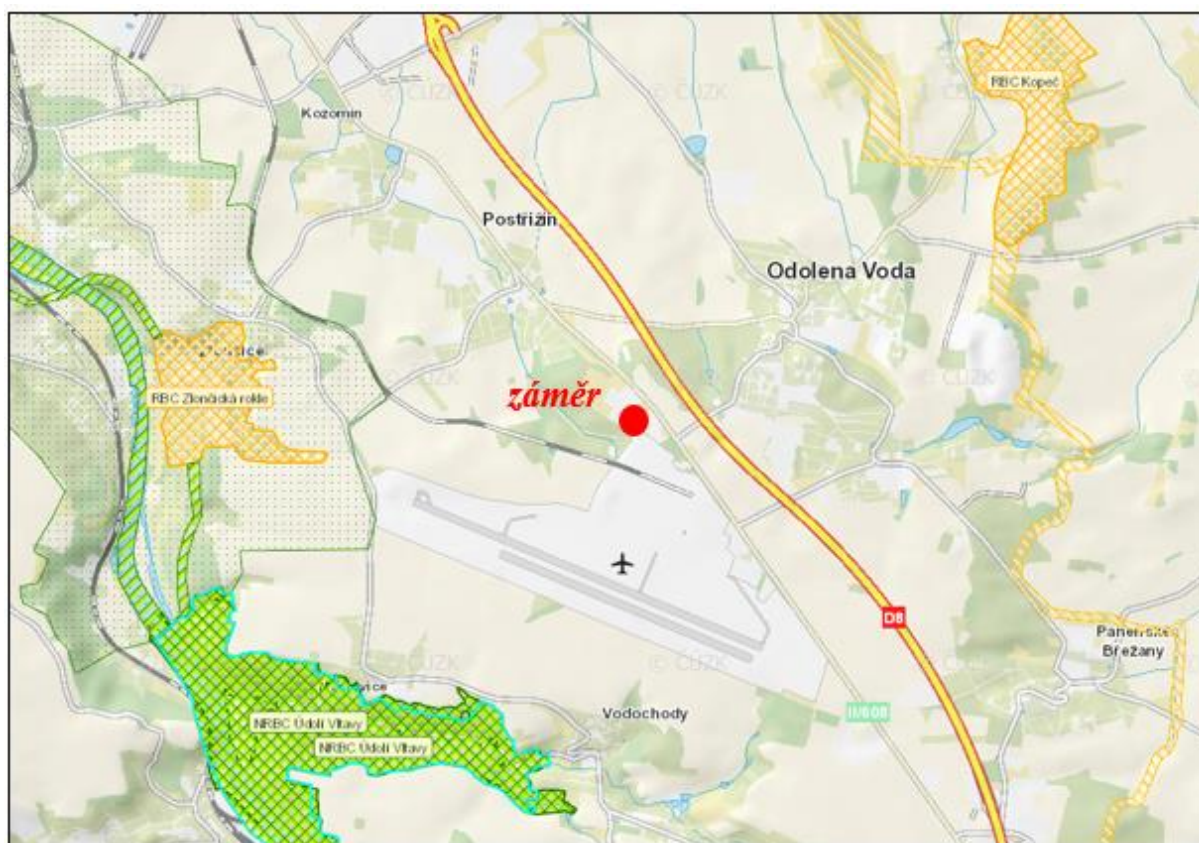
C.I.7.1 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ; jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství. Rozlišují se tři úrovně ÚSES: nadregionální, regionální a místní (lokální).

Nejbližšími prvky nadregionálního systému ekologické stability v širším okolí místa záměru jsou NRBC Údolí Vltavy, NRBK Údolí Vltavy – K10 a NRBK Šebín – K58. Nejbližšími prvky ÚSES na regionální úrovni jsou RBC Zlončická rokle, RBC Kopeč. RBK Dřínovský háj – Kopeč a RBK Beckov – Kopeč.

Situace výše zmíněných prvků nadregionálního a regionálního ÚSES vzhledem k místu záměru je patrná z následující mapy:



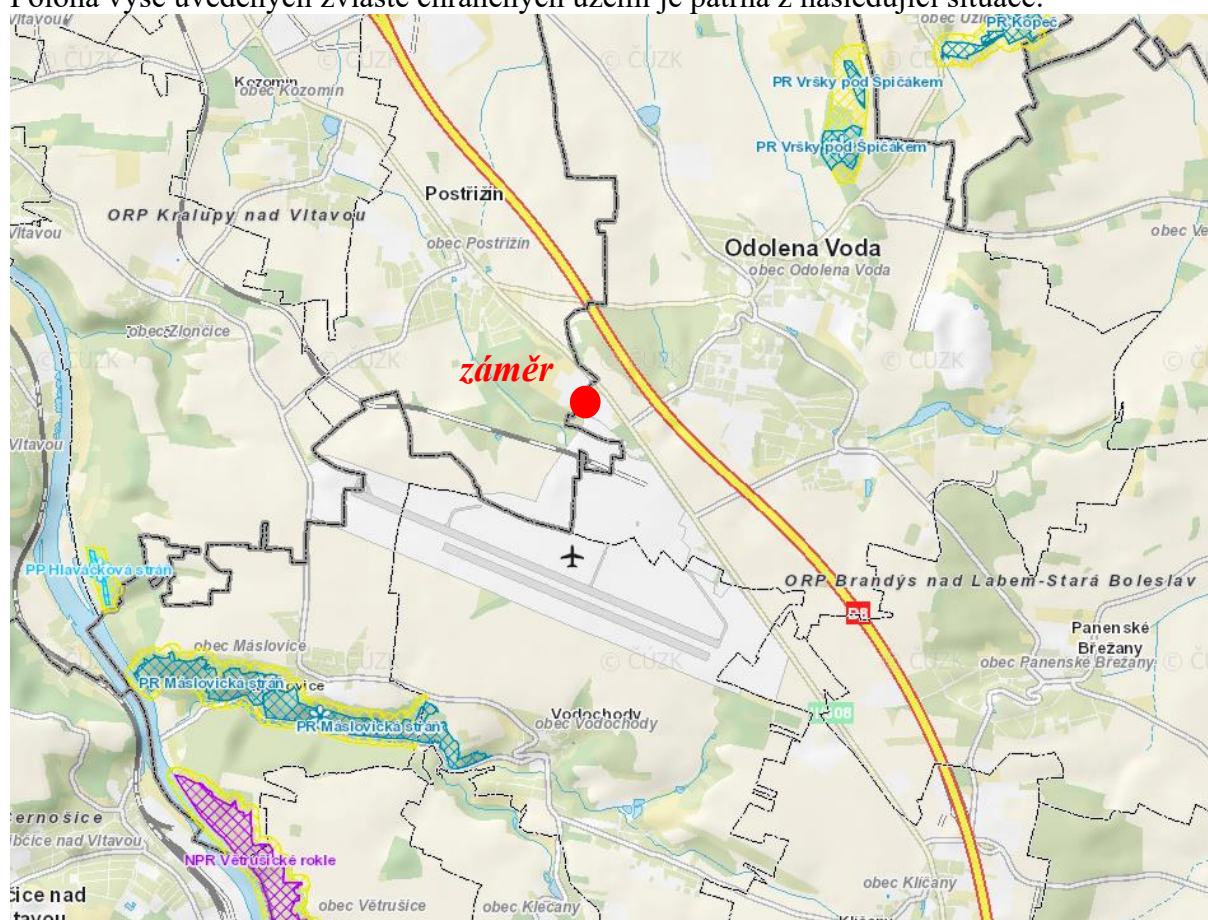
(Zdroj: Mapový portál Středočeského kraje)

	nadregionální biocentrum		regionální biokoridor
	nadregionální biokoridor		ochranné pásmo NRBK
	regionální biocentrum		




C.I.7.2 Zvláště chráněná území

Nejbližšími maloplošnými ZCHÚ jsou přírodní rezervace Vršky pod Špičákem, Máslovická stráň a Kopeč, dále národní přírodní rezervace Vetrusické rokle.

Poloha výše uvedených zvláště chráněných území je patrná z následující situace:



(Zdroj: Mapový portál Středočeského kraje)

	Národní přírodní rezervace
	Přírodní rezervace
	Ochranné pásmo MZCHÚ

PR Vršky pod Špičákem (kód 5682) – vyhlášena nařízením Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 21.12. 2011 č. 1/12 ke dni 1.1.2012 na rozloze 6,67 ha v k. ú. Odolena Voda, zřízena k ochraně společenstev teplomilných trávniků a skalních výchozů s výskytem vzácných

a ohrožených druhů rostlin a živočichů. Vzdálenost od místa záměru 2,1 km vzdušnou čarou severovýchodním směrem.

PR Máslovická stráž (kód 2064) – vyhlášena nařízením bývalého Okresního úřadu Praha Východ ze dne 9. 6. 1999 č. 2/1999 na rozloze cca 30,13 ha. Důvodem vyhlášení je ochrana série skalních výchozů a fragmentů skalní stepi s výskytem chráněných a ohrožených druhů rostlin a živočichů, dále také lučních a lesních biotopů. Vzdálenost od místa záměru 2,5 km vzdušnou čarou jihozápadním směrem.

PR Kopeč (kód 184) – poprvé vyhlášena bývalým ministerstvem školství a osvěty v roce 1946, naposledy vyhláškou MŽP č. 96/2007 Sb. ze dne 13. 4. 2007 s účinností od 1. 5. 2007. ZCHÚ je vyhlášeno na rozloze cca 9,14 v k.ú. Kopeč z důvodu ochrany společenstev teplomilných trávníků a skalních výchozů s výskytem vzácných a ohrožených druhů rostlin. Vzdálenost od místa záměru 3,1 km vzdušnou čarou severovýchodním směrem.

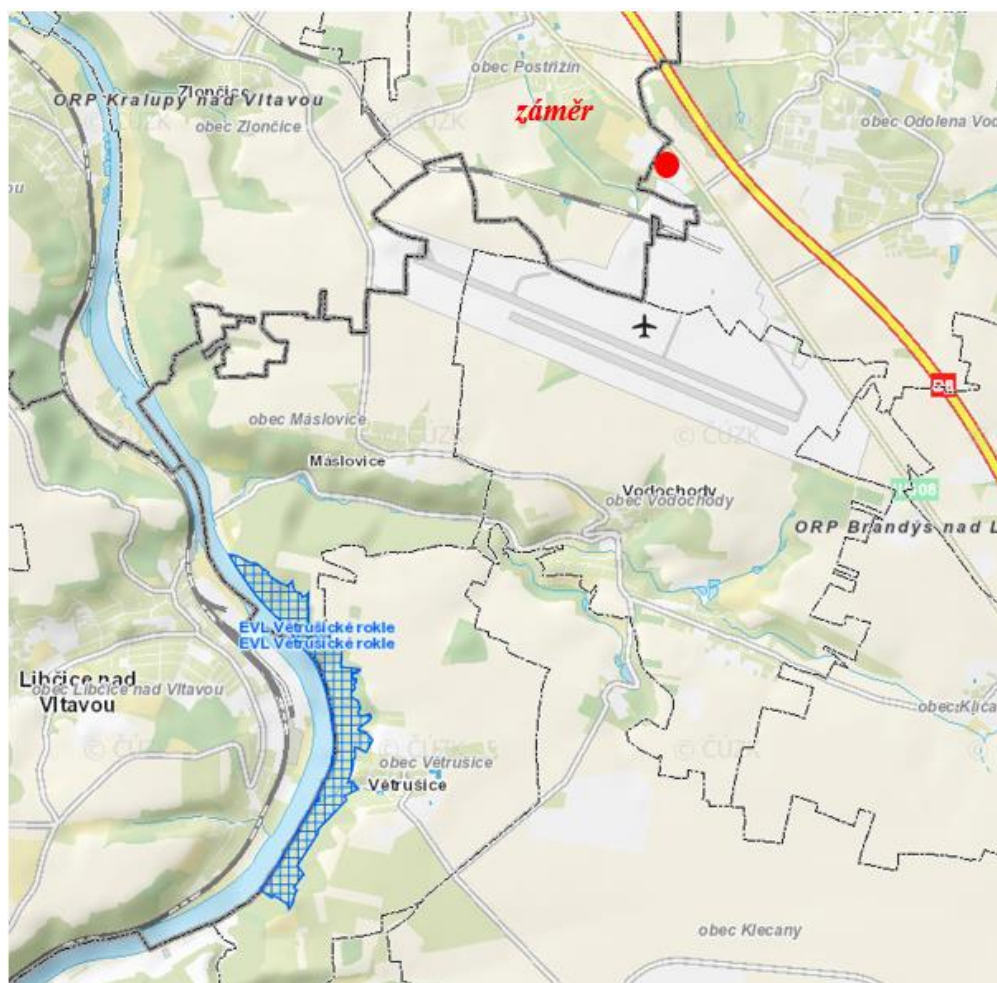
Větrušické rokle (kód 506) – rozkládá se na ploše 49, 641 ha v k.ú. Máslovice a Větrušice u Klecan. ZCHÚ bylo vyhlášeno poprvé Ministerstvem kultury ČSR v roce 1969, naposledy vyhláškou Ministerstva životního prostředí 2. 1. 2017 pod č.j. 6/2017 Sb. Jedná se o území s výskytem přirozených skalních a travinných ekosystémů skal a drolin, vegetace efemér a sukulentů, suchých trávníků, nížinných až horských vřesovišť a lesních lemů a přirozených křovinných a lesních ekosystémů nízkých xerofilních křovin, vysokých mezofilních a xerofilních křovin, dubohabřin a teplomilných doubrav, tvořících předmět ochrany národní přírodní rezervace. Území je rovněž Evropsky významnou lokalitou (viz. níže). Vzdálenost ZCHÚ od místa záměru činí 3,5 km vzdušnou čarou jihozápadním směrem.

Místo záměru se nachází mimo velkoplošná zvláště chráněná území. Nejbližšími velkoplošnými ZCHÚ jsou CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, CHKO Český kras a CHKO Křivoklátsko. Jižní hranice CHKO Kokořínsko – Máchův kraj ve vzdálenosti cca 21 km severovýchodně od místa záměru. Severovýchodní hranice CHKO Český kras probíhá cca 25 km jihojihozápadně od místa záměru. Severovýchodní hranice CHKO Křivoklátsko probíhá ve vzdálenosti cca 31 km jihozápadně od místa záměru.

C.I.7.3 Území NATURA 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, kterou na základě jednotných principů vytvářejí na svém území všechny státy Evropské unie. Vycházejí přitom ze směrnice 2009/147/ES, o ochraně volně žijících ptáků (která nahradila původní směrnici 79/409/EHS) a ze směrnice 92/43/EHS, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Požadavky na zařazení vymezených druhů rostlin, živočichů a typů přírodních stanovišť stanovené v uvedených evropských normách jsou implementovány do národní legislativy prostřednictvím zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (novelizován zákonem č. 218/2004 Sb.). Soustava Natura 2000 je tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO). Národní seznam evropsky významných lokalit je stanoven nařízením vlády (č. 318/2013 Sb., novela č. 73/2016 a 207/2016 Sb.).



(Zdroj: Mapový portál Středočeského kraje)

 plocha EVL

EVL Větrušické rokle (kód 5386) – předměty ochrany jsou evropská suchá vřesoviště (4030); vápnité nebo bazické skalní trávníky (*Alyso-Sedion albi*) (6110); panonské skalní trávníky (*Stipo-Festucetalia pallentis*) (6190); polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*) (6210); chasmo fytická vegetace silikátových skalnatých svahů (8220); pionýrská vegetace silikátových skal (*Sedo-Scleranthion*, *Sedo albi-Veronicion dillenii*) (8230). EVL byla vyhlášena nařízením vlády ČR ze dne 15. 8. 2018 pod č.j. 187/2018 Sb. Rozkládá se na ploše 35,7 ha na území okresů Praha–východ a Praha–západ.

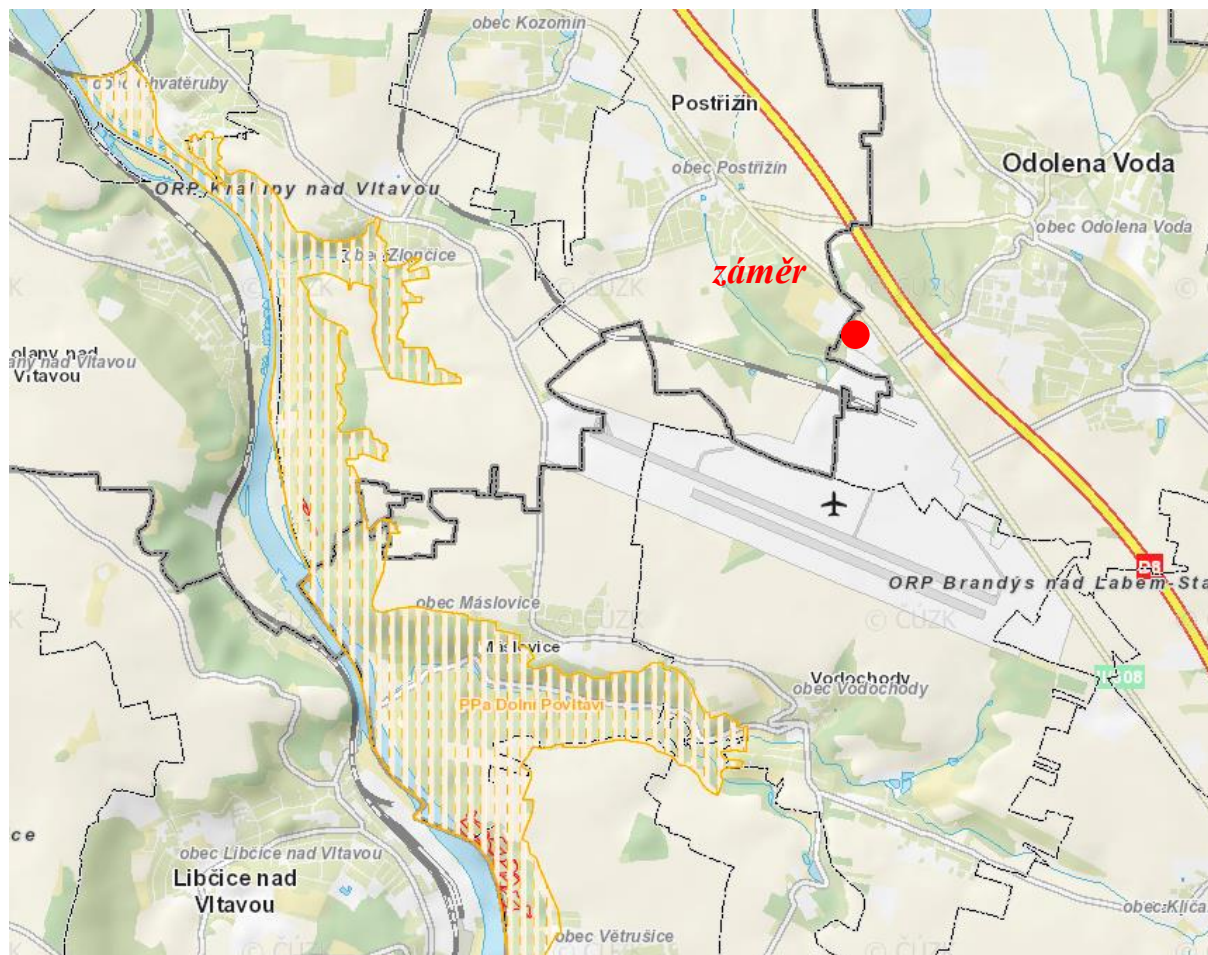
C.I.7.4 Přírodní parky

Přírodní parky jsou zřizovány za účelem ochrany přírodních a krajinářských hodnot území. Ve zřizovací dokumentaci jsou stanoveny omezující podmínky pro činnosti, které by mohly vést k rušení, poškození nebo ke zničené dochovaného stavu území, cenného pro svůj krajinný ráz a soustředěné estetické a přírodní hodnoty.

Řešené území je situováno ve vzdálenosti cca 2,3 km vzdušnou čarou západním směrem od východního okraje severní části **přírodního parku Dolní Povltaví**. Přírodní park byl vyhlášený 1. 6. 1994 vyhláškou bývalého Okresního úřadu Praha–východ č.j. 608–ŽP/94 a OkÚ Mělník č.j. 8/94. Území tvoří kaňon Vltavy a boční údolí pravobřežních přítoků. Důvodem zřízení přírodního parku je zachování tradičního rázu krajiny s lesostepmi a skalními stepmi a typickou

kulturní zemědělskou krajinou. Významným prvkem je tok řeky Vltavy s vodní faunou a břehovými biotopy. Součástí parku jsou chráněná území Větrušické rokle, Máslovická stráň a Kaňon Vltavy u Sedlce. Rozloha přírodního parku činí 1 038 ha.

Poloha přírodního parku vzhledem k řešenému území je patrná z následující mapy:



(Zdroj: Mapový portál Středočeského kraje)

 přírodní park

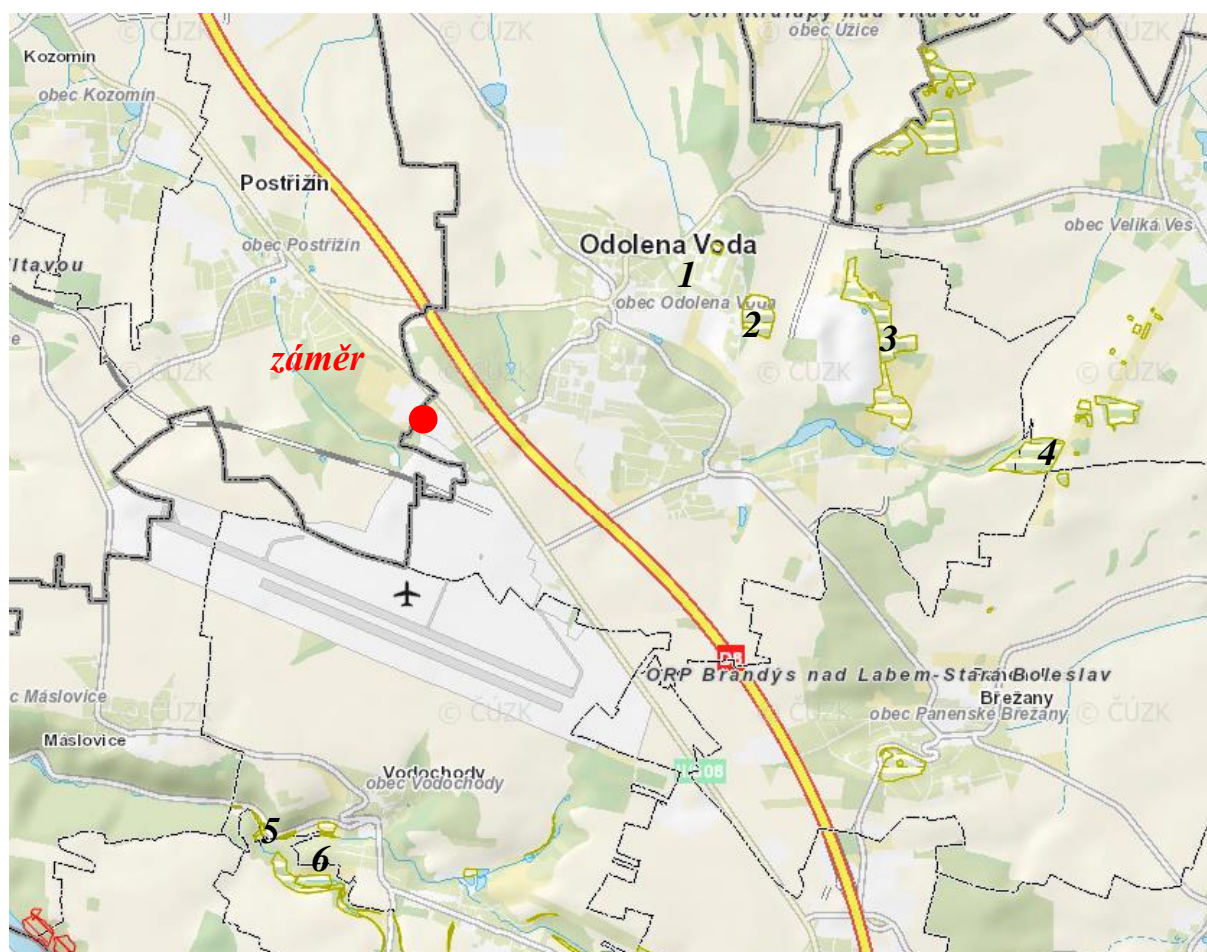
C.I.7.5 Významné krajinné prvky

Podle § 3, písm. b) zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jsou významnými krajinnými prvky ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její ekologické stability. Významnými krajinnými prvky jsou podle zákona veškeré „lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy“.


Na základě této definice jsou nejbližšími významnými krajinnými prvky vyjmenované celky v řešeném území.

Další části území vykazující výše uvedené charakteristiky mohou být orgánem ochrany přírody zaregistrovány jako VKP podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.

V širším okolí místa záměru se nachází několik registrovaných významných krajinných prvků, jejichž poloha vzhledem k záměru je patrná ze záměru v následující mapce:



 registrované VKP

 chráněné druhy národního významu

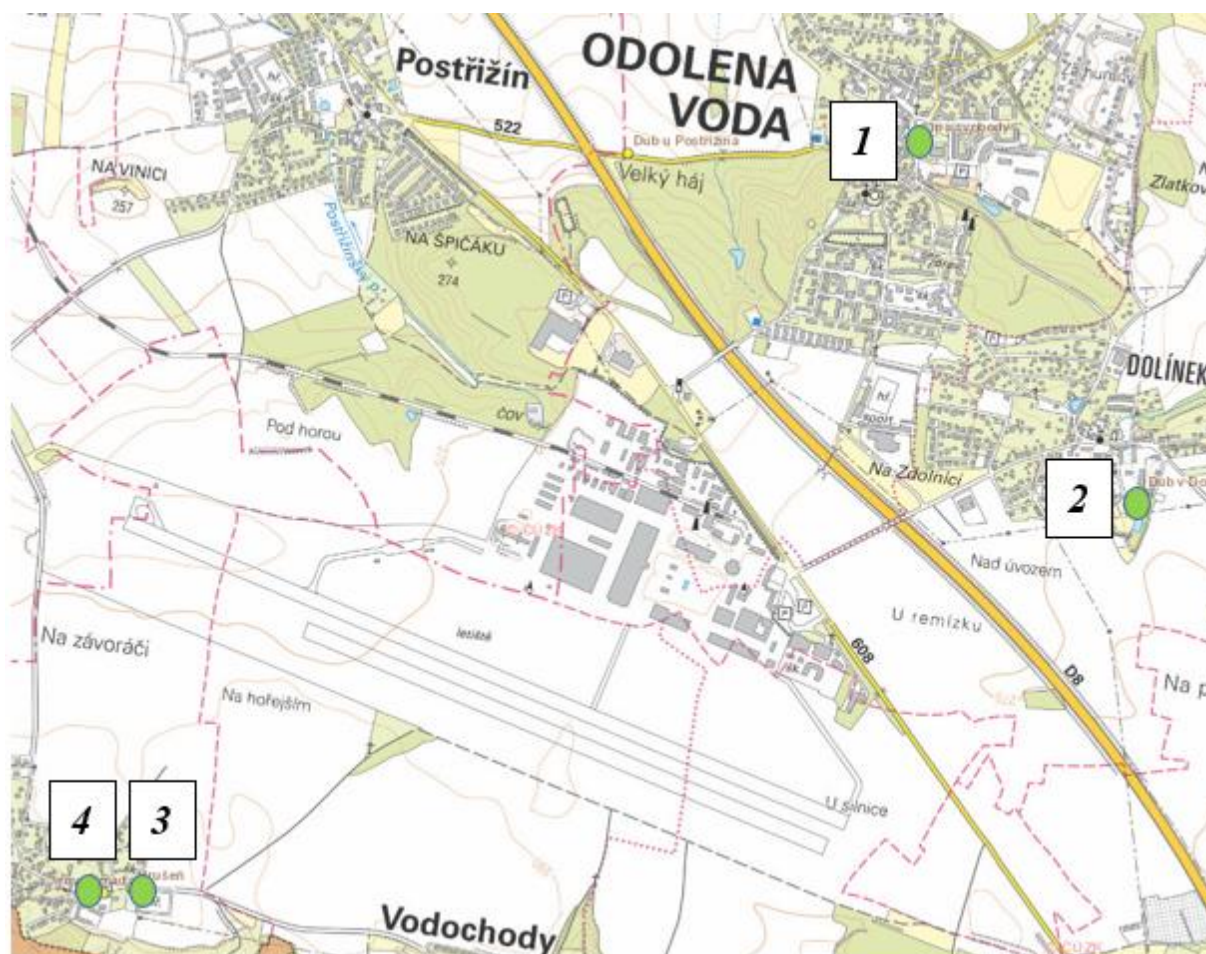
Přehled VKP dle mapy:

1	Za humny
2	Na Zlátkově
3	U Velké Vsi
4	Na Kočáku II
5	Maslovické údolí
6	Nad panskými zahradami

C.I.7.6 Památné stromy

Mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí lze rozhodnutím orgánu ochrany přírody vyhlásit za památné. Památné stromy je zakázáno poškozovat, ničit a rušit v přirozeném vývoji. Jejich ošetřování se smí provádět jen se souhlasem orgánu, který ochranu stromů vyhlásil.

V blízkosti místa záměru se nacházejí čtyři památné stromy, jejichž poloha je patrná z následující mapky:



(Zdroj: Mapové podklady AOPK)

Bližší charakteristiky památných stromů shrnuje následující tabulka:

Č.	Název	Kód	Obvod kmene (cm) /výška (m)	Vyhlášení	Vzdálenost od místa záměru
1	Lípa svobody	106295	205/18	10. 10. 2018	1,27 km
2	Dub u Dolínku	103587	481/31	10. 5. 1999	1,8 km
3	Hrušeň	105047	214/?	29. 11. 2004	2,22 km
4	Jírovec maďal	105046	297/21	29. 11. 2004	2,3 km

C.I.8 Archeologická naleziště, architektonické a historické památky

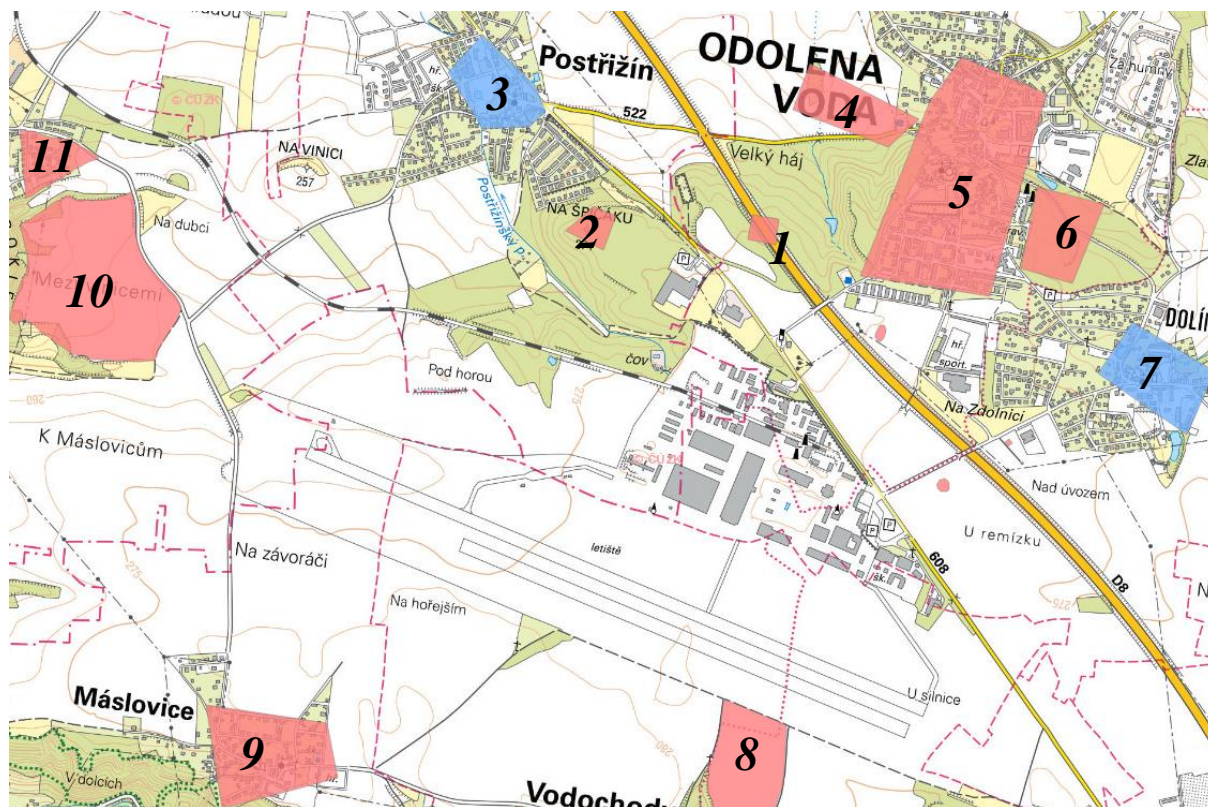
Územím s archeologickými nálezy (pojem použitý § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči), se rozumí území, či místo původního výskytu archeologických nálezů nemovitých anebo movitých, na němž již byly registrovány jakékoliv archeologické nálezy movité či nemovité povahy, na němž je lze odůvodněně očekávat, či na němž jejich výskyt není vyloučen. Za území bez archeologických nálezů lze označit pouze takové území, na němž byly prokazatelně odtěženy veškeré uloženiny čtvrtohorního stáří.

Území s archeologickými nálezy (UAN) eviduje informační systém státního archeologického seznamu (SAS ČR), který je spravován Národním památkovým ústavem - ústředním pracovištěm. Metodika SAS ČR rozděluje evidovaná území s archeologickými nálezy (UAN) do čtyř kategorií:

- UAN I - území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů,
- UAN II - území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%,
- UAN III - území, na němž dosud nebyl rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, a proto existuje 50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Jde o veškeré ostatní území státu mimo UAN I, II a IV.
- UAN IV - území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Jde o veškerá vytěžená území, kde byly odtěženy vrstvy a uloženy čtvrtohorního stáří. Na všechny typy území s archeologickými nálezy mimo UAN IV se vztahuje povinnost vyplývající z § 21 - 24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. To znamená, že je nutné v prostoru UAN I, II i III respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, tedy stavebníci jsou již od přípravy stavby, tj. záměru provádět jakékoli zemní práce, při nichž může být objeven archeologický nálezy ve smyslu § 23, povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Podle údajů získaných ze Státního archeologického seznamu, informačního systému o územích s archeologickými nálezy, který spravuje Národní památkový ústav, se většina řešeného území nachází v UAN III.

Lokalizace UAN I. a II. v zájmovém území je zřejmá z následující situace:



(Zdroj: Geoportál NPÚ)

UAN I.
 UAN II.

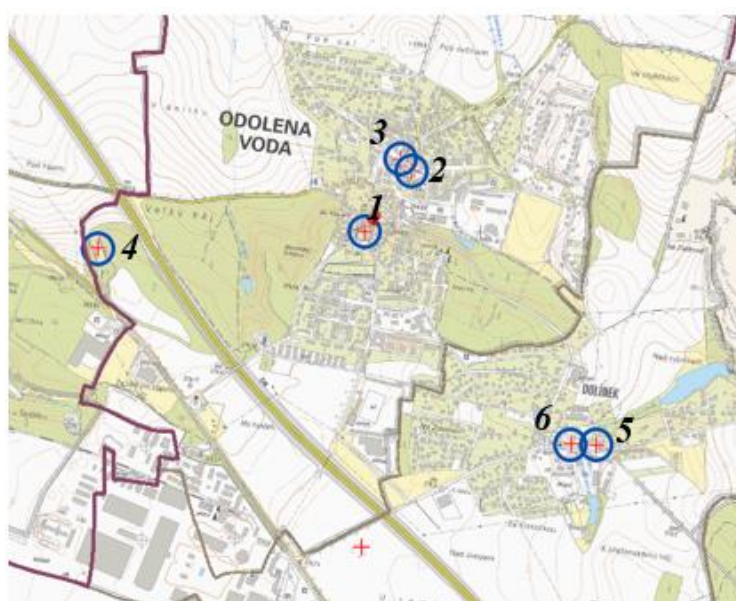
Bližší charakteristika místa záměru nejbližších UAN je uvedena v následujícím přehledu (pořadová čísla UAN v tabulce korespondují s čísly UAN v mapě):

Č.	ID SAS	Název	Kategorie UAN	Vzdálenost od záměru (m)
1	6433	Odolena Voda - Velký háj	I	350
2	6440	Špičák (Na Špičáku)	I	470
3	6418	Postřižín - obec středověkého původu	II	970
4	6436	Laténské naleziště Z od obce	I	800
5	6438	Odolena Voda - obec středověkého původu	I	713
6	6437	Malý Háj	I	1200
7	6439	Dolínek - obec středověkého původu	II	1500
8	35479	U Kříže	I	1700
9	6859	Středověké a novověké jádro obce Máslovice	I	2130
10	6424	Ve Vinicích, Na Dubci	I	2000
11	6428	Zlončice - JV od obce	I	2350

Ve správním území obce Odolena Voda je dle Ústředního seznamu kulturních památek evidováno 6 položek. Jejich přehled uvádí následující tabulka:

Č.	Registr. Č. ÚSOP	Název	Lokalizace
1	15781/2-2116	Kostel sv. Klimenta	Odolena Voda
2	35763/2-4175	Tvrz	Odolena Voda, Dolní náměstí 1
3	20441/2-2117	Židovský hřbitov	Odolena Voda
4	21704/2-2118	Sloup se sochou Panny Marie	Odolena Voda
5	36247/2-2119	Venkovský dům – rodný dům V. Háлка	Odolena Voda, Náměstí Vítězslava Háлка 3
6	18909/2-2120	Pomník V. Háлка	Dolínek

Mapa s vyznačením lokalizace památkově chráněných objektů a areálů:

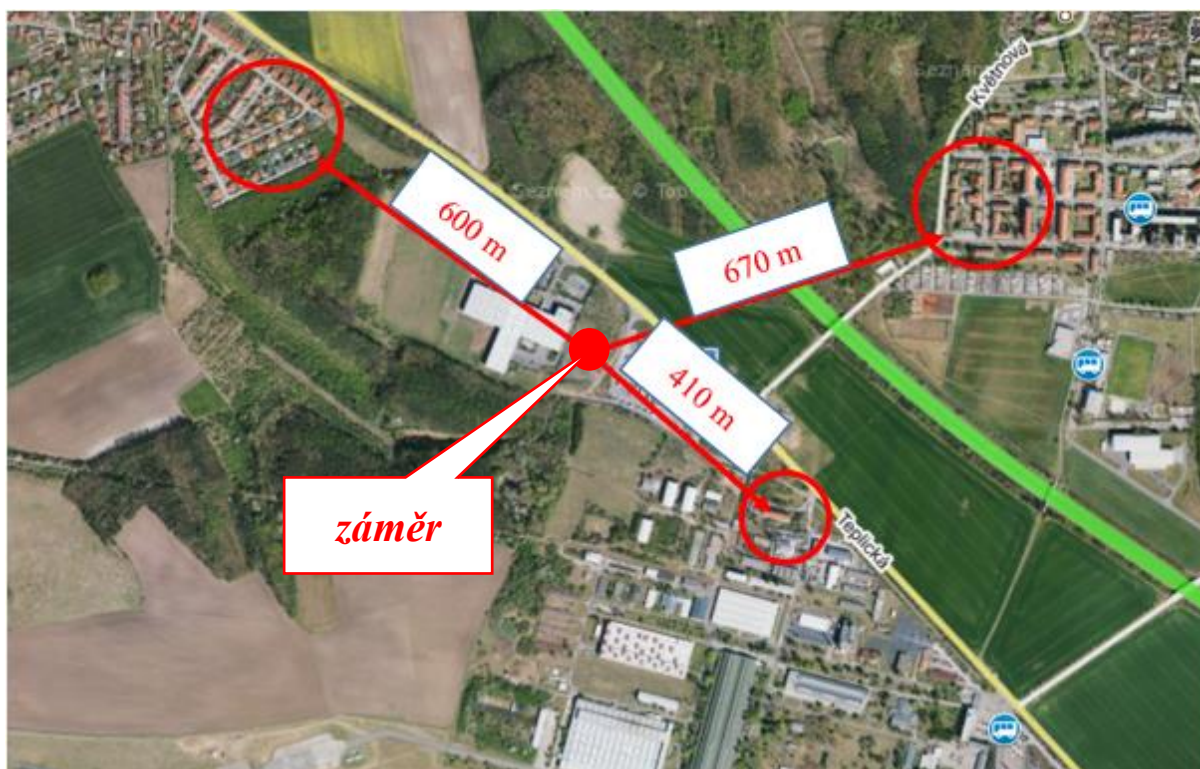


C.I.9 Obyvatelstvo a území hustě osídlená

Místo záměru je situováno mimo obytnou zástavbu, ve stávající průmyslové zóně která se rozkládá v kat. území Odolena Voda a Postřižín jihozápadním směrem od zástavby města Odolena Voda, v ploše výroby a skladování využívané v souladu s platným územním plánem.

Nejbližší bytová zástavba je vzdálená od místa záměru cca 410 m jihovýchodním směrem. Jedná se bytové domy na p.p.č. 206/28 v k.ú. Odolena Voda (č.p. 204, 205, 206). Zástavba rodinných domů na jihovýchodním okraji obce Postřižín (dům. č.p. 318 a sousední) je od středu místa záměru vzdálena cca 600 vzdušnou čarou severozápadním směrem. Další objekty k bydlení se nacházejí ve vzdálenosti cca 670 m jihovýchodním směrem od místa záměru. Jedná se o bytové domy v ulici Květnová (Odolena Voda) situované severovýchodně od místa záměru.

Celkovou situaci znázorňuje záznam n následujícím leteckém snímku:



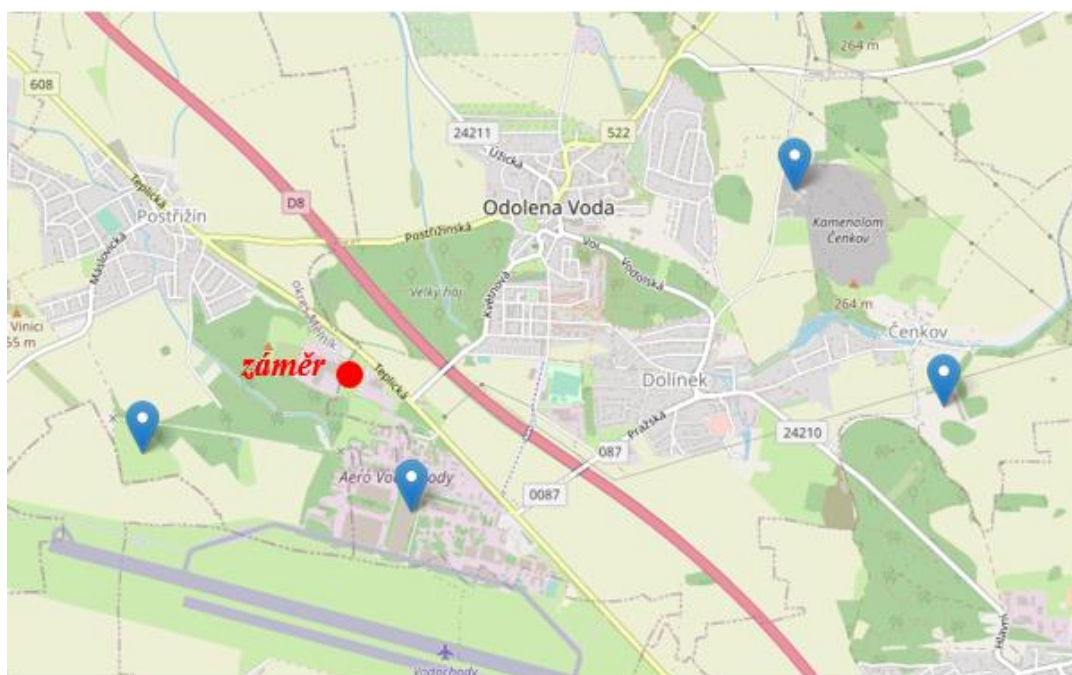
Statistické údaje (k 1. 1. 2021):

	Odolena Voda	Postřižín	Vodochody
Statut	město	obec	obec
ZUJ	538574	538647	539015
Počet částí	3	1	2
Katastrální výměra	11,24 km ²	4,43 km ²	4,93 km ²
Počet obyvatel	6163	1708	724
z toho v produkt. věku	3882	1146	469
Průměrný věk	39,7	33,1	38,0
Pošta	Ano	Ne	Ano
Škola	Ano	MŠ	MŠ

Zdravotnické zařízení	Ano	Ne	Ne
Policie	Ano	Ne	Ne
Kanalizace (ČOV)	Ano	Ano	Ano
Vodovod	Ano	Ano	Ano
Plynofikace	Ano	Ano	Ano

C.I.10 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré zátěže

Existence starých ekologických zátěží byla prověřena v Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM). V okolí místa záměru jsou evidovány 4 lokality se starou ekologickou zátěží, jejichž lokalizace je patrná z následující mapky:



(Zdroj: SEKM)

Název	AERO VODOCHODY a.s.
Identifikátor	18436001
Pozice (JTSK) X:	1028139,25
Pozice (JTSK) Y:	742163,25
Vzdálenost od místa záměru:	700 m
Existence analýzy rizik:	ANO
Stupeň poznání:	Podrobný průzkum
Charakteristika lokality:	Výrobní závod situovaný JZ od obce Odolena Voda. Předmětem zájmu jsou chemické provozy, hala kabin, sklady a neutralizační stanice, sklad barev a ředidel a podzemní úložiště PHM. Na lokalitě přetrvává kontaminace saturované zóny a kontaminace stavebních materiálů v chemických provozech. Rybníček V březí – zjištěna kontaminace sedimentů.
Typ lokality:	Průmyslový areál
Zdroj kontaminace:	Strojírenská výroba
Typ kontaminace:	Chlorované uhlovodíky, ropné uhlovodíky
Plocha lokality:	Více než 2000 m ²

Střety – ohrožení:	VKP – přírodní památky, zdroje pitné vody, zemědělská půda, prvky ÚSES
Denní počet ohrožených obyvatel:	21–200
Provedené zásahy:	Sanace rybníčku V březí (dokončeno 2021).
Hodnocení:	Potvrzeno aktuální neakceptovatelné zdravotní riziko vyplývající z kontaminace lokality při jejím současném způsobu využívání nebo potvrzeno šíření kontaminace hrozící vznikem neakceptovatelného zdravotního rizika
Další doporučený postup:	Nutnost bezodkladného nápravného opatření

Název	Skládka Postřižín
Identifikátor	12620001
Pozice (JTSK) X:	1027698,5109440688
Pozice (JTSK) Y:	743346,9343818438
Vzdálenost od místa záměru:	1000 m
Existence analýzy rizik:	NE
Stupeň poznání:	Předběžný průzkum
Charakteristika lokality:	Neřízená skládka komunálního a inertního odpadu. Kromě odpadu TKO zde byly ukládány i odpady z výrobního závodu Aero Vodochody. Odhadovaná kapacita skládky činí 230.000 m ³ na ploše 4,5 hektaru. Na základě vypracovaných posudků a monitoringu podzemních vod bylo rozhodnuto o neodtěžení skládky, ale o jejím zavezení a následné biologické rekultivaci. Při rekultivaci se vyskytl problém se zavážením skládky nepovoleným materiálem, který byl následně odtěžen a nahrazen. Rekultivace byla dokončena v roce 2012. V současné době (2021/06) je plocha porostlá travobylinným porostem.
Typ lokality:	Skládka
Zdroj kontaminace:	Komunální odpady
Typ kontaminace:	Anorg. ostatní, kovy, kovy velmi nebezpečné, odpady
Plocha lokality:	více než 2000 m ²
Střety – ohrožení:	Zemědělská půda, prvky ÚSES
Denní počet ohrožených obyvatel:	1-20
Provedené zásahy:	nesanováno
Hodnocení:	Kontaminace je potvrzena jen orientačně, malý rozsah dat neumožňuje definitivní hodnocení a závěry; zatím nelze vyloučit nezbytnost realizace nápravného opatření
Další doporučený postup:	Nutný průzkum kontaminace

Název	Čenkov, obalovna
Identifikátor	10899001
Pozice (JTSK) X:	1026918,1856594395
Pozice (JTSK) Y:	740208,2750546339
Vzdálenost od místa záměru:	2,2 km
Existence analýzy rizik:	NE
Stupeň poznání:	neprozkoumáno
Charakteristika lokality:	Kamenolom cca 500 m sz od obce Čenkov
Typ lokality:	Kontaminovaný areál - průmyslová či komerční lokalita
Zdroj kontaminace:	Funkční obalovna typu AMMANN, 160 t/hod. Na lokalitě byla obalovna umístěna i před rokem 1989.
Typ kontaminace:	Chlorované uhlovodíky, ropné uhlovodíky

Plocha lokality:	Kontaminovaná plocha do 100 m ²
Střety – ohrožení:	Zemědělská půda, přírodní rezervace
Denní počet ohrožených obyvatel:	1–20
Provedené zásahy:	nesanováno
Hodnocení:	Žádné informace o kontaminaci - na lokalitu je nutno nahlížet jako na podezřelou; zatím nelze vyloučit nezbytnost realizace nápravného opatření
Další doporučený postup:	Nutný je průzkum kontaminace

Název	Brownfield Čeňkov
Identifikátor	IND_5711 / 8976001
Pozice (JTSK) X:	1027987,215919312
Pozice (JTSK) Y:	739663,0755879633
Vzdálenost od místa záměru:	2,5 km
Existence analýzy rizik:	NE
Stupeň poznání:	neprozkoumáno
Charakteristika lokality:	Jedná se o zchátralý, z velké části zdemolovaný areál bývalého velkokapacitního kravína. V současné době (2021) je na místě již jen jedna hala původního areálu a je zde ukládán komunální a stavební odpad.
Typ lokality:	Kontaminovaný areál - průmyslová či komerční lokalita
Zdroj kontaminace:	Komunální odpady
Typ kontaminace:	
Plocha lokality:	1500 m ² , kontaminovaná plocha do 100 m ²
Střety – ohrožení:	Vodní toky
Denní počet ohrožených obyvatel:	1 až 20
Provedené zásahy:	nesanováno
Hodnocení:	Žádné informace o kontaminaci - na lokalitu je nutno nahlížet jako na podezřelou; zatím nelze vyloučit nezbytnost realizace nápravného opatření
Další doporučený postup:	Nutný je průzkum kontaminace

C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1 O vzduší a jeho kvalitě

Kvalita ovzduší je primárně dána množstvím zdrojů znečišťování ovzduší, které mohou být stacionární nebo mobilní, stacionární zdroje pak lze rozdělit na bodové a liniové. Zdroje znečišťování ovzduší uvolňují do ovzduší emise, které se v kontaktu se složkami životního prostředí stávají imisemi. Sekundárně ovlivňují kvalitu ovzduší charakteristiky prostředí, které mají význam pro charakter, směr a rychlost vzdušného proudění.

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, rozlišuje tzv. vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší a zdroje ostatní. V zájmovém území jsou dle údajů Českého hydrometeorologického ústavu v databázi REZZO 1 (Přehled zdrojů znečišťování ovzduší) evidovány tyto významné zdroje znečišťování ovzduší:

Zdroj	Zařazení dle přílohy č. 2 zákona 201/2012 Sb.
AERO Vodochody AEROSPACE a.s.	1.1.a. Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně 1.1.b. Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu nad 5 MW 2.6. Čistírny odpadních vod, které jsou primárně určeny k čištění vod z průmyslových provozoven a provozů technologií produkujících odpadní vody v množství větším než 50 m ³ za den 4.12.a. Povrchová úprava kovů a plastů a jiných nekovových předmětů s celkovou projektovanou kapacitou objemu lázně do 30 m ³ včetně (vyjma oplachu), procesy bez použití lázní 4.12.b. Povrchová úprava kovů a plastů a jiných nekovových předmětů s celkovou projektovanou kapacitou objemu lázně větší než 30 m ³ (vyjma oplachu) 4.13. Broušení kovů a plastů s celkovým elektrickým příkonem vyšším než 100 kW 4.17. Žárové pokovování zinkem 6.5.a. Výroba nebo zpracování syntetických polymerů a kompozitů, s výjimkou výroby syntetických polymerů a kompozitů uvedených pod jiným kódem, o celkové projektované kapacitě vyšší než 100 t za rok nebo s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 0,6 t za rok nebo větší 9.6. Odmašťování a čištění povrchů prostředky s obsahem těkavých organických látek, které nejsou uvedeny pod kódem 9.5., s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 0,6 t za rok nebo větší 9.8. Aplikace nátěrových hmot, včetně kateforetického nanášení, nespádají-li pod činnosti uvedené pod kódy 9.9. až 9.14., s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 0,6 t za rok nebo větší
innogy Energo, s.r.o. - kotelna K1 Odolena Voda	1.1.b. Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu nad 5 MW 1.2.a. Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně
COLAS CZ, a.s. Obalovna živičných směsí Čenkov	1.1.a. Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně 5.14.b. Obalovny živičných směsí a mísírny živíc, recyklace živičných povrchů - ostatní zařízení
COLAS CZ, a.s. Kamenolom Čenkov	5.11.c. Těžba kamene, nerostů a paliv - kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění drcení a doprava) o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m ³ za den.
Ondřej Bačina (Panenské Břežany)	2.3. Kompostárny a zařízení na biologickou úpravu odpadů o celkové projektované kapacitě 10 t nebo větší na jednu zakládku nebo větší než 150 t zpracovaného odpadu ročně

Zdroj	Příkon (MW)	Ukazatel – množství v t/rok					
		TZL	NO _x	CO	SO ₂	VOC	TOC
AERO Vodochody AEROSPACE a.s. *)	36,2	0,226	2,206	0,096	-	3,455	-
innogy Energo, s.r.o. - kotelna K1 Odolena Voda	13,2	-	5,182	0,355	-	-	-
COLAS CZ, a.s. Obalovna živičných směsí Čenkov	0,6	0,033	0,607	1,140	0,000	-	-
COLAS CZ, a.s. Kamenolom Čenkov	-	15,332	-	-	-	-	-

Ondřej Bačina (Panenské Břežany)	-	0,075	-	-	-	-	-
----------------------------------	---	-------	---	---	---	---	---

- *) cín a jeho sloučeniny, vyjádřené jako Sn 0,000005000
chrom šestimocný 0,000062
kadmium a jeho sloučeniny, vyjádřené jako Cd 0,000005430
měď a její sloučeniny, vyjádřené jako Cu 0,000109000
nikl a jeho sloučeniny, vyjádřené jako Ni 0,000013000
zinek a jeho sloučeniny, vyjádřené jako Zn 0,000197400
org. sloučeniny fluoru, vyjádřené jako F 0,002768
org. sloučeniny chloru, vyjádřené jako Cl 0,005142
kyanidy vyjádřené jako CN 0,000203
silné anorganické kyseliny 0,000914

V příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb. (zákon o ovzduší) jsou stanoveny přípustné úrovně znečištění – imisní limity pro plynné znečišťující látky za standardních podmínek (objem přepočtený na teplotu 293,15 K a normální tlak 101,325 kPa). Stanovený imisní limit představuje úroveň znečištění danou látkou stanovenou s ohledem na výsledky výzkumů s cílem eliminovat nebo redukovat negativní účinek látky na lidské zdraví nebo životní prostředí. Je stanoven pro určité období a maximální počet překročení, korespondující s tzv. mezí tolerance (procento imisního limitu, o které může být překročen). Podmínky stanoví směrnice rady 96/62/ES ze dne 27. 9. 1996, o posuzování a řízení kvality vnějšího ovzduší (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1882/2003 ze dne 29. září 2003).

Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Max. přípustná četnost překročení
SO ₂	1 hodina	350 µg.m ⁻³	24 x
SO ₂	24 hodin	125 µg.m ⁻³	3 x
NO ₂	1 hodina	200 µg.m ⁻³	18 x
NO ₂	kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	-
Pb	kalendářní rok	0,5 µg.m ⁻³	-
CO	max. denní 8hodinový klouzavý průměr	10 000 µg.m ⁻³	-
Benzen	kalendářní rok	5 µg.m ⁻³	-
PM ₁₀	24 hodin	50 µg.m ⁻³	35
PM ₁₀	kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	-
PM _{2,5}	kalendářní rok	20 µg.m ⁻³	-

Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
SO ₂	rok a zimní období (1.10.-31.3.)	20 µg.m ⁻³
NO _x	kalendářní rok	30 µg.m ⁻³

Imisní limity pro ochranu zdraví - celkový obsah v částicích PM₁₀

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit (ng.m ⁻³)
As	kalendářní rok	6

Cd	kalendářní rok	5
Ni	kalendářní rok	20
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	1

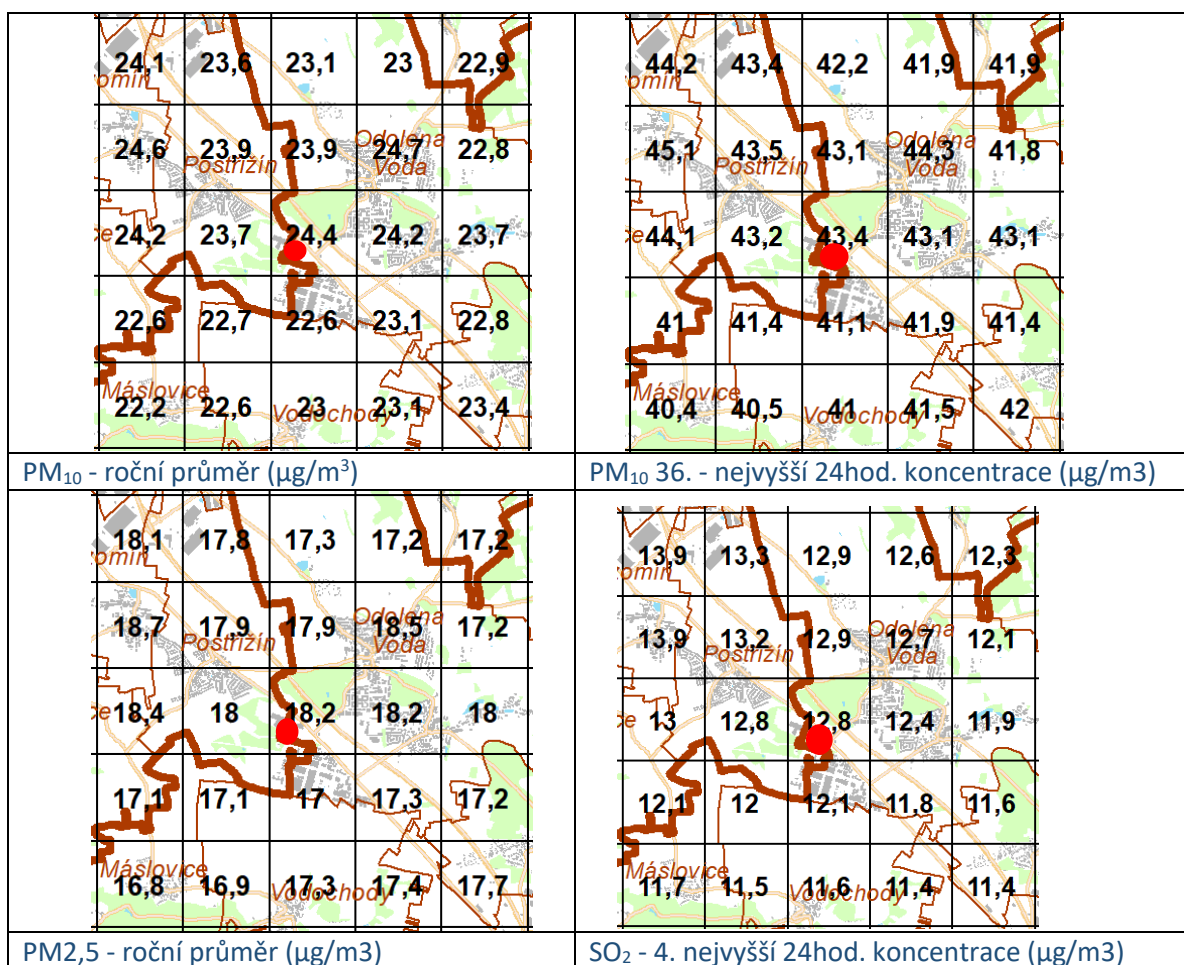
Imisní limit pro troposférický ozon

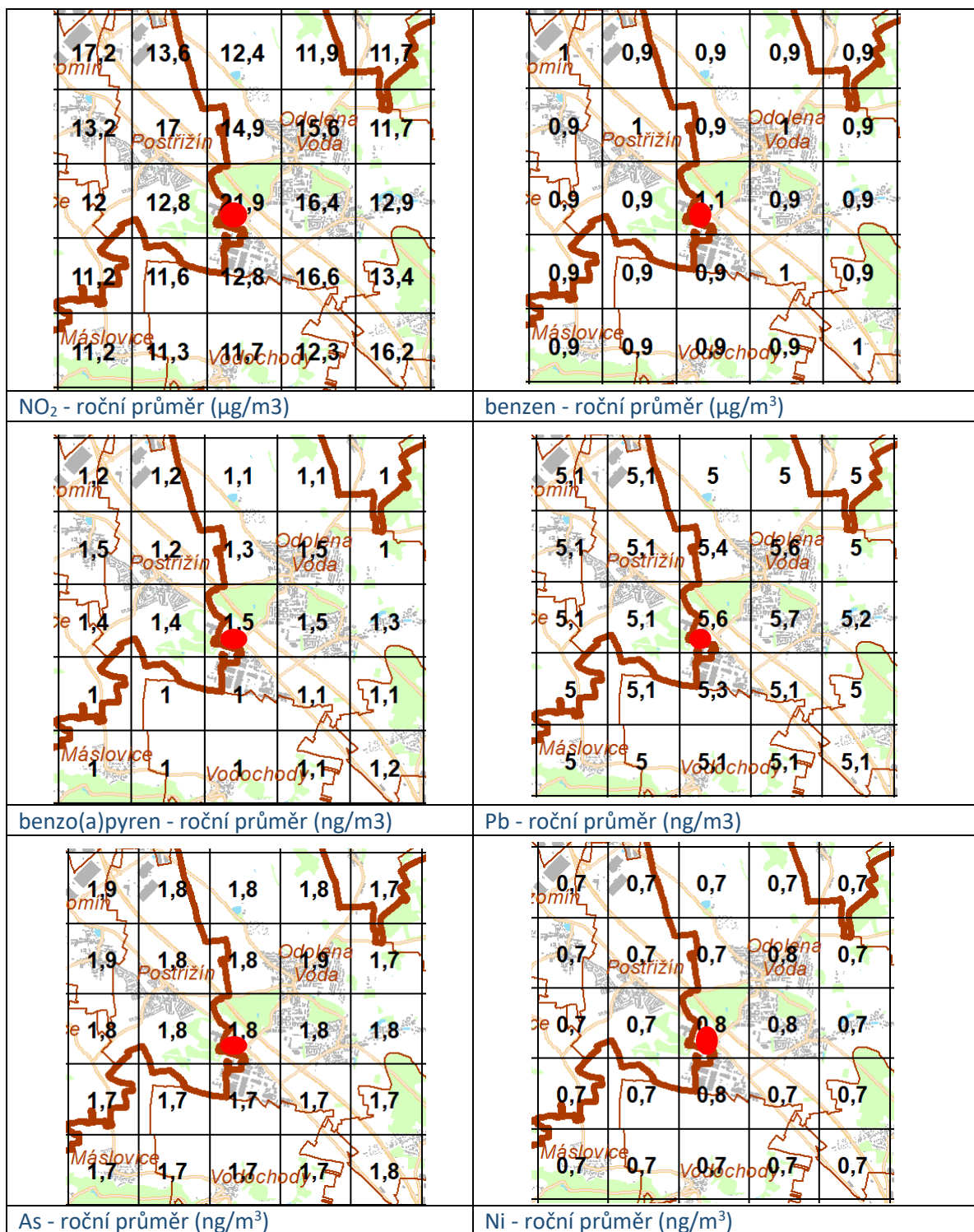
Znečišťující látka	Časový interval	Imisní limit
O ₃	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	350 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
AOT40 ¹⁾	vypočten z 1h hodnot v období květen–červenec	125 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

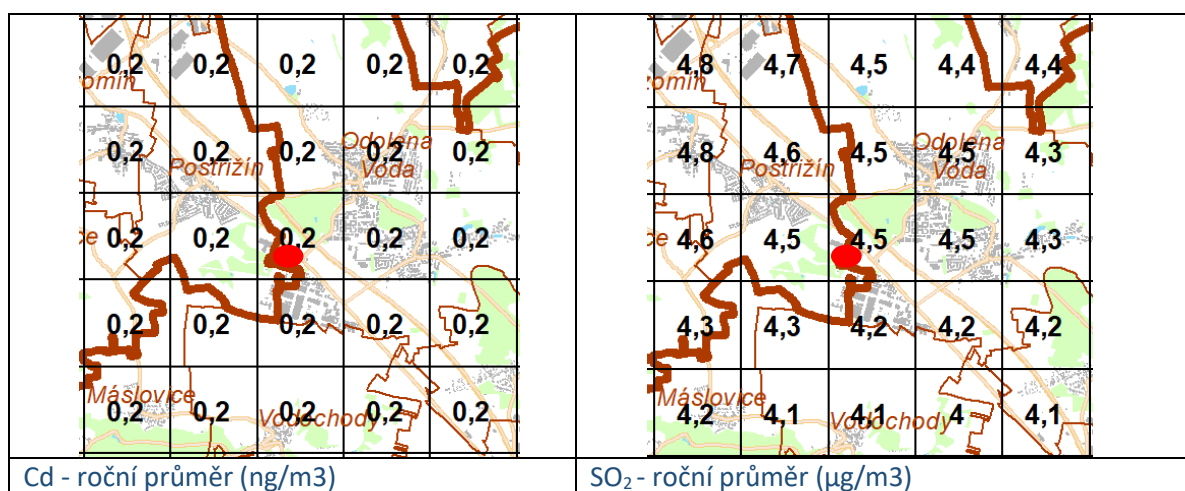
1) AOT40 znamená součet rozdílů mezi hodinovou koncentrací větší než 80 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (= 40 ppb) a hodnotou 80 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ v dané periodě užitím pouze hodinových hodnot změřených každý den mezi 8:00 a 20:00 SEČ, vypočteny z hodinových hodnot v letním období (1.5. - 31.7.)

Nejbližší lokalitou, kde se měří znečištění ovzduší, je stanice Kralupy nad Vltavou (SKRP), vzdálená od místa záměru vzdušnou čarou cca 7 km severozápadním směrem. Vlastníkem je Zdravotní ústav Ústí n/L. jedná se o stanici průmyslovou, městskou, obchodní. Automatizovaný měřicí program zajišťuje měření PM₁, PM_{2,5} a PM₁₀, (teplota, relativní vlhkost vzduchu, směr a rychlost větru), měření PAHs a měření těžkých kovů v PM₁₀.

Dále jsou uvedeny imisní mapky pětiletých průměrných koncentrací znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit pro ochranu zdraví, naměřených na stanici Kralupy nad Vltavou za roky 2016-2020.







	PM ₁₀	PM _{10_M36}	PM _{2,5}	SO _{2_M4}	NO ₂	NO _x	SO ₂
µg.m ⁻³	24,4	43,4	18,2	12,8	21,9	-	4,5

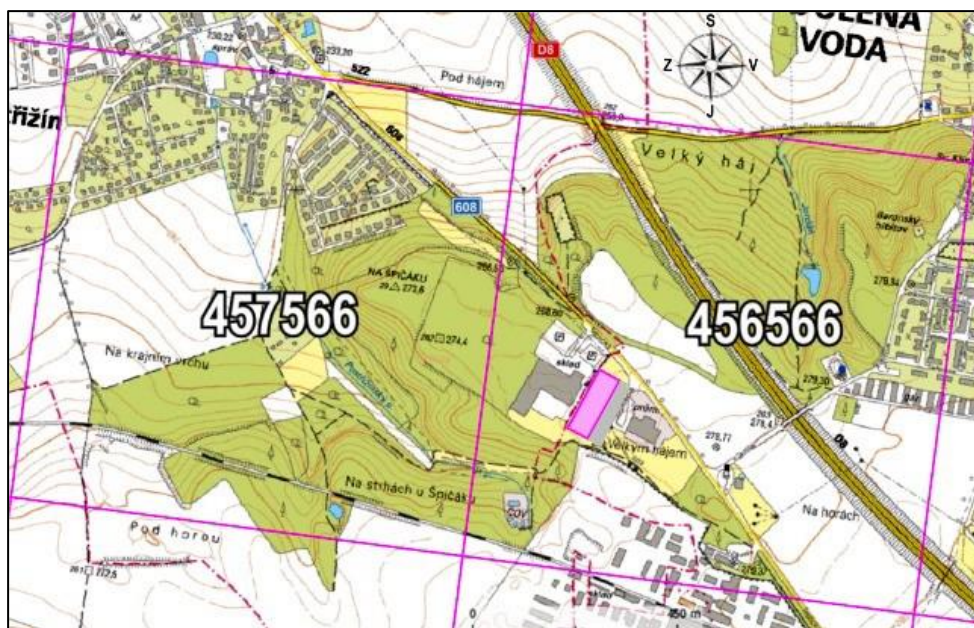
	As	Pb	Ni	Cd	BaP	BNZ
ng.m ⁻³	1,8	6,6	0,8	0,2	1,5	1,1

Roční koncentrace znečišťujících látek na stanici Kralupy nad Vltavou v roce 2021

Polutant	Roční koncentrace
PM ₁₀	22,9
PM _{2,5}	17,7
As	1,5
Cd	0,2
Ni	0,8
Pb	3,7
Benzo(a)pyren	0,5

V zájmové oblasti jsou překračovány imisní limity pro PM₁₀. V roce 2021 dosáhla max. 24h nad Vltavou překročen imisní limit pro PM₁₀, počet překročení 10 x, naměřená maximální koncentrace 74,2 µg/m³, což činí 148 % imisního limitu. Stanovená maximální četnost překročení limitu byla dodržena.

Pro účely rozptylové studie bylo pozadí v širší zájmové oblasti stanoveno z aktuálních map klouzavého průměru koncentrací za předchozích 5 kalendářních let (2017-2021) pro všechny sledované látky, a to ve dvou čtvercích 1 x 1 km (mapy úrovně znečištění ČHMÚ), znázorněných v následující mapě:



Nejvhodnější charakteristikou lokality jsou průměrné roční koncentrace. Následující tabulka uvádí stanovené imisní pozadí sledovaných znečišťujících látek ve vztahu k imisním limitům („IL“ - hodnoty vyjádřeny v absolutních hodnotách i v % vztažených k imisnímu limitu):

Látka	NO ₂	BZN	BaP	PM ₁₀	PM _{2,5}	PM _{10_M36*}
IL	40	5	1	40	20	50
Ozn.	(µg/m ³)	(µg/m ³)	(ng/m ³)	(µg/m ³)	(µg/m ³)	(µg/m ³)
457566	18.8	1	1.3	23.3	16.9	42
Podíl IL	47.0%	20.0%	130.0%	58.3%	84.5%	84.0%
456566	12.8	0.9	1.2	22.5	16.8	41
Podíl IL	32.0%	18.0%	120.0%	56.3%	84.0%	82.0%

*)36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce

Z výše uvedených souhrnných údajů vyplývá, že největší zátěži z hlediska látek znečišťujících ovzduší jsou BaP a TZL. U BaP docházelo k překročení imisního limitu až o 30 %. U TZL byl emisní limit překročen v rámci povolené četnosti až na úroveň 148 %. V případě ostatních látek jsou imisní limity plněny s dostatečnou rezervou.

Charakter transportu a způsob naředování znečišťujících látek stejně jako stabilita přízemní vrstvy atmosféry jsou výrazně ovlivněny především směrem a rychlostí větru. Pro výpočet průměrných ročních koncentrací škodlivin je proto používána větrná růžice, která v dlouhodobém průměru reprezentuje větrné a stabilitní poměry v zájmovém území. Větrná růžice je dělena do 5 tříd stability a 3 tříd rychlosti větru. Sledovaná lokalita je charakterizována převažujícím jihozápadním (19,0%), západním (17,0%) a severozápadním (17,0%) prouděním větru. Podíl severního proudění činí 9,0% a východního 8,0%. Podíl severovýchodní proudění činí 7,0%. Podíl jihovýchodního proudění je 6,0%. Nejméně časté je proudění jižní 3,0%. Nejčastěji se v této lokalitě vyskytuje třída stability ovzduší IV (38,7%) a třída stability ovzduší III (30,0%). Třída II se vyskytuje s četností 13,5%. Třída I a třída IV se vyskytují s četností 9,2% a 8,6%. Počet dnů bezvětří činí cca 21 dní za rok.

C.II.2 Voda

Místo záměru náleží k povodí 1. řádu Labe (č.h.p. 1), povodí 2. řádu Jizera a Labe od Jizery po Vltavu (č.h.p. 1–05), povodí 3. řádu Labe od Jizery po Vltavu (č.h.p. 1–05–04). Zájmová plocha je situovaná na hranici dvou povodí 4. řádu, a to povodí Černávky, č.h.p. 1-05-04-0590-0-00 s plochou povodí 21,124 km² (severní část zájmové plochy) a povodí Postřižínského potoka, č.h.p. 1-05-04-0580-0-00 s plochou povodí 4,726 km² (jižní část zájmové plochy).

V místě záměru se nenacházejí žádné povrchové vodní útvary (vodní tok, vodní plocha, prameniště, mokřad). Linie Postřižínského potoka protéká ve vzdálenosti cca 170 m od jižního okraje místa záměru. Další vodní toky – Jordán, Odolenský potok a Korycanský potok pramení na správním území města Odolena voda severně od místa záměru a jejich toky směřují severozápadním směrem k Černávce, jejímiž jsou pravostrannými přítoky. Drobná vodní nádrž na potoce Jordán téhož názvu, sloužící pro rekreační účely, je od místa záměru vzdálená ca 1,8 km vzdušnou čarou severním směrem.

C.II.3 Půda a přírodní zdroje

Pozemek dotčený záměrem není součástí zemědělského půdního fondu ani pozemkem určeným k plnění funkcí lesa. Na pozemku se nenacházejí evidovaná ložiska nerostných surovin ani jiných přírodních zdrojů.

C.II.4 Fauna, flóra a biologická rozmanitost

Zájmová plocha situovaná mezi dvěma stávajícími skladovými a obchodními halami je součástí průmyslového areálu a jako taková je dotčena intenzivním využíváním okolních ploch.

Místo záměru je zahrnuto do ploch s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů, a to kriticky ohrožených druhů strnada lučního (*Emberiza calandra*) s posledním nálezem z roku 2017, netopýra velkého (*Myotis Myotis*) s nálezy z let 2010 a 2012 a sysla obecného (*Spermophilus citellus*) s nálezem z roku 2002. Ze silně ohrožených druhů jsou zastoupeny následující: pěnice vlašská (*Sylvia nisoria* – 2017), krutihlav obecný (*Jynx torquilla* – 2011), netopýr rezavý (*Nyctalus noctula* – 2011) a netopýr dlouhouchý (*Plecotus austriacus* – 2011). Z ohrožených druhů jsou v nálezové databázi uvedeny následující druhy: Ťuhýk obecný (*Lanius collurio*- 2011), bramborníček černohlavý (*Saxicola rubicola* – 2011) a slavík obecný (*Luscinia megarhynchos* – 2012). Vzhledem k tomu, že dotčený pozemek je situovaný v bezprostředním sousedství oproti původnímu přírodě blízkému stavu výrazně pozměněných a intenzivně využívaných ploch s mnoha rušivými vlivy (provoz automobilů, pohyb osob aj.), lze očekávat nepříznivý dopad na biotu zájmové plochy.

Nálezy zvláště chráněných druhů rostlin jsou mnohem staršího data. Aktuálně jejich výskyt na lokalitě s ohledem na výrazně změněné podmínky širšího území nelze očekávat.

Místo záměru se nachází mimo plochy s přírodě blízkými stanovišti, mimo zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma, mimo přírodní parky a VKP a prvky ÚSES. V území ani jeho blízkém okolí se nenachází žádný památný strom.

S ohledem na umístění zájmové lokality a intenzivní využívání okolních ploch lze předpokládat v místě záměru nižší druhovou rozmanitost a zastoupení druhů typických pro lokality tohoto charakteru.

C.II.5 Krajina a zranitelnost území vůči změnám klimatu

Tvárnost krajiny a její charakteristiky jsou v okolí místa záměru výrazně ovlivněny antropogenní činností. Ústředními prvky jsou velké dopravní stavby, zejména linie dálnice D8, která tvoří osu území, silnicí II. třídy č. 608, rozsáhlý areál Aero Vodochody včetně letiště a stavbami v průmyslovém areálu. Širší území je rovinné, nejsou zde žádné výrazné přírodní dominanty.

Zamýšlená hala s okolními zpevněnými plochami je situována v prostoru mezi stávajícími halami. Z hlediska ochrany krajinných hodnot území lze záměr prezentovat jako snahu využít prostor již významně dotčený průmyslovou výstavbou, bez významného dopadu na prostorové a pohledové charakteristiky okolní krajiny a celkový krajinný ráz území.

C.II.6 Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Nejbližší bytová zástavba je situována ve vzdálenosti cca 400 m jihovýchodním směrem od místa záměru. V souvislosti se záměrem lze očekávat negativní vliv na hlukovou a imisní situaci v území, vzniká tedy možnost ovlivnění části populace v širším zájmovém území.

C.II.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Dotčený pozemek je v KN vedený jako ostatní plocha – jiná plocha a je vlastnictvím společnosti OVLC s.r.o., Na strži 2102/61a, Krč, 14000 Praha 4, zapsané a vedené u Městského soudu v Praze pod značkou spisu C 352292, den zápisu 7. červenec 2021. Jiný hmotný majetek nebude realizací záměru dotčen.

Záměr je situován mimo kulturní památky a jejich ochranná pásma. Zájmová plocha je zařazena do UAN III - území, na němž dosud nebyl rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie. Předmětné území mohlo být dříve osídleno či jinak využito člověkem, a proto existuje 50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Jde o veškeré ostatní území státu mimo UAN I, II a IV (viz kapitola C.I.8).

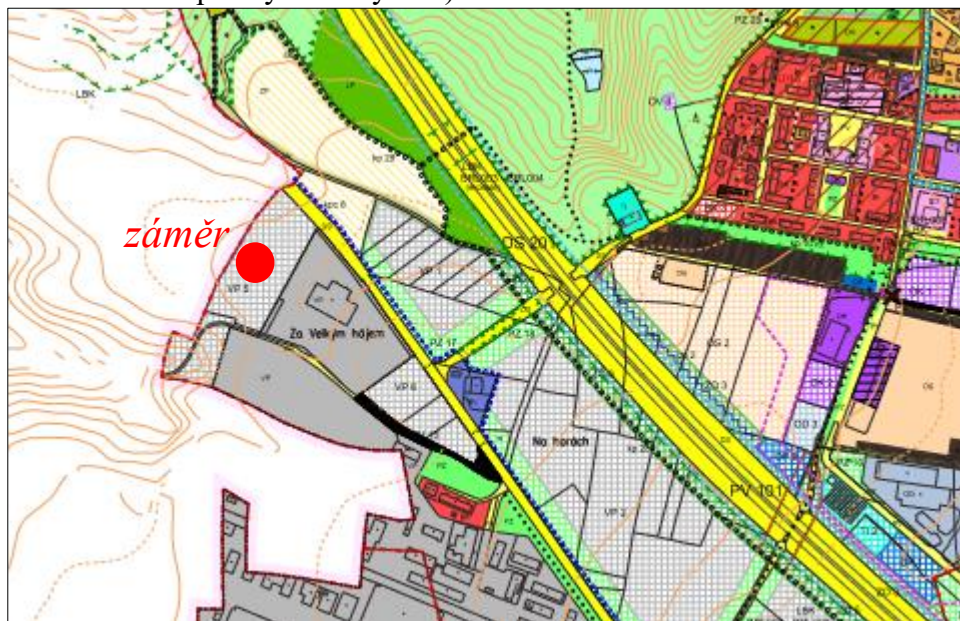
Na všechny typy území s archeologickými nálezy mimo UAN IV se vztahuje povinnost vyplývající z § 21 - 24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. To znamená, že v prostoru UAN III je nutné respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, tedy stavebníci jsou již od přípravy stavby, tj. záměru provádět jakékoli zemní práce, při nichž může být objeven archeologický nález ve smyslu § 23, povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.





C.II.8 Ostatní charakteristiky životního prostředí

C.II.8.1.1 Územní plán

Zastupitelstvo města Odolena Voda vydalo na svém zasedání dne 11. 9. 2023 usnesením zastupitelstva města č. UZ-94-6/23 Územní plán Odolena Voda formou opatření obecné povahy č. 1/2023. ÚP nabyl účinnosti dne 28. 9. 2023.

Dle platné podoby územního plánu je záměr umístěn na ploše výhledově určené pro výrobu a skladování – průmyslová výroba).



	Výroba a skladování – průmyslová výroba
	Veřejné prostranství - zeleň
	Dopravní infrastruktura - parkoviště
	Bydlení kolektivní

C.II.8.1.2 Hluk a vibrace

Základním právním předpisem, který řeší danou problematiku, je Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Chráněnými prostory z hlediska nepříznivých účinků na lidské zdraví se rozumí:

Chráněné venkovní prostory jsou nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.

Chráněné venkovní prostory staveb zahrnují prostor 2 metrů okolo obytných domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Chráněné vnitřní prostory staveb jsou pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách.

Pracoviště – v rámci změny územního plánu neřešeno.

Hygienické limity jsou stanoveny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

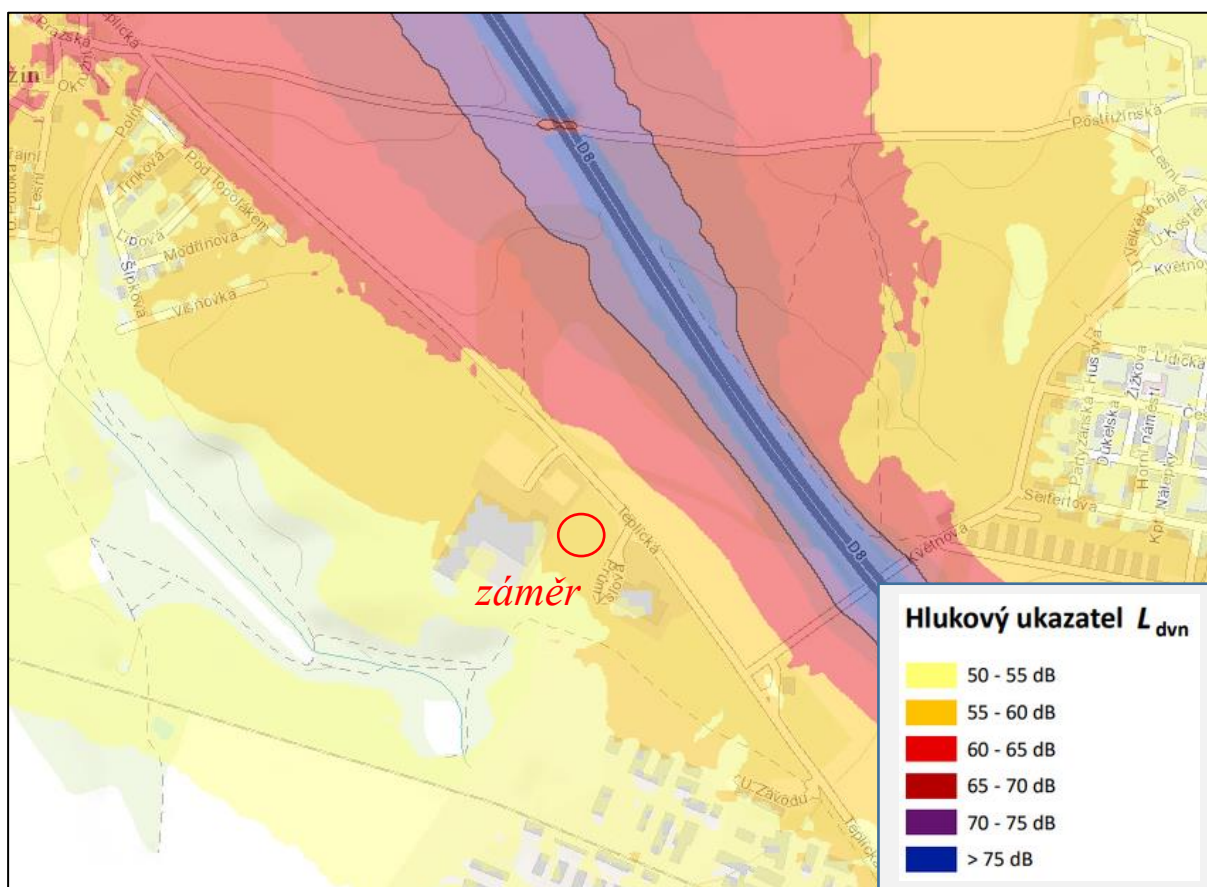
Základní hladina hluku ve venkovním prostoru činí 50 dB. Přípustná hladina hluku pro novou bytovou zástavbu podél veřejných komunikací činí 55 dB, v případě hlavních komunikací je zvýšena na 60 dB. Pro noční dobu pak platí hodnota přípustné hladiny hluku 45 dB (veřejné komunikace) a 50 dB (hlavní komunikace).

Nejvýznamnějším zdrojem hluku v zájmovém území je doprava, a to zejména doprava na dálnici D8.

Rozložení hlukového zatížení v zájmovém území je patrné ze strategických hlukových map pro hluk ze silniční dopravy z roku 2017 (hluk z dálnice D8) zveřejněných na geoportálu Ministerstva Zdravotnictví (zdroj: <https://www.mzcr.cz/hlukove-mapy/>).

Pro hodnocení hluku jsou používány dva hlukové ukazatele, a to hlukový ukazatel pro den-večer-noc (L_{dvn}) a hlukový ukazatel pro noc (L_n).

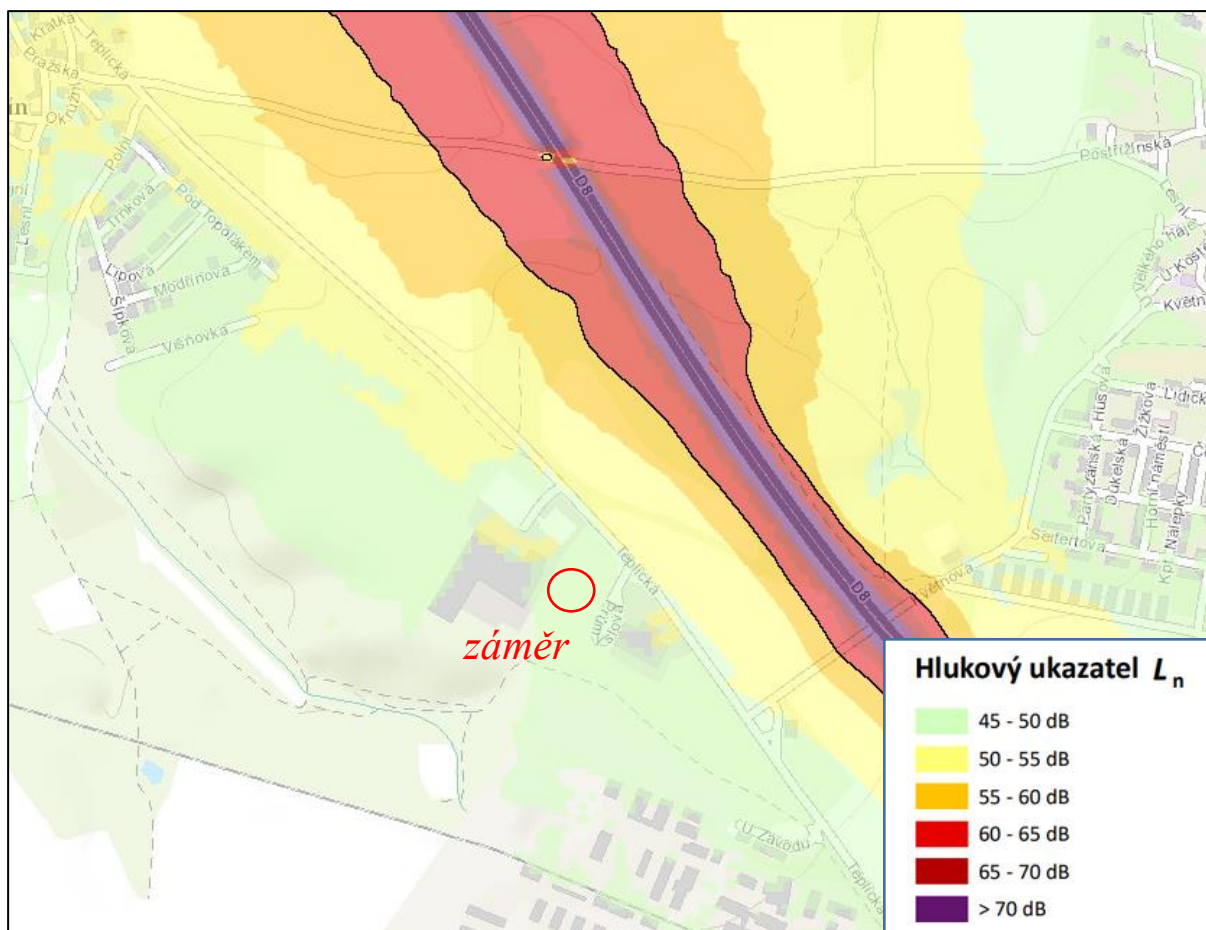
Pro hlukový ukazatel L_{dvn} je v zájmovém území v pásmu nejbližším D8 dosahováno hodnot 55 - 60 dB, jak ukazuje následující výřez z hlukové mapy:



(Zdroj: Hlukové mapy MZ 2017)

Mezní hodnota: 70 dB

Pro hlukový ukazatel L_n je v zájmovém území v pásmu nejbližším D4 dosahováno hodnot 45 - 50 dB, jak ukazuje následující výřez z hlukové mapy:



(Zdroj: Hlukové mapy MZ 2017)

Mezní hodnota: 60 dB

C.II.8.1.3 Dopravní zatížení území

Hlavním zdrojem hluku v zájmové oblasti je doprava, a to zejména doprava na dálnici D8, jejíž osa prochází ve vzdálenosti cca 315 m od středu místa záměru, a dále doprava na silnici II/608, která je hlavní příjezdovou komunikací do areálu jako celku.

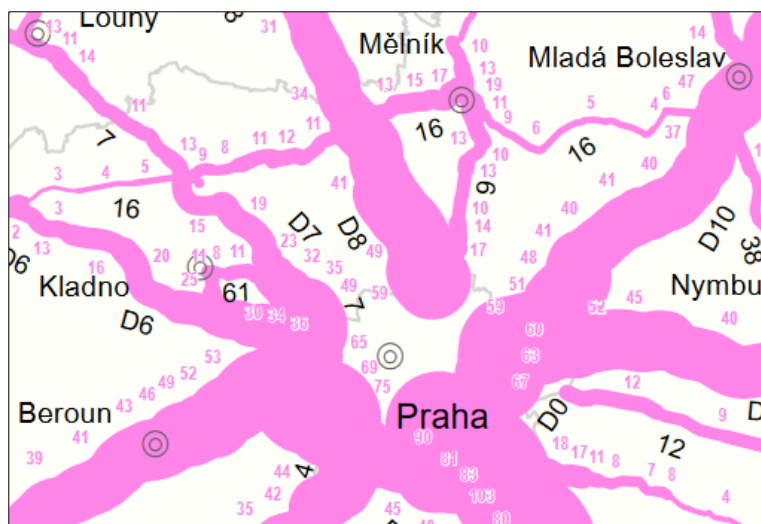
Výsledky sčítání frekvence dopravy v roce 2020 (roční průměr denních intenzit dopravy) na dálnici D8 uvádí následující tabulka:

Komunikace	Sčítací úsek	TV	O	M	SV
D8	1-8200	13240	35155	142	48537

TV – nákladní vozidla, O – osobní auta, M – jednostopá vozidla, SV – suma vozidel

Sčítací stanoviště bylo umístěno na mostě přes dálnici D8 v blízkosti obce Odolena Voda, parkovišti vedle pošty, dolní náměstí, začátek sčítacího úseku hranice Zdiby, konec sčítacího úseku Úžice, délka sčítacího úseku 10,038 km.

Intenzita dopravy na D8 je patrná rovněž z pentlogramu na stránkách ŘSD:



D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.I.1 Vlivy na ovzduší a klima

D.I.1.1 Vlivy na ovzduší

Období výstavby

Ve fázi výstavby lze záměr považovat za krátkodobý plošný zdroj znečišťování ovzduší. Při přípravě staveniště, zemních a stavebních pracích budou do ovzduší emitovány zejména prachové částice. Ve stávající fázi přípravy záměru nelze provést relativně objektivní výpočet množství emisí prachových částic do ovzduší. Významný podíl budou tvořit resuspendované částice (tzv. sekundární prašnost). Na sekundární prašnost má vliv řada činitelů, např. průběh počasí při výstavbě, použité technologie atd. Z toho vyplývají možnosti jejího ovlivnění technickými a organizačními prostředky.

Pokud budou důsledně dodržována opatření mající za cíl snížení prašnosti v období výstavby, lze její časově omezený vliv považovat za **nepříliš významný** a přijatelný.

Období provozu

Po výstavbě bude hala sloužit pouze pro skladování výrobků. Většina emisí vznikajících při provozu bude vznikat v souvislosti s dopravou, přičemž objem dopravy bude určovat jejich konečné množství. Příspěvek uvažovaných zdrojů znečišťování ovzduší je možné stanovit až na základě znalosti obrátkovosti skladovaného zboží. V úvahu je nutné vzít skutečnost, že v zájmovém území dochází k překračování imisních limitů pro BaP a PM₁₀.

Jak vyplývá ze závěru rozptylové studie, která byla zpracována pro původní variantu záměru, předpokládající vyšší imisní i hlukovou zátěž v porovnání s aktuálně předkládanou variantou, vypočtené imisní příspěvky průměrných ročních koncentrací sledovaných polutantů z provozu

záměru jsou velmi malé a realizací záměru tak nedojde v zájmové oblasti k podstatné změně stávajících imisních charakteristik území.

Vliv záměru v době provozu na imisní charakteristiky země je **velmi malý a trvalý**.

Vzhledem k tomu, že v okolí jsou plánovány další záměry s negativními vlivy na imisní situaci v území, jedná se zároveň vliv **kumulativní**.

D.I.1.2 Vlivy na klima

Vlivy záměru na ovzduší souvisejí jednak s produkcí tzv. skleníkových plynů, a pak také se změnou charakteru povrchů (vznik nepropustných nebo málo propustných povrchů).

V období výstavby a provozu haly bude do ovzduší uvolňován mj. oxid uhličitý, který spolu s ostatními plyny (např. metan, NO, fluorované uhlovodíky, fluorid sírový, halony a vodní pára – tzv. skleníkové plyny) přispívá k tzv. skleníkovému efektu.

S ohledem na navrhovaný způsob vytápění nebude v budované hale zdroj emisí skleníkových plynů, který by vyžadoval povolení k provozu z hlediska emisí skleníkových plynů.

Hlavním zdrojem CO₂ a dalších skleníkových plynů bude osobní a nákladní doprava. Množství emisí CO₂ závisí přímo na množství uhlíku v palivu a na spotřebě uhlíkatého paliva (benzín a nafta).

Další vlivy na klima souvisí se vznikem zpevněných ploch, které ovlivňují vsakování dešťových vod a odpařování vody. Záměr předpokládá takové řešení, které snižuje (zpomaluje) odtok vod z dotčeného území, což je v souladu s danými požadavky na ochranu klimatu.

Vzhledem k tomu, že klimatická změna je fenomén globálního rozsahu, je nutné vlivy na ni hodnotit v rámci většího územního celku. Z tohoto pohledu je vliv záměru na klima hodnocen jako **nepatrný a trvalý**.

D.I.2 Vlivy na hlukovou situaci a případné další fyzikální a biologické charakteristiky

D.I.2.1 Hluk

Negativní účinky vlivu hluku na člověka lze rozdělit na dva typy. Specifické účinky souvisejí s poškozením sluchových orgánů vlivem vysoké hlukové zátěže. Při při expozici hladině akustického tlaku A od 120 – 130 dB dochází k poškození bubínku a převodních kůstek (akutní poškození), při mnohaleté expozici LAeq,T nad 85 dB k poškození vnitřního ucha (chronické poškození). Nespecifické účinky hluku představují reakce vegetativního a hormonálního systému prostřednictvím stresu a tomu odpovídající obraně organismu.

Lehmanovo schéma účinků stanoví úroveň hlukové zátěže odpovídající určitému typu poškození:

- > 120 dB možné nebezpečí poškození buněk a tkání
- > 90 dB možné nebezpečí pro sluchový orgán
- > 60 až 65 dB možné nebezpečí pro vegetativní systém
- > 30 dB možné nebezpečí pro nervový systém a psychiku

Dále jsou rozlišovány účinky hluku akutní a chronické.

Akutní účinky zahrnují:

- poškození sluchového aparátu – akustické trauma
- zvýšení krevního tlaku
- zrychlení tepové frekvence
- stažení periferních cév
- zvýšení hladiny adrenalinu
- vliv na psychiku – únava, deprese, rozmrzelost, agresivita, neochota
- snížení výkonnosti, paměti a pozornosti
- úlekové reakce

Chronické účinky zahrnují:

- fixování akutních účinků
- ztráta sluchu resp. sluchové ztráty
vznik hypertenze
- poškození srdce, infarkt myokardu
- snížení imunitních schopností organismu
- pocity únavy
- nepříznivé ovlivnění spánku, nespavost

Nespecifické účinky hluku se projevují v celém spektru intenzit hluku. Zahrnují ovlivnění řady funkcí organismu člověka – např. spánku, nervových funkcí (učení a zapamatování), motorické funkce, koordinaci, řečové komunikace, nálady.

Na současné úrovni poznání je prokazatelným důsledkem negativního vlivu hluku poškození sluchového aparátu, ovlivnění kardiovaskulárního systému a poruchy spánku.

Posouzení hlukové zátěže nejbližší obytné zástavby v souvislosti s původně zamýšlenou variantou záměru bylo předmětem hlukové studie (zpracovatel AKUSTICKÉ CENTRUM s.r.o., Bělohorská 131, 169 00, Praha 6, leden 2023).

Pro účely kalibračního měření hluku z provozu silniční dopravy byla vybrána čtyři místa měření, a to obytné objekty (úroveň 2. patra):

AC1 – stavba č.p. 161 Zdibsko, výpočtový bod V01

AC2 – stavba č.p. 61 Klíčany, výpočtový bod V02

AC3 – stavba č.p. 293 Pod Topolákem, výpočtový bod V03

AC4 – stavba č.p. 8 U Koupaliště, výpočtový bod V04

Výpočtové body byly zvoleny tak, aby co nejlépe reprezentovaly v úvahu přicházející nejhorší akustickou situaci v místě ovlivněném budoucími příjezdovými a odjezdovými trasami skladové haly. Vzhledem k charakteru objektů (obytné objekty) a posuzovaných zdrojů hluku byla hodnocena denní i noční doba.

Všechny posuzované objekty se v blízkosti zkoumaných úseků komunikací nacházely již v roce 2000. V souladu s platným metodickým návodem pro chráněné venkovní prostory staveb nacházející se v okolí posuzované komunikace použít hygienický limit hluku staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích. Tento hygienický limit lze použít u chráněných staveb povolených k užívání pro určený účel před 1. lednem 2001. V denní i noční době byl zároveň v roce 2000 překročen příslušný hygienický limit hluku pro všechny výpočtové body.

Pozice bodů měření vůči místu záměru je patrná z následující situace:



Na základě provedených měření bylo zjištěno, že v chráněných venkovních prostorech stávajících staveb (reprezentované výpočtovými body V02, V03 a V04) dochází k překračování příslušných hygienických limitů hluku i ve stavu bez generované dopravy. V případě objektu Zdíbsko č. p. 161 ve stavu bez výstavby haly nedochází k překračování příslušných hygienických limitů hluku.

Na základě závěrů akustické studie byl záměr upraven v následujících aspektech, které významným způsobem eliminují hlukovou zátěž v souvislosti s realizací záměru, a to takto:

- Snížení intenzity dopravy – velké nákladní automobily
- Omezení provozní doby na denní dobu (dvousměnný provoz)
- Snížení počtu zaměstnanců

- Úprava trasy pro nákladní automobily mimo aktuálně dopravou nejvíce zatížené lokality

Období výstavby

Při současné úrovni přípravy záměru nejsou známy podrobnosti o způsobu výstavby skladové haly, a tedy ani údaje o strojích, nástrojích používaných při stavbě stejně jako délce jejich provozu, nebylo možné modelovat výpočet hlukové zátěže v souvislosti s výstavbou. Dle výsledků měření stávajících ekvivalentních hladin akustického tlaku (s výjimkou objektu reprezentovaného výpočtovým bodem V01) je již v současné době dosahováno nadlimitních hodnot, proto jakékoliv navýšení ukazatelů hluku v zájmovém území znamená další zhoršení již v současné době nevyhovující situace. Hodnoty nedosahující stanoveného limitu byly vypočteny pro aktuální situaci v případě objektu Zdíbsko (výpočtový bod V01), proto přesáhnutí hodnot nad stanovený limit bude dáno navýšením hodnot v důsledku hlukové zátěže pocházející ze záměrem generované dopravy (kterou nelze objektivně stanovit z důvodů uvedených výše).

Období provozu

Zdrojem hluku a vibrací bude především nákladní doprava používaná při dovozu a odvozu zboží do skladů. Dotčený pozemek zasahuje do pásma ovlivněného hlukem z dálnice D8 na úrovni L_{dn} od 55 do 60 dB a na úrovni L_n od 55 do 60 dB. Předpokládá se dvousměnný provoz.

Stávající hlukovou zátěž ze silniční dopravy na silnici II/608 (místní komunikace Teplická) v chráněném venkovním prostoru vytipované stavby ověřilo autorizované měření hluku (viz Protokol o autorizovaném měření – AKUSTICKÉ CENTRUM 2023 – příloha č. 2 oznámení). Z hlediska zařídění dominantní komunikace se jedná o starou komunikaci (umístěna nebo povolena před 1. lednem 2001).

V chráněném venkovním prostoru vytipované stavby (2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP) byly během vlastního měření stanoveny hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A (L_{Aeq,T}) hluku ze silniční dopravy na silnici II/608.

Měřeno bylo v následujícím bodě:

Označení bodu	Ulice, Obec	č.p.	Popis bodu
AC1	U Koupaliště, Postřižín	9	V chráněném venkovním prostoru vytipované stavby, 2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP – silniční doprava na silnici II/608

Během vlastního měření byly též souběžně zjišťovány intenzity dopravy po dobu 24 hodin.

Výsledná denní L_{Aeq,16h} (6.00 – 22.00 hod) společně se stanovenými korekcemi činí 68,9 dB.

Dle závěru protokolu o autorizovaném měření ekvivalentní hladina akustického tlaku A způsobená silniční dopravou při zohlednění nejistoty měření a po odečtení korekce na dopadající zvuk v hodnoceném případě nepřekračuje příslušný hygienický limit stanovený dle

nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněný venkovní prostory stavby v denní době.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti lze vliv záměru na hlukovou situaci v dotčené lokalitě hodnotit jako **středně významný a trvalý**.

D.I.2.2 Vibrace

Vibrace jsou mechanické kmity strojů, nástrojů a zařízení s určitou (i nepravidelnou) frekvencí a amplitudou. Celkové vibrace mohou způsobit únavu, bolest hlavy, nevolnost a kinetózu. Lokální vibrace při práci s vibrujícími nástroji poškozují kosti, klouby, svaly a šlach, při vyšší úrovni vibrací vzniká poškození cév (vazoneuróza), obzvláště silné vibrace přenášené zvláštním způsobem mohou vést až k poškození páteře a hlavy.

Nebezpečí plynoucí z vibrací plyne v daném případě pouze pro pracovníky zejména v období výstavby, případně i v době provozu areálu při provádění prací s vibrujícími nástroji. Vibrace lze minimalizovat používáním osobních ochranných prostředků.

Vliv vibrací na obyvatelstvo v souvislosti s výstavbou a provozem areálu se nepředpokládá.

D.I.3 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Období výstavby

Zdrojem vody bude nová vrtaná studna.

V období výstavby budou produkovány odpadní vody charakteru komunálních odpadních vod. Bude vybudována vybudována staveništní přípojka odpadních vod z objektu buňkoviště (kanceláře, šatny) do nepropustné jímky na splaškové vody (součást sanitární buňky). Splaškové vody budou pravidelně odčerpávány oprávněnou osobou, kterou smluvně zajistí dodavatel stavby. V prostoru staveniště budou umístěny dle potřeby buňky chemického WC.

Dále budou na staveništi vznikat dešťové vody a případné průsakové vody ze stavebního prostoru (stavební jáma). Dešťové vody a případné podzemní průsakové vody budou ze stavební jámy vypouštěny do sedimentační jímky, po usazení kalů v sedimentační jímce budou kaly odčerpány a likvidovány oprávněnou osobou. Dešťová voda bude likvidována vsakem na pozemku. Sedimentační jímka bude zároveň v případě potřeby plnit funkci retenční nádrže. Odvedení srážkových vod ze staveniště a vod ze stavební jámy rovněž zajistí vybraný dodavatel stavby.

Potencionální znečištění podzemních vod souvisí s provozem stavebních mechanismů a přesuny stavebních materiálů ve spojení s dešťovými vodami, které mohou splachovat případné úkapy ropných látek z motorů, dopravních prostředků, stavebních strojů a zařízení. Únik nebezpečných látek může mít až charakter havárie – v případě, že se nepodaří včas vlastními silami zabránit rozsáhlejšímu úniku do prostředí a podzemních vod. Prevence úniku nebezpečných látek spočívá v pravidelné kontrole technického stavu na stavbě používaných strojů a zařízení, v jejich pravidelné údržbě a také v používání pracovních postupů, které pravděpodobnost úniků výrazně omezují. Nezbytná je dostupnost havarijní soupravy na staveništi po celou dobu provádění stavby.

V období výstavby bude vliv záměru na povrchové a podzemní vody **málo významný a přechodný**.

Období provozu

Zdrojem vody bude nově vrtaná studna.

V období provozu budou produkovány splaškové odpadní vody a vody srážkové. Splaškové odpadní vody budou mít charakter komunální tj. se zvýšenou hodnotou BSK₅, CHSK_{Cr}, rozpuštěných a nerozpuštěných látek a bez přítomnosti toxických kovů. Je navrženo vnitroareálové vedení gravitační splaškové kanalizace, Pro splaškovou kanalizaci bude vybudována nová bezodtoková jímka o objemu 22,5 m³ před každou halou.

Dešťové vody ze střechy objektu a ze zpevněných a manipulačních ploch budou odváděny do železobetonových akumulacích jímek umístěných pod zpevněnou manipulační plochou. Pro halu A je navržena retenční nádrž o objemu 220 m³ (z toho je 170 m³ pro dešťové vody a 50 m³ je nevyčerpatelná zásoba vody pro jednotky hasičského záchranného sboru jako požární nádrž pro objekt). Pro halu B je navržena retenční nádrž o objemu 170 m³.

Předpokládané množství odpadních a dešťových vod je blíže specifikováno v kapitole B.III.2.

D.I.4 Vlivy na půdu

Pozemek, na který je záměr situován, není součástí zemědělského půdního fondu ani pozemkem určeným k plnění funkcí lesa. Záměrem je dotčen pás do 50 m od okraje lesních pozemků. Zásah do tohoto prostoru (bývá označován jako „ochranné pásmo lesa“, ačkoliv zákon č. 289/1995 Sb. takový pojem nezná) vyžaduje souhlas příslušného orgánu státní správy lesů. Záměr v případě realizace nebude mít **žádný vliv** na zemědělský půdní fond.

D.I.5 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Místo záměru se nachází mimo evidované lokality výskytu nerostných surovin. Nerostné zdroje nejbližší místu záměru jím nebudou při výstavbě ani při následném užívání nijak dotčeny. Zemní práce prováděné v souvislosti s výstavbou nezasáhnou významnějším způsobem do horninového prostředí.

Záměr nebude mít významný vliv na hydrogeologické podmínky v dotčené lokalitě, neboť v souvislosti s ním nedojde k zásahu do hlubinných hydrogeologických struktur a nedojde ke změně směru ani rychlosti proudění podzemní vody.

Záměr **nebude mít významný vliv** na horninové prostředí a přírodní zdroje.

D.I.6 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Zájmové území je územím silně antropogenně ovlivněným. Plocha se nachází mimo přírodě blízká stanoviště, plochy zahrnuté do zvláště chráněných území či jejich ochranných pásem, do prvků ÚSES, VKP či přechodně chráněných ploch. Z hlediska naplnění podmínek obecné ochrany druhů lze konstatovat, že plošný rozsah ani jeho charakter a předpokládané dopady v průběhu výstavby i během užívání záměru nezakládají pravděpodobnost, že v souvislosti s ním dojde k ohrožení obecně chráněných druhů rostlin a živočichů na bytí, k jejich degeneraci,

k narušení rozmnožovacích schopností, k zániku populace druhů nebo zániku ekosystému, jehož jsou součástí.

Jedná se o ekosystém zcela pozměněný, s ochuzenou druhovou skladbou. Přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin zde po několik desetiletí nebyla zjištěna. V případě zvláště chráněných druhů živočichů, jejichž existence v blízkém okolí je doložena (lokalita je zahrnuta do ploch nálezů, jak bylo ověřeno v nálezové databázi ÚSOP), se s vysokou mírou pravděpodobnosti s ohledem na charakter území jedná v některých případech o přítomnost přechodnou, během migrace za potravou aj. Rozsah vlivu na ZCHD nelze stanovit bez znalosti aktuální situace v území. Podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákona č. 225/2017 Sb., je ten, kdo v rámci výstavby nebo jiného užívání krajiny zamýšlí uskutečnit závažné zásahy, které by se mohly dotknout zájmů chráněných podle částí druhé (Obecná ochrana přírody a krajiny), třetí (Zvláště chráněná území) a páté (Památné stromy, zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů) tohoto zákona (dále jen "investor"), povinen předem zajistit na svůj náklad provedení hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na tyto chráněné zájmy. V případě pochybností o závažnosti zásahu a jeho rozsahu z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem může investor požádat o stanovisko příslušný orgán ochrany přírody.

Vlivy záměru na faunu, floru a ekosystémy byly vyhodnoceny jako **málo významné**, v případě zvláště chráněných druhů živočichů je zohledněna možnost jejich negativního ovlivnění záměrem stanovením podmínek pro jeho realizaci.

D.I.7 Vlivy na krajinu

Výstavba průmyslových a skladových objektů může z hlediska zásahu do krajinného rázu přednostně ovlivnit jeho dvě základní charakteristiky, a to stávající poměr krajinných složek a také vizuální vjemy související s estetickou a pocitovou stránkou vnímání okolního prostředí. V daném případě už samotné umístění záměru do dané lokality respektuje zásady ochrany krajiny ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., neboť stavbou se vyplní prostorová proluka mezi stávajícími budovami obdobného charakteru, aniž by došlo k narušení stávajících základních horizontálních a vertikálních linií v krajině. S ohledem na to, že zájmová plocha je situována na pohledově exponovaném místě v nejvyšším bodě území, je stanovena max. výška staveb na 12 m. Závěrečnými vegetačními úpravami (vhodná výsadba dřevin) bude nová stavba lépe začleněna do krajiny. Z tohoto důvodu byl vliv záměru na krajinu vyhodnocen jako **nepříliš významný**.

D.I.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Období výstavby

V místě záměru se nenacházejí žádné objekty chráněné dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, nejedná se o evidovanou lokalitu s výskytem archeologických nálezů. Vzhledem k tomu, že se jedná o kategorii UAN III. (viz kapitola D.I.7), lze očekávat pouze nahodilé archeologické nálezy. Z tohoto důvodu je nutné postupovat v souladu s § 23 uvedeného zákona (viz kapitola D.I.7).

V době výstavby bude dotčen pozemek p.č. 265/23 v k.ú. Odolena Voda a také pozemky, které tvoří příjezdovou cestu k místu záměru. Nová manipulační plocha je dopravně napojena na

stávající komunikaci/zpevněnou plochu (ul. Průmyslová, p.p.č. 66/14 v k. ú. Postřižín, ostatní plocha – jiná plocha ve vlastnictví Koberce Breno spol. s r.o., Antala Staška 1071/57a, 140 00 Praha 4) v areálu, který je napojen na dopravní infrastrukturu stávajícím samostatným sjezdem ze silnice II/608 (ul. Teplická, p.p.č. 324/1 v k.ú. Postřižín , ostatní plocha – silnice ve vlastnictví Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5). Toto napojení je stávající a nijak se nemění.

Období provozu

Pro období provozu platí stejné výchozí předpoklady a podmínky užívání pozemků jako pro období výstavby.

D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Dotčená lokalita je součástí stávající průmyslové a obchodní zóny, územní plán v aktuálně schválené variantě předpokládá obdobné funkční využití jako je tomu u sousedních pozemků. Z hlediska dopadů záměru na území a jeho jednotlivé parametry lze předpokládat největší vliv na imisní a hlukovou situaci. Záměr je umístěn mimo bytovou zástavbu, negativní dopady na populaci proto plynou zejména ze záměrem vyvolané dopravy. Vzhledem k tomu, že úroveň původně předpokládaného hlukového zatížení byla snížena úpravou projektu, lze tyto vlivy hodnotit jako **trvalé a středně významné, přijatelné**.

D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Minimální vzdálenost místa záměru od státní hranice se Polskem je 77 km, od státní hranice se SRN 68 km. S ohledem na charakter záměru a předpokládané vlivy na životní prostředí řešené v tomto Oznámení lze přeshraniční vliv záměru zcela vyloučit.

D.IV Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Předpokládané významné nepříznivé vlivy oznamovaného záměru na životní prostředí lze částečně omezit nebo kompenzovat řadou opatření, která budou realizována v období přípravy, výstavby i užívání nově budovaných skladových a administrativních hal. Základní podmínky pro zajištění ochrany životního prostředí jsou zakotveny v § 10 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (odkaz viz též kapitola B.I.6).

Pro období přípravy, realizace a užívání stavby v rámci oznámení záměru předkládáme doporučené podmínky, které nejsou přímo stanoveny v souvisejících právních předpisech, které však vycházejí z povinností daných aktuální legislativou a ve vztahu k aktuálnímu stupni projektové dokumentace upřesňují postupy, vedoucí k jejich naplnění. Tento postup je v souladu s Metodickým sdělením MŽP č. 18130/ENV/15.

Doporučené podmínky realizace záměru směřující k eliminaci, snížení či kompenzací předpokládaných nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí

Příprava záměru

- Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace rozpracovat návrh výsadeb doprovodné zeleně v areálu s využitím původních druhů dřevin a různě vzrůstných forem (stromy, keře) pro dosažení optimální prostorové diferenciaci osázených ploch

Význam:

- Uplatnění izolační a hygienické funkce zeleně z hlediska potřeby snížení vlivu nárůstu emisí prachových částic a dalších látek znečišťujících ovzduší v souvislosti s navýšením dopravy v areálu
- Lepší začlenění objektu logistické a skladové haly do okolního prostředí, snížení vlivu výstavby na krajinný ráz
- Zvážit možnost použití alespoň částečného ozelenění fasády objektu s využitím popínavých rostlin

Význam:

- Zlepšení mikroklimatických parametrů areálu a stavby
- Snížení vlivu stavby na krajinný ráz

Období stavby

- Příjezdové komunikace na staveniště a všechny navazující plochy budou udržovány čisté
- Vozidla převážející prašný materiál budou opatřena plachtou k zamezení úletu prachových částic
- V případě nepříznivého počasí (sucho, silnější proudění vzduchu) budou plochy staveniště skrápěny a dle potřeby čištěny
- Zásoba sypkých stavebních materiálů bude optimalizována, v případě hrozící zvýšené prašnosti budou hromady těchto materiálů zakryty plachtami

Význam:

- Omezení sekundární prašnosti, snížení imisní zátěže vzniklé v důsledku stavebních prací
- Používání vozidel, strojů a zařízení s relativně nízkou hlučností
- Kontrola technického stavu vozidel, strojů a zařízení z důvodu optimálního technického stavu ve vztahu k hlučnosti
- Důsledné vypínání chodu vozidel, strojů a zařízení v případě jejich nečinnosti

Význam:

- Omezení hluku na staveništi a v jeho okolí
- Kácení dřevin bude realizováno v nezbytném rozsahu v období vegetačního klidu

Význam:

- Zajištění ochrany ptactva v období hnízdění

Období provozu

- V rámci realizovaných technologií budou využívány všechny dostupné pracovní postupy a techniky vedoucí ke snížení prašnosti
- Bude prováděn pravidelný úklid areálových ploch (komunikace, parkovací stání, aj.) s důrazem na důkladné očištění povrchů od zbytků posypových materiálů používaných na údržbu areálových ploch v zimním období

Význam:

- Omezení emisí do ovzduší
- Péče o vysazenou zeleň v areálu (zalévání v období sucha, pravidelné ošetření, odstranění odumřelých exemplářů a náhradní výsadba)

Význam:

- Omezení emisí do ovzduší
- Zlepšení mikroklimatických podmínek
- Lepší začlenění areálu do krajiny

D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Při zpracování oznámení bylo postupováno v následujících krocích:

- 1) Získání základních informací o investičním záměru
- 2) Porovnání informací se znalostí místa záměru
- 3) Shromáždění dostupných údajů o lokalitě
- 4) Porovnání investičního záměru s podobnými již realizovanými závěry
- 5) Konzultace v průběhu zpracování
- 6) Kompletace údajů o investičním záměru
- 7) Kompletace údajů o lokalitě
- 8) Kompletace dokumentu

Použité zdroje:

Legislativa:

Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění

Zákon č. 326/2017 Sb. kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 17/1991 Sb. o životním prostředí

Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ovzduší)

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších předpisů

Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 260/2001 Sb., kterým se mění zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

Zákon č. 44/1988 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) ve znění pozdějších předpisů

Zákon 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci)

Vyhláška Ministerstva životního prostředí ČR č. 364/1992 Sb. o chráněných ložiskových územích, v platném znění

Vyhláška č. 415/2012 Sb. ve znění Vyhlášky č. 155/2014 o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší

Vyhláška 8/2021 Sb. Katalog odpadů

Nářízení č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Nářízení vlády č. 342/2003 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku

Nářízení vlády č. 217/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nářízení vlády č. 272/2011 Sb. “O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací”

Literatura:

Balatka, B. et al. (1972): Geomorfologické členění ČSR, Geografický ústav Brno
Chytrý M., Kučera T., Kočí M. (2001): Katalog biotopů České Republiky
Míchal, I. (1999): Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě, AOPK
Neuhauslová Z. a kol. (2001): Mapa přirozené potencionální vegetace ČR
Quitt E. (1971): Klimatické oblasti ČSSR. Studia geographica 16, GÚ ČSAV Brno
Politika ochrany klimatu v České Republice
Národní program na zmírnění dopadů změny klimatu v ČR
Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR
Národní akční plán adaptace na změnu klimatu
Mezivládní panel pro změnu klimatu
Rámcová úmluva OSN o změně klimatu

Mapové podklady a další zdroje:

Mapový server státní správy – <http://portal.gov.cz>
Mapový server Geologické služby - <http://www.geofond.cz>
Mapový server AOPK - <http://mapy.nature.cz>
Mapový server VÚV - <http://www.vuv.cz>
Mapový server evidence starých ekologických zátěží, resp. kontaminovaných míst -
<http://www.sekm.cz/>
Mapový server - ÚAP OPR
Databáze starých zátěží <http://kontaminace.cenia.cz/>

D.VI Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Oznámení bylo zpracováno na základě dostupných podkladů – projektové dokumentace, technických údajů pro příslušná zařízení, dle informací technických pracovníků, s využitím informací z veřejně přístupných portálů a také na základě rešersí dříve zpracovaných dokumentů, přičemž přesný způsob porízení některých dat není znám.

Během zpracování tohoto oznámení se nevyskytly takové nedostatky, které by neumožnily posouzení vlivu daného záměru na životní prostředí v požadovaném rozsahu a kvalitě.

Závěry tohoto oznámení nejsou ovlivněny žádnými významnými nejistotami.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Předmětem oznámení je jediná varianta posuzovaného záměru, variantní řešení včetně tzv. „nulové“ varianty (nerealizace záměru), není v rámci oznámení záměru uvažováno.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Bez dalších doplňujících údajů.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem oznámení je výstavba logistických objektů – dvou skladových hal s administrativní částí v prostoru skladového areálu na SZ okraji Prahy v jihozápadní části katastrálního území Odolena Voda. Stavba je umístěna na p.p.č 265/23 v k.ú. Odolena Voda v nadmořské výšce cca 278 m n. m. Pozemek o výměře 16 060 m² je v KN vedený jako ostatní plocha a tvoří proluku mezi dvěma stávajícími skladovacími areály (HONDURAS I s.r.o. a Koberce Breno s.r.o.). Přístup k dotčenému pozemku vede přes areálovou komunikaci Průmyslová dále na veřejnou komunikaci Teplická (silnice II. třídy č. 608), po které je možnost výjezdu na dálnici D8 v obou směrech.

Záměr je v souladu s aktuálně platným územním plánem – dotčené pozemky nacházejí ve funkční ploše VP 5 – Výroba a skladování – průmyslová výroba.

Podle Přílohy 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) se jedná o podlimitní záměr dle kategorie II, bod 106 Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu (10 tis. m²).

Provedení zjišťovacího řízení je vyžadováno příslušným úřadem - Krajským úřadem Středočeského kraje.

Kapacita záměru:

Zastavěná plocha na pozemku objektem	6 357,68 m ²
Sprinklerová nádrž	87,25 m ²
Strojovna sprinklerů	73,10 m ²
Kiosková trafostanice	26,25 m ²
Komunikace a zpevněné plochy	5 010,75 m ²
Plocha zeleně	4 864,20 m ²

Zastavěná plocha (objekt) + komunikace a zpevněné plochy 11 368,44 m²

Jsou navrženy dva skladové identické objekty propojené manipulačním krčkem. Každá hala se skládá z halového prostoru a administrativní vestavby. Skladové haly mají pravidelný obdélníkový charakter o rozměrech jednoho objektu cca 61 x 49 m a celkové ploše 2 987,79 m², dále spojovací krček o půdorysných rozměrech 16,1 x 12,6 m a celkové ploše 202,86 m². Výška skladové haly je v atice 12 m, výška spojovacího krčku je v atice 7 m. Skladovací část haly má na JV fasádě umístěno 6 nakládacích doků, na JV fasádě je zároveň umístěn vstup do administrativní vestavby. Spojovací krček má na JV fasádě umístěn vjezd z úrovně terénu pro zásobování. Parkovací stání zaměstnanců a návštěv jsou situována na parkoviště před JV fasádou objektu a před fasádou spojovacího krčku. Příjezdová komunikace je vedena ulicí Průmyslová. Zbýlé plochy kolem objektu a manipulačního prostoru budou zatravněny a osázeny nízkou zelení.

Zásobování objektu vodou bude řešeno novou vrtanou studnou. Potřeba požární vody bude řešena z podzemní retenční nádrže.

Napájení objektu elektřinou je navrženo prostřednictvím nově umístěné trafostanice s rozvaděčem nízkého napětí a vyvedenými NN přívody pro každou halu, pro areálové osvětlení a pro sprinklerovou stanici, s kabely uloženými v zemi.

V souvislosti s výstavbou bude provedena přeložka stávajícího nadzemního vedení VN, které bude vymístěno mimo zábor stavby a řešeno zemním VN kabelem. Souběžně bude řešeno napojení zemním kabelem VN z distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s.

Areálové osvětlení je řešeno LED svítidly na stožárech o výšce c a 8 m.

Vytápění objektu je řešeno tepelnými čerpadly umístěnými na střeše objektu.

Dešťové vody ze střechy objektů budou svedeny do retenčních nádrží a dále přečerpávány do podzemního vsakovacího tělesa umístěného v zatravněné ploše před objektem. Dešťové vody ze zpevněných ploch v okolí objektu budou přes odlučovač ropných látek svedeny do retenční nádrže a dále budou přečerpávány do nového vsakovacího tělesa umístěného v zatravněné ploše před objektem.

Budou provedeny dvě nové bezodtokové jímky odpadních vod. Bezodtokové jímky budou navrženy pro kapacitu cca 18 osob pro každou halu (uvažovaný celkový počet stálých zaměstnanců v jedné hale je 12 osob, 6 osob je v návrhu uvažováno pro řidiče) o objemu 22,5 m³ pro každou halu samostatně, jímky jsou umístěny ve zpevněné ploše před halami, vnitroareálová splašková kanalizace je provedena jako gravitační.

Z hlediska hodnocení vlivů záměru na jednotlivé parametry životního prostředí lze konstatovat méně významný vliv záměru z hlediska hlukového zatížení obyvatel v dotčené lokalitě. Tento vliv lze eliminovat respektováním maximálních intenzit záměrem generované dopravy.

Závěrem tohoto oznámení konstatuji, že záměr „LOGISTICKÝ OBJEKT – VÝSTAVBA SKLADOVÉ HALY ODOLENA VODA“ nepředpokládá významné negativní vlivy na životní prostředí, proto jej lze za předpokladu splnění podmínek realizace záměru směřující k eliminaci, snížení či kompenzaci předpokládaných nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí dle kapitoly G.IV akceptovat.

H. PŘÍLOHY

1. Situace širších vztahů
2. Protokol o autorizovaném měření
3. Osvědčení odborné způsobilosti autorizované osoby
(prodlouženo rozhodnutím č.j. MŽP/2023/710/4557 ze dne 22. 12. 2023)

Zpracovatel oznámení:

Ing. Jana Michálková, držitelka autorizace ve smyslu ustanovení § 19 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů osvědčení/rozhodnutí o autorizaci č.j. MŽP/2018/710/8499 ze dne 13. prosince 2018)

EKOPOD Ekologie podniku s.r.o.

IČO: 07604173

DIČ: CZ07604173

tel.: +420 604 171 572

e-mail: ekopod@email.cz

Datum zpracování oznámení: 7. 10. 2024

Podpis zpracovatele oznámení:

Příloha 1 **Situace širších vztahů** (převzato z DUR – zpracovatel H.A.N.S. stavby, a.s.)



AKUSTICKÉ CENTRUM

Subjekt autorizovaný Státním zdravotním ústavem č. A0050100615 ze dne 21.05.2020 k výkonu autorizovaného měření hluku dle zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Protokol o autorizovaném měření

Měřeno dle autoriz. setu č.: G2 – Měření slyšitelného hluku ve venkovním a ve vnitřním chráněném prostoru staveb

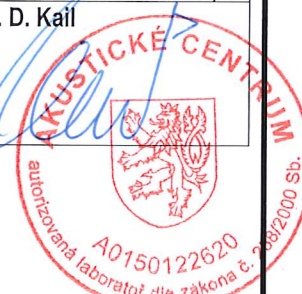
Název zakázky: **RD U Koupaliště 9
250 70 Postřížín**

**Měření a vyhodnocení hluku ze silniční dopravy
v chráněném venkovním prostoru stavby**

Objednatel: **H.A.N.S stavby, a.s.
Holušická 2253/1
148 00 Praha 11 – Chodov**

Zakázka č. **3-1023-3991** Datum vydání: **1. 11. 2023**

Zpracoval:	Supervize:	Ověřil:	Schválil:
Ing. O. Nedvěd	Bc. T. Mayerhofer	(odborný vedoucí setu) Ing. J. Votlučka	(vedoucí autor. laboratoře) Ing. D. Kail



© AKUSTICKÉ CENTRUM 2023

Bělohorská 131, 169 00, Praha 6, Tel.: 603525620, 235315094-5
e-mail: kail@akustickecentrum.cz, www.akustickecentrum.cz, SKYPE: akustickecentrum
IČ: 40663396, DIČ: CZ6806120585

Výsledky obsažené v dokumentaci jsou duševním vlastnictvím Akustického centra. Jejich veřejná publikace a další využití nad rámec původního smluvního určení nebo předání třetí osobě je vázáno na souhlas zpracovatele Ing. Davida Kaila - AKUSTICKÉ CENTRUM. Objednatel nesmí bez písemného souhlasu laboratoře reprodukovat protokol jinak než celý.

1 Účel měření

Předkládaný protokol byl zpracován na základě objednávky H.A.N.S. stavby, a. s. ze dne 17. 10. 2023. Úkolem předkládaných výsledků měření je ověření stávající hlukové zátěže ze silniční dopravy na silnici II/608 (místní komunikace Teplická) v chráněném venkovním prostoru vytipované stavby. Z hlediska zatřídění dominantní komunikace se jedná o starou komunikaci (umístěna nebo povolena před 1. lednem 2001).

Zpráva v souladu se zadáním obsahuje:

- stanovení ekvivalentních hladin akustického tlaku A ze silniční dopravy v 1 bodě chráněného venkovního prostoru vytipované stavby v denní a noční době na základě přímého měření po dobu 24 hodin,
- dlouhodobé 24hodinové sčítání silniční dopravy v jednom profilu, výsledky jsou uváděny v hodinových intervalech po dobu 24 hodin (dělení dle TP č. 219),
- vyhodnocení naměřených hodnot dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

2 Datum a čas měření

Montáž/demontáž měřicích přístrojů

23. 10. 2023 (18:00 hod.) – 24. 10. 2023 (18:00 hod.)

sčítání dopravních intenzit bylo provedeno v jednom profilu (silnice II/608) korespondujícím s příslušným měřicím bodem

3 Účastníci měření

Měření provedli: Ing. Ondřej Nedvěd a kolektiv pracovníků AC

4 Místo měření – umístění mikrofону

V chráněném venkovním prostoru vytipované stavby (2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP) byly během vlastního měření stanoveny hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A ($L_{Aeq,T}$) hluku ze silniční dopravy na silnici II/608.

Měřeno bylo v následujícím bodě:

Označení bodu	Ulice, Obec	č.p.	Popis bodu
AC1	U Koupaliště, Postřižín	9	V chráněném venkovním prostoru vytipované stavby, 2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP – silniční doprava na silnici II/608

5 Zdroje hluku

Posuzována je hlučnost způsobená automobilovou dopravou na silnici II/608 (místní komunikace Teplická). Měření ekvivalentní hladiny akustického tlaku A probíhalo při běžném silničním provozu na zkoumané komunikaci po celou denní a noční dobu

Během vlastního měření byly též souběžně zjišťovány intenzity dopravy po dobu 24 hodin.

6 Měřicí přístroje

- Analyzátor, typ 2260E Investigator, výr. č. 2354840, výrobce Bruel & Kjaer, Naerum, Dánsko, rozsah 16,6-150 dB, 5 Hz-20 kHz, třída přesnosti I, ověřovací list č. 8012-OL-10435-23, platnost do 03.08.2025.
- Měřicí mikrofon, typ 4189, výr. č. 2370950, výrobce Bruel & Kjaer, Naerum, Dánsko, rozsah 14,6 -158 dB, 6,3 Hz -20 kHz, třída přesnosti I, ověřovací list č. 8012-OL-10436-23, platnost do 03.08.2025.
- Akustický kalibrátor, typ 4231, výr. č. 3019681, výrobce Bruel & Kjaer, Naerum, Dánsko, třída přesnosti I, kalibrační list č. 8012-KL-10198-22 platnost do 11.4.2024.
- Digitální termohygrobarometr COMET, typ D4130, výrobce COMET SYSTÉM s.r.o., výr.č. 06910360, přesnost teplotního čidla 0,2°C, přesnost vlhkostního čidla 1,8%, přesnost barometrického čidla 1,1 hPa, kalibrační list č. 06910360/001, platnost kalibračního listu do 22.11.2027.
- Anemometr TESTO, typ 405-V1, výrobce TESTO AG, výr. č. 39420265/101, kalibrační list č. 2532/12, platnost kalibrace do 12.10.2027.

(metrologická návaznost použitých měřidel je na etalony Českého metrologického institutu Praha (ČMI), platné ověřovací a kalibrační listy jsou uloženy v archívu firmy Ing. David Kail - AKUSTICKÉ CENTRUM a v ČMI Praha)

7 Podklady

- Poznatky, závěry a fotodokumentace z rekognoskace předmětné lokality.
- Mapové podklady hodnocené lokality.
- Informace, ve věcech technických, poskytnuté objednatelem.
- Výpočetní software CadnaA v. 2023 MR2 (build 199.5363), výrobce DataKustik GmbH.

8 Použitá metodika a literatura

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- ČSN ISO 1996-1 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení.
- ČSN ISO 1996-2 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 2: Určování hladin akustického tlaku.
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník Ministerstva zdravotnictví ČR, 2017/11, vydáno 18. října 2017.
- TP č. 189, Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (III. vydání), platnost od 1. prosince 2018.
- TP č. 219, Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (III. vydání), platnost od 15. května 2018.

- Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky, Manuál 2018, Verze 2020, Metodika schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR (5.2.2019, zn. 90/2019-910-UPR/3) a akceptována Ministerstvem zdravotnictví ČR (30.11.2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ), zprac. EKOLA group, spol. s r. o.
- SOP G2 – Standardní operační postup pro měření slyšitelného hluku ve venkovním a ve vnitřním chráněném prostoru staveb.
- SOP 7 – Postup pro výpočet nebo odhad nejistot výsledků.

9 Hygienické limity

Chráněný venkovní prostor stavby

Dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, lze odvodit hygienické limity v chráněném venkovním prostoru a **v chráněných venkovních prostorech staveb** následovně:

(1) *Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).*

(3) *Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5dB.*

Korekce dle přílohy č. 3 část A k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ostatní stavby (stavby pro bydlení):

Korekce pro hluk z dopravy na silnicích umístěných a povolených před 1. 1. 2001	+18 dB
Korekce na noční dobu (od 22.00 do 06.00 hod.)	-10 dB

Výsledné hodnoty – pozemní komunikace, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001

$L_{Aeq, 16h}$ = 68 dB - denní doba (pro celou denní dobu)

$L_{Aeq, 8h}$ = 58 dB - noční doba (pro celou noční dobu)

Pozn.: Hodnoty hygienických limitů jsou pouze návrhové – rozhodující je stanovisko místně příslušné hygienické stanice.

10 Použitý postup a strategie měření

Měření byly ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ (ve venkovním prostoru) v minutových intervalech po dobu 24 hodin. Z těchto hodnot byly následně stanoveny ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ v hodinových intervalech. Následně byla stanovena ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a noční dobu ($L_{Aeq,8h}$) z provozu silniční dopravy na vybrané komunikaci. V průběhu měření byly vyloučeny všechny zvukové události nesouvisející se zkoumaným zdrojem (zejména štěkot psů, průjezd vozidel IZS apod.).

Sčítáno bylo kontinuálně po celou dobu měření (po dobu 24 hodin), dělení dle dle TP č. 219. Zbytkový hluk byl tvořen převážně provozem na ostatních (vzdálených) nesledovaných komunikacích.

Z hlediska vzdálenosti měřicího bodu od zkoumaného zdroje a zcela dominantnímu charakteru zdroje není třeba hodnoty dále korigovat na zbytkový hluk (měřený zdroj – hluk ze silniční dopravy je dominantní a v okolí nebyly zjištěny jiné významné zdroje hluku).

11 Klimatické podmínky

Datum měření	Sledované meteo veličiny							
	t [°C]	Φ [%]	tlak [hPa]	rychlost větru [m/s]	srážky	stav povrchu	převažující směr větru	oblačnost
23. 10. 2023 18:00 - 24:00	9,4 – 12,9	85 – 90	1011-1013	0 – 1,0	ne	suchý	jižní	polojasno
24. 10. 2023 0:00 - 18:00	8,3 – 13,3	87 – 93	1003-1011	0 – 1,0	ne	suchý	proměnlivý	polojasno

12 Charakteristika hluku

Povaha hluku:	proměnný hluk (doprava)
Charakter hluku:	slyšitelný zvuk
Impulsnost:	ne
Tónová složka:	ne (ověřeno 1/3 oktávovou analýzou)
Šíření hluku:	vzduchem

Před měřením a po měření byla provedena kalibrace zvukoměrného měřicího systému – nebyla zjištěna odchylka. Korekce na svislou polohu mikrofону a použitou venkovní mikrofónní sadu byla započítána.

13 Nejistota měření

Měření bylo provedeno zvukoměrnou technikou třídy 1, kalibrováno bylo kalibrátorem třídy 1.

Dle metodického návodu ze dne 18. října 2017 je standardní nejistota měření typu A stanovena na základě následující tabulky.

Druh hluku	u [dB]	
	Interiér	Exteriér
Hluk s odstupem více než 10 dB od zbytkového hluku	1,7	1,7
Hluk s odstupem 3 - 10 dB od zbytkového hluku	2,0	1,8

Konvenční nejistota měření byla určena na základě odstupu měřeného hluku od úrovně zbytkového hluku **u = 1,8 dB**.

14 Výsledky měření

Naměřené hodnoty - 24hodinová měření.

Měřicí bod AC1 (24 hod.) - hluk ze silniční dopravy na veřejných komunikacích

V chráněném venkovním prostoru stavby U Koupaliště 9, Postřizín, 2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP

Č.	Čas měření	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]
1	6.00 – 7.00	72,1
2	7.00 – 8.00	72,9
3	8.00 – 9.00	73,3
4	9.00 – 10.00	72,4
5	10.00 – 11.00	72,0
6	11.00 – 12.00	70,8
7	12.00 – 13.00	71,5
8	13.00 – 14.00	72,0
9	14.00 – 15.00	72,6
10	15.00 – 16.00	73,2
11	16.00 – 17.00	72,3
12	17.00 – 18.00	71,4
13	18.00 – 19.00	70,6
14	19.00 – 20.00	68,2
15	20.00 – 21.00	65,9
16	21.00 – 22.00	65,9
Denní $L_{Aeq,16h}$ (16 hodin)		71,5
17	22.00 – 23.00	64,2
18	23.00 – 24.00	59,5
19	0.00 – 1.00	56,7
20	1.00 – 2.00	58,5
21	2.00 – 3.00	57,3
22	3.00 – 4.00	61,0
23	4.00 – 5.00	65,4
24	5.00 – 6.00	70,5
Noční $L_{Aeq,8h}$ (8 hodin)		64,2

15 Přepočítání hluku z dopravy na RPDl – provoz silniční dopravy

Dle platného metodického návodu pro měření a hodnocení hluku vydaného 18. října 2017 se přepočítávají výsledné hodnoty na referenční podmínky odpovídající dlouhodobé hlukové zátěži, tj. odpovídající RPDl. Výpočet byl proveden pomocí softwaru CadnaA v. 2023. Výsledná hodnota je dána vztahem:

$$L_{Aeq,ref} = L'_{Aeq}(m) + [L_{Aeq,ref}(vyp) - L'_{Aeq}(vyp)] \quad dB$$

kde:

$L'_{Aeq}(m)$ je ekvivalentní hladina změřená,

$L'_{Aeq}(vyp)$ je ekvivalentní hladina vypočtená na základě dopravních dat získaných při měření,

$L_{Aeq,ref}(vyp)$ je ekvivalentní hladina vypočtená na základě údajů RPDl.

Přepočtené intenzity dopravy na RPDl jsou uvedeny v následující tabulce.

Komunikace		M	O	N	A	K
Silnice II/608	den (06:00–22:00)	104	7 277	388	74	106
	noc (22:00–06:00)	0	706	36	13	8

Pozn.: M – motocykly, O – Osobní automobily, N – nákladní automobily, A – autobusy, K – nákladní soupravy

Výsledná hodnota po přepočtu na RPDl (vypočtené referenční hodnoty po modelovém výpočtu a započtení korekce jsou uvedeny v následující tabulce ve sloupci $L_{Aeq,ref}$).

Měřicí bod č.		$L'_{Aeq}(m)$	$L_{Aeq,ref}(vyp)$	$L'_{Aeq}(vyp)$	korekce
		[dB]			
AC1	den (06:00–22:00)	71,5	70,6	71,2	-0,6
	noc (22:00–06:00)	64,2	63,9	64,5	-0,6

Přepočítání na referenční podmínky je součástí metodiky měření a přepočtené výsledné hodnoty jsou platným výsledkem měření.

16 Výsledky měření hluku z provozu silniční dopravy a vyhodnocení hlukových poměrů

Zjištěná průměrná denní $L_{Aeq,16h}$ (6.00 – 22.00 hod.) a průměrná noční $L_{Aeq,8h}$ (22.00 – 6.00 hod.) společně se stanovenými korekcemi jsou zdokumentovány v následující tabulce:

Měřicí bod	Hodnocené období	Naměřená $L_{Aeq,T}$ [dB]	Korekce na dopadající zvuk ¹ [dB]	Korekce přepočtu na RPDI ² [dB]	Korekce na zbytkový hluk ³ [dB]	Výsledná $L_{Aeq,T}$ [dB]
Provoz silniční dopravy – po korekcích na dopadající zvuk a zbytkový hluk a po přepočtu na RPDI						
AC1	Denní doba (6-22 h)	71,5	-2,0	-0,6	-	68,9
	Noční doba (22-6 h)	64,2	-2,0	-0,6	-	61,6

¹ Korekce na dopadající zvuk

Dle metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí a dle § 20 odst. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se v současnosti hodnotí v chráněných venkovních prostorech staveb výsledné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A **dopadajícího zvuku**. K získání složky dopadajícího zvuku se při splnění podmínek dle ČSN 1996-2 (příloha B.3, kritéria B.1 až B.8) použije korekce 3 dB odečtená od naměřených nebo vypočítaných hodnot. V případě, že nejsou splněny uvedené podmínky, odečítá se od naměřených nebo vypočítaných hodnot korekce 2 dB.

² Korekce pro přepočet na RPDI

Stanovení korekce bylo provedeno zvlášť pro denní a noční dobu v kapitole 15. Přepočet na referenční podmínky je součástí metodiky měření a přepočtené výsledné hodnoty jsou platným výsledkem měření.

³ Korekce na zbytkový hluk

Hluk ze silniční dopravy je v měřicím bodě dominantní a zároveň nebyly v okolí zjištěny jiné významné zdroje hluku. Korekce na zbytkový hluk tedy nebyla provedena.

17 Hygienické hodnocení

Chráněný venkovní prostor stavby

Vyhodnocení naměřených hodnot (při zohlednění nejistoty měření, po přepočtu na referenční podmínky odpovídající RPD1 a započítání korekce na dopadající zvuk) ve vztahu k požadovaným hygienickým limitům hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je provedeno následovně.

Denní doba:

Měřicí bod	Popis měřicího bodu	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A		Pikto ¹
		Výsledná $L_{Aeq,16h} \pm u$	Hyg. limit ²	
		[dB]		
Provoz silniční dopravy na posuzované komunikaci				
AC1	V chráněném venkovním prostoru stavby U Koupaliště 9, Postřizín, 2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP – silniční doprava na silnici II/608	68,9 ± 1,8	68,0	☺
1. Legenda piktogramů:				
☺ vyhovuje – pokud $L_{Aeq,T} - u \leq L_{lim}$ nejvyšší přípustná hladina je dodržena				
☹ nevyhovuje – pokud $L_{Aeq,T} - u > L_{lim}$ nejvyšší přípustná hladina je překročena				
2. Hodnota hygienického limitu je pouze návrhová – rozhodující je stanovisko místně příslušné hygienické stanice				
3. Korekce na dopadající zvuk je do výsledné hodnoty $L_{Aeq,16h}$ započítána.				

Noční doba:

Měřicí bod	Popis měřicího bodu	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A		Pikto ¹
		Výsledná $L_{Aeq,8h} \pm u$	Hyg. limit ²	
		[dB]		
Provoz silniční dopravy na posuzované komunikaci				
AC1	V chráněném venkovním prostoru stavby U Koupaliště 9, Postřizín, 2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP – silniční doprava na silnici II/608	61,6 ± 1,8	58	☹
1. Legenda piktogramů:				
☺ vyhovuje – pokud $L_{Aeq,T} - u \leq L_{lim}$ nejvyšší přípustná hladina je dodržena				
☹ nevyhovuje – pokud $L_{Aeq,T} - u > L_{lim}$ nejvyšší přípustná hladina je překročena				
2. Hodnota hygienického limitu je pouze návrhová – rozhodující je stanovisko místně příslušné hygienické stanice.				
3. Korekce na dopadající zvuk je do výsledné hodnoty $L_{Aeq,8h}$ započítána.				

18 Závěr

Z podrobného vyhodnocení (dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) **hluku ze silniční dopravy na veřejných komunikacích** v chráněném venkovním prostoru objednatel vytipované stavby vyplývá následující:

Denní doba

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ze silniční dopravy pro chráněný venkovní prostor vytipované stavby v denní době $L_{Aeq,16h} = 68,0$ dB je v hodnoceném bodě AC1 dodržena.

Noční doba

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ze silniční dopravy pro chráněný venkovní prostor vytipované stavby v noční době $L_{Aeq,8h} = 58,0$ dB je v hodnoceném bodě AC1 překročena.

Zdůvodnění rozsahu měření:

Měření hluku ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru vytipované stavby bylo provedeno v hlukově významném místě, jehož umístění plně pokrývá požadavky platné metodiky na ověření hygienických limitů a požadavky na fyzikální proveditelnost měření.

Zdůvodnění použitého postupu:

Měření hluku ze silniční dopravy bylo provedeno v jednom bodě. Měřeno bylo po dostatečně dlouhou dobu (kontinuální měření po dobu 24 hod). Měření bylo provedeno za vyhovující meteorologické situace. Nahodilé hlukové události nesouvisející s dopravou byly při vyhodnocení měření vyloučeny. Získané hodnoty jsou vhodné pro zamýšlený účel měření (ověření stávajících hlukových poměrů v oblasti).

Porovnání výsledků s požadavky:

Ekvivalentní hladina akustického tlaku A způsobená silniční dopravou při zohlednění nejistoty měření a po odečtení korekce na dopadající zvuk **v hodnoceném případě nepřekračuje příslušný hygienický limit** stanovený dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněný venkovní prostory stavby **v denní době**.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku A způsobená silniční dopravou při zohlednění nejistoty měření a po odečtení korekce na dopadající zvuk **v hodnoceném případě překračuje příslušný hygienický limit** stanovený dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněný venkovní prostory stavby **v noční době**.

Měření hluku bylo provedeno pro ověření stávajících hlukových poměrů v oblasti.

19 Přílohy

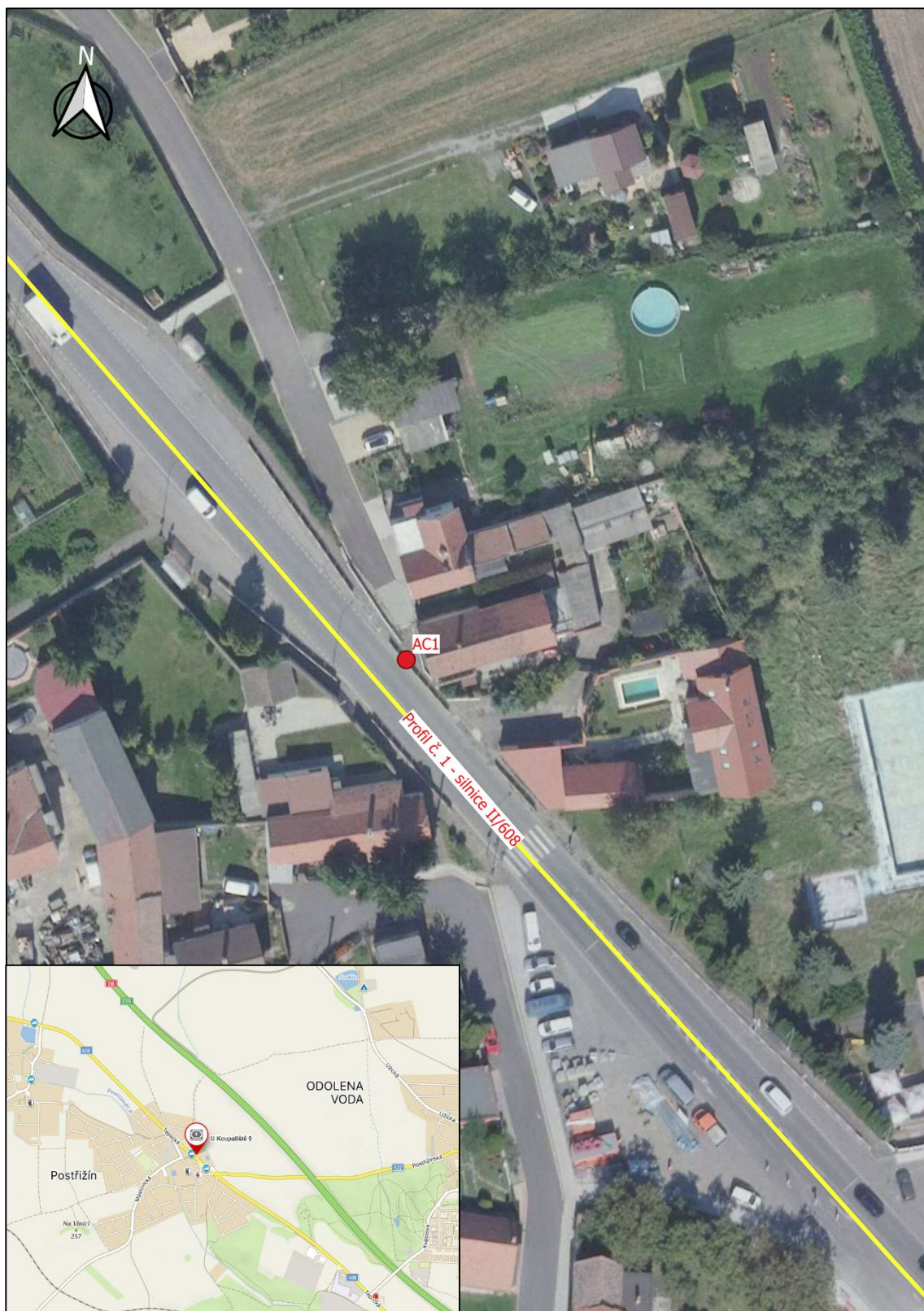
Příloha č. 1 – Měřicí situace

Příloha č. 2 – Fotodokumentace

Příloha č. 3 – Průběh naměřených ekvivalentních hladin akustického tlaku A v budoucím chráněném venkovním prostoru stavby (bez korekce na dopadající zvuk)

Příloha č. 4 – Dopravní intenzity

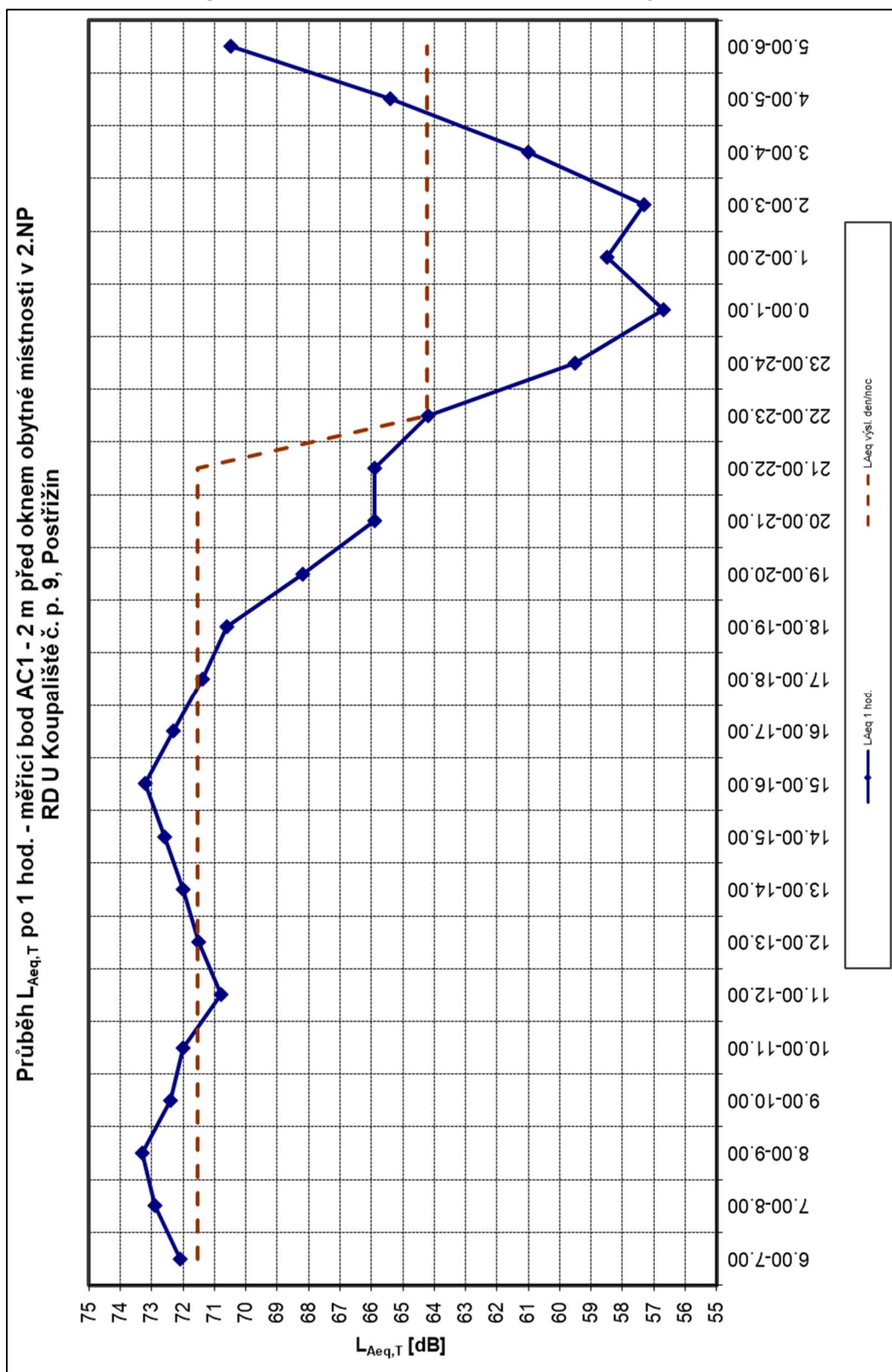
Příloha č. 1 – Měřicí situace



Příloha č. 2 – Fotodokumentace

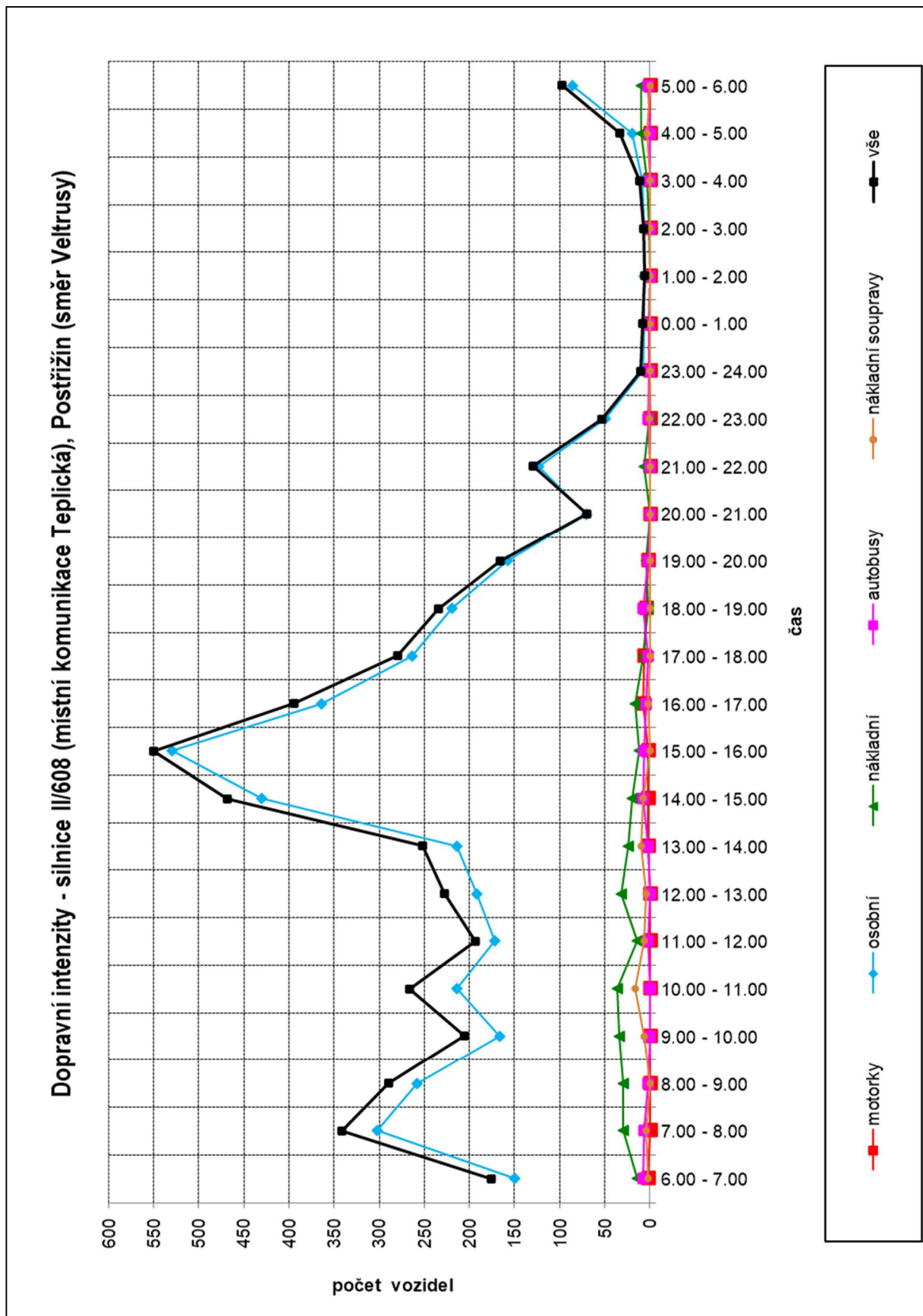
V chráněném venkovním prostoru stavby, 2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP RD U Koupaliště 9, Postřizín

Příloha č. 3 - Průběh naměřených ekvivalentních hladin akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru stavby (bez korekce na dopadající zvuk)

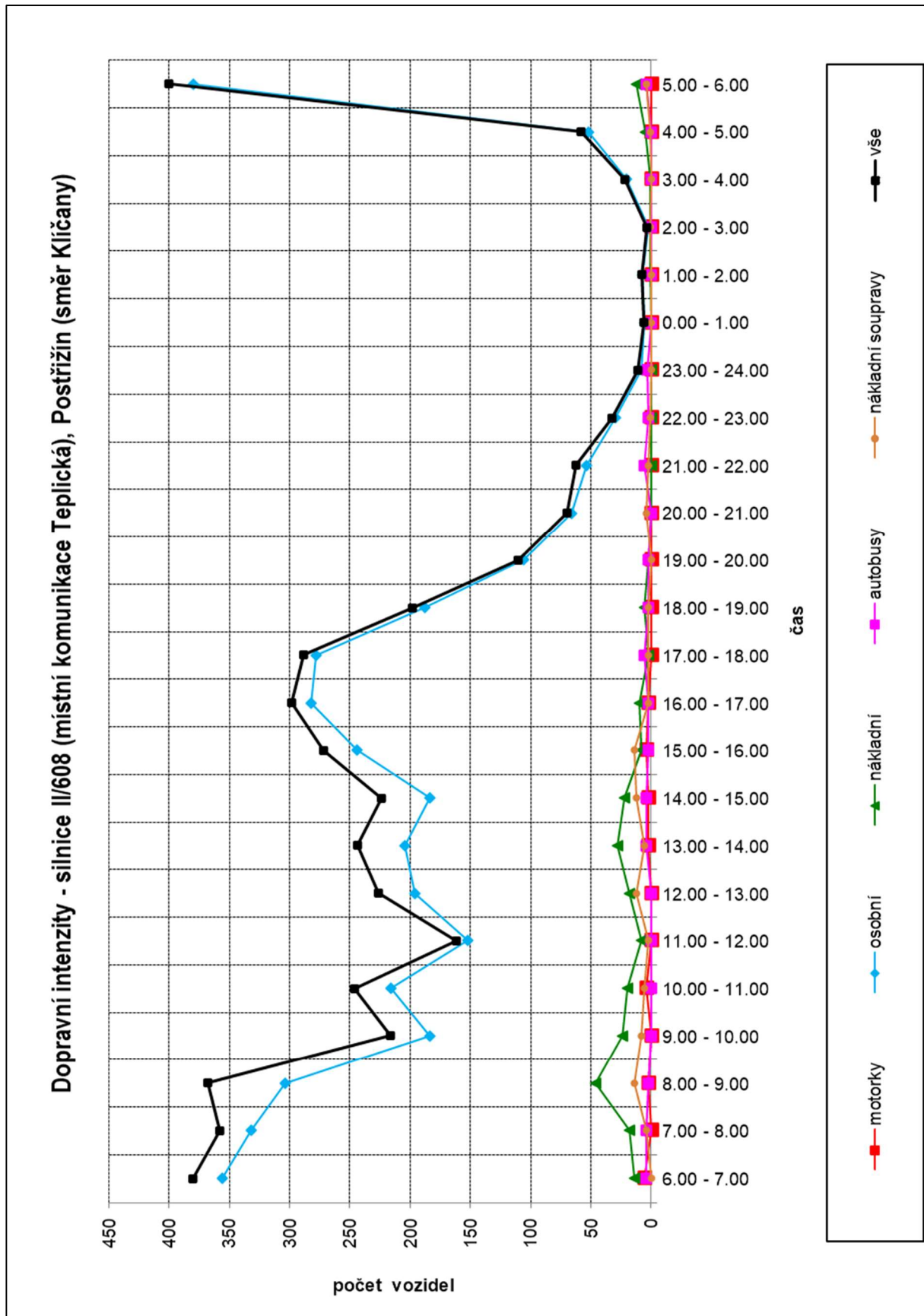


Příloha č. 4 – Dopravní intenzity

Sčítání dopravy RD U Koupaliště 9, Postřizín									
Č.	hodina	Profil č. 1 – silnice II/608 (místní komunikace Teplická) – směr Veltrusy							
		motorky	osobní	nákladní	autobusy	nákladní soupravy	suma osobní	suma náklad.	suma všech
Den (6.00 – 22.00 hod.)									
1	6.00 - 7.00	2	150	14	8	2	152	24	176
2	7.00 - 8.00	0	302	30	6	4	302	40	342
3	8.00 - 9.00	0	258	30	2	0	258	32	290
4	9.00 - 10.00	0	166	34	0	6	166	40	206
5	10.00 - 11.00	0	214	36	0	16	214	52	266
6	11.00 - 12.00	0	172	14	2	6	172	22	194
7	12.00 - 13.00	0	192	32	0	4	192	36	228
8	13.00 - 14.00	2	214	24	2	10	216	36	252
9	14.00 - 15.00	2	430	20	8	8	432	36	468
10	15.00 - 16.00	2	530	12	6	0	532	18	550
11	16.00 - 17.00	8	364	16	4	2	372	22	394
12	17.00 - 18.00	6	264	8	2	0	270	10	280
13	18.00 - 19.00	4	220	2	8	0	224	10	234
14	19.00 - 20.00	2	158	4	2	0	160	6	166
15	20.00 - 21.00	0	70	0	0	0	70	0	70
16	21.00 - 22.00	0	124	6	0	0	124	6	130
Suma den		28	3 828	282	50	58	3 856	390	4 246
Noc (22.00 – 6.00 hod.)									
1	22.00 - 23.00	0	49	1	2	1	49	4	53
2	23.00 - 24.00	0	8	1	1	0	8	2	10
3	0.00 - 1.00	0	6	1	1	0	6	2	8
4	1.00 - 2.00	0	6	0	0	0	6	0	6
5	2.00 - 3.00	0	6	1	0	0	6	1	7
6	3.00 - 4.00	0	9	3	0	0	9	3	12
7	4.00 - 5.00	0	20	10	0	3	20	13	33
8	5.00 - 6.00	0	86	10	2	0	86	12	98
Suma noc		0	190	27	6	4	190	37	227
Suma 24 hod		28	4 018	309	56	62	4 046	427	4 473



Sčítání dopravy RD U Koupaliště 9, Postřizín									
Č.	hodina	Profil č. 1 – silnice II/608 (místní komunikace Teplická) – směr Klíčany							
		motorky	osobní	nákladní	autobusy	nákladní soupravy	suma osobní	suma náklad.	suma všech
Den (6.00 – 22.00 hod.)									
1	6.00 - 7.00	6	356	14	4	0	362	18	380
2	7.00 - 8.00	0	332	18	4	4	332	26	358
3	8.00 - 9.00	2	304	46	2	14	306	62	368
4	9.00 - 10.00	0	184	24	0	8	184	32	216
5	10.00 - 11.00	4	216	20	0	6	220	26	246
6	11.00 - 12.00	0	152	8	0	2	152	10	162
7	12.00 - 13.00	0	196	18	0	12	196	30	226
8	13.00 - 14.00	2	204	28	4	6	206	38	244
9	14.00 - 15.00	2	184	22	4	12	186	38	224
10	15.00 - 16.00	4	244	8	2	14	248	24	272
11	16.00 - 17.00	2	282	10	2	2	284	14	298
12	17.00 - 18.00	0	278	2	6	2	278	10	288
13	18.00 - 19.00	0	188	6	2	2	188	10	198
14	19.00 - 20.00	0	106	2	2	0	106	4	110
15	20.00 - 21.00	0	66	0	0	4	66	4	70
16	21.00 - 22.00	0	54	0	6	2	54	8	62
Suma den		22	3 346	226	38	90	3 368	354	3 722
Noc (22.00 – 6.00 hod.)									
1	22.00 - 23.00	0	30	0	2	1	30	3	33
2	23.00 - 24.00	0	8	0	3	0	8	3	11
3	0.00 - 1.00	0	6	0	0	0	6	0	6
4	1.00 - 2.00	0	7	1	0	0	7	1	8
5	2.00 - 3.00	0	2	1	0	1	2	2	4
6	3.00 - 4.00	0	21	1	0	0	21	1	22
7	4.00 - 5.00	0	52	5	0	1	52	6	58
8	5.00 - 6.00	0	380	12	4	4	380	20	400
Suma noc		0	506	20	9	7	506	36	542
Suma 24 hod		22	3 852	246	47	97	3 874	390	4 264



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 31. 12. 2018

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
dne 5. 1. 2019 podpis [podpis]

V Praze dne 13. prosince 2018
Č. j.: MZP/2018/710/8499

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako ústřední orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 6 tohoto zákona žádosti paní Ing. Jany Micháلكové, datum narození: 23. 1. 1964, bydliště Vančurova 54, 339 01 Klatovy (dále jen „žadatelka“) ze dne 14. 11. 2018 a v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

I. Uděluje podle § 19 odst. 6 zákona

autorizaci ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení

Oprávnění ke zpracovávání dokumentů podle § 19 zákona vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona uděluje na dobu 5 let.

II. Při zpracování dokumentů souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (dále jen „dokumenty“) je žadatelka povinna zpracovávat tyto dokumenty na základě udělené autorizace tak, aby byl naplňován účel posuzování vlivů na životní prostředí, kterým je podle ustanovení § 1 odst. 3 zákona získat objektivní odborný podklad pro vydání rozhodnutí, popřípadě opatření podle zvláštních právních předpisů, a přispět tak k udržitelnému rozvoji společnosti.

Žadatelka je dále povinna v souladu s ustanovením § 2 zákona posuzovat vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví, vymezené zvláštními předpisy, a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Vlivy na biologickou rozmanitost je povinna posuzovat se zvláštním zřetelem na evropsky významné druhy, ptáky a evropská stanoviště.

Žadatelka je proto povinna zejména při výkonu udělené autorizace plnit následující právní povinnosti (dále jen „povinnosti vyplývající z rozhodnutí o udělení autorizace“):

1. Držitelka autorizace zpracuje dokumenty na základě všech dostupných a úplných podkladů a informací.
2. Držitelka autorizace uvede v oznámení a dokumentaci správné, úplné a jednoznačné údaje o záměru a o stavu životního prostředí.
3. Držitelka autorizace v oznámení a dokumentaci vyhodnotí všechny vlivy záměru objektivně, na základě nejnovějších vědeckých poznatků a své závěry řádně odůvodní.
4. Držitelka autorizace v posudku vyhodnotí všechny vlivy záměru a objektivně zhodnotí správnost všech údajů uvedených v dokumentaci, a to na základě nejnovějších vědeckých poznatků a své závěry řádně odůvodní.
5. Držitelka autorizace uvede v oznámení koncepcce, resp. ve vyhodnocení správné, úplné a jednoznačné údaje o koncepci a o dotčeném území.
6. Držitelka autorizace vyhodnotí všechny vlivy koncepcce objektivně, na základě nejnovějších vědeckých poznatků a své závěry řádně odůvodní.
7. Držitelka autorizace zajistí zpracování dalších podkladů podle zvláštních právních předpisů, jsou-li vyžadovány, nebo pokud to povaha záměru vyžaduje, a veškeré jejich výstupy následně zapracuje do zpracovávaných dokumentů.

Odůvodnění

Žadatelka podala dne 16. 11. 2018 žádost o udělení autorizace ze dne 14. 11. 2018 a splnila podmínky pro udělení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona.

Bezáhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 7. 11. 2018). Odborná způsobilost byla prokázána doložením dokladu o ukončeném vysokoškolském vzdělání alespoň magisterského studijního programu se zaměřením na přírodní nebo technické vědy (diplom a vysvědčení o státní závěrečné zkoušce) a doložením dokladu o vykonané zkoušce odborné způsobilosti (osvědčení čj. MZP/2018/710/3024 ze dne 14. 11. 2018). Zkouška odborné způsobilosti byla vykonána dne 14. 11. 2018, a byl tedy splněn požadavek zákona, aby byla zkouška vykonána nejdříve 2 roky před podáním žádosti o udělení autorizace a nejpozději v den podání žádosti o udělení autorizace. Praxe v oboru v délce nejméně 3 let byla doložena žadatelkou vlastnoručně podepsaným přehledem praxe. Svěprávnost byla doložena čestným prohlášením žadatelky.

Pro výkon činnosti držitelky autorizace jsou ve výroku II stanoveny povinnosti dle § 1 odst. 3 a dle § 2 zákona, které je nutné v zájmu naplnění účelu a smyslu posuzování vlivů na životní prostředí dodržovat. Obdobně je nezbytné dodržovat povinnosti stanovené v § 19 odst. 2 zákona. Dokumenty zpracovávané autorizovanou osobou jsou zásadními podklady v procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona a slouží jako odborný podklad příslušnému úřadu dle § 20 zákona při formulaci závěru zjišťovacího řízení dle § 7 a § 10d zákona nebo stanoviska dle § 9a odst. 1, § 10 odst. 8 a § 10g zákona.

Pokud autorizovaná osoba při výkonu autorizované činnosti nebude dodržovat požadavky Ministerstva životního prostředí uvedené ve výroku II, dojde ze strany autorizované osoby k neplnění povinnosti vyplývající z rozhodnutí o udělení autorizace, což je jedním z důvodů pro odejmutí autorizace podle ustanovení § 19 odst. 9 zákona.

Vzhledem ke skutečnosti, že předložená žádost obsahovala všechny náležitosti a byly splněny všechny podmínky pro udělení autorizace ke zpracování dokumentů, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 1000 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.



Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru

posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
podepsáno elektronicky

Toto rozhodnutí obdrží:

- žadatelka – Ing. Jana Michálková – účastník správního řízení
- po nabytí právní moci: orgán příslušný k evidenci – odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 31. 12. 2018

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
dne 5. 1. 2019 podpis [podpis]

V Praze dne 13. prosince 2018
Č. j.: MZP/2018/710/8499

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako ústřední orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 6 tohoto zákona žádosti paní Ing. Jany Micháلكové, datum narození: 23. 1. 1964, bydliště Vančurova 54, 339 01 Klatovy (dále jen „žadatelka“) ze dne 14. 11. 2018 a v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

I. Uděluje podle § 19 odst. 6 zákona

autorizaci ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení

Oprávnění ke zpracovávání dokumentů podle § 19 zákona vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona uděluje na dobu 5 let.

II. Při zpracování dokumentů souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (dále jen „dokumenty“) je žadatelka povinna zpracovávat tyto dokumenty na základě udělené autorizace tak, aby byl naplňován účel posuzování vlivů na životní prostředí, kterým je podle ustanovení § 1 odst. 3 zákona získat objektivní odborný podklad pro vydání rozhodnutí, popřípadě opatření podle zvláštních právních předpisů, a přispět tak k udržitelnému rozvoji společnosti.

Žadatelka je dále povinna v souladu s ustanovením § 2 zákona posuzovat vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví, vymezené zvláštními předpisy, a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Vlivy na biologickou rozmanitost je povinna posuzovat se zvláštním zřetelem na evropsky významné druhy, ptáky a evropská stanoviště.

Žadatelka je proto povinna zejména při výkonu udělené autorizace plnit následující právní povinnosti (dále jen „povinnosti vyplývající z rozhodnutí o udělení autorizace“):

1. Držitelka autorizace zpracuje dokumenty na základě všech dostupných a úplných podkladů a informací.
2. Držitelka autorizace uvede v oznámení a dokumentaci správné, úplné a jednoznačné údaje o záměru a o stavu životního prostředí.
3. Držitelka autorizace v oznámení a dokumentaci vyhodnotí všechny vlivy záměru objektivně, na základě nejnovějších vědeckých poznatků a své závěry řádně odůvodní.
4. Držitelka autorizace v posudku vyhodnotí všechny vlivy záměru a objektivně zhodnotí správnost všech údajů uvedených v dokumentaci, a to na základě nejnovějších vědeckých poznatků a své závěry řádně odůvodní.
5. Držitelka autorizace uvede v oznámení koncepcce, resp. ve vyhodnocení správné, úplné a jednoznačné údaje o koncepci a o dotčeném území.
6. Držitelka autorizace vyhodnotí všechny vlivy koncepcce objektivně, na základě nejnovějších vědeckých poznatků a své závěry řádně odůvodní.
7. Držitelka autorizace zajistí zpracování dalších podkladů podle zvláštních právních předpisů, jsou-li vyžadovány, nebo pokud to povaha záměru vyžaduje, a veškeré jejich výstupy následně zapracuje do zpracovávaných dokumentů.

Odůvodnění

Žadatelka podala dne 16. 11. 2018 žádost o udělení autorizace ze dne 14. 11. 2018 a splnila podmínky pro udělení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona.

Bezáhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 7. 11. 2018). Odborná způsobilost byla prokázána doložením dokladu o ukončeném vysokoškolském vzdělání alespoň magisterského studijního programu se zaměřením na přírodní nebo technické vědy (diplom a vysvědčení o státní závěrečné zkoušce) a doložením dokladu o vykonané zkoušce odborné způsobilosti (osvědčení čj. MZP/2018/710/3024 ze dne 14. 11. 2018). Zkouška odborné způsobilosti byla vykonána dne 14. 11. 2018, a byl tedy splněn požadavek zákona, aby byla zkouška vykonána nejdříve 2 roky před podáním žádosti o udělení autorizace a nejpozději v den podání žádosti o udělení autorizace. Praxe v oboru v délce nejméně 3 let byla doložena žadatelkou vlastnoručně podepsaným přehledem praxe. Svěprávnost byla doložena čestným prohlášením žadatelky.

Pro výkon činnosti držitelky autorizace jsou ve výroku II stanoveny povinnosti dle § 1 odst. 3 a dle § 2 zákona, které je nutné v zájmu naplnění účelu a smyslu posuzování vlivů na životní prostředí dodržovat. Obdobně je nezbytné dodržovat povinnosti stanovené v § 19 odst. 2 zákona. Dokumenty zpracovávané autorizovanou osobou jsou zásadními podklady v procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona a slouží jako odborný podklad příslušnému úřadu dle § 20 zákona při formulaci závěru zjišťovacího řízení dle § 7 a § 10d zákona nebo stanoviska dle § 9a odst. 1, § 10 odst. 8 a § 10g zákona.

Pokud autorizovaná osoba při výkonu autorizované činnosti nebude dodržovat požadavky Ministerstva životního prostředí uvedené ve výroku II, dojde ze strany autorizované osoby k neplnění povinnosti vyplývající z rozhodnutí o udělení autorizace, což je jedním z důvodů pro odejmutí autorizace podle ustanovení § 19 odst. 9 zákona.

Vzhledem ke skutečnosti, že předložená žádost obsahovala všechny náležitosti a byly splněny všechny podmínky pro udělení autorizace ke zpracování dokumentů, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 1000 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.



Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
podepsáno elektronicky

Toto rozhodnutí obdrží:

- žadatelka – Ing. Jana Michálková – účastník správního řízení
- po nabytí právní moci: orgán příslušný k evidenci – odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí

Příloha 1 **Situace širších vztahů** (převzato z DUR – zpracovatel H.A.N.S. stavby, a.s.)



AKUSTICKÉ CENTRUM

Subjekt autorizovaný Státním zdravotním ústavem č. A0050100615 ze dne 21.05.2020 k výkonu autorizovaného měření hluku dle zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Protokol o autorizovaném měření

Měřeno dle autoriz. setu č.: G2 – Měření slyšitelného hluku ve venkovním a ve vnitřním chráněném prostoru staveb

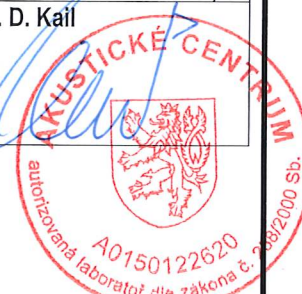
Název zakázky: **RD U Koupaliště 9
250 70 Postřizín**

**Měření a vyhodnocení hluku ze silniční dopravy
v chráněném venkovním prostoru stavby**

Objednatel: **H.A.N.S stavby, a.s.
Holušická 2253/1
148 00 Praha 11 – Chodov**

Zakázka č. **3-1023-3991** Datum vydání: **1. 11. 2023**

Zpracoval:	Supervize:	Ověřil:	Schválil:
Ing. O. Nedvěd	Bc. T. Mayerhofer	(odborný vedoucí setu) Ing. J. Votlučka	(vedoucí autor. laboratoře) Ing. D. Kail



© AKUSTICKÉ CENTRUM 2023

Bělohorská 131, 169 00, Praha 6, Tel.: 603525620, 235315094-5
e-mail: kail@akustickecentrum.cz, www.akustickecentrum.cz, SKYPE: akustickecentrum
IČ: 40663396, DIČ: CZ6806120585

Výsledky obsažené v dokumentaci jsou duševním vlastnictvím Akustického centra. Jejich veřejná publikace a další využití nad rámec původního smluvního určení nebo předání třetí osobě je vázáno na souhlas zpracovatele Ing. Davida Kaila - AKUSTICKÉ CENTRUM. Objednatel nesmí bez písemného souhlasu laboratoře reprodukovat protokol jinak než celý.

1 Účel měření

Předkládaný protokol byl zpracován na základě objednávky H.A.N.S. stavby, a. s. ze dne 17. 10. 2023. Úkolem předkládaných výsledků měření je ověření stávající hlukové zátěže ze silniční dopravy na silnici II/608 (místní komunikace Teplická) v chráněném venkovním prostoru vytipované stavby. Z hlediska zatřídění dominantní komunikace se jedná o starou komunikaci (umístěna nebo povolena před 1. lednem 2001).

Zpráva v souladu se zadáním obsahuje:

- stanovení ekvivalentních hladin akustického tlaku A ze silniční dopravy v 1 bodě chráněného venkovního prostoru vytipované stavby v denní a noční době na základě přímého měření po dobu 24 hodin,
- dlouhodobé 24hodinové sčítání silniční dopravy v jednom profilu, výsledky jsou uváděny v hodinových intervalech po dobu 24 hodin (dělení dle TP č. 219),
- vyhodnocení naměřených hodnot dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

2 Datum a čas měření

Montáž/demontáž měřicích přístrojů

23. 10. 2023 (18:00 hod.) – 24. 10. 2023 (18:00 hod.)

sčítání dopravních intenzit bylo provedeno v jednom profilu (silnice II/608) korespondujícím s příslušným měřicím bodem

3 Účastníci měření

Měření provedli: Ing. Ondřej Nedvěd a kolektiv pracovníků AC

4 Místo měření – umístění mikrofону

V chráněném venkovním prostoru vytipované stavby (2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP) byly během vlastního měření stanoveny hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A ($L_{Aeq,T}$) hluku ze silniční dopravy na silnici II/608.

Měřeno bylo v následujícím bodě:

Označení bodu	Ulice, Obec	č.p.	Popis bodu
AC1	U Koupaliště, Postřižín	9	V chráněném venkovním prostoru vytipované stavby, 2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP – silniční doprava na silnici II/608

5 Zdroje hluku

Posuzována je hlučnost způsobená automobilovou dopravou na silnici II/608 (místní komunikace Teplická). Měření ekvivalentní hladiny akustického tlaku A probíhalo při běžném silničním provozu na zkoumané komunikaci po celou denní a noční dobu

Během vlastního měření byly též souběžně zjišťovány intenzity dopravy po dobu 24 hodin.

6 Měřicí přístroje

- Analyzátor, typ 2260E Investigator, výr. č. 2354840, výrobce Bruel & Kjaer, Naerum, Dánsko, rozsah 16,6-150 dB, 5 Hz-20 kHz, třída přesnosti I, ověřovací list č. 8012-OL-10435-23, platnost do 03.08.2025.
- Měřicí mikrofon, typ 4189, výr. č. 2370950, výrobce Bruel & Kjaer, Naerum, Dánsko, rozsah 14,6 -158 dB, 6,3 Hz -20 kHz, třída přesnosti I, ověřovací list č. 8012-OL-10436-23, platnost do 03.08.2025.
- Akustický kalibrátor, typ 4231, výr. č. 3019681, výrobce Bruel & Kjaer, Naerum, Dánsko, třída přesnosti I, kalibrační list č. 8012-KL-10198-22 platnost do 11.4.2024.
- Digitální termohygrobarometr COMET, typ D4130, výrobce COMET SYSTÉM s.r.o., výr.č. 06910360, přesnost teplotního čidla 0,2°C, přesnost vlhkostního čidla 1,8%, přesnost barometrického čidla 1,1 hPa, kalibrační list č. 06910360/001, platnost kalibračního listu do 22.11.2027.
- Anemometr TESTO, typ 405-V1, výrobce TESTO AG, výr. č. 39420265/101, kalibrační list č. 2532/12, platnost kalibrace do 12.10.2027.

(metrologická návaznost použitých měřidel je na etalony Českého metrologického institutu Praha (ČMI), platné ověřovací a kalibrační listy jsou uloženy v archívu firmy Ing. David Kail - AKUSTICKÉ CENTRUM a v ČMI Praha)

7 Podklady

- Poznatky, závěry a fotodokumentace z rekognoskace předmětné lokality.
- Mapové podklady hodnocené lokality.
- Informace, ve věcech technických, poskytnuté objednatelem.
- Výpočetní software CadnaA v. 2023 MR2 (build 199.5363), výrobce DataKustik GmbH.

8 Použitá metodika a literatura

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- ČSN ISO 1996-1 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení.
- ČSN ISO 1996-2 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 2: Určování hladin akustického tlaku.
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník Ministerstva zdravotnictví ČR, 2017/11, vydáno 18. října 2017.
- TP č. 189, Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (III. vydání), platnost od 1. prosince 2018.
- TP č. 219, Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (III. vydání), platnost od 15. května 2018.

- Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky, Manuál 2018, Verze 2020, Metodika schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR (5.2.2019, zn. 90/2019-910-UPR/3) a akceptována Ministerstvem zdravotnictví ČR (30.11.2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ), zprac. EKOLA group, spol. s r. o.
- SOP G2 – Standardní operační postup pro měření slyšitelného hluku ve venkovním a ve vnitřním chráněném prostoru staveb.
- SOP 7 – Postup pro výpočet nebo odhad nejistot výsledků.

9 Hygienické limity

Chráněný venkovní prostor stavby

Dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, lze odvodit hygienické limity v chráněném venkovním prostoru a **v chráněných venkovních prostorech staveb** následovně:

(1) *Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).*

(3) *Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5dB.*

Korekce dle přílohy č. 3 část A k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ostatní stavby (stavby pro bydlení):

Korekce pro hluk z dopravy na silnicích umístěných a povolených před 1. 1. 2001	+18 dB
Korekce na noční dobu (od 22.00 do 06.00 hod.)	-10 dB

Výsledné hodnoty – pozemní komunikace, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001

$L_{Aeq, 16h}$ = 68 dB - denní doba (pro celou denní dobu)

$L_{Aeq, 8h}$ = 58 dB - noční doba (pro celou noční dobu)

Pozn.: Hodnoty hygienických limitů jsou pouze návrhové – rozhodující je stanovisko místně příslušné hygienické stanice.

10 Použitý postup a strategie měření

Měření byly ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ (ve venkovním prostoru) v minutových intervalech po dobu 24 hodin. Z těchto hodnot byly následně stanoveny ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ v hodinových intervalech. Následně byla stanovena ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a noční dobu ($L_{Aeq,8h}$) z provozu silniční dopravy na vybrané komunikaci. V průběhu měření byly vyloučeny všechny zvukové události nesouvisející se zkoumaným zdrojem (zejména štěkot psů, průjezd vozidel IZS apod.).

Sčítáno bylo kontinuálně po celou dobu měření (po dobu 24 hodin), dělení dle dle TP č. 219. Zbytkový hluk byl tvořen převážně provozem na ostatních (vzdálených) nesledovaných komunikacích.

Z hlediska vzdálenosti měřicího bodu od zkoumaného zdroje a zcela dominantnímu charakteru zdroje není třeba hodnoty dále korigovat na zbytkový hluk (měřený zdroj – hluk ze silniční dopravy je dominantní a v okolí nebyly zjištěny jiné významné zdroje hluku).

11 Klimatické podmínky

Datum měření	Sledované meteo veličiny							
	t [°C]	Φ [%]	tlak [hPa]	rychlost větru [m/s]	srážky	stav povrchu	převažující směr větru	oblačnost
23. 10. 2023 18:00 - 24:00	9,4 – 12,9	85 – 90	1011-1013	0 – 1,0	ne	suchý	jižní	polojasno
24. 10. 2023 0:00 - 18:00	8,3 – 13,3	87 – 93	1003-1011	0 – 1,0	ne	suchý	proměnlivý	polojasno

12 Charakteristika hluku

Povaha hluku:	proměnný hluk (doprava)
Charakter hluku:	slyšitelný zvuk
Impulsnost:	ne
Tónová složka:	ne (ověřeno 1/3 oktávovou analýzou)
Šíření hluku:	vzduchem

Před měřením a po měření byla provedena kalibrace zvukoměrného měřicího systému – nebyla zjištěna odchylka. Korekce na svislou polohu mikrofону a použitou venkovní mikrofónní sadu byla započítána.

13 Nejistota měření

Měření bylo provedeno zvukoměrnou technikou třídy 1, kalibrováno bylo kalibrátorem třídy 1.

Dle metodického návodu ze dne 18. října 2017 je standardní nejistota měření typu A stanovena na základě následující tabulky.

Druh hluku	u [dB]	
	Interiér	Exteriér
Hluk s odstupem více než 10 dB od zbytkového hluku	1,7	1,7
Hluk s odstupem 3 - 10 dB od zbytkového hluku	2,0	1,8

Konvenční nejistota měření byla určena na základě odstupu měřeného hluku od úrovně zbytkového hluku **u = 1,8 dB**.

14 Výsledky měření

Naměřené hodnoty - 24hodinová měření.

Měřicí bod AC1 (24 hod.) - hluk ze silniční dopravy na veřejných komunikacích

V chráněném venkovním prostoru stavby U Koupaliště 9, Postřizín, 2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP

Č.	Čas měření	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]
1	6.00 – 7.00	72,1
2	7.00 – 8.00	72,9
3	8.00 – 9.00	73,3
4	9.00 – 10.00	72,4
5	10.00 – 11.00	72,0
6	11.00 – 12.00	70,8
7	12.00 – 13.00	71,5
8	13.00 – 14.00	72,0
9	14.00 – 15.00	72,6
10	15.00 – 16.00	73,2
11	16.00 – 17.00	72,3
12	17.00 – 18.00	71,4
13	18.00 – 19.00	70,6
14	19.00 – 20.00	68,2
15	20.00 – 21.00	65,9
16	21.00 – 22.00	65,9
Denní $L_{Aeq,16h}$ (16 hodin)		71,5
17	22.00 – 23.00	64,2
18	23.00 – 24.00	59,5
19	0.00 – 1.00	56,7
20	1.00 – 2.00	58,5
21	2.00 – 3.00	57,3
22	3.00 – 4.00	61,0
23	4.00 – 5.00	65,4
24	5.00 – 6.00	70,5
Noční $L_{Aeq,8h}$ (8 hodin)		64,2

15 Přepočítání hluku z dopravy na RPDl – provoz silniční dopravy

Dle platného metodického návodu pro měření a hodnocení hluku vydaného 18. října 2017 se přepočítávají výsledné hodnoty na referenční podmínky odpovídající dlouhodobé hlukové zátěži, tj. odpovídající RPDl. Výpočet byl proveden pomocí softwaru CadnaA v. 2023. Výsledná hodnota je dána vztahem:

$$L_{Aeq,ref} = L'_{Aeq}(m) + [L_{Aeq,ref}(vyp) - L'_{Aeq}(vyp)] \quad dB$$

kde:

$L'_{Aeq}(m)$ je ekvivalentní hladina změřená,

$L'_{Aeq}(vyp)$ je ekvivalentní hladina vypočtená na základě dopravních dat získaných při měření,

$L_{Aeq,ref}(vyp)$ je ekvivalentní hladina vypočtená na základě údajů RPDl.

Přepočtené intenzity dopravy na RPDl jsou uvedeny v následující tabulce.

Komunikace		M	O	N	A	K
Silnice II/608	den (06:00–22:00)	104	7 277	388	74	106
	noc (22:00–06:00)	0	706	36	13	8

Pozn.: M – motocykly, O – Osobní automobily, N – nákladní automobily, A – autobusy, K – nákladní soupravy

Výsledná hodnota po přepočtu na RPDl (vypočtené referenční hodnoty po modelovém výpočtu a započtení korekce jsou uvedeny v následující tabulce ve sloupci $L_{Aeq,ref}$).

Měřicí bod č.		$L'_{Aeq}(m)$	$L_{Aeq,ref}(vyp)$	$L'_{Aeq}(vyp)$	korekce
		[dB]			
AC1	den (06:00–22:00)	71,5	70,6	71,2	-0,6
	noc (22:00–06:00)	64,2	63,9	64,5	-0,6

Přepočítání na referenční podmínky je součástí metodiky měření a přepočtené výsledné hodnoty jsou platným výsledkem měření.

16 Výsledky měření hluku z provozu silniční dopravy a vyhodnocení hlukových poměrů

Zjištěná průměrná denní $L_{Aeq,16h}$ (6.00 – 22.00 hod.) a průměrná noční $L_{Aeq,8h}$ (22.00 – 6.00 hod.) společně se stanovenými korekcemi jsou zdokumentovány v následující tabulce:

Měřicí bod	Hodnocené období	Naměřená $L_{Aeq,T}$ [dB]	Korekce na dopadající zvuk ¹ [dB]	Korekce přepočtu na RPDI ² [dB]	Korekce na zbytkový hluk ³ [dB]	Výsledná $L_{Aeq,T}$ [dB]
Provoz silniční dopravy – po korekcích na dopadající zvuk a zbytkový hluk a po přepočtu na RPDI						
AC1	Denní doba (6-22 h)	71,5	-2,0	-0,6	-	68,9
	Noční doba (22-6 h)	64,2	-2,0	-0,6	-	61,6

¹ Korekce na dopadající zvuk

Dle metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí a dle § 20 odst. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se v současnosti hodnotí v chráněných venkovních prostorech staveb výsledné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A **dopadajícího zvuku**. K získání složky dopadajícího zvuku se při splnění podmínek dle ČSN 1996-2 (příloha B.3, kritéria B.1 až B.8) použije korekce 3 dB odečtená od naměřených nebo vypočítaných hodnot. V případě, že nejsou splněny uvedené podmínky, odečítá se od naměřených nebo vypočítaných hodnot korekce 2 dB.

² Korekce pro přepočet na RPDI

Stanovení korekce bylo provedeno zvlášť pro denní a noční dobu v kapitole 15. Přepočet na referenční podmínky je součástí metodiky měření a přepočtené výsledné hodnoty jsou platným výsledkem měření.

³ Korekce na zbytkový hluk

Hluk ze silniční dopravy je v měřicím bodě dominantní a zároveň nebyly v okolí zjištěny jiné významné zdroje hluku. Korekce na zbytkový hluk tedy nebyla provedena.

17 Hygienické hodnocení

Chráněný venkovní prostor stavby

Vyhodnocení naměřených hodnot (při zohlednění nejistoty měření, po přepočtu na referenční podmínky odpovídající RPD1 a započítání korekce na dopadající zvuk) ve vztahu k požadovaným hygienickým limitům hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je provedeno následovně.

Denní doba:

Měřicí bod	Popis měřicího bodu	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A		Pikto ¹
		Výsledná $L_{Aeq,16h} \pm u$	Hyg. limit ²	
		[dB]		
Provoz silniční dopravy na posuzované komunikaci				
AC1	V chráněném venkovním prostoru stavby U Koupaliště 9, Postřizín, 2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP – silniční doprava na silnici II/608	68,9 ± 1,8	68,0	☺
1. Legenda piktogramů:				
☺ vyhovuje – pokud $L_{Aeq,T} - u \leq L_{lim}$ nejvyšší přípustná hladina je dodržena				
☹ nevyhovuje – pokud $L_{Aeq,T} - u > L_{lim}$ nejvyšší přípustná hladina je překročena				
2. Hodnota hygienického limitu je pouze návrhová – rozhodující je stanovisko místně příslušné hygienické stanice				
3. Korekce na dopadající zvuk je do výsledné hodnoty $L_{Aeq,16h}$ započítána.				

Noční doba:

Měřicí bod	Popis měřicího bodu	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A		Pikto ¹
		Výsledná $L_{Aeq,8h} \pm u$	Hyg. limit ²	
		[dB]		
Provoz silniční dopravy na posuzované komunikaci				
AC1	V chráněném venkovním prostoru stavby U Koupaliště 9, Postřizín, 2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP – silniční doprava na silnici II/608	61,6 ± 1,8	58	☹
1. Legenda piktogramů:				
☺ vyhovuje – pokud $L_{Aeq,T} - u \leq L_{lim}$ nejvyšší přípustná hladina je dodržena				
☹ nevyhovuje – pokud $L_{Aeq,T} - u > L_{lim}$ nejvyšší přípustná hladina je překročena				
2. Hodnota hygienického limitu je pouze návrhová – rozhodující je stanovisko místně příslušné hygienické stanice.				
3. Korekce na dopadající zvuk je do výsledné hodnoty $L_{Aeq,8h}$ započítána.				

18 Závěr

Z podrobného vyhodnocení (dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) **hluku ze silniční dopravy na veřejných komunikacích** v chráněném venkovním prostoru objednatelem vytipované stavby vyplývá následující:

Denní doba

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ze silniční dopravy pro chráněný venkovní prostor vytipované stavby v denní době $L_{Aeq,16h} = 68,0$ dB je v hodnoceném bodě AC1 dodržena.

Noční doba

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ze silniční dopravy pro chráněný venkovní prostor vytipované stavby v noční době $L_{Aeq,8h} = 58,0$ dB je v hodnoceném bodě AC1 překročena.

Zdůvodnění rozsahu měření:

Měření hluku ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru vytipované stavby bylo provedeno v hlukově významném místě, jehož umístění plně pokrývá požadavky platné metodiky na ověření hygienických limitů a požadavky na fyzikální proveditelnost měření.

Zdůvodnění použitého postupu:

Měření hluku ze silniční dopravy bylo provedeno v jednom bodě. Měřeno bylo po dostatečně dlouhou dobu (kontinuální měření po dobu 24 hod). Měření bylo provedeno za vyhovující meteorologické situace. Nahodilé hlukové události nesouvisející s dopravou byly při vyhodnocení měření vyloučeny. Získané hodnoty jsou vhodné pro zamýšlený účel měření (ověření stávajících hlukových poměrů v oblasti).

Porovnání výsledků s požadavky:

Ekvivalentní hladina akustického tlaku A způsobená silniční dopravou při zohlednění nejistoty měření a po odečtení korekce na dopadající zvuk **v hodnoceném případě nepřekračuje příslušný hygienický limit** stanovený dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněný venkovní prostory stavby **v denní době**.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku A způsobená silniční dopravou při zohlednění nejistoty měření a po odečtení korekce na dopadající zvuk **v hodnoceném případě překračuje příslušný hygienický limit** stanovený dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněný venkovní prostory stavby **v noční době**.

Měření hluku bylo provedeno pro ověření stávajících hlukových poměrů v oblasti.

19 Přílohy

Příloha č. 1 – Měřicí situace

Příloha č. 2 – Fotodokumentace

Příloha č. 3 – Průběh naměřených ekvivalentních hladin akustického tlaku A v budoucím chráněném venkovním prostoru stavby (bez korekce na dopadající zvuk)

Příloha č. 4 – Dopravní intenzity

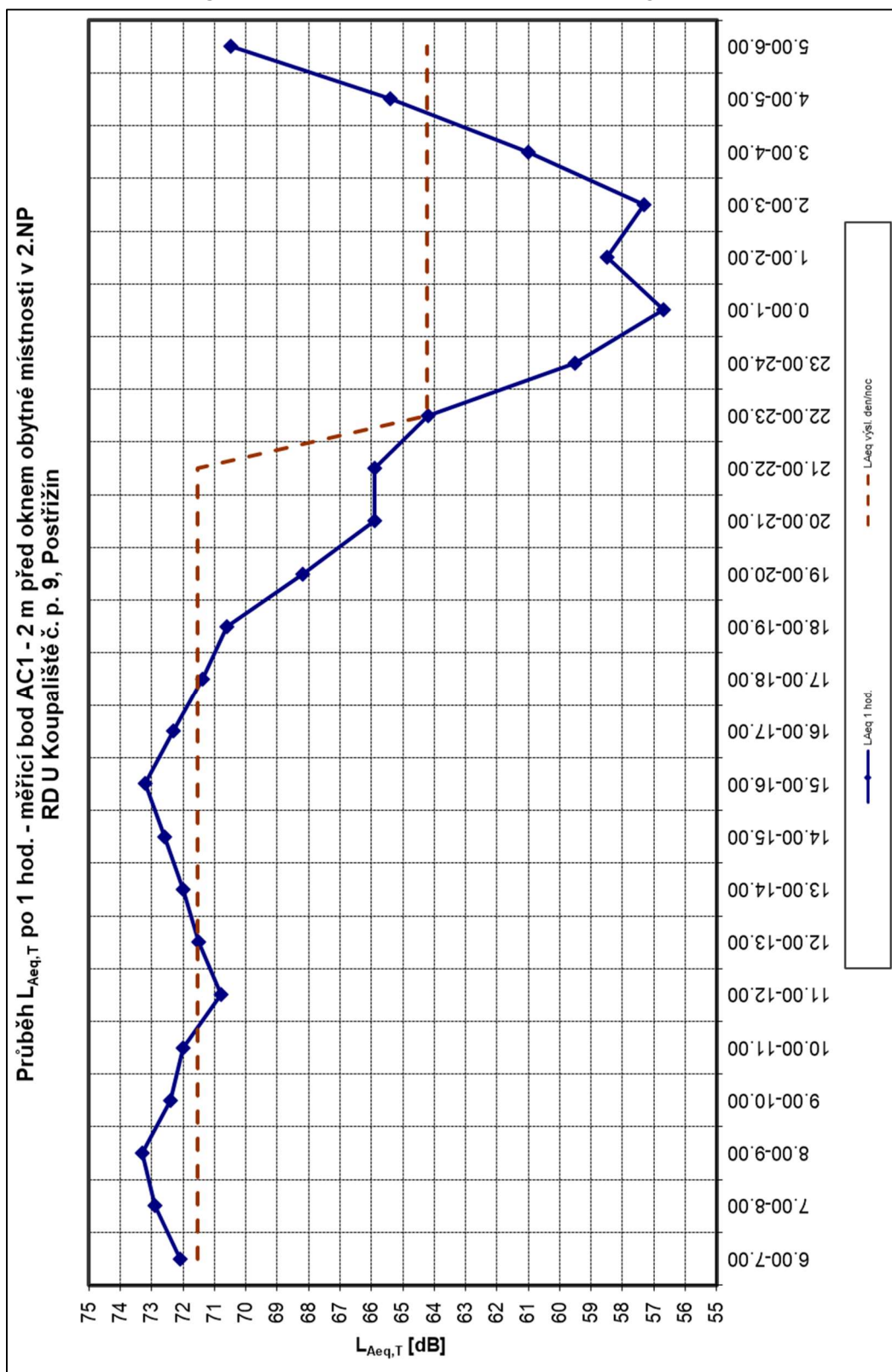
Příloha č. 1 – Měřicí situace



Příloha č. 2 – Fotodokumentace

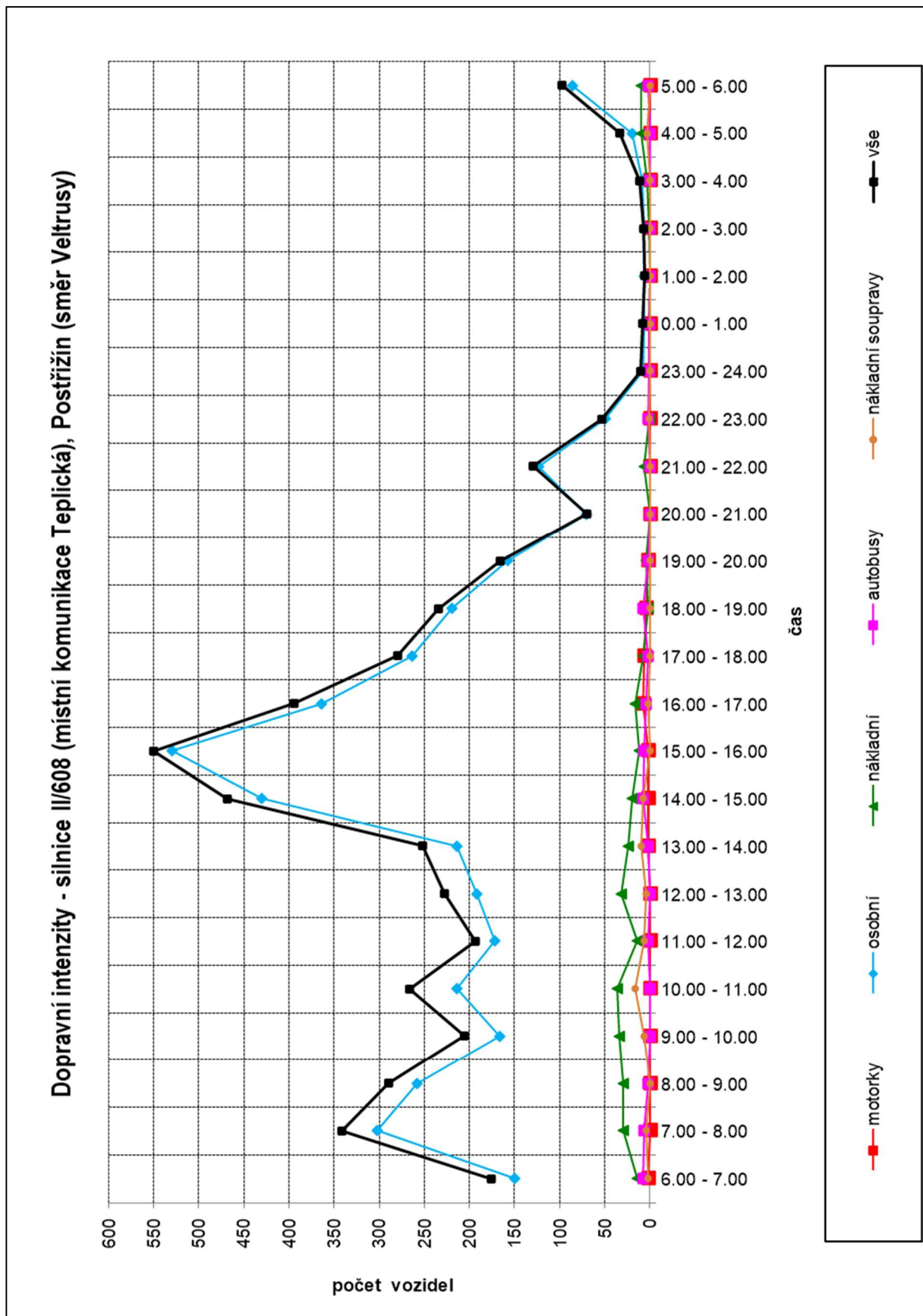
V chráněném venkovním prostoru stavby, 2,0 m před oknem obytné místnosti ve 2.NP RD U Koupaliště 9, Postřizín

Příloha č. 3 - Průběh naměřených ekvivalentních hladin akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru stavby (bez korekce na dopadající zvuk)

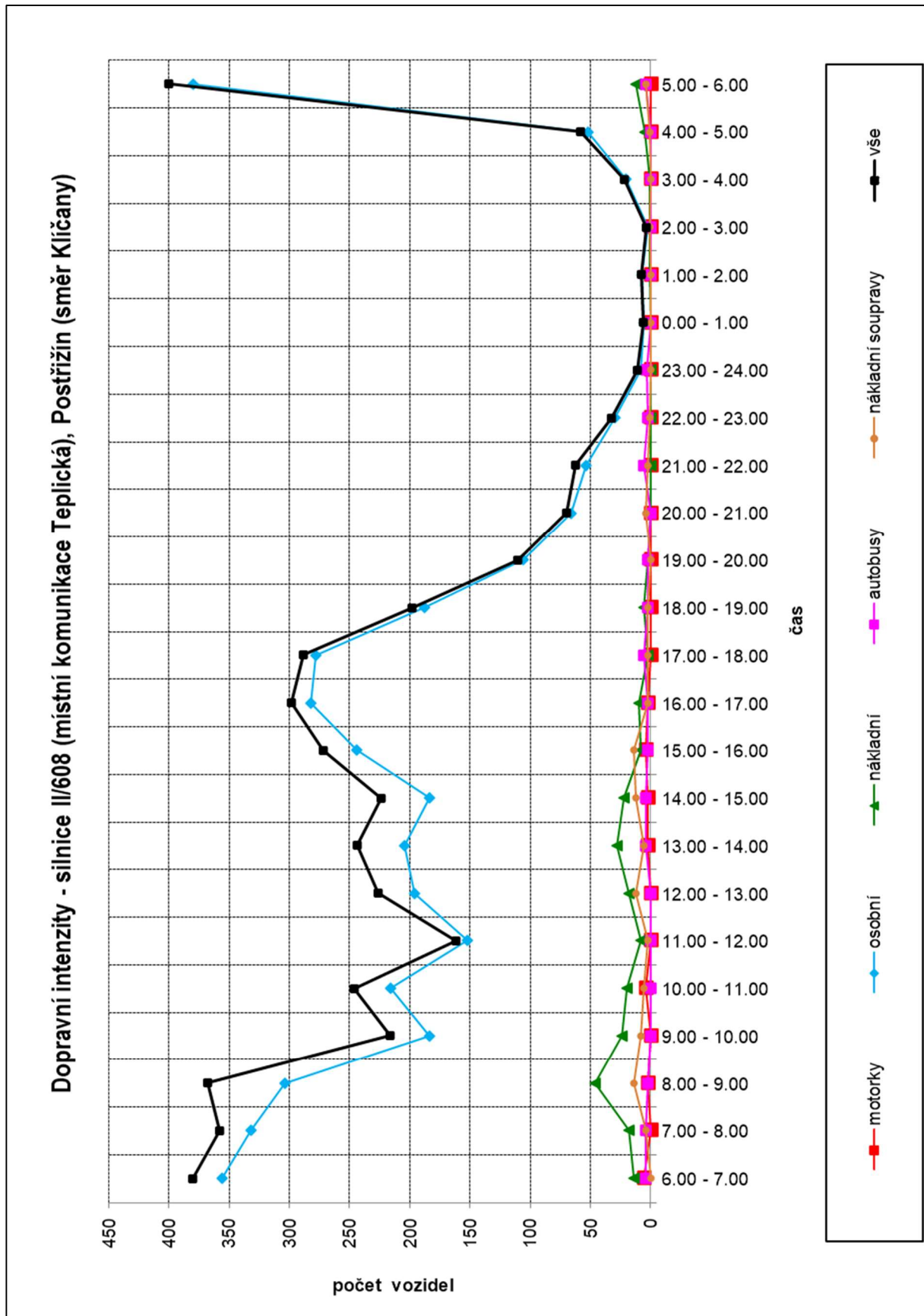


Příloha č. 4 – Dopravní intenzity

Sčítání dopravy RD U Koupaliště 9, Postřizín									
Č.	hodina	Profil č. 1 – silnice II/608 (místní komunikace Teplická) – směr Veltrusy							
		motorky	osobní	nákladní	autobusy	nákladní soupravy	suma osobní	suma náklad.	suma všech
Den (6.00 – 22.00 hod.)									
1	6.00 - 7.00	2	150	14	8	2	152	24	176
2	7.00 - 8.00	0	302	30	6	4	302	40	342
3	8.00 - 9.00	0	258	30	2	0	258	32	290
4	9.00 - 10.00	0	166	34	0	6	166	40	206
5	10.00 - 11.00	0	214	36	0	16	214	52	266
6	11.00 - 12.00	0	172	14	2	6	172	22	194
7	12.00 - 13.00	0	192	32	0	4	192	36	228
8	13.00 - 14.00	2	214	24	2	10	216	36	252
9	14.00 - 15.00	2	430	20	8	8	432	36	468
10	15.00 - 16.00	2	530	12	6	0	532	18	550
11	16.00 - 17.00	8	364	16	4	2	372	22	394
12	17.00 - 18.00	6	264	8	2	0	270	10	280
13	18.00 - 19.00	4	220	2	8	0	224	10	234
14	19.00 - 20.00	2	158	4	2	0	160	6	166
15	20.00 - 21.00	0	70	0	0	0	70	0	70
16	21.00 - 22.00	0	124	6	0	0	124	6	130
Suma den		28	3 828	282	50	58	3 856	390	4 246
Noc (22.00 – 6.00 hod.)									
1	22.00 - 23.00	0	49	1	2	1	49	4	53
2	23.00 - 24.00	0	8	1	1	0	8	2	10
3	0.00 - 1.00	0	6	1	1	0	6	2	8
4	1.00 - 2.00	0	6	0	0	0	6	0	6
5	2.00 - 3.00	0	6	1	0	0	6	1	7
6	3.00 - 4.00	0	9	3	0	0	9	3	12
7	4.00 - 5.00	0	20	10	0	3	20	13	33
8	5.00 - 6.00	0	86	10	2	0	86	12	98
Suma noc		0	190	27	6	4	190	37	227
Suma 24 hod		28	4 018	309	56	62	4 046	427	4 473



Sčítání dopravy RD U Koupaliště 9, Postřizín									
Č.	hodina	Profil č. 1 – silnice II/608 (místní komunikace Teplická) – směr Klíčany							
		motorky	osobní	nákladní	autobusy	nákladní soupravy	suma osobní	suma náklad.	suma všech
Den (6.00 – 22.00 hod.)									
1	6.00 - 7.00	6	356	14	4	0	362	18	380
2	7.00 - 8.00	0	332	18	4	4	332	26	358
3	8.00 - 9.00	2	304	46	2	14	306	62	368
4	9.00 - 10.00	0	184	24	0	8	184	32	216
5	10.00 - 11.00	4	216	20	0	6	220	26	246
6	11.00 - 12.00	0	152	8	0	2	152	10	162
7	12.00 - 13.00	0	196	18	0	12	196	30	226
8	13.00 - 14.00	2	204	28	4	6	206	38	244
9	14.00 - 15.00	2	184	22	4	12	186	38	224
10	15.00 - 16.00	4	244	8	2	14	248	24	272
11	16.00 - 17.00	2	282	10	2	2	284	14	298
12	17.00 - 18.00	0	278	2	6	2	278	10	288
13	18.00 - 19.00	0	188	6	2	2	188	10	198
14	19.00 - 20.00	0	106	2	2	0	106	4	110
15	20.00 - 21.00	0	66	0	0	4	66	4	70
16	21.00 - 22.00	0	54	0	6	2	54	8	62
Suma den		22	3 346	226	38	90	3 368	354	3 722
Noc (22.00 – 6.00 hod.)									
1	22.00 - 23.00	0	30	0	2	1	30	3	33
2	23.00 - 24.00	0	8	0	3	0	8	3	11
3	0.00 - 1.00	0	6	0	0	0	6	0	6
4	1.00 - 2.00	0	7	1	0	0	7	1	8
5	2.00 - 3.00	0	2	1	0	1	2	2	4
6	3.00 - 4.00	0	21	1	0	0	21	1	22
7	4.00 - 5.00	0	52	5	0	1	52	6	58
8	5.00 - 6.00	0	380	12	4	4	380	20	400
Suma noc		0	506	20	9	7	506	36	542
Suma 24 hod		22	3 852	246	47	97	3 874	390	4 264



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 31. 12. 2018

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
dne 5. 1. 2019 podpis [podpis]

V Praze dne 13. prosince 2018
Č. j.: MZP/2018/710/8499

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako ústřední orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 6 tohoto zákona žádosti paní Ing. Jany Micháلكové, datum narození: 23. 1. 1964, bydliště Vančurova 54, 339 01 Klatovy (dále jen „žadatelka“) ze dne 14. 11. 2018 a v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

I. Uděluje podle § 19 odst. 6 zákona

autorizaci ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení

Oprávnění ke zpracovávání dokumentů podle § 19 zákona vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona uděluje na dobu 5 let.

II. Při zpracování dokumentů souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (dále jen „dokumenty“) je žadatelka povinna zpracovávat tyto dokumenty na základě udělené autorizace tak, aby byl naplňován účel posuzování vlivů na životní prostředí, kterým je podle ustanovení § 1 odst. 3 zákona získat objektivní odborný podklad pro vydání rozhodnutí, popřípadě opatření podle zvláštních právních předpisů, a přispět tak k udržitelnému rozvoji společnosti.

Žadatelka je dále povinna v souladu s ustanovením § 2 zákona posuzovat vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví, vymezené zvláštními předpisy, a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Vlivy na biologickou rozmanitost je povinna posuzovat se zvláštním zřetelem na evropsky významné druhy, ptáky a evropská stanoviště.

Žadatelka je proto povinna zejména při výkonu udělené autorizace plnit následující právní povinnosti (dále jen „povinnosti vyplývající z rozhodnutí o udělení autorizace“):

1. Držitelka autorizace zpracuje dokumenty na základě všech dostupných a úplných podkladů a informací.
2. Držitelka autorizace uvede v oznámení a dokumentaci správné, úplné a jednoznačné údaje o záměru a o stavu životního prostředí.
3. Držitelka autorizace v oznámení a dokumentaci vyhodnotí všechny vlivy záměru objektivně, na základě nejnovějších vědeckých poznatků a své závěry řádně odůvodní.
4. Držitelka autorizace v posudku vyhodnotí všechny vlivy záměru a objektivně zhodnotí správnost všech údajů uvedených v dokumentaci, a to na základě nejnovějších vědeckých poznatků a své závěry řádně odůvodní.
5. Držitelka autorizace uvede v oznámení koncepcce, resp. ve vyhodnocení správné, úplné a jednoznačné údaje o koncepci a o dotčeném území.
6. Držitelka autorizace vyhodnotí všechny vlivy koncepcce objektivně, na základě nejnovějších vědeckých poznatků a své závěry řádně odůvodní.
7. Držitelka autorizace zajistí zpracování dalších podkladů podle zvláštních právních předpisů, jsou-li vyžadovány, nebo pokud to povaha záměru vyžaduje, a veškeré jejich výstupy následně zapracuje do zpracovávaných dokumentů.

Odůvodnění

Žadatelka podala dne 16. 11. 2018 žádost o udělení autorizace ze dne 14. 11. 2018 a splnila podmínky pro udělení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona.

Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 7. 11. 2018). Odborná způsobilost byla prokázána doložením dokladu o ukončeném vysokoškolském vzdělání alespoň magisterského studijního programu se zaměřením na přírodní nebo technické vědy (diplom a vysvědčení o státní závěrečné zkoušce) a doložením dokladu o vykonané zkoušce odborné způsobilosti (osvědčení čj. MZP/2018/710/3024 ze dne 14. 11. 2018). Zkouška odborné způsobilosti byla vykonána dne 14. 11. 2018, a byl tedy splněn požadavek zákona, aby byla zkouška vykonána nejdříve 2 roky před podáním žádosti o udělení autorizace a nejpozději v den podání žádosti o udělení autorizace. Praxe v oboru v délce nejméně 3 let byla doložena žadatelkou vlastnoručně podepsaným přehledem praxe. Svěprávnost byla doložena čestným prohlášením žadatelky.

Pro výkon činnosti držitelky autorizace jsou ve výroku II stanoveny povinnosti dle § 1 odst. 3 a dle § 2 zákona, které je nutné v zájmu naplnění účelu a smyslu posuzování vlivů na životní prostředí dodržovat. Obdobně je nezbytné dodržovat povinnosti stanovené v § 19 odst. 2 zákona. Dokumenty zpracovávané autorizovanou osobou jsou zásadními podklady v procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona a slouží jako odborný podklad příslušnému úřadu dle § 20 zákona při formulaci závěru zjišťovacího řízení dle § 7 a § 10d zákona nebo stanoviska dle § 9a odst. 1, § 10 odst. 8 a § 10g zákona.

Pokud autorizovaná osoba při výkonu autorizované činnosti nebude dodržovat požadavky Ministerstva životního prostředí uvedené ve výroku II, dojde ze strany autorizované osoby k neplnění povinnosti vyplývající z rozhodnutí o udělení autorizace, což je jedním z důvodů pro odejmutí autorizace podle ustanovení § 19 odst. 9 zákona.

Vzhledem ke skutečnosti, že předložená žádost obsahovala všechny náležitosti a byly splněny všechny podmínky pro udělení autorizace ke zpracování dokumentů, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 1000 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.



Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
podepsáno elektronicky

Toto rozhodnutí obdrží:

- žadatelka – Ing. Jana Michálková – účastník správního řízení
- po nabytí právní moci: orgán příslušný k evidenci – odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí

V Praze dne 22. prosince 2023

Č. j.: MZP/2023/710/4557

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti paní Ing. Jany Micháلكové, datum narození: 23. 1. 1964, bydliště Vančurova 54, 339 01 Klatovy (dále jen „žadatelka“) ze dne 12. 12. 2023 a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení

udělenou rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č. j.: MZP/2018/710/8499 ze dne 13. 12. 2018 na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona č. 100/2001 Sb.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. prodlužuje na dobu dalších 5 let, tj. do 31. 12. 2028.

O d ů v o d n ě n í

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 12. 12. 2023 žádost ze dne 12. 12. 2023 o prodloužení autorizace paní Ing. Jany Michálkové udělené rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č. j.: MZP/2018/710/8499 ze dne 13. 12. 2018, které nabylo právní moci dne 31. 12. 2018, platné do 31. 12. 2023. Žadatelka požádala o prodloužení autorizace a splnila podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb.

Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání – 8. 12. 2023). Svěprávnost byla doložena čestným prohlášením žadatelky. Odborná způsobilost byla prokázána doložením dokladu o vykonané zkoušce odborné způsobilosti (osvědčení č. j.: MZP/2023/710/639 ze dne 4. 4. 2023). Zkouška odborné způsobilosti pro účely prodloužení autorizace byla vykonána dne 4. 4. 2023, a byl tedy splněn požadavek zákona, aby byla zkouška vykonána nejdříve 2 roky před podáním žádosti o prodloužení autorizace a nejpozději v den podání žádosti o prodloužení autorizace. Ukončené vysokoškolské vzdělání alespoň magisterského studijního programu se zaměřením na přírodní a technické vědy (diplom a vysvědčení o státní závěrečné zkoušce) a praxe v oboru v délce nejméně 3 let byly doloženy při udělování autorizace. Žádost o prodloužení autorizace byla podána dne 12. 12. 2023, a byl tedy splněn požadavek § 19 odst. 7 zákona, podle kterého lze tuto žádost podat nejdříve 6 měsíců před uplynutím doby, na kterou byla autorizace udělena, a nejpozději v den uplynutí doby, na kterou byla autorizace udělena (žádost bylo možné podat nejdříve 30. 6. 2023 a nejpozději 31. 12. 2023).

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 50 Kč (položka 22 písm. f) sazebníku). Poplatek byl uhrazen bezhotovostní úhradou na příjmový účet Ministerstva životního prostředí, úhrada přijata 13. 12. 2023.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
podepsáno elektronicky

(otisk úředního razítka)

Rozdělovník

Obdrží do vlastních rukou prostřednictvím datové schránky (eukik72):

Ing. Jana Michálková

Vančurova 54
339 01 Klatovy

Stejnopis obdrží na vědomí po nabytí právní moci:

Ministerstvo životního prostředí

odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Vršovická 1442/65

100 10 Praha 10