

Podbabská 2582/30
160 00 Praha 6
tel.: 951 42 4519
e-mail: pavel.moravec.pha@nature.cz
www.nature.cz

AZ GEO, s.r.o.
Ocelářská 2969/12
703 00 Ostrava – Vítkovice

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1059/SC/2025-3

VYŘIZUJE: Moravec

DATUM: 21.7.2025

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště střední Čechy, oddělení Správa CHKO Blaník a sledování stavu biodiverzity (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 odst. 1 písm. d) ve spojení s § 78 odst. 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), po posouzení záměru „Labská cyklostezka, úsek Týnec nad Labem - Kolín“, která v předmětném úseku mezi městy Kolín a Týnec nad Labem zasahuje katastrální území Týnec nad Labem, Lžovice, Zábοří nad Labem, Svatá Kateřina u Svatého Mikuláše, Veletov, Konárovice, Starý Kolín, Tři Dvory a Kolín, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto:

STANOVISKO

nelze vyloučit, že uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

ODŮVODNĚNÍ:

Agentuře byla dne 14. 7. 2025 doručena žádost předkladatele ze dne 14. 7. 2025 o vydání vyjádření ke studii proveditelnosti, a to k záměru „Labská cyklostezka, úsek Týnec nad Labem - Kolín“, která v předmětném úseku mezi městy Kolín a Týnec nad Labem zasahuje katastrální území Týnec nad Labem, Lžovice, Zábοří nad Labem, Svatá Kateřina u Svatého Mikuláše, Veletov, Konárovice, Starý Kolín, Tři Dvory a Kolín. V přiložené dokumentaci jsou zakresleny a rámcově popsány jednotlivé varianty tras.

K žádosti je přiložena Základní charakteristika záměru a projektová dokumentace ve stupni studie proveditelnosti zpracovaná firmou PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ, IČ: 259 62 91, sídlem Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, a to k prosinci 2022, konkrétně Průvodní zpráva a výkres B.1 SITUACE VARIANT - OPTIMÁLNÍ TRASA. Dne 15. 7. 2025 žadatel doplnil Stanovisko orgánu ochrany přírody o vlivu záměru nebo koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, vydané Krajským úřadem Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství pod spisovou značkou SZ_073672/2025/KUSK/2 a „Labská cyklostezka, úsek Týnec nad Labem – Kolín“ Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydané Krajským úřadem Středočeského kraje, pod spisovou značkou SZ_152819/2024/KUSK/2.

Předmětem záměru je vytyčení nové trasy cyklostezky a přestavba některých částí stávajících komunikací tak, aby vyhovovala požadavkům páteřní trasy cyklostezky, konkrétně kategorii C2. V řešeném úseku Týnec nad Labem - Kolín je navrženo několik variant trasy, včetně dvou mostů překonávajících ústí bočních ramen do hlavního koryta Labe.

Záměr je v předložené dokumentaci charakterizován takto:

Labská stezka je v Česku značena z Vrchlabí do Dolního Žlebu jako národní cyklotrasa CT 2, v úseku (levý břeh) Litoměřice – Terezín – Roudnice nad Labem jako CT 2A a zároveň logem Labské stezky.

Předmětem posuzovaného záměru je úsek mezi městy Kolín a Týnec nad Labem. Varianty počítají s vedením cyklotrasy v blízkosti Labe, případně podél komunikace II/322. Dle variant by měli být využívány stávající cesty podél Labe, polní cesty. Úseky budou řešeny jako cyklostezky doplněné o účelové komunikace s využitím pozemků ve vlastnictví místní samosprávy.

K dalšímu rozpracování byla zvolena varianta označená jako „OPTIMÁLNÍ“ skládající se z úseků:

- Úseky A1 – A3

- Úsek A4a s mostem 1 a následně převedení na úsek A4b s pomocí propojovacího úseku A4ab

- Úsek A5

- Úsek A6

Tato varianta se v maximální míře vyhýbá komunikacím II. třídy. Je vedena podél Labe a minimalizuje zásahy do oblastí NATURA 2000.

Výstavba:

- Nábřežní zdi v areálu mlýnu

- Výstavba mostu 1

- Výstavba 11,7 km cyklostezky

Z dokumentace vyplývá, že řešená trasa cyklostezky přetíná Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců, přesněji část úseku trasy cyklostezky vedoucí v místech přes přírodní památku (dále PP) a evropsky významnou lokalitu (dále EVL) Lžovické tůně. Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců je v těchto místech veden přibližně severojižním směrem od lesního komplexu přes silnici 322, PP/EVL Lžovické tůně a Labe směrem na přírodní rezervaci Na Hornické a přilehlý les Dubinu. Biotop v místě bočního ramene, jehož ústí v rámci záměru překonává most 1, Labe a z jihu přiléhající železnice je vyhodnocen jako kritické místo, tj. místo se ztíženým průchodem, ke kterému je třeba brát zvýšený zřetel.

Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (dále Biotop) zahrnuje souhrně biotop losa, vlka, rysa a medvěda. Všechny tři druhy velkých šelem patří mezi druhy, pro něž jsou vymezované evropsky významné lokality. Podle metodiky AOPK ČR „Ochrana biotopu vybraných zvláště chráněných druhů v územním plánování“ (dále jen „Metodika“) je ochrana biotopu těchto druhů zajišťovaná kromě nástrojů druhové ochrany (výjimky podle §56 zákona 114/92Sb.) také prostřednictvím nástrojů k zajišťování příznivého stavu evropsky významných lokalit pro tyto druhy (stanoviska vydávaná podle §45i zákona). Podle „Metodiky“ je biotop (tvořený sítí jádrových území a migračních koridorů) navržený v minimálním rozsahu tak, aby ještě zajistil dlouhodobé přežití cílových druhů. Metodika ochrany biotopu pak vychází z předpokladu, že každé přerušení nebo zhoršení průchodnosti migračního koridoru může ohrozit populace v jádrových územích (tedy i v EVL, kde jsou předmětem ochrany vlk, rys nebo medvěd). Záměry a koncepce (dále jen „zásahy“), které mohou způsobit zhoršení funkce koridoru, podléhají hodnocení podle § 45i zákona. V současném stupni přípravy záměru, kdy lze očekávat další upřesňování technického řešení, které může mít vliv na průchodnost Biotopu, nelze však takovéto hodnocení bezpečně předjímat. Z výše uvedených důvodů v současné situaci nelze jednoznačně vyloučit škodlivý vliv záměru na EVL s předmětem ochrany vlk obecný nebo rys ostrovid v působnosti AOPK ČR (EVL Beskydy, EVL Blanský les).

Z výše uvedených důvodů Agentura nemůže významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL Beskydy a EVL Blanský les vyloučit.

AOPK ČR nejsou známy žádné jiné záměry nebo koncepce, které by ve spojení se záměrem stavby „Labská cyklostezka, úsek Týnec nad Labem – Kolín“ mohly mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL.

Toto stanovisko se váže k záměru „Labská cyklostezka, úsek Týnec nad Labem – Kolín“ pouze podle ust. § 45i zákona a nenahrazuje jiná stanoviska.

POUČENÍ O OPRAVNÉM PROSTŘEDKU:

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Jana Povolná

VEDOUcí ODDĚLENÍ SCHKO BLANÍK A SLEDOVÁNÍ STAVU BIODIVERZITY