

V Praze dne: 29. 1. 2025 AZ Geo s.r.o.
Číslo jednací: 152819/2024/KUSK Ocelářská 2969/12
Spisová značka: SZ_152819/2024/KUSK/2 703 00 Ostrava
Vyřizuje / Linka: Ing. Martin Konrady / l. 539
Značka: OŽP/Kon

„Labská cyklostezka, úsek Týnec nad Labem – Kolín“ Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel 19. 11. 2024 Vaši žádost o vyjádření k záměru „Labská cyklostezka, úsek Týnec nad Labem – Kolín“ v k.ú. Týnec nad Labem, Lžovice, Záboří nad Labem, Svatá Kateřina u Svatého Mikuláše, Veletov, Konárovice, Starý Kolín, Tři Dvory, Kolín.

Investor: Krajská správa a údržba silnice Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Předmětem záměru je Labská stezka je v Česku značena z Vrchlabí do Dolního Žlebu jako národní cyklotrasa CT 2, v úseku (levý břeh) Litoměřice – Terezín – Roudnice nad Labem jako CT 2A a zároveň logem Labské stezky. Studie se konkrétně zaměřuje na úsek mezi městy Kolín a Týnec nad Labem. Nové varianty počítají s vedením cyklotrasy v blízkosti Labe, případně podél komunikace II/322. Dle variant by měly být využívány stávající cesty podél Labe, polní cesty. Nové úseky budou řešeny jako cyklostezky doplněné o účelové komunikace s využitím pozemků ve vlastnictví místní samosprávy.

K dalšímu rozpracování byla zvolena varianta označená jako „OPTIMÁLNÍ“ skládající se z úseků:

- Úseky A1 – A3
- Úsek A4a s mostem 1 a následně převedení na úsek A4b s pomocí propojovacího úseku A4ab
- Úsek A5
- Úsek A6

Tato varianta se v maximální míře vyhýbá komunikacím II. třídy. Je vedena podél Labe a minimalizuje zásahy do oblastí NATURA 2000.

Výstavba:

- Nábřežní zdi v areálu mlýnu
- Výstavba mostu 1
- Výstavba 11,7 km cyklostezky
- Úsek A1

Úsek 1 navazuje na plánovanou cyklostezku ve směru Týnec nad Labem – Chvaletice v místě přístaviště Roll-on/roll-off. Následně bude cyklotrasa vedena pomocí cyklopruhů po komunikaci II/322 kolem vlakového nádraží a následně přes nově rekonstruovaný most v ulici Havlíčkova.

Úsek A1

Úsek 1 navazuje na plánovanou cyklostezku ve směru Týnec nad Labem – Chvaletice v místě přístaviště Roll-on/roll-off. Následně bude cyklotrasa vedena pomocí cyklopruhů po komunikaci II/322 kolem vlakového nádraží a následně přes nově rekonstruovaný most v ulici Havlíčkova.

Úsek A2

Úsek 2 začíná v ulici V Loužku, v této ulici bude cyklotrasa vedena bez stavebních úprav. U řeky Labe směrem k mlýnu bude vybudována nová cyklostezka šířky 3 m, která v areálu mlýna bude zúžena na 2,5 metru a bude vedena po nové nábrežní zdi délky 60 m tak, aby mezi budovou mlýna a novým oplocením areálu byl minimální prostor 8 m pro vnitřní areálovou dopravu mlýnu. Za areálem mlýnu bude cyklostezka ukončena a cyklotrasa bude pokračovat po účelové komunikaci v přístavišti u rekreačních objektů.

Úsek A3

Úsek 3 je veden po zpevněných účelových komunikacích v areálu přístaviště až k místní čistírně odpadních vod. Cyklotrasa bude v tomto úseku vedena bez stavebních úprav.

Úsek A4a

Úsek začíná u čistírny odpadních vod a je veden podél řeky Labe na samém okraji chráněné oblasti NATURA 2000 – Lžovické tůně. Slepé rameno řeky pak překonává novým mostem pro pěší a cyklisty o délce 100 metrů s jednou podpěrou uprostřed mostu. Cyklostezka šířky 3,0 metru dále pokračuje po břehu Labe k druhému slepému ramenu, který překonává druhým mostem délky 120 metrů s jednou podpěrou. Odkud cyklostezka bude pokračovat až k plavební komoře a po soukromích pozemcích se vyhýbá areálu vodní elektrárny a napojuje se na stávající účelovou komunikaci do obce Veletov.

Úsek A4ab

Jedná se o alternativní trasu navazující na úsek A4a, za mostem 1 nebude cyklostezka pokračovat podél řeky Labe, ale bude směřována ke slepému rameni po stávající polní cestě a následně po historické polní cestě, kde se napojí na stávající trasu Labské cyklostezky.

Úsek A4b

Úsek začíná u čistírny odpadních vod a je veden přes soukromé pozemky v délce 200 metrů, kde je navržena nová cyklostezka šířky 3,0 metru. Cyklostezka bude napojena na účelovou panelovou komunikaci. Po 300 metrech je navržena odbočka na historickou polní cestu (která by byla obnovena jako cyklostezka typu C2). Následoval by krátký úsek podél slepého ramene Labe v chráněném území NATURA 2000 a následně by byla obnovena další historická polní cesta, kterou by se cyklostezka napojila na současnou trasu Labské cyklostezky do Veletova.

Úsek A5

Úsek je veden v trase stávající cyklotrasy Labská cyklostezka podél Labe a šterkovny. Stávající komunikace kolem šterkovny je nezpevněná a při deštích je pro cyklisty nesjízdná. Oficiální průvodce proto doporučuje v případě špatného počasí využívat komunikaci II/322. V tomto úseku je navržena novostavba cyklostezky celkové šířky 3,0 m (typ C2) s konstrukcí, která bude odpovídat vyššímu dopravnímu zatížení. Stávající cesta vede přes pozemky soukromníků, před realizací je nutné dorešit majetkové poměry.

Úsek A6

Úsek je veden v trase stávající cyklotrasy Labská cyklostezka podél Labe. Stávající komunikace je nezpevněná průvodce proto doporučuje v případě špatného počasí využívat komunikaci II/322. V tomto úseku je navržena novostavba cyklostezky celkové šířky 3,0 m (typ C2) s konstrukcí, která bude

odpovídat vyššímu dopravnímu zatížení (obsluha břehů správcem toku). Stávající cesta vede v krátkém úseku přes pozemky soukromníků, před realizací je nutné dořešit majetkové poměry.

Záměr se nachází v: k.ú. Týnec nad Labem, Lžovice, Záboří nad Labem, Svatá Kateřina u Svatého Mikuláše, Veletov, Konárovice, Starý Kolín, Tři Dvory, Kolín

Na základě kompetencí, svěřených zdejšímu úřadu podle jednotlivých složkových zákonů na úseku životního prostředí, sdělujeme následující stanovisko:

- **Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění (Ing. Polesná., l 789)**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), sděluje, že v souladu s ust. § 45i odst. 1 citovaného zákona, **nelze vyloučit významný vliv** předloženého záměru „**Labská cyklostezka, úsek Týnec nad Labem - Kolín**“, samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi či záměry na předmět ochrany nebo celistvost jakékoli evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti **v gesci tohoto orgánu ochrany přírody**.

Odůvodnění: Předložený záměr řeší invariantně vedení cyklostezky „Labská cyklostezka“ v úseku mezi Týncem nad Labem a Kolínem. Záměr zasahuje na území evropsky významné lokality (dále jen EVL) CZ0210714 Lžovické tůně (dále též jen EVL Lžovické tůně). EVL Lžovické tůně zaujímá část labské nivy na pravém břehu v úseku mezi obcemi Lžovice a Veletov. Území této EVL je tvořeno mrtvými a slepými rameny řeky Labe, tůněmi, lužním lesem a nivními loukami. Předmětem ochrany EVL Lžovické tůně jsou lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberinus*) a tři typy evropských stanovišť: 3150 - Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*, 91E0 - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*), 91F0 - Smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), jilmem habrolistým (*Ulmus minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo jasanem úzkolistým (*Fraxinus angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmenion minoris*). Vybudování cyklistické trasy v požadovaných konstrukčních parametrech (obnova zaniklých cest, úpravy stávajících cest, nový mostní objekt přes labské rameno), nárůst turistické zátěže a související požadavky na stav prostřední v okolí cyklostezky z hlediska bezpečnosti uživatelů cyklostezky a její údržby jsou faktory s potenciálem k významnému negativnímu ovlivnění předmětů ochrany a celistvosti EVL Lžovické tůně.

Krajský úřad dále upozorňuje, že **je nezbytné vyžádat si pro předmětný záměr stanovisko dle ust. § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. také od Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky (dále jen AOPK)**. Navrhovaná trasa cyklostezky je vedena přes kritické místo biotopu chráněných druhů velkých savců (vlk obecný, rys ostrovid, medvěd hnědý a los evropský). Uvedené druhy velké šelem patří mezi předměty ochrany některých EVL. Příznivý stav populací velkých šelem v EVL je závislý na migračním propojení těchto populací s ostatními populacemi, a to evropském měřítku. Záměr by mohl prostřednictvím narušení migrační konektivity mezi populací velkých šelem samostatně či ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit předmět ochrany některé z evropsky významných lokalit, kde je předmětem ochrany vlk obecný, rys ostrovid či medvěd hnědý. Příslušným orgánem ochrany přírody k vydání stanoviska dle ust. § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. je k záměrům

situovaných v biotopu chráněných druhů velkých savců je AOPK, neboť je příslušná k hodnocení vlivů zásahů na EVL, ve kterých patří mezi předměty ochrany vlk obecný, rys ostrovid či medvěd hnědý.

Dále Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č.114/1992 Sb.), sděluje, že **má níže uvedené připomínky** k předloženému záměru „**Labská cyklostezka, úsek Týnec nad Labem – Kolín**“.

- **Předložený záměr se dotýká zvláště chráněného území přírodní památky Lžovické tůně (dále jen PP) a jejího ochranného pásma.** Před realizací záměru bude nezbytné získat výjimku ze základních ochranných podmínek přírodních památek (viz ust. § 36 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.) a dále souhlas k činnostem vymezených jako bližší ochranné podmínky ve zřizovacím předpise uvedené ZCHÚ (viz Nařízení Středočeského kraje 1/2021, ze dne 17.12.2020, o zřízení přírodní památky Lžovické tůně, ve znění pozdějších předpisů). V ochranném pásmu uvedené PP je dle ust. § 37 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. k umístování, povolování nebo provádění staveb, změně způsobu využití pozemků, terénním úpravám, změnám vodního režimu pozemků nebo k nakládání s vodami, k použití chemických prostředků a ke změnám druhu pozemku nutný souhlas orgánu ochrany přírody. S ohledem na obsah záměru, bude před jeho realizací nezbytné získat souhlas orgánu ochrany přírody k činnostem v ochranném pásmu uvedeného zvláště chráněného území.
- **Cyklostezka je téměř v celé navrhované trase vedena prvky územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES) nadregionální a regionální úrovně** (nadregionální biokoridor NK72 - Polabský luh - Bohdaneč, a vložená regionální biocentra: RC952 - Hánina, RC951 - Starý Kolín a RC923 - Lžovická jezera). Zásady územního rozvoje Středočeského kraje primárně stanovují plochy a koridory prvků ÚSES regionální a nadregionální úrovně jako nezastavitelné s využitím pro zvýšení biodiverzity a ekologické stability krajiny, v nezbytných případech připouští stavby dopravní a technické infrastruktury za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí, a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině.
 Orgán ochrany přírody požaduje prokázání nezbytnosti řešení záměru kolizního s ochranou ÚSES a doložení autorizovaným posudkem (viz níže), že záměr významně nesníží schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí, a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině. Dále orgán ochrany přírody požaduje, aby v případě realizace záměru bylo při projekčním řešení a stavební realizaci postupováno takovým způsobem, aby nedošlo k poškození ani významnému omezení ekologicko - stabilizačních funkcí dotčených prvků ÚSES.
- **Záměr se se dotýká významných krajinných prvků: niva řeky Labe, vodní tok řeky Labe (nový most) popř. další vodní toky** při rekonstrukci či úpravách stávajících mostních objektů, **les, a dále registrovaného významného krajinného prvku Hanín.** K realizaci záměru bude **nezbytný předchozí souhlas k zásahu do významných krajinných prvků, které budou stavbou dotčeny.**

- Cyklostezka je z velké části vedena územím, které je součástí biotopu zvláště chráněných druhů bioty, které se v dané oblasti vyskytují (zejm. plazi, obojživelníci, ptáci). Cyklostezka dále kříží migrační koridor zvláště chráněných velkých savců, a to v jeho kritickém místě. Orgán ochrany přírody požaduje, aby byl **prověřen dopad záměru na zvláště chráněnou biotu, jak z hlediska trvalého výskytu zvláště chráněných rostlin a živočichů, tak i z hlediska dočasného užívání těchto ploch** (zejm. migrační přesuny obojživelníků a migrace zvláště chráněných velkých savců). V případě, že by záměr vedl ke škodlivému zásahu do vývoje zvláště chráněných rostlin či živočichů, bude záměr možné realizovat až na základě souhlasné výjimky z jejich ochranných podmínek. Tuto výjimku může orgán ochrany přírody udělit v zákonem stanovených případech.
- Předloženým záměr může být dotčena obecná ochrana volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin a ochrana dřevin.
- Předložený záměr není předložen v takové podobě, aby orgán ochrany přírody mohl jednoznačně a podrobně identifikovat veškeré možné dotčené zájmy na úseku ochrany přírody.

Protože předložený záměr může představovat závažné zásahy, které by se mohly dotknout zájmů chráněných podle částí druhého, třetího a pátého zákona č. 114/1992 Sb. orgán ochrany přírody požaduje pro předložený záměr provedení hodnocení vlivu zásahu na tyto zvláště chráněné zájmy ve smyslu ustanovení § 67 zákona č. 114/1992 Sb. Možný rozsah konfliktu s chráněnými zájmy je uveden výše, včetně zdůraznění některých z toho hlediska specifických zásadních aspektů.

Krajskému úřadu byla v roce 2023 předložena studie proveditelnosti Labské cyklostezky v úseku Týnec nad Labem – Kolín, která pracovala s několika variantami návrhu vedení trasy. Orgán ochrany přírody uvedl své připomínky k této studii v rámci č.j. 105821/2023/KUSK. Orgán ochrany přírody konstatuje, že zvolené, aktuálně předložené řešení trasy cyklostezky, bylo v předchozím vyjádření orgánu ochrany přírody shledáno jako velmi konfliktní (více nežli ostatní varianty) se zájmy ochrany přírody.

Orgán ochrany přírody požadoval odborně prověřit dotčení zájmů ochrany přírody a doporučoval optimalizovat řešení trasy a minimalizovat dopady na zájmy ochrany přírody. Z předložených podkladů není zjevné, zda předložený návrh byl vypracován na základě nějakých odborných posudků zabývajících se dopadem záměru na zájmy ochrany přírody.

- **Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)**

Na základě prostudování podkladových materiálů z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Krajský úřad Středočeského kraje sděluje, že uvedený záměr „Labská cyklostezka, úsek Týnec nad Labem – Kolín“ **podléhá zjišťovacímu řízení** dle § 4 odst. 1 písm. f), neboť příslušný orgán ochrany přírody nevyločil významný vliv na plochy soustavy Natura 2000.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5. Pro účely zjišťovacího řízení je dle § 6 odst. 4 zákona nutné předložení oznámení záměru na technickém nosiči dat či datovou zprávou. Součástí oznámení musí být ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, **hodnocení důsledků záměru na konkrétní území evropsky významné**

lokality či ptačí oblasti, zpracované osobou, která je držitelem zvláštní autorizace podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Seznam autorizovaných osob pro hodnocení vlivů na soustavu Natura 2000 lze nalézt na portálu Cenia pod tímto odkazem: http://portal.cenia.cz/eiasea/osoby/osoby_natura

Oznámení předložte v elektronické podobě na základě konzultace s příslušným úřadem. Náležitosti oznámení záměru stanoví příloha č. 3 k zákonu.

Ing. Simona Jandurová

vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství

v z. Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování vlivů na
životní prostředí