



OBEC ZBEČNO

270 24 Zbečno č.p. 7

Telefon: 313554869, 313554897

E-mail: starosta@obeczbecno.cz

**Odbor životního prostředí a
zemědělství
Bc. Hana Křížová
Krajský úřad Středočeského
kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Číslo jednací: 333/Zbec/2026 Vaše zn. SZ_035736/2026/KSUK/3 Ve Zbečně, 13.4.2026

Věc: Žádost o stanovisko

Odbor životního prostředí a zemědělství dopisem dne 16. 3. 2026 oznámil obci záměr „Pokračování hornické činnosti v DP Sýkořice v k.ú. Zbečno a Újezd nad Zbečnem, podle přílohy č. 3 a žádáte o vyjádření obec Zbečno.

Zastupitelé obce Zbečno na svém jednání dne 31. 3. 2026 se záměrem zabývali a usnesením č. 41/2026 schválili následující znění.

„Prodloužení těžby kamenolomu je státní a krajský záměr. Respektujeme prodloužení těžby za těchto podmínek:

1. okamžitá oprava propustku mezi Zbečnem a Sýkořicí pro odlehčení dopravy přes Újezd n/Z. **Velmi zásadně nesouhlasíme s poměrem současného směrového rozdělení dopravy** a už vůbec ne s výrokem RNDr. Macháčka, že se změna nepředpokládá ani do budoucna (viz. str. 10 materiálu HODNOCENÍ VLIVU ZÁVAŽNÉHO ZÁSAHU NA ZÁJMY OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY). Např. při opravě Masarykova mostu byl v úseku od železničního přejezdu k odbočce na Újezd kvůli šířkovým parametrům provoz řízen semaforem, nyní je zde zvýšený provoz nákladních vozidel bez omezení,
2. výstavba chodníků (tam, kde to je možné) i v dalších částech obce Zbečna, např. výstavba chodníku mezi mostem a přejezdem ve Zbečně z titulu zvýšení bezpečnosti chodců s jasným zamezením vjezdu nákladních vozidel na chodník, výstavba chodníku mezi základní školou a mostkem přes Klíčavský potok a alespoň částečně směrem na Sýkořici,
3. oprava výtluků, děr, utržených krajnic na komunikacích II/201 mezi obcí Sýkořice a Píska a na III/20112 mezi Zbečnem a nájezdem na komunikaci II/236, vč. revize Klíčavského mostku ve Zbečně,
4. týdenní úklid obce Zbečno od prachu,
5. měření některých vybraných nemovitostí ve Zbečně ohledně praskání stěn v důsledku trhacích prací včetně instalace seizmografu a přístupu Obce k naměřeným údajům,
6. monitoring odpovědných orgánů přetíženosti nákladních vozů ničících vozovky a krajnice silnic v katastru obce dle Zákona o silničním provozu č. 361/2000 Sb., § 52 Přeprava nákladu (odst. 2 – přetěžování vozidel),

7. kontrola odpovědnými orgány plachtování vozidel dle Zákona o silničním provozu č. 361/2000 Sb., § 52 Přeprava nákladu (odst. 6 zabránění samovolnému odlétávání přepravovaného materiálu),
8. instalace dopravního zrcadla v ostré zatáčce pod Novinou, vč. dalšího zhodnocení možných kolizních míst odborem dopravy MěÚ Rakovník a Dopravním inspektorátem Rakovník s ohledem na bezpečnost míjení vozidel a bezpečnost chodců. Např. instalace světelných signalizačních zařízení pro kyvadlové řízení dopravy, instalace průjezdového měření rychlosti, úprava dopravního značení atd.

Je zapotřebí si uvědomit, že dochází k ničení majetku občanů (popraskané domy), obce (najíždění na chodníky) a kraje (zničené krajnice komunikací, ničení povrchu komunikací, neúměrné zatěžování nově opraveného Masarykova mostu).

Pokud nebudou tyto body v dohledné době realizovány, bude obec nucena přikročit ke krokům vedoucím k zásadnímu omezení přepravy kameniva přes naši obec.

Velmi děkuji za pomoc při řešení bezpečnosti občanů obce Zbečno. Jde o to, že obec se rozrůstá a nároky na bezpečnost stoupají. Např. v roce 2020 chodilo do místní ZŠ 17 školáků, dnes je to 55 školáků. A o bezpečnost chodců by nám mělo jít především.

S pozdravem

Ing. Jiří Těhan, MBA, LL.M.
starosta obce

Příloha:

1. VZ oprava Masarykova mostu
2. Fotodokumentace
 - úzkých míst komunikace směrem na Újezd, kde standardně dochází při vyhýbání se k najíždění na dlážděný chodník, čímž dochází k jeho ničení,
 - zničených cest,
 - „chodníku“ mezi Masarykovým mostem a železničním přejezdem (zde dochází při vyhýbání vozidel k vjezdu na chodník a ničení chodníku, vč. případného znečišťování komunikace bahnem, kdy není schůdný ani rozježděný bahnitý chodník, ani bahnitá komunikace),
 - Klíčavského mostku,
 - roztroušeného kameniva.