

100-443611-1  
 100-443611-2  
 100-443611-3  
 100-443611-4  
 100-443611-5  
 100-443611-6  
 100-443611-7  
 100-443611-8  
 100-443611-9  
 100-443611-10  
 100-443611-11  
 100-443611-12  
 100-443611-13  
 100-443611-14  
 100-443611-15  
 100-443611-16  
 100-443611-17  
 100-443611-18  
 100-443611-19  
 100-443611-20  
 100-443611-21  
 100-443611-22  
 100-443611-23  
 100-443611-24  
 100-443611-25  
 100-443611-26  
 100-443611-27  
 100-443611-28  
 100-443611-29  
 100-443611-30  
 100-443611-31  
 100-443611-32  
 100-443611-33  
 100-443611-34  
 100-443611-35  
 100-443611-36  
 100-443611-37  
 100-443611-38  
 100-443611-39  
 100-443611-40  
 100-443611-41  
 100-443611-42  
 100-443611-43  
 100-443611-44  
 100-443611-45  
 100-443611-46  
 100-443611-47  
 100-443611-48  
 100-443611-49  
 100-443611-50  
 100-443611-51  
 100-443611-52  
 100-443611-53  
 100-443611-54  
 100-443611-55  
 100-443611-56  
 100-443611-57  
 100-443611-58  
 100-443611-59  
 100-443611-60  
 100-443611-61  
 100-443611-62  
 100-443611-63  
 100-443611-64  
 100-443611-65  
 100-443611-66  
 100-443611-67  
 100-443611-68  
 100-443611-69  
 100-443611-70  
 100-443611-71  
 100-443611-72  
 100-443611-73  
 100-443611-74  
 100-443611-75  
 100-443611-76  
 100-443611-77  
 100-443611-78  
 100-443611-79  
 100-443611-80  
 100-443611-81  
 100-443611-82  
 100-443611-83  
 100-443611-84  
 100-443611-85  
 100-443611-86  
 100-443611-87  
 100-443611-88  
 100-443611-89  
 100-443611-90  
 100-443611-91  
 100-443611-92  
 100-443611-93  
 100-443611-94  
 100-443611-95  
 100-443611-96  
 100-443611-97  
 100-443611-98  
 100-443611-99  
 100-443611-100

## 7. Kumulativní a synergické vlivy

Záměr je třeba posoudit jako celek, tedy v souběhu jeho vlivu na krajinu, obyvatele, přírodu a širší území. Požadují, aby byly vyhodnoceny i kumulativní a synergické vlivy záměru v širším územním kontextu, nikoli pouze izolovaně po jednotlivých složkách.

## 8. Vliv na letecký provoz a letecké zájmy

Požadují prověření a jednoznačné a řádné posouzení možného vlivu záměru na letecký provoz, letecké zájmy a bezpečnost letového provozu, a to s ohledem na výšku plánovaných staveb, jejich umístění v území a případné požadavky na světelné značení.

## 9. Hydrogeologické, poddolované a potenciálně kontaminované poměry území

Za důležité považují také posouzení hydrogeologických a geologických poměrů širšího území a to i s ohledem na průmyslovou a těžební minulost Kladenska. Je nutné vyhodnotit, zda výstavba a provoz záměru nemohou nepříznivě ovlivnit horninové prostředí, stabilitu podloží, režim podzemních vod nebo představovat riziko ve vztahu k historickým ekologickým zátěžím.

## 10. Provozní vlivy a prevence případné kontaminace

Požadují vyhodnotit možné provozní vlivy záměru, zejména opotřebení povrchu lopatek, nakládání s provozními kapalinami a opatření k prevenci případných úniků či kontaminace okolního prostředí. Za důležité považují i popsání způsobu kontroly a prevence provozních rizik v průběhu celé životnosti zařízení.

## 11. Rozsah souvisejících stavebních zásahů a infrastruktury

Požadují vyhodnotit také rozsah dočasných i trvalých stavebních zásahů do území, zejména přístupových tras, manipulačních ploch, kabelových tras, technické infrastruktury a dalších souvisejících stavebních úprav. Tyto zásahy mohou mít významný dopad na charakter území, půdní prostředí i krajinu jako celek.

## 12. Noční vizuální působení záměru

Požadují, aby bylo samostatně vyhodnoceno také noční působení záměru v krajině, zejména vliv světelného značení vysokých staveb na okolní obce, otevřenou krajinu a celkové vnímání území ve večerních a nočních hodinách.

## 13. Ukončení provozu, odstranění stavby a rekultivace

Požadují, aby dokumentace jasně popsala způsob ukončení provozu záměru, rozsah odstranění stavebních konstrukcí včetně základových částí, způsob rekultivace území a odpovědnost investora za tyto činnosti. Za důležité považují také vyjasnění způsobu nakládání s materiály po ukončení životnosti zařízení.

## Závěr:

S ohledem na rozsah, výšku a charakter záměru, jeho umístění v otevřené krajině a možné dopady na obyvatele, krajinný ráz, přírodu, veřejné zdraví a širší územní souvislosti se domnívám, že záměr nelze považovat za dostatečně prověřený pouze ve zjišťovacím řízení.

Podle mého názoru je proto nezbytné, aby byl záměr podrobně a odborně posouzen v plném procesu EIA, a to zejména s ohledem na jeho dlouhodobý a kumulativní dopad na území.

Nesouhlasím proto s ukončením záměru pouze ve zjišťovacím řízení a požaduji jeho další posuzování podle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí.

Děkuji za zařazení tohoto vyjádření do spisu.

S pozdravem

Podpis \_\_\_\_\_

Jméno a příjmení \_\_\_\_\_

Adresa: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

20. 4. 2026