

Váš dopis zn.: 064900/2026/KUSK
Ze dne: 12.05.2026

Sp. zn.:S - KHSSC 34740/2026
Č. j.:KHSSC 41648/2026

Vyřizuje: RNDr. Miroslava Hrušková
Tel.: 310 014 514
E-mail: miroslava.hruskova@khsstc.cz

Datová schránka

KRAJSKÝ ÚŘAD Stč. kraje
Odbor život. prostředí a zemědělství.
Zborovská 11
150 21 PRAHA 5

Datum:08.06.2026

Zlonice – Sběr a úprava autovraků – navýšení projektované kapacity, k.ú. Zlonice - Zahájení zjišťovacího řízení podle zák. 100/2001 Sb. - vyjádření Krajské hygienické stanice Stč. kraje.

Na základě žádosti Krajského úřadu Stč. kraje , Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská č.p. 11, 150 21 Praha 5, číslo jednací 064900/2026/KUSK, podané dne 14.05.2026, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad věcně příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a místně příslušný dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a přílohy č. 2 zákona, předložené Zahájení zjišťovacího řízení „Zlonice – Sběr a úprava autovraků – navýšení projektované kapacity, k.ú. Zlonice“, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 zákona, a na základě § 6, odst. 6 zák. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, předložené oznámení záměru.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS Stč. Praha, územní pracoviště Kladno toto vyjádření:

V řízení „Zlonice – Sběr a úprava autovraků – navýšení projektované kapacity, k.ú. Zlonice“ - Zahájení zjišťovacího řízení podle zák. 100/2001 Sb. “ není nutno pokračovat, neboť v rámci zjišťovacího řízení byly požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví dostatečně zohledněny s tím, že všechny faktory, které ovlivňují veřejné zdraví byly dostatečně vyhodnoceny s tím, že **v rámci dalšího řízení bude provedeno měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližšího obytného objektu z provozu stacionárních zdrojů i související dopravy.**

Provoz „Zlonice – Sběr a úprava autovraků – navýšení projektované kapacity, k.ú. Zlonice“. Místem záměru je obec: Zlonice, katastrální území: Zlonice – parcely p. č.: 266/7 (manipulační plocha), 266/3 (jiná plocha – vjezd), 265/3 (zastavěná plocha a nádvoří / stavba pro výrobu a skladování).

Předmětem záměru je navýšení kapacity zpracovaných odpadů.

Roční aktuální projektovaná kapacita: 250 tun/rok - 280 ks

Roční navýšená kapacita vlivem záměru: 500 t/rok - 560 ks

Denní maximální projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení současnost 4,5 t / 5 ks,

Denní maximální projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení navýšení6,3 t / 7 ks,

Denní průměrná projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení současnost 0,9 t / 1 ks,
Denní průměrná projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení navýšení 2,7 t / 3 ks,

Maximální okamžitá kapacita zařízení současnost 32 t / 36 ks,
Maximální okamžitá kapacita zařízení navýšení 41 t / 45 ks.

Provozní doba pracovní dny / max. 240 dní za rok / 2 000 hodin za rok.
Směnnost provozu jednosměnný provoz 8 h/den.

Záměr spočívá v navýšení projektované kapacity stávajícího zařízení pro sběr a úpravu autovraků ve Zlonicích. Provoz dlouhodobě zajišťuje ekologické nakládání s vozidly vyřazenými z provozu, jejich demontáž a předání jednotlivých frakcí k dalšímu využití v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Zařízení je umístěno v dostatečně kapacitním a technicky vybaveném areálu na okraji obce, který bude v rámci záměru pouze vnitřně reorganizován za účelem efektivnějšího využití prostoru. Předmětem změny je zvýšení maximální roční kapacity z 250 t (cca 280 ks vozidel) na 500 t, tj. přibližně 560 ks autovraků ročně, bez rozšiřování areálu či zásadních stavebních zásahů. Jelikož je navýšení kapacity autovrakoviště spojeno pouze s minimálním nárůstem počtu jízd (v řádu jednotek vozidel denně), je příspěvek záměru k celkové akustické situaci v lokalitě zanedbatelný. K synergickému efektu, který by vedl k překročení hygienických limitů v obytné zástavbě, nedochází, neboť areál je od nejbližších obytných domů v ulici Nádražní dostatečně prostorově oddělen.

Do zařízení je odpad dopravován vlastními i cizími dopravními prostředky. Před přijetím odpadu obsluha zabezpečí následující činnosti:

Provozovna se skládá z těchto provozních úseků:

- příjem (kancelář) – stavební buňka: p.č. 266/7
- venkovní odstavné plochy: p.č. 266/7
- demontážní dílna, sklad odpadů: p.č.st. 265/3
- sociální zázemí a denní místnost v administrativní budově: p.č.st. 716 (další administrace též v kanceláři provozovatele na adrese: Pražská 338, 27401 Slaný).

Příjem autovraků (č. 1) Probíhá na zpevněné ploše pod otevřeným přístřeškem (dřevěné trámy + plechová střecha), kde je možné najednou umístit až 4 ks autovraků vedle sebe. Vedle se nachází stavební buňka pro obsluhu (č. 4). Zpevněná panelová plocha je vyspádována do záchytné podzemní nepropustné bezodtoké jímky objemu cca 1 m³, jejíž obsah (odpad 130507) se dle potřeby vyváží oprávněnou osobou.

Demontážní dílna (č. 2) Zastřešená demontážní dílna (hala) se nachází v pravé zadní části areálu. U objektu došlo kolaudačním souhlasem ke změně užívání. Jedná se o rekonstruovaný přízemní zděný objekt s přístavbou skladu náhradních dílů, na podlaze dlažba odolná proti působení chemických vlivů (ropných látek). Podlaha je vyspádována do dvou záchytných nepropustných podzemních jímek objemu cca 1 m³, jejichž obsah (odpad 130507) se dle potřeby vyváží oprávněnou osobou.

Sklad odpadů (č. 5) Je řešen jako samostatná zděná přístavba k dílně, s jedním uzamykatelným vchodem, zpevněnou betonovou podlahou a dvěma okénky s luxfery.

Plocha pro vypuštěné autovraky (č. 3) Je umístěna v zadní rohové části areálu, a je tvořena asfaltovým povrchem, rozměrů 8 x 22 metrů. Autovraky se zde ukládají před jejich odvozem ke konečné likvidaci, max. po dvou kusech na sobě.

Technické prostředky • 1x dvousloupový hydraulický zvedák pro osobní vozy (max. 3 500 kg)

- podtlakové zařízení pro odčerpání provozních kapalin
- standardní dílenské vybavení (ruční vrtačky, úhlové brusky, ...)
- mobilní váha (elektronická závěsná)
- sanační prostředky pro řešení úniku provozních kapalin

Další technické prostředky Lopata, koště, škrabka, žebřík

Sypké sorbenty (např. Vapex, Absodan, Spilkleen,...)

Plastové PE pytle

Povinné vybavení pro zaměstnance (OOPP)

Areál provozovny je přes vodovodní přípojku napojen na veřejný vodovod obce. Při vlastní technologii zařízení se voda nespotřebovává. Spotřeba pitné vody je pouze pro potřeby zaměstnanců a běžný úklid, a činí nyní běžně cca 5 m3 ročně. Realizací záměru se nároky na odběr vody nezvýší (počet zaměstnanců zůstane stejný).

Pro zajištění vytápění provozovny je využíván stávající plynový kotel THERM 24 KDCN (výrobce Thermona, výkon 4,9–20,7 kW, r. v. 2023) s rozvody tepla do dílny. Realizací záměru nedojde k žádným změnám v napojení na plynovou přípojku ani k úpravám stávajícího systému vytápění. Spotřeba tepelné energie se předpokládá na úrovni srovnatelné se stávajícím provozem, neboť navýšení kapacity zařízení nemění rozsah vytápěných prostor ani charakter jejich užívání.

Areál provozovny je obsluhován jediným hlavním vjezdem a výjezdem z místní komunikace ulice Nádražní, která zajišťuje přímé napojení na silnici II/118 (Beroun–Kladno–Lovosice–Ústí nad Labem) ve směru na východ a na silnici III/23916 (ulice K Vypichu) ve směru na jihozápad. Provoz záměru tak plně využívá stávající dopravní infrastrukturu obce i širšího regionu a nevyžaduje žádné nové stavební úpravy ani rozšiřování komunikací.

Parkovací a manipulační plochy uvnitř areálu jsou kapacitně dostačující pro obslužná vozidla i běžný provoz. Příjem autovraků probíhá převážně prostřednictvím nákladních vozidel odpovídající nosnosti, stejně jako odvoz vypuštěných a demontovaných vozidel, jednotlivých dílů a vytríděných odpadů.

Dopravní obslužnost je závislá na lokalizaci dodavatelů a odběratelů a probíhá v rámci běžného provozu v pracovní dny.

V areálu jsou pro manipulaci využívány pouze interní prostředky – vysokozdvizný vozík DESTA a odtahový speciál NA (do 3,5 t) Fiat Ducato. Provoz záměru generuje velmi nízkou dopravní zátěž. Po realizaci navýšení kapacity lze očekávat přibližně:

- cca 2x měsíčně odvoz autovraků, cca 1× měsíčně odvoz odpadů
- cca 2-3 krát denně příjem autovraků Veškeré pohyby probíhají v denní době o pracovní dny (06:00–18:00).

Hluk ze stacionárního zdroje

Hlavními zdroji hluku v rámci technologie jsou činnosti spojené s demontáží vozidel, zejména manipulace s velkými díly, používání dílenského nářadí (brusky, vrtačky, kladiva apod.) a přesuny vozidel v rámci areálu. Tyto činnosti probíhají uvnitř areálu na zpevněných plochách a jejich vliv se vzhledem k charakteru provozu a vzdálenosti k obytné zástavbě významně tlumí. Hluková zátěž vznikající při provozu zařízení má charakter krátkodobých, nepravidelných a převážně impulsních zvuků, které jsou typické pro ruční a mechanickou demontáž vozidel. Mezi nejčastější projevy patří:

- kovové rázy a údery při uvolňování a oddělování konstrukčních částí vozidel,

- zvukové projevy ručního a elektrického nářadí, zejména brusek, vrtaček, pneumatických utahováků či kladiv,
- šustivé a kovové zvuky při manipulaci s karoseriemi, dveřmi, nápravami a dalšími velkými díly,
- nízkofrekvenční zvuky motoru interních manipulačních prostředků (vysokozdvížený vozík DESTA, odtahový speciál Fiat Ducato),
- krátkodobé zvuky nakládky a vykládky vozidel a kontejnerů, příležitostné zvuky třídění a přesunu materiálů (pneumatiky, plastové díly, kovové komponenty).

Tyto zvukové projevy mají převážně střední až nižší intenzitu, jsou časově omezené na pracovní dobu a nevykazují charakter dlouhodobého monotónního hluku. Vzhledem k tomu, že demontáž probíhá v omezeném rozsahu a v rámci jednosměnného provozu, je výsledná akustická zátěž nízká a dobře predikovatelná. Hluk z provozu zařízení má navíc rychlý útlum s rostoucí vzdáleností, protože jde převážně o bodové a krátkodobé zdroje. V kombinaci s odstupem min. cca 100 m od nejbližší obytné zástavby je zajištěno, že jednotlivé akustické projevy nejsou v chráněném venkovním prostoru vnímatelné jako rušivé.

Hluk z dopravy

Dopravní obslužnost zařízení je velmi nízká a probíhá jen o pracovní dny v denní době. Příjem autovraků je realizován zejména nákladními vozidly odpovídající nosnosti, odvoz vypuštěných a demontovaných vozidel a vytríděných odpadů probíhá v obdobném režimu. Současná dopravní zátěž činí přibližně 2 odvozy měsíčně, **po navýšení kapacity cca 1 odvoz týdně**. Příjem autovraků probíhá v rozsahu cca 1 vozidlo denně, **po navýšení kapacity maximálně 2–3 vozidla denně**. V rámci areálu jsou využívány pouze interní manipulační prostředky – vysokozdvížený vozík DESTA a odtahový speciál Fiat Ducato (do 3,5 t). Provoz záměru tedy nezakládá nové ani zvýšené nároky na pozemní dopravu. Vztah k chráněnému venkovnímu prostoru Hlukové pozadí lokality je primárně tvořeno dopravou na místních komunikacích a na silnici II/118.

Nejbližší obytné objekty se nacházejí podél ulice Nádražní, přibližně 100 m severně od areálu. Tato vzdálenost je dostatečná k tomu, aby běžné provozní činnosti zařízení neměly negativní vliv na chráněný venkovní prostor staveb.

Měření hluku Zatím nebylo provedeno měření hlukové zátěže ani zpracována hluková studie. Na základě dostupných údajů o provozu, intenzitě dopravy a prostorovém uspořádání lze však konstatovat, že příspěvek záměru ke stávající hlukové situaci nebude významný a nezpůsobí vznik nadlimitních stavů.

Provozní kapaliny z vozidel (paliva, oleje, chladicí a brzdové kapaliny) jsou odčerpávány kontrolovaným způsobem a okamžitě ukládány do uzavřených, nepropustných nádob, čímž je vyloučeno jejich odpařování do okolního prostředí.

Akustická studie ani rozptylová studie nejsou součástí podání.

Nejbližší obytná zástavba je v J směru ve vzdálenosti cca 430 m. V této vzdálenosti není předpoklad negativního ovlivnění veřejného zdraví.

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

interiér Zlonice s.r.o., IČ: 07273622, Nádražní 246, 27371 Zlonice,
zástupce oznamovatele: Bc. Kateřina Březová Nová Studnice č. 7, 273 04 Hradečno.

Zpracovatel: Bc. Kateřina Březová EKOPORADENSTVÍ Nová Studnice č. 7, Hradečno, 273 04
IČ: 48710806, Autorizovaná osoba z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění v rámci Rozhodnutí pod č. j. 41320/ENV/07 ze dne 20. 6. 2007

prodloužené aktuálním Rozhodnutím MŽP ČR pod č. j. MZP/2022/710/2242 ze dne 16. června 2022 do dne 20. června 2027
Datum zpracování 30.04.2026.

v.z. Miroslava Hrušková, RNDr.

Ing. Šárka Hatašová
*vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okresy Mělník a Kladno*

Rozdělovník: adresát
KHS ú.p. Kladno HOK a HP