

Váš dopis zn.: 094862/2026/KUSK
Ze dne: 03.07.2026

Sp. zn.:S - KHSSC 49784/2026
Č. j.:KHSSC 56680/2026

Vyřizuje: RNDr. Miroslava Hrušková
Tel.: 310 014 514
E-mail: miroslava.hruskova@khsstc.cz

Datová schránka

KRAJSKÝ ÚŘAD Stč. kraje
Odbor život. prostředí a zemědělství.
Zborovská 11
150 21 PRAHA 5

Datum:05.08.2026

Nelahozeves – Zařízení na třídění a úpravu využitelných odpadů – skládka Uhy - Zahájení zjišťovacího řízení podle zák. 100/2001 Sb. - vyjádření Krajské hygienické stanice Stč. kraje.

Na základě žádosti Krajského úřadu Stč. kraje , Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská č.p. 11, 150 21 Praha 5, číslo jednací 094862/2025/KUSK, podané dne 08.07.2026, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad věcně příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a místně příslušný dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a přílohy č. 2 zákona, předložené Zahájení zjišťovacího řízení „**Nelahozeves – Zařízení na třídění a úpravu využitelných odpadů – skládka Uhy**“, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 zákona, a na základě § 6, odst. 6 zák. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, předložené oznámení záměru.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS Stč. Praha, územní pracoviště Kladno toto vyjádření:

V řízení „**Nelahozeves – Zařízení na třídění a úpravu využitelných odpadů – skládka Uhy**“ - Zahájení zjišťovacího řízení podle zák. 100/2001 Sb. “ není nutno pokračovat, neboť v rámci zjišťovacího řízení byly požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví dostatečně zohledněny s tím, že všechny faktory, které ovlivňují veřejné zdraví byly dostatečně vyhodnoceny s tím, že **v rámci stavebního řízení bude předložena zpřesněná akustická studie, dokladující splnění hyg. limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližšího obytného objektu z provozu související dopravy i stacionárních zdrojů hluku.**

Provoz „**Nelahozeves – Zařízení na třídění a úpravu využitelných odpadů – skládka Uhy**“.
Místem záměru je obec:

Katastrální území	Parcelní číslo	výměra (m ²)	dotčená část (m ²)	druh pozemku
Nelahozeves [702790]	282/38	13 476	122	ostatní plocha
	282/39	7 538	5 105	orná půda
	282/40	7 663	5 686	orná půda
	282/41	5204	2 983	orná půda
	282/28	5 163	2 917	orná půda
	282/29	10 619	6 683	orná půda
	282/30	10 087	6 910	orná půda
	282/31	9 701	6 752	orná půda
	282/32	9 885	6 933	orná půda
	282/33	9 793	6 609	orná půda
	282/34	9 885	6 461	orná půda
	282/35	9 855	6 214	orná půda
	282/36	9 855	5 762	orná půda
	282/37	9 735	4 622	orná půda

Účelem zařízení je zpracování využitelných odpadů, které na základě zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. nesmí být od roku 2030 nadále ukládány na skládky. Jedná se především směsný komunální odpad (SKO), objemné odpady (OO) a ostatní nerecyklovatelné energeticky využitelné odpady (OEVO). Zařízení bude zpracovávat také odděleně sbíraný komunální odpad – plasty. Ten samozřejmě již nyní není skládkován, ale zpracováván na třídících linkách, s převážně ručním tříděním.

Kapacita záměru:

Celková kapacita zařízení max 120 000 t/rok.

Směsný komunální odpad	80 000
Objemný komunální odpad	20 000
Odděleně sbíraný komunální odpad – plasty	10 000
Ostatní využitelné odpady	10 000
Celkem	120 000

Jedná se především směsný komunální odpad (SKO), objemné odpady (OO) a ostatní nerecyklovatelné energeticky využitelné odpady (OEVO). Zařízení bude zpracovávat také odděleně sbíraný komunální odpad – plasty. Ten samozřejmě již nyní není skládkován, ale zpracováván na třídících linkách, s převážně ručním tříděním. Plánovaná technologie bude vybavena vysokým stupněm automatizace s velkým množstvím optických separátorů. Ty umožní ze zpracovaných odpadů vytřídit maximálně možné množství recyklovatelných surovin, které bude následně předávány k materiálové recyklaci. Část odpadů, která nelze materiálově využít, ale je využitelná energeticky, bude v zařízení vytríděna, zbavena biologické a inertní složky a nadrcena na definovanou velikost. Poté bude předávána k energetickému využití ve fluidních kotlích nebo tzv. ZEVO jako odpad 19 12 10 - Spalitelný odpad (palivo vyrobené z odpadu). Část odpadů s vysokým obsahem biologické složky je na začátku procesu oddělena a samostatně zpracována v uzavřených provzdušňovaných boxech biologického sušení, kde dojde k jejímu vysušení a částečně i aerobní degradaci. Poté je opět vrácena do třídícího procesu, kde jsou z ní vyseparovány zbylé materiálové a energeticky využitelné složky. Zbytkový odpad po zpracování v boxech a dotřídění (frakce 0-20

mm) pak ještě po dobu přibližně 6 týdnů prochází procesem kompostování na venkovní kompostovací ploše. Během této doby dojde k odbourání zbytkové části biologického obsahu pod předepsanou hodnotu biologické aktivity AT4. Poté je tato zbytková frakce uložena na skládce. Záměr bude sestávat z následujících stavebních objektů:

Hala příjmu odpadu

Jedná se o ocelovou halu s pultovou střechou se sklonem 40° o rozměrech cca 72 x 41 m a výměře cca 3 000 m². Stavebně je hala na severní straně připojena k hale mechanické úpravy odpadu a hale třídění druhotných surovin. Max. výška haly v této části je 13,7 m. Vnitřně je hala příjmu stavebně rozdělena na dvě části. Východní část slouží pro příjem směsného komunálního odpadu (SKO), objemného odpadu (OO) a ostatních energeticky využitelných odpadů (OEVO). Západní část haly slouží pro příjem plastové separace KO a meziskladování recyklovatelné frakce vytríděné z procesu zpracování v hale mechanické úpravy odpadu. Podlaha haly je betonová, vodohospodářsky zabezpečená. Po obvodu haly jsou opěrné betonové zdi výšky 4,5 m s boxy, které slouží pro meziskladování odpadu. Z vnějšku je hala opatřena ocelovým opláštěním bez tepelné izolace. Z jižní strany haly je osazeno celkem 6 ks sekčních nebo roletových vrat, výšky 7,5 m a šířky cca 5 m.

Hala mechanické úpravy odpadu

Jedná se o široko-rozponovou ocelovou halu bez vnitřních podpěrných sloupů se sedlovou střechou se sklonem 3,50° o rozměrech cca 100 x 46 m a výměře 4 600 m². Na jižní straně hala stavebně navazuje na halu příjmu odpadu, na západní straně pak na halu třídění druhotných surovin. Hřebenová výška haly je 15,3 m. V hale bude umístěna technologie na třídění SKO, OO, OEVO a biologické frakce po zpracování v boxech biologického sušení. Podlaha haly je betonová, vodohospodářsky zabezpečená. Z vnějšku je hala opatřena ocelovým opláštěním bez tepelné izolace. Podél východní stěny má hala uvnitř 5 betonových kójí, které slouží pro shromažďování vytríděných frakcí. Kóje jsou přístupné z vnějšku haly. Každá z nich je uzavíratelná sekčními nebo roletovými vraty o rozměrech cca 6 m x 6 m. V severní části haly se nachází sklad energeticky využitelného odpadu 19 12 10 - spalitelný odpad (palivo vyrobené z odpadu), který je stavebně oddělen od zbytku haly. Jeho rozměry jsou 45 x 15 m, resp. 675 m². Sklad je po obvodu vybaven betonovými opěrnými stěnami výšky 4,5 m. Vstup do skladu je zajištěn sekčními nebo rolovacími vraty výšky 7,5 m a šířky 5 m, která se nachází severní části západní stěny haly. Podlaha haly je betonová, vodohospodářsky zabezpečená. Z vnějšku je hala opatřena ocelovým opláštěním bez tepelné izolace. Hlavní vstup do haly sloužící k expedici druhotných surovin je situován na severní straně.

Hala třídění druhotných surovin

Jedná se o ocelovou široko-rozponovou halu bez vnitřních podpěrných sloupů s asymetrickou sedlovou střechou se sklonem 11,50°/3,5°. Rozměry haly jsou cca 85 x 57 m, výměra 4 850 m². Na jižní straně hala stavebně navazuje na halu příjmu odpadu, na východní straně pak na halu mechanické úpravy odpadu. V hale bude umístěna technologie automatického třídění druhotných surovin, v kombinaci s ručním dotříděním na požadovanou čistotu a s velkokapacitním kontinuálním lisem. Podlaha haly je betonová, vodohospodářsky zabezpečená. Z vnějšku je hala opatřena ocelovým opláštěním bez tepelné izolace. Hlavní vstup do haly je na severní straně, dvojicí sekčních nebo roletových vrat výšky 7,5 m a šířky 5,5 m.

Hala biologické úpravy odpadu

Jedná se o ocelovou halu s pultovou střechou se sklonem 3,50° o rozměrech cca 16 x 38 m a výměře cca 610 m². Stavebně je hala na západní straně spojena s halou mechanické úpravy odpadu, kde probíhá zakládání upraveného odpadu z boxů biologického sušení zpět do technologie mechanického třídění. Max. výška haly v této části je 10,3 m. Podlaha haly je betonová, vodohospodářsky zabezpečená. Vjezd do haly je ze severní strany sekčními vraty nebo rolovacími

vraty o rozměrech 6 x 5 m. Na jižní straně na halu stavebně navazují betonové boxy biologického sušení. Boxů je celkem 6 ks, každý o šířce 6,2 m a délce 30 m a výšce 5,5 m. Boxy jsou uzavíratelné ocelovými vraty a vybavené perforovanou podlahou. Pod ní jsou instalovány rozvody vzduchu, které zajišťují aktivní přísun vzdušného kyslíku podlahou do zpracovávaného odpadu. Vzduch je do sušících boxů nasáván z vnitřních prostor haly, čímž se hala udržuje v mírném podtlaku. Proces zpracování odpadu v jednotlivých v boxech zajišťuje automaticky řídicí systém. Prísun vzduchu do boxů a zároveň jeho odtah zajišťuje vzduchotechnika, instalovaná v přístřešku na boxech. Celkové množství odsávané vzdušiny z boxů je do 50 000 m³/hod. V průběhu odsávání vzdušiny z boxů vzniká kondenzát, který je sveden do podzemní bezodtoké jímky vně haly o objemu cca 50 m³. Ten se následně využívá ke zkráplění biofiltru pro udržení optimální vlhkosti jeho náplně. V případě přebytku je možné kondenzát také využít pro zkráplění zakládek na kompostovací ploše. Odsávaná vzdušina z kompostovacích boxů je vyvedena do biofiltru, umístěného na betonové ploše vně haly. Biofiltr tvoří železobetonová, nadzemní vana o rozměrech cca 40 x 14 x 4 m. Jako náplň biofiltru se používá řada materiálů, např. rašelina, kompost, stromová kůra, hrubá zemina, šterk apod. Lože biofiltru je perforované, aby umožnilo vhnání odpadní vzdušiny. Ta poté prostupuje náplní biofiltru, která na povrchu částic obsahuje mikroorganismy. Z toho důvodu je důležité udržovat optimální vlhkost náplně, přibližně na úrovni 60 %. Mikrobi při styku s odpadní vzdušinou zachycují pachové látky v ní obsažené a prostřednictvím enzymů dochází k jejich rozkladu. Biofiltr je nahoře zakryt lehkou konstrukcí s ochranou plachtou. Z prostoru pod zastřešením je vzduch, který prošel biofiltrem odsáván a následně vypouštěn komínovým výduchem.

Kompostovací plocha

Vodohospodářsky zabezpečená plocha z cementobetonu nebo asfaltobetonu o rozměrech 75 x 47 m, resp. 3 525 m². Je určena pro finální doúpravu zbytkové frakce ze zpracování odpadu (0 20 mm) před uložením na skládku. Kompostárna je odvodněna do bezodtoké betonové jímky o objemu 250 m³, umístěné na východním okraji kompostovací plochy. Zachycené vody jsou používány na zpětné zkráplění zpracovávaného odpadu. V případě přebytku budou odváženy k likvidaci na externí ČOV.

Provozně-administrativní budova

Objekt je navržen jako dvoupodlažní. Provozně-administrativní budova bude obdélníkového půdorysu o rozměru 18,0 m x 12,0 m, a výšky cca 6-7 m. Konstrukčně bude stavba zděná. Dispoziční řešení obsahuje kanceláře, zasedací místnost, denní místnost, sociální a hygienické zázemí pro zaměstnance v počtu 50 lidí. Provozně – administrativní budova bude napojena rozvody NN na elektrickou energii a pitnou vodu samostatnou přípojkou a na kabelové nebo elektronické komunikační zařízení. Pro splaškové vody bude vybudována samostatná kanalizace zaústěná do žumpy.

Betonové zastřešené boxy

Jsou navrženy jako 4 ks železobetonových boxů, každý o rozměru 6 x 10 m. Výška opěrných stěn je 4,5 m. Celková plocha boxů je 240 m². Boxy jsou zastřešené ocelovou konstrukcí s šikmou pultovou střechou z trapézového plechu, výšky cca 8 m. Podlaha všech boxů je vodohospodářsky zabezpečená. Boxy budou složité pro dočasné meziskladování vytríděného dřeva a pro meziskladování objemného odpadu před zpracováním na zařízení.

Komunikace, parkoviště, provozní a skladovací plochy

Vážení vozidel přivážejících odpad do zařízení bude zajištěno prostřednictvím dvou certifikovaných mostových vah s váživostí 60 tun, kterými je areál skládky vybaven. Napojení na vnitroareálové komunikace je navrženo z příjezdové komunikace na IV. Etapu skládky prostřednictvím nové asfaltobetonové komunikace o šířce 7 m a délce cca 260 m. Ta bude navazovat na provozních

plochy zařízení před halou příjmu odpadu. Celková výměra zpevněných ploch zařízení je 19 400 m². Budou vybudovány s asfaltobetonovým nebo cementobetonovým krytem. Zpevněné plochy jsou šířkově a prostorově navrženy tak, aby umožňovaly plynulý a bezpečný pohyb nákladních automobilů (vč. souprav) včetně jejich otáčení, vyhýbání a manipulace s kontejnery (natahování kontejnerů na vozidla). Část provozních ploch západně od haly třídění druhotných surovin o výměře cca 4 500 m² je určena na skladování vytríděných druhotných surovin ve formě balíků. Parkoviště pro osobní automobily je navrženo východně od provozně-administrativní budovy.

Přípojka VN a kiosková trafostanice 3000 kVA

Přívod elektrické energie do zařízení bude zajištěn prostřednictvím zemní kabelové přípojky VN, která bude napojena z VN rozváděče ve stávající areálové trafostanici TS800 kVA a přivedena do nově zbudované zděné trafostanice 3000 kVA, která bude přisazena k východní stěně haly příjmu odpadu. Jednotlivé objekty stavby budou napojeny rozvody elektrické energie z rozvodny NN této trafostanice. Venkovní kabelové rozvody budou vedeny pod povrchem, vnitřní pak v kabelových žlabech. Částečné krytí spotřeby elektrické energie zařízení bude zajištěno prostřednictvím fotovoltaické elektrárny (FVE), umístěné na střeších provozních hal a administrativní budově. Elektrárna bude napojena do nové trafostanice 3000 kVA. Instalovaný výkon FVE je předpokládán do 2,2 MWp.

Vodovodní přípojka

Pro zajištění potřebného množství pitné a požární vody se předpokládá vybudování vodovodní přípojky na veřejný vodovodní řad v délce cca 1,2 km, z toho přibližně 750 m trasy je mimo areál skládky Uhy. Napojení je předpokládáno na východním okraji obce Uhy, před pozemkem p.č. 209/2, kde je nyní vodovodní řad ukončen. Pro zabezpečení dostatečného objemu vody pro stabilní hasící zařízení je severně za administrativní budovou navržena nadzemní ocelová kruhová nádrž. Ta může být doplněna podzemními nádržemi na hasící vodu. Konkrétní objemy a rozmístění těchto nádrží a hydrantů bude upřesněno v dokumentaci stavby pro povolení záměru na základě požárně-bezpečnostního řešení.

Odvodnění areálu

Systém odvádění srážkových vod předpokládá realizaci areálové dešťové kanalizace s odvodněním do vymezených vsakovacích zařízení v kombinaci s retenčním zadržováním vod. Možnosti vsakování v místě a z toho vyplývající kapacity retenční a vsakovací nádrže budou ověřeny v rámci IGHG průzkumu v dalším stupni projektové dokumentace. Parkoviště bude odvedeno do kanalizace přes odlučovač lehkých kapalin (lapol). Rovněž srážkové vody z vnitroareálových zpevněných ploch budou zachytávány a převáděny do vsakovacích a retenčních objektů přes odlučovače lehkých kapalin. Vsakovací objekt s retenční schopností bude zřízen v nejnížší – východní části areálu. Splaškové vody z provozně-administrativní budovy budou sváděny do bezodtoké jímky a odváženy k likvidaci na smluvní ČOV.

Hluková studie - květen 2026

Předkládaná hluková studie posuzuje vliv provozu nově navrhovaných technologických zařízení na hlukovou situaci v nově navržené části areálu skládky odpadů, která bude po realizaci záměru představovat charakteristický stav řešeného území. Hodnocení zahrnuje rovněž hlukové zatížení související s dopravou, která bude po realizaci záměru v daném území generována. Intenzita této dopravy se oproti stávajícímu stavu prakticky nezvýší. Od roku 2030 dojde především ke změně způsobu nakládání s dováženými odpady a s odpady po jejich zpracování. Tyto odpady již ve významné míře nebudou ukládány na skládku, nýbrž budou v posuzované lokalitě technologicky upravovány, přičemž část z nich bude po zpracování odvážena k dalšímu materiálovému nebo energetickému využití mimo areál zařízení.

Do akustické studie byly zahrnuty stacionární, plošné a liniové zdroje, které souvisí s realizací záměru.

Stávající hluková situace

V zájmové lokalitě hlukovou situaci ovlivňuje hlavně hluk z provozu dopravy (silniční – I/16, II/616) ve větší vzdálenosti železniční – trať 090. Dále hlukovou situaci ovlivňuje hluk ze stacionárních a plošných zdrojů v průmyslových areálech, které se v blízkosti zájmové lokality nachází, a to částečně i činností již vlastním provozovaným areálem skládky odpadů Uhy. Na hlukovou situaci mají vliv i další stavby v blízkosti a v širším okolí záměru. Jedná se zejména o pískovnu, ropnou rafinerii a další průmyslové areály. Z jižní strany na areál skládky Uhy navazuje Pískovna Nelahozeves, která je od řešeného záměru vzdálena cca 400 m jižním směrem. Ve vzdálenosti cca 500 m severním až severovýchodním směrem od záměru se nachází areál ropné rafinerie CTR MERO Nelahozeves. Ve vzdálenosti cca 1 000 m východním směrem od záměru se nachází areály logistiky a obchodu.

LINIOVÉ ZDROJE HLUKU

Záměr se nachází v areálu skládky postavený v extravilánu obce a navazuje na stávající tělesa skládky. Zřízení nového zařízení na třídění a úpravu odpadů se nachází východním směrem od tělesa skládky I. – III. etapy a severně od stávajícího tělesa skládky IV. etapy severní části.

Příjezd do areálu bude zachován stávající účelovou komunikací sjezdem ze silnice II/616 Uhy Nelahozeves.

V současnosti je na skládku ročně ukládáno cca 300 000 tun odpadů ročně. Hlavním důvodem pro realizaci záměru je vytvoření zpracovatelské kapacity pro materiálově a energeticky využitelné odpady, které od roku 2030 již nebudou moci být ukládány na skládky. Množství odpadů ukládaných na skládku tedy poklesne z cca 300 000 t/rok na maximálně 90 000 t/rok. Kapacita posuzovaného „Zařízení na třídění a úpravu využitelných odpadů“ bude maximálně 120 000 t/rok. Intenzita dopravy pro zařízení „Terénní úprava pískovna Uhy“ zůstane beze změn.

Po realizaci posuzovaného záměru se předpokládá mírný pokles celkové intenzity nákladní dopravy do zájmového území. Realizace záměru nezpůsobí navýšení intenzit nákladní dopravy na příjezdových a účelových komunikacích.

Změna v intenzitě osobní dopravy je očekávána, ale předpokládá se pouze mírný nárůst. Změna intenzit dopravy bude mít nevýznamný vliv na hlukovou situaci v okolí dotčených přepravních tras.

STACIONÁRNÍ ZDROJE HLUKU

V rámci zpracování předkládané hlukové studie jsou součástí hlukového modelu výpočtové situace modelovány následující technologická Přesná lokalizace některých modelovaných mechanismů nebyla v podkladech od zadavatele blíže specifikována. Vzhledem k tomu, že se v mnoha případech umístění těchto mechanismů v rámci dané plochy mění (jedná se o mobilní zařízení, jako jsou kompaktory, nakladače, dozer, překopávač a VZV), byly v předkládané studii jejich bodové zdroje hluku rozmístěny po řešeném území.

Tyto zdroje byly rozptýleny náhodným způsobem po ploše vrchlíku a paty stávajícího i nového tělesa skládky IV. etapy, v okolí hal úpravy odpadu a na dalších plochách areálu. Při jejich umístění byla zohledněna poloha vůči nejbližší obytné zástavbě v Uhách a Nelahozevsi tak, aby představovaly méně příznivou variantu z hlediska šíření hluku.

PLOŠNÉ ZDROJE HLUKU

Jako plošné zdroje jsou v hlukové studii modelovány jednotlivé plochy fasád a střech, neboť hluk ze zdrojů uvnitř objektů proniká do vnějšího prostředí prostřednictvím obvodových plášťů, které jsou složeny z různých typů materiálů. Uvnitř hal – příjmu odpadu, mechanické úpravy odpadu, třídění druhotných surovin a biologické úpravy odpadu bude zdrojem hluku několik mechanismů,

zejména drtiče, třídiče, separátory, lisy na odpad, sušárna odpadu, vibrační síto, VZT jednotka a částečně také kolové nakladače a VZV aj.

Hala příjmu odpadu o výměře 3 000 m² bude mít půdorysné rozměry 72 × 41 m. Jedná se o ocelovou halu s pultovou střechou se sklonem 4°. Celý objekt haly příjmu odpadu bude jednopodlažní. Přepokládaná výška haly je 13,7 m. Vnitřně je hala příjmu stavebně rozdělena na dvě části. Podlaha haly je betonová, vodohospodářsky zabezpečená. Po obvodu haly jsou opěrné betonové zdi výšky 4,5 m s boxy, které slouží pro meziskladování odpadu. Vnější plášť haly tvoří ocelové opláštění bez tepelné izolace. Z jižní strany haly je osazeno celkem 6 ks sekčních nebo roletových vrat, výšky 7,5 m a šířky cca 5 m.

Široko-rozponová hala mechanické úpravy odpadu o výměře 4 600 m² bude mít půdorysné rozměry 100 × 46 m. Jedná se o ocelovou halu bez vnitřních podpěrných sloupů se sedlovou střechou se sklonem 3,5°. Celý objekt haly příjmu odpadu bude jednopodlažní. Hřebenová výška haly bude 15,3 m. Podlaha haly je betonová, vodohospodářsky zabezpečená. Vnější plášť haly tvoří ocelové opláštění bez tepelné izolace. Podél východní stěny má hala uvnitř 5 betonových kóji, které slouží pro shromažďování vytríděných frakcí. Každá z nich je uzavíratelná sekčními nebo roletovými vraty o rozměrech cca 6 m × 6 m. V severní části haly se nachází sklad, který je stavebně oddělen od zbytku haly. Jeho rozměry jsou 45 × 15 m, resp. 675 m². Sklad je po obvodu vybaven betonovými opěrnými stěnami výšky 4,5 m. Vstup do skladu je zajištěn sekčními nebo rolovacími vraty výšky 7,5 m a šířky 5 m, která se nachází severní části západní stěny haly. Vnější plášť haly tvoří ocelové opláštění bez tepelné izolace.

Široko-rozponová hala třídění druhotných surovin o výměře 4 850 m² bude mít půdorysné rozměry 85 × 57 m. Jedná se o ocelovou halu bez vnitřních podpěrných sloupů s asymetrickou sedlovou střechou se sklonem 11,5°/3,5°. Celý objekt haly příjmu odpadu bude jednopodlažní. Hřebenová výška haly bude 22,8 m. Podlaha haly je betonová, vodohospodářsky zabezpečená. Vnější plášť haly tvoří ocelové opláštění bez tepelné izolace. Hlavní vstup do haly je umístěn na severní straně a je tvořen dvojicí sekčních nebo roletových vrat o výšce 7,5 m a šířce 5,5 m.

Hala biologické úpravy odpadu o výměře 610 m² bude mít půdorysné rozměry 16 × 38 m. Jedná se o ocelovou halu s pultovou střechou se sklonem 3,5°. Celý objekt haly příjmu odpadu bude jednopodlažní. Podlaha haly je betonová, vodohospodářsky zabezpečená. Přepokládaná maximální výška haly je 10,3 m. Vjezd do haly je ze severní strany sekčními vraty nebo rolovacími vraty o rozměrech 6 × 5 m. Na jižní straně na halu stavebně navazují betonové boxy biologického sušení. Boxů je celkem 6 ks, každý o šířce 6,2 m a délce 30 m a výšce 5,5 m. Boxy jsou uzavíratelné ocelovými vraty a vybavené perforovanou podlahou.

Pro přesnější zhodnocení vlastností jednotlivých fasádních a střešních prvků byla použita hodnota jejich neprůzvučnosti R_w , která byla následně v programu Neprůzvučnost 2010 přepočtena na váženou hodnotu (dle rozsahu jednotlivých prvků fasád a střech). Po určení vážené neprůzvučnosti jednotlivých fasád objektu budou tyto hodnoty vážené neprůzvučnosti zohledněny při výpočtu hodnoty akustického tlaku na vnější straně fasády, resp. hodnoty akustického výkonu plošného zdroje (fasáda), pro který modeluje jeho šíření ve vnějším prostoru.

Na základě výsledků výpočtů provedených softwarem Neprůzvučnost 2010 byla pro fasádní konstrukce uvažována vážená stavební neprůzvučnost $R_w' = 59$ dB v případě betonové opěrné stěny o tloušťce 300 mm a $R_w' = 22$ dB v případě fasádní konstrukce z ocelového trapézového plechu o tloušťce 0,49 mm.

Pro střešní konstrukce byly na základě výpočtů v programu Neprůzvučnost 2010 uvažovány sendvičové panely s dvojitou trapézovou ocelovou vrstvou o tloušťce 2 × 0,49 mm a minerální

výplní tloušťky 60 mm, pro které byla stanovena vážená stavební neprůzvučnost $R_w' = 28$ dB. Kompostovací plochu a stanoviště určené pro umístění boxů na odpad a vytríděné druhotné suroviny (DS) je možné považovat za plošný zdroj hluku. Na těchto plochách bude probíhat manipulace s odpady (nakládka a vykládka), přičemž boxy budou sloužit k jejich dočasnému meziskladování.

Za plošný zdroj hluku s charakterem hluku dopravního je možno považovat provoz NA a OA (v prostorech mimo veřejné komunikace, zejména v oploceném areálu zařízení na třídění a úpravu využitelných odpadů, resp. skládky Uhy). Směr pojezdů NA bude veden po vyznačené vnitroareálové trase v areálu záměru, resp. celé skládky s možností otočení a následné jízdy stejným směrem k výjezdu z areálu. Při hodnocení byl provoz modelován jako pohyb těžkých NA a OA po této trase a po plochách k tomu určených. Maximální intenzita pojezdů ve stávající stavu je odhadována na 168 NA/den, což představuje 336 jízd v rámci areálu. V případě OA je maximální intenzita pojezdů ve stávajícím stavu 15 NA/den což představuje 30 jízd v rámci areálu. Maximální intenzita pojezdů v cílovém stávající stavu je odhadována skoro na 151 NA/den, což představuje 301 jízd v rámci areálu. V případě OA je maximální intenzita pojezdů ve stávající stavu 30 OA/den což představuje 60 jízd v rámci areálu.

Výpočtové body:

Číslo VB	Adresa	Katastrální území	Parcelní číslo	Typ objektu	Výpočtová hladina m n.t.
1	Uhy, č.p. 150	Uhy [773506]	st. 158	RD	2,0
2	Uhy, č.p. 101	Uhy [773506]	st. 278	RD	2,5
3	Školní, č.p. 383	Nelahozeves [702790]	st. 782	RD	2,0, 5,0
4	Pod strání č.p. 36	Nelahozeves [702790]	st. 72/1	RD	2,0, 4,5
5	Pod strání č.p. 138	Nelahozeves [702790]	st. 188	RD	2,5, 5,0
6	Pod strání č.p. 23	Nelahozeves [702790]	st. 112	RD	2,0, 4,5
7	Pod strání č.p. 3	Nelahozeves [702790]	st. 376	RD	2,0, 5,0
8	Velvarská č.p. 20	Podhořany [702803]	st. 41	RD	1,5
9	Velvarská č.p. 13	Podhořany [702803]	st. 16	RD	2,0, 5,0
10	Velvarská č.p. 7	Podhořany [702803]	st. 5/1	RD	1,5, 4,5
11	Uhy, č.p. 147	Uhy [773506]	st. 145	RD	2,0, 4,5
12	Uhy, č.p. 153	Uhy [773506]	st. 26/1	RD	2,0, 4,5, 6,5
13	Uhy, č.p. 81	Uhy [773506]	st. 90	RD	1,5, 4,0

Liniové zdroje (silniční doprava)

Číslo VB	Výška m n.t.	Stav výchozí 2025	Stav cílový bez záměru 2030	Stav cílový včetně záměru 2030	Změna stav cílový bez záměru 2030 vs. stav cílový včetně záměru 2030
		DEN, $L_{Aeq,16h}$ [dB]			
1	2,0	29,4	29,6	29,5	-0,1
2	2,5	42,2	42,5	42,3	-0,2
3	2,0	< 20,0	< 20,0	< 20,0	-
	5,0	< 20,0	< 20,0	< 20,0	-
4	2,0	21,8	22,0	21,9	-0,1
	4,5	21,9	22,1	22,0	-0,1
5	2,5	21,8	22,1	22,0	-0,1
	5,0	23,1	23,4	23,2	-0,2
6	2,0	34,1	34,4	34,2	-0,2
	4,5	34,2	34,5	34,4	-0,1
7	2,0	48,6	48,9	48,8	-0,1
	5,0	50,0	50,3	50,2	-0,1
8	1,5	65,4	65,7	65,5	-0,2
9	2,0	66,5	66,8	66,6	-0,2
	5,0	63,2	63,5	63,3	-0,2
10	1,5	59,4	59,7	59,5	-0,2
	4,5	56,5	56,8	56,6	-0,2
11	2,0	62,4	62,7	62,5	-0,2
	4,5	61,8	62,1	61,9	-0,2
12	2,0	62,0	62,3	62,1	-0,2
	4,5	60,7	61,0	60,8	-0,2
	6,5	61,5	61,8	61,6	-0,2
13	1,5	54,0	54,3	54,1	-0,2
	4,0	55,7	56,0	55,8	-0,2
Hygienický limit [dB]		68			

Stacionární a plošné zdroje

Číslo VB	Výška m n.t.	Stav výchozí 2025	Stav výchozí 2029	Stav cílový 2030	Změna stav výchozí vs. stav cílový	
					Rok 2025 vs. 2030	Rok 2029 vs. 2030
					DEN, $L_{Aeq,8h}$ [dB]	
1	2,0	41,3	43,6	44,1	2,8	0,5
2	2,5	36,7	34,6	44,3	7,6	9,7
3	2,0	31,5	34,0	36,2	4,7	2,2
	5,0	31,5	34,0	36,3	4,8	2,3
4	2,0	31,6	32,1	36,1	4,5	4,0
	4,5	31,8	32,4	36,2	4,4	3,8
5	2,5	< 20,0	< 20,0	< 20,0	-	-
	5,0	< 20,0	< 20,0	< 20,0	-	-
6	2,0	< 20,0	< 20,0	< 20,0	-	-
	4,5	< 20,0	< 20,0	< 20,0	-	-
7	2,0	25,6	24,0	31,3	5,7	7,3
	5,0	27,0	26,0	33,0	6,0	7,0
8	1,5	< 20,0	25,6	23,8	> 3,9	-1,8
9	2,0	31,2	29,2	34,7	3,5	5,5
	5,0	31,2	29,2	35,2	4,0	6,0
10	1,5	30,1	< 20,0	31,9	1,8	> 12,0
	4,5	30,1	< 20,0	32,5	2,4	> 12,6
11	2,0	35,7	25,6	41,0	5,3	15,4
	4,5	36,0	34,5	42,8	6,8	8,3
12	2,0	33,2	34,0	39,2	6,0	5,2
	4,5	34,5	34,1	42,2	7,7	8,1
	6,5	34,5	34,1	42,4	7,9	8,3
13	1,5	31,9	31,8	40,0	8,1	8,2
	4,0	31,9	31,8	40,1	8,2	8,3
Hygienický limit [dB]		50				

Modelace hluku stacionárních zdrojů byla provedena pro tři výpočtové stavy – dva výchozí (pro roky 2025 a 2029) a jeden cílový (pro rok 2030). Hodnocení zahrnovalo provoz areálu zařízení na třídění a úpravu využitelných odpadů, resp. skládky Uhy, a to jak ve stavu v době zpracování studie, tak i ve výhledovém stavu. V tomto výhledovém stavu byl v hlukovém modelu zohledněn provoz stávajících mechanismů na novém tělese skládky po jejím rozšíření, avšak s nižším hodinovým vytížením těchto mechanismů, a to v souběhu s realizací záměru a s tím souvisejícím provozem nových mechanismů.

Modelace hluku dopravy související s provozem záměru byla řešena ve třech hlukových modelech. První model představuje stávající podmínky v roce 2025. Druhý model zohledňuje rok 2030, ve kterém dojde k navýšení dopravy na všech silničních komunikacích vlivem globálního nárůstu silniční dopravy. Třetí model předpokládá částečné snížení intenzity předmětné nákladní dopravy v roce 2030 v důsledku snížení množství ukládaných odpadů na lokalitě zájmové skládky.

V noční době (22:00 – 6:00 hod) se provoz těchto zařízení nepředpokládá, a proto hluková modelace pro noční dobu nebyla provedena. Areál záměru bude fungovat v režimu dvousměnného provozu.

Závěr:

Hluk z provozu stacionárních a plošných (průmyslových) zdrojů

Na základě výsledků pro hluk ze stacionárních zdrojů je možné konstatovat, že za podmínek výpočtu nebude vlivem hluku ze záměru docházet k překračování hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku 50 dB v denní době. Dodržení hygienického limitu v denní době lze očekávat s dostatečnou rezervou. Lze očekávat, že po realizaci záměru bude docházet ve většině vybraných VB ke zvýšení LAeq,8h v denní době. Největší nárůst hodnoty LAeq,8h lze očekávat při porovnání výchozího stavu v roce 2025 s cílovým stavem záměru v roce 2030, a to ve výpočtových bodech VB 2, 7 a 11–13.

Na základě výsledků hlukové studie se bude v denní době ekvivalentní hladina akustického tlaku LAeq,8h v cílovém stavu ve vybraných VB pohybovat v rozmezí < 20,0–44,3 dB. Při srovnání stávajícího (2025) a cílového (2030) stavu, tak dojde k nejvýznamnější změně nárůstu ve VB 13, kde se LAeq,8h zvýší o 8,1 dB ve výpočtové výšce (1,5 m n.t.), resp. o 8,2 dB ve výpočtové výšce (4,0 m n.t.).

Naopak nejnižší změnu nárůstu, lze očekávat ve VB 10, kde LAeq,8h vzroste o 1,8 dB ve výpočtové výšce (1,5 m n.t.), resp. o 2,4 dB ve výpočtové výšce (4,5 m n.t.). Důvodem nárůstu hodnoty LAeq,8h v cílovém stavu ve vybraných VB je předpokládaný přesun stacionárních zdrojů hluku na jižní část tělesa skládky.

V důsledku této změny budou zdroje hluku vůči některým výpočtovým bodům blíže, zatímco vůči jiným budou naopak vzdálenější. Současně bude v rámci záměru nad severní částí tělesa skládky IV. etapy uvedeno do provozu několik nových stacionárních a plošných zdrojů hluku, které budou šířit hluk výrazněji vůči VB severním, severozápadním a severovýchodním směrem.

Z těchto důvodů lze očekávat zvýšené šíření hluku do okolí areálu skládky Uhy. Hlukové modely zahrnující provoz stacionárních a plošných zdrojů hluku dokládají nejhorší možný scénář, který pravděpodobně nenastane a skutečný vliv záměru na hlukovou situaci může být menší.

Hluk z provozu dopravy

Podle uvedených výsledků pro hluk z provozu silniční dopravy lze konstatovat, že za podmínek výpočtu nebude vlivem dopravy související s provozem záměru docházet k překračování hygienického limitu. Tento závěr platí pro všechny výpočtové body zvolené jako nejbližší chráněný venkovní prostor staveb u posuzovaných tras. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku LAeq,16h pro denní dobu, stanovený na 68 dB pro hluk ze silniční dopravy, nebude překročen. V noční době nebude doprava spojená se záměrem provozována, a proto pro noční dobu nebyl vytvořen hlukový model.

Dle výsledků této hlukové studie se nepředpokládá, že hluková zátěž vzniklá realizací záměru ovlivní stávající hlukovou situaci významným způsobem (stacionární, plošné i liniové zdroje hluku). Případné dočasné navýšení hluku po dobu nezbytně nutnou při provádění stavebních a zemních prací vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytné zástavby lze považovat za akceptovatelnou. Stavbu tak lze z hlediska hluku v lokalitě realizovat.

Plánovaná opatření pro snížení hlukové zátěže okolí:

- V areálu záměru se budou řidiči NA snažit snižovat rychlost a dodržovat maximální možnou rychlost do 30 km/h.
- Příjezd a odjezd těžkých nákladních automobilů (NA) do/z areálu musí být plynulý a bezodkladný.

- Nenechávat v areálu v provozu na volnoběh mechanismy (kolový nakladač, drtič, překladač, manipulátor aj.) a NA.
- Technologická zařízení budou provozována pouze v denní době na nezbytečně dlouhou dobu.

Rozptylová studie – květen 2026.

Umístění záměru v této lokalitě se jeví jako optimální řešení. Vhodné umístění vůči obydlené zástavbě je prevencí proti obtěžování prašností a zápachem.

Provoz záměru bude mít na kvalitu ovzduší celkově nevýznamný, přijatelný vliv.

Doporučení:

- Pro snížení resuspendované prašnosti z pohybu mechanismů doporučujeme kropení pojezdových ploch zejména za suchého počasí.
- U otevřených kompostáren orientovat řádky podle převládajícího větru. Nejčastěji v roce se v lokalitě vyskytuje jihozápadní směr proudění větru (225°) a to v 26 % roku, tj. cca 95 dní ročně.
- Zpracování přijatého produktu co nejdříve jako prevence k omezení zápachu.
- Snižovat vnášení TZL do ovzduší na všech místech a při operacích, kde dochází k emisím TZL do ovzduší, používat dle povahy procesu např. vodní clony, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení.

Autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví – červen 2026.

Podmínky pro ochranu veřejného zdraví současných obyvatel dotčené oblasti se realizací záměru objektivně nezmění způsobem, který by byl nepřijatelný a vlastní záměr svým provozem prakticky neovlivní podmínky pro ochranu veřejného zdraví v dotčených sídelních lokalitách ve srovnání se nulovou variantou – stavem bez realizace záměru (vyjma jedinou ohraničenou lokalitu, na které se očekává změna hlukového klimatu). Celospolečenským přínosem je především využití plochy opuštěné pískovny v sousedství provozu Skládky Uhy, jejíž životnost se provozem záměru podstatně prodlouží. Z komplexního hlediska ochrany veřejného zdraví je možno po realizaci záměru očekávat převahu pozitivních přínosů.

Investor záměru: FCC Česká republika. s. r. o., Dáblická ul 791/89, Praha 8, IČ: 45809712.

Zpracovatel: Ing. Dalibor Surovka, Ph. D. Josefa Brabce 2876/11, 702 00 Ostrava,
osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č. j. MZP/2025/710/1764, vydáno dne 20. června 2025.

Zpracovatelský tým: Ing. Luboš Štancel. Text oznámení (AZ GEO, s. r. o.)
Rozhodnutí MŽP ČR o udělení autorizace č.j. 39838/ENV/10, vydáno dne 6.5.2010, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č. j. 89011/ENV/14 ze dne 14.1.2015, č. j. MZP/2020/710/475 ze dne 21.1.2020 a č. j. MZP/2024/710/463 ze dne 20.12.2024.

Ing. Klára Jurášková Text oznámení (AZ GEO, s. r. o.)

Ing. Hana Konečná Rozptylová studie (AZ GEO, s. r. o.)
autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb., č.j. 21801/ENV/13

Ing. Jan Sovják RNDr. Hluková studie (AZ GEO, s. r. o.)

Alexandr Skácel, CSc. Autorizované posouzení vlivu na veřejné zdraví

autorizovaná osoba pro hodnocení zdravotních rizik dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění ve smyslu vyhlášky č. 353/2004 Sb.

v.z. Miroslava Hrušková, RNDr.

Ing. Šárka Hatašová
*vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okresy Mělník a Kladno*

Rozdělovník: adresát
KHS ú.p. Kladno a Mělník