

Rozptylová studie

**Revitalizace areálu
Královodvorských železáren**



Zadavatel:

Accolade CZ 95, s.r.o.

Sokolovská 394/17, 186 00 Praha 8 Karlín

Zpracoval:

Ing. Vraný Martin

Handwritten signature in blue ink, reading 'Martin'.

Červen 2026

Obsah:

1. ZADÁNÍ ROZPTYLOVÉ STUDIE	3
1.1. Úvod	3
1.2. ÚDAJE O INVESTOROVÍ	6
2. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU	7
2.1. POUŽITÁ METODA VÝPOČTU	7
2.2. ROZPTYLOVÉ PODMÍNKY	7
2.2.1. Třídy stability (zdroj SYMOS 97)	7
2.2.2. Třídy rychlosti větru (SYMOS 97)	8
2.2.3. Možné kombinace tříd stability a rychlosti větru (SYMOS 97)	8
2.2.4. Depozice a transformace znečišťujících látek (SYMOS 97)	9
3. VSTUPNÍ ÚDAJE	10
3.1. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU	10
3.2. ÚDAJE O ZDROJÍCH	18
3.2.1. Vytápění	18
3.2.2. Liniové a plošné zdroje znečištění – Emise z dopravy	20
3.3. METEOROLOGICKÉ PODKLADY	29
3.4. POPIS REFERENČNÍCH BODŮ	30
3.5. ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKY A PŘÍSLUŠNÉ IMISNÍ LIMITY	31
3.6. HODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ V PŘEDMĚTNÉ LOKALITĚ	32
4. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE	35
4.1. TABULKOVÉ VÝSLEDKY MODELOVÁNÍ – PŘÍSPĚVKY ZÁMĚRU SAMOSTATNĚ	36
4.1.1. NO_x - stav po realizaci $\mu g/m^3$	36
4.1.2. NO_2 - stav po realizaci $\mu g/m^3$	38
4.1.3. SO_2 - stav po realizaci $\mu g/m^3$	40
4.1.4. CO - stav po realizaci $\mu g/m^3$	42
4.1.5. PM_{10} - stav po realizaci $\mu g/m^3$	44
4.1.6. $PM_{2.5}$ - stav po realizaci $\mu g/m^3$	46
4.1.7. Benzen - stav po realizaci $\mu g/m^3$	48
4.1.8. Benzo(a)pyren- stav po realizaci $\mu g/m^3$	50
4.2. ZOBRAZENÍ IZOLINIÍ – PŘÍSPĚVKY ZÁMĚRU	53
4.2.1. Průměrná roční koncentrace NO_x – příspěvky realizovaného záměru [$\mu g/m^3$]	53
4.2.2. Maximální denní koncentrace NO_x – příspěvky realizovaného záměru [$\mu g/m^3$]	53
4.2.3. Maximální hodinová koncentrace NO_x – příspěvky realizovaného záměru [$\mu g/m^3$]	54
4.2.4. Průměrná roční koncentrace PM_{10} – příspěvky realizovaného záměru [$\mu g/m^3$]	54
4.2.5. Maximální denní koncentrace PM_{10} – příspěvky realizovaného záměru [$\mu g/m^3$]	55
4.2.6. Průměrná roční koncentrace BAP – příspěvky realizovaného záměru [$\mu g/m^3$]	55
4.2.7. Maximální denní koncentrace BAP – příspěvky realizovaného záměru [$\mu g/m^3$]	56
4.2.8. Maximální hodinová koncentrace BAP – příspěvky realizovaného záměru [$\mu g/m^3$]	56
5. NÁVRH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ	57
6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ	59
7. PŘÍLOHY	62

1. ZADÁNÍ ROZPTYLOVÉ STUDIE

1.1. Úvod

Charakter záměru

Předmětem záměru je revitalizace části bývalého průmyslového areálu Královodvorských železáren. Záměr zahrnuje demolici stávajících průmyslových objektů a zpevněných ploch, provedení souvisejících přípravných a sanačních prací a následnou výstavbu nového výrobně-skladovacího areálu s administrativním, sociálním, technickým a provozním zázemím.

Hlavním objektem záměru je výrobně-skladovací hala A obdélníkového půdorysu o základním rozměru 84,6 × 324,6 m. Podle aktuální koordinační situace činí zastavěná plocha haly A 28 315 m². Pronajímatelná plocha objektu činí 28 034 m², z toho skladová a výrobní část zaujímá 26 689 m² a administrativní plochy 1 345 m².

Maximální výška výrobně-skladovací haly A je navržena 20,0 m po atiku. Administrativní části haly A jsou navrženy s výškou 8,5 m. Budou sloužit zejména pro kancelářské prostory, řízení provozu, evidenci, jednací místnosti a zázemí zaměstnanců. Součástí objektu budou rovněž šatny, hygienická zařízení, denní místnosti, úklidové a technické prostory a další podpůrné provozní zázemí.

Součástí záměru je dále samostatný administrativní objekt B o zastavěné ploše přibližně 653,3 m². Maximální výška objektu B je navržena 20,0 m po atiku. Objekt bude sloužit pro administrativní, řídicí, provozní a podpůrné činnosti související s provozem celého areálu.

V areálu budou dále umístěny doprovodné technické a provozní objekty, zejména sprinklerová stanice, trafostanice, regulační stanice, hlavní uzávěr plynu a vrátnice. Součástí záměru budou rovněž potřebné rozvody technické infrastruktury, osvětlení, oplocení a zařízení pro zabezpečení a řízení provozu areálu.

Součástí řešení jsou vnitroareálové komunikace, manipulační plochy, nakládací a vykládací doky pro nákladní automobily, požární komunikace, chodníky, cyklostezka a parkovací a odstavné plochy. Celková výměra zpevněných ploch podle aktuální bilance činí přibližně 18 288 m².

Podle aktuální koordinační situace je v areálu navrženo celkem 96 parkovacích stání pro osobní automobily. Tato stání jsou rozmístěna v několika samostatných skupinách při obslužných komunikacích a administrativních částech areálu, a to v počtech 30, 8, 13, 24 a 21 stání. Součet jednotlivých skupin činí 96 parkovacích stání pro osobní automobily.

Pro nákladní automobily je navrženo 11 odstavných stání. Další krátkodobý pohyb nákladních vozidel bude probíhat zejména v prostoru manipulačních ploch a nakládacích doků haly A.

Záměr zahrnuje rovněž řešení hospodaření se srážkovými vodami, včetně retenční nádrže přírodního charakteru. Vegetační plochy budou tvořeny travnatými plochami, retenční nádrží a doprovodnými sadovými úpravami. V rámci celého areálu je navržena výsadba 150 stromů.

Skutečné vegetační plochy podle aktuální bilance tvoří 18 175,5 m² travnatých ploch a 1 900 m² retenční nádrže přírodního charakteru, tedy celkem 20 075,5 m². Pro účely posouzení koeficientu zeleně je dále započteno 300 m² za výsadbu 150 stromů. Celková započitatelná plocha zeleně tak činí 20 375,5 m², tedy přibližně 30,1 % z celkové plochy řešeného území 67 767 m².

Charakter záměru z hlediska využití

Výrobně-skladovací hala A bude určena pro lehkou výrobu, montážní a kompletační činnosti, skladování vstupních materiálů, komponentů, polotovarů a hotových výrobků a pro jejich

následnou expedici.

Předpokládá se zejména montážní výroba z dovezených kovových, plastových, pryžových a elektronických komponentů a spojovacího materiálu. V rámci záměru se nepředpokládá těžká průmyslová nebo hutní výroba ani technologické procesy spojené s významnými přímými emisemi znečišťujících látek do ovzduší.

Skladování bude zahrnovat především vstupní materiály, výrobní komponenty, výrobky a doplňkové zboží bez nebezpečných vlastností. Případné provozní chemické látky, čisticí prostředky, maziva nebo obdobné pomocné látky budou skladovány pouze v provozně nezbytném množství a v zabezpečených prostorách odpovídajících jejich vlastnostem.

Samostatný objekt B bude plnit administrativní funkci. Bude sloužit zejména pro řízení provozu areálu, kancelářské činnosti, jednání, evidenci, případně další administrativní a podpůrné činnosti.

Dopravní obsluha areálu bude zajištěna osobní automobilovou dopravou zaměstnanců a návštěv a nákladní automobilovou dopravou zajišťující dovoz vstupních komponentů a odvoz hotových výrobků. Vnitřní manipulace bude prováděna zejména elektrickými vysokozdviznými a paletovými vozíky, ručními manipulačními prostředky a případně vnitřními dopravníky.

Základní popis výrobního a skladového procesu

Předpokládaný výrobní a skladový proces bude zahrnovat zejména:

- dovoz jednotlivých komponentů a materiálů nákladními automobily do prostoru nakládacích a vykládacích doků;
- příjem, kontrolu a evidenci dodaného materiálu;
- dočasné skladování vstupních komponentů v regálových nebo vyhrazených skladových plochách;
- vnitřní manipulaci pomocí elektrických manipulačních prostředků, ručních vozíků a dopravníků;
- přesun komponentů do pohotovostních a výrobních skladů;
- montáž a kompletaci výrobků na jednotlivých pracovištích, převážně pomocí ručního nebo elektrického nářadí;
- kontrolu a testování hotových výrobků;
- balení a přípravu výrobků k expedici;
- dočasné skladování hotových výrobků;
- expedici hotových výrobků nákladními automobily, zpravidla na paletách nebo v jiných vhodných přepravních obalech.

Z hlediska rozptylové studie budou pro provozní fázi záměru rozhodující zejména emise související s vyvolanou automobilovou dopravou, pojezdy osobních a nákladních vozidel po areálu, parkováním, pohybem nákladních vozidel v prostoru manipulačních ploch a doků a jejich příjezdy a odjezdy po navazující komunikační síti.

Vlastní montážní, skladové a administrativní činnosti nejsou v současném stupni přípravy záměru uvažovány jako významné zdroje emisí znečišťujících látek do ovzduší. Případné spalovací nebo jiné stacionární zdroje budou v rozptylové studii zohledněny podle jejich konkrétních technických parametrů.

Variantní řešení dopravního napojení

Záměr je z hlediska napojení na veřejnou komunikační síť posuzován ve dvou dopravních variantách. Varianty se neliší kapacitou ani charakterem provozu samotného záměru, počtem parkovacích stání nebo celkovým objemem vyvolané dopravy. Rozdíl spočívá ve vedení vyvolané dopravy po navazující komunikační síti.

A. Varianta I – stav bez realizace obchvatu Králova Dvora

Varianta I představuje stav bez realizace obchvatu Králova Dvora, respektive bez zprovoznění navrhované paralelní komunikace. Dopravní obsluha záměru je v této variantě vedena po stávající komunikační síti s následným napojením na dálnici D5.

Rozhodující část nákladní dopravy a lehkých užitkových vozidel je předpokládána ve směru k dálnici D5, a to v poměru přibližně 60 % ve směru Beroun–Praha a 40 % ve směru Žebrák–Plzeň. U osobní dopravy je uvažováno rozdělení přibližně 70 % ve směru Králův Dvůr–Beroun–Praha a 30 % ve směru Žebrák–Plzeň. Na ostatních místních komunikacích lze očekávat pouze jednotkové pohyby vozidel související s místními cíli, bydlištěm zaměstnanců, návštěvami nebo výjimečným odbočením mimo hlavní přepravní směry.

V této variantě je část dopravy vedena po stávajících komunikacích v relativně větší blízkosti obytné zástavby. Z hlediska hodnocení možných vlivů vyvolané dopravy na kvalitu ovzduší se proto jedná o méně příznivou a konzervativnější variantu.

B. Varianta II – stav po realizaci obchvatu Králova Dvora

Varianta II předpokládá realizaci obchvatu Králova Dvora, respektive zprovoznění paralelní komunikace. Rozhodující část vyvolané dopravy by v této variantě byla převedena ze stávajících místních komunikací na novou kapacitnější komunikaci s návazností na dálnici D5.

Celkový objem dopravy vyvolané záměrem zůstává oproti variantě I nezměněn. Dochází však ke změně jejího prostorového rozdělení. Lze předpokládat snížení dopravního zatížení stávajících komunikací vedených v blízkosti obytné zástavby a přesun převážné části emisí z dopravy do prostoru paralelní komunikace.

Také ve variantě II je uvažováno základní směrové rozdělení dopravy na východní směr Beroun–Praha a západní až jihozápadní směr Žebrák–Plzeň. Vedlejší pohyby po místní komunikační síti budou omezeny převážně na jednotkové průjezdy osobních vozidel a výjimečné průjezdy vozidel související s místními cíli.

C. Varianta zvolená pro výpočet

Pro vlastní výpočet rozptylové studie byla zvolena varianta I, tedy stav bez realizace obchvatu Králova Dvora. Důvodem je skutečnost, že tato varianta předpokládá vedení vyvolané dopravy po stávající komunikační síti v relativně větší blízkosti obytné zástavby a představuje z hlediska možného ovlivnění obyvatelstva konzervativnější stav.

Varianta II nebyla samostatně modelována. Její realizací by došlo především k prostorovému přesunu emisí souvisejících s dopravou na paralelní komunikaci a ke snížení dopravních emisních příspěvků podél části stávajících místních komunikací. V prostoru obytné zástavby lze proto ve variantě II očekávat stejnou nebo příznivější imisní situaci než ve variantě I.

Výsledky rozptylové studie zpracované pro variantu I lze z tohoto důvodu považovat za konzervativní podklad pro posouzení záměru. Splnění imisních limitů ve variantě bez obchvatu současně dokládá přijatelnost záměru také při realizaci varianty II.

V rámci studie je provedeno vyhodnocení emisí z provozu záměru:

- Oxid dusičitý - NO₂
- Oxidy dusíku – NO_x
- Oxid uhelnatý – CO
- Oxid siřičitý – SO₂
- Benzo(a)pyren – BaP
- Benzen – BZN
- Poletavý prach o velikosti menší než 10 µm - PM₁₀
- Poletavý prach o velikosti menší než 2,5 µm – PM_{2,5}

1.2. Údaje o investorovi

Obchodní firma

Accolade CZ 95, s.r.o.

Identifikační údaje

Identifikační číslo: 218 29 012

Sídlo (bydliště)

Sídlo provozovatele: Sokolovská 394/17, 186 00 Praha 8 Karlín

2. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU

2.1. Použitá metoda výpočtu

Vyhodnocení emisí posuzovaného střediska z hlediska imisních dopadů na okolí programem SYMOS97.

Pro potřeby vyhodnocení emisí byly uvažovány pouze emise z posuzovaného zdroje a související dopravy.

Výpočet je realizován dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR - výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS97“, zveřejněném ve věstníku životního prostředí České Republiky a na stránkách MŽP.

Metodika výpočtu umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění ovzduší pevnými znečišťujícími látkami respektující pádovou rychlost pevných částic z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů a tímto způsobem kartograficky názorně zpracovat výsledky výpočtu,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku z hlediska oxidu dusičitého.

Pro každý referenční bod je možno vypočítat základní charakteristiky znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytovat ve všech třech třídách rychlosti větru a pěti třídách stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepríznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné 8-hodinové hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepríznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepríznivější situaci, která může nastat),
- roční průměrné koncentrace,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO₂ ve vazbě na vzdálenost od zdroje,
- situace za dané stability ovzduší a dané rychlosti a směru větru,
- dobu trvání koncentrace převyšující danou hodnotu (imisní limity).

2.2. Rozptylové podmínky

2.2.1. Třídy stability (zdroj SYMOS 97)

Stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského rozeznává pět tříd stability s rozdílnými rozptylovými podmínkami. Klasifikace vlastně zahrnuje tři třídy stabilní, jednu třídu normální a jednu třídu labilní.

I. superstabilní – s vertikálními teplotními gradienty menšími než $-1,6\text{ °C}/100\text{ m}$ je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný. Znečišťující látky se i ve viditelné formě šíří na velké vzdálenosti. Koncentrace znečišťujících látek při zemi jsou nízké a ve

vlečce velmi vysoké. Proto ve značně vyvýšených polohách (vzhledem k efektivní výšce komína) jsou v této třídě počítána absolutní maxima koncentrací. Pro prachové částice toto tvrzení platí i v rovině jako důsledek pádové rychlosti částic.

II. stabilní – s vertikálními teplotními gradienty od - 1,6 do - 0,7 °C/100 m je rozptyl znečišťujících látek stále velmi malý, i když lepší než v třídě první.

III. izotermní – s vertikálními teplotními gradienty od - 0,6 do 0,5 °C/100 m (vertikální teplotní gradient se pohybuje kolem nuly, teplota s výškou se mění jen málo) jsou rozptylové podmínky lepší, jedná se přechodovou třídu stability mezi stabilními třídami a třídou normální.

IV. normální – s vertikálními teplotními gradienty od 0,6 do 0,8 °C/100 m jsou rozptylové podmínky dobré. Jedná se o rozptylovou třídu vyskytující se v atmosféře krajín málo nebo mírně zvlněných nejčastěji.

V. konvektivní (labilní) – s vertikálními teplotními gradienty většími než 0,8 °C/100 m jsou rozptylové podmínky nejlepší, ale v důsledku intenzivních vertikálních konvektivních pohybů se mohou vyskytnout v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace znečišťujících látek.

Uvedená typizace předpokládá, že v celé vrstvě atmosféry, kde dochází k rozptylu znečišťujících látek, je konstantní vertikální teplotní gradient, a to již od zemského povrchu.

Četnost výskytu jednotlivých tříd stability bývá většinou následující:

Tabulka: četnost výskytu jednotlivých tříd stability

Třída stability	Vertikální teplotní gradient	Popis	Typická četnost výskytu
I. superstabilní	$\gamma < -1,6$	silné inverze	5 – 10 %
II. stabilní	$-1,6 \leq \gamma < -0,7$	běžné inverze	10– 25 %
III. izotermní	$-0,7 \leq \gamma < 0,6$	slabé inverze, izotermie	25 – 35 %
IV. normální	$0,6 \leq \gamma \leq 0,8$	dobré rozptylové podmínky	30 – 40 %
V.konvektivní (labilní)	$\gamma > 0,8$	rychlý rozptyl znečišťujících látek	5 – 15 %

2.2.2. Třídy rychlosti větru (SYMOS 97)

Rychlost větru se v metodice popisuje pomocí 3 tříd rychlosti:

třída rychlosti větru	rozmezí rychlosti [m.s ⁻¹]	třídní rychlost [m.s ⁻¹]
1. slabý vítr	od 0 do 2,5 včetně	1,7
2. mírný vítr	od 2,5 do 7,5 včetně	5,0
3. silný vítr	nad 7,5	11,0

Rychlostí větru se přitom rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

2.2.3. Možné kombinace tříd stability a rychlosti větru (SYMOS 97)

Ne všechny třídy stability atmosféry se vyskytují za všech rychlostí větru. Následující tabulka obsahuje rozmezí rychlostí větru a výskyt jednotlivých tříd rychlosti větru při jednotlivých

třídách stability ovzduší. Rozmezí rychlostí větru a výskyt jednotlivých tříd rychlostí větru pro jednotlivé třídy stability ovzduší.

třída stability	rozmezí vyskytujících se rychlostí větru [m.s ⁻¹]	výskyt tříd rychlostí větru
I	0 - 2,5	1
II	0 - 5,0	1, 2
III	rychlost není omezena	1, 2, 3
IV	rychlost není omezena	1, 2, 3
V	0 - 5,0	1, 2

V praxi se tedy může vyskytnout 11 kombinací tříd stability a tříd rychlostí větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, musí tedy obsahovat relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých typů rozptylových podmínek a kromě toho četnost bezvětrí pro každou třídu stability atmosféry. Četnosti se udávají v % s přesností na 2 desetinná místa.

2.2.4. Depozice a transformace znečišťujících látek (SYMOS 97)

Znečišťující látky v atmosféře se podrobují různým procesům, jejichž přičiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické procesy, při nichž se látka, často katalytickou reakcí, mění na jinou, čímž dochází k úbytku původní příměsi, nebo o fyzikální procesy. Ty se dále dělí podle způsobu, jakým jsou příměsi odstraňovány na suchou a mokrou depozici. Suchá depozice je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu, mokrá depozice je vymývání těchto látek padajícími srážkami.

V modelu je možné počítat jen s prvním přiblížením k reálnému stavu a uvažovat jen roční průměrné hodnoty výše zmíněných rychlostí jednotlivých procesů odstraňování příměsí z atmosféry. Podle průměrné délky setrvání znečišťujících látek v ovzduší rozdělujeme jednotlivé látky do tří kategorií. V následující tabulce jsou uvedeny koeficienty odstraňování pro jednotlivé kategorie znečišťujících látek.

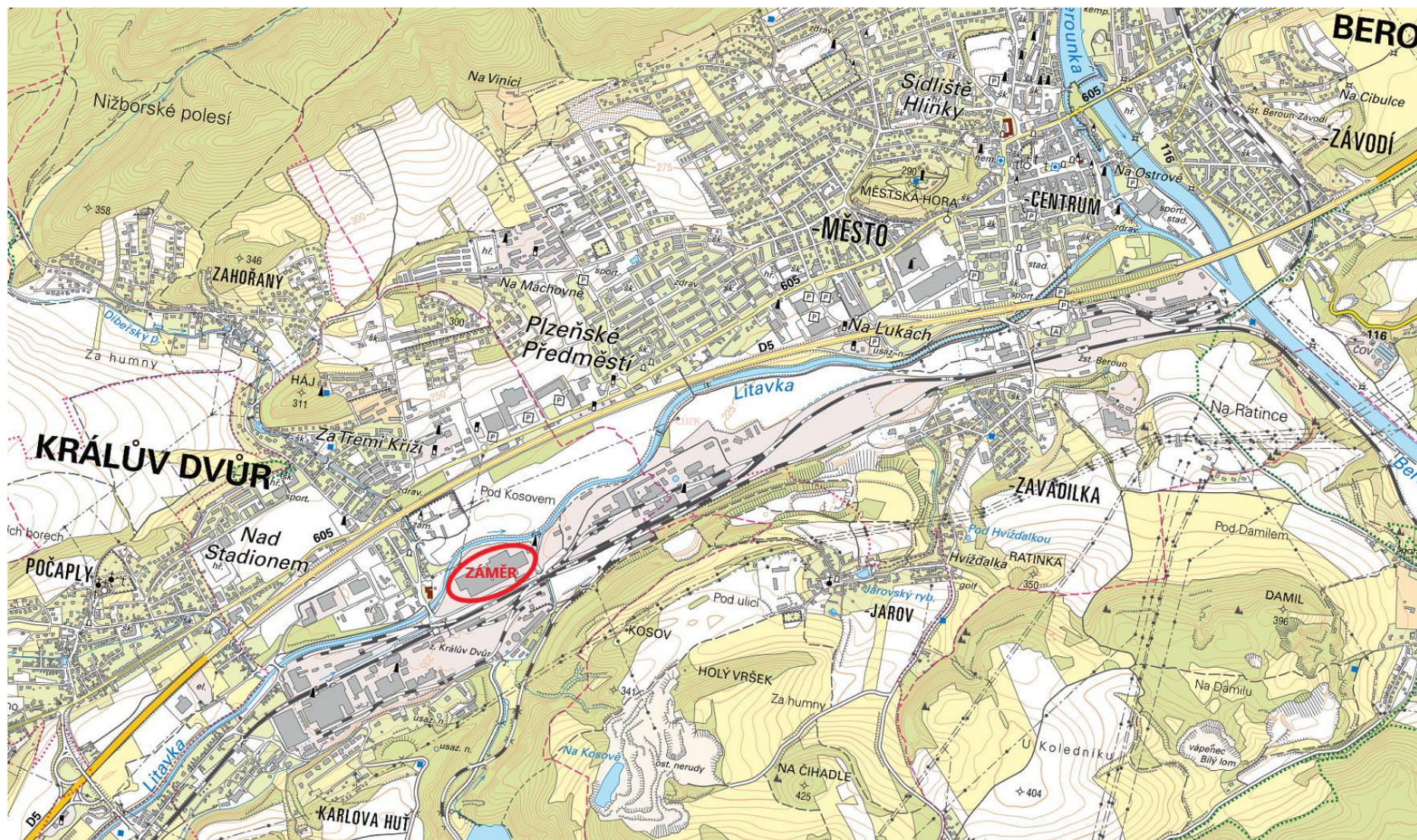
třída	příklad vybraných znečišťujících látek	průměrná doba setrvání v ovzduší	koeficient odstraňování ku [s ⁻¹]
I	sirovodík chlorovodík peroxid vodíku dimetyl sulfid	20 hodin	$1,39 \cdot 10^{-5}$
II	oxid siřičitý oxid dusnatý oxid dusičitý amoniak sirouhlík formaldehyd	6dní	$1,93 \cdot 10^{-6}$
III	oxid dusný oxid uhelnatý oxid uhličitý metan vyšší uhlovodíky metyl chlorid karbonyl sulfid	2 roky	$1,59 \cdot 10^{-8}$

3. VSTUPNÍ ÚDAJE

3.1. Umístění záměru

Kraj:	Středočeský
Okres:	Beroun
Obec:	Králův Dvůr
Katastrální území:	Králův Dvůr 672947

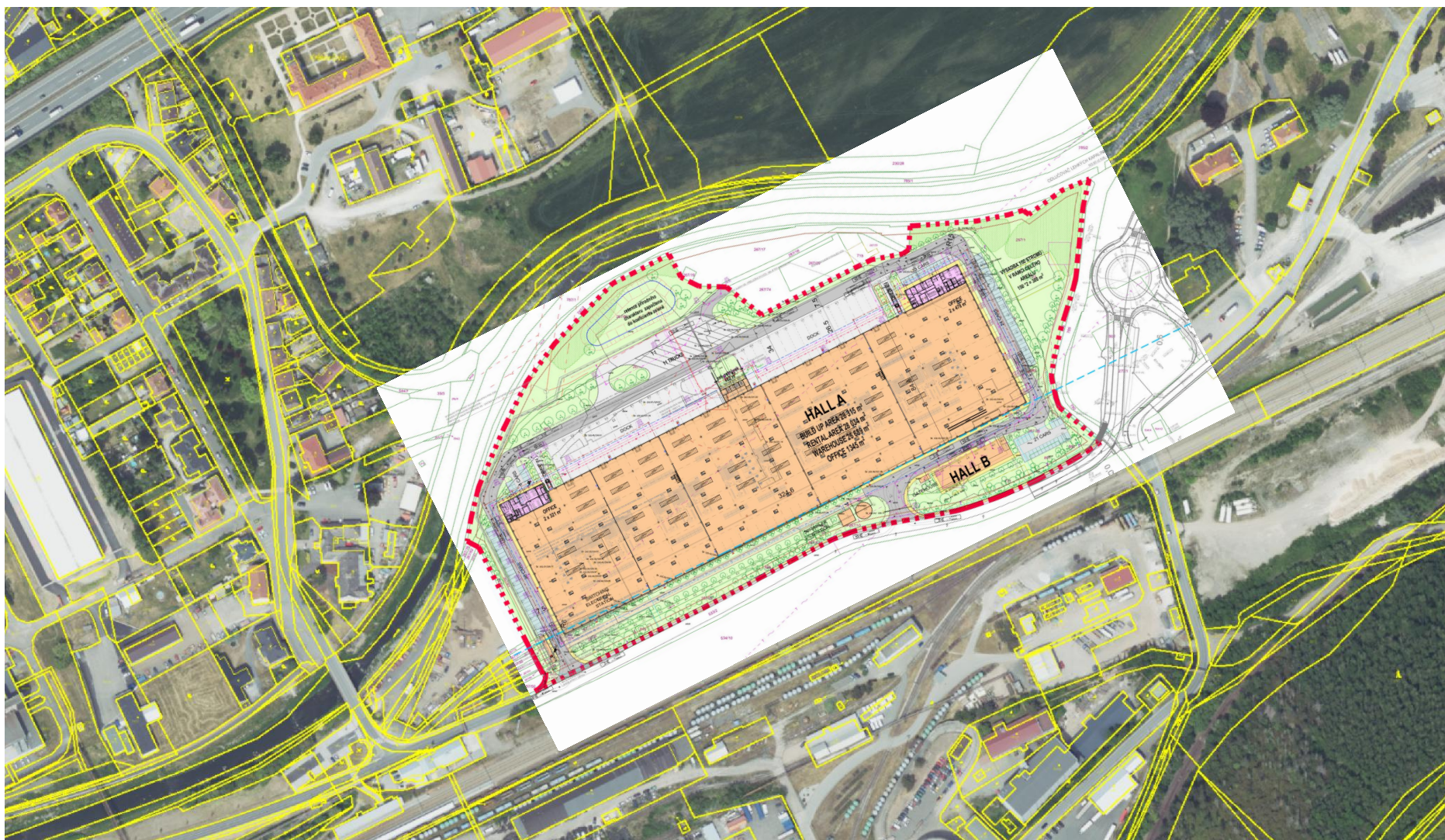
Umístění záměru – širší vztahy



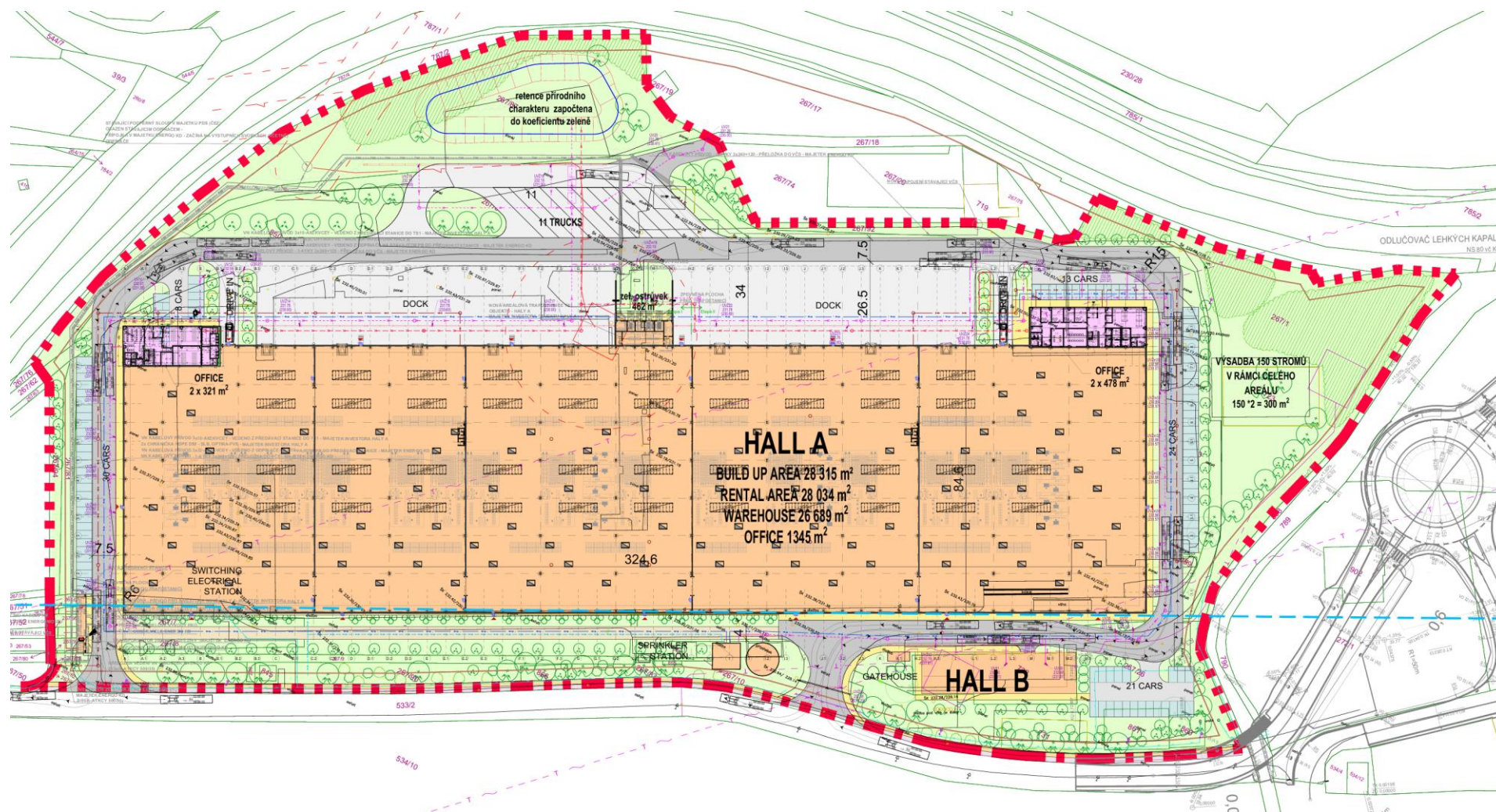
Koordinální situace s hranicí záměru



Koordinální situace a záměr



Koordinální výkres



LEGENDA

-  Hranice zájmového území
-  Navrhované objekty - hala
-  Dopravní komunikace pro NA - betonový kryt tl.220mm
-  Štěrková komunikace
-  Zpevněné plochy areálové - cementobeton pro NA, tl. 220 mm
-  Parkovací stání pro OA - betonová zatravňovací dlažba tl.100mm
-  Parkovací stání pro elektromobily - bet. zatrav. dlažba tl.100mm
-  Chodník - zámková betonová dlažba pro pěší tl.60mm - nový areál
-  Zeleň - sadové úpravy - zatravnění
-  Zeleň - sadové úpravy - květnatá louka, půděpokryvné dřeviny
-  sadové úpravy - trvnaté plochy doplněné o výsadby keře +stromy
-  stávající zachované stromy a porosty
-  Oplocení nové

LEGENDA TERÉNNÍCH ÚPRAV

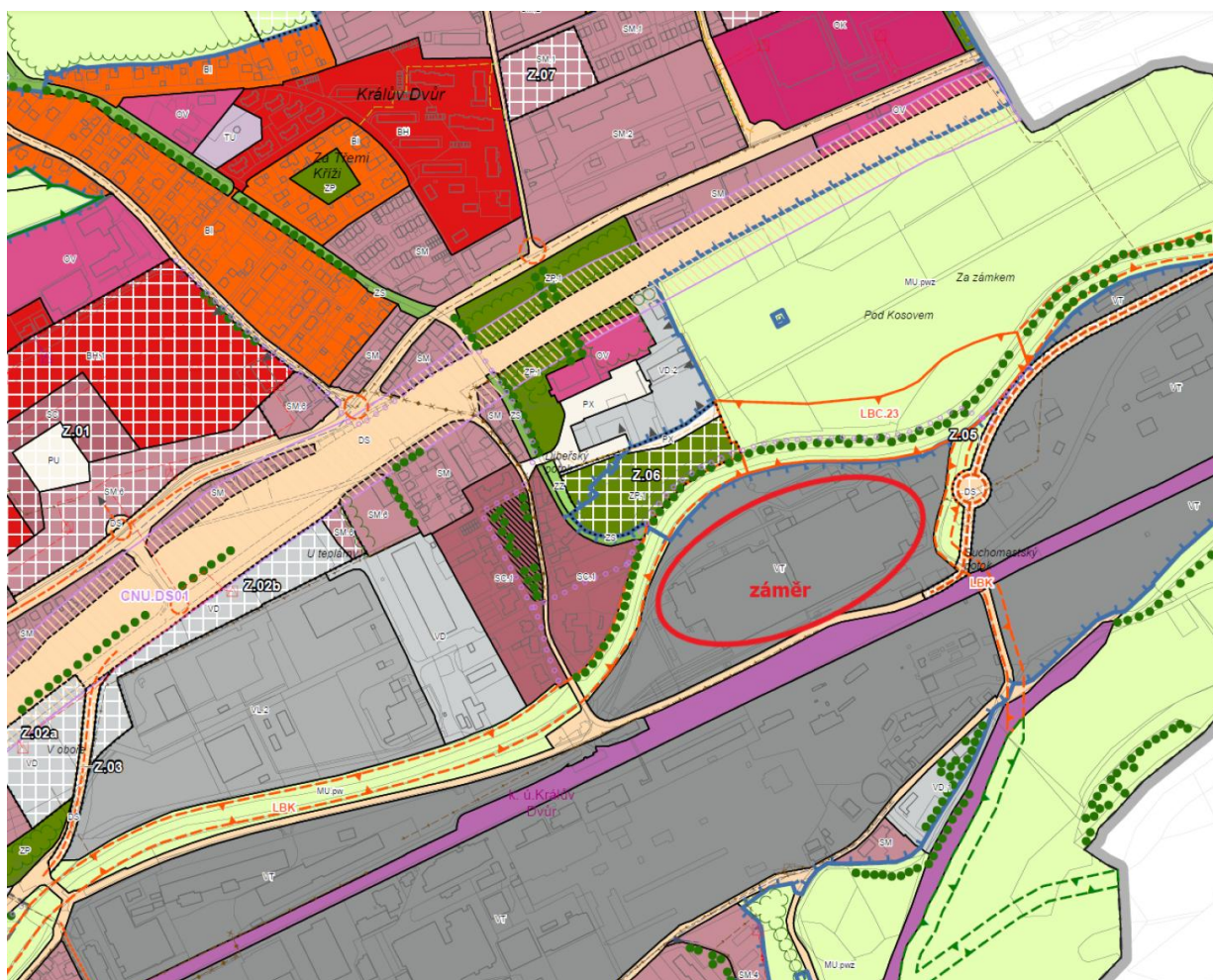
-  Navrhovaný násyp
-  Navrhovaný výkop
-  Sadové úpravy - travnaté plochy doplněné o výsadby keře +stromy

LEGENDA KN

-  Hranice katastrálních parcel
-  Okolní zástavba
-  Parcelní čísla

1290/11

Územní plán města Králův Dvůr – hlavní výkres s vyznačením záměru (účinnost 19. 12. 2025)



Legenda:

-  Řešené území
-  Zastavěné území k 31. 3. 2025
-  Zastavitelná plocha
-  Transformační plocha
-  Plocha změny v krajině
-  Koridor nad plochami s rozdílným způsobem využití vymezený územním plánem pro dopravní infrastrukturu
-  Systém významných veřejných prostranství
- Územní systém ekologické stability (funkční)**
 -  Regionální biocentrum
 -  Regionální biokoridor
 -  Lokální biocentrum

Plochy s rozdílným způsobem využití (RZV)

stabilizované	návrh	
		BV BV.1, BV.2
		BI BI.1, BI.2
		BH BH.1
		RZ
		OV
		OK OK.1 – OK.3
		OS
		OH
		PU
		PX
		ZP ZP.1
		ZZ
		ZS
		SV

K. ú. Jarov
u Berouna



SM	SM.1 – SM.8	SM.9	smíšené obytné městské – specifické – transformační – Křižatky – Na Mandátě
SC	SC.1		smíšené obytné centrální – nám. Míru a okolí
DS			doprava silniční
DD			doprava drážní
TU			technická infrastruktura všeobecná
TO			nakládání s odpady
VT			výroba těžká a energetika
VL.1 – VL.4			výroba lehká – specifická
VD	VD.1, VD.2		výroba drobná a služby – specifická
VZ	VZ.1		výroba zemědělská a lesnická – specifická – zahradnictví
VE			výroba energie z obnovitelných zdrojů
AU			zemědělské všeobecné
MU	MU.I	MU.o	smíšené krajinné všeobecné – lesnictví extenzivní
MU.o1	MU.p	MU.r	– ochrana proti ohrožení území
MU.s	MU.w	MU.z	– ochrana proti ohrožení území – specifické
MU.z1			– přírodní priority
			– rekreace nepobytová
			– sportovní využití
			– vodohospodářské zájmy
			– zemědělství extenzivní
			– zemědělství extenzivní – specifické

Zdroj: oficiální stránky města Beroun (<https://www.mesto-beroun.cz/>)

3.2. Údaje o zdrojích

3.2.1. Vytápění

Zemní plyn

Pro administrativní vestavby a administrativní objekt:

Jako zdroj tepla pro vytápění a větrání bude sloužit plynová teplovodní nízkotlaká kotelná (případně místnost s plynovým spotřebičem), která bude umístěna v samostatné místnosti. Otopná soustava bude teplovodní, s rozdělením na samostatné topné větve dle druhů spotřeby tepla (VZT, TUV). Přehřev vzduchu pro větrání administrativní vestavby bude realizován pomocí vodní soustavy zásobované plynovou kotelnou. Vytápění a chlazení v administrativních vestavbách bude realizováno pomocí jednotek split (tepelné čerpadlo).

Jako vlastní zdroje tepla pro administrativní vestavky jsou navrženy plynové kondenzační kotle s plynulou regulací (modulováním) při teplotním spádu 70/60°C. Kotle jsou v provedení turbo, s nuceným odvodem spalín do komína a přívodem spalovacího vzduchu vestavěným ventilátorem. Administrativní vestavby budou vytápěny na 20°C.

Pro prostor haly:

Krytí tepelné ztráty prostoru haly v zimním období zajistí vzduchotechnické jednotky s plynovým ohřevem v kombinaci s plynovými infrazářiči.

Bilance vytápění				
Položka	Jednotka	Hala A	Administrativa B	Celkem
Plynový kondenzační kotel 45 kW (4,58 m³/h)	ks	2	0	2
Plynový kondenzační kotel 80 kW (8.15 m³/h)	ks	0	2	2
Vytápěcí plyn. jednotka 59 kW (6,9 m³/h)	ks	2	0	2
Tmavý plynový zářič 49,5 kW (5,5 m³/h)	ks	18	0	18
Ztráty objektu	kW	958.0	150.0	1108.0
Celkový topný výkon	kW	1099.0	160.0	1259.0
Spotřeba plynu celkem za hodinu	m³/h	122.00	16.30	138.30
Spotřeba plynu celkem za den	m³/den	1951.4	260.8	2212.2
Spotřeba plynu	m³/rok	246 348	28 000	274 348

Název	Vytápění Hala A
Číslo zdroje	P62-P73
Množství spalín celkem n.p., s.	1 498 m³/hod
Množství spalín celkem n.p., s.	0.42 m³/s
Spotřeba zemního plynu maximální	122 m³/hod
Spotřeba ZP roční	246 348 m³/rok
Využití maximálního výkonu α	0.23 [-]
Teplota spalín na koruně	80.00 °C
Denní využití zdroje	14.0 h
Výška komína	20.8 m

Vypočtené emise	VOC	NO2	NO _x	CO	Jednotka
Roční produkce emisí	0.0	1.39E+01	278.4	11.8	Kg/rok
Emise za hodinu (maximální)	0.0	6.89E+00	137.9	5.9	g/h
Emise za sekundu (maximální)	0.00000	1.91E-03	0.03829	0.00163	g/s

Přepočten na zdroj 12 zdrojů – vytvoření sítě nad objektem

Vypočtené emise	VOC	NO ₂	NO _x	CO	Jednotka
Roční produkce emisí	0.0	1.16E+00	23.2	1.0	Kg/rok
Emise za hodinu (maximální)	0.0	5.74E-01	11.5	0.5	g/h
Emise za sekundu (maximální)	0.00000	0.00016	0.00319	0.00014	g/s

Název	Vytápění Administrativa B
Číslo zdroje	P245-247
Množství spalin celkem n.p., s.	200 m3/hod
Množství spalin celkem n.p., s.	0.06 m3/s
Spotřeba zemního plynu maximální	16 m3/hod
Spotřeba ZP roční	28 000 m3/rok
Využití maximálního výkonu α	0.20 [-]
Teplota spalin na koruně	80.00 °C
Denní využití zdroje	16.0 h
Výška komína	20.8 m

Vypočtené emise	VOC	NO ₂	NO _x	CO	Jednotka
Roční produkce emisí	0.0	1.58E+00	31.6	1.3	Kg/rok
Emise za hodinu (maximální)	0.0	9.21E-01	18.4	0.8	g/h
Emise za sekundu (maximální)	0.00000	2.56E-04	0.00512	0.00022	g/s

Přepočten na zdroje 3 – vytvoření sítě nad objektem

Vypočtené emise	VOC	NO ₂	NO _x	CO	Jednotka
Roční produkce emisí	0.0	5.27E-01	10.5	0.4	Kg/rok
Emise za hodinu (maximální)	0.0	3.07E-01	6.1	0.3	g/h
Emise za sekundu (maximální)	0.00000	0.00009	0.00171	0.00007	g/s

3.2.2. Liniové a plošné zdroje znečištění – Emise z dopravy

Četnost dopravy spojená s provozem záměru je uvedena v kapitole: „Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.“

Emisní faktory

Pro stanovení emisních faktorů pro jednotlivé skupiny dopravních prostředků byla použit program pro výpočet emisních faktorů MEFA 13. Pro charakteristiku emisí byly hodnoceny sloučeniny uvedené níže v přehledu. Dále platí zjednodušení pro uvedené emisní faktory s tím, že jeden km jízdy je ekvivalentní jedné minutě volnoběžného chodu motoru.

„Aktualizovaný program tak dokáže hodnotit nejen emise z běžného provozu, ale zahrnuje nově i vyčíslení nárůstu emisí při studených startech vozidel, zohledněny byly emise z otěru brzd a pneumatik, z resuspenze prachu ležícího na vozovce. Dále bylo do programu MEFA zahrnuto zohlednění vytížení nákladních vozidel a rozšířeny počítané látky o částice frakce PM_{2,5} a benzo[a]pyren.“

Zadání v rámci modelu:

Osobní i nákladní doprava je z modelu ATEM.

Zadané teploty dle CHMI:

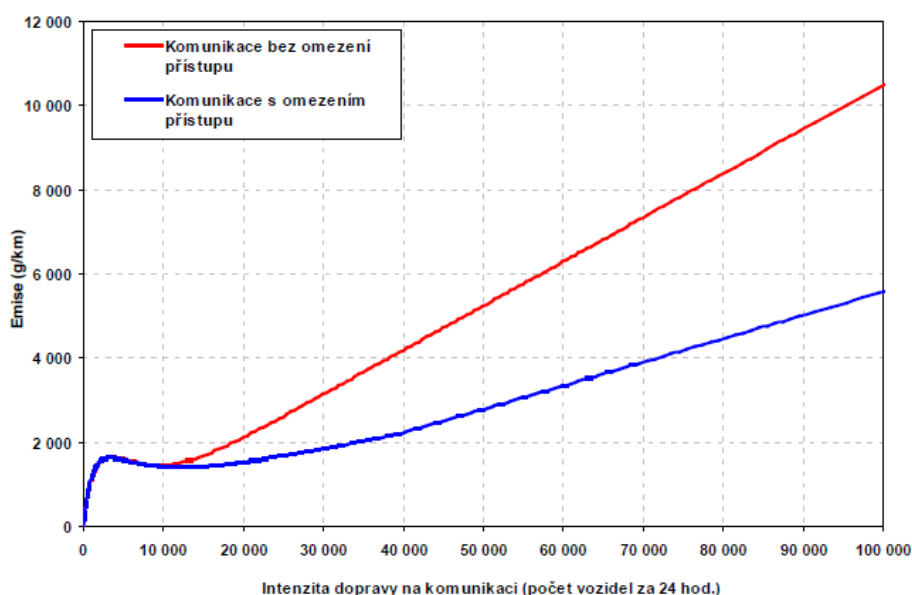
Měsíční průběh teplot (°C)			
Leden:	0.2	Duben:	10.9
Únor:	6.2	Květen:	15.2
Březen:	7.6	Červen:	18.6
Červenec:	20.4	Září:	15.7
Říjen:	10.3	Prosinec:	1.5
Srpen:	20.8	Listopad:	3.4

Četnosti na komunikacích pro hodnocení resuspenze:

Data pro komunikace byla převzata ze sčítání ŘSD 2020 viz kapitola Nároky na dopravní infrastrukturu v Oznámení EIA.

Návrh modifikace metodiky EPA AP-42 pro výpočet emisí resuspendovaných částic ze pevněných komunikací [ATEM 2013]

Obr. 10. Výpočet produkce emisí PM₁₀ při použití modifikované funkce pro určení hodnot sL (W = 4 t)



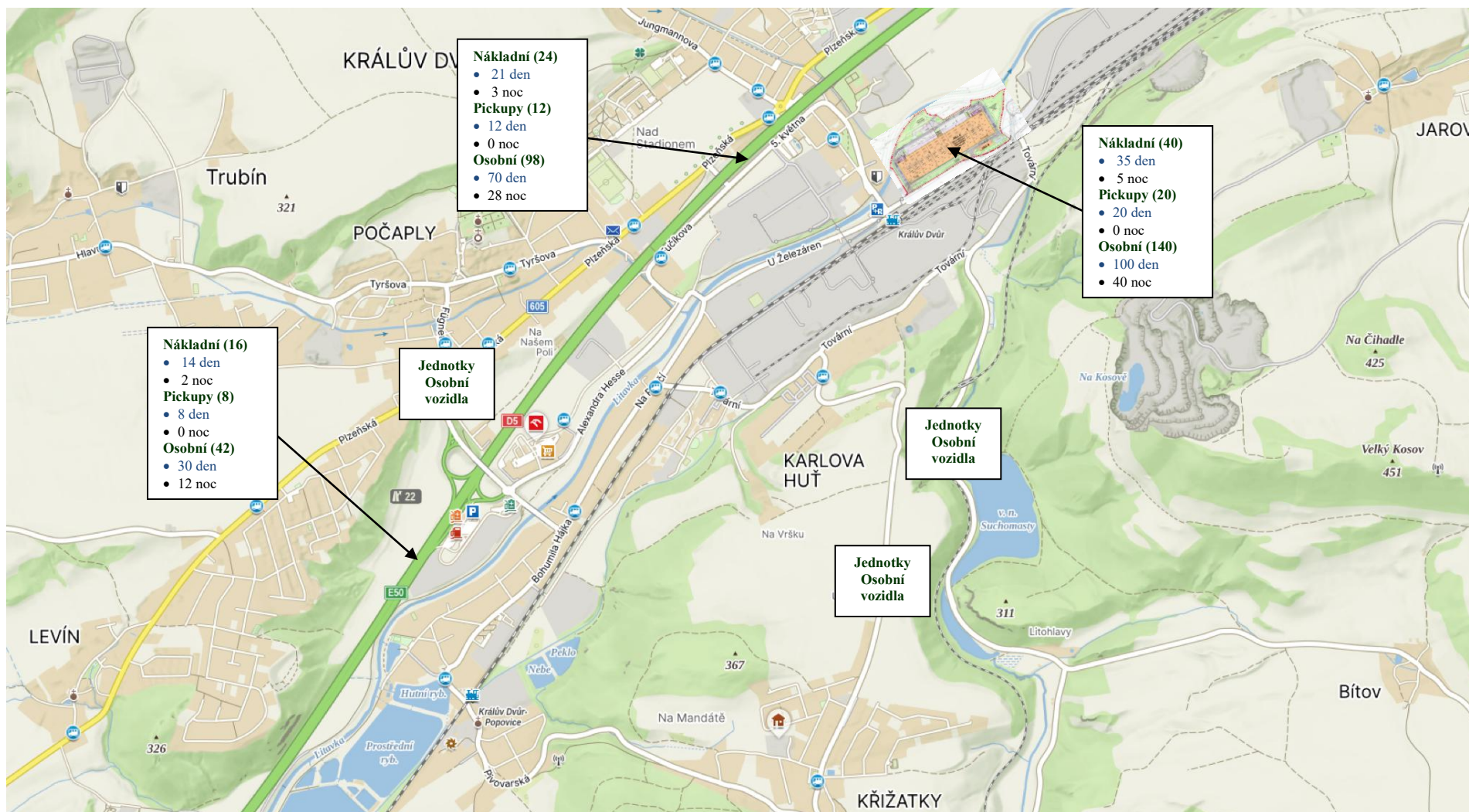
Doprava vyvolaná záměrem

Doprava vyvolaná záměrem		
	Jednotka	Celkem
Počet parkovacích stání pro osobní automobily	m.j.	96
Počet parkovacích stání pro nákladní automobily	m.j.	11
Doprava nákladní celkem	vozidel/den	40
Doprava nákladní den	vozidel/den	35
Doprava nákladní noc	vozidel/den	5
Doprava pickupy a ostatní vozidla do 3.5 t celkem	vozidel/den	20
Doprava nákladní den	vozidel/den	20
Doprava nákladní noc	vozidel/den	0
Doprava osobní celkem	vozidel/den	140
Doprava osobní den	vozidel/den	100
Doprava osobní noc	vozidel/den	40

Poznámky:

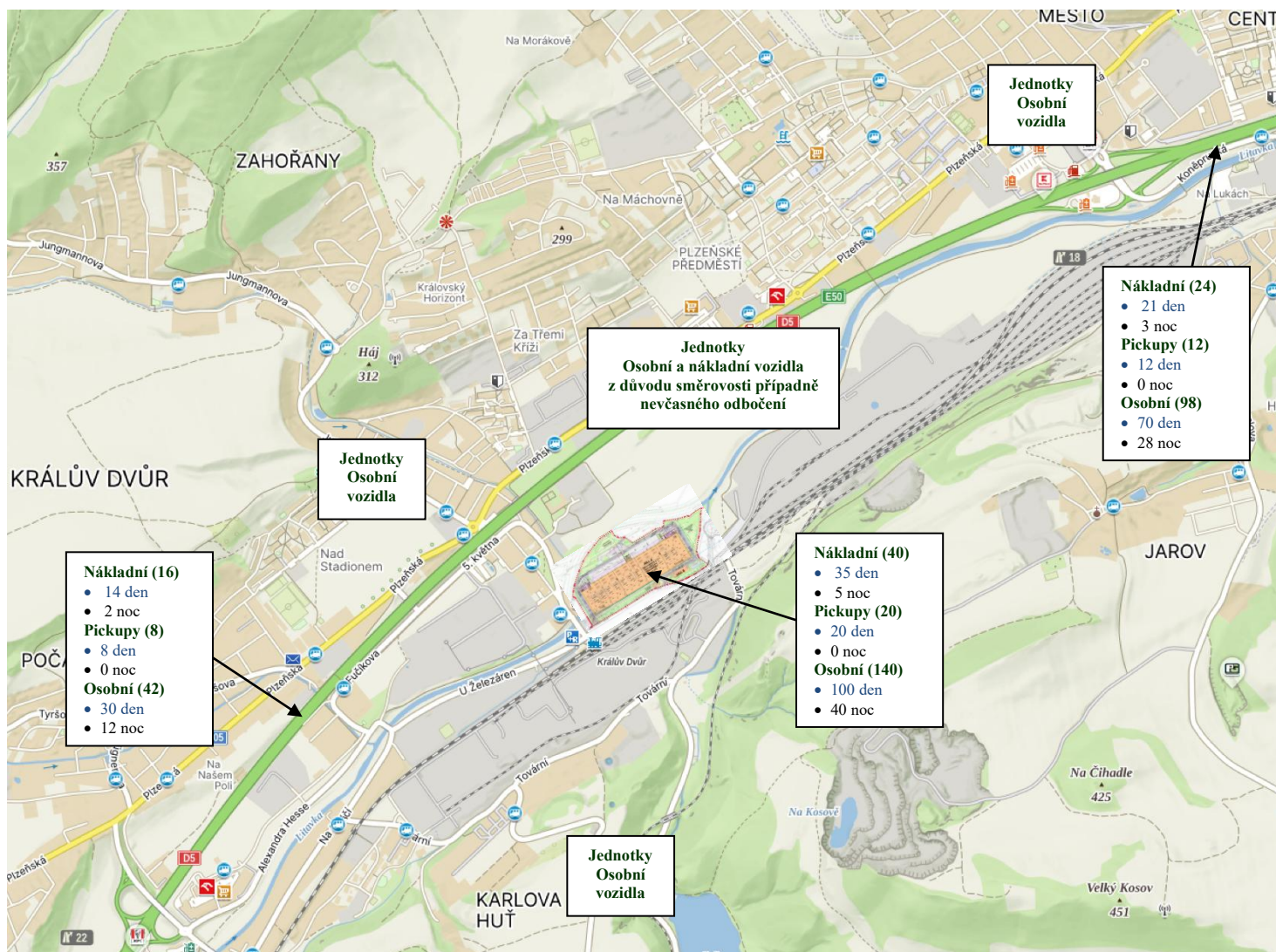
- Jedno vozidlo přijíždějící a odjíždějící do areálu vykoná 2 jízdy, celkový počet jízd vyvolaných záměrem je tedy dvojnásobný.
- Pickupy – jedná se o vozidla do 3,5 tuny pro zajištění logistiky – zahrnuto do dopravy osobní.
- Doprava je hodnocena na úrovni maxima.
- Je nepochybné, že část dopravy bude i jinými směry, to je obvyklý stav, pro hodnocení je doprava vedena do nejbližší obytné zástavbě.

Dopravní napojení na komunikační síť – distribuce dopravy – situace bez realizace obchvatu Králova Dvora (paralelní komunikace)



Jedno vozidlo přijíždějící a odjíždějící do areálu vykoná 2 jízdy, celkový počet jízd vyvolaných záměrem je tedy dvojnásobný.

Dopravní napojení na komunikační síť – distribuce dopravy – situace s realizací obchvatu Králova Dvora (paralelní komunikace)



Jedno vozidlo přijíždějící a odjíždějící do areálu vykoná 2 jízdy, celkový počet jízd vyvolaných záměrem je tedy dvojnásobný.

Dálnice D5 – sčítací úsek 1-8140 (Beroun,centrum – Beroun,západ) – stávající doprava

Přepočet z CSD 2025 na rok 2030 – pracovní model pro hlukové/imisní výpočty

Parametr	Hodnota	Parametr	Hodnota
Kraj	Středočeský	Silnice	D5
Sčítací úsek	1-8140	Délka [km]	3.972
Začátek úseku	Beroun,centrum	Konec úseku	Beroun,západ
ALFA	0.74	BETA	0.76
GAMA	0.98	PS	59:41

Kategorie RPD 2025	DOD	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	O	M	TV	SV	TNV
voz/den	6 083	1 090	825	548	366	457	6 719	293	38 065	153	10 298	54 599	19 528

Zařazení do výpočtových skupin – rok 2025

Skupina	Vzorec	RPDI 2025 [voz/den]
OA	O + DOD + M	44 301
NA	LN + SN + TN + A	2 574
NS	SNP + TNP + NSN	7 724
NA+NS	NA + NS	10 298
Celkem	OA + NA + NS	54 599
Kontrola vůči SV	Celkem – SV CSD 2025	0

Intenzita dopravy pro výpočty – rok 2025

Období	OA	NA	NS	NA+NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06–18)	32 218	1 654	5 039	6 693	38 911
Roční průměr intenzit, večer (18–22)	7 309	327	1 004	1 331	8 640
Roční průměr intenzit, noc (22–06)	4 774	593	1 681	2 274	7 048
Celkem	44 301	2 574	7 724	10 298	54 599

Přepočet pro den a noc pro model – rok 2025			
Období	OA	NA+NS	Celkem
Četnost dopravy, den (06–22)	39 527	8 024	47 551
Četnost dopravy, noc (22–06)	4 774	2 274	7 048
Celkem doprava	44 301	10 298	54 599

Přepočtové koeficienty – dálnice, Středočeský kraj/Praha, nad 20 km			
Rok	OA	NA+NS	
2025	1.140	1.070	
2030	1.190	1.110	
Faktor 2030/2025	1.044	1.037	

Doprava bez záměru – přepočtené četnosti na rok 2030			
Období	OA	NA+NS	Celkem
Četnost dopravy, den (06–22)	41 261	8 324	49 585
Četnost dopravy, noc (22–06)	4 983	2 359	7 342
Celkem doprava	46 244	10 683	56 927

Králův Dvůr – Ulice Alexandra Hesse – stávající doprava
Přepočet z CSD 2025 na rok 2030 – pracovní model pro hlukové/ímisní výpočty

Parametr	Hodnota
Kraj	Středočeský kraj
Stanoviště sčítače	Alexandra Hesse u zástavby
Citlivý profil	označená trasa / průjezd u obytné zástavby
Třída	III. třída místní

Zařazení do výpočtových skupin – rok 2025

Skupina	Vzorec	RPDI 2025 [voz/den]
OA	O + DOD + M	838
NA	LN + SN + TN + A	134
NS	SNP + TNP + NSN	113
NA+NS	NA + NS	247
Celkem	OA + NA + NS	1 085

Intenzita dopravy pro výpočty – CSD 2025

Období	OA	NA	NS	NA+NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06–18)	646	114	92	206	852
Roční průměr intenzit, večer (18–22)	122	11	11	22	144
Roční průměr intenzit, noc (22–06)	70	9	10	19	89
Celkem	838	134	113	247	1 085

Přepočet pro den a noc pro model – CSD 2025

Období	OA	NA+NS	Celkem
Četnost dopravy, den (06–22)	768	228	996
Četnost dopravy, noc (22–06)	70	19	89
Celkem doprava	838	247	1 085

Přepočtové koeficienty – Středočeský kraj/Praha, III. třída, do 20 k

Rok	OA	NA+NS
2025	1,19	1,11
2030	1,27	1,17

Doprava bez záměru – existující profil 1-7490 přepočtený na rok 2030

Období	OA	NA+NS	Celkem
Četnost dopravy, den (06–22)	820	240	1060
Četnost dopravy, noc (22–06)	75	20	95
Celkem doprava	895	260	1 155

Zadané četnosti a základní parametry do modelu – zadán byl areál jako celek – jedná se o maximální denní četnosti.

ID	Zdroj	Rychlost [km/h]	PLYNULOST	Osobní automobily [jizd/den]	Nákladní automobily [jizd/den]
1	P2-P61	30	3	320	80
2	L74-L131	50	3	320	80
3	L132-L185	50	3	0	0
4	L168-L224	130	2	220	48

Zadané emisní toky dle MEFA 2013

Jednotka - g/s/m ²								
ID	NO _x	NO ₂	CO	SO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}	Benzen	BaP
L74-L131	5.31E-06	6.74E-07	1.02E-05	3.86E-08	1.46E-06	7.40E-07	4.97E-08	1.03E-10
L132-L185	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
L168-L224	3.75E-06	3.52E-07	6.78E-06	2.64E-08	1.14E-06	4.47E-07	3.12E-08	7.37E-11

Důležité – korigované jsou resuspenze dle stávající dopravy v území.

Z hlediska denních maxim je využita korekce 2,4násobku.

Plošné zdroje v areálu

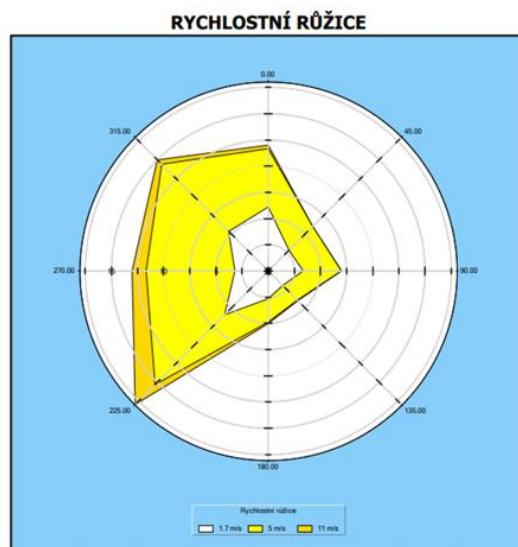
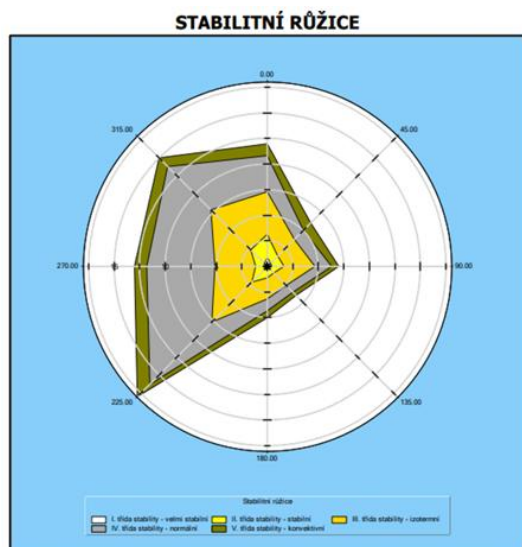
Jednotka - g/s/m								
ID	NO _x	NO ₂	CO	SO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}	Benzen	BaP
P2-P61	6.40E-05	9.60E-06	1.30E-04	3.98E-07	1.83E-04	4.86E-05	6.20E-07	2.92E-09

Jedná se o aproximace pohybu nákladních a osobních vozidel uvnitř areálu.

3.3. Meteorologické podklady

Směry větru se v meteorologii určují podle toho, odkud vítr vane. Označování směrů větru ve stupních začíná od severu a zvětšuje se postupně ve směru hodinových ručiček. Vítr, který vane od východu, vane ze směru 90°, od jihu z 180°, od západu z 270° a ze severu z 360°. To znamená, že větrnou růžici lze jednoduše vyjádřit v pravoúhlé souřadné soustavě, ve které osa X míří k východu a osa Y k severu.

Větrná růžice



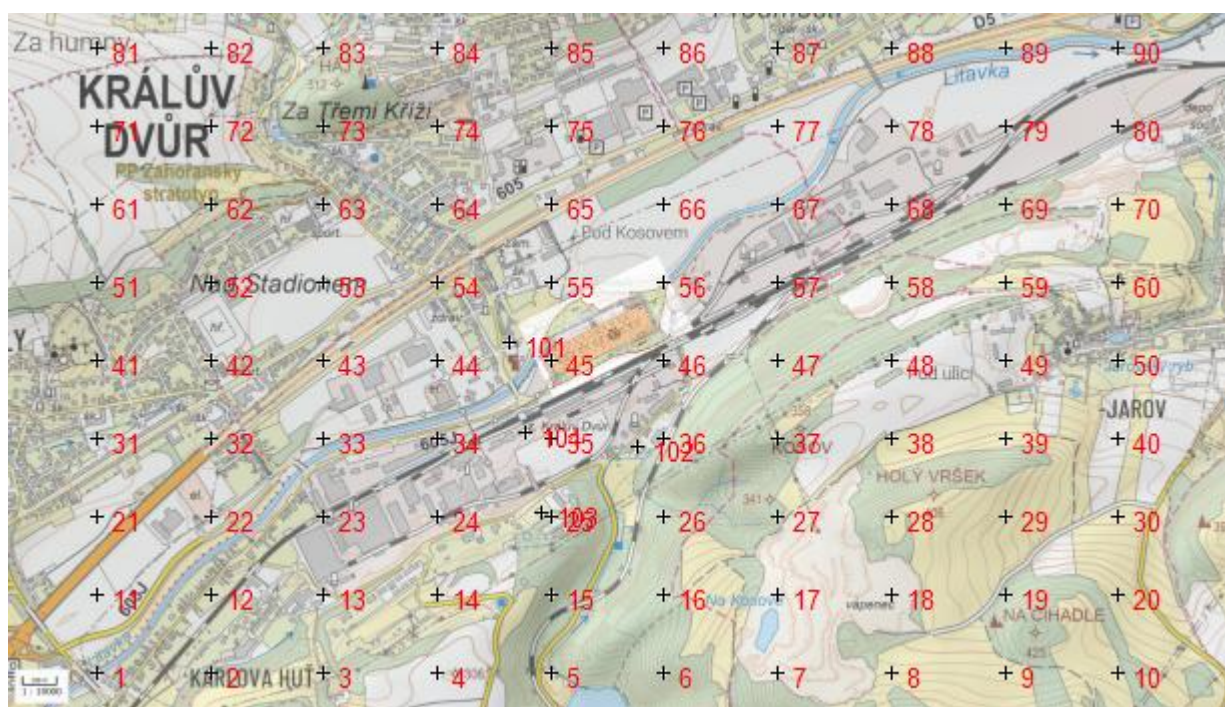
HODNOTY

Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
I. třída stability - velmi stabilní										
1,70 m/s	0,87	0,46	0,46	0,25	0,24	0,45	0,26	0,41	8,50	11,90
5,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. třída stability - stabilní										
1,70 m/s	2,19	0,90	1,10	0,62	0,80	1,57	0,79	1,75	5,79	15,51
5,00 m/s	0,07	0,08	0,08	0,03	0,07	0,13	0,08	0,14	0,00	0,68
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. třída stability - izotermní										
1,70 m/s	1,74	0,76	0,93	0,62	0,82	1,93	1,17	2,02	2,36	12,35
5,00 m/s	2,40	1,55	2,09	1,09	1,22	3,48	2,78	3,45	0,00	18,06
11,00 m/s	0,02	0,00	0,00	0,00	0,01	0,12	0,04	0,03	0,00	0,22
IV. třída stability - normální										
1,70 m/s	0,68	0,31	0,47	0,26	0,38	0,96	0,49	0,64	2,15	6,34
5,00 m/s	2,55	0,93	1,14	0,64	0,66	5,07	4,90	4,79	0,00	20,68
11,00 m/s	0,31	0,01	0,03	0,05	0,13	2,56	1,30	0,57	0,00	4,96
V. třída stability - konvektivní										
1,70 m/s	0,62	0,37	0,37	0,21	0,40	0,99	0,47	0,52	1,21	5,16
5,00 m/s	0,54	0,64	0,34	0,22	0,27	0,73	0,73	0,67	0,00	4,14
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celková růžice										
1,70 m/s	6,10	2,80	3,33	1,96	2,64	5,90	3,18	5,34	20,01	51,26
5,00 m/s	5,56	3,20	3,65	1,98	2,22	9,41	8,49	9,05	0,00	43,56
11,00 m/s	0,33	0,01	0,03	0,05	0,14	2,68	1,34	0,60	0,00	5,18
součet	11,99	6,01	7,01	3,99	5,00	17,99	13,01	14,99	20,01	100,00

3.4. Popis referenčních bodů

1. Pro výpočty izoliní byla zvolena síť 10 x 10 referenčních bodů (100 celkem) ve výšce 2 metry nad povrchem, tak aby byly pokryty nejbližší chráněné objekty a okolí záměru. Vzdálenost mezi body je 350 metrů v ose x a 240 m v ose y. Osa x je orientovaná od západu na východ a osa Y od jihu na sever
2. Bod 101 – cca 90 m severozápadně od záměru se nachází stavba občanské vybavenosti (jsou zde evidovány dvě obytné jednotky) číslo popisné 3 na stavební parcele číslo 24/1 (k. ú. Králův Dvůr 672947).
3. Bod 102 – cca 270 m jižním směrem od hranic záměru se nachází rodinný dům číslo popisné 33 na stavební parcele číslo 27 (k. ú. Králův Dvůr 672947).
4. Bod 103 – cca 380 m jižním směrem od hranic záměru se nachází rodinný dům číslo popisné 5 na stavební parcele číslo 191 (k. ú. Králův Dvůr 672947).
5. Bod 104 – cca 130 m jihozápadně od záměru se nachází jiná stavba (v mapach.cz je zde popsána jako ubytovna AS) číslo popisné 38 na stavební parcele číslo 161/1 (k. ú. Králův Dvůr 672947).

Obrázek: Přehled referenčních bodů



3.5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

Imisní limity

Imisní limity jsou uvedeny v Zákoně 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší:

Přehled imisních limitů je uveden v následujících tabulkách (dle přílohy č. 1 k uvedenému Zákonu):

Příloha č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb.

Imisní limity a povolený počet jejich překročení za kalendářní rok

1. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 $\mu\text{g.m}^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu\text{g.m}^{-3}$	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g.m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10 mg.m^{-3}	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g.m}^{-3}$	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0

Poznámka:

1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

2. Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října - 31. března)	20 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Oxidy dusíku ¹⁾	1 kalendářní rok	30 $\mu\text{g.m}^{-3}$

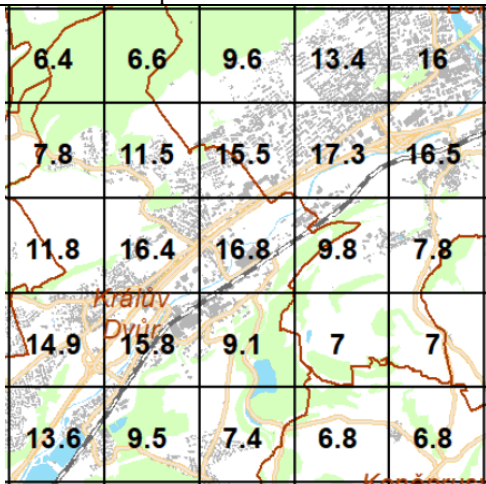
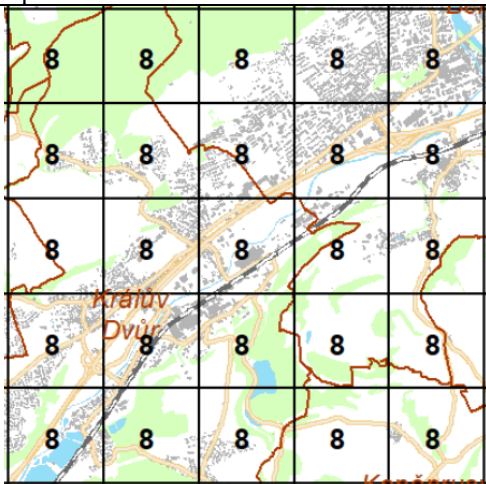
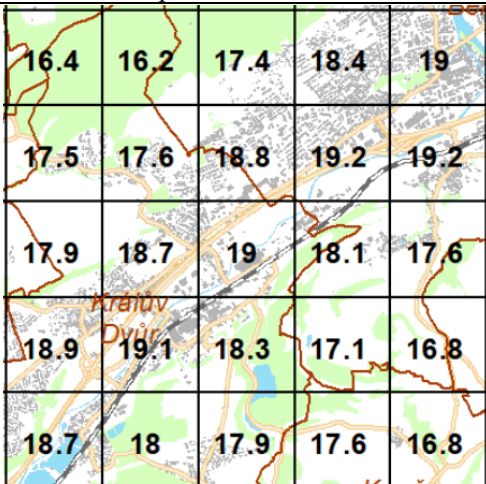
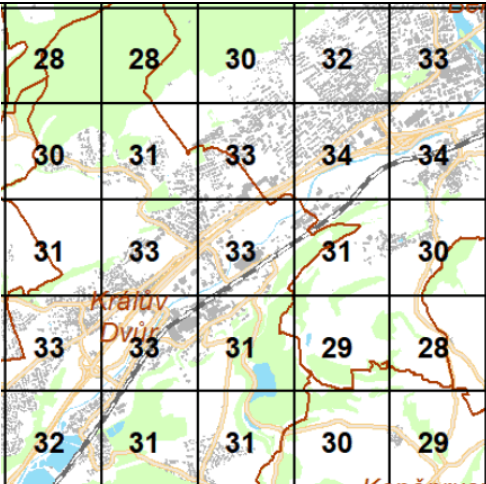
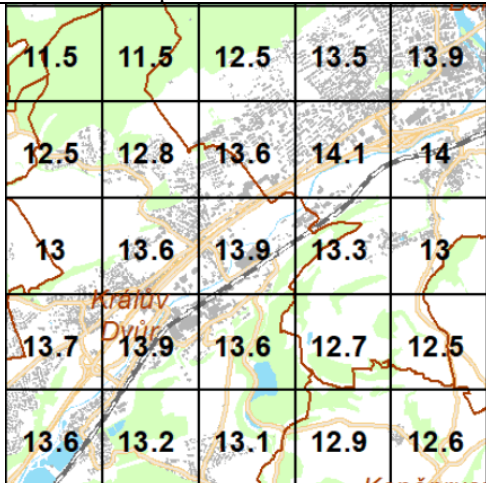
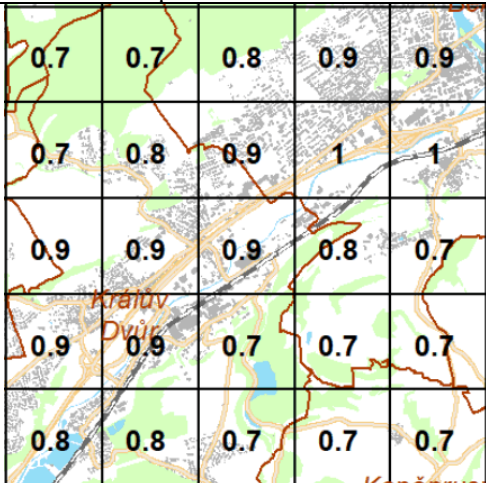
1) Součet objemových poměrů (ppbv) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.

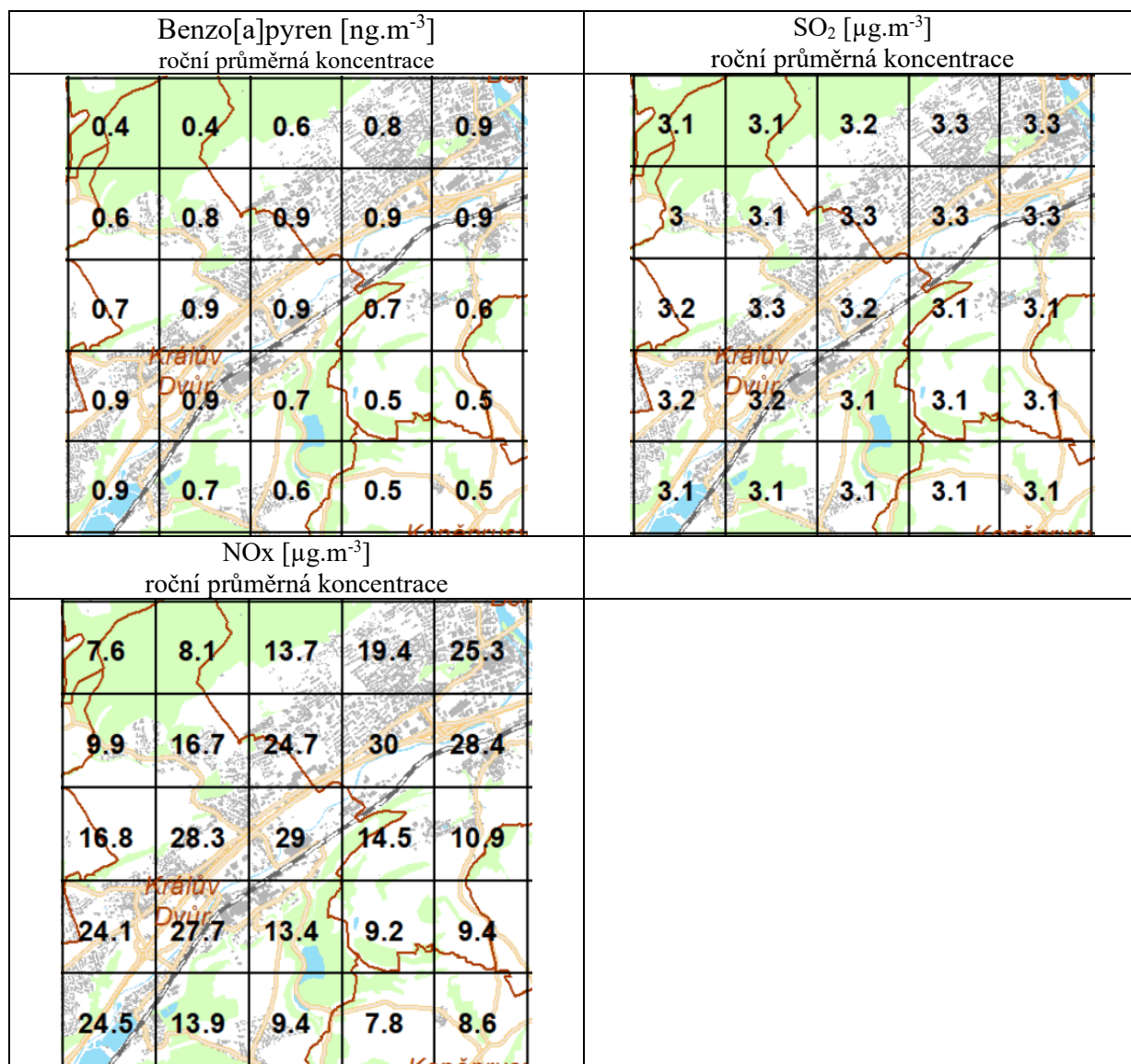
3. Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Arsen	1 kalendářní rok	6 ng.m^{-3}
Kadmium	1 kalendářní rok	5 ng.m^{-3}
Nikl	1 kalendářní rok	20 ng.m^{-3}
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng.m^{-3}

3.6. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

Imisní pozadí

Koncentrace v jednotlivých sledovaných bodech – pětileté klouzavé průměry 2020- 2024									
NO ₂ [μg.m ⁻³] roční průměrná koncentrace					SO ₂ [μg.m ⁻³] 4. nejvyšší hodnota 24 hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce				
	6.4	6.6	9.6	13.4	16		8	8	8
	7.8	11.5	15.5	17.3	16.5		8	8	8
	11.8	16.4	16.8	9.8	7.8		8	8	8
	14.9	15.8	9.1	7	7		8	8	8
	13.6	9.5	7.4	6.8	6.8		8	8	8
PM ₁₀ [μg.m ⁻³] roční průměrná koncentrace					PM ₁₀ _M36 [μg.m ⁻³] 36. nejvyšší hodnota 24 hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce				
	16.4	16.2	17.4	18.4	19		28	28	30
	17.5	17.6	18.8	19.2	19.2		30	31	33
	17.9	18.7	19	18.1	17.6		31	33	33
	18.9	19.1	18.3	17.1	16.8		33	33	31
	18.7	18	17.9	17.6	16.8		32	31	31
PM _{2.5} [μg.m ⁻³] roční průměrná koncentrace					Benzen [μg.m ⁻³] roční průměrná koncentrace				
	11.5	11.5	12.5	13.5	13.9		0.7	0.7	0.8
	12.5	12.8	13.6	14.1	14		0.7	0.8	0.9
	13	13.6	13.9	13.3	13		0.9	0.9	0.9
	13.7	13.9	13.6	12.7	12.5		0.9	0.9	0.7
	13.6	13.2	13.1	12.9	12.6		0.8	0.8	0.7



Pro záměr nejsou vyžadována kompenzační opatření podle § 11 odstavce 5 Z 201/2012 Sb.

Dle podkladů se jedná o lokalitu s průměrnou kvalitou ovzduší v rámci ČR.

Odhad imisního pozadí pro lokalitu bez zahrnutí posuzovaného záměru

Chemická sloučenina	Rok 2024				
	Maximální hod. koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Maximální denní koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
	Max.	98% Kv	Max.	98% Kv	Aritmet. průměr
NO ₂	-	50	-	40	16,8
NOx	-	60	-	50	29,0
SO ₂	-	40	-	8,0	3,2
PM ₁₀ *	-	-	-	33,0	19,0
PM _{2,5}	-	-	-	-	13,9
CO	-	1200 (8h)	-	700	400
Benzen	-	-	-	-	0,9
Benzo[a]pyren	-	-	-	-	0,0009

*36. nejvyšší denní koncentrace PM₁₀

4. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE

Výpočet byl proveden v rámci výpočtové sítě pro imise:

1. Maximální hodinová koncentrace – jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty z pěti tříd stabilit a tří stupňů rychlosti větru. Tato hodnota reprezentuje nejnepříznivější stav, který může v hodnocené lokalitě nastat.
2. Maximální denní koncentrace – jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty z pěti tříd stabilit a tří stupňů rychlosti větru. Tato hodnota reprezentuje nejnepříznivější stav, který může v hodnocené lokalitě nastat v rámci hodnocených denních koncentrací.
3. Průměrné roční koncentrace

** Poznámka: pro oxid uhelnatý byl stanoven 8 hodinový klouzavý průměr.*

Zobrazení izolinií je z důvodu dostatečné reprezentativnosti datových polí s výpočty, povaze jednotlivých posuzovaných substancí provedeno pro reprezentanty emisí spojených s provozem.

Mapové podklady

- **Mapový podklad** - byla zvolena mapa z www.cuzk.cz v měřítku 1:10000 s vrstevnicemi.
- **Výškopis** – byl zvolen interní výškopis programu SYMOS 97 v rastru 50x50 metrů v souřadném systému JTSK.

4.1. Tabulkové výsledky modelování – příspěvky záměru samostatně

4.1.1. NO_x - stav po realizaci µg/m³

Souřadnice	-773390	-773040	-772690	-772340	-771990	-771640	-771290	-770940	-770590	-770240
-1053770	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
max. hod.	1,04	0,78	0,87	1,15	1,10	1,44	2,07	2,18	1,90	1,71
max. den.	0,38	0,29	0,32	0,42	0,40	0,53	0,74	0,77	0,66	0,56
prům. rok	3,84E-03	4,23E-03	5,20E-03	6,50E-03	6,95E-03	9,91E-03	1,63E-02	1,85E-02	1,91E-02	1,30E-02
-1054010	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
max. hod.	0,93	1,15	0,50	1,32	1,48	1,98	2,42	2,27	1,62	1,55
max. den.	0,34	0,42	0,18	0,49	0,55	0,73	0,86	0,78	0,57	0,53
prům. rok	4,16E-03	5,70E-03	4,58E-03	9,03E-03	1,21E-02	1,86E-02	2,90E-02	4,23E-02	4,07E-02	1,39E-02
-1054250	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
max. hod.	0,95	1,18	1,24	1,84	1,98	2,24	1,90	1,96	2,00	1,75
max. den.	0,35	0,43	0,46	0,67	0,70	0,78	0,69	0,68	0,68	0,60
prům. rok	4,72E-03	6,73E-03	8,62E-03	1,64E-02	2,78E-02	4,50E-02	4,86E-02	2,92E-02	1,99E-02	1,22E-02
-1054490	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
max. hod.	0,98	1,30	2,16	2,08	2,13	2,12	2,47	2,86	2,61	1,22
max. den.	0,36	0,48	0,78	0,73	0,74	0,77	0,89	0,98	0,92	0,44
prům. rok	5,37E-03	8,35E-03	1,94E-02	3,15E-02	6,67E-02	5,17E-02	3,50E-02	2,33E-02	1,45E-02	6,49E-03
-1054730	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
max. hod.	1,01	2,00	2,55	2,29	1,88	3,09	3,08	2,46	1,31	0,95
max. den.	0,37	0,73	0,91	0,84	0,68	1,12	1,10	0,91	0,48	0,35
prům. rok	6,20E-03	1,49E-02	3,12E-02	8,90E-02	6,43E-02	7,58E-02	3,41E-02	1,49E-02	6,76E-03	4,96E-03
-1054970	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
max. hod.	1,35	2,45	3,40	2,97	2,91	2,51	2,99	1,54	1,28	0,84
max. den.	0,49	0,88	0,99	1,10	1,08	0,91	1,11	0,57	0,47	0,31
prům. rok	9,90E-03	2,71E-02	1,13E-01	5,53E-02	1,31E-01	9,36E-02	2,49E-02	9,11E-03	6,48E-03	4,56E-03
-1055210	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
max. hod.	1,99	2,77	2,71	4,22	2,79	2,01	1,41	1,35	1,20	0,93
max. den.	0,72	0,97	0,99	1,45	1,02	0,72	0,52	0,50	0,45	0,34
prům. rok	1,83E-02	5,80E-02	6,79E-02	9,92E-02	7,44E-02	6,00E-02	1,53E-02	9,24E-03	6,47E-03	4,65E-03
-1055450	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
max. hod.	2,33	3,67	3,18	3,34	2,55	1,79	1,23	1,02	0,76	0,40
max. den.	0,81	1,21	1,11	1,18	0,94	0,66	0,46	0,38	0,28	0,15
prům. rok	3,24E-02	7,33E-02	5,03E-02	3,99E-02	3,47E-02	2,66E-02	1,30E-02	7,73E-03	5,14E-03	3,27E-03
-1055690	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
max. hod.	3,04	2,42	2,82	2,21	1,68	1,30	1,03	0,94	0,73	0,67
max. den.	0,99	0,85	1,00	0,81	0,62	0,48	0,38	0,35	0,27	0,25
prům. rok	5,91E-02	4,83E-02	3,02E-02	1,77E-02	1,66E-02	1,46E-02	9,88E-03	7,08E-03	4,98E-03	3,87E-03
-1055930	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
max. hod.	1,99	2,24	1,71	1,43	1,46	1,05	0,93	0,78	0,74	0,64
max. den.	0,70	0,79	0,63	0,53	0,54	0,39	0,35	0,29	0,28	0,24
prům. rok	4,73E-02	2,71E-02	1,33E-02	1,06E-02	1,24E-02	9,85E-03	7,87E-03	5,75E-03	4,63E-03	3,60E-03

Imisní limity

Legislativní limit	Max.hod.	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	-	-
Legislativní limit	Max. den	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	-	-
Legislativní limit	Prům. rok	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	30	-

Shrnutí příspěvků v síti ref. Bodů

Dosažená maxima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	34	34	45
Koncentrace	4,22	1,45	1,31E-01
Příspěvek k limitům	-	-	0,44%
Dosažená minima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	30
Koncentrace	0,40	0,15	3,27E-03
Příspěvek k limitům	-	-	0,01%
Aritmetický průměr	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	1,81	0,65	2,64E-02
Příspěvek k limitům	-	-	0,09%

Imisní pozadí v lokalitě

Chemická sloučenina	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
NOx	60	50	29

Sledované referenční body

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Číslo	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³
101	3,17	1,16	7,07E-02
102	1,98	0,71	6,44E-02
103	2,60	0,96	3,63E-02
104	3,34	1,20	7,87E-02

Příspěvky záměru k imisním limitům

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
101	-	-	0,24%
102	-	-	0,21%
103	-	-	0,12%
104	-	-	0,26%

Vyhodnocení celkové emisní situace v lokalitě se zahrnutím záměru

Dosažená maxima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	34	34	45
Koncentrace	64,22	51,45	29,13
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
Dosažená minima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	30
Koncentrace	60,40	50,15	29,00
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
Aritmetický průměr	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	61,81	50,65	29,03
Splnění leg. limitu	-	-	ANO

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
101	63,17	51,16	29,07
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
102	61,98	50,71	29,06
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
103	62,60	50,96	29,04
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
104	63,34	51,20	29,08
Splnění leg. limitu	-	-	ANO

Nejvyšší vypočtený příspěvek záměru k průměrné roční koncentraci NOx činí v pravidelné síti 0,131 µg/m³, což odpovídá 0,44 % hodnoty 30 µg/m³ uvedené ve studii. Ve sledovaných referenčních bodech u nejbližší zástavby činí roční příspěvky 0,0363 až 0,0787 µg/m³, tedy přibližně 0,12 až 0,26 % hodnocené limitní hodnoty.

Po přičtení záměru k uvažovanému imisnímu pozadí 29 µg/m³ dosahuje nejvyšší výsledná roční koncentrace 29,13 µg/m³. Ve sledovaných referenčních bodech se výsledné hodnoty pohybují přibližně od 29,04 do 29,08 µg/m³. Hodnocená hodnota tak zůstává splněna, přestože výchozí pozadí se již nachází relativně blízko hodnoty 30 µg/m³.

Maximální hodinový příspěvek záměru činí 4,22 µg/m³ a maximální denní příspěvek 1,45 µg/m³. Pro tyto doby průměrování není ve studii uveden samostatný imisní limit NOx. Výsledky nicméně dokládají, že i krátkodobé příspěvky jsou nízké a prostorově omezené především na okolí zdrojů a navazujících komunikací.

Z hlediska NOx lze vliv záměru hodnotit jako malý. Pro zachování výsledků modelu je nutné dodržet předpokládaný rozsah dopravy, spotřebu zemního plynu a technické parametry spalovacích zdrojů.

4.1.2. NO₂ - stav po realizaci µg/m³

Souřadnice	-773390	-773040	-772690	-772340	-771990	-771640	-771290	-770940	-770590	-770240
-1053770	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
max. hod.	6,33E-02	4,76E-02	5,34E-02	6,98E-02	6,67E-02	8,69E-02	1,38E-01	1,53E-01	1,43E-01	1,42E-01
max. den.	2,23E-02	1,67E-02	1,88E-02	2,46E-02	2,34E-02	3,06E-02	4,65E-02	5,05E-02	4,58E-02	4,34E-02
prům. rok	3,33E-04	3,84E-04	4,64E-04	5,66E-04	6,04E-04	8,53E-04	1,45E-03	1,65E-03	1,74E-03	1,18E-03
-1054010	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
max. hod.	5,71E-02	6,99E-02	3,09E-02	8,06E-02	9,00E-02	1,23E-01	1,71E-01	1,70E-01	1,28E-01	1,28E-01
max. den.	2,00E-02	2,46E-02	1,08E-02	2,83E-02	3,16E-02	4,28E-02	5,62E-02	5,45E-02	4,07E-02	4,01E-02
prům. rok	3,69E-04	5,06E-04	4,27E-04	7,87E-04	1,05E-03	1,61E-03	2,61E-03	3,88E-03	3,77E-03	1,26E-03
-1054250	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
max. hod.	5,78E-02	7,16E-02	7,58E-02	1,15E-01	1,41E-01	1,68E-01	1,41E-01	1,54E-01	1,63E-01	1,40E-01
max. den.	2,03E-02	2,52E-02	2,67E-02	3,99E-02	4,65E-02	5,39E-02	4,60E-02	4,91E-02	5,13E-02	4,42E-02
prům. rok	4,27E-04	6,06E-04	7,69E-04	1,45E-03	2,54E-03	4,12E-03	4,45E-03	2,64E-03	1,80E-03	1,10E-03
-1054490	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
max. hod.	6,01E-02	7,92E-02	1,41E-01	1,51E-01	1,73E-01	1,51E-01	1,86E-01	2,26E-01	1,88E-01	7,81E-02
max. den.	2,11E-02	2,79E-02	4,82E-02	4,95E-02	5,08E-02	4,94E-02	5,90E-02	7,19E-02	6,17E-02	2,68E-02
prům. rok	4,92E-04	7,59E-04	1,80E-03	2,94E-03	6,21E-03	4,74E-03	3,12E-03	2,06E-03	1,26E-03	5,44E-04
-1054730	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
max. hod.	6,17E-02	1,23E-01	1,75E-01	1,86E-01	1,35E-01	2,61E-01	2,51E-01	1,48E-01	7,96E-02	5,89E-02
max. den.	2,17E-02	4,30E-02	5,85E-02	5,47E-02	4,46E-02	7,37E-02	7,78E-02	5,22E-02	2,80E-02	2,06E-02
prům. rok	5,78E-04	1,39E-03	2,99E-03	8,38E-03	6,35E-03	7,34E-03	3,00E-03	1,21E-03	5,60E-04	4,16E-04
-1054970	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
max. hod.	8,26E-02	1,62E-01	3,19E-01	1,94E-01	1,78E-01	2,10E-01	1,74E-01	9,02E-02	7,61E-02	5,12E-02
max. den.	2,89E-02	5,50E-02	8,74E-02	6,54E-02	6,25E-02	5,79E-02	6,23E-02	3,23E-02	2,70E-02	1,80E-02
prům. rok	9,47E-04	2,68E-03	1,08E-02	5,52E-03	1,60E-02	9,03E-03	1,92E-03	7,29E-04	5,30E-04	3,80E-04
-1055210	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
max. hod.	1,27E-01	1,91E-01	2,66E-01	3,57E-01	1,87E-01	1,44E-01	8,38E-02	7,97E-02	7,18E-02	5,61E-02
max. den.	4,36E-02	6,31E-02	7,27E-02	1,07E-01	6,27E-02	4,66E-02	2,98E-02	2,84E-02	2,55E-02	1,98E-02
prům. rok	1,82E-03	5,81E-03	7,55E-03	1,14E-02	7,40E-03	5,07E-03	1,17E-03	7,30E-04	5,23E-04	3,82E-04
-1055450	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
max. hod.	1,75E-01	3,33E-01	2,37E-01	2,37E-01	1,53E-01	1,07E-01	7,36E-02	6,09E-02	4,59E-02	2,46E-02
max. den.	5,53E-02	1,00E-01	7,70E-02	7,85E-02	5,42E-02	3,80E-02	2,61E-02	2,16E-02	1,62E-02	8,62E-03
prům. rok	3,31E-03	8,34E-03	5,61E-03	4,16E-03	2,99E-03	2,10E-03	1,01E-03	6,11E-04	4,18E-04	2,72E-04
-1055690	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
max. hod.	2,77E-01	1,80E-01	1,97E-01	1,34E-01	9,97E-02	7,78E-02	6,20E-02	5,66E-02	4,39E-02	4,08E-02
max. den.	8,39E-02	5,85E-02	6,55E-02	4,72E-02	3,54E-02	2,76E-02	2,20E-02	2,00E-02	1,55E-02	1,44E-02
prům. rok	6,35E-03	5,50E-03	3,23E-03	1,67E-03	1,43E-03	1,19E-03	7,87E-04	5,65E-04	4,06E-04	3,18E-04
-1055930	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
max. hod.	1,89E-01	1,58E-01	1,07E-01	8,69E-02	8,75E-02	6,33E-02	5,61E-02	4,68E-02	4,49E-02	3,88E-02
max. den.	5,16E-02	5,23E-02	3,72E-02	3,06E-02	3,10E-02	2,24E-02	1,99E-02	1,66E-02	1,59E-02	1,37E-02
prům. rok	5,44E-03	2,97E-03	1,33E-03	9,93E-04	1,06E-03	8,23E-04	6,40E-04	4,65E-04	3,77E-04	2,96E-04

Imisní limity

Legislativní limit	Max.hod.	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	200	18
Legislativní limit	Max. den	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	-	-
Legislativní limit	Prům. rok	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	40	-

Shrnutí příspěvků v síti ref. Bodů

Dosažená maxima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	34	34	45
Koncentrace	0,36	0,11	1,60E-02
Příspěvek k limitům	0,18%	-	0,04%
Dosažená minima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	30
Koncentrace	0,02	0,01	2,72E-04
Příspěvek k limitům	0,01%	-	0,001%
Aritmetický průměr	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	0,13	0,04	2,57E-03
Příspěvek k limitům	0,06%	-	0,01%

Imisní pozadí v lokalitě

Chemická sloučenina	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
NO ₂	50	40	16,8

Vyhodnocení celkové emisní situace v lokalitě se zahrnutím záměru

Dosažená maxima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	34	34	45
Koncentrace	50,36	40,11	16,82
Splnění leg. limitu	ANO	-	ANO
Dosažená minima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	30
Koncentrace	50,02	40,01	16,80
Splnění leg. limitu	ANO	-	ANO
Aritmetický průměr	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	50,13	40,04	16,80
Splnění leg. limitu	ANO	-	ANO

Sledované referenční body

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Číslo	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³
101	0,21	0,07	7,03E-03
102	0,14	0,05	5,56E-03
103	0,16	0,06	3,20E-03
104	0,24	0,08	8,35E-03

Příspěvky záměru k imisním limitům

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
101	0,11%	-	0,018%
102	0,07%	-	0,014%
103	0,08%	-	0,008%
104	0,12%	-	0,021%

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
101	50,21	40,07	16,81
Splnění leg. limitu	ANO	-	ANO
102	50,14	40,05	16,81
Splnění leg. limitu	ANO	-	ANO
103	50,16	40,06	16,80
Splnění leg. limitu	ANO	-	ANO
104	50,24	40,08	16,81
Splnění leg. limitu	ANO	-	ANO

Oxid dusičitý představuje z hlediska zdravotních účinků rozhodující složku oxidů dusíku. Nejvyšší vypočtený hodinový příspěvek záměru činí 0,36 µg/m³, tedy 0,18 % hodinového imisního limitu 200 µg/m³. Nejvyšší příspěvek k průměrné roční koncentraci činí 0,016 µg/m³, což odpovídá pouze 0,04 % ročního limitu 40 µg/m³.

Ve sledovaných referenčních bodech u obytné zástavby se hodinové příspěvky pohybují od 0,14 do 0,24 µg/m³ a roční příspěvky od 0,0032 do 0,00835 µg/m³. Příspěvek k ročnímu limitu zde dosahuje nejvýše přibližně 0,021 %.

Po zahrnutí imisního pozadí činí nejvyšší výsledná hodinová koncentrace 50,36 µg/m³ a nejvyšší průměrná roční koncentrace 16,82 µg/m³. Obě hodnoty zůstávají hluboko pod příslušnými imisními limity. Ve sledovaných referenčních bodech jsou výsledné hodnoty ještě nižší.

Příspěvek záměru ke koncentracím NO₂ je velmi malý a nemůže způsobit ani významné přiblížení k imisním limitům. Z hlediska NO₂ je provoz záměru v posuzovaném území přijatelný.

4.1.3. SO₂ - stav po realizaci µg/m³

Souřadnice	-773390	-773040	-772690	-772340	-771990	-771640	-771290	-770940	-770590	-770240
-1053770	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
max. hod.	9,72E-04	7,84E-04	9,89E-04	1,06E-03	1,17E-03	1,81E-03	4,63E-03	5,48E-03	5,95E-03	6,62E-03
max. den.	2,66E-04	2,14E-04	2,70E-04	2,90E-04	3,19E-04	4,96E-04	1,27E-03	1,50E-03	1,63E-03	1,81E-03
prům. rok	1,58E-05	1,98E-05	2,36E-05	2,77E-05	3,02E-05	4,24E-05	7,68E-05	9,39E-05	1,06E-04	7,05E-05
-1054010	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
max. hod.	8,60E-04	1,04E-03	1,15E-03	1,22E-03	2,03E-03	3,93E-03	6,49E-03	9,66E-03	4,40E-03	4,35E-03
max. den.	2,35E-04	2,83E-04	3,15E-04	3,34E-04	5,55E-04	1,07E-03	1,77E-03	2,64E-03	1,20E-03	1,19E-03
prům. rok	1,82E-05	2,49E-05	2,31E-05	3,89E-05	5,26E-05	8,30E-05	1,52E-04	2,56E-04	2,57E-04	7,56E-05
-1054250	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
max. hod.	8,62E-04	1,04E-03	1,17E-03	2,65E-03	5,35E-03	8,19E-03	3,82E-03	5,29E-03	5,40E-03	4,61E-03
max. den.	2,36E-04	2,84E-04	3,19E-04	7,24E-04	1,46E-03	2,24E-03	1,04E-03	1,45E-03	1,48E-03	1,26E-03
prům. rok	2,18E-05	3,08E-05	3,91E-05	7,38E-05	1,38E-04	2,45E-04	2,77E-04	1,58E-04	1,08E-04	6,26E-05
-1054490	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
max. hod.	9,02E-04	1,14E-03	3,09E-03	5,21E-03	1,29E-02	4,75E-03	7,01E-03	7,12E-03	5,26E-03	1,59E-03
max. den.	2,47E-04	3,11E-04	8,46E-04	1,42E-03	3,54E-03	1,30E-03	1,92E-03	1,95E-03	1,44E-03	4,34E-04
prům. rok	2,55E-05	3,92E-05	9,68E-05	1,64E-04	3,80E-04	2,46E-04	1,56E-04	1,08E-04	6,33E-05	2,62E-05
-1054730	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
max. hod.	9,48E-04	1,87E-03	4,61E-03	1,40E-02	5,38E-03	1,15E-02	9,81E-03	3,29E-03	1,56E-03	1,10E-03
max. den.	2,59E-04	5,13E-04	1,26E-03	3,82E-03	1,47E-03	3,16E-03	2,68E-03	9,00E-04	4,26E-04	3,00E-04
prům. rok	3,07E-05	7,52E-05	1,72E-04	5,42E-04	3,06E-04	2,97E-04	1,33E-04	5,22E-05	2,55E-05	1,96E-05
-1054970	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
max. hod.	1,34E-03	4,28E-03	2,39E-02	7,37E-03	9,74E-03	1,19E-02	2,04E-03	1,30E-03	1,15E-03	8,02E-04
max. den.	3,66E-04	1,17E-03	6,54E-03	2,02E-03	2,66E-03	3,27E-03	5,59E-04	3,54E-04	3,16E-04	2,19E-04
prům. rok	5,23E-05	1,58E-04	7,44E-04	2,96E-04	7,16E-04	3,44E-04	6,56E-05	2,89E-05	2,28E-05	1,74E-05
-1055210	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
max. hod.	3,15E-03	1,14E-02	1,52E-02	1,69E-02	6,24E-03	4,12E-03	1,01E-03	9,50E-04	9,06E-04	7,80E-04
max. den.	8,62E-04	3,11E-03	4,17E-03	4,62E-03	1,71E-03	1,13E-03	2,76E-04	2,60E-04	2,48E-04	2,13E-04
prům. rok	1,08E-04	3,80E-04	4,40E-04	6,34E-04	3,40E-04	1,84E-04	3,80E-05	2,73E-05	2,13E-05	1,66E-05
-1055450	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
max. hod.	8,02E-03	1,38E-02	6,54E-03	5,99E-03	2,30E-03	1,43E-03	9,47E-04	7,64E-04	6,09E-04	3,79E-04
max. den.	2,19E-03	3,78E-03	1,79E-03	1,64E-03	6,28E-04	3,90E-04	2,59E-04	2,09E-04	1,67E-04	1,04E-04
prům. rok	2,10E-04	4,99E-04	3,21E-04	2,21E-04	1,22E-04	7,28E-05	3,42E-05	2,27E-05	1,70E-05	1,23E-05
-1055690	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
max. hod.	1,11E-02	7,09E-03	4,76E-03	1,97E-03	1,35E-03	1,03E-03	8,15E-04	7,35E-04	5,96E-04	5,74E-04
max. den.	3,05E-03	1,94E-03	1,30E-03	5,38E-04	3,70E-04	2,81E-04	2,23E-04	2,01E-04	1,63E-04	1,57E-04
prům. rok	4,03E-04	3,23E-04	1,82E-04	8,18E-05	5,92E-05	4,50E-05	2,88E-05	2,11E-05	1,64E-05	1,34E-05
-1055930	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
max. hod.	1,12E-02	3,90E-03	1,79E-03	1,27E-03	1,20E-03	8,51E-04	7,46E-04	6,22E-04	6,06E-04	5,47E-04
max. den.	3,07E-03	1,07E-03	4,89E-04	3,49E-04	3,28E-04	2,33E-04	2,04E-04	1,70E-04	1,66E-04	1,50E-04
prům. rok	3,23E-04	1,73E-04	7,12E-05	4,79E-05	4,38E-05	3,29E-05	2,47E-05	1,82E-05	1,51E-05	1,23E-05

Imisní limity

Legislativní limit	Max.hod.	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	350	24
Legislativní limit	Max. den	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	125	3
Legislativní limit	Prům. rok	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	20	-

Shrnutí příspěvků v síti ref. bodů

Dosažená maxima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	43	43	43
Koncentrace	0,02	0,01	7,44E-04
Příspěvek k limitům	0,007%	0,005%	0,004%
Dosažená minima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	30
Koncentrace	0,000	0,0001	1,23E-05
Příspěvek k limitům	1,08E-06	8,28E-07	6,14E-07
Aritmetický průměr	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	0,004	0,001	1,37E-04
Příspěvek k limitům	1,21E-05	9,28E-06	6,85E-06

Imisní pozadí v lokalitě

Chemická sloučenina	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
SO ₂	40	8	3,2

Sledované referenční body

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Číslo	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³
101	0,01	0,002	3,28E-04
102	0,00	0,001	2,09E-04
103	0,00	0,001	1,36E-04
104	0,01	0,002	4,15E-04

Příspěvky záměru k imisním limitům

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
101	0,0021%	0,0016%	0,0016%
102	0,0012%	0,0009%	0,0010%
103	0,0007%	0,0006%	0,0007%
104	0,0023%	0,0018%	0,0021%

Dosažená maxima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	43	43	43
Koncentrace	40,02	8,01	3,20
Splnění leg. limitu	ANO	ANO	ANO
Dosažená minima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	30
Koncentrace	40,00	8,00	3,20
Splnění leg. limitu	ANO	ANO	ANO
Aritmetický průměr	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	40,00	8,00	3,20
Splnění leg. limitu	ANO	ANO	ANO

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
101	40,01	8,00	3,20
Splnění leg. limitu	ANO	ANO	ANO
102	40,00	8,00	3,20
Splnění leg. limitu	ANO	ANO	ANO
103	40,00	8,00	3,20
Splnění leg. limitu	ANO	ANO	ANO
104	40,01	8,00	3,20
Splnění leg. limitu	ANO	ANO	ANO

Vypočtené příspěvky záměru ke koncentracím SO₂ jsou velmi nízké. Nejvyšší hodinový příspěvek činí přibližně 0,02 µg/m³, nejvyšší denní příspěvek přibližně 0,01 µg/m³ a nejvyšší příspěvek k průměrné roční koncentraci 0,000744 µg/m³.

Tyto hodnoty představují přibližně 0,007 % hodinového limitu 350 µg/m³, 0,005 % denního limitu 125 µg/m³ a 0,004 % roční hodnoty 20 µg/m³. Ve sledovaných referenčních bodech jsou příspěvky ještě nižší.

Po zahrnutí imisního pozadí dosahuje nejvyšší výsledná hodinová koncentrace přibližně 40,02 µg/m³, denní koncentrace 8,01 µg/m³ a roční koncentrace přibližně 3,20 µg/m³. Všechny hodnocené imisní limity jsou splněny s velkou rezervou.

Nízké příspěvky odpovídají charakteru záměru, při kterém je jako palivo uvažován zemní plyn a nejsou navrženy technologické zdroje s významnými emisemi síry. Vliv záměru na imisní koncentrace SO₂ je zanedbatelný.

4.1.4. CO - stav po realizaci $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Souřadnice	-773390	-773040	-772690	-772340	-771990	-771640	-771290	-770940	-770590	-770240
-1053770	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
max. hod.	0,20	0,16	0,19	0,22	0,21	0,32	0,70	0,87	1,04	1,14
max. den.	0,06	0,05	0,05	0,06	0,06	0,09	0,19	0,24	0,29	0,31
prům. rok	3,24E-03	3,87E-03	4,69E-03	5,43E-03	5,88E-03	8,39E-03	1,44E-02	1,71E-02	1,92E-02	1,26E-02
-1054010	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
max. hod.	0,18	0,23	0,22	0,27	0,37	0,64	1,02	1,48	0,76	0,69
max. den.	0,05	0,07	0,06	0,08	0,10	0,18	0,28	0,40	0,21	0,19
prům. rok	3,64E-03	5,02E-03	5,25E-03	7,71E-03	1,05E-02	1,63E-02	2,75E-02	4,58E-02	4,55E-02	1,36E-02
-1054250	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
max. hod.	0,17	0,22	0,24	0,48	0,85	1,30	0,75	0,91	0,86	0,73
max. den.	0,05	0,06	0,07	0,13	0,23	0,36	0,21	0,25	0,24	0,20
prům. rok	4,14E-03	6,01E-03	7,83E-03	1,45E-02	2,55E-02	4,39E-02	5,09E-02	2,88E-02	1,94E-02	1,13E-02
-1054490	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
max. hod.	0,18	0,25	0,59	0,87	1,87	0,95	1,23	1,16	0,85	0,32
max. den.	0,05	0,07	0,17	0,24	0,51	0,27	0,34	0,32	0,24	0,09
prům. rok	4,84E-03	7,76E-03	1,81E-02	2,98E-02	6,95E-02	4,62E-02	2,92E-02	1,98E-02	1,22E-02	5,33E-03
-1054730	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
max. hod.	0,19	0,43	0,81	2,21	1,00	2,11	1,58	0,61	0,26	0,21
max. den.	0,05	0,12	0,23	0,60	0,28	0,58	0,44	0,17	0,07	0,06
prům. rok	5,85E-03	1,47E-02	3,10E-02	9,79E-02	5,93E-02	6,18E-02	2,53E-02	1,08E-02	4,94E-03	3,84E-03
-1054970	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
max. hod.	0,30	0,72	3,76	1,06	1,66	1,81	0,49	0,23	0,21	0,18
max. den.	0,09	0,20	1,03	0,29	0,45	0,50	0,14	0,07	0,06	0,05
prům. rok	1,03E-02	2,87E-02	1,33E-01	5,46E-02	1,54E-01	7,30E-02	1,45E-02	5,63E-03	4,36E-03	3,42E-03
-1055210	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
max. hod.	0,61	1,61	2,09	2,64	1,28	0,83	0,23	0,21	0,19	0,17
max. den.	0,17	0,44	0,57	0,73	0,36	0,24	0,07	0,06	0,05	0,05
prům. rok	2,04E-02	6,86E-02	7,98E-02	1,17E-01	6,46E-02	3,67E-02	7,55E-03	5,28E-03	4,06E-03	3,20E-03
-1055450	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
max. hod.	1,32	2,16	1,19	1,16	0,56	0,34	0,21	0,16	0,14	0,10
max. den.	0,36	0,60	0,33	0,33	0,16	0,10	0,06	0,05	0,04	0,03
prům. rok	3,97E-02	9,06E-02	5,82E-02	4,04E-02	2,53E-02	1,56E-02	6,74E-03	4,33E-03	3,28E-03	2,56E-03
-1055690	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
max. hod.	1,72	1,03	0,87	0,43	0,29	0,23	0,17	0,15	0,13	0,12
max. den.	0,47	0,28	0,25	0,12	0,08	0,07	0,05	0,04	0,04	0,03
prům. rok	7,23E-02	5,83E-02	3,32E-02	1,67E-02	1,19E-02	9,21E-03	5,58E-03	4,06E-03	3,14E-03	2,55E-03
-1055930	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
max. hod.	1,73	0,69	0,37	0,25	0,27	0,18	0,16	0,13	0,12	0,11
max. den.	0,47	0,19	0,10	0,07	0,08	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03
prům. rok	5,84E-02	3,17E-02	1,43E-02	9,25E-03	9,22E-03	6,45E-03	4,72E-03	3,43E-03	2,84E-03	2,32E-03

Imisní limity

Legislativní limit	Max.8hod.	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	10000	-
Legislativní limit	Max. den	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	-	-
Legislativní limit	Prům. rok	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	-	-

Shrnutí příspěvků v síti ref. bodů

Dosažená maxima	Max.8hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	43	43	45
Koncentrace	3,76	1,03	1,54E-01
Příspěvek k limitům	0,04%	-	-
Dosažená minima	Max.8hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	10
Koncentrace	0,10	0,03	2,32E-03
Příspěvek k limitům	0,001%	-	-
Aritmetický průměr	Max.8hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	0,72	0,20	2,58E-02
Příspěvek k limitům	0,01%	-	-

Imisní pozadí v lokalitě

Chemická sloučenina	Max.8hod.	Max. den	Prům. rok
CO	1200	700	400

Sledované referenční body

Sledované ref. body	Max.8hod.	Max. den	Prům. rok
Číslo	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³
101	1,25	0,35	6,32E-02
102	0,85	0,24	4,10E-02
103	0,63	0,18	2,77E-02
104	1,61	0,45	7,79E-02

Příspěvky záměru k imisním limitům

Referenční bod	Max.8hod.	Max. den	Prům. rok
101	0,012%	-	-
102	0,009%	-	-
103	0,006%	-	-
104	0,016%	-	-

Vyhodnocení celkové emisní situace v lokalitě se zahrnutím záměru

Dosažená maxima	Max.8hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	43	43	45
Koncentrace	1 203,76	701,03	400,15
Splnění leg. limitu	ANO	-	-
Dosažená minima	Max.8hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	10
Koncentrace	1 200,10	700,03	400,00
Splnění leg. limitu	ANO	-	-
Aritmetický průměr	Max.8hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	1 200,72	700,20	400,03
Splnění leg. limitu	ANO	-	-

Referenční bod	Max.8hod.	Max. den	Prům. rok
101	1 201,25	700,35	400,06
Splnění leg. limitu	ANO	-	-
102	1 200,85	700,24	400,04
Splnění leg. limitu	ANO	-	-
103	1 200,63	700,18	400,03
Splnění leg. limitu	ANO	-	-
104	1 201,61	700,45	400,08
Splnění leg. limitu	ANO	-	-

Pro oxid uhelnatý je rozhodující osmihodinový imisní limit 10 000 µg/m³. Nejvyšší vypočtený osmihodinový příspěvek záměru činí 3,76 µg/m³, což odpovídá přibližně 0,04 % limitní hodnoty.

Ve sledovaných referenčních bodech u obytné zástavby se osmihodinové příspěvky pohybují přibližně od 0,63 do 1,61 µg/m³, tedy maximálně kolem 0,016 % limitu. Po přičtení záměru k uvažovanému pozadí činí nejvyšší výsledná osmihodinová koncentrace 1 203,76 µg/m³, což představuje přibližně 12 % imisního limitu.

Výsledky prokazují velmi vysokou rezervu proti imisnímu limitu. Vliv provozu záměru na koncentrace CO je zanedbatelný a nebude určující složkou změny kvality ovzduší v území.

4.1.5. PM₁₀ - stav po realizaci µg/m³

Souřadnice	-773390	-773040	-772690	-772340	-771990	-771640	-771290	-770940	-770590	-770240
-1053770	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
max. hod.	2,30E-01	1,90E-01	2,15E-01	2,45E-01	2,33E-01	2,99E-01	5,95E-01	7,07E-01	7,04E-01	6,67E-01
max. den.	7,11E-02	5,84E-02	6,62E-02	7,57E-02	7,20E-02	9,21E-02	1,85E-01	2,20E-01	2,19E-01	2,07E-01
prům. rok	1,38E-03	1,52E-03	1,90E-03	2,39E-03	2,56E-03	3,67E-03	6,45E-03	7,19E-03	7,13E-03	4,94E-03
-1054010	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
max. hod.	2,24E-01	2,59E-01	1,24E-01	2,86E-01	3,15E-01	4,62E-01	8,86E-01	9,00E-01	7,01E-01	6,21E-01
max. den.	6,92E-02	7,96E-02	3,83E-02	8,82E-02	9,72E-02	1,43E-01	2,75E-01	2,79E-01	2,18E-01	1,93E-01
prům. rok	1,51E-03	2,03E-03	1,66E-03	3,31E-03	4,43E-03	7,02E-03	1,16E-02	1,51E-02	1,39E-02	5,29E-03
-1054250	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
max. hod.	2,25E-01	2,79E-01	2,99E-01	4,53E-01	7,85E-01	1,09E+00	9,96E-01	9,30E-01	8,07E-01	6,49E-01
max. den.	6,93E-02	8,60E-02	9,21E-02	1,40E-01	2,43E-01	3,37E-01	3,08E-01	2,88E-01	2,50E-01	2,02E-01
prům. rok	1,66E-03	2,39E-03	3,09E-03	6,05E-03	1,21E-02	1,91E-02	1,94E-02	1,16E-02	7,75E-03	4,84E-03
-1054490	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
max. hod.	2,34E-01	3,12E-01	7,16E-01	1,01E+00	1,07E+00	1,40E+00	1,40E+00	1,12E+00	7,17E-01	2,92E-01
max. den.	7,21E-02	9,62E-02	2,22E-01	3,12E-01	3,31E-01	4,33E-01	4,32E-01	3,46E-01	2,23E-01	9,00E-02
prům. rok	1,88E-03	2,93E-03	7,32E-03	1,35E-02	2,85E-02	2,86E-02	1,75E-02	1,02E-02	5,71E-03	2,42E-03
-1054730	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
max. hod.	2,39E-01	4,82E-01	1,09E+00	1,37E+00	1,56E+00	2,93E+00	1,56E+00	4,97E-01	2,87E-01	2,33E-01
max. den.	7,36E-02	1,49E-01	3,38E-01	4,25E-01	4,81E-01	9,03E-01	4,83E-01	1,53E-01	8,83E-02	7,16E-02
prům. rok	2,13E-03	5,08E-03	1,20E-02	3,32E-02	4,97E-02	7,18E-02	1,87E-02	5,59E-03	2,52E-03	1,86E-03
-1054970	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
max. hod.	3,07E-01	8,09E-01	1,15E+00	1,76E+00	2,69E+00	1,69E+00	7,03E-01	3,49E-01	2,87E-01	2,05E-01
max. den.	9,49E-02	2,52E-01	3,57E-01	5,42E-01	8,28E-01	5,22E-01	2,16E-01	1,07E-01	8,85E-02	6,30E-02
prům. rok	3,27E-03	9,35E-03	3,68E-02	2,44E-02	1,98E-01	8,80E-02	1,03E-02	3,56E-03	2,45E-03	1,73E-03
-1055210	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
max. hod.	4,87E-01	9,07E-01	1,10E+00	1,70E+00	1,51E+00	8,98E-01	3,26E-01	3,13E-01	2,77E-01	2,20E-01
max. den.	1,52E-01	2,82E-01	3,40E-01	5,27E-01	4,67E-01	2,77E-01	1,00E-01	9,65E-02	8,52E-02	6,78E-02
prům. rok	5,84E-03	1,85E-02	2,20E-02	3,34E-02	3,89E-02	3,12E-02	6,09E-03	3,61E-03	2,47E-03	1,78E-03
-1055450	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
max. hod.	6,35E-01	1,14E+00	1,10E+00	1,23E+00	5,43E-01	3,40E-01	2,62E-01	2,33E-01	1,83E-01	1,03E-01
max. den.	1,98E-01	3,53E-01	3,40E-01	3,80E-01	1,67E-01	1,05E-01	8,05E-02	7,17E-02	5,63E-02	3,16E-02
prům. rok	1,01E-02	2,22E-02	1,63E-02	1,51E-02	1,25E-02	9,82E-03	4,99E-03	2,99E-03	1,99E-03	1,28E-03
-1055690	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
max. hod.	9,19E-01	8,05E-01	8,41E-01	4,26E-01	3,21E-01	2,43E-01	2,11E-01	2,09E-01	1,71E-01	1,59E-01
max. den.	2,86E-01	2,50E-01	2,61E-01	1,32E-01	9,89E-02	7,49E-02	6,48E-02	6,43E-02	5,25E-02	4,89E-02
prům. rok	1,79E-02	1,48E-02	1,01E-02	5,95E-03	5,90E-03	5,36E-03	3,73E-03	2,71E-03	1,91E-03	1,48E-03
-1055930	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
max. hod.	6,24E-01	6,38E-01	3,46E-01	2,79E-01	2,82E-01	1,99E-01	1,87E-01	1,68E-01	1,67E-01	1,49E-01
max. den.	1,95E-01	1,99E-01	1,07E-01	8,61E-02	8,67E-02	6,14E-02	5,74E-02	5,18E-02	5,15E-02	4,58E-02
prům. rok	1,41E-02	8,49E-03	4,27E-03	3,61E-03	4,49E-03	3,60E-03	2,93E-03	2,17E-03	1,75E-03	1,37E-03

Imisní limity

Legislativní limit	Max.hod.	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	-	-
Legislativní limit	Max. den	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	50	35
Legislativní limit	Prům. rok	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	40	-

Shrnutí příspěvků v síti ref. Bodů

Dosažená maxima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	56	56	45
Koncentrace	2,92	9,03E-01	1,98E-01
Příspěvek k limitům	-	1,81%	0,50%
Dosažená minima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	30
Koncentrace	0,1029	3,16E-02	1,28E-03
Příspěvek k limitům	-	0,06%	0,003%
Aritmetický průměr	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	0,6470	2,00E-01	1,27E-02
Příspěvek k limitům	-	0,40%	0,03%

Imisní pozadí v lokalitě

Chemická sloučenina	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
PM10	-	33,0	19

Vyhodnocení celkové emisní situace v lokalitě se zahrnutím záměru

Dosažená maxima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	56	56	45
Koncentrace	-	33,90	19,20
Splnění leg. limitu	-	ANO	ANO
Dosažená minima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	30
Koncentrace	-	33,03	19,00
Splnění leg. limitu	-	ANO	ANO
Aritmetický průměr	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	-	33,20	19,01
Splnění leg. limitu	-	ANO	ANO

Sledované referenční body

Sledované ref. body	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Číslo	μg/m ³	μg/m ³	μg/m ³
101	2,65E+00	8,17E-01	4,84E-02
102	9,40E-01	2,90E-01	3,34E-02
103	6,13E-01	1,89E-01	1,35E-02
104	1,83E+00	5,65E-01	3,80E-02

Příspěvky záměru k imisním limitům

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
101	-	1,63%	0,121%
102	-	0,58%	0,084%
103	-	0,38%	0,034%
104	-	1,13%	0,095%

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
101	-	33,82	19,05
Splnění leg. limitu	-	ANO	ANO
102	-	33,29	19,03
Splnění leg. limitu	-	ANO	ANO
103	-	33,19	19,01
Splnění leg. limitu	-	ANO	ANO
104	-	33,56	19,04
Splnění leg. limitu	-	ANO	ANO

Nejvyšší vypočtený příspěvek záměru k maximální denní koncentraci PM10 činí 0,903 μg/m³, tedy přibližně 1,81 % denního imisního limitu 50 μg/m³. Nejvyšší příspěvek k průměrné roční koncentraci činí 0,198 μg/m³, což odpovídá přibližně 0,50 % ročního limitu 40 μg/m³.

Ve sledovaných referenčních bodech u nejbližší zástavby se denní příspěvky pohybují od 0,189 do 0,817 μg/m³, tedy přibližně od 0,38 do 1,63 % denního limitu. Roční příspěvky činí 0,0135 až 0,0484 μg/m³, což odpovídá přibližně 0,034 až 0,121 % ročního limitu.

Po zahrnutí imisního pozadí dosahuje nejvyšší hodnocená denní koncentrace 33,90 μg/m³ a průměrná roční koncentrace 19,20 μg/m³. Ve sledovaných referenčních bodech činí výsledné denní koncentrace přibližně 33,19 až 33,82 μg/m³ a roční koncentrace 19,01 až 19,05 μg/m³. Imisní limity zůstávají splněny s dostatečnou rezervou.

Příspěvek PM10 je ve srovnání s plynnými látkami relativně významnější, stále však zůstává nízký. Podstatnou část emisí netvoří pouze výfukové emise, ale také resuspenze prachu z povrchu komunikací a manipulačních ploch, otěry pneumatik a brzd. Výsledné zatížení lze proto účinně snižovat pravidelným čištěním zpevněných ploch, omezením znečištění komunikací a údržbou vegetačních ploch.

4.1.6. PM_{2.5} - stav po realizaci µg/m³

Souřadnice	-773390	-773040	-772690	-772340	-771990	-771640	-771290	-770940	-770590	-770240
-1053770	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
max. hod.	6,57E-02	5,17E-02	5,88E-02	7,02E-02	6,70E-02	8,66E-02	1,88E-01	2,23E-01	2,24E-01	2,24E-01
max. den.	2,02E-02	1,59E-02	1,81E-02	2,16E-02	2,06E-02	2,66E-02	5,77E-02	6,86E-02	6,89E-02	6,88E-02
prům. rok	4,68E-04	5,31E-04	6,53E-04	8,08E-04	8,66E-04	1,24E-03	2,20E-03	2,48E-03	2,51E-03	1,73E-03
-1054010	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
max. hod.	6,24E-02	7,19E-02	3,44E-02	8,15E-02	9,10E-02	1,39E-01	2,70E-01	2,80E-01	2,21E-01	2,02E-01
max. den.	1,92E-02	2,21E-02	1,06E-02	2,51E-02	2,80E-02	4,29E-02	8,31E-02	8,60E-02	6,79E-02	6,22E-02
prům. rok	5,16E-04	7,01E-04	5,83E-04	1,12E-03	1,51E-03	2,39E-03	3,97E-03	5,45E-03	5,14E-03	1,85E-03
-1054250	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
max. hod.	6,30E-02	7,80E-02	8,35E-02	1,30E-01	2,34E-01	3,23E-01	2,88E-01	2,88E-01	2,57E-01	2,08E-01
max. den.	1,94E-02	2,40E-02	2,57E-02	4,01E-02	7,19E-02	9,93E-02	8,87E-02	8,85E-02	7,90E-02	6,39E-02
prům. rok	5,86E-04	8,38E-04	1,08E-03	2,09E-03	4,07E-03	6,45E-03	6,70E-03	3,99E-03	2,68E-03	1,66E-03
-1054490	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
max. hod.	6,54E-02	8,72E-02	2,09E-01	2,88E-01	3,16E-01	3,98E-01	4,19E-01	3,41E-01	2,28E-01	8,31E-02
max. den.	2,01E-02	2,68E-02	6,41E-02	8,86E-02	9,73E-02	1,22E-01	1,29E-01	1,05E-01	7,00E-02	2,55E-02
prům. rok	6,69E-04	1,04E-03	2,60E-03	4,60E-03	9,75E-03	8,92E-03	5,51E-03	3,34E-03	1,92E-03	7,96E-04
-1054730	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
max. hod.	6,68E-02	1,40E-01	3,12E-01	3,80E-01	4,27E-01	8,38E-01	4,32E-01	1,38E-01	7,87E-02	6,37E-02
max. den.	2,05E-02	4,32E-02	9,60E-02	1,17E-01	1,31E-01	2,58E-01	1,33E-01	4,26E-02	2,42E-02	1,96E-02
prům. rok	7,73E-04	1,87E-03	4,32E-03	1,20E-02	1,48E-02	2,03E-02	5,70E-03	1,80E-03	8,14E-04	6,06E-04
-1054970	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
max. hod.	8,86E-02	2,41E-01	4,05E-01	4,80E-01	7,31E-01	4,63E-01	1,91E-01	9,47E-02	7,90E-02	5,54E-02
max. den.	2,72E-02	7,42E-02	1,25E-01	1,48E-01	2,25E-01	1,42E-01	5,87E-02	2,91E-02	2,43E-02	1,70E-02
prům. rok	1,24E-03	3,59E-03	1,42E-02	8,52E-03	5,53E-02	2,48E-02	3,09E-03	1,11E-03	7,83E-04	5,57E-04
-1055210	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
max. hod.	1,49E-01	2,78E-01	3,06E-01	5,23E-01	4,38E-01	2,63E-01	8,84E-02	8,55E-02	7,58E-02	6,07E-02
max. den.	4,59E-02	8,56E-02	9,40E-02	1,61E-01	1,35E-01	8,09E-02	2,72E-02	2,63E-02	2,33E-02	1,87E-02
prům. rok	2,32E-03	7,41E-03	9,35E-03	1,42E-02	1,28E-02	9,39E-03	1,82E-03	1,11E-03	7,78E-04	5,65E-04
-1055450	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
max. hod.	2,14E-01	4,17E-01	3,41E-01	3,67E-01	1,57E-01	9,70E-02	7,20E-02	6,38E-02	4,95E-02	2,80E-02
max. den.	6,59E-02	1,28E-01	1,05E-01	1,13E-01	4,82E-02	2,98E-02	2,22E-02	1,96E-02	1,52E-02	8,60E-03
prům. rok	4,15E-03	9,89E-03	6,95E-03	5,73E-03	4,20E-03	3,07E-03	1,52E-03	9,21E-04	6,24E-04	4,06E-04
-1055690	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
max. hod.	3,48E-01	2,56E-01	2,64E-01	1,24E-01	9,16E-02	6,94E-02	5,88E-02	5,77E-02	4,66E-02	4,36E-02
max. den.	1,07E-01	7,86E-02	8,14E-02	3,82E-02	2,82E-02	2,13E-02	1,81E-02	1,77E-02	1,43E-02	1,34E-02
prům. rok	7,69E-03	6,57E-03	4,12E-03	2,20E-03	1,98E-03	1,71E-03	1,16E-03	8,42E-04	6,02E-04	4,69E-04
-1055930	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
max. hod.	2,11E-01	2,06E-01	1,03E-01	8,09E-02	7,96E-02	5,70E-02	5,24E-02	4,67E-02	4,64E-02	4,13E-02
max. den.	6,49E-02	6,32E-02	3,17E-02	2,49E-02	2,45E-02	1,75E-02	1,61E-02	1,44E-02	1,43E-02	1,27E-02
prům. rok	6,39E-03	3,64E-03	1,68E-03	1,31E-03	1,48E-03	1,17E-03	9,29E-04	6,83E-04	5,55E-04	4,36E-04

Imisní limity

Legislativní limit	Max.hod.	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	-	-
Legislativní limit	Max. den	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	-	-
Legislativní limit	Prům. rok	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	20	-

Shrnutí příspěvků v síti ref. Bodů

Dosažená maxima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	56	56	45
Koncentrace	8,38E-01	2,58E-01	5,53E-02
Příspěvek k limitům	-	-	0,28%
Dosažená minima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	30
Koncentrace	2,80E-02	8,60E-03	4,06E-04
Příspěvek k limitům	-	-	2,03E-05
Aritmetický průměr	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	1,92E-01	5,89E-02	4,25E-03
Příspěvek k limitům	-	-	0,02%

Imisní pozadí v lokalitě

Chemická sloučenina	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
PM2.5	-	-	13,9

Vyhodnocení celkové emisní situace v lokalitě se zahrnutím záměru

Dosažená maxima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	56	56	45
Koncentrace	-	-	13,96
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
Dosažená minima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	30
Koncentrace	-	-	13,90
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
Aritmetický průměr	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	-	-	13,90
Splnění leg. limitu	-	-	ANO

Sledované referenční body

Sledované ref. body	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Číslo	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³
101	7,19E-01	2,21E-01	1,48E-02
102	2,74E-01	8,43E-02	1,02E-02
103	1,78E-01	5,47E-02	4,57E-03
104	5,34E-01	1,64E-01	1,33E-02

Příspěvky záměru k imisním limitům

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
101	-	-	0,074%
102	-	-	0,051%
103	-	-	0,023%
104	-	-	0,066%

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
101	-	-	13,91
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
102	-	-	13,91
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
103	-	-	13,90
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
104	-	-	13,91
Splnění leg. limitu	-	-	ANO

Nejvyšší příspěvek záměru k průměrné roční koncentraci PM_{2,5} činí 0,0553 µg/m³, což odpovídá přibližně 0,28 % ročního imisního limitu 20 µg/m³. Ve sledovaných referenčních bodech u obytné zástavby se roční příspěvky pohybují od 0,00457 do 0,0148 µg/m³, tedy přibližně od 0,023 do 0,074 % limitu.

Po přičtení příspěvku záměru k imisnímu pozadí 13,9 µg/m³ činí nejvyšší výsledná roční koncentrace 13,96 µg/m³. Ve sledovaných referenčních bodech dosahují výsledné koncentrace přibližně 13,90 až 13,91 µg/m³. Roční imisní limit je ve všech hodnocených bodech splněn s rezervou.

Příspěvek záměru k PM_{2,5} je velmi malý. Také v tomto případě se na emisích podílí vedle výfukových emisí dopravy otěry a resuspenze jemných částic. Pravidelná údržba a čištění komunikací proto představují vhodné preventivní opatření, i když překročení imisního limitu se v souvislosti se záměrem nepředpokládá.

4.1.7. Benzen - stav po realizaci $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Souřadnice	-773390	-773040	-772690	-772340	-771990	-771640	-771290	-770940	-770590	-770240
-1053770	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
max. hod.	1,34E-03	1,00E-03	1,23E-03	1,47E-03	1,45E-03	2,24E-03	5,66E-03	6,68E-03	7,36E-03	8,43E-03
max. den.	3,66E-04	2,75E-04	3,36E-04	4,01E-04	3,96E-04	6,13E-04	1,55E-03	1,83E-03	2,01E-03	2,31E-03
prům. rok	1,99E-05	2,48E-05	2,96E-05	3,48E-05	3,78E-05	5,30E-05	9,57E-05	1,16E-04	1,29E-04	8,63E-05
-1054010	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
max. hod.	1,19E-03	1,43E-03	1,42E-03	1,69E-03	2,51E-03	4,80E-03	7,84E-03	1,14E-02	5,93E-03	5,89E-03
max. den.	3,27E-04	3,90E-04	3,89E-04	4,62E-04	6,85E-04	1,31E-03	2,14E-03	3,13E-03	1,62E-03	1,61E-03
prům. rok	2,29E-05	3,13E-05	2,89E-05	4,88E-05	6,58E-05	1,04E-04	1,87E-04	3,08E-04	3,08E-04	9,25E-05
-1054250	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
max. hod.	1,20E-03	1,45E-03	1,54E-03	3,27E-03	6,58E-03	9,78E-03	5,45E-03	7,26E-03	7,32E-03	6,19E-03
max. den.	3,28E-04	3,97E-04	4,22E-04	8,93E-04	1,80E-03	2,68E-03	1,49E-03	1,99E-03	2,00E-03	1,69E-03
prům. rok	2,74E-05	3,86E-05	4,91E-05	9,24E-05	1,73E-04	3,01E-04	3,37E-04	1,94E-04	1,32E-04	7,72E-05
-1054490	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
max. hod.	1,25E-03	1,59E-03	3,84E-03	6,43E-03	1,53E-02	6,92E-03	9,72E-03	9,61E-03	6,99E-03	2,11E-03
max. den.	3,42E-04	4,36E-04	1,05E-03	1,76E-03	4,19E-03	1,89E-03	2,66E-03	2,63E-03	1,91E-03	5,78E-04
prům. rok	3,20E-05	4,92E-05	1,21E-04	2,04E-04	4,66E-04	3,12E-04	1,98E-04	1,35E-04	7,93E-05	3,28E-05
-1054730	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
max. hod.	1,31E-03	2,61E-03	5,72E-03	1,65E-02	6,91E-03	1,64E-02	1,30E-02	4,29E-03	2,04E-03	1,44E-03
max. den.	3,58E-04	7,14E-04	1,56E-03	4,52E-03	1,89E-03	4,50E-03	3,56E-03	1,17E-03	5,58E-04	3,93E-04
prům. rok	3,84E-05	9,39E-05	2,14E-04	6,58E-04	4,04E-04	4,12E-04	1,73E-04	6,64E-05	3,22E-05	2,46E-05
-1054970	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
max. hod.	1,82E-03	5,07E-03	2,83E-02	9,48E-03	1,29E-02	1,54E-02	2,84E-03	1,66E-03	1,48E-03	1,05E-03
max. den.	4,98E-04	1,39E-03	7,74E-03	2,59E-03	3,53E-03	4,20E-03	7,77E-04	4,54E-04	4,06E-04	2,86E-04
prům. rok	6,53E-05	1,97E-04	8,95E-04	3,77E-04	1,02E-03	4,84E-04	8,65E-05	3,72E-05	2,90E-05	2,20E-05
-1055210	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
max. hod.	3,96E-03	1,34E-02	1,96E-02	2,21E-02	8,79E-03	5,45E-03	1,44E-03	1,37E-03	1,28E-03	1,09E-03
max. den.	1,08E-03	3,68E-03	5,37E-03	6,04E-03	2,40E-03	1,49E-03	3,93E-04	3,73E-04	3,51E-04	2,98E-04
prům. rok	1,33E-04	4,63E-04	5,56E-04	8,13E-04	4,48E-04	2,48E-04	5,04E-05	3,55E-05	2,74E-05	2,11E-05
-1055450	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
max. hod.	1,02E-02	1,81E-02	8,89E-03	8,28E-03	3,22E-03	1,99E-03	1,33E-03	1,09E-03	8,62E-04	5,27E-04
max. den.	2,80E-03	4,96E-03	2,43E-03	2,26E-03	8,80E-04	5,46E-04	3,65E-04	2,97E-04	2,36E-04	1,44E-04
prům. rok	2,58E-04	6,28E-04	4,08E-04	2,83E-04	1,59E-04	9,60E-05	4,50E-05	2,95E-05	2,19E-05	1,56E-05
-1055690	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
max. hod.	1,47E-02	9,11E-03	6,51E-03	2,73E-03	1,89E-03	1,44E-03	1,14E-03	1,04E-03	8,40E-04	8,07E-04
max. den.	4,02E-03	2,49E-03	1,78E-03	7,46E-04	5,18E-04	3,93E-04	3,13E-04	2,84E-04	2,30E-04	2,21E-04
prům. rok	4,98E-04	4,08E-04	2,30E-04	1,04E-04	7,67E-05	5,88E-05	3,76E-05	2,75E-05	2,11E-05	1,71E-05
-1055930	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
max. hod.	1,43E-02	5,31E-03	2,45E-03	1,77E-03	1,67E-03	1,19E-03	1,04E-03	8,74E-04	8,52E-04	7,67E-04
max. den.	3,90E-03	1,45E-03	6,71E-04	4,83E-04	4,57E-04	3,25E-04	2,85E-04	2,39E-04	2,33E-04	2,10E-04
prům. rok	4,08E-04	2,18E-04	9,02E-05	6,12E-05	5,67E-05	4,26E-05	3,21E-05	2,35E-05	1,95E-05	1,58E-05

Imisní limity

Legislativní limit	Max.hod.	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	-	-
Legislativní limit	Max. den	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	-	-
Legislativní limit	Prům. rok	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	5	-

Shrnutí příspěvků v síti ref. Bodů

Dosažená maxima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	43	43	45
Koncentrace	2,83E-02	7,74E-03	1,02E-03
Příspěvek k limitům	-	-	0,02%
Dosažená minima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	30
Koncentrace	5,27E-04	1,44E-04	1,56E-05
Příspěvek k limitům	-	-	0,0003%
Aritmetický průměr	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	5,49E-03	1,50E-03	1,74E-04
Příspěvek k limitům	-	-	0,003%

Imisní pozadí v lokalitě

Chemická sloučenina	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Benzen	-	-	0,9

Vyhodnocení celkové emisní situace v lokalitě se zahrnutím záměru

Dosažená maxima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	43	43	45
Koncentrace	-	-	9,01E-01
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
Dosažená minima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	30
Koncentrace	-	-	9,00E-01
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
Aritmetický průměr	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	-	-	9,00E-01
Splnění leg. limitu	-	-	ANO

Sledované referenční body

Sledované ref. body	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Číslo	μg/m ³	μg/m ³	μg/m ³
101	9,25E-03	2,53E-03	4,35E-04
102	5,70E-03	1,56E-03	2,81E-04
103	3,64E-03	9,94E-04	1,76E-04
104	1,13E-02	3,08E-03	5,42E-04

Příspěvky záměru k imisním limitům

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
101	-	-	0,009%
102	-	-	0,006%
103	-	-	0,004%
104	-	-	0,011%

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
101	-	-	9,00E-01
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
102	-	-	9,00E-01
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
103	-	-	9,00E-01
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
104	-	-	9,01E-01
Splnění leg. limitu	-	-	ANO

Nejvyšší vypočtený příspěvek záměru k průměrné roční koncentraci benzenu činí 0,00102 μg/m³, tedy přibližně 0,02 % ročního imisního limitu 5 μg/m³. Ve sledovaných referenčních bodech činí roční příspěvky 0,000176 až 0,000542 μg/m³, což představuje přibližně 0,004 až 0,011 % limitu.

Po přičtení záměru k uvažovanému imisnímu pozadí 0,9 μg/m³ činí nejvyšší výsledná roční koncentrace přibližně 0,901 μg/m³. Tato hodnota dosahuje přibližně 18 % imisního limitu.

Zdrojem emisí benzenu bude především související automobilová doprava. Vzhledem k velmi nízkým vypočteným příspěvkům a absenci významného technologického zdroje organických látek lze vliv záměru na koncentrace benzenu hodnotit jako zanedbatelný.

4.1.8. Benzo(a)pyren- stav po realizaci $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Souřadnice	-773390	-773040	-772690	-772340	-771990	-771640	-771290	-770940	-770590	-770240
-1053770	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
max. hod.	4,72E-06	3,65E-06	4,11E-06	5,14E-06	4,99E-06	6,56E-06	1,47E-05	1,82E-05	1,99E-05	2,26E-05
max. den.	1,29E-06	9,98E-07	1,12E-06	1,40E-06	1,37E-06	1,79E-06	4,01E-06	4,97E-06	5,45E-06	6,19E-06
prům. rok	5,15E-08	6,21E-08	7,51E-08	9,01E-08	9,78E-08	1,38E-07	2,50E-07	2,97E-07	3,25E-07	2,18E-07
-1054010	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
max. hod.	4,39E-06	5,11E-06	3,16E-06	5,94E-06	6,79E-06	1,08E-05	2,15E-05	2,70E-05	1,78E-05	1,72E-05
max. den.	1,20E-06	1,40E-06	8,63E-07	1,63E-06	1,86E-06	2,96E-06	5,87E-06	7,38E-06	4,87E-06	4,69E-06
prům. rok	5,83E-08	7,95E-08	7,09E-08	1,26E-07	1,71E-07	2,70E-07	4,81E-07	7,59E-07	7,49E-07	2,34E-07
-1054250	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
max. hod.	4,42E-06	5,43E-06	5,80E-06	9,35E-06	1,75E-05	2,51E-05	1,99E-05	2,25E-05	2,15E-05	1,76E-05
max. den.	1,21E-06	1,49E-06	1,59E-06	2,56E-06	4,78E-06	6,87E-06	5,45E-06	6,16E-06	5,89E-06	4,81E-06
prům. rok	6,84E-08	9,71E-08	1,24E-07	2,38E-07	4,54E-07	7,78E-07	8,55E-07	4,95E-07	3,35E-07	1,99E-07
-1054490	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
max. hod.	4,62E-06	6,06E-06	1,44E-05	2,00E-05	3,61E-05	2,66E-05	3,16E-05	2,79E-05	1,92E-05	6,31E-06
max. den.	1,26E-06	1,66E-06	3,95E-06	5,48E-06	9,88E-06	7,27E-06	8,64E-06	7,62E-06	5,26E-06	1,73E-06
prům. rok	7,92E-08	1,23E-07	3,05E-07	5,27E-07	1,19E-06	8,84E-07	5,54E-07	3,63E-07	2,11E-07	8,72E-08
-1054730	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
max. hod.	4,80E-06	9,86E-06	2,17E-05	3,90E-05	2,74E-05	5,90E-05	3,39E-05	1,07E-05	5,43E-06	4,45E-06
max. den.	1,31E-06	2,70E-06	5,93E-06	1,07E-05	7,49E-06	1,61E-05	9,28E-06	2,92E-06	1,49E-06	1,22E-06
prům. rok	9,39E-08	2,30E-07	5,29E-07	1,62E-06	1,25E-06	1,47E-06	5,13E-07	1,82E-07	8,64E-08	6,56E-08
-1054970	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
max. hod.	6,50E-06	1,76E-05	6,68E-05	2,89E-05	4,61E-05	3,35E-05	1,22E-05	6,12E-06	5,26E-06	3,81E-06
max. den.	1,78E-06	4,81E-06	1,83E-05	7,90E-06	1,26E-05	9,17E-06	3,34E-06	1,67E-06	1,44E-06	1,04E-06
prům. rok	1,56E-07	4,68E-07	2,13E-06	9,49E-07	3,82E-06	1,76E-06	2,65E-07	1,06E-07	7,95E-08	5,90E-08
-1055210	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
max. hod.	1,18E-05	3,18E-05	4,07E-05	5,06E-05	3,13E-05	1,91E-05	5,73E-06	5,55E-06	5,03E-06	4,14E-06
max. den.	3,22E-06	8,69E-06	1,11E-05	1,38E-05	8,55E-06	5,22E-06	1,57E-06	1,52E-06	1,38E-06	1,13E-06
prům. rok	3,12E-07	1,08E-06	1,25E-06	1,80E-06	1,21E-06	7,68E-07	1,54E-07	1,02E-07	7,62E-08	5,76E-08
-1055450	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
max. hod.	2,38E-05	4,31E-05	2,70E-05	2,77E-05	1,13E-05	7,02E-06	4,93E-06	4,24E-06	3,33E-06	1,95E-06
max. den.	6,50E-06	1,18E-05	7,39E-06	7,56E-06	3,10E-06	1,92E-06	1,35E-06	1,16E-06	9,11E-07	5,33E-07
prům. rok	5,94E-07	1,38E-06	9,11E-07	6,71E-07	4,19E-07	2,75E-07	1,33E-07	8,48E-08	6,08E-08	4,21E-08
-1055690	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
max. hod.	3,59E-05	2,06E-05	2,08E-05	9,25E-06	6,64E-06	5,04E-06	4,13E-06	3,92E-06	3,16E-06	3,01E-06
max. den.	9,82E-06	5,65E-06	5,68E-06	2,53E-06	1,82E-06	1,38E-06	1,13E-06	1,07E-06	8,65E-07	8,23E-07
prům. rok	1,12E-06	8,98E-07	5,27E-07	2,53E-07	2,00E-07	1,62E-07	1,07E-07	7,82E-08	5,85E-08	4,69E-08
-1055930	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
max. hod.	3,02E-05	1,65E-05	7,98E-06	6,01E-06	5,81E-06	4,15E-06	3,72E-06	3,23E-06	3,19E-06	2,85E-06
max. den.	8,25E-06	4,52E-06	2,18E-06	1,64E-06	1,59E-06	1,14E-06	1,02E-06	8,83E-07	8,71E-07	7,79E-07
prům. rok	8,90E-07	4,88E-07	2,10E-07	1,49E-07	1,49E-07	1,15E-07	8,87E-08	6,54E-08	5,40E-08	4,33E-08

Imisní limity

Legislativní limit	Max.hod.	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	-	-
Legislativní limit	Max. den	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	-	-
Legislativní limit	Prům. rok	Přípustná četnost překročení
Koncentrace	1,00E-03	-

Shrnutí příspěvků v síti ref. Bodů

Dosažená maxima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	43	43	45
Koncentrace	6,68E-05	1,83E-05	3,82E-06
Příspěvek k limitům	-	-	0,38%
Dosažená minima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	30
Koncentrace	1,95E-06	5,33E-07	4,21E-08
Příspěvek k limitům	-	-	0,004%
Aritmetický průměr	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	1,57E-05	4,28E-06	4,55E-07
Příspěvek k limitům	-	-	0,05%

Imisní pozadí v lokalitě

Chemická sloučenina	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Benzo(a)pyren	-	-	0,0009

Vyhodnocení celkové emisní situace v lokalitě se zahrnutím záměru

Dosažená maxima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	43	43	45
Koncentrace	-	-	9,04E-04
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
Dosažená minima	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Referenční bod	30	30	30
Koncentrace	-	-	9,00E-04
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
Aritmetický průměr	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Koncentrace	-	-	9,00E-04
Splnění leg. limitu	-	-	ANO

Sledované referenční body

Sledované ref. body	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
Číslo	µg/m3	µg/m3	µg/m3
101	4,33E-05	1,18E-05	1,29E-06
102	1,99E-05	5,45E-06	8,49E-07
103	1,28E-05	3,51E-06	4,61E-07
104	3,89E-05	1,06E-05	1,36E-06

Příspěvky záměru k imisním limitům

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
101	-	-	0,13%
102	-	-	0,08%
103	-	-	0,05%
104	-	-	0,14%

Referenční bod	Max.hod.	Max. den	Prům. rok
101	-	-	9,01E-04
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
102	-	-	9,01E-04
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
103	-	-	9,00E-04
Splnění leg. limitu	-	-	ANO
104	-	-	9,01E-04
Splnění leg. limitu	-	-	ANO

Pro benzo(a)pyren je stanoven imisní limit pro průměrnou roční koncentraci ve výši 1 ng/m³, což odpovídá 0,001 µg/m³. Nejvyšší vypočtený roční příspěvek záměru činí $3,82 \times 10^{-6}$ µg/m³, tedy 0,00382 ng/m³ a přibližně 0,38 % imisního limitu.

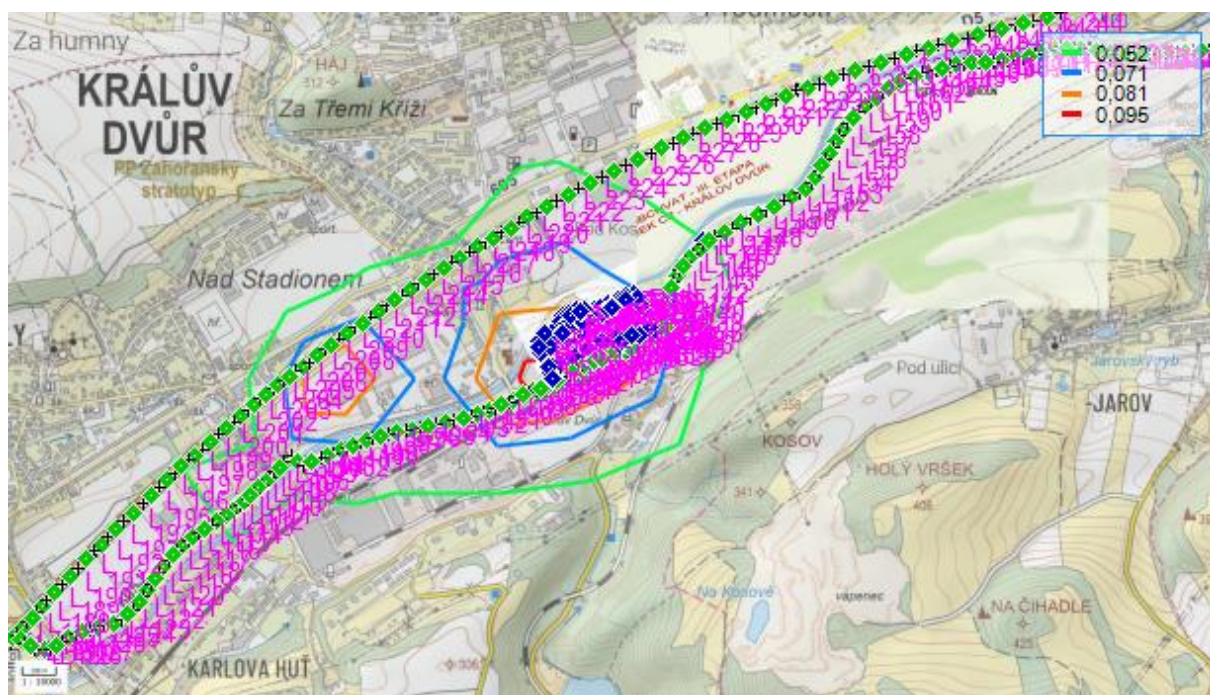
Ve sledovaných referenčních bodech u nejbližší zástavby činí příspěvky přibližně 0,000461 až 0,00136 ng/m³, tedy přibližně 0,05 až 0,14 % imisního limitu.

Uvažované imisní pozadí dosahuje 0,9 ng/m³, tedy přibližně 90 % limitní hodnoty. Po přičtení nejvyššího příspěvku záměru činí výsledná koncentrace přibližně 0,904 ng/m³. Imisní limit zůstává splněn, avšak výchozí zatížení území se již nachází poměrně blízko limitní hodnotě. Není proto vhodné charakterizovat stávající situaci jako velmi dobrou nebo s mimořádně vysokou rezervou.

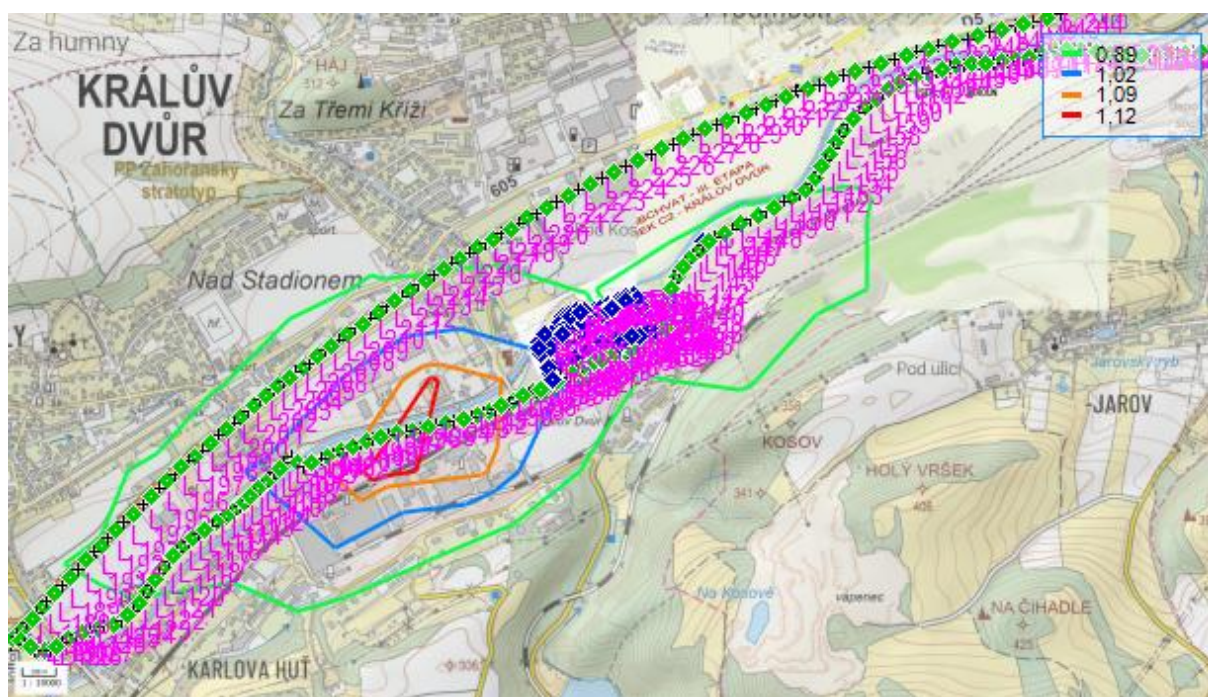
Modelovaný příspěvek záměru je malý, nikoliv však zcela bezvýznamný ve vztahu k existujícímu pozadí. Emise benzo(a)pyrenu jsou v dopravním modelu spojeny zejména s částicemi a jejich resuspenzí. Z tohoto důvodu je nutné zajistit pravidelný úklid areálových komunikací a manipulačních ploch, předcházet vynášení nečistot mimo areál a udržovat navržené vegetační plochy. Při dodržení těchto opatření nebude provoz záměru příčinou překročení imisního limitu pro benzo(a)pyren.

4.2. Zobrazení izolinií – příspěvky záměru

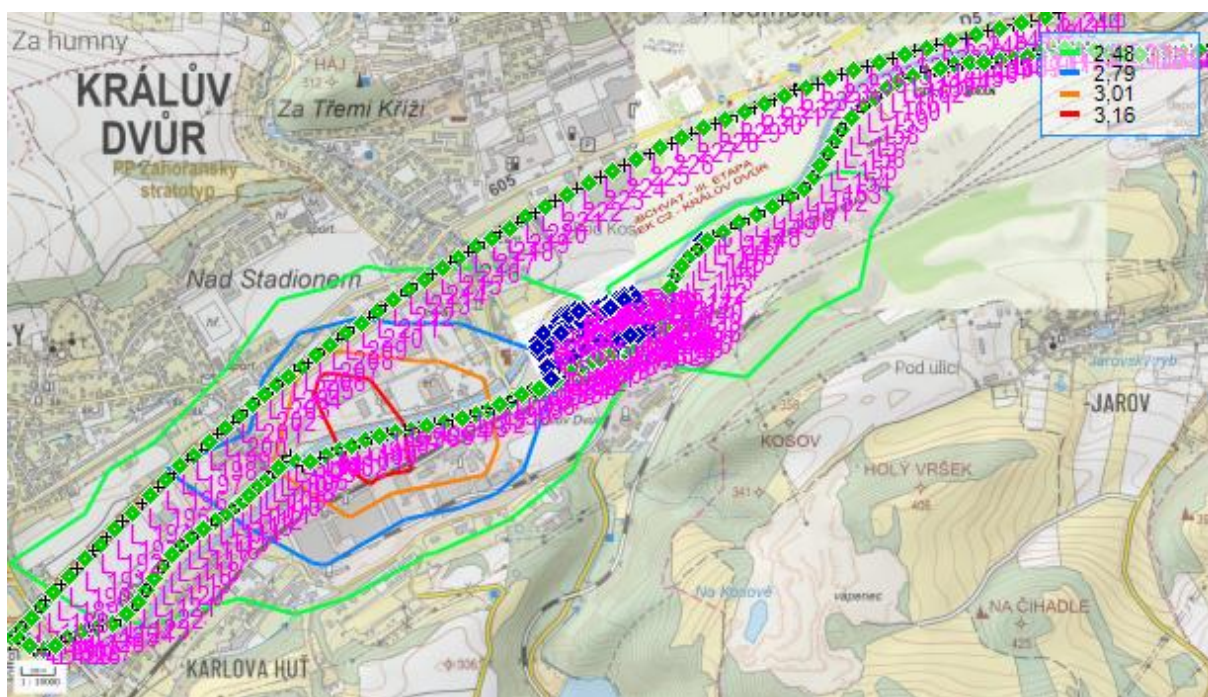
4.2.1. Průměrná roční koncentrace NO_x – příspěvky realizovaného záměru [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



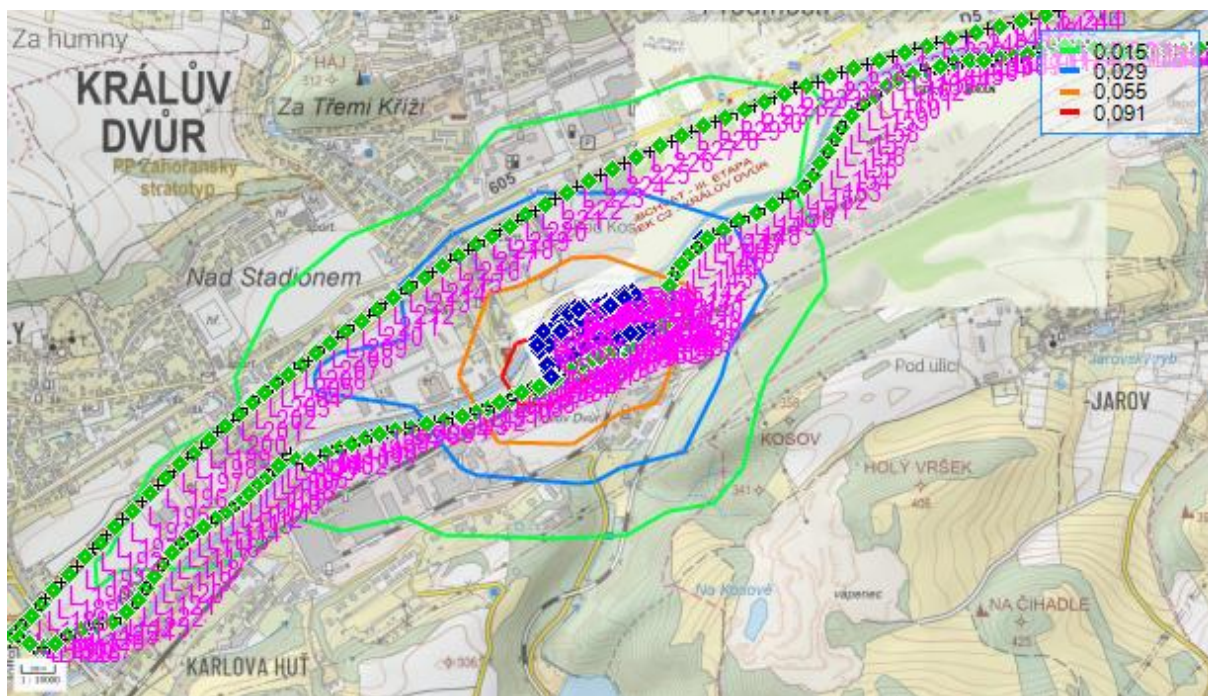
4.2.2. Maximální denní koncentrace NO_x – příspěvky realizovaného záměru [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



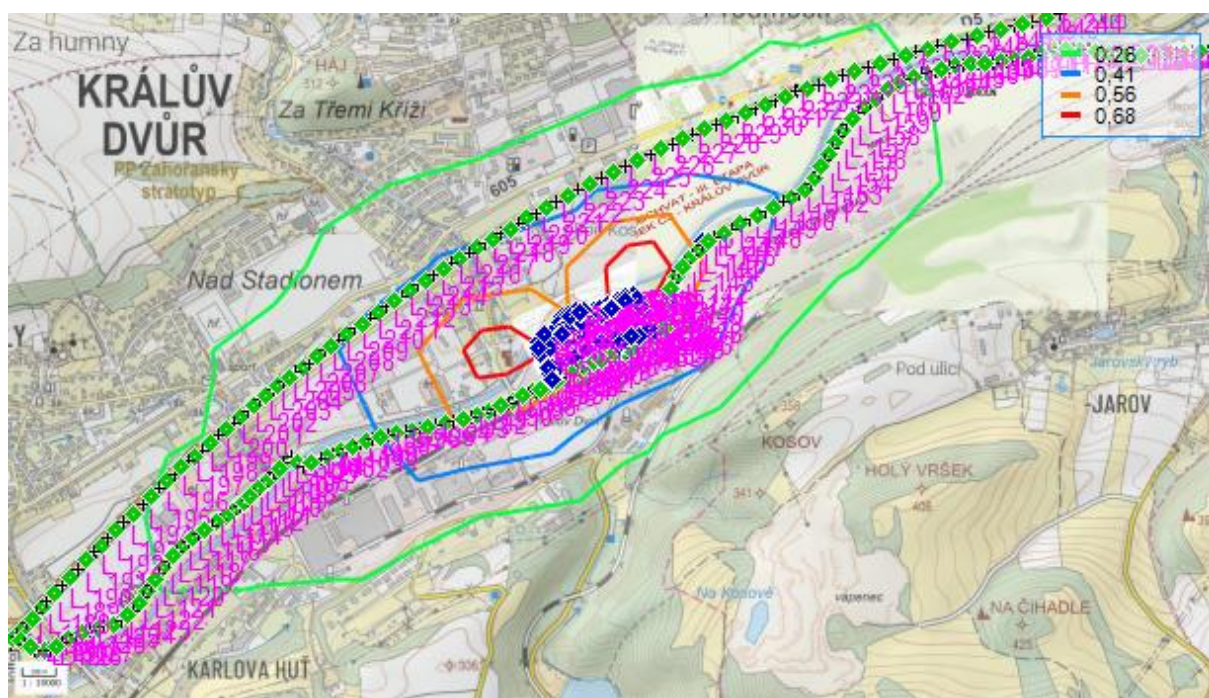
4.2.3. Maximální hodinová koncentrace NO_x – příspěvky realizovaného záměru [μg/m³]



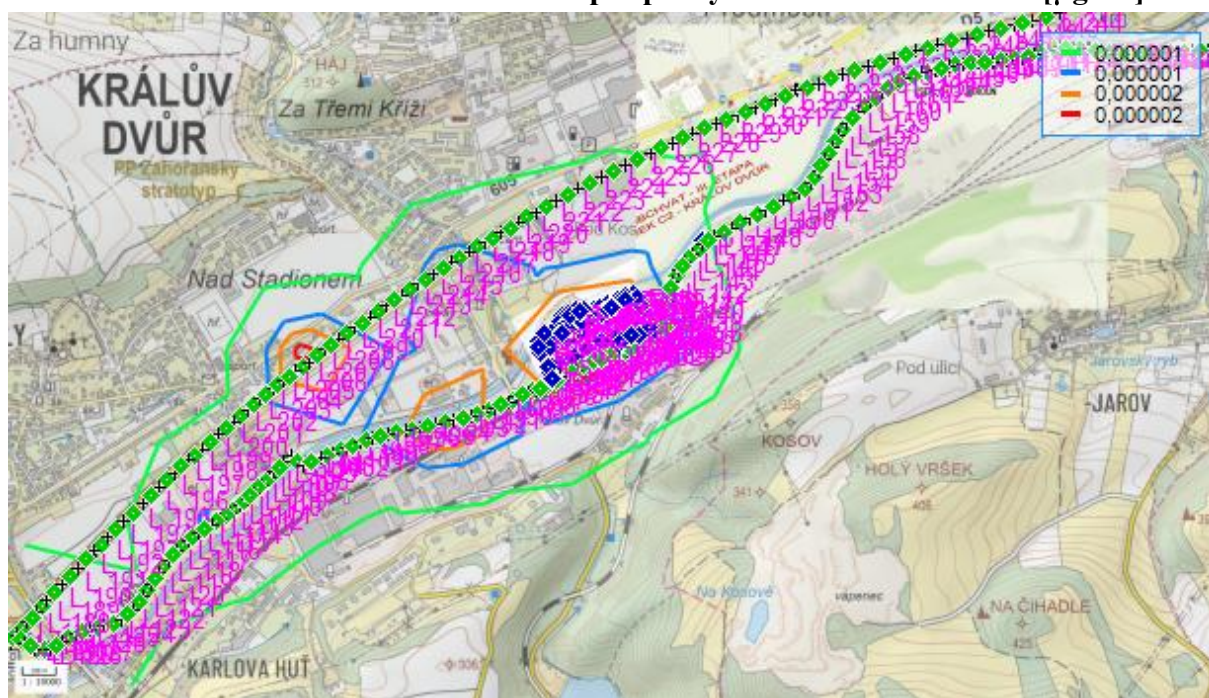
4.2.4. Průměrná roční koncentrace PM₁₀ – příspěvky realizovaného záměru [μg/m³]



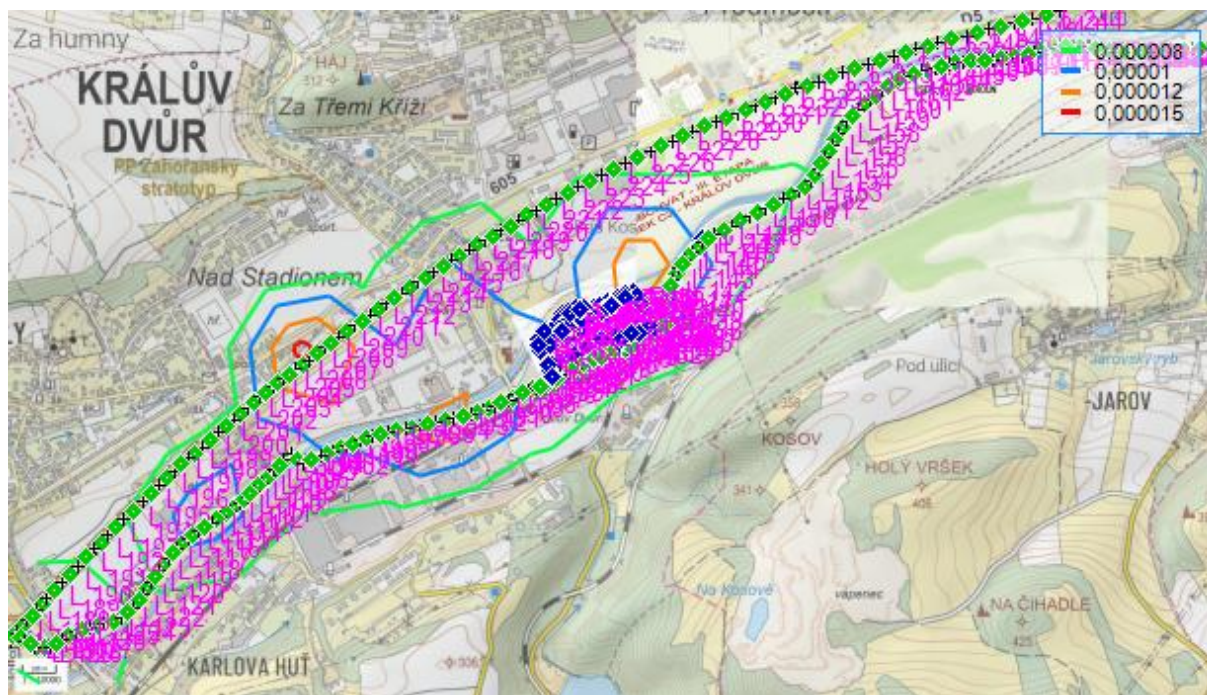
4.2.5. Maximální denní koncentrace PM₁₀ – příspěvky realizovaného záměru [μg/m³]



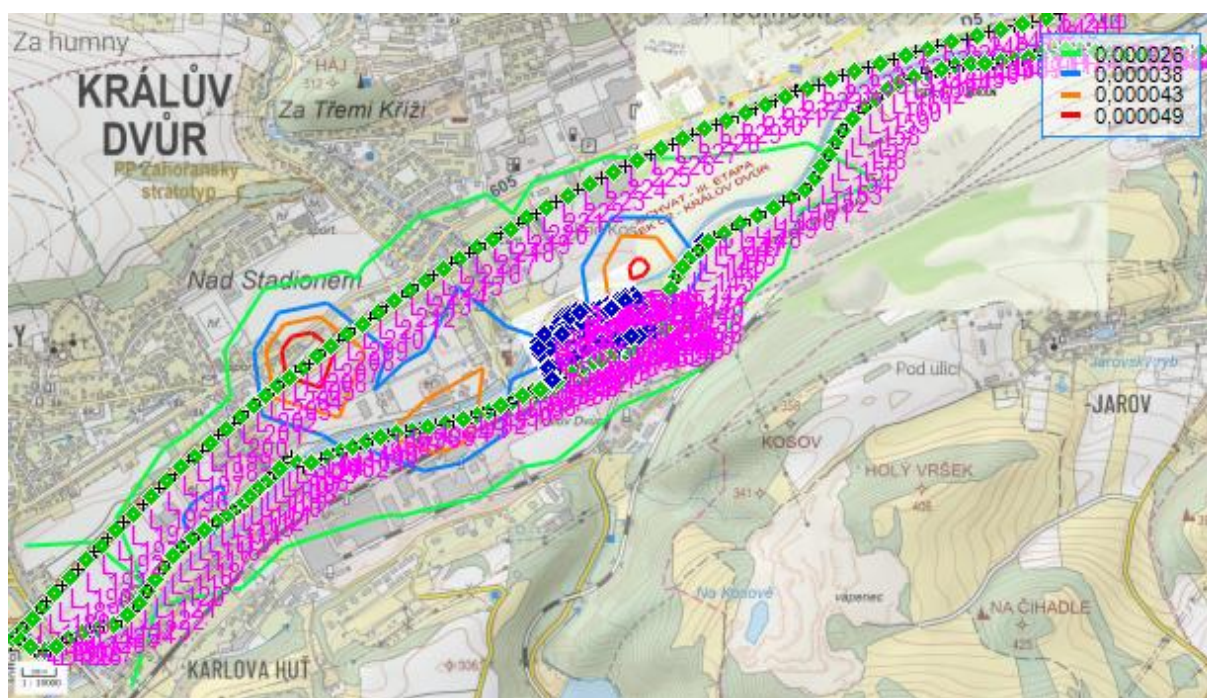
4.2.6. Průměrná roční koncentrace BAP – příspěvky realizovaného záměru [μg/m³]



4.2.7. Maximální denní koncentrace BAP – příspěvky realizovaného záměru [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



4.2.8. Maximální hodinová koncentrace BAP – příspěvky realizovaného záměru [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



5. NÁVRH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ

Podmínky pro uplatnění kompenzačních opatření stanoví § 11 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Kompenzační opatření se uplatňují v případě, kdy by provozem stacionárního zdroje označeného ve sloupci B přílohy č. 2 zákona nebo vlivem umístění vymezené pozemní komunikace či parkoviště došlo v oblasti jejich vlivu k překročení některého z relevantních imisních limitů s dobou průměrování jeden kalendářní rok, případně pokud je příslušný imisní limit v této oblasti již překročen.

Kompenzační opatření mají v takovém případě zajistit alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění pro dotčenou znečišťující látku. Současně zákon umožňuje vydání souhlasného závazného stanoviska bez uplatnění kompenzačních opatření, pokud je zřejmé, že posuzovaný zdroj, pozemní komunikace nebo parkoviště budou mít na úroveň znečištění pro danou látku pouze zanedbatelný vliv.

Posouzení formálního požadavku na kompenzační opatření

V rámci záměru budou provozovány spalovací stacionární zdroje využívající výlučně zemní plyn. Celkový navržený tepelný výkon spalovacích zařízení se pohybuje výrazně pod hranicí 5 MW.

Plynové kotle lze zařadit pod kód 1.1 přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. – spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně. Uvedená skupina je ve sloupci B označena symbolem X s poznámkou, podle které se požadavek na kompenzační opatření nevztahuje na spalování zemního plynu.

Ostatní plynová vytápěcí zařízení, zejména teplovzdušné jednotky a plynové zářiče, lze podle konkrétního technického provedení zařadit mezi ostatní spalovací stacionární zdroje pod kód 1.4. U zdrojů této skupiny o celkovém jmenovitém tepelném příkonu do 5 MW není ve sloupci B přílohy č. 2 požadavek na kompenzační opatření vyznačen.

Záměr zároveň nezahrnuje umístění dálnice nebo silnice I. třídy v zastavěném území ani parkoviště s kapacitou nad 500 parkovacích stání. V areálu je navrženo 96 parkovacích stání pro osobní automobily a 11 odstavných stání pro nákladní automobily. Ani z hlediska dopravní infrastruktury proto záměr nespadá mezi případy, pro které se podle § 11 odst. 4 zákona posuzuje povinnost uplatnění kompenzačních opatření.

Posouzení výsledků rozptylové studie

Nad rámec formálního posouzení byla potřeba kompenzačních opatření ověřena také podle výsledků rozptylové studie. Model zahrnuje emise z plynových spalovacích zdrojů, pojezdy vozidel v areálu, parkování, manipulaci nákladních vozidel a vyvolanou dopravu na navazující komunikační síti.

Výpočtem nebylo zjištěno, že by provoz záměru způsobil překročení některého z hodnocených imisních limitů. Po přičtení vypočtených příspěvků záměru k uvažovanému imisnímu pozadí zůstávají všechny hodnocené imisní limity splněny.

Nejvyšší vypočtené příspěvky záměru k průměrným ročním koncentracím dosahují:

- u NO_x přibližně 0,131 µg/m³, tj. přibližně 0,44 % hodnocené hodnoty 30 µg/m³;
- u NO₂ přibližně 0,016 µg/m³, tj. přibližně 0,04 % ročního imisního limitu;
- u PM₁₀ přibližně 0,198 µg/m³, tj. přibližně 0,50 % ročního imisního limitu;
- u PM_{2,5} přibližně 0,0553 µg/m³, tj. přibližně 0,28 % ročního imisního limitu;
- u benzenu přibližně 0,00102 µg/m³, tj. přibližně 0,02 % ročního imisního limitu;

- u benzo(a)pyrenu přibližně 0,00382 ng/m³, tj. přibližně 0,38 % ročního imisního limitu.

Také v místech nejbližší obytné a jiné citlivé zástavby jsou vypočtené příspěvky nižší než maxima zjištěná v pravidelné výpočtové síti. Nejvyšší hodnoty se zpravidla nacházejí uvnitř areálu nebo v bezprostřední blízkosti dopravních a spalovacích zdrojů.

Příspěvky záměru k průměrným ročním koncentracím jsou tedy u všech hodnocených látek nízké. Záměr nezpůsobí překročení imisních limitů ani významné zhoršení stávající kvality ovzduší. Výsledky modelování současně prokazují, že vliv záměru na úroveň znečištění lze hodnotit jako malý až zanedbatelný.

Závěr k potřebě kompenzačních opatření

Pro posuzovaný záměr nejsou splněny podmínky vyžadující uplatnění kompenzačních opatření podle § 11 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb., protože:

- navržené spalovací zdroje využívají výlučně zemní plyn a z hlediska přílohy č. 2 zákona nepodléhají požadavku na kompenzační opatření;
- záměr nezahrnuje pozemní komunikaci ani parkoviště o parametrech uvedených v § 11 odst. 2 písm. d) zákona;
- v dotčeném území nebylo na základě použitých hodnot imisního pozadí zjištěno překročení hodnocených ročních imisních limitů;
- provoz záměru nezpůsobí překročení žádného z hodnocených imisních limitů;
- vypočtené příspěvky záměru k průměrným ročním koncentracím jsou nízké a lze je hodnotit jako zanedbatelné.

Z uvedených důvodů se pro provoz záměru kompenzační opatření nenavrhují.

Tento závěr nevylučuje použití běžných preventivních a organizačních opatření k dalšímu omezení emisí, zejména pravidelnou údržbu a čištění areálových komunikací, zamezení vynášení nečistot mimo areál, omezení zbytečného volnoběhu vozidel, používání elektrických manipulačních prostředků a řádnou údržbu plynových spalovacích zařízení. Tato opatření mají preventivní a zmírňující charakter a nepředstavují kompenzační opatření ve smyslu § 11 zákona o ochraně ovzduší.

6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Předmětem rozptylové studie bylo vyhodnocení vlivu provozu záměru „Revitalizace areálu Královodvorských železáren“ na kvalitu ovzduší v dotčeném území. Záměr představuje výstavbu a provoz výrobně-skladovací haly A, administrativních vestaveb, samostatného administrativního objektu B a související technické a dopravní infrastruktury.

Ve výpočtu byly zahrnuty emise ze spalování zemního plynu ve zdrojích určených pro vytápění a přípravu teplé vody, emise z provozu osobní a nákladní automobilové dopravy, pohyb vozidel po areálových komunikacích, parkování, provoz v prostoru nakládacích doků a emise z vyvolané dopravy na navazující komunikační síti. U emisí tuhých znečišťujících látek byly zohledněny také nevýfukové emise dopravy, zejména otěry pneumatik a brzd a resuspenze částic z povrchu komunikací.

Vlastní lehká výroba, montážní, skladové a administrativní činnosti nejsou podle předloženého provozního řešení zdrojem významných technologických emisí do ovzduší. Rozhodujícími zdroji emisí při provozu záměru proto budou související automobilová doprava a spalování zemního plynu.

Výpočet byl proveden pro oxidy dusíku NO_x, oxid dusičitý NO₂, oxid siřičitý SO₂, oxid uhelnatý CO, suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren. Imisní příspěvky byly stanoveny v pravidelné výpočtové síti a ve vybraných referenčních bodech reprezentujících nejbližší obytnou a jinou citlivou zástavbu.

Nejvyšší hodnoty v pravidelné síti se zpravidla nacházejí uvnitř areálu nebo v bezprostřední blízkosti spalovacích, dopravních a manipulačních zdrojů. Ve sledovaných referenčních bodech u nejbližší zástavby jsou vypočtené příspěvky zpravidla nižší. Krátkodobá modelová maxima zároveň představují konzervativní hodnoty odpovídající nejméně příznivým kombinacím meteorologických podmínek a nelze předpokládat, že by maxima všech látek nastala současně a na stejném místě.

Posouzení variant dopravního napojení

Rozptylová studie byla zpracována pro variantu I, tedy pro stav bez realizace obchvatu Králova Dvora, kdy je vyvolaná doprava vedena po stávající komunikační síti. Tato varianta představuje z hlediska možného ovlivnění obytné zástavby konzervativnější a méně příznivý stav, neboť větší část dopravy prochází po komunikacích vedených v blízkosti zastavěného území.

Varianta II, uvažující realizaci obchvatu Králova Dvora, nebyla samostatně zahrnuta do výpočtu, protože její realizací nedochází k navýšení celkového objemu dopravy vyvolané záměrem, ale především ke změně jejího směrového rozdělení. Rozhodující část osobní a nákladní dopravy by byla vedena po kapacitnější komunikaci s přímější vazbou na dálnici D5, mimo část stávající místní komunikační sítě a ve větší vzdálenosti od obytné zástavby.

Lze proto důvodně předpokládat, že při realizaci varianty II budou imisní příspěvky podél stávajících komunikací v obytném území stejné nebo nižší než ve výpočtově hodnocené variantě I. Lokální zatížení obytné zástavby emisemi z automobilové dopravy se tak oproti posuzovanému konzervativnímu stavu sníží. Závěry rozptylové studie zpracované pro variantu I lze proto považovat za platné a na straně bezpečnosti rovněž pro variantu II s realizovaným obchvatem.

Vyhodnocení příspěvků záměru

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční koncentraci NO_x činí přibližně 0,131 µg/m³. Uvažované imisní pozadí dosahuje 29 µg/m³, a nachází se tedy relativně blízko hodnocené hodnotě 30 µg/m³. Po zahrnutí záměru však nejvyšší výsledná hodnota dosahuje přibližně 29,13 µg/m³ a hodnocená hodnota zůstává splněna. Ve sledovaných bodech u nejbližší zástavby jsou příspěvky nižší.

U oxidu dusičitého NO₂ činí nejvyšší hodinový příspěvek přibližně 0,36 µg/m³ a nejvyšší příspěvek k průměrné roční koncentraci přibližně 0,016 µg/m³. Příspěvky představují pouze nepatrný podíl příslušných imisních limitů. Po přičtení k imisnímu pozadí zůstávají hodinové i roční koncentrace hluboko pod limitními hodnotami.

Příspěvky oxidu siřičitého a oxidu uhelnatého jsou velmi nízké. To odpovídá použití zemního plynu jako paliva a absenci technologických zdrojů s významnými emisemi síry nebo oxidu uhelnatého. Po zahrnutí záměru zůstávají příslušné imisní limity splněny s velkou rezervou.

U suspendovaných částic PM₁₀ činí nejvyšší příspěvek k denní koncentraci přibližně 0,903 µg/m³ a nejvyšší příspěvek k průměrné roční koncentraci přibližně 0,198 µg/m³. Po přičtení k uvažovanému pozadí dosahuje nejvyšší hodnocená denní koncentrace přibližně 33,90 µg/m³ a průměrná roční koncentrace přibližně 19,20 µg/m³. Denní i roční imisní limit zůstávají splněny.

Nejvyšší příspěvek záměru k průměrné roční koncentraci PM_{2,5} činí přibližně 0,0553 µg/m³. Po zahrnutí imisního pozadí činí nejvyšší výsledná roční koncentrace přibližně 13,96 µg/m³ a příslušný imisní limit je splněn s dostatečnou rezervou.

Příspěvek záměru k průměrné roční koncentraci benzenu činí nejvýše přibližně 0,00102 µg/m³. Po zahrnutí imisního pozadí dosahuje nejvyšší výsledná koncentrace přibližně 0,901 µg/m³, tedy výrazně méně než příslušný imisní limit.

U benzo(a)pyrenu činí nejvyšší modelovaný roční příspěvek přibližně 0,00382 ng/m³. Výchozí imisní pozadí je uvažováno ve výši přibližně 0,9 ng/m³ a nachází se tedy poměrně blízko imisnímu limitu 1 ng/m³. Po přičtení nejvyššího modelovaného příspěvku záměru dosahuje výsledná koncentrace přibližně 0,904 ng/m³. Imisní limit zůstává splněn, avšak vzhledem k úrovni stávajícího pozadí je žádoucí důsledně omezovat emise částic a jejich resuspenzi z dopravních a manipulačních ploch.

Celkové vyhodnocení

Realizací záměru dojde k dílčímu zvýšení emisí spojených především s vyvolanou automobilovou dopravou a se spalováním zemního plynu. Vypočtené imisní příspěvky jsou však u všech hodnocených znečišťujících látek nízké.

Po zahrnutí příspěvků záměru k uvažovanému imisnímu pozadí nebylo zjištěno překročení žádného z hodnocených imisních limitů. Záměr nezpůsobí vznik nové oblasti s překročeným imisním limitem ani významné zhoršení kvality ovzduší v nejbližší obytné zástavbě.

U NO_x a benzo(a)pyrenu se výchozí hodnoty nacházejí relativně blízko hodnoceným limitním hodnotám. Ani u těchto látek však příspěvek záměru nezpůsobí jejich překročení. Vliv záměru lze při dodržení vstupních parametrů rozptylové studie hodnotit jako malý a z hlediska ochrany ovzduší přijatelný.

Pro záměr nejsou splněny podmínky vyžadující uplatnění kompenzačních opatření. Kompenzační opatření se proto nenavrhují.

Předpoklady hodnocení a doporučení pro provoz

Hodnocení bylo provedeno na základě dopravních intenzit, směrového rozdělení dopravy, spotřeby zemního plynu a parametrů spalovacích zdrojů uvedených ve vstupní části rozptylové studie. Tyto hodnoty odpovídají současnému stupni projektové přípravy a představují výchozí rámec pro posouzení vlivů záměru na kvalitu ovzduší.

Při dalším rozpracování projektu je vhodné zachovat zejména následující principy:

- dopravní obsluha areálu bude přednostně vedena po kapacitních komunikacích směrem k dálnici D5;
- spalovací zařízení budou navržena a provozována s důrazem na vysokou účinnost spalování a nízkou produkci emisí;
- případné nové technologické nebo spalovací zdroje budou v navazujícím stupni projektové dokumentace posouzeny podle jejich skutečných parametrů;
- provoz areálu bude organizován tak, aby byl omezen zbytečný volnoběh vozidel;
- areálové komunikace, parkovací a manipulační plochy budou průběžně udržovány v čistém stavu;
- případné znečištění veřejných komunikací související s provozem areálu bude průběžně odstraňováno;
- navržené vegetační plochy a výsadby budou založeny a udržovány jako součást celkového řešení areálu.

Uvedená opatření představují standardní provozní a preventivní postupy, které přispívají k omezení emisí z dopravy a resuspenze prachu. Za významné lze považovat zejména pravidelnou údržbu zpevněných ploch a omezení zbytečného volnoběhu vozidel.

Dílčí upřesnění technického řešení nebo provozních parametrů v navazujících stupních projektové dokumentace sama o sobě neznamenají ztrátu platnosti závěrů rozptylové studie. Aktualizace posouzení by byla potřebná pouze v případě podstatné změny záměru, která by mohla vést k významnému navýšení emisí oproti hodnotám použitým ve výpočtu.

Závěr

Hodnocení bylo provedeno pro konzervativnější variantu dopravního napojení bez realizace obchvatu Králova Dvora; při zprovoznění paralelní komunikace lze v prostoru obytné zástavby očekávat další snížení imisních příspěvků vyvolané dopravy.

Na základě provedeného výpočtu lze konstatovat, že provoz záměru „Revitalizace areálu Královodvorských železáren“ nezpůsobí při dodržení uvažovaných vstupních parametrů a uvedených preventivních opatření překročení platných imisních limitů ani významné zhoršení kvality ovzduší v dotčeném území.

Z hlediska ochrany ovzduší je záměr v předložené podobě realizovatelný a přijatelný.

Ing. Martin Vraný

Autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.



7. PŘÍLOHY

1. Autorizace

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Tel: 267122435, Tel/Fax: 267126435

Č. j. :
911/820/09

Vyřizuje
Ing. Sukdolová

Praha dne
15.4.2009

ROZHODNUTÍ

Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí, orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti Ing. Martina Vraného a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:

Ing. Martinu Vranému

Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice, IČ: 74 577 433

se vydává

autorizace ke zpracování rozptylových studií
podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

Toto rozhodnutí se vydává na dobu do 31.3.2014.

Odůvodnění

Doručením žádosti pana Ing. Martina Vraného, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice, o vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dne 10. března 2009 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Ing. Martin Vraný vyhověl požadavkům § 15 odst. 6, 9 a 10 zákona o ochraně ovzduší a prokázal, že je schopen zpracovávat rozptylové studie podle § 9 odst. 6 zákona o ochraně ovzduší, čímž naplnil požadavky na vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií.

Doba platnosti rozhodnutí o autorizaci je stanovena v souladu s § 15 odst. 11 zákona o ochraně ovzduší.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi Ministerstva životního prostředí.


Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší



Kopie: ČIŽP ředitelství

Stanovisko odboru ochrany ovzduší k platnosti autorizace k vybraným činnostem, které byly vydány podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, po nabytí účinnosti zákona č. 201/2012 Sb.

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, který nabyl účinnosti dne 1.9.2012, v ustanovení § 42 uvádí, že autorizace (zde uvedené) vydané podle předchozího zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění účinném do nabytí účinnosti nového zákona o ochraně ovzduší, jsou považovány za autorizace vydané podle tohoto nového zákona, který předpokládá vydání autorizace na dobu neurčitou.

Z tohoto důvodu není potřeba po 1.9.2012 žádat o další prodloužení autorizací vydaných před tímto datem, které jsou nadále platné bez časového omezení – resp. do doby, než by došlo k jejich zrušení, například z důvodu závažného nebo opakovaného porušení povinnosti při výkonu autorizované činnosti.

Činnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest již podle zákona č. 201/2012 Sb. není činností, jejíž výkon může provádět pouze osoba podle tohoto zákona autorizovaná. K provádění této činnosti podle jiných právních předpisů (požárně-bezpečnostních či jiných) není nutné mít autorizaci podle nového zákona o ochraně ovzduší.

Zákon č. 201/2012 Sb. rovněž již neukládá provozovatelům vybraných spalovacích stacionárních zdrojů povinnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest (tím nejsou dotčeny povinnosti stejné nebo podobné vyplývající z jiných právních předpisů). Pokud má osoba autorizovaná podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydané rozhodnutí o autorizaci k výše uvedené činnosti, s dobou platnosti i po 1.9.2012, kdy nabyl účinnosti nový zákon o ochraně ovzduší, je tato autorizace nadále bezpředmětná, jelikož nový zákon tuto činnost již neautorizuje a ruší povinnost s ní spojenou. Taková autorizace nemůže být použita k provádění jakékoli povinnosti vyplývající ze zákona č. 201/2012 Sb.

Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší
v.r.