

**Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,**  
**IČO 65993390**

## **O z n á m e n í   z á m ě r u**

zpracované dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí

### **I/3 Benešov MÚK U Topolu**

Mimoúrovňové křížení silnice I. třídy I/3 s komunikací II/110  
v jižní části města Benešov

**Dokumentace byla zpracována pro záměry podléhající zjišťovacímu řízení  
podle přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb.:**

**\* bod 9.1. kategorie II** „*Novostavby a rekonstrukce silnic o šíři větší než 10 m  
(záměry neuvedené v kategorii I)*“

**Zpracovatel: Ing. Josef Franče CSc.**  
držitel osvědčení č.j. 9460/1488/OPVŽP/96

**Praha, duben 2005**

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

- 1. Obchodní firma** Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 2. IČ** 65993390
- 3. Sídlo (bydliště)** Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### **4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Správa Praha,  
Truhlářská 16, 110 15 Praha 1

Ing. Otakar Mareček  
ředitel Správy Praha

Ing. Petr Fallada  
výrobní náměstek Správy Praha

telefon: 222 318 243, 222 316 241

kontakt:  
Ing. Josef Hřebík  
telefon: 603 840 752

## **B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **I. Základní údaje**

#### **1. Název záměru**

I/3 Benešov - MÚK u Topolu

#### **2. Kapacita (rozsah) záměru**

Jedná se o vybudování mimoúrovňové křižovatky silnice I. třídy I/3 se silnicí II. třídy II/110 v jižní části Benešova na lokalitě u Topolu. Záměr zahrnuje rozšíření silnice I/3 ze stávající kategorie S 9,5 m na S 11,5 m v délce 0,733 km včetně vybudování přípojovacích a odbočovacích pruhů, mimoúrovňové křížení silnice I. třídy I/3 a obchvatu města Benešov, který zde tvoří komunikace II/110 a to o celkové délce ramp a nových komunikací 1,620 km, přemostění III/10614 a terénní úpravy.

#### **3. Umístění záměru**

Kraj střeđočeský, město Benešov, k.ú. Benešov

#### **4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

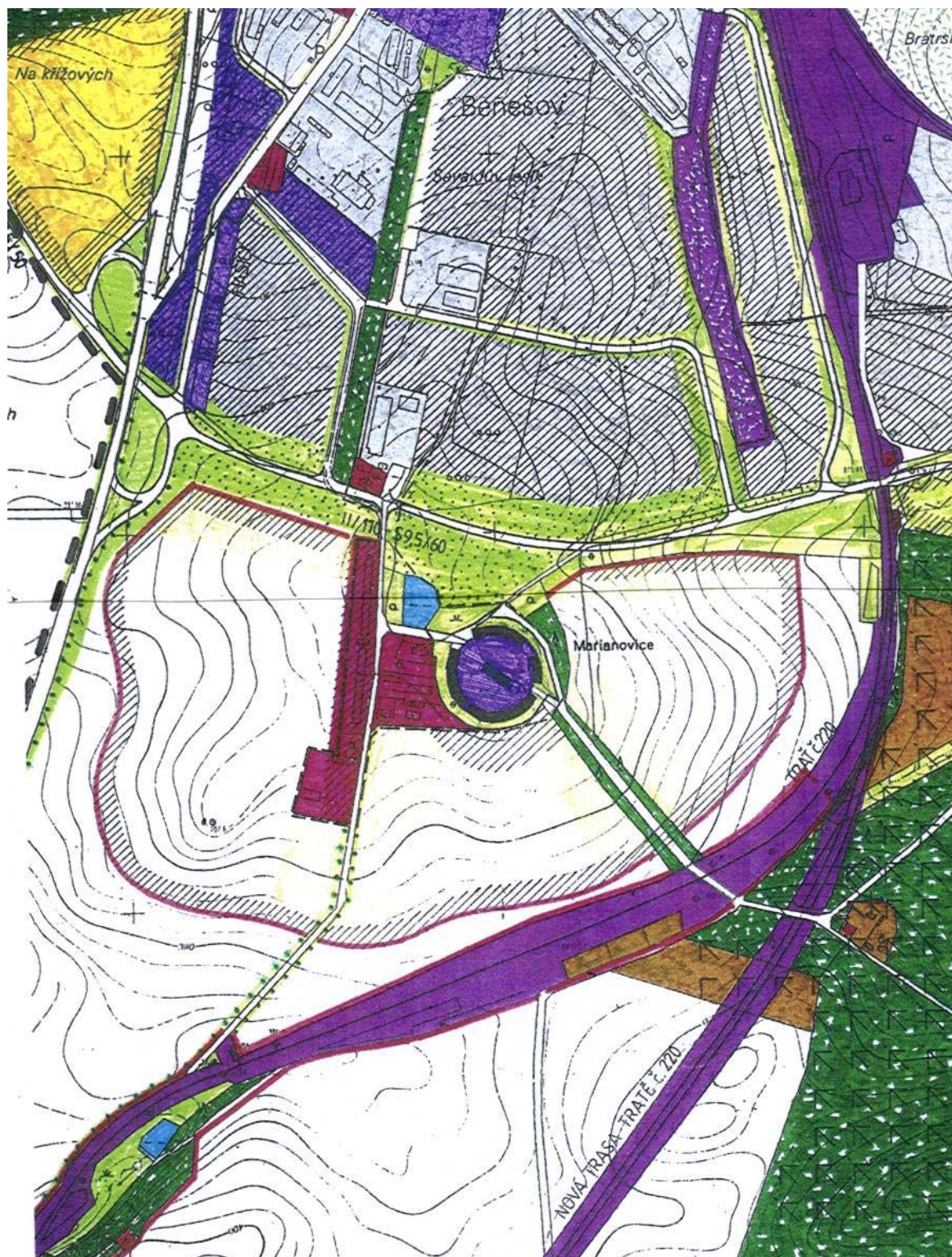
Na hranici města Benešov směrem na Tábor v km 3,000 bude vybudována nová mimoúrovňová křižovatka osmičkovitého tvaru. Tato křižovatka bude zajišťovat dopravní spojení obchvatu města Benešov (II/110 – napojení křižovatky na obchvat), Konopiště a komunikace I/3. Stávající úrovňová křižovatka v km 2,900 bude zrušena a tato komunikace bude napojena do nové mimoúrovňové křižovatky.

#### **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění**

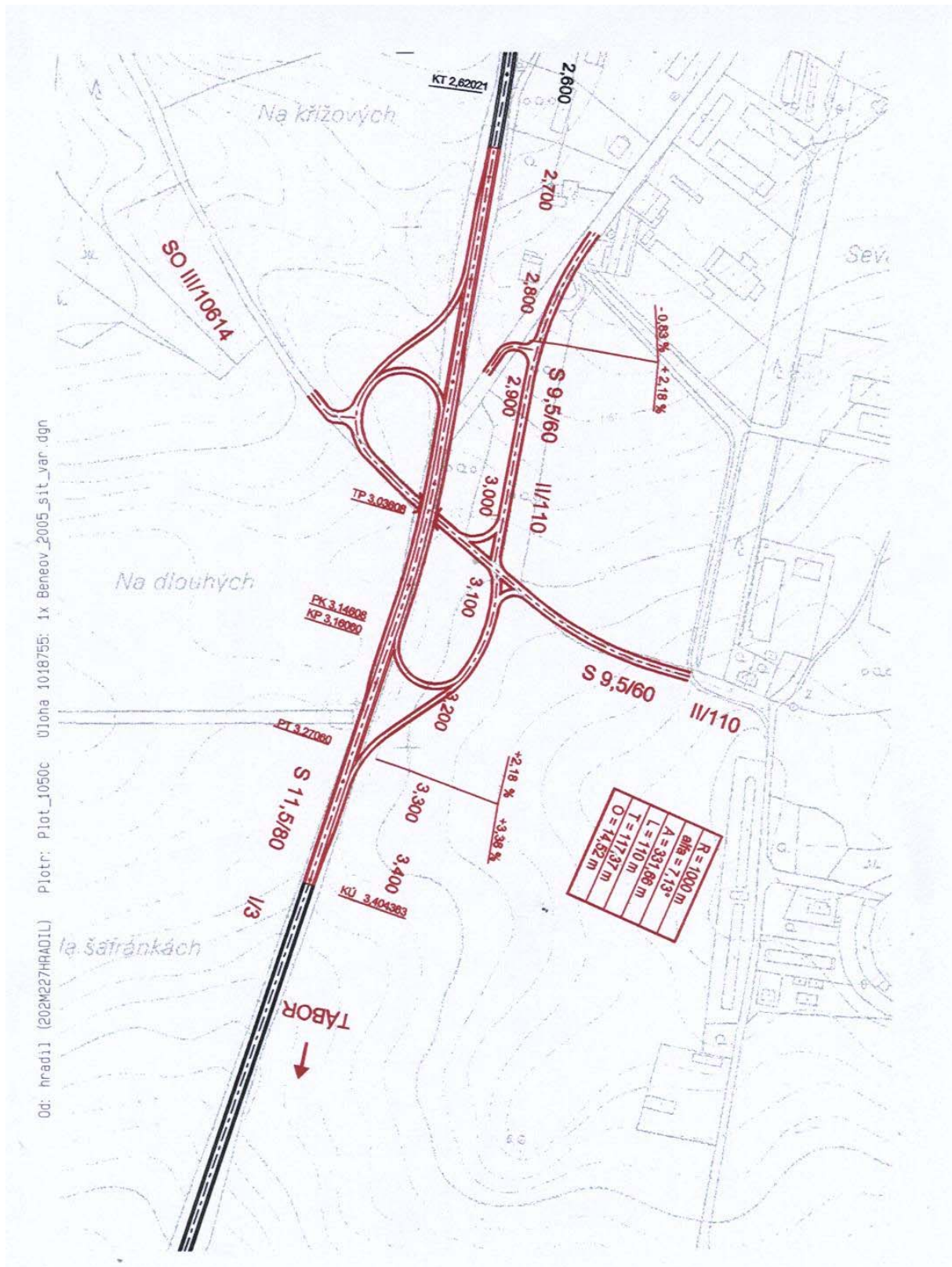
Silnice I/3 spojuje hlavní město Praha s Jihočeským a Střeđočeským krajem, pokračuje k hraničnímu přechodu Dolní Dvořiště (státní hranice s Rakouskem) a dnes nahrazuje chybějící dálnici D3. Rozšíření komunikace I. třídy I/3 ze stávající kategorie S 9,5 m na S 11,5 m probíhá postupně v celé trase této komunikace a je nutné k jejímu zkapacitnění a ke zlepšení bezpečnosti provozu. Navrhované mimoúrovňové křížení silnice I. třídy I/3 s obchvatem kolem města Benešov (s komunikací II/110) je základní podmínkou pro dobudování tohoto obchvatu a pro zlepšení celkové dopravní situace a zvýšení bezpečnosti provozu v jižní části města Benešov. Navrhované řešení je součástí územního plánu města Benešov (obr.1 na následující straně).

#### **6. Stručný popis technického řešení záměru**

Navrhované technické řešení podle dokumentace zpracovávané v projekční kanceláři SUDOP Praha je vyznačeno na obr. 2 a 3. Ze srovnání s obr. 1 je zřejmé, že vychází z územního plánu města Benešov.

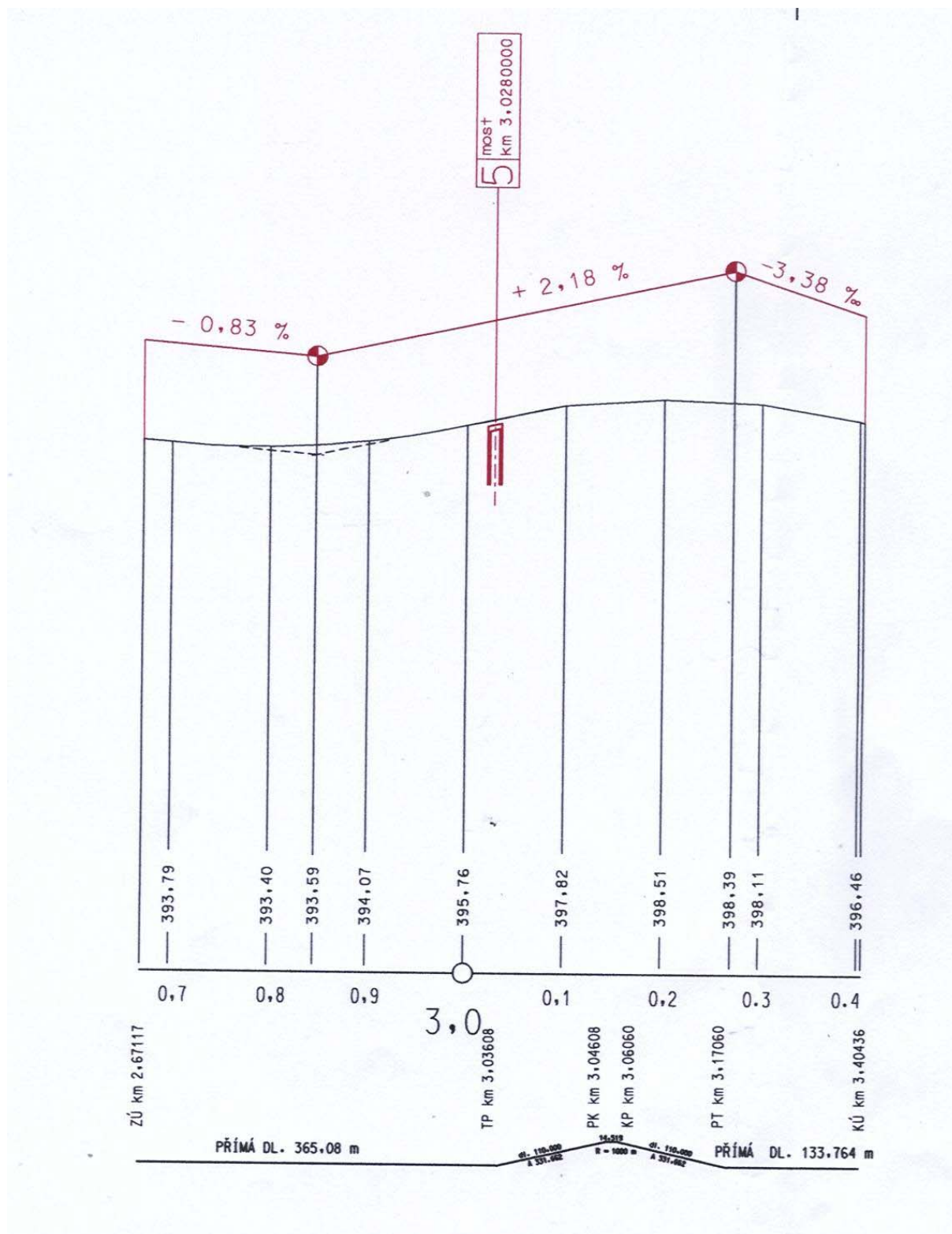


Obr. 1. Situace navrhovaného křížení silnice I. třídy I/3 s obchvatem města Benešov  
(snímek z územního plánu města Benešov)



Od: hradil (202M227HRADIL) Plotr: Plot\_1050c Uloha 1018755: 1x Beneov\_2005\_sit\_var.dgn

Obr. 2. Navrhované řešení mimoúrovňového křížení podle zpracované dokumentace (SUDOP Praha a.s.)



Obr. 3. Podélný profil navrhovaného technického řešení. SUDOP Praha a.s.

Protože dochází k postupné výstavbě obchvatu kolem města Benešov, je výstavba mimoúrovňového křížení považována již v současné době za nezbytnou. Na výstavbu mimoúrovňového křížení navazují i další záměry města Benešov a to především územní řešení bytové výstavby v území Marianovice. Navrhovaný rozsah územního řešení této výstavby je vyznačen ve výšce z územního plánu na obr. 1 červeným orámováním a je zřejmé, že v severozápadní části tohoto území je nutno dořešit vzájemný vztah uvažované

bytové výstavby a výstavby mimoúrovňového křížení se silnicí I. třídy. V rámci předkládané dokumentace byly tyto otázky řešeny zpracováním Hlukové studie a Rozptylové studie (přílohy č. 2 a 3).

### **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Výstavba je uvažována v letech 2008 až 2010.

### **8. Výtčet dotčených územně samosprávných celků**

Město Benešov  
Středočeský kraj

## **II. Údaje o vstupech**

Navrhovaný záměr si vyžádá zábor půdy na rozšíření komunikace I. tř. z S 9,5 na S 11,5 a na vybudování mimoúrovňového křížení ve tvaru osmičky a napojení na obchvat města Benešov. Přesný rozsah záboru půdy není dosud vyčíslen, z předložené dokumentace je zřejmé, že se bude jednat řádově o cca 4 až 5 ha půdy, a to převážně půdy zemědělské a některých objektů v zastavěné části města Benešov (zahradnictví), které mají charakter dočasné stavby. Podle sdělení ing. Jany Beranové, vedoucí odboru výstavby, územního plánu a regionálního rozvoje územní plán se v územním plánu s vysídlením těchto objektů počítá.

Vlastní realizace stavby si vyžádá aplikaci příslušných konstrukčních materiálů. Jiné vstupy po vybudování vlastní stavby, jako je odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje a pod. nepřipadají v úvahu.

## **III. Údaje o výstupech**

Navrhovaný záměr ovlivní místní prostředí dvojnásobem, a to jednak dalším provozem na komunikaci I. třídy I/3, jednak budoucím provozem na obchvatu města Benešov, t.j. na komunikaci II/110.

Pokud jde o další provoz na komunikaci I/3, pak tento závisí na vývoji dopravní situace v regionu, zejména na vlastním řešení a postupu výstavby dálnice D 3. Předpokládaný vývoj situace pokud jde o vlivy hluku a emisí řeší hluková a rozptylová studie (příloha č. 2 a 3) a to mimo jiné i s ohledem na plánovanou zástavbu v prostoru Marianovice.

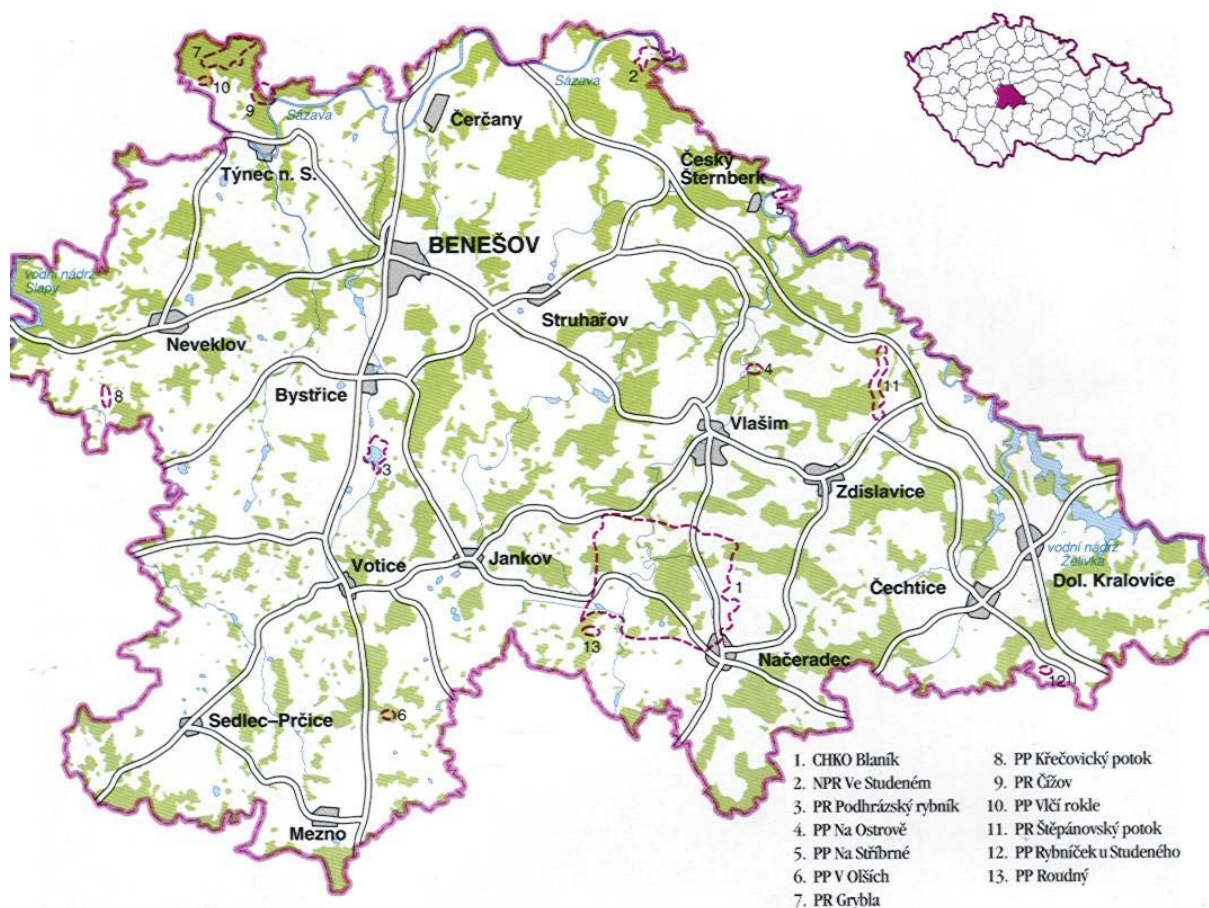
Provoz na obchvatu města Benešov by měl probíhat v souladu s územním plánem města.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### 1.1. Charakteristika širšího okolí záměru

Město Benešov tvoří přirozené regionální centrum okresu Benešov. Jak je zřejmé z mapy na obr. 4. představuje tento okres rozsáhlé území na J od dolní a střední Sázavy zhruba po rozvodí mezi Lužnicí a Sázavou. Povrch má ráz členité pahorkatiny, a to nejčastěji v rozmezí nadmořských výšek 400 – 500 m, nižší úseky, při Sázavě pak mají nadmořskou výšku v rozmezí 300 až 400 m. Současná vegetace odpovídá mozaikové kulturní krajině, kterou vytvářejí pole, louky, hospodářské lesy z nepůvodních dřevin, intravilány, sady a pod.



Obr. 4.. Charakteristika širšího okolí záměru

Celý okres spadá do mírné teplé oblasti s průměrnými ročními teplotami mezi 6 – 8°C, odstupňovanými podle nadmořské výšky. Srážky se pohybují mezi 600 – 650 mm. Nejsušší a nejteplejší okrsky leží v údolí Vltavy a Sázavy, kde teploty slabě přesahují 8 °C a srážky klesají pod 600 mm. Významné vodní toky jako je Vltava, Sázava a Želivka tečou při hranicích okresu, z hydrologického hlediska mají základní význam dlouhé potoky, jako jsou



Janovický, Bystrý (Konopišťský) a říčka Blanice a četné středně velké a menší rybníky. Významná velkoplošná i maloplošná chráněná území jsou vyznačena na obr. 4.

Půdy vykazují poměrně jednotvárný vývoj. Naprostou převahu mají hnědé, středně úživné lesní půdy, na hlubších těžších podkladech se vyvinuly pseudogleje. Charakteristickou vlastností naprosté většiny půdních substrátů oblasti je nedostatek CaCO<sub>3</sub>. Odlišné půdy se vyskytují jen ojediněle na extrémních substrátech – rendziny na vápencích a hořečnaté rendziny na hadcích.

## **1.2. Posázavský bioregion**

Z environmentálního pohledu spadá značná část okolí zájmového území do Posázavského bioregionu. Tento bioregion je situován na jihovýchodě středních Čech, kde zabírá východní část geomorfologického celku Benešovská pahorkatina a severní výběžky celků Vlašimská pahorkatina a Křemešnická pahorkatina. Bioregion je tvořen vrchovinou na žulách a rulách podél zaříznutého údolí Sázavy a jejích přítoků. Je charakteristický ochuzenou mezofilní biotou, tvořenou acidofilními doubravami a podružně též květnatými bučinami a dubohabřinami. Po stránce geologické zabírá hlavní část posázavského bioregionu středočeský pluton zastoupený kyselými žulami i poněkud bazičtějšími granodiority až křemennými diority, menší plochy v centru území tvoří bazické gabrodiority. Reliéf má převážně ráz členité pahorkatiny. Výrazněji členitější je v údolí potoků a Sázavy.

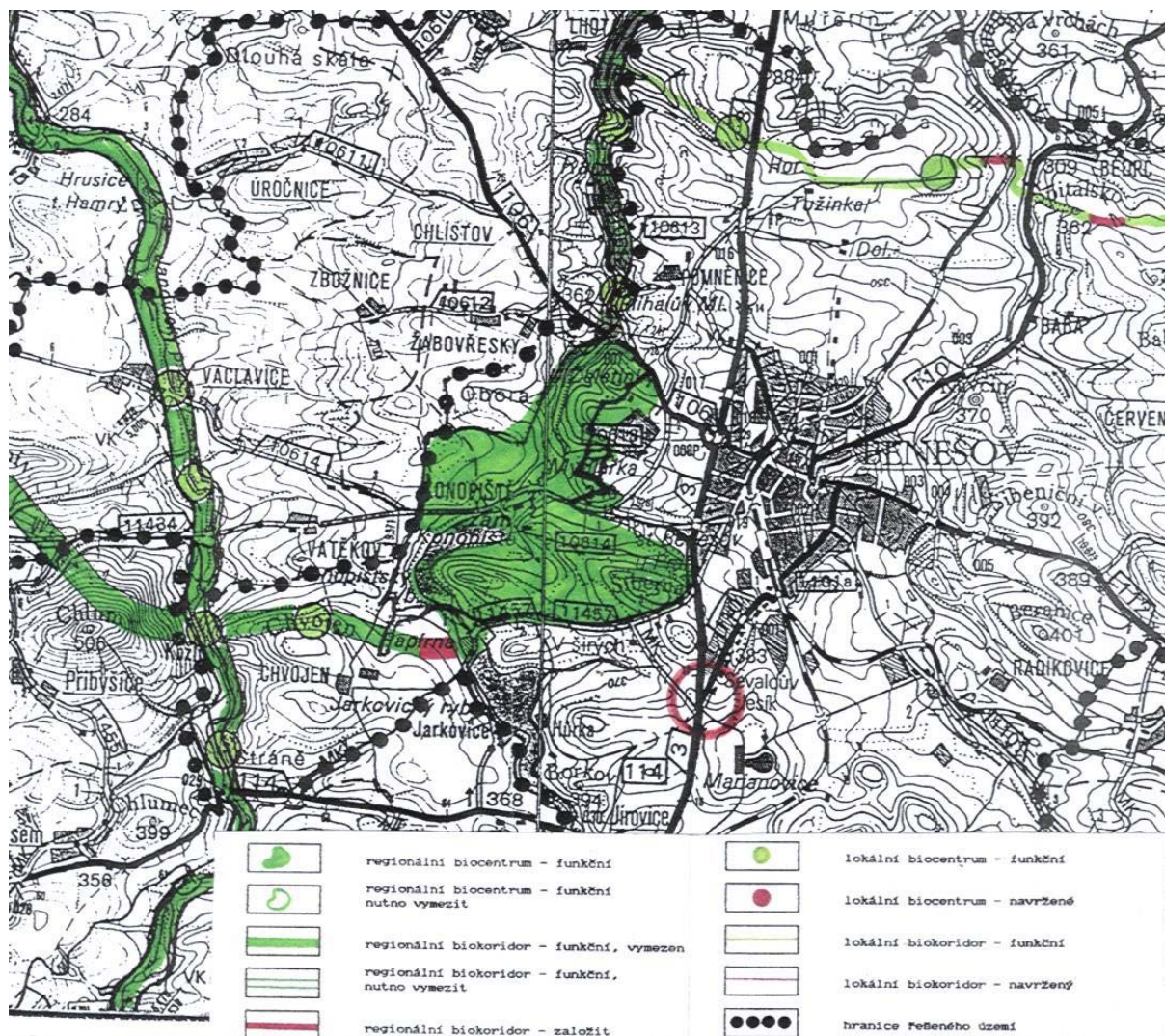
Bioregion leží v mezofytiku ve fytogeografickém okrese 41. Střední Povltaví (východní část kromě nejjihovýchodnějšího cípu), ve fytogeografickém podokrese 64b. Jevanská plošina a v jižní části fytogeografického podokresu 64c. Černokostelecký perm. Vegetační stupně podle Skalického: subprakolinní (až submontánní). Bioregion má dosud relativně malý počet chráněných území. Nejvýznamnější z nich je CHKO Blaník.

## **1.3. Generel místních systémů ekologické stability**

Generel místního systému ekologické stability na katastru města Benešov byl zpracován v roce 1993. Zpracovatelem je atelier U24.

Širší vztahy zájmového území jsou v uvedené dokumentaci vyznačeny na mapě 1 : 50.000 (výšeč z této mapy je na obr. 5). Území je poměrně členité. Od jihu k severu jím prochází tři významné potoky a to Janovický, Konopišťský a Benešovský. Výrazným prvkem regionálního systému ekologické stability je regionální biocentrum Šiberna. Z biocentra vychází část Konopišťského potoka směřující k Sázavě, která tvoří regionální biokoridor. Druhý regionální biokoridor Janovického potoka směřuje k Týnci nad Sázavou. Oba biokoridory spojuje hřebenový regionální biokoridor Hory, Prostřední vrch, Chlum, Chvojen. Navržený lokální biokoridor propojí regionální biokoridor Konopišťského potoka s regionálním biokoridorem Křešického potoka a jeho pokračováním směrem jihozápadním.

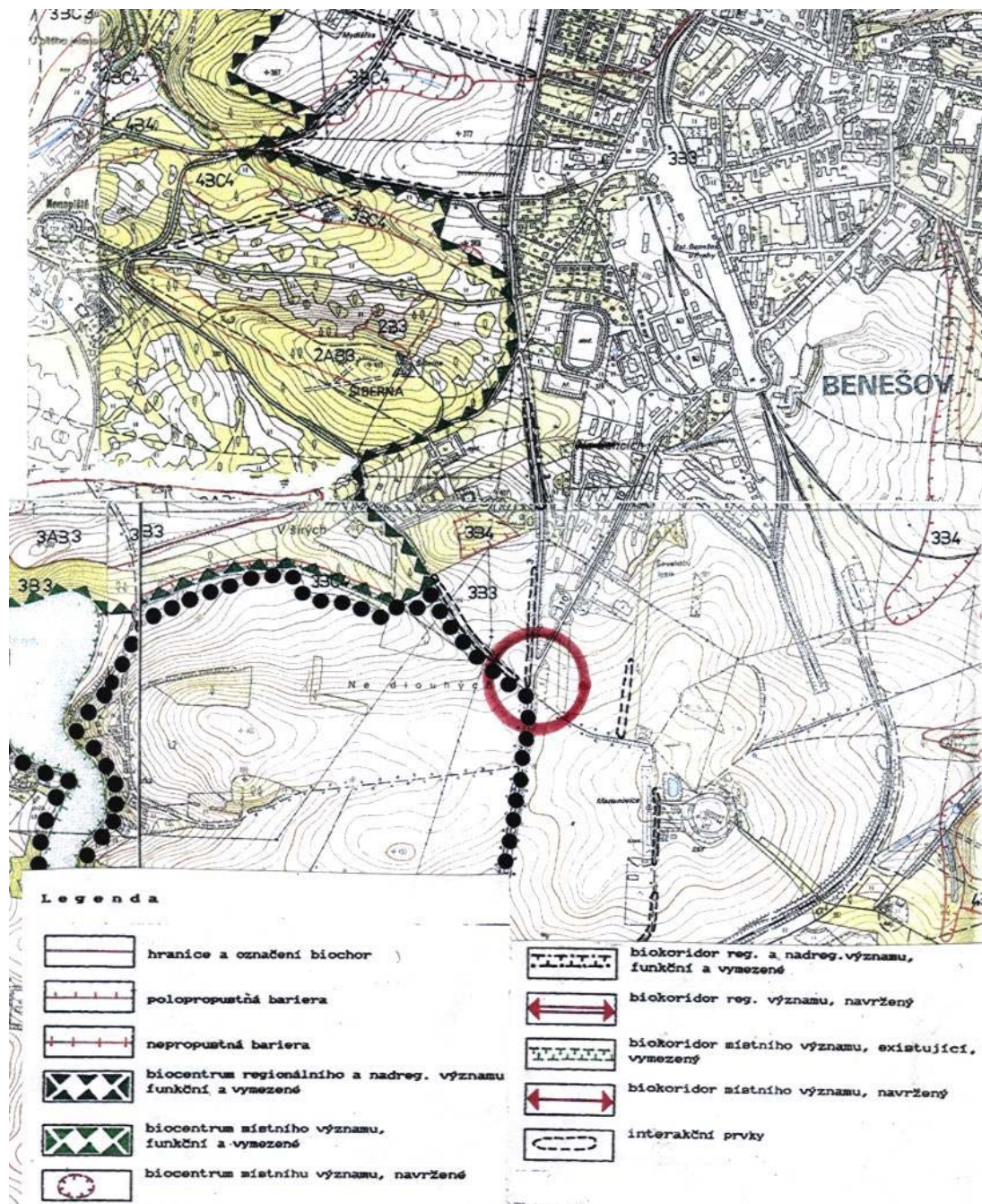
Z mapy širších vztahů je zřejmé, že silnice I. třídy I/3 dělí zájmové území na část východní s městem Benešov a část západní s oborou a zámkem Konopiště. Plánované rozšíření silnice I. třídy ze šířky 9,5 m na 11,5m uvažované z důvodů protihlukových stěn jednostranně, t.j. na východ k oboře zámku Konopiště se v této etapě výstavby, t.j. budování mimoúrovňového křížení na km 3,000 ekologických zájmů nedotkne.



Obr. 5. Širší ekologické vztahy zájmového území

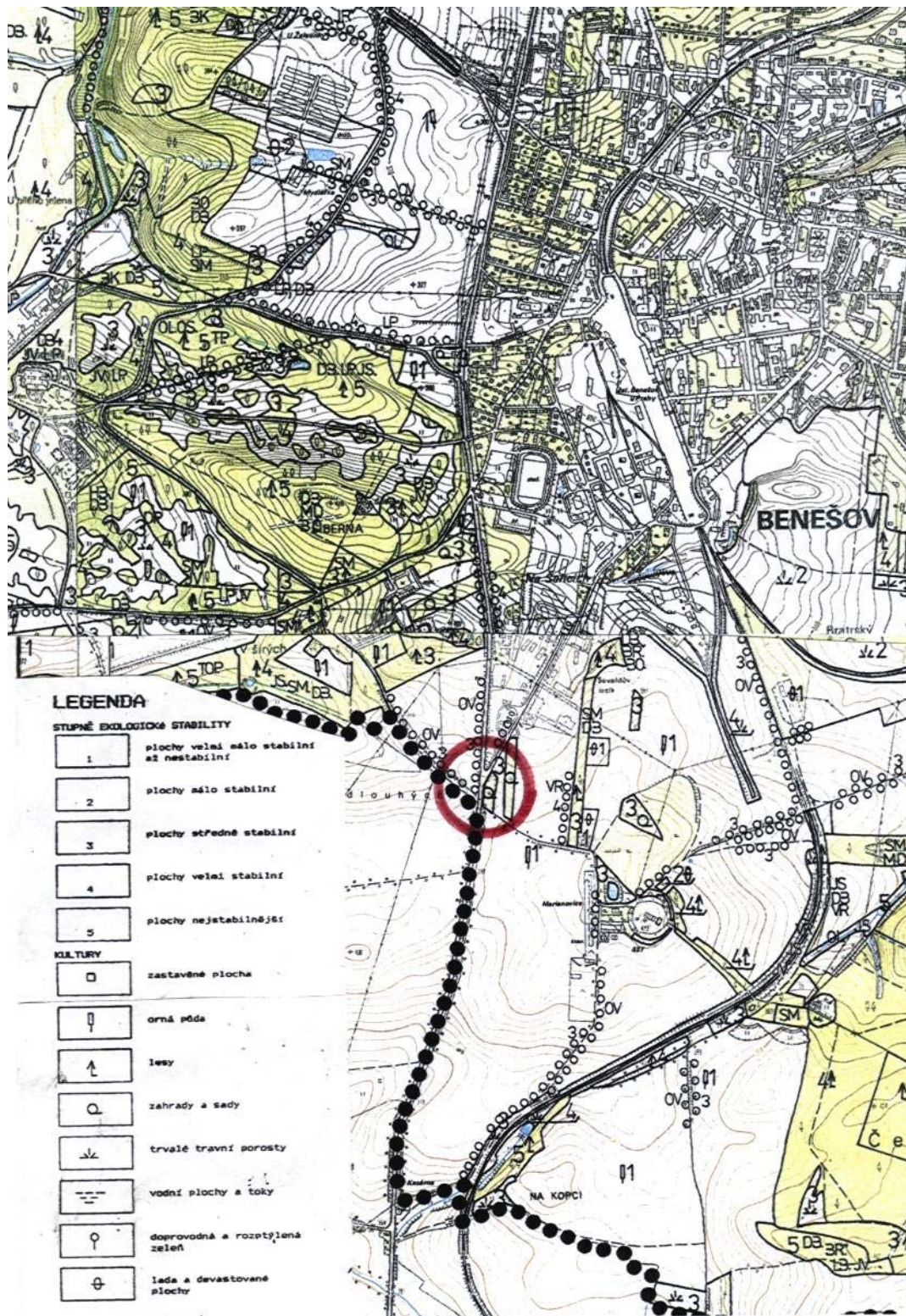
Vlastní zpracování generelu místních systémů ekologické stability je kromě textové části vyznačeno v mapách v měřítku 1 : 5.000 a to jednak pro vyznačení základních biogeografických jednotek (obr. 6.), jednak pro vyznačení stupňů ekologické stability (obr.7). Pro zpracování dokumentace byla zvolena metodika Agroprojektu (Návrh na navrhování územních systémů ekologické stability, podniková metodika Agroprojektu, 1988).

Pro podchycení základních vstupů v krajině byly v řešeném území vymezeny skupiny typů geobiocénů (STG). Ty charakterizují pestrost relativně trvalých přírodních podmínek pro vznik rozličných typů přírodních společenstev v dané krajině. Skupiny typů geobiocénů pomocí bonitovaných půdně-ekologických jednotek, nadmořské výšky, orientace terénu a podle znalosti v daném území pak představují lokální biocentra, podrobně zdokumentovaná. Na katastru města Benešov nebo v jeho těsném sousedství tak bylo vymezeno celkem 20 lokálních systémů ekologické stability. Z obr. 6, kde je ve zmenšeném provedení vyznačeno okolí zájmového území je zřejmé, že v prostoru zájmového území (vyznačeno červeným kolečkem) ani v jeho blízkosti se nenachází žádný z uvedených lokálních systémů ekologické stability a není tudíž třeba přistupovat k opatřením na jejich ochranu.



Obr. 6. Základní biogeografické jednotky v okolí zájmového území

Pro vyznačení stupňů ekologické stability byla použita samostatná mapa, jejíž výšeč ve zmenšeném měřítku je na obr. 7. Pro vymezení stupňů ekologické stability bylo zvoleno pětistupňové členění, kde 1. stupeň představuje plochy velmi málo stabilní až nestabilní, 2. stupeň plochy málo stabilní, 3. stupeň plochy středně stabilní, 4. stupeň plochy velmi stabilní a 5. stupeň plochy nejstabilnější. Do ekologicky stabilních prvků jsou řazeny lesy, louky, pastviny a vodní plochy, do ekologicky labilních prvků pak orná půda a nezemědělské plochy.



Obr. 7. Stupně ekologické stability v zájmovém území

V daném prostoru představuje podíl ekologicky stabilních prvků 40,75 % a převažují tedy prvky ekologicky labilní. V zájmové území, vyznačeném na obr. 7 červeným kroužkem pak prvky ekologicky labilní (orná půda) zcela převládají s výjimkou zahradnictví, řazeného do 3. stupně ekologické stability, s jehož vymístěním se však v územním plánu dlouhodobě počítá.

#### **1.4. Biologické posouzení lokality**

Biologické posouzení lokality zpracoval Ing. František Moravec z organizace Příroda s.r.o. v posudku Biologické hodnocení v příloze 1. Zájmová plocha, na které má být výše uvedený záměr realizován, je téměř výlučně tvořena plochami orné půdy. Jen ve velmi omezené míře dojde ke kácení stromové vegetace, kterou tvoří alej stromů, lemující vedlejší silnici. Navržená silniční úprava je navržena v místě stávajících polních kultur. Tedy nedochází zde ke střetům se zájmy ochrany přírody. Je rovněž navržena úprava komunikace vedoucí starší lipovou alejí. Zde je nutno v nejvyšší možné míře respektovat tuto alejovou výsadbu zeleně, která by měla být během stavebních prací co nejméně narušena či poškozena. Na lokalitě nebyly během průzkumu nalezeny žádné významné druhy rostlin ani živočichů.

Na celé zájmové ploše nebyl prokázán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů dle zákona č. 114/92 Sb. a prov. vyhl. č. 395/92 Sb. Lokalita svým charakterem odpovídá pouze možnému výskytu jediného zvláště chráněného druhů z řádu Hlodavci (*Rodentia*) čeledi Křečkovití (*Cricetidae*) – křečka polního (*Cricetus cricetus*) z kategorie ohrožených druhů. Jeho nory však na lokalitě nebyly prokázány, ačkoliv v době průzkumu tento druh již na jiných lokalitách v ČR ukončil zimování a začal aktivovat. Vzhledem ke skutečnosti, že lokalita svým charakterem vylučuje trvalý výskyt populací zvláště chráněných druhů živočichů, nebude mít realizace stavby negativní dopad na přirozený vývoj zvláště chráněných druhů živočichů.

Z hlediska omezení negativního dopadu výstavby této mimoúrovňové křižovatky na zdejší okolí, bude účelné realizovat náhradní liniové výsadby vzrostlé stromové a keřové zeleně, jako kompenzaci za vykácené dřeviny. Vhodně realizované ozelenění omezí hlukovou zátěž okolí a umožní lepší začlenění celé stavby do zdejší krajiny.

## **2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

### **2.1. Ovzduší a klima, hluková situace**

V území plánované výstavby mimoúrovňové křižovatky lze předpokládat negativní vlivy dopravy, projevující se liniovým šířením emisí a hluku. K dokumentaci těchto vlivů a vypracování návrhu opatření byly zpracovány v organizaci Dekonta a.s. speciální studie a to hluková a rozptylová studie (přílohy č. 2 a 3).

Z hlediska kategorizace zdrojů hluku jsou v území prioritně zastoupeny zdroje liniové, kdežto významnější stacionární resp. plošné zdroje akustického tlaku nebyly identifikovány. Nejvýznamnějším liniovým zdrojem hluku v území dotčeném záměrem je silnice I/3 Praha – České Budějovice. Druhým nejvýznamnějším liniovým zdrojem hluku je silnice II/110 přecházející směrem do centra Benešova v ulici Křižíkovu. Údaje o intenzitě automobilové dopravy na silnici I/3 byly převzaty z předaných podkladových materiálů (Údaje o sčítání dopravy v roce 2000). Údaje o dopravní zátěži silnice II/110 resp. Křižíkově byly zjištěny vlastním průzkumem provedeným v pracovních dnech měsíce dubna 2005. Při zpracování studie byly tyto vlivy sledovány i ve vztahu k plánované výstavbě v územním obvodu Marianovice. Zjištěné hodnoty a navrhovaná opatření jsou v příloze č. 2.

Předpokládanou imisní zátěž území v okolí realizace záměru hodnotí Rozptylová studie (příloha č. 3). Ze zpracovaného dokumentu je zřejmé, že v posuzovaném území v nadmořské výšce mezi 390 až 410 metry nad mořem lze očekávat dobré ventilační poměry s průměrnou rychlostí větru ve výšce 10 m nad terénem do 3,0 m/s. Orografie terénu (bez výraznějšího terénního převýšení) umožňuje dobré provětrání dané oblasti. Studie hodnotí zdroje znečištění, jejich vydatnost a jejich vztah ke zvoleným referenčním bodům.

Výsledkem rozptylové studie je zjištění, že maximální hodinové imisní koncentrace oxidu dusičitého se v referenčních bodech mimo síť situovaných v bezprostřední blízkosti obytné zástavby za stávajícího stavu pohybují v rozmezí 2,3 až 4,3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. o 2 řády níže než limit stanovený NV č. 350/2002 Sb. (200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Průměrné roční koncentrace  $\text{NO}_2$  se ve zmíněných ref. bodech, pohybují od 0,14 do 0,41  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  což je hodnota o 2 řády nižší než je stanovený limit (30  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Obdobné hodnoty, tj. pod úroveň platných limitů budou dosahovány i ve výhledovém roce 2010. S ohledem na celkové snižování emisních faktorů vozidel naopak bude docházet ke snížení imisní zátěže obytné zástavby. Maximální hodinové imisní koncentrace benzenu se v referenčních bodech mimo síť situovaných v bezprostřední blízkosti obytné zástavby za stávajícího stavu pohybují v rozmezí 0,04 až 0,63  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. o 1-2 řády níže než limit stanovený NV č. 350/2002 Sb. (200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Obdobné hodnoty, tj. pod úroveň platných limitů budou dosahovány i ve výhledovém roce 2010.

Z uvedených výsledů výpočtů jednoznačně vyplývá, že imisní zatížení území oxidem dusičitým resp. benzenem provozem nové MUK I/3 nebude znamenat – i při zohlednění imisního pozadí - riziko překročení platné legislativy. Obdobné tvrzení lze vztáhnout i na ostatní sledované znečišťující látky, jejichž koncentrace byly v rámci této studie sledovány ( $\text{NO}_x$ ,  $\text{PM}_{10}$ ). Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že posuzovaný záměr – vybudování a provoz MUK I/3 Benešov jako nového zdroje znečišťování ovzduší splňuje z hlediska ochrany ovzduší všechny požadavky obsažené v zákoně č. 86/2002 Sb. a v jeho prováděcích předpisech.

## **2.2. Vlivy na obyvatelstvo**

Vybudováním mimoúrovňové křižovatky a napojením městského dopravního okruhu na státní silnici I. třídy by nemělo dojít ke zhoršení dopravní situace. Lze očekávat naopak její zklidnění, zvýšení propustnosti dopravních cest, snížení havárií a neobvyklých situací.

## **2.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody, půdu a horninové prostředí**

Stavba mimoúrovňové křižovatky ani rozšíření stávající silnice I. třídy nebude mít žádný vliv na podzemní vody. Povrchové vody budou sváděny jako dosud do stávajících vodotečí. Při stavbě dojde k záboru půdy na vybudování vlastní křižovatky osmičkovitého tvaru. Přesné propočty nejsou v současné době k dispozici, předběžný odhad záboru půdy je cca 4 až 5 ha. Při tom dojde k vysídlení stávajícího zahradnictví, které již územní plán města Benešov předvídá a k záboru orné půdy převážně nižších bonitních tříd.

## **2.4. Vlivy na krajinu, faunu, flóru a ekosystémy**

Tyto vlivy jsou popisovány v samostatném odborném posudku Ing. Moravce (příloha č. 1.). Z popisu ekologických vztahů v širším okolí zájmového území a stupně ekologické stability zájmového území uvedených v předchozí kapitole je zřejmé, že touto dopravní

stavbou nedojde k žádnému ovlivnění významných krajinných prvků, biocenter nebo jiných prvků ekologické stability.

## **2.5. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Nepředpokládáme žádné negativní vlivy na hmotný majetek a kulturní památky. Při projednávání záměru na městském úřadu v Benešově bylo doporučeno, aby z důvodů názvu této křižovatky U topolu zde byl starý topol ponechán nebo vysazen nový a dále aby prostor při západním okraji silnice I/3 byl ještě zpřístupněn vedlejší komunikací, která by mohla sloužit jako parkovací.

# **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

Z popisu údajů o stavu životního prostředí v dotčeném území lze usuzovat, že výstavbou mimoúrovňové křižovatky, rozšířením stávající komunikace a napojením městského dopravního okruhu na silnici I. třídy nedojde ke zhoršení stávající situace, ale naopak k jejímu zklidnění a k celkovému zlepšení dopravní situace v této části Benešova. K podstatnému zlepšení situace dojde až po vybudování dálnice D3.

Vybudování mimoúrovňové křižovatky v této části silnice I. třídy je v zájmu města Benešov a je součástí jeho územního plánu. Vybudování této křižovatky umožní dokončení dopravního okruhu v tomto prostoru a umožní i další stavební vývoj města.

V území jižně od stávající městské zástavby, vymezeném silnicí I. třídy směrem na Tábor a obloukem železniční trati, označovaném jako Marianovice je plánována další výstavba města Benešova (viz obr. 1). Na styku severozápadního okraje této budoucí zástavby a sjezdů ze silnice I. třídy lze očekávat zvýšené projevy hluku. V tomto prostoru jsou provedena příslušná měření a jsou navržena opatření pro omezení těchto vlivů na únosnou míru.

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Z předchozí kapitoly je zřejmé, že předpokládané vlivy hluku a emisí se dotýkají především území s plánovanou výstavbou a lze je tedy vhodnými opatřeními včas eliminovat. Pokud jde o stávající zástavbu, pak vlivy plánované výstavby mimoúrovňové křižovatky a dopravního okruhu budou minimální a jsou již předpokládány územním plánem. Jedná se zejména o vysídlení stávajícího zahradnictví.

### **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Ze zpracované dokumentace je zřejmé, že popisované nepříznivé vlivy mají lokální charakter a v žádném případě nemohou přesáhnout státní hranice.

### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Potřebná opatření se týkají prakticky výhradně ovlivnění hluku ve vztahu k obytné zástavbě města Benešov, zejména však ve vztahu k plánované zástavbě v prostoru Marianovice. Jsou uvedena v hlukové studii (příloha č. 2.). Jako příklad jsou převzaty obr. č. 8 a 9, znázorňující předpokládanou denní hlukovou situaci v roce 2015 bez navržených opatření a při realizaci navržených opatření.



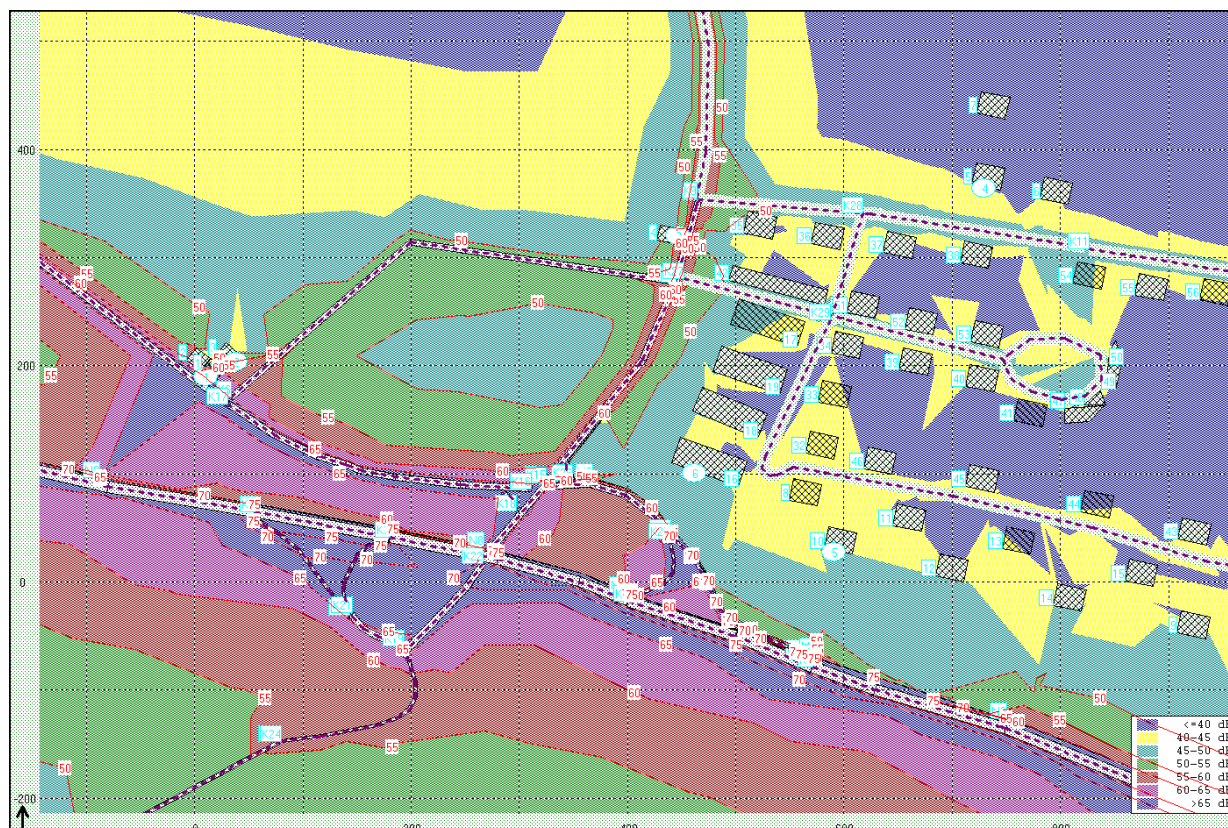
Obr. 8. Předpokládaná hluková situace v denní době bez protihlukových opatření (příloha č. 2 – hluková studie, předpokládaný stav v roce 2015)

Ze zpracované Hlukové studie je zřejmé, že zvýšené hlukové zatížení se dotýká jak části stávající bytové zástavby, tak zejména plánované zástavby v prostoru Marianovice. S ohledem na tato zjištění je zřejmé, že bez vybudování protihlukových bariér podél celého



úseku komunikace I/3 nelze v území budoucího obytného komplexu Marianovice zajistit splnění požadovaných hygienických limitů. Kontrolní výpočet potvrdil i technické parametry protihlukových bariér (délku a výšku) navržené v předchozích studiích tj.:

- akustická zástěna o výšce 3,5 m podél I/3 v délce cca 200 m s ukončením u km 3,404
- akustická zástěna o výšce 4 m s počátkem v km 3,404 a ukončením u odbočovací rampy (km 3,27km)
- akustická zástěna o výšce 6 m podél celé sjezdové rampy od Tábora až ke křižovatce s novou III/10164
- akustická zástěna o výšce 5 m podél I/3 od sjezdové rampy až do km 0,0 km



Obr. 9. Předpokládaná hluková situace v denní době při realizaci navržených opatření (příloha č. 2, hluková studie, stav v roce 2015)

## **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Jedná se o standardní řešení dopravní situace na styku silnice I. třídy a městského dopravního okruhu. Toto řešení je předpokládáno územním plánem, jak je zřejmé z obr. 1 a jeho realizace (obr. 2 a 3) .

Navrhovaná zástavba v prostoru Marianovice je novým prvkem a to tím, že se přibližuje ve svém severozápadním okraji k silnici I. třídy a sjezdu z této komunikace. Vzájemné vztahy investičního záměru na vybudování mimoúrovňové křižovatky a územní

zástavby v prostoru Marianovice jsou v současné době na úrovni investičních záměrů a jsou tedy doprovázeny určitým stupněm neurčitostí. Lze předpokládat, že příslušné studie (hluková a rozptylová) přispějí ke zpřesnění těchto záměrů a k vyřešení případných střetů zájmů.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Předložený záměr nemá variantní řešení. Je uvažován pouze ve variantě platného územního plánu a nejsou žádné důvody tuto variantu modifikovat. Lze jej porovnávat pouze s nulovou variantou, t.j. s variantou ponechání současného stavu. To by znamenalo, že dopravní situace, t.j. zejména vybudování okružní komunikace v městě a budoucí zástavba by dlouhodobě nebyly řešeny, respektive bylo by nutno je řešit nevhodným a provizorním způsobem.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Vzhledem k tomu, že dokumentace je předkládána současně v elektronické podobě, byly všechny použité mapové přílohy upraveny tak, aby mohly být publikovány přímo v textu a žádná jiná mapová dokumentace není tedy k oznámení přikládána.

Dodavatelem dokumentace je organizace PŘÍRODA s.r.o. Brandýs nad Labem, zpracovatelem Ing. Josef Franče CSc., držitel osvědčení č.j. 9460/1488/OPVŽP/96. Dokumentace je doplněna těmito přílohami:

Příloha č. 1: I/3 Benešov – MÚK U Topolu biologické hodnocení.  
Zpracoval Ing. František Moravec,  
Kontaktní adresa:

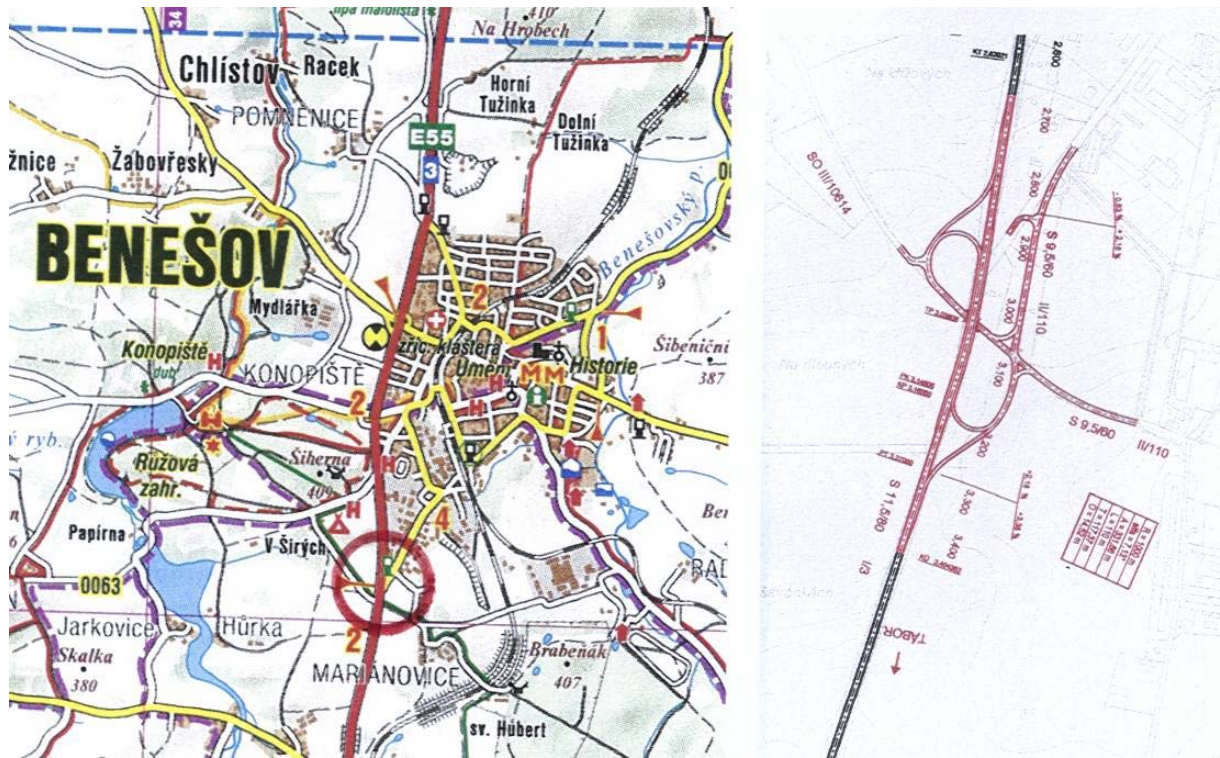
Příroda, s.r.o., Nábřežní 1326, 250 01 Brandýs n/L  
IČ: 61677922, DIČ: CZ61677922, účet/kód: 0423401359/0800  
zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 39835.  
Tel: 326903934, Fax/Záznamník: 326907469, Mobil: 606752039  
Email: [priroda@prirodasro.cz](mailto:priroda@prirodasro.cz) <http://www.prirodasro.cz>

Příloha č. 2: MÚK Benešov I/3 Hluková studie. Zpracoval Ing. Pavel Veselý,  
**DEKONTA a.s.**  
kontaktní adresa: Volutová 2523, 158 00 Praha 5  
IČO: 25 00 60 96  
tel.: + 420 235 522 252 - 5, fax: + 420 235 522 254  
e-mail: [info@dekonta.cz](mailto:info@dekonta.cz) , <http://www.dekonta.cz>

Příloha č. 3: MÚK Benešov I/3 Rozptylová studie. Zpracoval Ing. Pavel Veselý,  
**DEKONTA a.s.**  
kontaktní adresa: Volutová 2523, 158 00 Praha 5  
IČO: 25 00 60 96  
tel.: + 420 235 522 252 - 5, fax: + 420 235 522 254  
e-mail: [info@dekonta.cz](mailto:info@dekonta.cz) , <http://www.dekonta.cz>

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Investiční záměr na mimoúrovňové křížení silnice I. třídy I/3 s komunikací II/110 v jižní části města Benešov je stručně vyjadřován v projekční dokumentaci jako **I/3 Benešov MÚK – U Topolu**. Kromě vybudování mimoúrovňové křižovatky se jedná současně o rozšíření silnice I. třídy v daném úseku ze stávající šířky 9,5 m na 11,5 m, vybudování nájezdů a sjezdů a příslušné terénní úpravy. Záměr je situován v jižní části města Benešov, na k.ú. Benešov v kraji středočeském. Situace a detail záměru jsou na obr. 10.



Obr. 10. Situace záměru a detail navrženého řešení

Oznámení záměru, zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění podává z pověření Ředitelství silnic a dálnic ČR organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1. Zpracovatelem projekční dokumentace je SUDOP Praha a.s., zpracovatelem předkládané dokumentace je organizace PŘÍRODA s.r.o., Brandýs nad Labem. Dokumentace pro oznámení záměru byla zpracována pro záměry podléhající zjišťovacímu řízení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a to podle bodu 9.1. kategorie II. „Novostavby a rekonstrukce silnic o šíři větší než 10 m (záměry neuvedené v kategorii I“ podle osnovy v příloze č. 3 zákona. Dokumentace je doplněna detailními studiemi z oborů biologie, hlukovou a rozptylovou studií.

Na hranici města Benešov směrem na Tábor v km 3,000 bude vybudována nová mimoúrovňová křižovatka osmičkovitého tvaru. Tato křižovatka bude zajišťovat dopravní spojení obchvatu města Benešov (II/110 – napojení křižovatky na obchvat), Konopiště a komunikace I/3. Stávající úrovnňová křižovatka v km 2,900 bude zrušena a tato komunikace bude napojena do nové mimoúrovňové křižovatky. Mimoúrovňové křížení silnice I. třídy I/3 s obchvatem kolem města Benešov (s komunikací II/110) je základní podmínkou pro

dobudování tohoto obchvatu. Navrhované řešení je součástí územního plánu města Benešov. Na stávající zástavbu města Benešov bude mít záměr jen zcela minimální dopad. Konkrétně se bude dotýkat zahradnictví situované přímo v místě plánované křižovatky, které bude nutno vysídlit. Záměr umožní dokončení městského okruhu (obchvatu) v této části města a další plánovanou výstavbu.

Záměrem nebudou dotčeny žádné chráněné objekty nebo biogeografické jednotky, ani nedojde ke snížení stupně ekologické stability v tomto území. Vybudování této dopravní stavby si vyžádá zábor cca 4 až 5 ha zemědělské půdy, přesný rozsah záboru bude možno vyčíslit až po detailním zpracování záměru včetně příslušných ochranných opatření proti hluku. Při projednávání záměru na městském úřadu v Benešově bylo doporučeno, aby z důvodů názvu této křižovatky U topolu zde byl starý topol podle možností buď ponechán nebo vysazen nový. Z hlediska omezení negativního dopadu výstavby této mimoúrovňové křižovatky na zdejší okolí, bude účelné realizovat náhradní liniové výsadby vzrostlé stromové a keřové zeleně, jako kompenzaci za vykáčené dřeviny.

Při zpracování dokumentace byla věnována zvláštní pozornost hlukové a imisní zátěži, která provoz na silnici I. třídy obvykle doprovází a to jednak ve vztahu ke stávající zástavbě, jednak k plánované zástavbě v prostoru Marianovice. Byly proto zpracovány příslušné studie, a to Rozptylová studie, sledující vznik a rozptyl imisí vznikajících při provozu na této komunikaci a Hluková studie, zabývající se hlukovým zatížením a opatřeními pro snížení hlukové zátěže na požadované hodnoty.

Ze zpracované Rozptylové studie je zřejmé, že v posuzovaném území v nadmořské výšce mezi 390 až 410 metry nad mořem lze očekávat dobré ventilační poměry s průměrnou rychlostí větru ve výšce 10 m nad terénem do 3,0 m/s. Orografie terénu (bez výraznějšího terénního převýšení) umožňuje dobré provětrání dané oblasti. Z výsledků výpočtů jednoznačně vyplývá, že imisní zatížení území provozem nové MUK I/3 nebude znamenat riziko překročení platné legislativy. Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že posuzovaný záměr – vybudování a provoz MUK I/3 Benešov jako nového zdroje znečištění ovzduší splňuje z hlediska ochrany ovzduší všechny požadavky obsažené v zákoně č. 86/2002 Sb. a v jeho prováděcích předpisech.

Ze zpracované Hlukové studie je zřejmé, že zvýšené hlukové zatížení se dotýká jak části stávající bytové zástavby, tak zejména plánované zástavby v prostoru Marianovice. S ohledem na tato zjištění je zřejmé, že bez vybudování protihlukových bariér podél celého úseku komunikace I/3 nelze v území budoucího obytného komplexu Marianovice zajistit splnění požadovaných hygienických limitů. Kontrolní výpočet potvrdil i technické parametry protihlukových bariér (délku a výšku) navržené v předchozích studiích tj.:

- akustická zástěna o výšce 3,5 m podél I/3 v délce cca 200 m s ukončením u km 3,404
- akustická zástěna o výšce 4 m s počátkem v km 3,404 a ukončením u odbočovací rampy (km 3,27km)
- akustická zástěna o výšce 6 m podél celé sjezdové rampy od Tábora až ke křižovatce s novou III/10164
- akustická zástěna o výšce 5 m podél I/3 od sjezdové rampy až do km 0,0 km

Podle závěru předkládané dokumentace je doporučeno schválení navrhovaného záměru za předpokladu splnění uvedených podmínek, t.j.

- \* výsadby náhradní stromové a keřové zeleně a
- \* vybudování protihlukových bariér.

## H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD BENEŠOV**  
**ODBOR VÝSTAVBY, ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A REGIONÁLNÍHO ROZVOJE**  
MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 100, 256 01 BENEŠOV

---

Č.j.: Výst.rsd/2005/B  
VYŘIZUJE: Ing. Jana Beranová (317754170)  
TEL.: 317 754 170  
FAX: 317 721 256  
E-MAIL: beranova@benesov-city.cz

V Benešově dne 15.4.2005

Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1

Vyjádření

V návaznosti na ústní jednání konané dne 30.3.2005 podáváme toto vyjádření:  
Mimoúrovňové křížení (MUK) silnice I/3 se silnicí II/110 na lokalitě „U Topolu“, tak jak je zpracováno firmou SUDOP Praha a.s. je v souladu s cíli a záměry územního plánu sídelního útvaru Benešov.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
Masarykovo náměstí 100  
Ing. Jana Beranová (35)  
vedoucí odboru výstavby, územního plánování  
a regionálního rozvoje

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží:**

navrhovatelé (dodejky)  
Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1

**Datum zpracování oznámení:** Duben 2005

**Zpracovatel:** Ing. Josef Franče CSc.  
držitel osvědčení č.j. 9460/1488/OPVŽP/96  
Jasmínová 2699/57, Praha 10,  
telef. 272 651 851, 384 396 338

**Spolupráce:** Ing. František Moravec,  
biologické hodnocení,  
Nábřežní 1326, 250 01 Brandýs n.L.,  
telef. 326 903 934, 606 752 039

Ing. Pavel Veselý,  
Hluková a Rozptylová studie,  
Volutová 2523, 158 00 Praha 5  
telef. 235 522 252

**Podpis zpracovatele:**


# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

Vážený pan  
Ing. Josef Franče, CSc.  
Jasminová 2699/57  
106 00 Praha 10

Váš dopis značky:

Naše značka:  
4532/OPVŽP/02

Vyřizuje :  
Ing. Honová/ I. 2074

PRAHA:  
18. 9. 2002

**Věc: Platnost osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů staveb, činností nebo technologií na životní prostředí ( § 5 odst. 3 a § 6 odst. 1 a příloha č. 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb. ) a ke zpracování posudků ( § 9 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) ve vazbě na zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.**

Dnem 1. 1. 2002 nabyl účinnosti zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Dle § 24 odst. 1 tohoto zákona se držitel osvědčení, resp. oprávněná osoba

**Ing. Josef Franče, CSc.**

č.j. osvědčení: 9460/1488/OPVŽP/96

vydáno dne: 1.10.1996

podle zákona č. 244/1992 Sb., v platném znění, a vyhlášky č. 499/1992 Sb., o odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na životní prostředí a o způsobu a průběhu veřejného projednání, považuje za držitele autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Pozn.: Z § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. vyplývá, že platnost výše uvedeného osvědčení končí 31. 12. 2006. Oprávněné osoby musí požádat o prodloužení autorizace nejpozději do 30. 6. 2006.



**Ing. arch. Martin ŘÍHA**  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na ŽP

TEL:  
02/6712 1111

ČNB Praha I  
č.ú. 7628-001/0710

IČO:  
164 801

fax:  
02/6712 2509

## O S V Ě D Ě N Í

Titul, jméno, příjmení Ing. Josef Franče, CSc.Trvalé bydliště Jasmínová 2699/57, 106 00 Praha 10Datum narození, rodné číslo 30. 7. 1930, 300730/120

Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

v y d á v á

## O S V Ě D Ě N Í O D B O R N Ě Z P Ů S O B I L O S T I

ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a § 6 odst. 1 a příloha 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.).

Předseda komise.....  
*[Signature]*Tajemník komise.....  
*[Signature]*

Vlastní razítko



