

Praha: 5. 10. 2026
Číslo jednací: 141286/2026/KUSK
Spisová značka: SZ_113212/2026/KUSK/9
Vyřizuje: Ing. Lenka Křížová / I. 661
Značka: OŽP/LK

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

**„Rozšíření skladovací kapacity PHM čerpací stanice pohonných hmot Kozomín“
nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

Identifikační údaje

Název záměru: „Rozšíření skladovací kapacity PHM čerpací stanice pohonných hmot Kozomín“

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona: *kategorie II bod 86 „Zařízení ke skladování ropy nebo ropných produktů od stanoveného limitu a zařízení ke skladování chemických látek a směsí klasifikovaných jako nebezpečné v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí s kapacitou od stanoveného limitu (200 t)“.*

Oznamovatel: W.A.G. payment solutions, a.s., Na Vítězné pláni 1719/4, 140 00 Praha 4

IČO oznamovatele: 26415623

Zpracovatel oznámení: Ing. Josef Marek – PROEKO, Ciolkovského 847/7, 161 00 Praha 6

Kapacita (rozsah) záměru:

	Současný stav:	Navýšení kapacity:
Celkový počet podzemních nádrží NM	2	3
Celkový objem nádrží NM	192 m ³	292 m ³
Maximální hmotnost skladované NM	159 t	241 t
Maximální roční výtoč NM	50 000 m ³	50 000 m ³
Provozní doba	nepřetržitá: samoobslužný provoz	nepřetržitá: samoobslužný provoz

Umístění záměru: kraj: Středočeský
obec: Kozomín
k. ú.: Kozomín, parc. č. 299/83

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o rozšíření skladovací kapacity motorové nafty ve stávající bezobslužné čerpací stanici pohonných hmot Eurowag Kozomín. Stávající skladovací systém tvoří dvě podzemní dvouplošné nádrže o objemu 100 m³. Záměr spočívá v instalaci třetí podzemní dvouplošné ocelové nádrže o objemu 100 m³ včetně technologického napojení na stávající systém skladování a výdeje pohonných hmot. Nová nádrž bude propojena se stávajícími nádržemi a napojena na společný systém odvětrání. Zastavěná plocha činí 108 m², přičemž nádrž bude umístěna částečně pod stávající komunikací a částečně pod nezpevněnou plochou.

Realizací záměru dojde ke zvýšení celkové skladovací kapacity motorové nafty z 192 m³ na 292 m³, resp. ke zvýšení maximálního skladovaného množství motorové nafty z přibližně 159 t na 241 t. Charakter provozu ani maximální povolená roční výtoč motorové nafty ve výši 50 000 m³ ročně se nemění. Účelem záměru je zvýšení provozní rezervy a zajištění plynulého zásobování čerpací stanice pohonnými hmotami.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Stávající skladovací systém čerpací stanice tvoří dvě podzemní dvouplošné ocelové nádrže pro skladování pohonných hmot a úkapů o celkovém objemu 2x 100 m³ a jedna podzemní dvouplošná ocelová nádrž pro skladování AdBlue o objemu 25 m³. Nová nádrž bude umístěna v prostoru vedle stávajících podzemních nádrží, částečně v nezpevněné ploše a částečně pod stávající areálovou komunikací.

Nově navrhovaná nádrž bude provedena jako podzemní ocelová ležatá beztlaková dvouplošná nádrž určená ke skladování motorové nafty o objemu 100 m³. Nádrž bude nedělená, o průměru 2 900 mm, typu PH 100-2-2/700(600), vyráběná společností BAEST a.s. Nádrž bude technologicky propojena se stávajícím systémem skladování pohonných hmot a její odvětrání bude napojeno na stávající odvětrávací potrubí čerpací stanice.

Nádrž bude založena na železobetonové základové desce tloušťky 250 mm se síranovzdorným cementem a bude zabezpečena proti vzlaku horní železobetonovou zatěžovací deskou s ocelovou výztuží. Celková zastavěná plocha záměru činí přibližně 108 m². Nádrž bude obsypána hutným pískem a překryta stávající komunikací, případně hutným zemním násypem s povrchem tvořeným kačirkem a zatravněnými plochami.

Realizace stavby bude vyžadovat provedení přibližně osm metrů hluboké stavební jámy zabezpečené štětovicovými stěnami kotvenými šikmými vrty.

V souvislosti s realizací záměru bude provedena obnova dotčených zpevněných ploch. Část stávající komunikace s povrchem z betonové dlažby bude nahrazena cementobetonovým krytem odpovídajících konstrukčních parametrů. Současně bude provedena oprava okolí stávajících uličních vpustí a nezbytné přeložky areálového kabelového rozvodu venkovního osvětlení a části dešťové kanalizace od uliční vpusti UV1.

Dešťové vody budou i nadále odváděny stávajícím způsobem, tj. částečně prostřednictvím dešťové kanalizace a částečně vsakem do nezpevněných ploch. Záměr nevyžaduje demolice stávajících objektů, asanační práce ani kácení dřevin. Současně budou respektovány stávající inženýrské sítě v území včetně skupinového vodovodu KSKM DN 800 a jeho doprovodných zařízení.

Odůvodnění**1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 zákona a informací obsažených v bodě D.4 přílohy č. 3 zákona:**

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 11. 8. 2026 pod č. j. 113212/2026/KUSK oznámení záměru „Rozšíření skladovací kapacity PHM čerpací stanice pohonných hmot Eurowag Kozomín“ oznamovatele – W.A.G. payment solutions, a.s., Na Vítězné pláni 1719/4, 140 00 Praha 4, IČO: 26415623 (dále jen „oznámení“). Oznámení bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Oznámení bylo příslušným orgánem posuzování vlivů na životní prostředí

Krajského úřadu Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednávání záměru byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje dne 18. 8. 2026 a na příslušných internetových stránkách v Informačním systému EIA na stránkách CENIA <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC2936 a na stránkách Středočeského kraje – <https://stredoceskykraj.cz>. V souladu s § 7 zákona č. 100/2001 Sb. bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda předmětný záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen „orgán EIA“).

K oznámení záměru obdržel orgán EIA v zákonné 30denní lhůtě vyjádření od Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru životního prostředí Města Kralupy nad Vltavou, Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, a dodatečně od Středočeského kraje.

Dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky další posuzování záměru nepožadují. Podmínkou je důsledné dodržování všech uvedených opatření k prevenci, snížení a případnému vyloučení všech možných vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel. Příslušné orgány dále upozorňují na povinnosti v navazujících řízeních:

Detailní vypořádání jednotlivých vyjádření je uvedeno v bodě 3 tohoto rozhodnutí. Na základě předložených podkladů, výše uvedeného odůvodnění a vypořádání obdržených připomínek **rozhodl** příslušný úřad po správní úvaze tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Z hlediska komplexního hodnocení vlivů na životní prostředí došel příslušný úřad k závěru, že záměr je v souladu s platnou legislativou, vlivy na životní prostředí jsou minimalizovány a záměr je bez podstatných problémů realizovatelný při akceptování v Oznámení navrhovaných opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Zákonné podmínky, preventivní a kompenzační opatření vyplývající z příslušných složkových zákonů budou řešeny v rámci následných povolovacích procesů.

1.1. Charakteristika záměru

Řešeným záměrem je rozšíření skladovací kapacity pohonných hmot stávající čerpací stanice Eurowag Kozomín vybudováním nové podzemní nádrže na motorovou naftu o objemu 100 m³. Záměr bude realizován v rámci stávajícího areálu čerpací stanice v průmyslové zóně mezi obcí Kozomín a dálnicí D8, bez rozšiřování zastavěné plochy mimo stávající areál. Nová nádrž bude technologicky propojena se stávajícím systémem skladování a výdeje pohonných hmot.

Realizací záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani jiných pozemků nad rámec současného stavu. Nádrž bude umístěna na části pozemku parc. č. 299/83 v katastrálním území Kozomín převážně pod stávající areálovou komunikací a částečně pod přilehlou nezpevněnou plochou. Záměr nebude vyžadovat významné terénní úpravy ani zásahy do krajinného rázu, neboť se jedná o podzemní objekt realizovaný uvnitř již provozovaného areálu.

Stávající provoz čerpací stanice využívá podzemní dvouplášťové nádrže na pohonné hmoty a AdBlue. Nová nádrž bude provedena jako podzemní ležatá dvouplášťová ocelová beztlaková nádrž o objemu 100 m³, která bude osazena na železobetonové základové desce a zabezpečena proti vzlaku železobetonovou zatěžovací deskou. Nádrž bude napojena na stávající technologické rozvody a odvodušňovací systém čerpací stanice. Součástí stavby budou také nezbytné přeložky části dešťové kanalizace a kabelového rozvodu venkovního osvětlení.

Záměr nebude mít vliv na bilanci spotřeby vody ani produkci splaškových odpadních vod, neboť nevyvolá zvýšení počtu zaměstnanců ani změnu způsobu provozu čerpací stanice. V průběhu výstavby může docházet k dočasnému čerpání průsakových vod ze stavební jámy, které budou po sedimentaci řízeně vypouštěny na travnaté plochy v areálu. Odtokové poměry v území zůstanou zachovány a způsob nakládání se srážkovými vodami nebude oproti stávajícímu stavu měněn.

Z hlediska energetických nároků bude nová technologie využívat elektrickou energii pro pohon čerpadla o maximálním příkonu 4 kW. Ostatní energetické požadavky provozu čerpací stanice

zůstávají beze změny. V průběhu výstavby budou spotřebovány běžné stavební materiály, zejména beton pro základové a zatěžovací konstrukce nádrže a zásypaný materiál.

Záměr nevyvolá potřebu změn stávající dopravní infrastruktury. Dopravní napojení areálu bude i nadále zajištěno prostřednictvím silnice II/608 a místních komunikací vedoucích k dálnici D8. Krátkodobé zvýšení dopravy lze očekávat pouze během výstavby v souvislosti s dovozem stavebních materiálů, odvozem výkopku a pohybem stavební techniky. Celkový počet nákladních vozidel souvisejících s realizací stavby je odhadován na přibližně 80 jízd za celou dobu výstavby.

Co se týče vlivu na kvalitu ovzduší, realizací nedojde ke vzniku nových zdrojů emisí ani ke zvýšení povoleného ročního objemu výdeje pohonných hmot. Krátkodobé emise během výstavby budou souviset pouze s provozem stavebních mechanismů a nákladní dopravy.

Provoz záměru nebude představovat nový zdroj hluku. Nedojde k instalaci zařízení produkujících významné hlukové emise a zachován zůstane i stávající rozsah dopravní obsluhy. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti přibližně 500 m od areálu. Dočasné zvýšení hlukové a vibrační zátěže lze očekávat pouze v době výstavby při hloubení stavební jámy, provozu stavebních mechanismů a instalaci štětovicového pažení.

V období výstavby budou vznikat běžné stavební odpady, zejména zemina z výkopů, obalové materiály a menší množství nebezpečných odpadů souvisejících se stavební činností. Většina výkopkové zeminy bude využita zpětně na staveništi, přebytečný materiál bude předán oprávněné osobě k využití či odstranění. V běžném provozu nevzniknou oproti stávajícímu stavu žádné nové druhy ani významná množství odpadů.

Nejvýznamnějším potenciálním rizikem záměru jsou mimořádné situace spojené s únikem skladovaných pohonných hmot nebo vznikem požáru. Tomuto riziku předchází technické zabezpečení zařízení v podobě dvoupášťových nádrží, monitoringu těsnosti, zabezpečených manipulačních ploch a provozních opatření stanovených provozním řádem a havarijním plánem. V případě havárie budou využita stanovená technická a organizační opatření k zamezení šíření kontaminace a ochraně povrchových a podzemních vod.

1.2. Umístění záměru

Předmětný záměr je umístěn v katastrálním území Kozomín. Záměr je navržen na pozemku s parc. č. 299/83 v prostoru již existující čerpací stanice. Podle platného znění zveřejněného územního plánu se záměr nachází v ploše Z3. Ta je definována jako plocha v zastavitelném území navržena pro využití *TI – Technická infrastruktura*.

Lokalita se nachází v průmyslové zóně v sousedství obchodní zóny při ulici Rudolfa Diesla. Nejbližší obytná zástavba je v obcích Kozomín (cca 500 m JZ) a Úžice (cca 800 m SV), přičemž severní část Kozomína tvoří zahrádkářská osada v okolí místního rybníka. Z rybníka pak v těsném sousedství protéká Postřižinský potok. Lokalita navazuje na dálnici D8, za níž se nachází obec Úžice. Jižně od areálu se rozkládá zemědělsky využívaná orná půda s okrajovými plochami ruderálních porostů.

Dotčené území se nenachází ve zvláště chráněném území ani jeho ochranném pásmu, v lokalitách soustavy NATURA 2000 ani v CHOPAV. V okolí záměru do 3 km nejsou evidována chráněná ložisková území (CHLÚ) a dobývací prostory (DP). V těsné blízkosti záměru se nachází VKP Postřižinský potok.

Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní rezervace Dřínovská stráň (cca 2,5 km severně), chránící bílé stráně s teplomilnou květenou a entomofaunou.

Ve vzdálenosti cca 3,5 km se dále nacházejí PR Kopeč, kde jsou důvodem ochrany vzácné lipnice bádenské, PR Vršky pod Špičákem, PR Máslovická stráň a PP Hlaváčková stráň. Předmětem ochrany jsou zejména teplomilné trávníky, skalní stepi a výskyty vzácných a ohrožených druhů rostlin a živočichů. PR Máslovická stráň i PP Hlaváčková stráň jsou součástí přírodního parku Dolní Povltaví.

Nejbližší EVL Veltrusy (CZ0213083) se nachází 3 km severozápadně od záměru. Předmětem ochrany je výskyt páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*) a roháče obecného (*Lucanus cervus*)

Zájmová plocha neleží v památkově chráněném území a nenacházejí se zde nemovitě kulturní památky evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky ani drobná solitérní architektura.

Po zhodnocení umístění záměru v souladu s přílohou č. 2 k zákonu je patrné, že zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, protože nedochází k významnému zásahu do cenných chráněných území. Na základě výše uvedeného byl tedy učiněn závěr, který je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí.

1.3. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Nejbližší obytná zástavba obce Kozomín se nachází přibližně 500 m jihozápadně od záměru, obytná zástavba obce Úžice přibližně 800 m severovýchodně.

Realizace záměru není spojena s navýšením kapacity výdeje pohonných hmot, nevznikne nový zdroj hluku ani významný zdroj emisí. Vlivy na kvalitu ovzduší a hlukovou situaci budou minimální a nebudou představovat změnu zdravotních rizik pro obyvatelstvo.

Potenciální rizika představují pouze mimořádné havarijní situace spojené s únikem pohonných hmot nebo požárem. Riziko jejich vzniku je však omezeno použitím dvouplášťových nádrží, monitorovacích systémů, havarijních plánů a požárně-bezpečnostních opatření.

S ohledem na charakter záměru, jeho umístění v průmyslové zóně a vzdálenost od obytné zástavby lze vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví hodnotit jako akceptovatelné.

Vlivy na ovzduší a klima

Posuzovaný záměr nepředstavuje nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší. Nedochází ke změně maximální povolené roční výtoče motorové nafty, a proto se nepředpokládá ani navýšení emisí souvisejících se stáčením a výdejem pohonných hmot. Oznamovatel naopak předpokládá mírné snížení četnosti závozu cisternami díky vyšší skladovací kapacitě.

Po dobu výstavby budou vznikat krátkodobé emise zejména z provozu stavebních mechanismů, nákladní dopravy a zemních prací. Tyto vlivy budou časově omezené, lokální a reverzibilní. Stávající opatření ke snižování prašnosti, spočívající zejména v úklidu a případném skrácení zpevněných ploch, budou zachována.

Imisní situace v širším území je již v současnosti významně ovlivňována provozem na dálnici D8 a související dopravní infrastrukturou. Vliv záměru na kvalitu ovzduší bude ve srovnání s těmito zdroji zanedbatelný.

Záměr nepředstavuje významný zdroj emisí skleníkových plynů a nevyvolává změny využití území, které by mohly ovlivnit adaptační schopnost krajiny vůči změně klimatu. Vlivy na klima lze proto hodnotit jako nevýznamné.

Vlivy na hlukovou situaci

V období provozu nebude realizací záměru vytvořen žádný nový významný zdroj hluku. Navýšení skladovací kapacity nebude spojeno se zvýšením kapacity výdeje pohonných hmot ani se zvýšením intenzity provozu čerpací stanice. Nejbližší obytná zástavba se nachází přibližně 500 m od areálu.

Záměr nebude mít významný vliv na dopravní zatížení okolních komunikací. Naopak lze očekávat mírný pokles počtu zásobovacích jízd cisteren v důsledku efektivnější logistiky zásobování.

Ve fázi výstavby dojde k dočasnému zvýšení hlukové a vibrační zátěže způsobené provozem stavebních mechanismů a instalací štetovnicových stěn. Tyto vlivy budou omezeny na dobu realizace stavby a na denní pracovní dobu.

Vlivy záměru na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné a akceptovatelné.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizací záměru nedojde ke změně způsobu nakládání s vodami ani ke zvýšení spotřeby pitné vody či produkce odpadních vod. Záměr nevyvolává navýšení počtu zaměstnanců a stávající systém odvádění splaškových i dešťových vod zůstane zachován. Dešťové vody budou i nadále odváděny stávajícím způsobem, tj. částečně dešťovou kanalizací a částečně vsakem na pozemku.

Záměr se nenachází v záplavovém území ani v ochranných pásmech vodních zdrojů. Nejbližším vodním tokem je Postřižínský potok, který se nachází v blízkosti areálu.

V období výstavby může docházet k dočasnému odčerpávání průsakových vod ze stavební jámy. Tyto vody budou po usazení řízeně vypouštěny na travnaté plochy v areálu. Potenciální riziko pro vody představují pouze mimořádné události spojené s unikem pohonných hmot nebo provozních kapalin. Toto riziko je minimalizováno použitím dvouplošných nádrží, systémem monitorování těsnosti, zachytnými prvky a provozními a havarijními opatřeními.

Při dodržování navržených technických a organizačních opatření se nepředpokládá významné negativní ovlivnění povrchových ani podzemních vod. Vlivy záměru na vodní poměry lze hodnotit jako nevýznamné a akceptovatelné.

Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizací záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa. Záměr bude realizován výhradně v prostoru stávajícího areálu čerpací stanice na zastavěné a zpevněné ploše.

V průběhu realizace bude provedena stavební jáma pro osazení nové podzemní nádrže. Zemní práce budou lokálního charakteru a budou probíhat v rámci již využívaného průmyslového areálu. Vytěžená zemina bude z převážné části využita pro zpětné zásypy a terénní úpravy.

V zájmovém území se nenacházejí chráněná ložisková území, dobývací prostory ani významné zdroje nerostných surovin. Realizací záměru nedojde k ovlivnění geologických ani hydrogeologických poměrů nad rámec běžných stavebních prací.

Za běžného provozu se nepředpokládá znečištění horninového prostředí. Tomu brání konstrukční řešení nádrží, systém kontroly těsnosti a navržená preventivní opatření.

Vlivy záměru na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje lze hodnotit jako nevýznamné.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístěn ve stávajícím provozovaném areálu čerpací stanice v průmyslově a dopravně využívaném území. Realizace nevyžaduje kácení dřevin, zásah do přírodních biotopů ani změnu využití okolních ploch.

V bezprostředním okolí záměru se nenachází zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, ptačí oblasti ani prvky územního systému ekologické stability, které by mohly být realizací záměru dotčeny. Krajský úřad současně vyloučil významný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000.

Lokalita je tvořena převážně zpevněnými plochami a antropogenně ovlivněným prostředím s výskytem běžných druhů rostlin a živočichů. V dotčeném území nebyl zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin ani živočichů, jejichž populace by mohly být realizací záměru významně ovlivněny.

Vlivy záměru na faunu, flóru, ekosystémy a krajinu lze celkově hodnotit jako nevýznamné a akceptovatelné.

Vlivy na krajinný ráz

Nová nádrž bude umístěna pod povrchem terénu a nebude představovat nový pohledově dominantní prvek. Nepřepokládají se významné vlivy navržené stavby na krajinný ráz. Jedná se o stávající provoz v zastavěném území, nedochází k žádným úpravám vzhledu areálu.

Obecně lze vlivy záměru na krajinný ráz považovat za nevýznamné.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na okolní stavby, technickou infrastrukturu ani ostatní hmotný majetek. Nová podzemní nádrž bude umístěna v prostoru stávajícího areálu čerpací stanice a nebude vyžadovat zásahy do okolní zástavby.

V zájmovém území se nenacházejí kulturní památky ani jiné objekty památkové ochrany. Nejbližší kulturní památky se nacházejí mimo dosah předpokládaných vlivů záměru. Lokalita leží v území archeologických nálezů kategorie UAN III, a proto bude v případě zemních prací postupováno v souladu s požadavky zákona o státní památkové péči.

Vlivy záměru na hmotný majetek a kulturní hodnoty území lze považovat za nevýznamné.

Přeshraniční vlivy

Vzhledem k charakteru záměru jsou vlivy záměru na životní prostředí cizího státu vyloučeny.

V oznámení záměru „Rozšíření skladovací kapacity PHM čerpací stanice pohonných hmot Eurowag Kozomín“ byly identifikovány a vyhodnoceny všechny podstatné předpokládané vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. V průběhu zpracování oznámení nebyly zjištěny takové nedostatky ve znalostech ani neurčitosti, které by znemožňovaly objektivní posouzení záměru. Dostupné informace byly pro účely posouzení vlivů záměru na životní prostředí dostatečné. Na základě výše uvedeného lze vlivy záměru hodnotit jako **příjemné**.

Posuzovaný záměr nebude vzhledem ke svému charakteru, rozsahu a umístění významně negativně působit na žádnou složku životního prostředí ani na veřejné zdraví. Všechny identifikované vlivy byly vyhodnoceny jako lokální a při respektování navržených technických, organizačních a provozních opatření akceptovatelné.

Na základě oznámení záměru, informací, které jsou příslušnému úřadu známy z jeho úřední činnosti, při respektování kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu a po vypořádání připomínek v obdržení vyjádření, rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. Zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně, ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření ze dne 14. 9. 2026, č. j. 133517/2026/KUSK
- Středočeský kraj – vyjádření ze dne 21. 9. 2026, č. j. 136429/2026/KUSK
- Krajská hygienická stanice se sídlem v Praze – vyjádření ze dne 18. 9. 2026, č. j. KHSSC 67837/2026
- Město Kralupy nad Vltavou, Odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 17. 9. 2026, č. j. MUKV 47170/2026 OŽP

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Příslušný úřad dále uvádí pouze podstatu obdržených vyjádření. S přesným zněním všech obdržených vyjádření je možné se seznámit na Krajském úřadě Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, 4. patro, č. dv. 4102. Současně jsou vyjádření v plném znění včetně příloh umístěna na portálu MŽP www.cenia.cz/eia pod kódem STC2936.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Michaela Anýžová, linka 944)

Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), sděluje, že lze **vyložit významný vliv** předložené změny záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) nebo ptačích oblastí (dále jen „PO“) stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu. Nejblíží území soustavy Natura 2000 v působnosti Krajského úřadu je EVL **Veltrusy** (CZ0213083), která je vzdálena cca 3,5 km severovýchodním směrem od záměru. Předmětem ochrany EVL je páchník hnědý (*Osmoderma eremita*) a roháč obecný (*Lucanus cervus*). Vzhledem k charakteru záměru, omezené na konkrétní místo, který negeneruje k předmětu ochrany negativní vliv, nelze očekávat žádné ovlivnění této ani jiných částí soustavy Natura 2000.

Krajský úřad dále, jako orgán ochrany přírody a krajiny, podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., sděluje, že vzhledem k výše uvedenému nemá zejména ke zvláště chráněným územím v kategorii přírodní památka a přírodní rezervace a jejich ochranným pásmům, regionálnímu územnímu systému ekologické stability, a zvláště chráněným druhů připomínky.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Nad'a Michaela Rašáková, linka 842)

Orgán ochrany ZPF nemá připomínky.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (Ing. Luděk Horčíčka, linka 523)

Krajský úřad konstatuje, že z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů, jsme k předloženému záměru bez připomínek, neboť nedojde k dotčení zájmů chráněných tímto zákonem.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Olga Kašparová, DBA, linka 115)

Předmětem záměru je rozšíření skladovací kapacity již existujícího provozu uvedeného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší pod kódem 6.25 přílohy č.2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen zákon o ochraně ovzduší), „Skládání petrochemických výrobků nebo kapalných těkavých organických látek o objemu 1000 m³ a více nebo skladovací nádrže s ročním objemem výtoče

10000 m³ a více nebo manipulace s ročním objemem 1000 m³ a více (není určeno pro automobilové benziny)“, v k.ú. Kozomín, p.č. 299/83, 299/87, 297/5, místní název zdroje Čerpací stanice PHM Kozomín.

V současné době je zdroj provozován firmou W.A.G. payment solutions, a.s. (IČO: 264 15 623), uvedenou v Oznámení jako oznamovatel. V poslední vydané změně povolení provozu dne 28.7.2026 pod čj. 097341/2026/KUSK byla znovu potvrzena **projektovaná roční výtoč 50 mil. l/rok, tj. 50 000 m³ rok**. Nyní je povoleno skladování PHM: 2 dělené dvouplášťové podzemní nádrže na naftu každá o objemu 100 m³, jedna záchytná jímka na úkapy o objemu 5 m³, jedna podzemní dvouplášťová nádrž na aditivum AdBlue o objemu 25 m³, pro kapalinu do ostřikovačů jedna nadzemní nádrž o objemu 3 m³. LNG je skladováno ve svislém kryogenním zásobníku o objemu 60 m³.

V Oznámení je řešeno rozšíření skladovací kapacity PHM - celkový počet podzemních nádrží na naftu bude navýšen ze 2 na 3, každá o objemu 100 m³.

K záměru byl zpracován velice stručný dokument Oznámení, který neobsahuje jakékoli zhodnocení z hlediska ochrany ovzduší. Jedná se o zdroj, který je v provozu nepřetržitě. Hodnoty uváděné v textu kapitoly G na str. 36 jsou v rozporu s hodnotami v následující tabulce na str. 37. V kapitole G zpracovatel připouští maximální denní výtoč 165 t (cca 181 m³), záměr je odůvodňován krátkodobými výpadky z důvodu malých rezerv skladované nafty. V tabulce je následně uváděna nová maximální hmotnost skladované nafty 241 t. Navýšením kapacity dojde minimálně k prodloužení doby, kdy bude provoz zdroje neomezený. Rovněž počet výdejních stojanů od prvního povolení v roce 2021 byl dvojnásobně navýšen. V Odborném posudku předloženém v r. 2023 provozovatelem byly uvedeny následující údaje: *každá hadice u výdeje nafty má výkon 120 l/min*. Při stávajícím počtu výdejních stojanů (9) lze předpokládat výdej 1m³ nafty již za 1min.

Podle zákona o ochraně ovzduší je u tohoto zdroje posuzována manipulace s PHM, tj. kapacita výtoče PHM. Objem stočených a následně vydaných PHM je rozhodný pro výpočet celkových emisí ze zdroje. V Oznámení zpracovatel pouze opakovaně konstatoval, že „kapacita výtoče 50 tis. m³ zůstává stejná“. Nebyl předložen žádný výpočet celkových emisí ze zdroje a zhodnocení výstupů do ovzduší a okolí.

Kapacita zdroje od roku 2021 je opakovaně násobně navyšována. Upozorňujeme, že pokud dojde k navýšení maximální projektované kapacity zdroje, je nutné požádat o změnu povolení provozu podle §13 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší. K žádosti je nutné předložit Odborný posudek zpracovaný autorizovanou osobou, který zhodnotí budoucí provoz zařízení a činnosti související s jeho provozem a následně zhodnotí vývoj úrovně znečištění v dané lokalitě vlivem tohoto zdroje.

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (RNDr. Zdeněk Pluháček, linka 811)

Z hlediska nakládání s odpady konstatujeme, že při výstavbě a při vlastním provozu budou vznikat odpady, u kterých se nepředpokládají problémy při jejich využití, případně odstranění.

Za předpokladu, že vzniklé odpady budou přednostně využívány a odstraňovány budou až v případě, že nebude reálná možnost jejich využití, Krajský úřad Středočeského kraje s realizací uvedeného záměru souhlasí.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (dále jen „vodní zákon“)
(Mgr. Petra Belešová, linka 808)

Zájmy chráněné vodním zákonem v kompetenci Krajského úřadu nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií (dále jen „PZH“)
(Mgr. Petra Belešová, linka 808)

Předmětný záměr se nachází mimo stanovenou zónu havarijního plánování i mimo dosah havarijních projevů stávajících objektů zařazených do skupiny A, nebo B dle zákona o PZH. Povinnosti plynoucí

pro oznamovatele viz § 3 a § 4 zákona o PZH jsou v rámci textu předkládaného oznámení zohledněny. Bez připomínek.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek, výše uvedené bude řešeno v rámci dalších fází přípravy a realizace záměru.

Středočeský kraj

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „Rozšíření skladovací kapacity PHM čerpací stanice pohonných hmot Eurowag Kozomín“, ke zjišťovacímu řízení nemá připomínek a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajská hygienická stanice se sídlem v Praze

Po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze v souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů toto vyjádření:

záměr není nutné posoudit podle zákona.

Odůvodnění

Oznamovatelem záměru je společnost W.A.G. payment solutions, a.s., Na Vítězné pláni 1719/4, 140 00 Praha 4, IČO: 26415623. Cílem záměru je rozšíření skladovací kapacity motorové nafty v existující bezobslužné ČS PHM Eurowag Kozomín na p.č. 299/83 v k.ú. Kozomín. Záměr spočívá v instalaci nové podzemní dvouplášťové ocelové nádrže na motorovou naftu o objemu 100 m³ (ke stávajícím 2 ks), která bude technologicky propojena se stávajícím systémem skladování a výdeje pohonných hmot (propojení souvisejícího čerpacího zařízení). Realizací záměru dojde ke zvýšení celkové skladovací kapacity motorové nafty z 192 m³ na 292 m³, resp. zvýšení maximálního skladovaného množství nafty z přibližně 159 t na 241 t. Účelem záměru je zajištění vyšší provozní bezpečnosti a stability zásobování čerpací stanice při zachování stávajícího rozsahu provozu. Realizace záměru nezvýší počet pracovníků.

Hluk z areálu ČS PHM Kozomín Kozomín nebude realizací záměru za běžného provozu ovlivněn a nezpůsobí v nejbližším chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb v denní ani v noční době překročení hodnot hygienického limitu. Realizací záměru nedojde k přidání žádného nového zdroje hluku. Nejbližší obytná zástavba je ve vzdálenosti cca 500 m. Nákladní a osobní automobilová doprava do areálu zařízení nebude realizací záměru negativně významně ovlivněna a nevyvolá u příjezdových komunikací nárůst hlukové zátěže. Oproti současnému stavu očekáváme mírný pokles počtu průjezdů (příjezd a odjezd) zásobovacích cisteren o cca 10% za rok, díky vyššímu vytižení cisteren. V době výstavby dojde k mírnému nárůstu hluku a vibrací při provozu stavební techniky (bagr, beranidlo) při hloubení a zasypávání stavební jámy a zatluování štětovicových stěn. Působení na populaci bude omezeno stanovením pracovní doby na denní hodiny (cca 8-16 hod.).

V areálu se nevyskytuje ani nebude vyskytovat žádný zdroj elektromagnetického záření či vibrací.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Město Kralupy nad Vltavou, Odbor životního prostředí

Předmětem záměru je rozšíření skladovací kapacity motorové nafty v existující bezobslužné čerpací stanici pohonných hmot Eurowag Kozomín. Záměr spočívá v instalaci nové podzemní dvouplášťové ocelové nádrže na motorovou naftu o objemu 100 m³, která bude technologicky propojena se stávajícím systémem skladování a výdeje pohonných hmot. Realizací záměru dojde ke zvýšení celkové skladovací kapacity motorové nafty z 192 m³ na 292 m³, resp. zvýšení maximálního skladovaného množství nafty z přibližně 159 t na 241 t. Účelem záměru je zajištění vyšší provozní bezpečnosti a stability zásobování čerpací stanice při zachování stávajícího rozsahu provozu.

Oznamovatel záměru: W.A.G. payment solutions, a.s., Na Vítězné pláni 1719/4, 140 00, Praha 4, IČ: 26415623

Zpracovatel oznámení: Ing. Josef Marek – PROEKO, Ciolkovského 847/7, 161 00 Praha 6

Kód záměru: STC2936

K předloženému návrhu vydává odbor životního prostředí MěÚ Kralupy nad Vltavou následné souhrnné vyjádření dle § 154 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

1) Vyjádření z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Dokumentace obsahuje nepřesnosti. V koordinační situaci je vyznačena plocha nové komunikace, ačkoliv se jedná o plochu komunikace stávající, která bude po instalaci podzemní nádrže jen obnovena.

Bc. Aneta Johanidesová, referent OŽP

Ostatní úseky státní správy v působnosti odboru ŽP MěÚ Kralupy nad Vltavou nejsou dotčeny.

Toto souhrnné vyjádření není souhlasem ani rozhodnutím, vydávaným ve správním řízení a nenahrazuje souhlasy, rozhodnutí, stanoviska, ani vyjádření jiných dotčených orgánů a organizací.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek, výše uvedené bude řešeno v rámci dalších fází přípravy a realizace záměru.

4. Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru a došlá vyjádření k záměru uvedená v bodě 3.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územně samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Ing. Lenka Křížová
Organizace:	Středočeský kraj
Sériové č. cert.:	24311757
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	05.10.2026 10:21:27
Důvod:	
Místo:	

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

Ing. Lenka Křížová

odborný referent na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí

Středočeský kraj, Obec Kozomín a Obec Úžice (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá Obec Kozomín a Obec Úžice o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu, a to v co nejkratším možném termínu. Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.stredoceskykraj.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC2936.**

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Rozdělovník k č. j.: 141286/2026/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. Obec Kozomín, Kozomín 28, 277 45 Úžice, DS: vfja7xu
3. Obec Úžice, Nádražní 200, 277 45 Úžice, DS: mq5a7ph

Dotčené orgány:

4. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště Mělník, Pražská 391, 276 01 Mělník, DS: hhcai8e
5. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
6. Město Kralupy nad Vltavou, Odbor životního prostředí, Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou, DS: 8zzbfvq

Oznamovatel:

7. **W.A.G. payment solutions, a.s.**, Na Vítězné pláni 1719/4, 140 00 Praha 4, DS: xjjgzmz
v zastoupení: Martin Vohánka, Radek Mádlo

Na vědomí:

8. **Zpracovatel oznámení: Ing. Josef MAREK**, Ciolkovského 847/7, 161 00 Praha 6, DS: 8grrvvr
9. **Povodí Labe, státní podnik**, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové,
DS: dbyt8g2
10. **Povodí Vltavy, státní podnik**, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, DS: gg4t8hf