

Investor:

**Panattoni Czech Republic Development, s.r.o.
V Celnici 1034/6, 110 00 Praha 1 – Nové Město**

Záměr

„Podnikatelský park Praha Východ“

Rozptylová studie dle zákona č. 201/2012 Sb.



Zpracovala společnost

DP Eco-Consult s.r.o.

Srpen 2026

Obsah:

1. ZADÁNÍ ROZPTYLOVÉ STUDIE	4
1. Úvod	4
2. Identifikační údaje	5
2. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU	6
1. Popis modelu	6
2. Vstupní data pro zpracování	7
3. VSTUPNÍ ÚDAJE.....	8
1. Umístění záměru	8
2. Údaje o zdrojích	9
3. Meteorologické podklady	18
4. Popis referenčních bodů	22
5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity	24
6. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě	25
4. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE	32
1. Hodnocení výsledků – období provozu	32
2. Hodnocení výsledků - období výstavby	41
5. NÁVRH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ.....	51
6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ	52
1. Období provozu.....	52
2. Období výstavby	52
3. Souhrnné hodnocení záměru.....	52
7. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ	53
8. PŘÍLOHY	53

Seznam zkratk:

ČIŽP:	Česká inspekce životního prostředí
MŽP:	Ministerstvo životního prostředí
ISPOP:	Integrovaný systém plnění ohlašovacích povinností
EF:	Emisní faktor
KN:	Katastr nemovitostí

1. Zadání rozptylové studie

1. Úvod

Rozptylovou studii zpracovala spol. DP Eco-Consult s.r.o. jako přílohu oznámení EIA záměru „Podnikatelský park Praha Východ“.

Předkládaná studie zahrnuje vyhodnocení emisí vlivem výstavby a provozu komplexu dvou výrobně-skladovacích hal s nezbytným výrobním, skladovacím, administrativním, sociálním a technickým zázemím. Záměr bude umístěn na stávajících volných nezastavěných pozemcích druhu orná půda. Plocha záměru je ze západní a východní strany obklopena plochami orné půdy. Severně od plochy záměru vede železniční trať Praha – Kolín. Jižně od plochy záměru se nachází několik stávajících komerčních areálů využívaných zejména k prodeji, servisu a odstavení vozidel, včetně parkování karavanů. Dopravní napojení areálu záměru bude zajištěno prostřednictvím silnice III/10163 (ul. Hlavní, Tuklaty), která prochází územím v severojižním směru a rozděluje plochu záměru na dvě části – plochu haly A a plochu haly B. Na jihu je silnice III/10163 napojena na silnici I/12, po níž bude veškerá doprava vyvolaná záměrem dále vedena buď západním směrem na Úvaly u Prahy a Prahu, nebo východním směrem na Český Brod a Kolín. V souvislosti s výstavbou bude rovněž nutné provést terénní úpravy a výkopové práce.

Vyjmenované zdroje znečištění ovzduší pro období provozu

Vyjmenované zdroje znečištění ovzduší nevzniknou. Zdrojem tepla budou tepelná čerpadla vzduch/vzduch integrovaná do střešních VZT (rooftop) jednotek a tepelná čerpadla pro administrativní vestavby. Součástí objektů bude rovněž fotovoltaická elektrárna.

Nevyjmenované zdroje znečištění ovzduší pro období provozu

Jako nevymenovaný zdroj pro období provozu byla uvažována související vyvolaná doprava záměru.

Nevyjmenované zdroje znečištění ovzduší pro období výstavby

Zdrojem znečišťování ovzduší během výstavby budou zejména skřívky svrchních vrstev půdy, terénní a výkopové práce, manipulace se sypkými stavebními materiály a související stavební doprava.

Ornice a podorníčí budou sejmuty v celém rozsahu stavby v průměrné mocnosti 0,7 m. Část skřívky bude dočasně deponována v areálu stavby a následně využita ke zpětnému ohumusování ploch zeleně. S nevyužitou částí skřívky bude naloženo v souladu s podmínkami stanovenými příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu. Množství sejmuté ornice a podorníčí je odhadováno na cca 42 663 m³, tj. přibližně 68 260 t.

Po provedení skřívek budou realizovány hrubé terénní úpravy související s výškovým osazením stavebních objektů, zpevněných ploch a přípravou stavební pláně. Jejich rozsah bude upřesněn v navazujících stupních projektové dokumentace. Pro účely hodnocení je na straně bezpečnosti uvažována průměrná mocnost terénních úprav cca 0,7 m, která představuje konzervativní odhad rozsahu zemních prací. Celkový objem zemin z terénních úprav je odhadován na cca 42 663 m³, tj. přibližně 68 260 t. V rámci projektové přípravy se předpokládá vyrovnaná bilance výkopů a násypů podorníčí, a tedy maximální využití těchto zemin v prostoru staveniště.

Pro účely rozptylové studie byl nicméně zvolen přístup, kdy bylo uvažováno s odvozem zemin vznikajících při skřívkách i terénních úpravách mimo areál stavby, přestože se předpokládá využití podstatné části zemin přímo v rámci realizace záměru.

V průběhu výstavby bude dále probíhat manipulace se sypkými stavebními materiály, zejména betonovými směsmi, šterky, drtění a podsypovými materiály. Množství těchto materiálů bylo na základě rozsahu navržených objektů a zpevněných ploch orientačně odhadnuto na cca

250 000 t. Uvedený údaj představuje odborný odhad odpovídající rozsahu posuzovaného záměru a běžným materiálovým bilancím obdobných průmyslových a logistických areálů.

Tato rozptylová studie zároveň slouží jako podklad pro vyhodnocení vlivů na životní prostředí. Hodnocení pro období provozu je provedeno jako imisní příspěvek z dopravy ke stávající situaci.

Hodnocení pro období výstavby je provedeno jako imisní příspěvek ze zemních a stavebních prací a související dopravy ke stávající situaci.

Vyhodnoceny jsou:

- oxidy dusíku (vztaženo k limitu NO_2) – doba průměrování 1 hod. a rok
- oxid uhelnatý - doba průměrování – max. denní 8 průměr
- benzen - doba průměrování rok
- tuhé znečišťující látky jako PM_{10} – doba průměrování 24 hod. a rok
- tuhé znečišťující látky jako $\text{PM}_{2,5}$ – doba průměrování rok
- benzo(a)pyren - doba průměrování rok

Z důvodu zjištění vlivů na širší zájmové území bylo zvoleno i přehledné měřítko podkladní mapy.

Obsah a struktura rozptylové studie jsou provedeny dle vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

2. Identifikační údaje

Investor:

Společnost: Panattoni Czech Republic Development, s.r.o.
Sídlo: V Celnici 1034/6, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 281 90 882

Zpracovatel:

DP Eco-Consult s. r. o.,
Zastoupená: RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D., jednatel
Se sídlem: V Lukách 446/12, Hradec Králové 7, PSČ 503 41
IČ: 287 66300
- telefon: +420 776 813 743
- e-mail: dpacesna@eco-consult.cz
Odpovědný řešitel: RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.
Osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií
č. j. 1457/780/12AK 36493/ENV/12

2. Použitá metodika výpočtu

1. Popis modelu

Vyhodnocení emisí posuzovaného záměru z hlediska imisních dopadů na okolí programem SYMOS97, Verze 6.0.4384.24152.

Pro potřeby vyhodnocení emisí při provozu záměru byly uvažovány emise z dopravy.

Pro potřeby vyhodnocení emisí při výstavbě záměru byly uvažovány emise související se zemními a stavebními pracemi a vyvolanou dopravou, což jsou největší potenciální zdroje znečištění ovzduší při výstavbě.

Výpočet je realizován dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR - výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS97“, zveřejněném ve věstníku životního prostředí České Republiky. (1998 duben, částka 3)

Metodika výpočtu umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění ovzduší pevnými znečišťujícími látkami respektující pádovou rychlost pevných částic z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů a tímto způsobem kartograficky názorně zpracovat výsledky výpočtu,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku z hlediska oxidu dusičitého.

Pro každý referenční bod je možno vypočítat základní charakteristiky znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytovat ve všech třech třídách rychlosti větru a pěti třídách stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné 8-hodinové hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- roční průměrné koncentrace,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO_2 ve vazbě na vzdálenost od zdroje,
- situace za dané stability ovzduší a dané rychlosti a směru větru,
- dobu trvání koncentrace převyšující danou hodnotu (imisní limity).

Pro hodnocení krátkodobých imisních charakteristik jsou v rozptylovém modelu SYMOS'97 vyhodnoceny maximální denní imisní koncentrace znečišťujících látek PM_{10} a NO_2 . Model SYMOS standardně umožňuje výpočet maximálních krátkodobých koncentrací vznikajících za nejméně příznivých rozptylových podmínek, nikoliv však přímé stanovení statistických charakteristik odpovídajících průměrným denním koncentracím za celý kalendářní rok. Z

tohoto důvodu je v rozptylových studiích běžně používán konzervativní postup hodnocení založený na posouzení četnosti a velikosti krátkodobých imisních přírůstků.

V případě denního imisního limitu pro PM_{10} je hodnoceno, zda vypočtené příspěvky záměru mohou způsobit překročení hodnoty denního imisního limitu $50 \mu g/m^3$ více než ve stanoveném počtu 35 dnů za rok. Obdobně u NO_2 je hodnoceno, zda krátkodobé příspěvky záměru mohou významně ovlivnit plnění příslušných krátkodobých imisních charakteristik. Při interpretaci výsledků je zohledněno, že vypočtené maximální denní koncentrace představují krajní, konzervativní stav odpovídající nepříznivým meteorologickým podmínkám a maximálnímu provozu zdrojů, který nenastává kontinuálně po celý rok.

Zvolený způsob hodnocení vychází z metodických doporučení používaných při zpracování rozptylových studií v České republice a představuje standardní a dostatečně konzervativní přístup v situaci, kdy model přímo nevyhodnocuje průměrné denní koncentrace ani četnost překročení limitních hodnot. Posouzení je proto založeno na vyhodnocení maximálních příspěvků a délky jejich možného výskytu během roku.

2. Vstupní data pro zpracování

Mapový podklad - byla zvolena mapa z www.cuzk.cz 1 : 25 000.

Výškopis – byl zvolen interní výškopis programu SYMOS 97 v rastru 250 x 250 metrů v souřadném systému JTSK.

Vypočtené emise z jednotlivých zdrojů znečištění ovzduší viz. kap. 4.

3. Vstupní údaje

1. Umístění záměru

Kraj: Středočeský

Obec: Tuklaty

Katastrální území: Tuklaty

Dotčené pozemky: 357/12, 576/9, 1105, 885/1, 1287/15

Přímo realizací záměru areálu haly A a haly B budou dotčeny pozemky p.č. 357/12, 576/9, 1105.

Obr. 1 Znázornění zájmového území



V jižní části katastrálního území Tuklaty na stávajících pozemcích druhu orná půda, je navržena novostavba komplexu dvou hal s nezbytným výrobním, skladovacím, administrativním, sociálním a technickým zázemím.

Území záměru je od nejbližší obytné zástavby vzdáleno cca 520 m. Jedná se o objekt Topolová č.p. 131, Tuklaty. Dopravní napojení areálu záměru bude zajištěno prostřednictvím silnice III/10163 (ul. Hlavní, Tuklaty), která se na jihu napojuje na silnici I/12, po níž bude veškerá doprava vyvolaná záměrem dále vedena buď západním směrem na Úvaly u Prahy a Prahu, nebo východním směrem na Český Brod a Kolín.

V blízkosti navrženého záměru jsou provozovány stávající výrobní provozy, které jsou zdrojem emisí. Tyto okolní zdroje nebyly ve výpočtech zohledněny samostatně, jsou součástí stávajícího imisního pozadí, se kterým RS počítá.

V okolí posuzovaného záměru nebyly identifikovány žádné nedávno projednávané záměry obdobného charakteru podle zákona č. 100/2001 Sb., u nichž by bylo účelné vyhodnocovat možnou kumulaci emisní zátěže. Samostatné hodnocení kumulativních vlivů s dalšími připravovanými záměry proto nebylo zpracováno.

2. Údaje o zdrojích

1. Období provozu

Předmětem záměru je výstavba komplexu dvou hal, s nezbytným administrativním, sociálním a technickým zázemím o celkové zastavěné ploše cca 26 497 m², celková plocha zájmového území dotčeného záměrem je 86 770 m². Komplex (tzn. obě řešené haly A a B) může být v maximálním režimu v provozu kontinuálně 24 hod denně, 7 dní v týdnu.

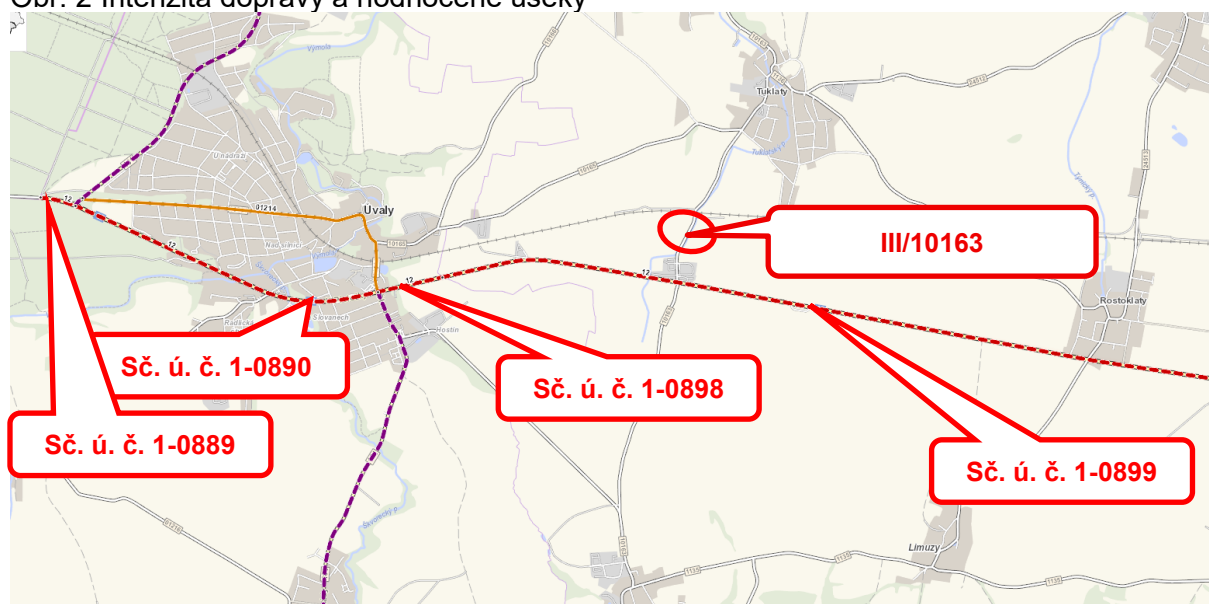
Emise nárůstem dopravy – období provozu

Zájmové území se nachází v katastrálním území Tuklaty z obou stran silnice III/10163 a v návaznosti na silnici I/12. Dopravní napojení areálu záměru bude zajištěno prostřednictvím silnice III/10163 (ul. Hlavní, Tuklaty), která se na jihu napojuje na silnici I/12, po níž bude veškerá doprava vyvolaná záměrem dále vedena buď západním směrem na Úvaly u Prahy a Prahu, nebo východním směrem na Český Brod a Kolín.

Tab. 1 Bilance dopravy záměru (nárůst)

	Jednotka	Hala A	Hala B	CELKEM
Doprava nákladní celkem	Počet vozidel/den	75	44	119
Doprava osobní celkem	Počet vozidel/den	160	80	240

Obr. 2 Intenzita dopravy a hodnocené úseky



Tab. 2 Nárůst dopravy v jednotlivých úsecích dílčích komunikací po realizaci záměru – součet za 24 hod – období provozu

Úsek č.	Nárůst záměrem	
	Den OA	Den NA
1-0889	240	119
1-0890	240	119
1-0898	240	119
1-0899 směr západ	240	119
1-0899 směr východ	240	119
III/10163 směr jih	480	238

Příjezdové komunikace k areálu byly zvoleny jako liniový zdroj znečištění ovzduší

Emisní zátěž byla volena na příjezdových komunikacích pro průměrnou rychlost v daných úsecích – 50 až 90 km/hod. Výpočet byl proveden programem MEFA 13 pro rok 2029. Model používá vestavěná schémata vozového parku založená na dopravních průzkumech a prognózách.

Ve výpočtovém programu MEFA 13 byly při stanovení emisí tuhých znečišťujících látek zohledněny nejen emise z výfukových plynů, ale také nevýfukové emise, zejména sekundární prašnost a emise vznikající otěrem pneumatik, brzd a vozovky.

Vlastní areál – parkovací plochy – zvolen jako plošný zdroj znečištění ovzduší při provozu záměru

Pohyb po areálu byl vypočten pro rychlost 10 km/hod. pro všechny automobily. Emise byly vypočteny pro celkový pohyb po areálu pro každé osobní i nákladní vozidlo v délce 15 min. Pro záměr jsou navržena nová parkoviště pro osobní automobily o celkové kapacitě 201 míst, nová parkoviště pro nákladní automobily o celkové kapacitě 4 místa, dále je součástí záměru 14 nákladních doků a 7 drive-in vjezdových doků.

Pro výpočet bylo použito rozdělení osobní automobilové dopravy 80% benzínový pohon a 20% naftový pohon.

Tab. 3 Emise z provozu na parkovacích plochách pro celý komplex záměru (přepočteno na 24 hod.) – hala A

Ukazatel	Celkem emisí
CO [g/s]	0.013755926
NO _x [g/s]	0.004821131
NO ₂ [g/s]	0.000360752
PM ₁₀ [g/s]	0.000397049
Benzen [g/s]	2.84838E-05
Benzo(a)pyren [g/s]	5.93953E-08
PM _{2.5} [g/s]	0.000267454

Tab. 4 Emise z provozu na parkovacích plochách pro celý komplex záměru (přepočteno na 24 hod.) – hala B

Ukazatel	Celkem emisí
CO [g/s]	0.00730287
NO _x [g/s]	0.002617396
NO ₂ [g/s]	0.000201065
PM ₁₀ [g/s]	0.000224028
Benzen [g/s]	1.59722E-05
Benzo(a)pyren [g/s]	3.25033E-08
PM _{2.5} [g/s]	0.000152083

Obr. 3 Rozmístění zdrojů – období provozu



2. Období výstavby

Zdrojem znečišťování při výstavbě budou zejména skrývky, terénní úpravy, výkopové práce, manipulace se sypkými stavebními materiály a vyvolaná doprava. Při výstavbě bude hrubým odhadem manipulováno s celkem cca 68 260 t skrývek ornice a podorníčí a cca 250 000 t prašných stavebních materiálů (beton, štěrky, drtě, podsypy). Tyto bilance byly odhadnuty na základě dodané dokumentace a se zřetelem na běžné bilance typické pro takovéto stavby.

Emise z manipulace s prašným materiálem při výstavbě (skrývky, zemní práce, prašné materiály)

Výpočet emisí ze stavební činnosti byl zpracován konzervativně na základě maximální roční provozní kapacity odpovídající manipulaci s 318 260 t prašných materiálů za rok při denní době provozu 14 hodin (07:00–21:00). Přestože se předpokládá, že vlastní realizace záměru bude probíhat po dobu nejméně jednoho roku, pro účely hodnocení je ve výpočtu uvažováno soustředění veškerých zemních prací a manipulace s prašnými materiály, zejména při terénních úpravách, do období šesti měsíců. Ostatní fáze výstavby budou z hlediska emisí tuhých znečišťujících látek představovat nižší zátěž.

Odhad emise vychází z emisních faktorů dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (uveřejněno ve Věstníku Ministerstva životního prostředí, 12/2025), viz tabulka níže.

Tab. 5 Recyklační linky stavebních hmot o projektované kapacitě 25 m³ za den a více (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky) ¹⁾

Technologický proces, materiál ¹	E _r v g TZL · t ⁻¹		
	se skrápěním	bez skrápění	s tkaninovým filtrem
	materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice, vyjma níže uvedených		
Násyp materiálu	150	300	
Drcení	20	300	8
Přesyp	3	30	1
Třídění nadrceného materiálu	4	20	0,4
Výsyp materiálu	3	19	
	materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice s obsahem kameniva nejméně 30 % hm. ²		
Násyp materiálu	5	70	
Drcení	30	100	3
Přesyp	2	30	3
Třídění nadrceného materiálu	40	100	3
Výsyp materiálu	1,2	12	
	zemina		
	E _r v g TZL · t ⁻¹		
Třídění, včetně souvisejících operací (násyp, úprava materiálu, výsyp)	21,9		

Pozn.:

¹ Je nutno zahrnout každou operaci v rámci technologického procesu zpracování materiálu (například pokud bude probíhat více stupňů drcení, je nutno započítat každý stupeň drcení, u přesypů je nutno započítat všechny přesypy apod.).

² Pokud není evidováno složení recyklovaného materiálu pro účely stanovení podílu kameniva, použijí se emisní faktory uvedené v části obecně určené pro materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice.

- 1) Vzhledem k tomu, že pro běžné skrývky, výkopové a násypové práce při realizaci staveb nejsou stanoveny samostatné emisní faktory, byly pro účely této studie použity emisní faktory pro nejbližší dostupné technologicky obdobné činnosti (provoz recyklační linky). Z hlediska vzniku prašnosti se jedná o srovnatelné operace zahrnující rozpojování, přesun, násyp, výsyp a další manipulaci se zeminami nebo sypkými stavebními materiály.

Při výstavbě lze očekávat manipulaci se zeminou s přirozenou vlhkostí a manipulaci se stavebním materiálem.

Při výstavbě bude hrubým odhadem manipulováno s celkem cca 68 260 t skrývek ornice a podorníčí a cca 250 000 t prašných stavebních materiálů (beton, štěrky, drtě, podsypy).

1 tuna zeminy (výkop - odvoz)	21,9 g TZL/tunu materiálu
68 260 t zeminy	1,5 t TZL
1 tuna stavebního materiálu (násyp)	3 g TZL/tunu materiálu
250 000 t stavebního materiálu	0,75 t TZL

Emise z nejvíce zatěžujících prací – manipulace se zeminami, 14 hod/den, po dobu ½ roku

Celkem TZL	2,25 tun
Celkem tun PM ₁₀	1,15 t PM ₁₀
Celkem tun PM _{2,5}	0,34 t PM _{2,5}
PM ₁₀ g/sek	0,173 g/sek PM ₁₀
PM _{2,5} g/sek	0,051 g/sek PM _{2,5}

Emise nárůstem dopravy – období výstavby

Areál stavby bude, stejně jako ve fázi provozu, dopravně napojen na silnici III/10163 (ul. Hlavní v Tuklatech), která se jižně od záměru napojuje na silnici I/12. Po této komunikaci bude následně vedena veškerá doprava vyvolaná výstavbou záměru, a to západním směrem na Úvaly u Prahy a Prahu nebo východním směrem na Český Brod a Kolín.

Tab. 4 Bilance dopravy (nárůst) – období výstavby

	Jednotka	Počet vozidel
Doprava nákladní celkem	vozidel/den	150 ¹⁾
Doprava osobní celkem	vozidel/den	100 ¹⁾

Jedná se o vyvolanou intenzitu dopravy (počet vozidel), počet jízd bude dvojnásobný.

- 1) Doprava pro období výstavby není v této fázi přípravy projektu známa. Na straně bezpečnosti výpočtu a se zřetelem na projekt tohoto rozsahu (skrývky, zemní práce, výstavba) bylo ve výpočtech uvažováno s uvedenou (špičkovou) dopravou.

Tab. 5 Nárůst dopravy v jednotlivých úsecích dílčích komunikací při výstavbě záměru¹⁾

Úsek č.	Výstavba záměru	
	Den OA	Den NA
1-0889	100	150
1-0890	100	150
1-0898	100	150
1-0899 směr západ	100	150
1-0899 směr východ	100	150
III/10163 směr jih	200	300

- 1) Přesná distribuce dopravy při výstavbě záměru není známa, odhadem na straně bezpečnosti byla uvažována 50% směrovost vyvolané dopravy do obou směrů silnice I/12.

Příjezdová komunikace ke staveništi byla zvolena jako liniový zdroj znečištění ovzduší

Emisní zátěž při výstavbě byla volena na příjezdové komunikaci pro průměrnou rychlost v daných úsecích – 50 až 90 km/hod. Výpočet byl proveden programem MEFA 13 pro rok 2027.

Vlastní staveniště bylo zvoleno jako bodový zdroj znečištění ovzduší při výstavbě záměru

Pohyb po staveništi byl vypočten pro rychlost 10 km/hod. pro všechny automobily. Emise byly vypočteny pro celkový pohyb po areálu pro každé nákladní vozidlo v délce 15 min.

Tab. 6 Emise pro pojezdy při výstavbě jsou následující pro celý komplex (přepočteno na 14 hod.)

Ukazatel	Celkem emisí
CO [g/s]	0.02629504
NO _x [g/s]	0.010790823
NO ₂ [g/s]	0.000949206
PM ₁₀ [g/s]	0.001119048
Benzen [g/s]	7.75794E-05
Benzo(a)pyren [g/s]	1.39946E-07
PM _{2.5} [g/s]	0.000785813

Pohyb mechanizace po staveništi

Výstavba záměru si vyžádá spotřebu pohonných hmot (PHM). PHM budou spotřebovávány v technologických vozidlech a strojním zařízení. Přesné množství spotřebovávaných PHM nelze specifikovat z důvodu neznalosti technických parametrů, přesného časového využití strojů apod.

Tab. 7 Odhad spotřeby PHM v areálové mechanizaci při realizaci záměru

Stroj	Orientační odhad spotřeby nafty
4x Nakladač/dozer	30 l/hod.
6x Rypadlo/bagr	30 l/hod.
4x Jeřáb	20 l/hod.
4x Hutní a vibrační válec	15 l/hod.
2x Silniční válec	15 l/hod.
4x Vrtná souprava	40 l/hod.
2x Elektrocentrála	10 l/hod.
2x Čerpadlo betonové směsi	30 l/hod.
10x Autodomíchače betonu	20 l/hod.
12x Nákladní vozidla / sklápěče	20 l/hod.
4x Manipulační technika / teleskopický manipulátor	20 l/hod.
2x Finišer	15 l/hod.

Je konzervativně odhadováno, že při souběhu hlavních stavebních prací bude spotřeba nafty při běhu strojů po polovinu pracovní doby činit:

1 260 l/hod × 7 hod/den × 120 pracovních dnů × 0,84 kg/l = 890 tun za dobu 6 měsíců.

Rok

Tab. 8 Emisní spalování paliv v pístových motorech (kód 1.2. přílohy č. 2 z. o ochraně ovzduší)

Druh paliva	NO _x	CO	Jednotka E _f
Zemní plyn vč. zkapalněného zemního plynu, degazační plyn	4 000	2 300	kg · 10 ⁻⁶ · m ⁻³ spáleného paliva
Bioplyn, skládkový plyn, kalový plyn	3 000	5 100	kg · 10 ⁻⁶ · m ⁻³ spáleného paliva
Nafta, kapalné biopalivo	26,8	6	kg · t ⁻¹ spáleného paliva

Spotřeba nafty 1778 tun/rok

EF CO 0,9 g/sek

EF NO_x 3,9 g/sek

Pro odhad emisí ze spalovacích zdrojů souvisejících s provozem stavební mechanizace byly použity emisní faktory uvedené ve Věstníku MŽP z prosince 2025, jelikož se jedná o metodiku doporučenou a standardně používanou v podmínkách České republiky pro zpracování rozptylových studií, oznámení EIA a dalších odborných podkladů v oblasti ochrany ovzduší.

Obr. 4 Rozmístění zdrojů při výstavbě



3. Meteorologické podklady

Klimatické poměry

Zájmové území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT10.

Tab. 9 Klimatická charakteristika

Charakteristiky klimatické oblasti	MT10
Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	- 2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 – 450
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

Klimatické a meteorologické charakteristiky území

Třídy stability (zdroj SYMOS 97)

Stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského rozeznává pět tříd stability s rozdílnými rozptylovými podmínkami. Klasifikace vlastně zahrnuje tři třídy stabilní, jednu třídu normální a jednu třídu labilní.

I. superstabilní – s vertikálními teplotními gradienty menšími než $-1,6\text{ °C}/100\text{ m}$ je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný. Znečišťující látky se i ve viditelné formě šíří na velké vzdálenosti. Koncentrace znečišťujících látek při zemi jsou nízké a ve vlečce velmi vysoké. Proto ve značně vyvýšených polohách (vzhledem k efektivní výšce komína) jsou v této třídě počítána absolutní maxima koncentrací. Pro prachové částice toto tvrzení platí i v rovině jako důsledek pádové rychlosti částic.

II. stabilní – s vertikálními teplotními gradienty od $-1,6$ do $-0,7\text{ °C}/100\text{ m}$ je rozptyl znečišťujících látek stále velmi malý, i když lepší než v třídě první.

III. izotermní – s vertikálními teplotními gradienty od $-0,6$ do $0,5\text{ °C}/100\text{ m}$ (vertikální teplotní gradient se pohybuje kolem nuly, teplota s výškou se mění jen málo) jsou rozptylové podmínky lepší, jedná se o přechodovou třídu stability mezi stabilními třídami a třídou normální.

IV. normální – s vertikálními teplotními gradienty od $0,6$ do $0,8\text{ °C}/100\text{ m}$ jsou rozptylové podmínky dobré. Jedná se o rozptylovou třídu vyskytující se v atmosféře krajín málo nebo mírně zvlněných nejčastěji.

V. konvektivní (labilní) – s vertikálními teplotními gradienty většími než $0,8\text{ °C}/100\text{ m}$ jsou rozptylové podmínky nejlepší, ale v důsledku intenzivních vertikálních konvektivních pohybů se mohou vyskytnout v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace znečišťujících látek.

Uvedená typizace předpokládá, že v celé vrstvě atmosféry, kde dochází k rozptylu znečišťujících látek, je konstantní vertikální teplotní gradient, a to již od zemského povrchu.

Tab. 10 Četnost výskytu jednotlivých tříd stability

Třída stability	Vertikální teplotní gradient	Popis	Typická četnost výskytu
I. superstabilní	$\gamma < -1,6$	silné inverze	5 – 10 %
II. stabilní	$-1,6 \leq \gamma < -0,7$	běžné inverze	10 – 25 %
III. izotermní	$-0,7 \leq \gamma < 0,6$	slabé inverze, izotermie	25 – 35 %
IV. normální	$0,6 \leq \gamma \leq 0,8$	dobré rozptylové podmínky	30 – 40 %
V. konvektivní (labilní)	$\gamma > 0,8$	rychlý rozptyl znečišťujících látek	5 – 15 %

Třídy rychlosti větru (SYMOS 97)

Rychlost větru je v metodice popsána pomocí 3 tříd rychlosti, viz následující tabulka.

Tab. 11 Třídy rychlosti větru

Třída rychlosti větru	Rozmezí rychlosti [m.s^{-1}]	Třídní rychlost [m.s^{-1}]
1. slabý vítr	od 0 do 2,5 včetně	1,7
2. mírný vítr	od 2,5 do 7,5 včetně	5,0
3. silný vítr	nad 7,5	11,0

Rychlostí větru se přitom rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Možné kombinace tříd stability a rychlosti větru (SYMOS 97)

Ne všechny třídy stability atmosféry se vyskytují za všech rychlostí větru. Následující tabulka obsahuje rozmezí rychlostí větru a výskyt jednotlivých tříd rychlosti větru při jednotlivých třídách stability ovzduší.

Tab. 12 Rozmezí rychlostí větru a výskyt jednotlivých tříd rychlosti větru pro jednotlivé třídy stability ovzduší

Třída stability	Rozmezí vyskytujících se rychlostí větru [m.s^{-1}]	Výskyt tříd rychlostí větru
I	0 - 2,5	1
II	0 - 5,0	1, 2
III	rychlost není omezena	1, 2, 3
IV	rychlost není omezena	1, 2, 3
V	0 - 5,0	1, 2

V praxi se tedy může vyskytnout 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, musí tedy obsahovat relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých typů rozptylových podmínek, a kromě toho četnost bezvětrí pro každou třídu stability atmosféry. Četnosti se udávají v % s přesností na 2 desetinná místa.

Depozice a transformace znečišťujících látek (SYMOS 97)

Znečišťující látky v atmosféře se podrobují různým procesům, jejichž přičiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické procesy, při nichž se látka, často katalytickou reakcí, mění na jinou, čímž dochází k úbytku původní příměsi, nebo o fyzikální procesy. Ty se dále dělí podle způsobu, jakým jsou příměsi odstraňovány na suchou a mokrou depozici. Suchá depozice je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu, mokrá depozice je vymývání těchto látek padajícími srážkami.

V modelu je možné počítat jen s prvním přiblížením k reálnému stavu a uvažovat jen roční průměrné hodnoty výše zmíněných rychlostí jednotlivých procesů odstraňování příměsí z atmosféry. Podle průměrné délky setrvání znečišťujících látek v ovzduší rozdělujeme jednotlivé látky do tří kategorií.

Tab. 13 Koeficienty odstraňování pro jednotlivé kategorie znečišťujících látek

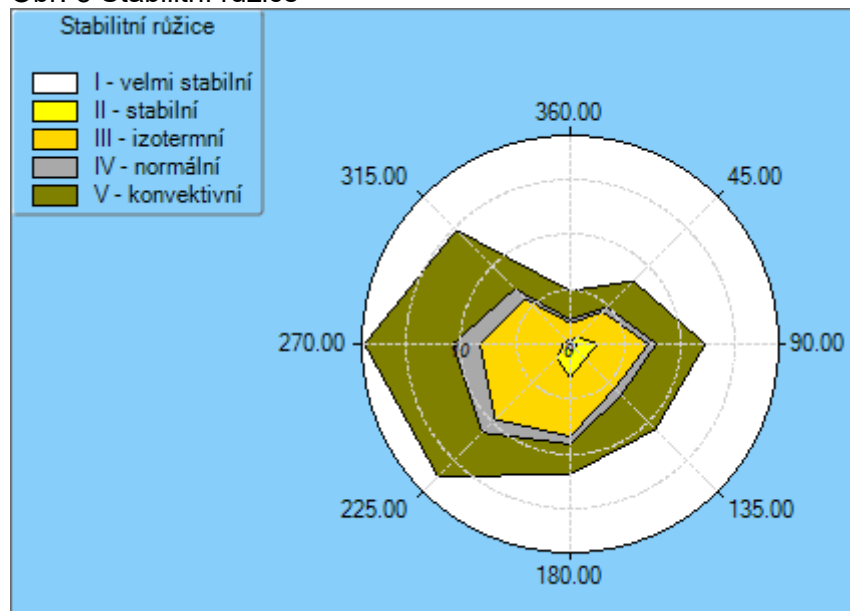
Třída	Příklad vybraných znečišťujících látek	Průměrná doba setrvání v ovzduší	Koeficient odstraňování [s^{-1}]
I	sirovodík chlorovodík peroxid vodíku dimetyl sulfid	20 hodin	$1,39 \cdot 10^{-5}$
II	oxid siřičitý oxid dusnatý oxid dusičitý amoniak sirouhlík formaldehyd PM ₁₀	6 dní	$1,93 \cdot 10^{-6}$
III	oxid dusný oxid uhelnatý oxid uhličitý metan vyšší uhlovodíky metyl chlorid karbonyl sulfid	2 roky	$1,59 \cdot 10^{-8}$

Větrná růžice

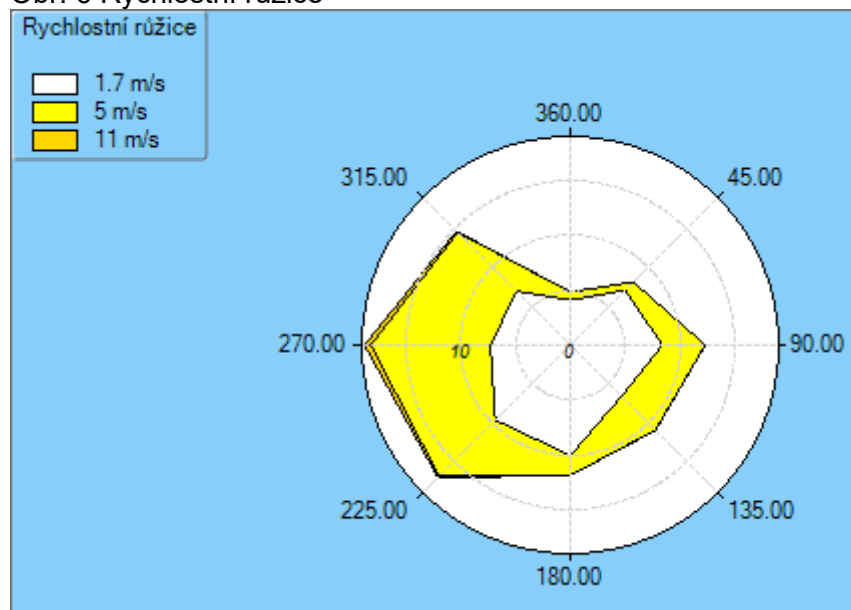
Směry větru se v meteorologii určují podle toho, odkud vítr vane. Označování směrů větru ve stupních začíná od severu a zvětšuje se postupně ve směru hodinových ručiček. Vítr, který vane od východu, vane ze směru 90°, od jihu z 180°, od západu z 270° a ze severu z 360°. To znamená, že větrnou růžici lze jednoduše vyjádřit v pravoúhlé souřadné soustavě, ve které osa X míří k východu a osa Y k severu.

Pro danou lokalitu je použita větrná růžice přímo lokalitu, ve výšce 10 m nad zemí.

Obr. 5 Stabilitní růžice



Obr. 6 Rychlostní růžice



Tab. 14 Celková větrná růžice

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	4.09	7.08	8.39	6.59	10.06	9.67	7.29	6.92	1.47	61.56
5	0.74	1.04	3.89	4.35	1.79	7.25	10.89	7.59	0.00	37.54
11	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.14	0.57	0.16	0.00	0.90
součet	4.83	8.12	12.28	10.97	11.85	17.06	18.75	14.67	1.47	100.00

4. Popis referenčních bodů

Pro výpočty izolinií byla zvolena pravoúhlá síť referenčních bodů (v síti 200 x 200 metrů) ve výšce 2 metry nad povrchem. V pravidelné síti bylo hodnoceno celkem 1093 referenčních bodů.

Bod č. 1 – nejbližší obytná zástavba je objekt Topolová č.p. 131, Tuklaty, východním směrem ve vzdálenosti cca 520 m od hranice řešeného areálu. Jedná se o patrovou nádražní budovu, která je v KN vedena jako rodinný dům.

Obr. 7 Lokalizace všech referenčních bodů



5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

Imisní limity jsou uvedeny v příloze č. 1 Zákona.

Tab. 15 Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Stávající imisní limity	
		Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 µg/m ³	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 µg/m ³	3
Oxid dusičitý	24 hodin	-	-
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10000 µg/m ³	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	-
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM _{2,5}	24 hodin	-	-
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 µg/m ³	-
Olovo ²⁾	1 kalendářní rok	0,5 µg/m ³	-
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	-	-
Arsen	1 kalendářní rok	-	-
Kadmium	1 kalendářní rok	-	-
Nikl	1 kalendářní rok	-	-

1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

2) V částicích PM₁₀.

Tab. 16 Cílové hodnoty pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Limit
Arsen	1 kalendářní rok	6 ng/m ³
Kadmium	1 kalendářní rok	5 ng/m ³
Nikl	1 kalendářní rok	20 ng/m ³
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m ³

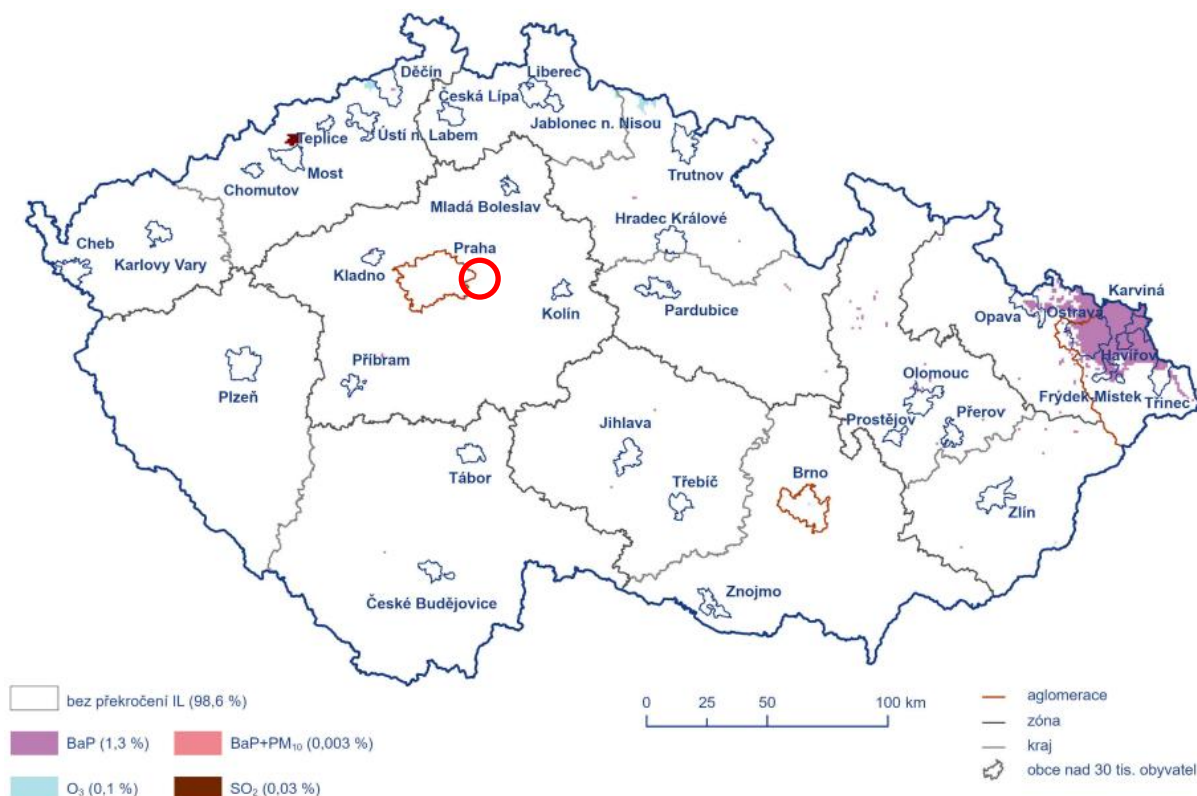
Nové imisní limity vycházejí ze směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/2881. Tyto limity dosud nejsou plně implementovány do české legislativy, nejpozději do roku 2030 musí být plněny.

6. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

V roce 2024 bylo území Středočeského kraje, kde je záměr umístěn, zařazeno do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší v ukazateli benzo(a)pyren. Ve Středočeském kraji byl imisní limit pro benzo(a)pyren překročen na 0,05 % území kraje. V lokalitě záměru limit pro benzo(a)pyren překročen nebyl. Pro rok 2024 je imisní situace graficky zobrazena na obrázku níže.

Ke dni zpracování (srpen 2026) je k dispozici předběžná verze dokumentu „Kvalita ovzduší v ČR 2025“, ze kterého vyplývá, že ve sledovaných ukazatelích (PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , SO_2 , přízemní ozón a CO) nedošlo v lokalitě záměru k překročení sledovaných imisních limitů.

Obr. 8 Vyznačení oblastí s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví vybraných skupin látek, 2024



(https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/24groc/gr24cz/UKO_rocenka_2024.pdf)

Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována. Imisní situaci lze odvodit z údajů reprezentativních pozadových měřicích stanic. Ke dni zpracování byla na www.chmi.cz dostupná kompletní tabelární data k daným stanicím za rok 2025.

Přehled stanic na sledování kvality ovzduší pozorovací sítě Českého hydrometeorologického ústavu, které jsou provozovány v regionu:

- Ondřejov – ISKO 1108, ve vzdálenosti cca 18,0 km, měřené veličiny jsou tyto: O₃, stanice pozadová venkovská, reprezentativnost 4 - 50 km, automatizovaný měřicí program
- Škvorec – ISKO 2619, ve vzdálenosti cca 3,8 km, měřené veličiny jsou tyto: PM₁₀, stanice pozadová venkovská, reprezentativnost 0,5 – 4 km, manuální měřicí program
- Rožďalovice - Ruská – ISKO 2056, ve vzdálenosti cca 39,0 km, měřené veličiny jsou tyto: SO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, NO, NO₂, NO_x, stanice pozadová venkovská, reprezentativnost 4 - 50 km, automatizovaný měřicí program
- Mladá Boleslav – ISKO 1437, ve vzdálenosti cca 40,8 km, měřené veličiny jsou tyto: PM₁₀, PM_{2,5}, NO, NO₂, NO_x, O₃, stanice pozadová městská, reprezentativnost 4 - 50 km, automatizovaný měřicí program

Další stanice jsou ve větší vzdálenosti, nebo mimo dosah reprezentativnosti, proto nebyly zahrnuty do stanovení imisního pozadí lokality.

Tab. 17 Měřicí stanice Ondřejov – ISKO 1108, automatizovaný program

Základní údaje	
Kód lokality:	SONR
Název:	Ondřejov
Stát:	Česká republika
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav
Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha-východ
Obec (ZÚJ):	Ondřejov
Klasifikace	
Zkratka:	B/R/N-REG
EOI - typ stanice:	požadová
EOI - typ zóny:	venkovská
EOI - charakteristika zóny:	přírodní
EOI B/R - podkategorie:	regionální
Adresa lokality (nepovinné)	
Správce lokality, adresa	
ČHMÚ - Libuš CLI Tel.: 244033467	
Gen.Šišky 942	
143 00 Praha 4 - Kamýk E-mail: jan.silhavy@chmi.cz	
Lokalizace	
Zeměpisné souřadnice:	49° 54' 48.647" sš 14° 46' 57.451" vd
Nadmořská výška:	514 m
Doplňující údaje	
Terén:	horní nebo střední část strmějšího svahu (nad 8%)
Krajina:	zemědělská půda, trvalý travní porost
Reprezentativnost:	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4-50 km)
Umístění	
Stanice je umístěna v areálu Astronomického ústavu asi 20m od přijímací antény radioteleskopu.	
Seznam měřicích programů:	
Kód	Typ
 SONRA	Automatizovaný měřicí program
 SONRP	Měření PAHs
Vznik a zánik měřicího místa:	
Datum vzniku: 07.09.1993	Datum zániku:

Tab. 18 Měřicí stanice Škvorec – ISKO 2619, manuální program

Základní údaje	
Kód lokality:	SSKV
Název:	Škvorec
Stát:	Česká republika
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav
Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha-východ
Obec (ZÚJ):	
Klasifikace	
Zkratka:	B/R/A-NCI
EOI - typ stanice:	pozaďová
EOI - typ zóny:	venkovská
EOI - charakteristika zóny:	zemědělská
EOI B/R - podkategorie:	příměstská
Adresa lokality (nepovinné)	
	Vodojem Škvorec 250 83 Škvorec
Správce lokality, adresa	
	ČHMÚ - Libuš CLI Gen.Šišky 942 143 00 Praha 4 - Kamýk
	Tel.: 244033467 E-mail: jan.silhavy@chmi.cz
Lokalizace	
Zeměpisné souřadnice:	50° 2' 55.150" sš 14° 43' 38.015" vd
Nadmořská výška:	305 m
Doplňující údaje	
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén
Krajina:	část zastavěná, část nezastavěná plocha, okraj obcí
Reprezentativnost:	okrskové měřítko (0.5-4 km)
Umístění	
Stanice je umístěna v areálu vodárny.	
Seznam měřicích programů:	
Kód	Typ
 SSKVM	Manuální měřicí program
Vznik a zánik měřicího místa:	
Datum vzniku: 24.01.2024	Datum zániku:

Tab. 19 Měřicí stanice Rožďalovice - Ruská – ISKO 2056, automatizovaný program

Základní údaje	
Kód lokality:	SROR
Název:	Rožďalovice-Ruská
Stát:	Česká republika
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav
Kraj:	Středočeský
Okres:	Nymburk
Obec (ZÚJ):	Rožďalovice
Klasifikace	
Zkratka:	B/R/A-NCI
EOI - typ stanice:	požadová
EOI - typ zóny:	venkovská
EOI - charakteristika zóny:	zemědělská
EOI B/R - podkategorie:	příměstská
Adresa lokality (nepovinné)	
Ruská 289 34 Rožďalovice	
Správce lokality, adresa	
ČHMÚ - pob.Hradec Králové Tel.: 495 705 040 Dvorská 410 50311 Hradec Králové E-mail: jan.komarek@chmi.cz	
Lokalizace	
Zeměpisné souřadnice:	50° 18' 7.138" sš 15° 10' 41.890" vd
Nadmořská výška:	198 m
Doplňující údaje	
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén
Krajina:	část zastavěná, část nezastavěná plocha, okraj obcí
Reprezentativnost:	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4-50 km)
Umístění	
Stanice je umístěna v areálu zahrady Spolkového domu na okraji obce. Ze severní strany zemědělsky využívaná půda.	
Seznam měřicích programů:	
Kód	Typ
 SRORA	Automatizovaný měřicí program
 SRORP	Měření PAHs
Vznik a zánik měřicího místa:	
Datum vzniku: 07.08.2015	Datum zániku:

Tab. 20 Měřicí stanice Mladá Boleslav – ISKO 1437, automatizovaný program

Základní údaje	
Kód lokality:	SMBO
Název:	Mladá Boleslav
Stát:	Česká republika
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav
Kraj:	Středočeský
Okres:	Mladá Boleslav
Obec (ZÚJ):	Mladá Boleslav
Klasifikace	
Zkratka:	B/U/R
EOI - typ stanice:	požadová
EOI - typ zóny:	městská
EOI - charakteristika zóny:	obytná
EOI B/R - podkategorie:	
Adresa lokality (nepovinné)	
	Havlíčková 293 01 Mladá Boleslav
Správce lokality, adresa	
	ČHMÚ - pob.Hradec Králové Tel.: 495 705 040 Dvorská 410 50311 Hradec Králové E-mail: jan.komarek@chmi.cz
Lokalizace	
Zeměpisné souřadnice:	50° 25' 43.126" sš 14° 54' 49.894" vd
Nadmořská výška:	224 m
Doplňující údaje	
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén
Krajina:	část zastavěná, část nezastavěná plocha, okraj obcí
Reprezentativnost:	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4-50 km)
Umístění	
Stanice je umístěna ve sportovním areálu blízko sídliště.	
Seznam měřicích programů:	
Kód	Typ
 SMBOA	Automatizovaný měřicí program
 SMBOd	Měření pasivními dosimetry
 SMBOX	Měření ultrafine particles
Vznik a zánik měřicího místa:	
Datum vzniku: 16.04.1998	Datum zániku:

Dále byl proveden odečet z map průměrných hodnot (1 km x 1 km) za roky 2020 až 2024 (www.chmi.cz), pro danou lokalitu to jsou následující hodnoty¹⁾:

- Roční průměr NO₂ µg/m³ 8,8
- Roční průměr PM₁₀ µg/m³ 16,2
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM₁₀ µg/m³ 29,0
- PM_{2,5} roční průměr µg/m³ 11,4
- Benzen roční průměr µg/m³ 0,7
- Benzo(a)pyren roční průměr ng/m³ 0,5
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace SO₂ µg/m³ 8,0
- Arsen roční průměr ng/m³ 1,2
- Olovo roční průměr ng/m³ 3,2
- Nikl roční průměr ng/m³ 0,4
- Kadmium roční průměr ng/m³ 0,2

- 1) Vzhledem k tomu, že plocha záměru zasahuje do dvou „čtverců“ map pětiletých průměrů imisních koncentrací ČHMÚ, byly pro jednotlivé hodnocené znečišťující látky použity konzervativně nejvyšší hodnoty imisního pozadí z dotčených čtverců.

1. Suspendované částice frakce PM₁₀ a PM_{2,5}

Tab. 21 Roční charakteristika PM₁₀ naměřená v roce 2025

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
2619	µg/m ³	61,4	15,8
		8.3.2025	
2056	µg/m ³	178,7	16,5
		25.7.2025	
1437	µg/m ³	98,0	17,0
		23.2.2025	

Mezi hlavní zdroje emisí částic v roce 2023 patřil sektor domácností (vytápění, ohřev vody, vaření), který se podílel na znečišťování ovzduší v celorepublikovém měřítku látkami PM₁₀ 63,7% a PM_{2,5} 81,3%.

2. Oxid dusíku - NO₂, NO, NO_x

Tab. 22 Roční charakteristika NO₂ naměřená v roce 2025

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
2056	µg/m ³	21,4 / 35,4 max.	7,3
		15.1.2025	
1437	µg/m ³	43,4 / 105,2 max.	14,3
		6.3.2025	

Největší množství emisí NO_x pochází z mobilních zdrojů. Sektory silniční nákladní dopravy - osobní a nákladní doprava a lehká užitková vozidla se na celorepublikových emisích NO_x v roce 2023 podílely 35,4%.

3. Oxid siřičitý SO₂ a ostatní látky

Tab. 23 Roční charakteristika SO₂ naměřená v roce 2025

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
2056	µg/m ³	12,6 / 31,7 max.	4,5
		22.2.2025	

V roce 2023 pocházelo v celorepublikovém měřítku ze sektoru veřejné energetiky a výroby tepla 39,2% emisí SO_x.

4. Ozón

Tab. 24 Roční charakteristika ozónu naměřená v roce 2025

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
1108	µg/m ³	151,0	62,2
		15.8.2025	
1437	µg/m ³	177,4	48,9
		14.8.2025	

Roční charakteristiky benzo(a)pyrenu, benzenu nebyly sledované na měřicích stanicích v blízkosti záměru.

Tab. 25 Požadované imisní hodnoty

Ukazatel	Odhad denních hodnot imisní stávající zátěže [µg/m ³]	Roční průměr hodnoty imisní zátěže [µg/m ³]
PM ₁₀	29,0	16,2
NO _x	--; hod. max. 100	8,2
Benzen	--	0,7
B(a)P	--	0,5 ng/m ³
PM _{2,5}		11,4
CO	--	--

4. Výsledky rozptylové studie

1. Hodnocení výsledků – období provozu

- Maximální denní koncentrace – jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty z pěti tříd stabilit a tří stupňů rychlosti větru. Tato hodnota reprezentuje nejnepříznivější stav, který může v hodnocené lokalitě nastat v rámci hodnocených denních koncentrací.
- Průměrné roční koncentrace
- Tabelárně je vyhodnocen nejvíce ovlivněný referenční bod č. 1 (nejbližší obytná zástavba)

Tab. 26 Tabelární přehledné výsledky výpočtů – období provozu

Ukazatel	Maximální denní koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Průměrná roční koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Maximální koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
PM ₁₀	2.69358781	0.16046993	--
NO ₂	--	0.03149465	0.69119575*
CO	2.21355945**	--	--
Benzen	--	0.00031814	--
Benzo(a)pyren	--	0.00000287	--
PM _{2,5}	--	0.04175827	--

*max. koncentrace

** max. denní 8 hod. klouzavý průměr

Z výše uvedeného vyplývají přírůstky imisní zátěže z provozu celého záměru, vyhodnoceno jako přírůstky ke stávajícímu stavu, pro nejbližší obytnou zástavbu.

Tab. 27 Vyhodnocení ročních imisních přírůstků

Ukazatel	Průměrná roční koncentrace výpočet příspěvek [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Průměrná roční koncentrace stávajícího imisního pozadí [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Legislativní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Splňuje / nesplňuje
PM ₁₀	0.16046993	16,2	40	Vyhovuje
NO ₂	0.03149465	8,2	40	Vyhovuje
CO	--	--	Nestanoven	Nehodnoceno
Benzen	0.00031814	0,7	5	Vyhovuje
Benzo(a)pyren	0.00287 ng/m ³	0,5 ng/m ³	1 ng/m ³	Vyhovuje
PM _{2,5}	0.04175827	11,4	20	Vyhovuje

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí budou v průměru ročních koncentrací v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší, toto hodnocení je vztaženo na nejvíce ovlivněný referenční bod.

Tab. 28 Vyhodnocení denních imisních přírůstků – období provozu

Ukazatel	Odhad denního přírůstku [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Odhad denních hodnot imisní stávající zátěže [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Legislativní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Splňuje / nesplňuje
PM ₁₀	2.69358781 max. denní konc.	29,0	50	*Vyhovuje
NO ₂	--; max. koncent.	--; hod. max. 100	--; 200 hod. limit	*Vyhovuje
CO	2.21355945** max. denní konc.	--	10 000**	Přírůstek bude max. v množství 0,02 % povoleného limitu
Benzen	--	--	--	Nehodnoceno
Benzo(a)pyren	--	--	--	Nehodnoceno
PM _{2,5}	--	--	--	Nehodnoceno

** max. denní 8 hod. klouzavý průměr

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí bude plněn v max. denních koncentracích v zákonných limitech (denní průměr).

Imisní hodnota 21,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u ukazatele PM₁₀ nebude u referenčního bodu č. 1 překročena. Imisní hodnota 100,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u ukazatele NO₂ nebude u referenčního bodu č. 1 překročena.

Kompletní tabelární přehled výsledků pro všechny referenční body je uveden v příloze č. 2.

Vyhodnocení bylo provedeno pro nejvíce ovlivněný referenční bod č. 1, představující nejbližší obytnou zástavbu. Výpočty zahrnují provoz nového zařízení. Vypočtené příspěvky byly porovnány se stávajícím imisním pozadím a s imisními limity dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Rozptylová studie hodnotila vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší v nejvíce ovlivněném referenčním bodě (nejbližší obytná zástavba).

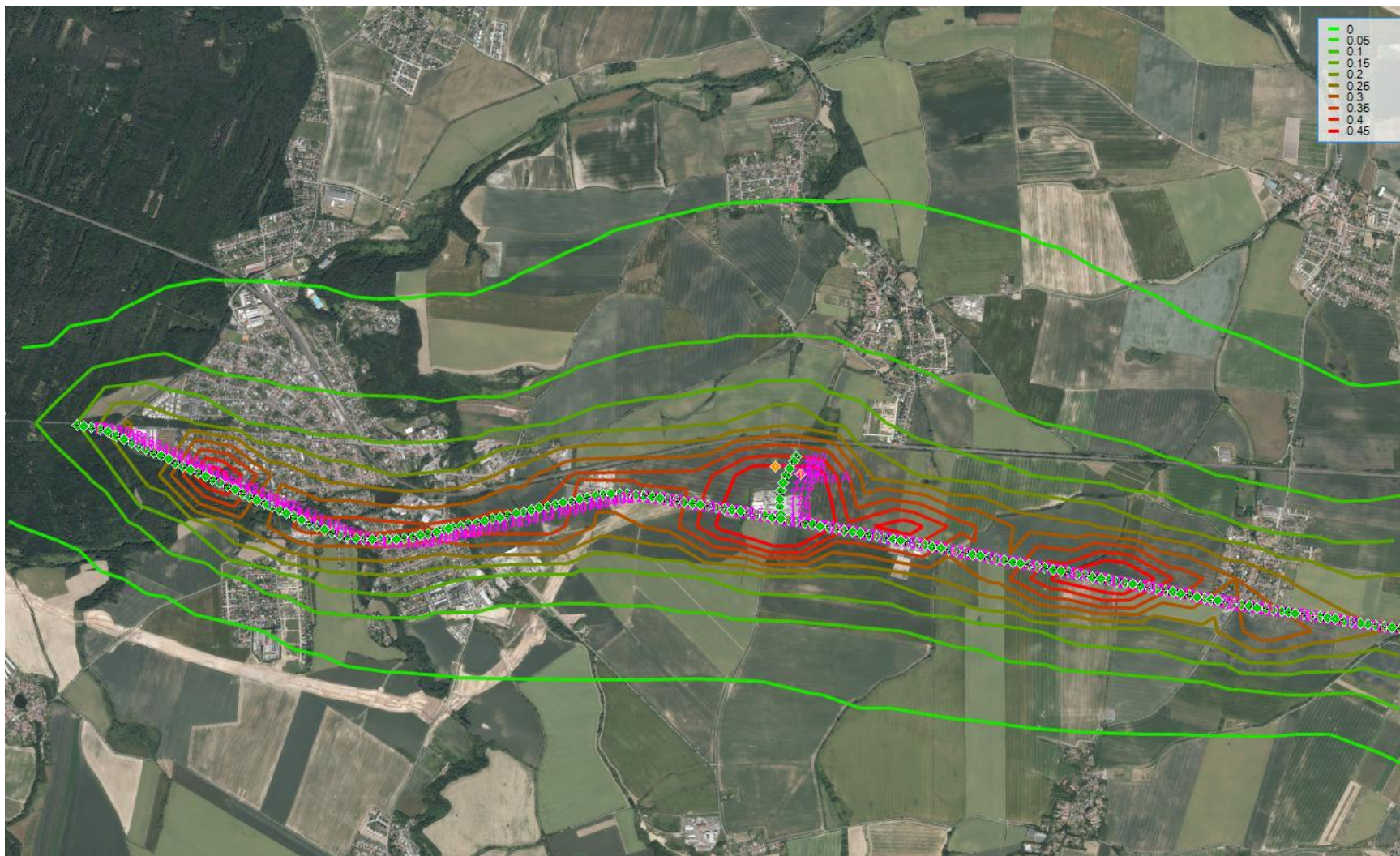
Výsledky pro sledované ukazatele PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzen a benzo(a)pyren prokazují, že příspěvky z provozu záměru jsou nízké a po započtení stávajícího imisního pozadí zůstávají s dostatečnou rezervou pod platnými imisními limity. U oxidu uhelnatého (CO) představuje maximální příspěvek pouze zanedbatelný podíl zákonného limitu.

Rovněž hodnocení maximálních denních koncentrací potvrdilo, že nedojde k překročení příslušných imisních limitů. U referenčního bodu č. 1 nebyly překročeny ani hodnoty sledované pro PM₁₀ a NO₂.

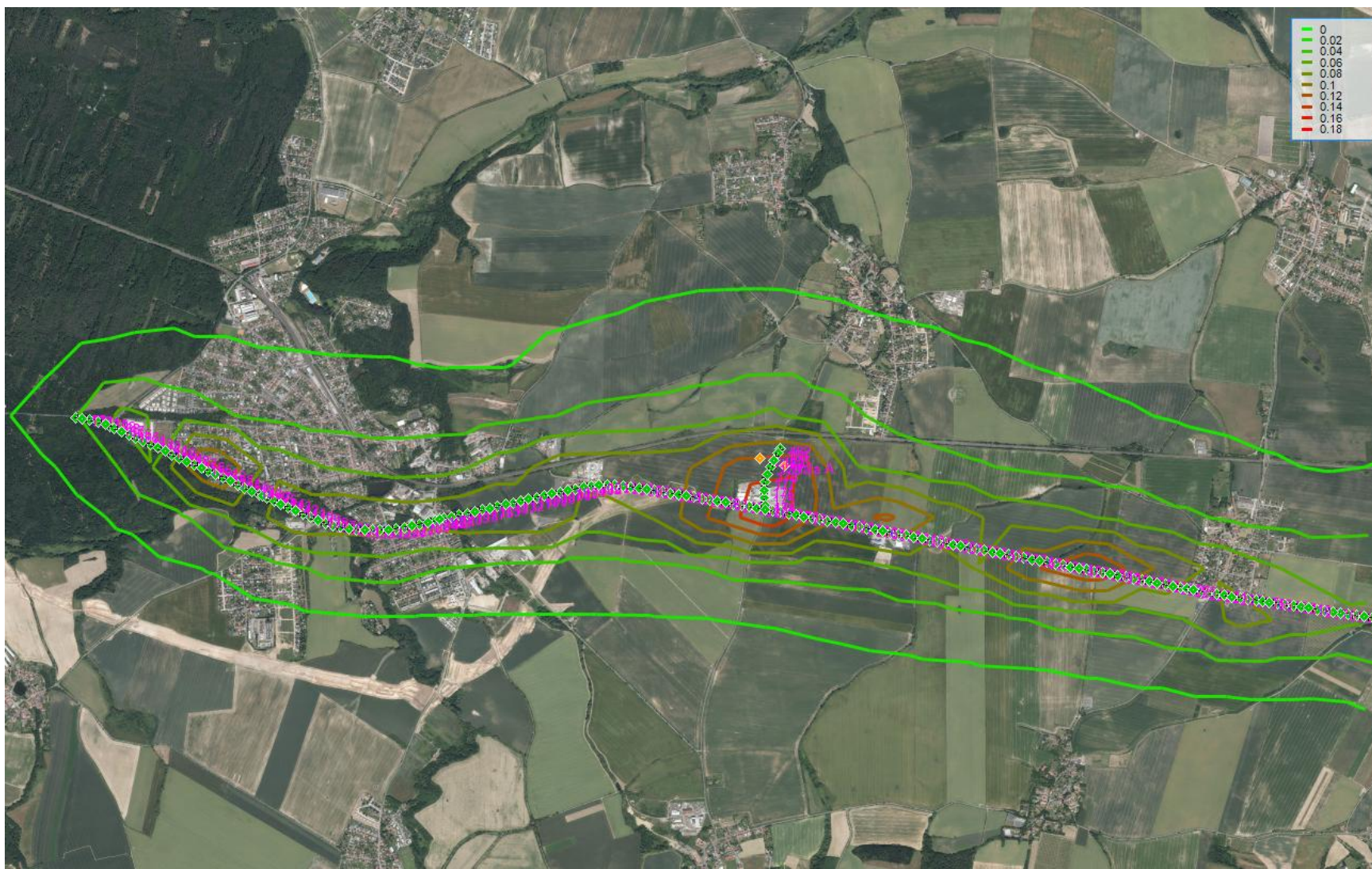
Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že provoz záměru bude z hlediska ochrany ovzduší vyhovující. Pro všechny hodnocené ukazatele jsou v období provozu plněny požadavky platné legislativy a nedochází k překračování imisních limitů

Grafická znázornění výsledků - období provozu

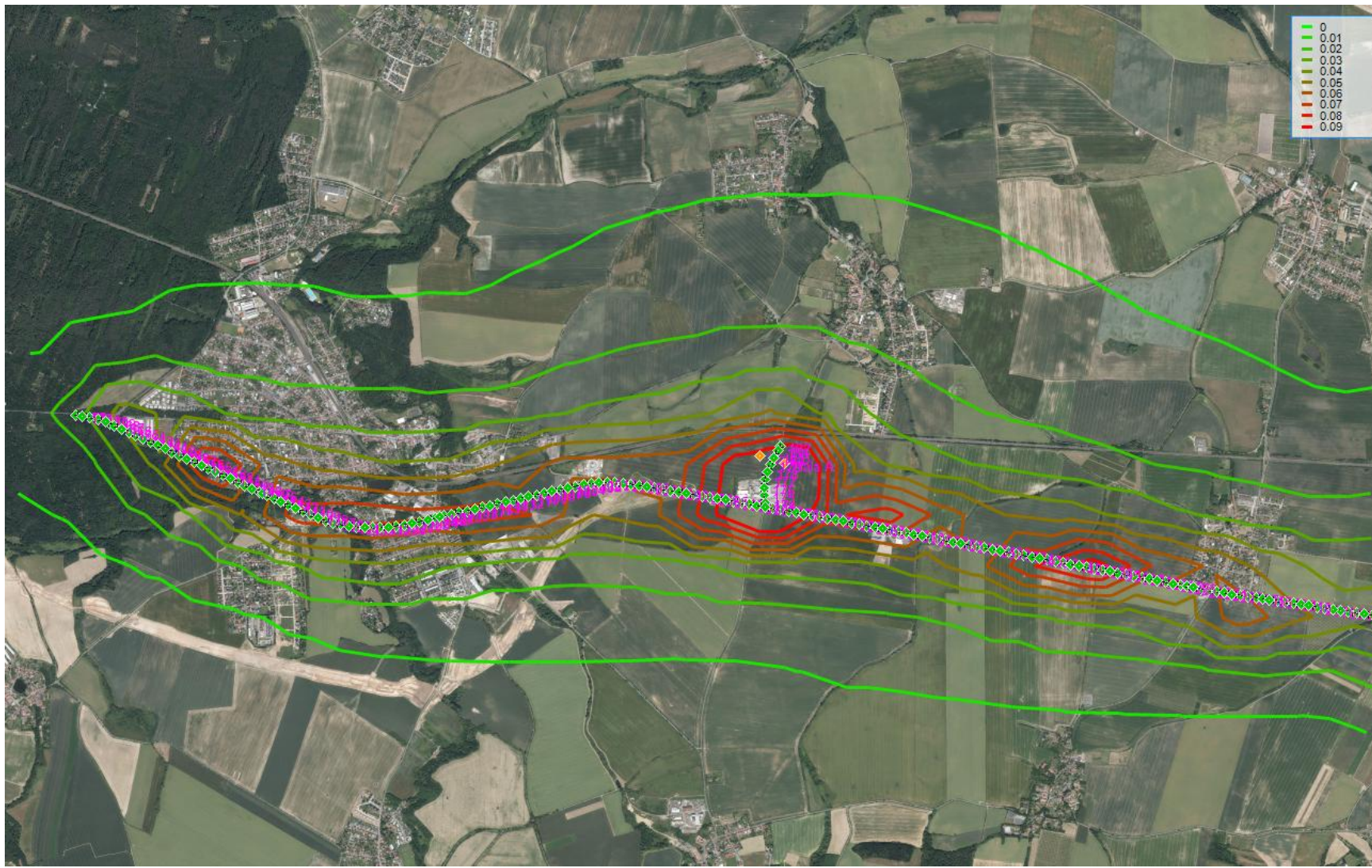
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro PM₁₀ v µg/m³ – období provozu



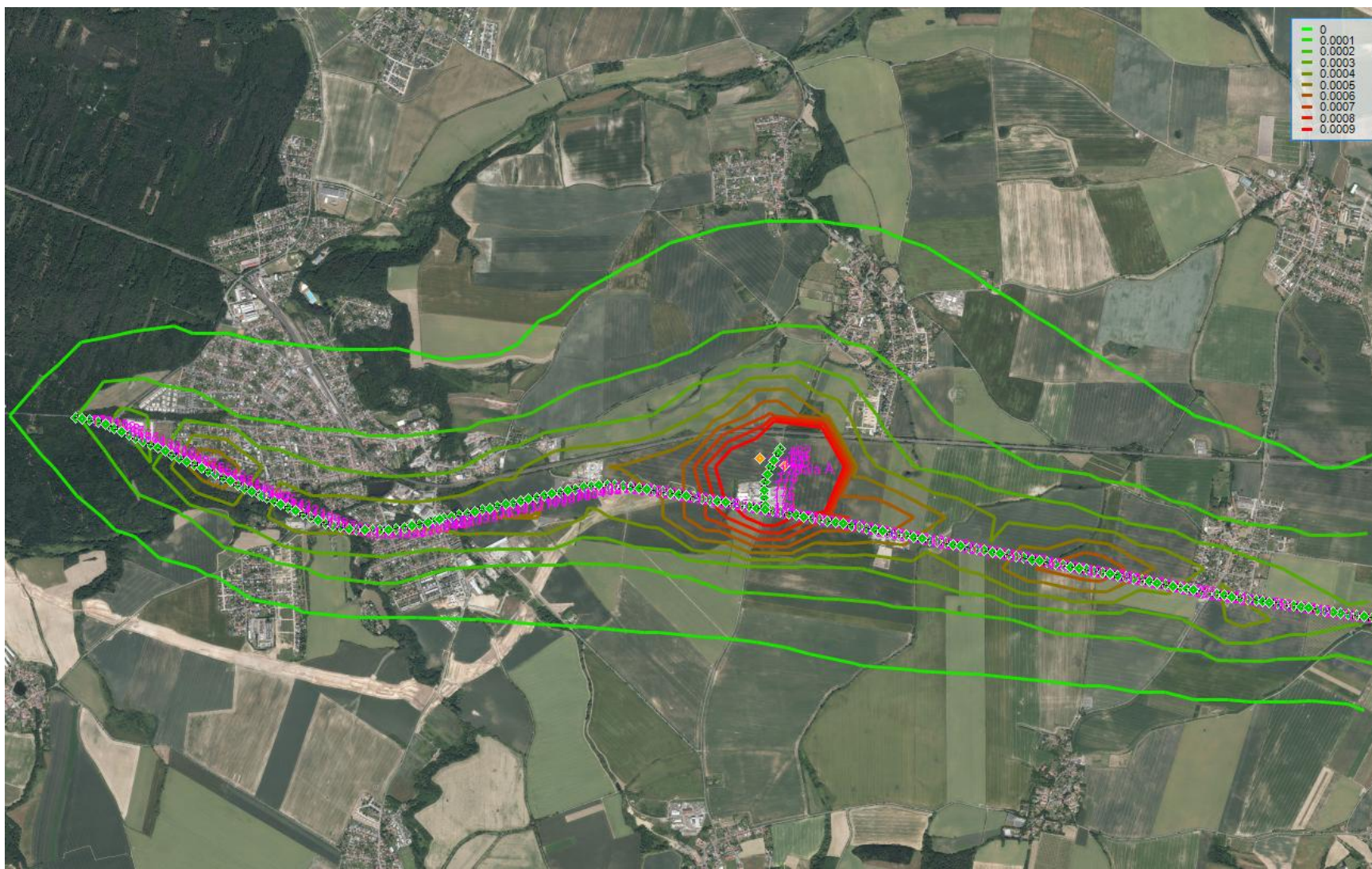
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro PM_{2.5} v µg/m³ – období provozu



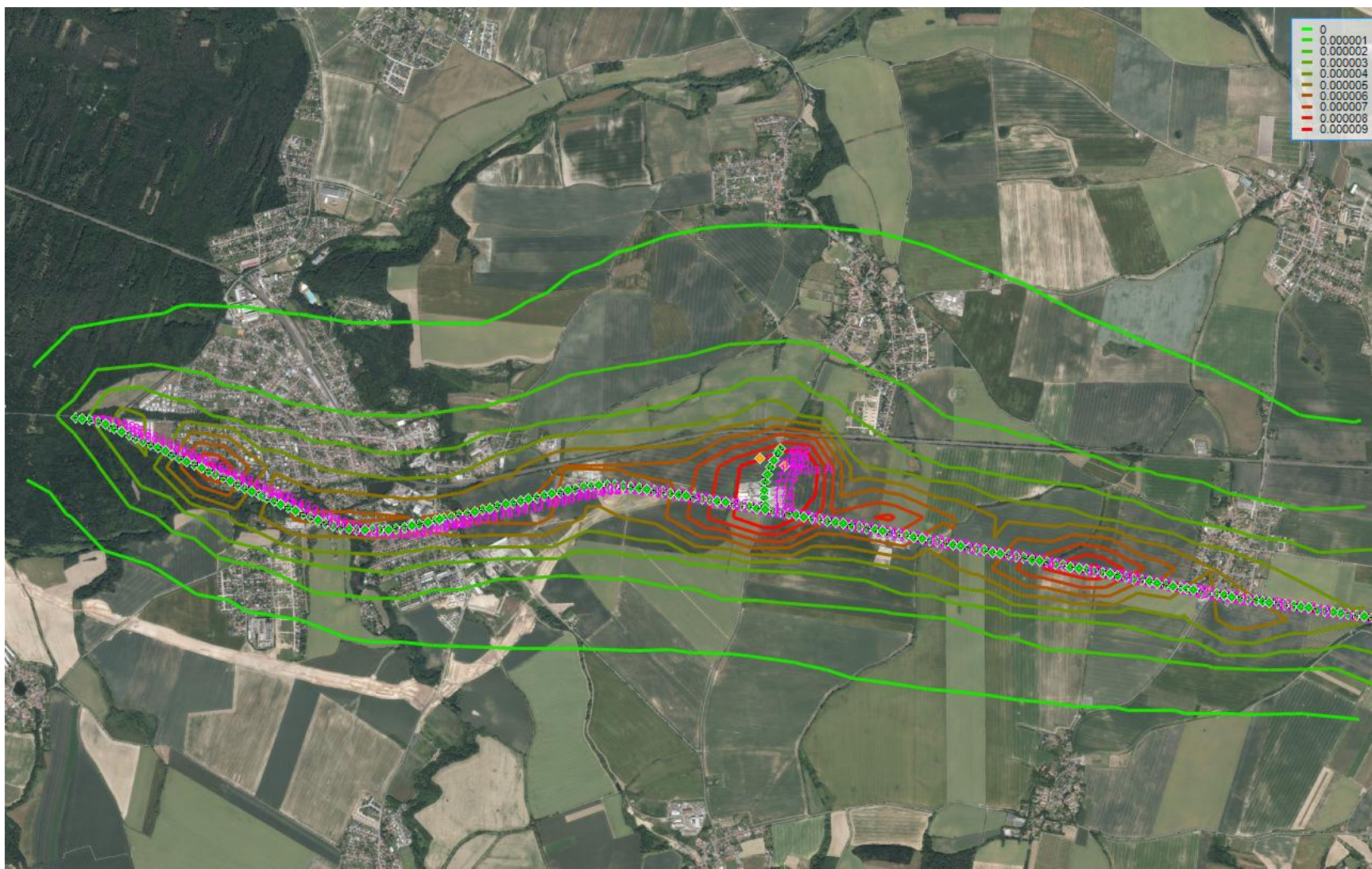
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro NO_x v µg/m³ – období provozu



Izolinie průměrných ročních koncentrací pro benzen v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období provozu



Izolinie průměrných ročních koncentrací pro benzo(a)pyren v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období provozu



Izolinie max. denních koncentrací pro PM₁₀ v µg/m³ – období provozu



Izolinie max. denních koncentrací pro CO v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období provozu



2. Hodnocení výsledků - období výstavby

- Maximální denní koncentrace – jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty z pěti tříd stabilit a tří stupňů rychlosti větru. Tato hodnota reprezentuje nejnepříznivější stav, který může v hodnocené lokalitě nastat v rámci hodnocených denních koncentrací.
- Průměrné roční koncentrace.
- Tabelárně je vyhodnocen nejvíce ovlivněný referenční bod č. 1 (nejbližší obytná zástavba).

Tab. 29 Tabelární přehledné výsledky výpočtů – období výstavby

Ukazatel	Maximální denní koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Průměrná roční koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
PM ₁₀	12.52009652	0.27623471
NO ₂	--	4.00661890
CO	22.80267981**	--
Benzen	--	0.00018627
Benzo(a)pyren	--	0.00000166
PM _{2,5}	--	0.07826737

** max. denní 8 hod. klouzavý průměr

Z výše uvedeného vyplývají přírůstky imisní zátěže provozem nového zařízení z provozu celého záměru, vyhodnoceno jako přírůstky ke stávajícímu stavu, pro nejbližší obytnou zástavbu.

Vyhodnocení výsledků a porovnání s platnou legislativou – období výstavby

Tab. 30 Vyhodnocení ročních imisních přírůstků

Ukazatel	Průměrná roční koncentrace výpočet příspěvek [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Průměrná roční koncentrace stávajícího imisního pozadí [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Legislativní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Splňuje / nesplňuje
PM ₁₀	0.27623471	16,2	40	Vyhovuje
NO ₂	4.00661890	8,2	40	Vyhovuje
CO	--	--	Nestanoven	Nehodnoceno
Benzen	0.00018627	0,7	5	Vyhovuje
Benzo(a)pyren	0.00166 ng/m ³	0,5 ng/m ³	1 ng/m ³	Vyhovuje
PM _{2,5}	0.07826737	11,4	20	Vyhovuje

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže při výstavbě záměru včetně stávajícího imisního pozadí bude v průměru ročních koncentrací v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší, toto hodnocení je vztaženo na nejvíce ovlivněný referenční bod.

Tab. 31 Vyhodnocení denních imisních přírůstků – období výstavby

Ukazatel	Odhad denního přírůstku [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Odhad denních hodnot imisní stávající zátěže [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Legislativní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Splňuje / nesplňuje
PM ₁₀	12.52009652 max. denní konc.	29,0	50	*Vyhovuje
NO ₂	--	--	--	Nehodnoceno
CO	22.80267981** max. denní konc.	--	10 000**	Přírůstek bude max. v množství 0,23 % povoleného limitu
Benzen	--	--	--	Nehodnoceno
Benzo(a)pyren	--	--	--	Nehodnoceno
PM _{2,5}	--	--	--	Nehodnoceno

* V případě denního imisního limitu pro PM₁₀ / NO₂ je hodnoceno, zda vypočtené příspěvky záměru mohou způsobit překročení hodnoty imisního limitu, resp. dovolený počet překročení. Denní imisní limit 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ lze překročit v ukazateli PM₁₀ ve stanoveném počtu překročení 35 dnů/rok. Hodinový imisní limit NO₂ 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, lze překročit nejvýše 18x za rok. Komentář vyhodnocení plnění imisních limitů je popsán níže.

** max. denní 8 hod. klouzavý průměr

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže při výstavbě bude splněn v max. denních koncentracích v zákonných limitech (denní průměr).

Imisní hodnota 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO₂ bude u referenčního bodu č. 1 překročena v délce 104 hod.

Imisní hodnota 21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM₁₀ bude u referenčního bodu č. 1 překročena v délce 6 hod.

V období výstavby je potřeba dodržovat pořádek v areálu. Dále je nutné terénní úpravy a prašné činnosti provádět za vhodného počasí, tj. mimo inverzní období, omezit tyto činnosti ve větrném počasí a za intenzivního slunečního svitu především v letním období, provádět kropení v průběhu všech operací provozu a následných deponiích, omezit volnoběh stavební mechanizace.

Při výstavbě nesmí být viditelná prašnost.

Dále je třeba realizovat v maximální možné míře zákonná nápravná opatření dle přílohy č. 10 zákona č. 201/2012 Sb.:

- Stavební hmoty, u nichž je vysoké riziko prášení, ukládat v uzavíratelných obalech nebo je skladovat v krytých prostorech a v co nejkratším čase je zpracovat. Nepotřebné zbytky stavebních hmot co nejdříve odvézt ze staveniště.
- Lešení kolem stavebních objektů vybavit protiprašnými sítěmi, zabraňujícími šíření prašnosti do okolí.
- Při nakládce a vykládce stavebních hmot minimalizovat spádové výšky.
- Neprovádět odkrývku celého povrchu najednou, není-li to nezbytně nutné.
- Pravidelně provádět čištění staveništních ploch, staveništních komunikací a vozidel.
- Používat pouze staveništní techniku splňující následující parametry:
 - Stavební stroje se vznětovým motorem splňují alespoň emisní Etapu IIIB. V případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy IIIB, musí být dovybaven filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy nebo obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem Evropské unie.
 - Nákladní vozidla splňují alespoň emisní normu EURO V. V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO V, musí být dovybaveno filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy nebo obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem Evropské unie.
 - Zemědělské a lesnické traktory splňují alespoň emisní Etapu IIIB. V případě, že zemědělský a lesnický traktor nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající

úrovni Etapy IIIB, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy nebo obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem Evropské unie.

- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet nebo oset co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná, popřípadě aplikovat jiné řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu.
- Zabraňovat roznosu materiálu do okolí stavenišť.
- V maximální možné míře omezit volné deponie jemnozrnného materiálu. Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem vhodnou volbou jejich tvaru, velikosti, orientací vůči převládajícímu směru větru, použitím clon a bariér, zakrytím plachtou nebo sítí.
- Zakrýt, popřípadě skrápět všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm při rychlosti větru přesahující 5 m/s.
- Používat uzavřené shozy a kontejnery pro manipulaci a skladování stavebních odpadů.

Kompletní tabelární přehled výsledků pro všechny referenční body je uveden v příloze č. 3.

Vyhodnocení imisních příspěvků bylo provedeno pro nejvíce ovlivněný referenční bod č. 1, představující nejbližší obytnou zástavbu. Vypočtené příspěvky byly porovnány se stávajícím imisním pozadím a s imisními limity dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Platné imisní limity činí pro PM_{10} 40 $\mu g/m^3$ jako roční průměr a 50 $\mu g/m^3$ jako 24hodinový průměr s možností překročení nejvýše 35× za rok, pro NO_2 40 $\mu g/m^3$ jako roční průměr a 200 $\mu g/m^3$ jako hodinový limit s možností překročení nejvýše 18× za rok, pro $PM_{2,5}$ 20 $\mu g/m^3$ jako roční průměr, pro benzen 5 $\mu g/m^3$ jako roční průměr, pro CO 10 000 $\mu g/m^3$ jako maximální denní osmihodinový klouzavý průměr a pro benzo[a]pyren 1 ng/m^3 jako roční průměr.

Hodnocení krátkodobých koncentrací rovněž potvrdilo, že při dodržování navržených organizačních a technických opatření budou zákonné požadavky splněny. Případné zvýšení koncentrací PM_{10} a NO_2 je spojeno pouze s dočasnými stavebními činnostmi, má krátkodobý charakter a nepředstavuje trvalé zhoršení imisní situace v území.

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že období výstavby je z hlediska ochrany ovzduší přijatelné. Pro všechny hodnocené ukazatele jsou při realizaci navržených opatření plněny požadavky platné legislativy a nedochází k překračování imisních limitů.

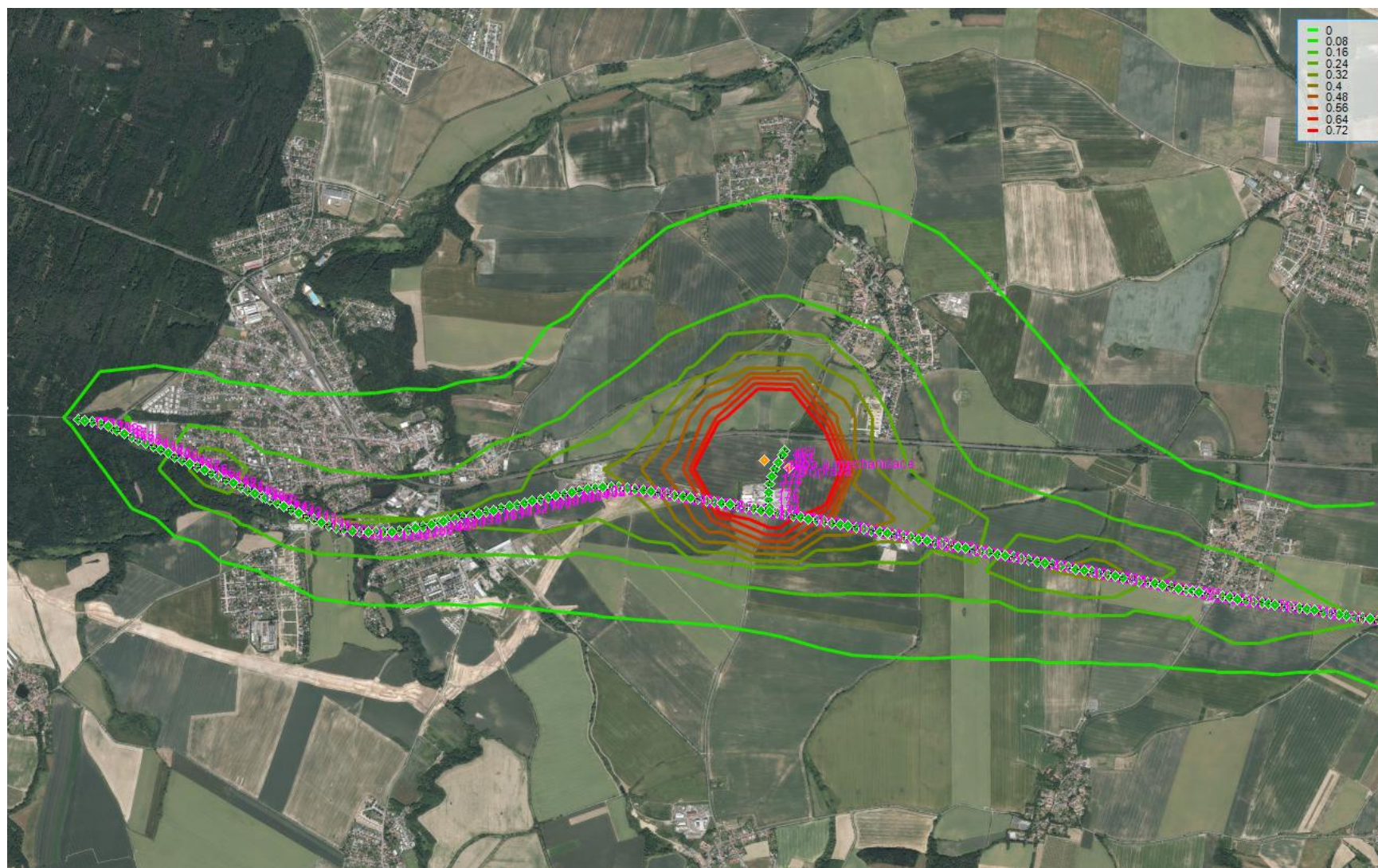
Zdůvodnění přijatelnosti krátkodobého zhoršení

Dočasné zhoršení imisní situace u PM_{10} a NO_2 je spojeno výhradně s obdobím výstavby. U PM_{10} je rozhodující prašnost ze zemních prací, manipulace s materiálem, pojezdu stavební techniky a sekundární prašnosti ze zpevněných i nezpevněných ploch. U NO_2 je rozhodující provoz spalovacích motorů stavebních mechanismů a nákladních vozidel. Jedná se o časově omezené působení, které nebude představovat trvalou změnu imisní situace v území.

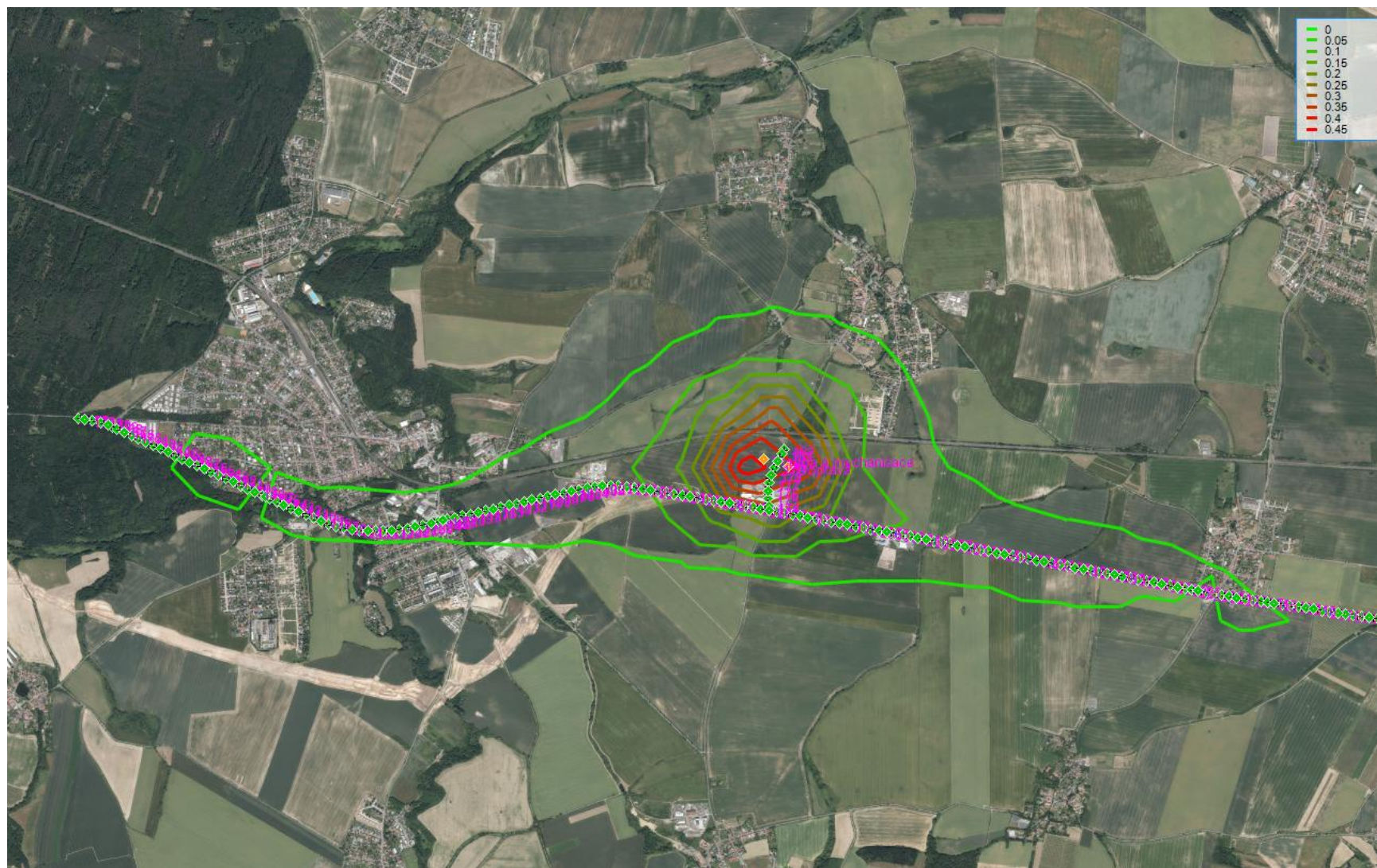
Krátkodobé zvýšení hodinových hodnot je navíc vázáno na souběh nejméně příznivých meteorologických a provozních podmínek. Z hlediska ročních koncentrací i hodnocených denních koncentrací nedojde k překročení imisních limitů. Stav lze proto považovat za přijatelný za předpokladu uplatnění běžných opatření k omezení prašnosti a emisí ze stavby, zejména zkrápění prašných ploch, čištění komunikací, omezení zbytečných pojezdů a volnoběhu techniky, zakrývání prašných materiálů a řádné organizace staveništní dopravy.

Grafická znázornění výsledků - období výstavby

Izolinie průměrných ročních koncentrací pro PM₁₀ v µg/m³ – období výstavby



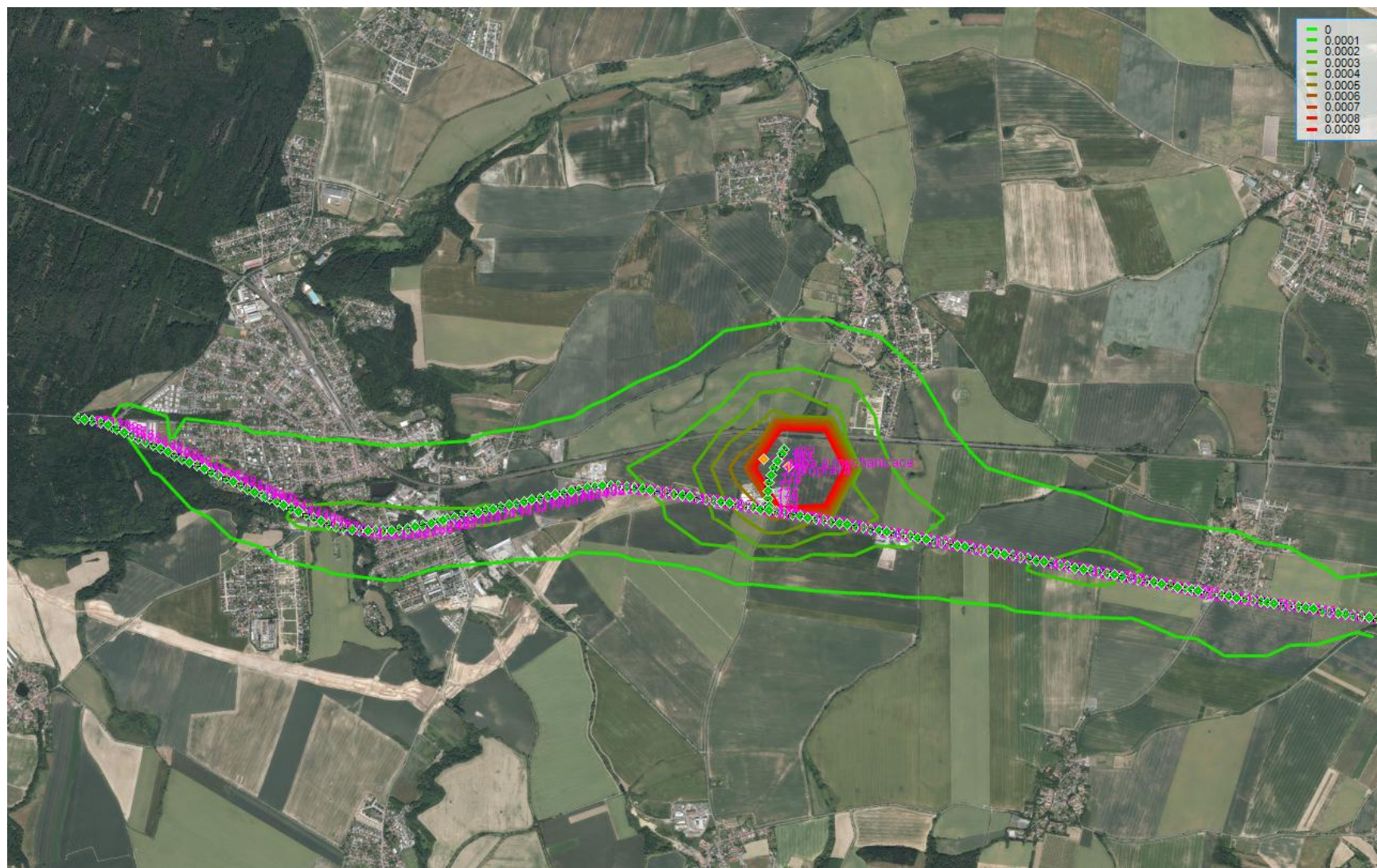
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro PM_{2.5} v µg/m³ – období výstavby



Izolinie průměrných ročních koncentrací pro NO_x v µg/m³ – období výstavby



Izolinie průměrných ročních koncentrací pro benzen v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období výstavby



Izolinie průměrných ročních koncentrací pro benzo(a)pyren v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období výstavby



Izolinie max. denních koncentrací pro PM₁₀ v µg/m³ – období výstavby



Izolinie max. denních koncentrací pro CO v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období výstavby



5. Návrh kompenzačních opatření

Dle § 11 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší lze pro nové zdroje znečištění ovzduší stanovit kompenzační opatření k eliminaci nárůstu koncentrací škodlivin v ovzduší. Pokud je nový zdroj znečištění ovzduší navržen do oblasti, kde dochází k překročení příslušných imisních limitů již před jeho umístěním, nebo by k překročení příslušných imisních limitů došlo právě v souvislosti s jeho umístěním, je potřeba provést taková opatření, která zajistí, že po zprovoznění nového zdroje nedojde ke zhoršení imisní situace v oblasti.

Kompenzační opatření se dle § 11 odst. 4 zákona použijí v případě, že by v oblasti došlo vlivem provozu nového stacionárního zdroje (příloha č. 2 k zákonu, sloupec B) k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok (PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , benzen, benzo[a]pyren, As, Pb, Cd, Ni), nebo v případě, že by hodnota těchto imisních limitů v hodnocené oblasti byla překračována již před umístěním tohoto nového stacionárního zdroje.

Pro posouzení, zda v dané oblasti dochází k překračování některého z imisních limitů se používají dostupné mapy úrovní znečištění (ČHMÚ), kde jsou uvedeny průměrné hodnoty koncentrací pro čtverce území o velikosti 1 km² za předchozích 5 kalendářních let.

Souhlasné závazné stanovisko podle § 11, odstavce 2 písm. c) může být v odůvodněných případech vydáno i bez stanovení kompenzačních opatření, a to v případě, že by provoz navrženého stacionárního zdroje měl pouze zanedbatelný vliv na úroveň znečištění pro danou znečišťující látku.

Období provozu

Na základě provedeného rozptylového výpočtu lze konstatovat, že imisní příspěvky z provozu záměru jsou u všech hodnocených znečišťujících látek nízké. Po započtení ke stávajícímu imisnímu pozadí nebudou překročeny platné imisní limity ani hodnocené výhledové hodnoty.

Provoz záměru tedy nezpůsobí překročení imisních limitů pro PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , CO, benzen ani benzo(a)pyren. Imisní limity budou v hodnoceném území za provozu záměru plněny s dostatečnou rezervou.

V hodnoceném území nedochází k překračování příslušných imisních limitů a zprovozněním záměru nedojde k překračování žádného z imisních limitů vztahených pro průměrné roční koncentrace.

Kompenzační opatření pro období provozu nejsou navržena.

Období výstavby

Na základě provedeného výpočtu lze konstatovat, že v období výstavby budou u všech hodnocených znečišťujících látek plněny příslušné roční imisní limity. Krátkodobé zvýšení imisní zátěže lze očekávat zejména u suspendovaných částic PM_{10} v souvislosti s manipulací se sypkými materiály, avšak ani v tomto případě nedojde k překročení limitních hodnot v nepřípustné četnosti.

Dále dojde v místě staveniště ke krátkodobému zvýšení imisní zátěže v ukazateli NO_2 , a to z důvodu provozu stavební techniky po areálu.

Imisní hodnota 21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ pro PM_{10} bude překročena po dobu 6 hodin, tj. přibližně 1 pracovní den, což nepředstavuje překročení legislativně přípustné četnosti denního limitu PM_{10} .

U NO_2 bude imisní hodnota 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ překročena v délce 104 hodin, tj. přibližně 14 pracovních dnů, což nepředstavuje překročení legislativně přípustné četnosti denního limitu NO_2 .

Záměr je tedy z hlediska imisního zatížení v období výstavby akceptovatelný a imisní limity budou plněny. S ohledem na dočasně zvýšené příspěvky prašnosti je však nezbytné v průběhu výstavby důsledně uplatňovat kompenzační protiprašná opatření, zejména pravidelné kropení, čištění komunikací, omezení prašných prací za suchého a větrného počasí, zakrývání nebo zvlhčování deponií a zamezení viditelné prašnosti mimo areál stavby. Podrobný výčet

nápravných opatření je uveden v kap. 4.2. Dále je nezbytně nutné omezit volnoběh strojní mechanizace.

6. Závěrečné hodnocení

Pro jednotlivé hodnocené ukazatele bylo provedeno srovnání s jejich imisními limity při výstavbě i provozu záměru. Z hlediska příspěvku k imisnímu limitu u nejvíce ovlivněného bodu lze příspěvky považovat za nízké.

1. Období provozu

Výpočet byl proveden pro max. obrátkovost vozidel nepřetržitého ročního provozu.

Z výsledků pro období provozu vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí bude v průměru ročních koncentrací v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší, toto hodnocení je vztaženo na nejvíce ovlivněný referenční bod, obdobně lze hodnotit i ostatní referenční body u obytné zástavby.

Cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí budou v denních koncentracích v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší.

2. Období výstavby

Na základě provedeného výpočtu lze konstatovat, že v období výstavby záměru nedojde u hodnocených znečišťujících látek PM_{10} , NO_2 , CO, benzen, benzo[a]pyren a $PM_{2,5}$ k překročení příslušných imisních limitů dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Všechny roční imisní příspěvky jsou po započtení stávajícího imisního pozadí pod zákonnými limity. Rovněž hodnocené krátkodobé koncentrace neindikují nepřijatelné překročení zákonných limitů.

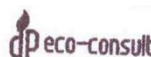
Dočasné zhoršení ukazatelů PM_{10} a NO_2 je způsobeno stavební činností a provozem stavební mechanizace. Toto zhoršení bude časově omezené pouze na dobu realizace stavby, nebude mít trvalý charakter a při dodržení běžných technicko-organizačních opatření je z hlediska ochrany ovzduší přijatelné.

3. Souhrnné hodnocení záměru

Dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by při výstavbě či provozu záměru došlo k výraznému zhoršení imisní situace v oblasti, či dokonce k překročení imisních limitů nad zákonný rámec.

Záměr lze z hlediska posouzených údajů považovat za akceptovatelný. Pro období výstavby je nutné realizovat výše uvedená nápravná opatření především z důvodu eliminace prašnosti a z důvodu eliminace případného negativního vlivu na kvalitu ovzduší v oblasti.

V Hradci Králové, 5.8.2026



V Lukách 446/12 503 41 Hradec Králové
Tel: (+420) 776 813 743 IČ: 28766300
E-mail: dpacesna@eco-consult.cz
www.eco-consult.cz

RNDr. Daniela Pačesná, Ph. D.

*Držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií
podle § 15 odst. 1 písm. D) zákona o ochraně ovzduší.*

7. Seznam použitých podkladů

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů
- Bubník,J., Keder,J., Macoun,J. (ČHMÚ Praha), Maňák,J. (EKOAIR Praha): SYMOS'97. Systém modelování stacionárních zdrojů. Metodická příručka. ČHMÚ, Praha 1998
- ČHMÚ: SYMOS'97, verze 02 Systém modelování stacionárních zdrojů (doplňky k verzi 97) Metodická příručka doplněk. ČHMÚ, Praha 2003
- Ministerstvo životního prostředí: Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, Věstník MŽP, částka 12/2025
- ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o.: MEFA 13 – Model emisí z automobilové dopravy, výpočtový nástroj pro stanovení emisí z liniových a plošných zdrojů, použitý pro referenční roky 2027 a 2029

8. Přílohy

1. Kopie autorizace ke zpracování rozptylových studií
2. Tabelární přehled výsledků pro období provozu
3. Tabelární přehled výsledků pro období výstavby