

Rozšíření kapacity provozu o zařízení k využívání a odstraňování autovraků

**AGRO Družstvo služeb
LUŠTĚNICE**

OZNÁMENÍ

podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní
prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb.



Vypracovala: Ing. Miluše Němečková
Držitelka autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.
Osvědčení č.j. 3842/619/OPV/93 ze dne 24. 6. 1993

Obsah

A	Údaje o oznamovateli	4
B	Údaje o záměru	5
B I	Základní údaje	5
B.I.1.	Název záměru	5
B.I.2.	Kapacita záměru	5
B.I.3.	Umístění záměru	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru	5
B.I.6.	Popis technického a technologického řešení záměru	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace a jeho dokončení	8
B.I.8.	Dotčené územně samosprávné celky	8
B.I.9.	Zařazení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.	9
B.II.	Údaje o vstupech	9
B.II.1.	Půda	9
B.II.2.	Odběr a spotřeba vody	10
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje	10
B.II.4.	Nároky na dopravní infrastrukturu	10
B.III.	Údaje o výstupech	11
B.III.1.	Emise do ovzduší	11
B.III.2.	Odpadní vody	11
B.III.3.	Odpady	12
B.III.4.	Hluk	15
B.III.5.	Rizika vzniku havárie	16
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	17
C.1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	17
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	17
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území	21

D	Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	22
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	22
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů	22
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima	23
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky	23
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	23
D.I.5.	Vlivy na půdu	24
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje	24
D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	24
D.I.8.	Vlivy na krajinu	25
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	25
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem z zasaženému území a populaci	25
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice	25
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	25
D.IV.1.	Ovzduší	25
D.IV.2.	Voda	26
D.IV.3.	Nakládání s odpady	26
D.IV.4.	Ochrana přírody	27
D.IV.5.	Obyvatelstvo	27
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	27
E	Porovnání variant řešení	27
F	Doplňující údaje	28
	Mapová a jiná dokumentace	28
	Další podstatné informace oznamovatele	28
G	Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	29

Část A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. OBCHODNÍ FIRMA

AGRO družstvo služeb
Luštěnice

A.2. IČ

463 51 281

A.3. Sídlo

AGRO družstvo služeb
294 42 Luštěnice

A.4. Oprávněný zástupce

Statutární zástupce: Josef Hradecký, ředitel
 Tel. 602 683 420

Ve věcech technických: Josef Ferkl, vedoucí provozu
 el. 602 683 420

Zpracovatel dokumentace: Ing. Miluše Němečková
 Tel. 776 133 015

Část B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru

Rozšíření kapacity provozu o zařízení k využívání a odstraňování autovraků.

B.I.2. Kapacita záměru

Odběr 900 t autovraků ročně.

Charakter stavby: rozšíření činnosti ve stávajících objektech, částečná rekonstrukce

B.I.3. Umístění záměru

Kraj	Středočeský
Obec	Luštěnice
Katastrální území	Luštěnice

Záměr bude realizovaný v katastrálním území obce Luštěnice na pozemcích p.č. 804/1 a 804/2 v areálu společnosti AGRO družstvo služeb. Tento záměr bude navazovat na stávající provoz zařízení na sběr a výkup odpadů (barevných kovů, železa, papíru a lepenky).

B.I.4. Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry

Záměr se bude realizovat ve stávajícím areálu AGRO družstva, kde jsou v současné době volné kapacity prostorové i personální. Areál družstva se nachází na okraji obce Luštěnice, kde je dle návrhu územního plánu navržena průmyslová činnost. Záměr nebude znamenat novou výstavbu ani významné změny v technologickém vybavení.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru

V současné době AGRO družstvo ve stávajícím areálu zabezpečuje sběr a výkup ostatních odpadů zejména barevných kovů, železného šrotu a papíru. Pro tuto činnost má souhlas Krajského úřadu Středočeského kraje a zpracovaný provozní řád. V poslední době se na AGRO družstvo obraceli zákazníci se žádostí o odběr autovraků. V areálu družstva jsou kapacitní i personální podmínky pro rozšíření činnosti, proto družstvo připravuje úpravu areálu pro provoz zařízení k využívání a k odstraňování autovraků. Tato činnost by navázala na stávající sběr a výkup ostatních odpadů, protože většina odpadů z autovraků má charakter ostatní. Pro nakládání s nebezpečnými odpady, které budou také při odstraňování autovraků vznikat, budou v areálu vytvořené vhodné podmínky, aby nedocházelo k ohrožování životního prostředí a nakládání s veškerými odpady vyhovovalo platným předpisům.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Popis areálu družstva

V areálu AGRO družstva se nachází následující objekty:

- Administrativní budova
- Sklad barevných kovů a papíru
- Opravárenská dílna
- Zpevněné plochy a vnitřní komunikace
- Oplocení

Dispoziční rozmístění jednotlivých objektů je zřejmé z přiložené celkové situace, která je uvedena v příloze dokumentu.

Administrativní budova

V administrativní budově, která je patrová, se nachází kancelářské prostory, denní místnost pro zaměstnance, jídelna a sociální zařízení. V přízemí budovy je vrátnice, kde je evidován pohyb osob a automobilů. Před administrativní budovou je umístěna digitální váha, kde se budou také přijímat autovraky.

Sklad barevných kovů a papíru – hala č. 1

Budova o rozměrech 60 x 15 m je přepažena hliníkovou stěnou na dvě stejné části. Část objektu, která je blíž k administrativní budově, slouží jako sklad barevných kovů a papíru (provoz sběrných druhotných surovin) a druhá část o ploše cca 400 m² je určena ke skladování autovraků a nebezpečných odpadů. Tato část bude vybavena nepropustnou podlahou (odolnou ropným látkám) vypádanou do nepropustné havarijní jímky s možností vybírání případných úkapů nebo úniku závadných látek.

Opravárenská dílna – hala č. 2

Budova původně sloužila jako sušička píce, následně byla v části o rozměrech 17,6 x 11,4 m upravena na provoz opravárenské dílny. V této dílně je montážní jáma, která je provedena jako nepropustná včetně zajištění proti úniku závadných látek. V dílně budou umístěny v zachytných vanách nádoby na nebezpečné složky vyjímané z autovraků a bude zde prováděna úplná demontáž autovraků. Dílna je vybavena portálovým jeřábem PJR 3 s nosností 3 200 kg, upevněným na kozové pojízdné konstrukci a dále hydraulickým zvedákem.

Zpevněné plochy

V areálu jsou vybudovány zpevněné plochy, které slouží k pohybu nákladních aut a k přechodnému ukládání materiálu. Agro družstvo se zabývá také prodejem a skladem pevných paliv, které jsou na části zpevněných ploch skladovány.

Oplocení

Celý areál je oplocen. V administrativní budově a budově skladu barevných kovů je umístěno zabezpečovací zařízení s elektronickou signalizací. Vzhledem k 24 hodinové pracovní době v některých provozech zařízení zde není noční hlídač.

Technické vybavení areálu:

- a) digitální váha pro vážení přijímaných autovraků
- b) zařízení pro manipulaci s autovraky a částmi autovraků:
 - vysokozdvizný čelní vozík DESTA Děčín DV 32B (palivo nafta)
 - jeřáb IFA W50
 - hydraulický zvedák v hale č.2
 - portálový jeřáb PJR 3, kozová pojízdná konstrukce na ruční ovládní

c) nádoby na odpady

- označené plastové nádoby a kovové sudy na nebezpečný a drobný odpad, umístěné v záchytných vanách (plastových nebo kovových) v dílně a ve skladu autovraků v hale č. 1
- velkoobjemové kontejnery na ostatní odpady na venkovní ploše

d) regály a nádoby na odkládání dílů určených k prodeji

Popis technologie

1. Postup při převzetí autovraku:

- Autovrak bude do areálu Agro družstva přivezen po vlastní ose nebo prostřednictvím odtahové služby nebo zařízení na převoz nepojízdných automobilů na náklad vlastníka automobilu nebo obce, pokud tato bude zajišťovat přemístění autovraku.
- Příjem autovraku probíhá v prostoru váhy, před administrativní budovou. V případě, že z autovraku uniká kapalina, okamžitě se přistaví záchytná vana nebo bude autovrak umístěn na nepropustný kontejner.
- Majitel autovraku prokáže svou totožnost občanským průkazem nebo jiným dokladem, dále prokáže vlastnictví vozidla technickým průkazem.
- Vedoucí provozu provede vizuální kontrolu evidenčních čísel autovraku, jeho stavu, sejme SPZ a dohodne cenu výkupu. Zváží se a zapíše skutečná hmotnost autovraku.
- O převzetí autovraku je v kanceláři sepsán protokol. Provozovatel vystaví potvrzení o převzetí autovraku a evidenční kartu autovraku.

2. Odstranění nebezpečných složek z autovraku:

- Autovrak je umístěn po vlastní ose nebo pomocí vysokozdvížného vozíku nebo jeřábu v hale č. 1, kde jsou z něho odčerpány provozní kapaliny a odstraněny nebezpečné části autovraku, přitom je změřen a zaznamenán jejich objem, popř. hmotnost. Všechny kapaliny a náplně a části, které obsahují nebezpečné složky, jsou shromažďovány odděleně v určených nádobách. Nebezpečné složky:
 - Olej motorový
 - Olej z převodovky
 - Olej z hydrauliky
 - Pohonné hmoty
 - Chladicí kapalina
 - Brzdová kapalina
 - Nemrznoucí směs, kapalina do ostřikovačů

 - Baterie, vč. elektrolytu
 - Výfuk s katalyzátorem
 - Náplň klimatizace
 - Nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn
 - Potencionálně výbušné součásti (např. airbagy)
 - Všechny části obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné)
- Vypouštění kapalin z autovraků bude prováděno nad záchytnou vanou tak, aby nedocházelo k úkapům kapalin na podlahu haly. Vypouštění bude vždy probíhat řízeně a kontrolovaně, to znamená za přítomnosti pověřeného zaměstnance. Pro každou provozní kapalinu samostatně bude určená mobilní nádrž s nátokem upraveným tak, aby nedocházelo k úkapům na podlahu.

Po naplnění uvedeného zařízení se odděleně provozní kapaliny přečerpají do příslušné nádoby. Pro jednotlivé druhy kapalin budou k dispozici určené označené nádoby, aby nedocházelo k míšení jednotlivých druhů kapalin. Nádoby na odpad budou označeny názvem odpadu, katalogovým číslem odpadu, jménem odpovědného zaměstnance, který odpovídá za třídění odpadů a způsobem odstraňování odpadů. Nádoby na odpad budou voleny tak, aby byly nepropustné a nebylo je možné zaměnit s nádobami k jinému využití. Nádoby budou umístěny na záchytných vanách o objemu nejméně 110 % objemu nádoby. V hale budou k dispozici identifikační listy jednotlivých druhů nebezpečných odpadů, kde jsou základní údaje o odpadu i postupy pro případ mimořádné události.

3. Demontáž autovraku

- Po odstranění nebezpečných složek je autovrak přemístěn do haly č. 2, kde dojde k úplné demontáži. Jsou demontovány disky, pneumatiky, nárazníky, palubní desky, nádrže na kapaliny, plastové díly, elektroinstalace, kovové součásti obsahující měď, hliník, hořčík a drobné kovové části. Následně je holá karoserie odvezena do skladu kovového šrotu, kde je krátkodobě uskladněna do doby předání k následnému využití.
- Při demontáži budou jednotlivé části ukládány podle možnosti opětovného využití a charakteru odpadu v případě, že část autovraku není již využitelná. Využitelné části budou skladovány v hale č. 1 v uzamčené části v regálech. Nevyužitelné části, které se stanou odpady, budou tříděny podle jednotlivých druhů a v souladu s uzavřenými smlouvami budou předány k materiálovému využití nebo k odstranění. Nebezpečné odpady budou skladovány v nepropustných označených nádobách na záchytných vanách (hala č. 2) nebo ve skladu vyhovujícím skladování nebezpečných odpadů (část haly č.1)
- Nevyužitelné části autovraku budou tříděny s ohledem na materiálové využití. To se týká zejména pneumatik a velkých částí z plastu (nárazníky), kryty kol a mřížky chladiče, přístrojová deska, nádrže na kapaliny, katalyzátory, kovové části obsahující měď, hliník a hořčík, sklo.
- Po demontáži využitelných částí autovraků a vytřídění materiálově využitelných materiálů, zůstane nevyužitelná část, která bude přemístěna na určené místo do doby, než bude převezena k odstranění.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace

Předpokládaný termín zahájení stavby: 6/2005
Předpokládaný termín dokončení stavby: 12/2005

B.I.8. Dotčené územně samosprávné celky

Obec: Luštěnice
Kraj: Středočeský

Areál, kde bude provozováno zařízení k využívání a k odstraňování autovraků, se nachází v areálu AGRO družstva na okraji obce Luštěnice v jejím katastrálním území na pozemcích p. č. 804/1 a 804/2. Jiné územně samosprávné celky nebudou dotčeny.

B.I.9. Zařízení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.

Záměr rozšíření činnosti o provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků spadá do kategorie II, odst. 10.1 přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. – Zařízení pro nakládání s ostatními odpady s kapacitou 1000 až 30 000 t/rok; nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou od 100 do 1000 t/rok.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Rozšíření činnosti AGRO družstva o provozování zařízení využívání a k odstraňování autovraků se bude realizovat v současných prostorách družstva a nejedná se o výstavbu ani jiné aktivity na pozemcích, které jsou zahrnuty do zemědělského půdního fondu. Celý areál družstva se nachází na pozemcích p.č. 804/1, 804/2, 804/3, 804/4, 804/5, 804/6.

Lesní půdy a pozemky

Výstavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ve smyslu §3 zák.č. 289/1995 Sb., ani nebude dotčeno 50 m (§ 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb.) ochranné pásmo lesa. Takové pozemky se nenacházejí ani ve vzdálenosti, kde by mohly být záměrem jakkoliv ovlivněny.

Chráněná území a ochranná pásma

Zvláště chráněná území

Poloha záměru nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. Není ani v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek, případně chráněném území podle horního zákona.

Ochranná pásma

Záměr není v územním kontaktu ani v kolizi s ochrannými pásmy zvláště chráněných území přírody. V zájmovém území se nenacházejí ochranná pásma místních vodních zdrojů. Nejbližší ochranné pásmo je podél toku Vlkava mezi obcemi Voděrady a Luštěnice, kde je vymezeno PHO II.a stupně, které ale není v kontaktu s uvažovaným záměrem.

Ochranná pásma infrastruktury

Uvažovaný záměr je v blízkosti ochranného pásma ČD, které je vymezeno 60 m od osy krajní koleje, ale nezasahuje do prostor areálu Agro družstva. Podél obce Luštěnice vede středotlaký plynovod, kde ochranné pásmo činí 2 m, ale ani toto ochranné pásmo nezasahuje do prostor provozovaných Agro družstvem .

B.II.2. Odběr a spotřeba vody

Odběr vody se týká pouze pitné vody pro sociální zařízení. Při provozu zařízení k využívání a k odstraňování autovraků nebude používána voda pro jiné účely než pro osobní spotřebu zaměstnanců. Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá nárůst počtu zaměstnanců, tak není předpoklad ani nárůstu spotřeby vody. V současné době se roční odběr vody pohybuje mezi 900 – 1000 m³. V areálu družstva není jídelna ani kantýna. Odběr vody se realizuje z místní vodovodní přípojky, která je ve správě VaK Mladá Boleslav.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje:

Provoz zařízení využívání a k odstraňování autovraků nebude potřebovat surovinové zdroje.

Energetické zdroje:

Pro zajištění osvětlení, větrání a dalších činností, které budou zajišťovat a zajišťují chod areálu družstva se bude využívat elektrická energie. Není předpoklad, že by se po rozšíření činnosti družstva o provozování zařízení využívání a k odstraňování autovraků spotřeba elektrické energie výrazně změnila. Nebude nutné měnit elektrické rozvody ani související zařízení.

Zemní plyn (ZP):

Vytápění montážní haly je již v současné době zajišťováno spalováním zemního plynu v kotli, který zajišťuje také sušení v části haly, kde je sušička. Výkon kotle je 4000 kW a je zařazen mezi střední zdroje znečišťování ovzduší.

Nároky na tepelnou energii a tím na zemní plyn se nezmění.

B.II.4. Nároky na dopravní infrastrukturu

Dopravně je areál AGRO družstva napojený na místní komunikaci č. 275 Luštěnice – Bratronice, na kterou lze odbočit v obci Luštěnice ze silnice I/38, která spojuje Nymburk a Mladou Boleslav, kde je možné navázat na rychlostní komunikaci R 10 Praha – Liberec. Na rychlostní komunikaci je možné se také napojit výjezdem z Luštěnic po silnici II/332 u obce Brodce.

V blízkosti družstva vede železnice Nymburk – Mladá Boleslav a nejbližší železniční zastávka je v obci v těsné blízkosti Agro družstva ve vzdálenosti cca 100 m.

Doprava autovraků se předpokládá hlavně z okolí a budou hlavně využívány komunikace navazující na silnici I/38.

Vzhledem k tomu, že se předpokládá kapacita zařízení využívání a k odstraňování autovraků 900 t ročně a průměrná hmotnost jednoho autovraku je 1000 kg, potom se bude jednat o 900 autovraků. Při předpokladu 250 pracovních dnů v roce, to bude znamenat 3,6 autovraků denně. Maximálně bude možné přijmout 5 autovraků denně, což znamená příjezd 5 vyřazených automobilů osobních nebo max. příjezd a odjezd 5 automobilů a návěsem určeným k odvozu nebo odtahu nepojízdných vyřazených automobilů.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Emise do ovzduší

Emise do ovzduší, které souvisejí s provozem zařízení využívání a k odstraňování autovraků, budou vznikat pouze při vytápění prostor administrativní budovy a montážní haly. Hala pro skladování autovraků nebude vytápěná. Pro vytápění prostor souvisejících s demontáží a evidencí autovraků bude využita jen malá část z celkové spotřeby zemního plynu, který se v kotli spálí. Množství emisí ze spalování ZP se nezmění a podle hlášení na rok 2005 dle skutečnosti roku 2004 se jedná o tyto emise:

V 2004 byla spotřeba ZP ve výši 1805 tis. m³. Tomu odpovídá množství emisí:

Emise	Množství (t/rok)
SO ₂	0,017
NO _x	3,450
CO	0,576

V tabulce jsou použity údaje z „Oznámení o poplatku za znečišťování ovzduší dle skutečností roku 2004“

Další přírůstek emisí do ovzduší bude znamenat doprava autovraků do areálu družstva, ale při předpokládaném max. počtu 5 osobních nebo nákladních automobilů, se nebude jednat o významný nárůst.

B.III.2. Odpadní vody

Při provozu areálu družstva nebudou vznikat technologické odpadní vody. Ze sociálních zařízení budou vznikat splaškové odpadní vody, jejichž množství a znečištění bude odpovídat počtu zaměstnanců.

Splaškové odpadní vody

Bilance splaškových odpadních vod vychází z potřeby stanovené v části B.II.2., přičemž množství splaškových vod je počítáno jako 100 % nárokové souhrnné potřeby.

Podle těchto výpočtů bude celková produkce splaškových vod činit za 900 - 1000 m³.

Předpokládá se průměrné znečištění splaškových vod, protože se jedná pouze o odpadní vody ze sociálních zařízení.

Produkce a znečištění splaškových odpadních vod :

Produkce	Znečištění							
	BSK ₅		NL		RL		N	
Celkem areál	mg/l	t/rok	mg/l	t/rok	mg/l	t/rok	mg/l	t/rok
m ³ /rok								
1000	220	0,220	220	0,220	500	0,500	40	0,040

Zkratky: NL - nerozpuštěné látky, BSK₅ - biochemická spotřeba kyslíku, RL - rozpuštěné látky, N – celkový dusík

Odvod splaškových vod:

Splaškové vody jsou v současné době shromažďovány v septiku a podle potřeby jsou odváženy oprávněnou firmou na čističku odpadních vod v obci Luštěnice. V obci se v současné realizuje výstavba obecní kanalizace a v roce 2006 bude areál družstva napojený na tuto kanalizaci.

Srážkové vody

Srážkové vody z areálu družstva jsou svedeny do dešťové kanalizace a odvedeny do vodoteče. V současné době probíhá zpracování projektové dokumentace pro odvod srážkových vod z plochy, kde je skladován kovový odpad před odvozem. V rámci vypracování dokumentace ke stavebnímu povolení bude stanoveno množství srážkových vod a bude předloženo vodoprávnímu úřadu k povolení na výstavbu zpevněných ploch a odlučovače ropných látek.

B.III.3. Odpady

Produkcí odpadů lze rozdělit do dvou etap

1. Rekonstrukce stávajícího areálu, která bude zahrnovat provedení nepropustné podlahy včetně nepropustné havarijní jímky v hale č. 1 a instalace odlučovače ropných látek.
2. Provozování zařízení k odstraňování a využití autovraků.

Rekonstrukce areálu

Nebude se jednat o rozsáhlé úpravy a stavby. Množství odpadů ani druhů nebude velké. Odpady z rekonstrukce budou rozříděny a skladovány odděleně v kontejnerech. Zabezpečení odstranění odpadů bude záležitostí firem zajišťujících vlastní realizaci výstavby za dozoru investora. Při realizaci rekonstrukce musí být vedena přesná evidence odpadů, včetně doložení způsobu jejich využití nebo nezávadného odstranění.

Provoz zařízení k využití a k odstraňování autovraků

Do procesu provozování zařízení k využití a k odstraňování autovraků bude vstupovat nebezpečný odpad, který je uveden v katalogu odpadu pod kódem **16 01 04 * Autovraky**. Podle zákona o odpadech je autovrak každé úplné nebo neúplné motorové nebo nemotorové vozidlo, které bylo určeno k provozu na pozemních komunikacích pro účel přepravy osob, zvířat nebo věcí a stalo se odpadem.

Při odstraňování nebezpečných složek autovraku a následné demontáži vzniknou následující druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N
13 07 02	Motorový benzín	N
13 07 03	Jiná paliva včetně směsí	N
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
15 02 02	Adsorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy, znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 01 03	Pneumatiky	N
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O
16 01 07	Olejové filtry	N
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N
16 01 10	Výbušné součásti např. airbagy	N
16 01 11	Brzdové destičky obsahující azbest	N
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kapaliny	N
16 01 14	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrzoucí kapaliny neuvedené pod 16 01 14	O
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O
16 02 13	Elektrická a elektronická zařízení obsahující nebezpečné složky	N
16 02 14	Elektrická a elektronická zařízení neobsahující nebezpečné složky	O
16 06 01	Olověné akumulátory	N
16 06 05	Jiné baterie a akumulátory	O
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	O

Při provozování zařízení budou vznikat další odpady

13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N
15 02 02	Adsorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy, znečištěné nebezpečnými látkami	N

Přepokládané množství zpracovaných autovraků je odhadnuto na max. 900 t/rok. Množství jednotlivých druhů odpadů bylo odhadnuto na základě informací ze ŠKODA AUTO a.s. o hmotnostním složení typu Škoda Felicia.

ODHAD PRODUKCE HLAVNÍCH DRUHŮ ODPADŮ

Kat.č.	Název odpadu	Odhad množství odpadu	
		hm. %	t/rok
17 04 05	Ocel a litina	65,2	586,8
17 04 02	Hliník	4,9	44,1
16 01 14 – 15	Chladicí, brzdová kapalina a kapalina do ostříkovačů	1,7	15,3
13 02 08	Oleje	0,8	7,2
	Plasty	7,2	64,8
17 04 03	Olovo	0,9	8,1
17 04 01	Měď	0,5	4,5
16 01 20	Sklo	3,3	29,7
	Guma	3,5	31,5
	Ostatní	12,0	108,0
	Odpad celkem	100	900

V následujících stupních projektové dokumentace budou podrobněji specifikovány všechny prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních závadných látek podle předpokládaného množství jednotlivých druhů odpadů.

Při stanovení nakládání s odpady by se mělo vycházet z povinností stanovených zákonem o odpadech, kde jsou stanoveny povinnosti pro nakládání s odpady zejména omezovat vznik odpadů a přednostně je využívat k recyklaci a případnému zpětnému využití.

Odpady budou shromažďovány v kontejnerech nebo jiných nádobách, které budou označeny a zaměstnanci budou poučeni o způsobu nakládání s odpady. Pro shromažďování odpadů před odvozem oprávněnou firmou budou určena shromažďovací místa, která budou také označena a v případě shromažďování nebezpečných odpadů vybavena identifikačními listy těchto odpadů. O produkci odpadů bude vedena evidence podle příslušných předpisů.

Odpady budou předávány pouze oprávněným firmám, se kterými má nebo bude mít Agro družstvo uzavřenou smlouvu.

V současné době má Agro družstvo smlouvy pro odběr odpadů s následujícími odběrateli:

Odběratel	Název odpadu
Kovošrot Praha a.s.	Železné kovy (160117)
	Neželezné kovy (160118)
TSR s.r.o. Hradec Králové	Železné kovy (160117)
	Neželezné kovy (160118)
AVE CZ Benátky nad Jizerou	Pneumatika 160103)
	Plasty – umělá hmota (160119)
	Součástky jinak neurčené (160122)
MINOREC k.s Neštějnice	Obaly obsahující nebezpečné látky (150110)
	Nebezpečné odpady (070304, 080111, 120107, 130110, 130113, 130205, 130208, 130899, 140603, 150110, 150202, 160107, 160113, 160114, 160121, 160621, 200121)

Na základě vyhodnocení vybavení zřízení k odstraňování a využívání autovraků a po dohodě s investorem bylo rozhodnuto, že do zařízení nebudou přijímány autovraky s provozními náplněmi látek typu HCFC. Jedná o malé množství těchto autovraků z celkového množství přijímaných.

Při případném havarijním úniku ropných látek z automobilů může dojít ke vzniku následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 02 02	Absorpční činidla, čistící tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N

Likvidaci havárie a nezávadné zneškodnění těchto odpadů by zajišťovala odborná firma, která má povolení k nakládání s těmito odpady.

B.III.4. Hluk

Hluk

Pro posouzení akustické zátěže daného záměru je nutné vyhodnotit jaké zdroje hluku budou vznikat při rozšíření činnosti o provozování zařízení k odstraňování a využívání autovraků. Při rozšíření činnosti bude vznikat hluk spojený s příjezdem nebo přivezením vyřazeného automobilu. Vzhledem k tomu, že se předpokládá max. počet 5 automobilů za den, tak lze považovat hlukové zatížení související s dodáním autovraku za velmi nízké. Další hluk bude vznikat při demontáži zejména kovových částí autovraku. Demontáž bude prováděna v uzavřené hale, takže hluk do okolního prostředí mimo skladovací nebo montážní halu bude nízký. Jiné zdroje hluku nebudou při činnostech, které budou spojeny s manipulací s autovraky, vznikat.

B.III.5. Rizika vzniku havárie

Běžný provoz v areálu AGRO družstva nebude představovat riziko ohrožení životního prostředí nebo veřejného zdraví. Pouze v případě vzniku mimořádných událostí, které budou zapříčiněny porušováním vnitřních předpisů nebo jiných stanovených postupů pro provoz areálu nebo poruchou či technickou závadou automobilů mohou nastat dvě možnosti rizika ohrožení životního prostředí:

- a) únik závadných látek (z hlediska ochrany vod a půdy)
- b) požár

a) Únik závadných látek (z hlediska ochrany vod a půdy)

K úniku závadných látek může dojít v areálu nesprávným přemisťováním autovraků, které jsou zdrojem úkapů provozních kapalin. Další možností je při manipulaci s nebezpečnými odpady zejména kapalnými. Zaměstnanci, kteří budou manipulovat s autovraky a nebezpečnými odpady, budou poučeni o správné manipulaci a k únikům závadných látek by mohlo tedy dojít pouze při porušení vnitřních předpisů. Tato možnost je málo pravděpodobná, přesto budou na vyhrazených místech umístěny protihavarijní prostředky pro tuto příležitost, a to sorpční materiál, lopatka, koště a nepropustný obal. Bude vypracován havarijní plán pro případ havarijního úniku závadných látek, který bude k dispozici ve skladovací hale i v montážním prostoru a na vrátnici areálu, aby byl kdykoliv přístupný stejně jako protihavarijní prostředky. Kdyby došlo k úniku kapalné závadné látky, tak by bylo možné použít také podtlakové odsávací zařízení, které se v montážní hale bude používat na odčerpání provozních kapalin.

b) Požár

Pro případ požáru je areál vybavený z hlediska požární prevence a toto vybavení bude znovu přehodnoceno pro provoz zařízení k využívání a odstraňování autovraků. Preventivní opatření budou navržena tak, aby možnost vzniku požáru a vzniku ohrožení životního prostředí byla co nejmenší.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Na území plánovaném pro rozšíření činnosti o provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků není žádný z environmentálních prvků uvedených v legislativních předpisech životního prostředí, který by vylučoval realizaci záměru.

a) Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Místo, kde je plánován záměr rozšíření činnosti o provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků, je již v současné době využíváno ke sběru a výkupu kovového odpadu a papíru. Hlavní změna využití území se projeví hlavně tím, že se v areálu bude manipulovat s nebezpečnými odpady. Pro manipulaci i shromažďování nebezpečných odpadů jsou stanovena jasná pravidla legislativními předpisy zejména zákonem č. 185/2001 Sb. (úplné znění včetně změn č. 106/2005 Sb.) a dalšími předpisy zejména vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb., kterou se mění vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kde jsou konkrétní požadavky na provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků. Při dodržování uvedených pravidel, která budou zapracována do provozního řádu zařízení, se možnost ohrožení životního prostředí manipulací s nebezpečnými odpady minimalizuje.

b) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Záměr rozšíření činnosti o provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků nebude znamenat čerpání ani ovlivnění přírodních zdrojů ani se na dotčeném pozemku nenachází zdroj nerostných surovin a přírodních zdrojů.

c) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

Lokalita se nachází na jihovýchodním okraji obce Luštěnice. Nepatří do území, které vyžaduje zvláštní pozornost z hlediska chráněného území, území přírodních parků nebo území historického, kulturního nebo archeologického významu. Záměr nepředstavuje významnou změnu v provozované činnosti. Bude provedena úprava areálu a skladovací haly, která přispěje k ochraně životního prostředí.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Ovzduší

Posuzované území se nachází v oblasti, která je charakterizovaná příznivým životním prostředím z hlediska kvality ovzduší. Obec Luštěnice se nachází přibližně 12 km jižně od města Mladá Boleslav, kde je nejbližší průmyslová výroba, která může mít dopad na kvalitu ovzduší. Ve vzdálenosti 8 km jihozápadním směrem jsou Benátky nad Jizerou, kde jsou pouze menší průmyslové zdroje znečištění ovzduší. V Mladé Boleslavi je v rámci imisního monitoringu prováděno kontinuální sledování kvality ovzduší, které prokázalo zlepšující se trendy v oblasti čistoty ovzduší. Předmětná oblast není zařazena mezi oblasti se zvláštními požadavky na ochranu ovzduší. V obci Luštěnice nejsou žádné významné průmyslové zdroje znečištění ovzduší, převládá zde zemědělská činnost. Nejvýznamnějšími zdroji škodlivin ovlivňující kvalitu ovzduší jsou kotle pro vytápění v obytné zástavbě, které spalují zemní plyn.

Klimatické faktory

Lokalita je zařazena do klimatické oblasti T2, charakterizovanou teplým, suchým a dlouhým létem, krátkým přechodným obdobím, teplým až mírně teplým jarem a podzimem, krátkou, mírně teplou suchou až mírně suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrný roční úhrn srážek je 600 mm, z toho ve vegetačním období 334 mm. Nejvyšší denní úhrn srážek je 93 mm. Průměrná teplota je 8,2 °C, ve vegetačním období 14,5 °C. Počet dnů se sněhovou pokrývkou je 40, mrazových dnů je 100 a zámrazná hloubka by neměla přesáhnout 90 cm.

Voda

Hydrograficky patří zájmové území k povodí Labe. Z pohledu okolí obce Luštěnice je důležitým vodním tokem Vlkava a její přítoky Dobrovka, Jabkenický potok a Stračí potok. Kvalita vody ve Vlkavě není pravidelně sledována. Významnou vodní plochou je Vlkavský rybník. Podél toku Vlkava je mezi obcemi Voděřady a Luštěnice vymezeno II.a PHO vodního zdroje, ale posuzovaný záměr do tohoto pásma nezasahuje. Dle provedených hydrogeologických vrtů provedených v rámci přípravy přeložky silnice I/38 jsou podzemní vody vázané na pískovcové polohy a v jednotlivých úsecích se vyskytují v hloubce:

Úsek Bezděčín-Luštěnice	více než 15 m
Úsek Luštěnice-Vlkava	v údolní nivě Vlkavy méně než 1 m

Hydrologické poměry

Hydrogeologické poměry jsou dány geologickou stavbou území a morfologií povrchu. V zájmovém území se vyskytuje zvrstvení vázané na vrstvu písků a písčitých hlín v nadloží nepropustných jílovců.

Toto prostředí umožňuje průlinovou propustnost. Infiltrační oblast se nachází na svazích nevýrazných elevací severně a východně nad obcí, zasáklá voda odtéká po nepropustném slínovcovém podloží směrem k jihovýchodu k toku Vlkava, který dále odvádí vodu k jihu. Podzemní voda je dotována vsakem srážkové vody na morfologické elevaci a na úrovni hladiny v toku. Kolísání hladiny podzemní vody je závislé na intenzitě srážek v průběhu roku. Vzhledem k vysoké propustnosti kolektoru lze předpokládat kolísání hladiny vody v závislosti na ročním období a srážkách. Po zimním období a vydatnějších srážkách lze předpokládat její úroveň blíže k povrchu. Průměrná propustnost hlín, písků se pohybuje v řádu 10^{-5} až 10^{-7} m/s.

Geofaktory životního prostředí

Z orografického hlediska leží zájmové území v orografické soustavě České křídové tabule. Území v oblasti Luštěnic je součástí orografického celku Jizerské tabule, její dobrovické části a loučeňského hřbetu. Terén je zde mírně zvlněný, svahy jsou mírné a poměrně krátké. Terénní elevace jsou oblé, bez výraznějších morfologických tvarů. Splachové deprese a údolní nivy jsou mělké a široké.

Z geologického hlediska je zájmové území tvořeno křídovými horninami stáří středního a svrchního turonu.

V zájmovém území se převážně vyskytují šedé a zelenošedé slínovce a vápnité jílovce s vložkami jílovitých vápenců.

Pokryvné útvary v zájmovém území jsou tvořeny jílovitými hlínami písčitymi, jílovitými hlínami a jíly. V údolní nivě Vlkavy jsou fluvialní uloženiny jílovitého charakteru, v jejichž podloží se vyskytují písčité štěrky údolní terasy.

Z hydrogeologického hlediska se v zájmovém území vyskytují podzemní vody vázané na pískovcové polohy. Podle provedených hydrogeologických vrtů jsou tyto polohy v hloubce 15 m a větší. Svrchní polohy jsou tvořeny jílovcem a slínovcem, které jsou prakticky nepropustné. V pokryvných útvarech jejichž propustnost je velmi malá lze očekávat jen velmi malé, lokálně omezené zvodně.

Morfologická charakteristika

Zkoumané území náleží k jizerské části Polabské nížiny. V širším okolí se nadmořské výšky pohybují v rozmezí 210 m (údolní niva toku Vlkava) až po 228 m n.m (vrch východně od obce).

Morfologicky se jedná o krajinu téměř rovinného charakteru – údolní nivu, ze které vystupují nevýrazné morfologické elevace.

Půda

Nejrozšířenějším půdním typem v posuzované oblasti je hnědá půda eubazická (nasyčená). V okolí vodních toků lze najít i pseudoglejové a nivní půdy.

Vzhledem k tomu, že se záměr bude realizovat ve stávajícím areálu, který je zastavěný nebo jsou zde zpevněné plochy, se již v zájmovém území posuzované výstavby nenacházejí přirozené půdní typy, celé území je tvořeno antropozeměmi po navážkách a terénních úpravách. Z tohoto důvodu a vzhledem k tomu, že nejde ani o žádný zábor ZPF, není třeba dále provádět hodnocení z hlediska tříd a ochrany ZPF.

Radon

Ovlivnění lidského organismu radonem může pocházet ze 3 zdrojů :

- z půdního vzduchu
- z podzemní vody
- ze stavebních materiálů

Jedná se plyn, který je nepostížitelný lidskými smysly. Po přeměně na izotopy polonia, vizmutu a olova (poločas rozpadu radonu je 3,8 dne), které mají schopnost vázat se na prachové částice v ovzduší, mohou být vdechovány do plic, kde mohou iniciovat karcinomy plic (téměř 30 % všech onemocnění rakoviny je způsobeno radonem).

Většina území Mladoboleslavska se nachází v území se středním radonovým rizikem, ale okolí Luštěnic se nachází v území s nízkým radonovým rizikem. Při rekonstrukci nebude tedy třeba aplikovat žádná ochranná opatření stavebního objektu proti vnikání půdního radonu.

Fauna a flóra, územní systém ekologické stability a krajinný ráz

Obecná charakteristika

Areál Agro družstva se nachází na východním okraji obce Luštěnice již od roku 1978. V areálu probíhá sběr a výkup kovového odpadu a papíru, prodej tuhých paliv, v sezóně se provozuje sušička. Vzhledem k tomu, že zákazníci Agro družstva projeví zájem o možnost odkládání autovraků, tak chce Agro družstvo rozšířit činnost o zařízení k využití a odstraňování autovraků. Bude to znamenat provedení rekonstrukce části haly č. 1, vybudování nebo opravu zpevněných ploch v areálu a instalace odlučovače ropných látek. Nejedná se ale o významné změny z hlediska ovlivnění území, narušení ekologické stability nebo změny krajinného rázu v zájmovém území.

Fauna a flóra

Okolí Luštěnic se nachází v území, které lze charakterizovat jako oblast převážně intenzivně zemědělsky využívanou.

V zájmovém území se např. vyskytují následující druhy rostlin:

Brčál menší	Kopřiva dvoudomá
Bolševník obecný	Kuklík městský
Bršlice kozí noha	Lopuch menší
Hluchavka bílá	Okřehek vodní
Hluchavka skvrnitá	Orobinec úzkolistý
Chmel otáčivý	Pelyněk černobýl
Kakost smrdutý	Rákos obecný
Karbinec evropský	Rozrazil potoční
Kerblík lesní	Svízel přítula

Druhy živočichů, vyskytujících se v zájmovém území:

Bažant lesní	Srna obecná
Havran polní	Straka obecná
Káně rousná	Strakapoud velký
Poštolka obecná	Zajíc polní
Sojka obecná	

Poloha záměru nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. Není ani v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

Chráněné oblasti

Ochranná pásma

Záměr není v územním kontaktu ani v kolizi s ochrannými pásmy zvláště chráněných území přírody. V zájmovém území se nenacházejí ochranná pásma místních vodních zdrojů. Nejbližší ochranné pásmo je podél toku Vlkava mezi obcemi Voděrady a Luštěnice, kde je vymezeno PHO II.a stupně, které ale není v kontaktu s uvažovaným záměrem.

Ochranná pásma infrastruktury

Uvažovaný záměr je v blízkosti ochranného pásma ČD, které je vymezeno 60 m od osy krajní koleje, ale nezasahuje do prostor areálu Agro družstva. Podél obce Luštěnice vede středotlaký plynovod, kde ochranné pásmo činí 2 m, ale ani toto ochranné pásmo nezasahuje do prostor provozovaných Agro družstvem .

Architektonické a historické památky

V obci Luštěnice se nacházejí tyto památky:

1642	Areál kostela sv. Martina
1642/1	Budova kostela sv. Martina
1642/2	Chráněná hřbitovní zeď s branou
1643	Zámek č.p. 6
1644	Socha sv. Jana Nepomuckého

Archeologické naleziště v Luštěnicích

- sídliště doby římské, 20 m jižně od obce
- kostrové pohřebiště slovanské, 150 m od obce

Architektonické památky ani archeologická naleziště se nenacházejí v blízkosti areálu Agro družstva a záměr se těchto památek nedotkne.

Krajina

Obec Luštěnice se nachází na silnici 1/38 Mladá Boleslav - Nymburk, 12 km jižně od Mladé Boleslavi. O bydlení v lokalitě Luštěnice je velký zájem vzhledem k poloze obce, ležící na spojnici ve směru Mladá Boleslav - Kolín (města automobilového průmyslu) a v blízkosti dálnice 1/10 Praha – Turnov – Liberec, cca 45 km od hlavního města Prahy. Jednou z částí obce - Zelená byla v minulosti nejsevernější součástí bývalého vojenského prostoru Mladá, který byl rozhodnutím vlády ČR k 31.12.1991 zrušen. O Zelené tehdy obecní zastupitelstvo rozhodlo oživit a obnovit tak bývalou osadu, která nesla stejný název. Obec nechala zpracovat územní plán, v němž jsou vytipovány lokality pro bytovou a podnikatelskou výstavbu a občanskou vybavenost. Obyvatelé obce Luštěnice mají k dispozici mateřskou a základní školu, základní obchod s potravinami a další služby, autobusové a vlakové spojení na trase Nymburk – Mladá Boleslav, městskou hromadnou dopravu z Mladé Boleslavi. V obci jsou evidovány 3 části obcí (Luštěnice, Voděřady, Zelená), 16 ulic, 361 adres. Všechny adresy v obci mají PSČ 294 42. V obci je k trvalému pobytu přihlášeno 1 465 obyvatel (stav k 26.1.2004). Nadmořská výška je obce 209 m n.m. .

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území

Lokalita, kde se předpokládá realizace záměru rozšíření činnosti a provozování zařízení na využití a odstraňování autovraků, se nachází na jihovýchodním okraji obce Luštěnice. V areálu Agro družstva byly zajišťovány služby pro zemědělskou výrobu od roku 1978. Postupem let se měnila náplň činnosti družstva a rozšířila se o provoz výkupu ostatních odpadů (kovů a papíru) a prodej tuhých paliv. Z činností směřovaných do zemědělství přetrvalo sušení plodin.

Stávající personální a prostorové kapacity umožňují rozšíření činnosti o zařízení na využití a odstraňování autovraků. Realizace záměru neovlivní významně žádnou složku životního prostředí.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů zdraví

Počet obyvatel ovlivněných záměrem

Areál AGRO družstva leží na okraji obce Luštěnice mimo obydlené území. Nejbližší obytnou zástavbu představuje několik domků u silnice na Bratronice. Ostatní obytná zástavba je cca 500 m západním směrem.

Narušení faktorů pohody ovlivněných účinky stavby

V době rekonstrukce areálu – povrchu dvora areálu a úprava podlahy v hale, dojde k mírnému navýšení hluku z dopravy, při navážení materiálů a příjezdu stavebních mechanismů. Tento hluk z dopravy bude pouze v denní době a jeho rozsah bude minimální, protože i rozsah plánovaných stavebních úprav není velký.

Narušení faktorů pohody

K narušení faktoru pohody může krátkodobě dojít při stavebních úpravách v areálu, ale vhodnou organizací práce lze tyto faktory do jisté míry eliminovat. Provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků nebude znamenat významné ovlivnění faktorů pohody v daném území, protože vlivy na životní prostředí nebudou významné.

Sociálně ekonomické vlivy

Rozšíření činnosti o provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků bude znamenat zachování případně rozšíření pracovních příležitostí a AGRO družstvu a také rozšíření služeb v dané oblasti. V současné době, také v souvislosti s novými legislativními předpisy, budou majitelé starých automobilů hledat možnosti odstranění nepojízdného automobilu. Na území bývalého okresu Mladá Boleslav je v současné době tato možnost pouze v části Mladá Boleslav - Hejtmánka. Občané, kteří jsou zvyklí vozit druhotné suroviny k výkupu do areálu AGRO družstva, přivítají možnost zbavit se nepojízdného automobilu na stejném místě. Záměr rozšířit činnost výkupu ostatních odpadů k dalšímu využití vznikla na základě poptávky stávajících zákazníků.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Rozšíření činnosti o provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků nebude znamenat vznik emisí, které by mohly mít významný vliv na ovzduší nebo klima. Bude se jednat pouze o emise související s příjezdem nebo přivezením max. 5 vyřazených automobilů denně a to představuje zanedbatelné imisní zatížení.

Na základě vyhodnocení vybavení zřízení k odstraňování a využívání autovraků a po dohodě s investorem bylo rozhodnuto, že do zařízení nebudou přijímány autovraky s provozními náplněmi látek typu HCFC, které by mohly při nesprávné manipulaci ohrozit ozónovou vrstvu Země.

Význačný zápach

Provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků nebudou zdrojem zápachu.

Světelné znečištění

Areál AGRO družstva není v současné době ani pro rozšíření činnosti o provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků zdrojem světelného znečištění.

Závěr

Ovzduší ani klima nebude v daném území záměrem významně ovlivněno.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk

Provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků nebude znamenat vznik významného hlukového zatížení, protože hluk bude vznikat pouze při příjezdu nebo přivezení vyřazeného automobilu. Při předpokládaném max. množství 5 automobilů denně to nebude významný zdroj hluku. Demontáž autovraků, která by mohla být dalším zdrojem hluku, bude prováděna v hale, takže ani tento zdroj hluku neovlivní významně hlukové zatížení okolí areálu družstva.

Další biologické a fyzikální charakteristiky

V areálu AGRO družstva nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního a elektromagnetického záření. Jiné fyzikální a biologické vlivy stavby, kromě již popsaných, nejsou známy.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Rozšíření činnosti Agro družstva o zařízení na využívání a odstraňování autovraků nebude mít při běžných podmínkách vliv na jakost podzemních ani povrchových vod. K ovlivnění jakosti by mohlo dojít pouze v případě havarijního úniku závadných látek z autovraků a při nakládání s nebezpečnými odpady. Pro případ havarijního úniku bude vypracovaný havarijní plán, areál bude vybavený protihavarijními prostředky a zaměstnanci budou poučeni o preventivních opatřeních k zamezení možnosti úniku závadné látky a postupu v případě havarijního úniku.

D.I.5. Vlivy na půdu

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Vzhledem k tomu, že se nejedná o výstavbu na pozemcích, které jsou zahrnuty do ZPF, nedojde ke změně využívání půdy.

Povrchové úpravy

Rekonstrukce areálu Agro družstva bude znamenat úpravu zpevněné plochy v některých částech, ale tyto úpravy přispějí k ochraně vod, kdy ze zpevněných ploch budou srážkové vody svedeny do odlučovače ropných látek. Tak bude zajištěna kontrola kvality odváděných srážkových vod a odlučovač bude představovat pojistku pro případ havarijního úniku závadných látek ze zpevněné plochy.

Znečištění půdy

K potencionálnímu znečištění půdy během provozu může dojít následkem náhodných úkapů ropných látek z motorových vozidel a autovraků na komunikacích v areálu. K minimalizaci tohoto vlivu přispěje to, že povrch těchto ploch bude nepropustný, a že bude dešťová voda z plochy komunikací vedena přes odlučovač ropných látek.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Rekonstrukcí části areálu nedojde ke změně místní topografie ani provoz areálu nebude mít vliv na stabilitu a erozi půdy.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje

Při rekonstrukci ani při provozu areálu nedojde k ovlivnění nerostných zdrojů, protože nebudou využívány ani spotřebovávány.

Změny hydrogeologických charakteristik

Není předpoklad, že by záměr měl vliv na změnu hydrogeologických charakteristik dané lokality.

Vliv na chráněné části přírody

Nepředpokládají se negativní vlivy na chráněné části přírody a chráněná území.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vzhledem k tomu, že charakter záměru se přímo dotýká nakládání s odpady, tak tato činnost bude ošetřena ve smyslu platných předpisů a při zajištění odstranění všech druhů odpadů oprávněnými firmami nevzniknou problémy s ukládáním odpadů.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Rozšíření činnosti Agro družstva se bude týkat pouze stávajícího areálu, proto se nepředpokládají vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.

Ve sledovaném území nebyly zjištěny žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana dle § 48 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody ani se zde nenachází návrh chráněných

stanovišť NATURA 2000. Rovněž v tomto území nebyl vyhlášen žádný památný strom (§46 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody).

Poškození ekosystémů

Rekonstrukcí areálu nedojde k poškození významných biotopů v jeho okolí.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Pro posouzení vlivu navrhovaného záměru výstavby na krajinu je rozhodující změnou to, že nedojde ke vzniku nové charakteristiky území ani ovlivnění krajiny, protože jde pouze o rekonstrukci uvnitř stávajícího areálu.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V zájmové lokalitě ani v nejbližším okolí se nenacházejí kulturní ani architektonické památky. Nejbližší významné památky jsou v historické části obce. Realizace záměru nebude mít vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Záměr se bude realizovat ve stávajícím areálu, takže nedojde ke změně využití území ani k významnému ovlivnění obyvatel obce.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Negativní vlivy, které by byly tak významné, že by přesáhly státní hranice, jsou vyloučeny.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

D.IV.1. Ovzduší

Realizace záměru nebude znamenat zhoršení kvality ovzduší a vznik nových zdrojů znečištění ovzduší, takže opatření předcházení nepříznivých vlivů na ovzduší spočívá v provozování zařízení k vytápění v dobrém technickém stavu dle stanoveného provozního řádu a kontrola emisí dle platných předpisů.

D.IV.2. Voda

Při provozu zařízení na využití a odstraňování autovraků budou vznikat nebezpečné odpady, které musí být zajištěny z hlediska ochrany vod:

- Veškerá z používaná zařízení musí být v dokonalém technickém stavu. To předpokládá provádění pravidelných kontrol technického stavu všech používaných dopravních prostředků a zařízení používaných při demontáži autovraků především s ohledem na možnosti úniku závadných látek.
- Závadné látky (včetně nebezpečných odpadů) musí být skladovány tak, aby nedošlo k ohrožení vod v případě havarijního úniku. To znamená musí být skladovány buď ve vyhovujícím skladu nebo na zachytných vanách, které budou pravidelně kontrolovány a dle potřeby čištěny.
- Při provozu zařízení musí být k dispozici protihavarijní prostředky (sorpční prostředky, nepropustné nádoby na znečištěný odpad, koště, lopata, případně uzavírky pro kanalizační vpust') pro okamžité zachycení a zneškodnění uniklých závadných látek. Rozlitá závadná látka musí být neprodleně zasypana sorpčním prostředkem, aby nedocházelo k dalšímu rozšiřování úniku. Jestliže není k dispozici vhodný sorpční prostředek, je možné použít k zasypaní i písek nebo zeminu. Dočištění uniklé látky se provádí do té doby, než se prokáže, že byla odstraněna veškerá znečištěná zemina. Se znečištěným prostředkem je nutné zacházet jako s nebezpečným odpadem. To znamená shromažďovat ho v nepropustných nádobách a odstraňovat prostřednictvím oprávněné firmy.
- Pro případ havarijního úniku musí být vypracovaný havarijní plán pro postup v případě havarijního úniku. Areál musí být vybaven podle tohoto plánu a zaměstnanci, kteří budou v areálu pracovat, musí být o postupu v případě úniku závadných látek prokazatelně poučeni.
- V případě havárie přepravovaného autovraku obsahujícího ropné nebo jiné nebezpečné látky, musí být dostupnými technickými prostředky zajištěno minimální ohrožení znečištění půdy a podzemních vod.

Pro případ havarijního úniku bude na odtoku srážkových vod z komunikací a manipulačních ploch instalovaný odlučovač ropných látek. Toto zařízení musí být pravidelně kontrolováno nebo osazeno čidlem, které bude signalizovat přítomnost ropných látek na přítoku do odlučovače.

D.IV.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady patří mezi činnosti, které mohou ovlivnit životní prostředí, proto byla stanovena opatření, která vyloučí nebo zmírní možnost ohrožení životního prostředí:

- V následujících stupních projektové dokumentace podrobněji specifikovat všechny prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek závadných vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci provozování zařízení na využití a odstraňování autovraků.
- Zajistit prostor pro skladování nebezpečných odpadů vzniklých při demontáži a odstraňování autovraků v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.
- Odpady předávat pouze firmě, která má oprávnění k nakládání s příslušnými odpady.
- Skladovat odpady, zejména nebezpečné, na určených místech a ve vyhovujících označených nádobách.
- vést evidenci o odpadech v rozsahu stanoveném platnými předpisy.

D.IV.4. Ochrana přírody

Rekonstrukce areálu se nedotkne okolní přírody. Pro zlepšení ochrany přírody se doporučuje péče o zeleň, která je ve stávajícím areálu.

D.IV.5. Obyvatelstvo

Rekonstrukce areálu vzhledem k rozsahu nebude znamenat významné vlivy na obyvatelstvo, které bydlí v nejbližší obytné zástavbě.

Vlastní provoz zařízení bude představovat vliv na veřejné zdraví pouze nárůstem počtu automobilů, které dopraví autovraky do areálu Agro družstva. Vzhledem k tomu, že max. počet bude 5 příjezdů automobilu po vlastní ose nebo přivezení autovraku odtahovým zařízením, nebude vznik emisí a hluku z provozu takto vyvolané dopravy z hlediska vlivu na obyvatelstvo významný.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V době zpracování oznámení byl k dispozici pouze odhad jednotlivých druhů odpadů pro model Škoda Felicia, proto byl odhad množství jednotlivých druhů odpadů proveden pro daný typ autovraku. V dalších etapách přípravy zařízení na odstraňování autovraků bude vyvolána spolupráce s hlavními výrobci a dovozci automobilů a budou od nich vyžádány údaje o dalších typech automobilů, které by se mohly stát autovraky a dostat se do Agro družstva k odstranění.

V době zpracování tohoto dokumentu také nebyl schválený územní plán pro obec Luštěnice, ale při jednání se starostou obce bylo písemně doloženo, že uvažovaný záměr je v souladu se záměrem rozvoje obce. Návrh územního plánu je ve stadiu projednávání.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Zvažované varianty záměru:

a) Nulová varianta

Záměr rozšíření činnosti zařízení na využívání a odstraňování autovraků se nebude realizovat. V případě, že se nebude realizovat posuzovaný záměr, tak bude investor hledat jiné využití volných kapacit.

b) Varianta výstavby

Vlivy na životní prostředí v případě realizace záměru byly hodnoceny v předchozích částech tohoto dokumentu.

Vzhledem k tomu, že záměr navazuje na stávající činnost, kterou je výkup ostatních odpadů a většina odpadu z autovraků bude také charakteru ostatních, tak realizace záměru nebude představovat velké změny v činnosti ani úpravě Agro družstva. Bude nutné zajistit ochranu vod před havarijním únikem nebezpečných odpadů a vyškolit zaměstnance pro provádění kvalifikovaných postupů při odstraňování nebezpečných složek z autovraků a jejich následné demontáži. Zaměstnanci budou muset být také poučeni o správném nakládání s odpady, o preventivních opatřeních na ochranu vod a postupem pro případ havarijního úniku závadných látek.

ČÁST F

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace

Přílohy

- Mapa širšího okolí
- Situační plán areálu
- Fotodokumentace
- Vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje o souladu záměru s plánem odpadového hospodářství Stč. kraje
- Vyjádření starosty obce Luštěnice k záměru

2. Další podstatné informace oznamovatele

- Použité podklady

ČÁST G

VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

<u>Název záměru:</u>	Rozšíření kapacity provozu o zařízení k využívání a odstraňování autovraků.
<u>Charakter stavby:</u>	Rozšíření činnosti ve stávajících objektech, částečná rekonstrukce
<u>Zařazení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.</u>	Záměr rozšíření činnosti o provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků spadá do kategorie II, odst. 10.1 přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. – Zařízení pro nakládání s ostatními odpady s kapacitou 1000 až 30 000 t/rok; nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou od 100 do 1000 t/rok.
<u>Umístění záměru:</u>	
Kraj	Středočeský
Obec	Luštěnice
Katastrální území	Luštěnice

Areál, kde bude provozováno zařízení k využívání a k odstraňování autovraků, se nachází v areálu AGRO družstva na okraji obce Luštěnice v jejím katastrálním území na pozemcích p. č. 804/1 a 804/2. Jiné územně samosprávné celky nebudou dotčeny.

Oznamovatel: Agro družstvo služeb
294 42 Luštěnice

Termín zahájení: 6/2005

Termín dokončení: 12/2005

Kapacita záměru: 900 t/ročně

Účel:

Záměr rozšíření zařízení ke sběru a výkupu ostatních odpadů o zařízení k využívání a k odstraňování autovraků byl vyvolán požadavky zákazníků a volnými prostorovými a personálními kapacitami Agro družstva. Bude znamenat rozšíření množství druhů odpadů, zejména o nebezpečné a pro nakládání s těmito odpady budou muset být vytvořené podmínky.

Záměr rozšíření kapacity zařízení o zařízení k využívání a k odstraňování autovraků je v souladu s plánem odpadového hospodářství Středočeského kraje.

Rozšíření činnosti Agro družstva bude znamenat rekonstrukci areálu Agro družstva, která se bude týkat části haly č. 1, kde budou skladovány autovraky a nebezpečné odpady. Dále bude provedena úprava části zpevněných venkovních ploch a vybudování odlučovače ropných látek, který bude sloužit jako havarijní pojistka pro případ havarijního úniku na venkovní ploše.

Popis technologie využívání a odstraňování autovraků:

Autovraky budou do Agro družstva přivezeny po vlastní ose nebo odtahovou službou. Příjem autovraku bude probíhat v prostoru váhy, před administrativní budovou. V případě, že z autovraku uniká kapalina, okamžitě se přistaví záchytná vana nebo bude autovrak umístěn na nepropustný kontejner. Majitel autovraku prokáže svou totožnost občanským průkazem nebo jiným dokladem, dále prokáže vlastnictví vozidla technickým průkazem. Vedoucí provozu provede vizuální kontrolu evidenčních čísel autovraku, jeho stavu, sejme SPZ a dohodne cenu výkupu. Zváží se a запиše skutečná hmotnost autovraku. O převzetí autovraku je v kanceláři sepsán protokol. Provozovatel vystaví potvrzení o převzetí autovraku a evidenční kartu autovraku.

Odstranění nebezpečných složek z autovraku:

Autovrak bude umístěn po vlastní ose nebo pomocí vysokozdvížného vozíku nebo jeřábu v hale č. 1, kde z něho budou odčerpány provozní kapaliny a odstraněny nebezpečné části autovraku, přitom bude změřen a zaznamenán jejich objem, popř. hmotnost. Všechny kapaliny a náplně a části, které obsahují nebezpečné složky, budou shromažďovány odděleně v určených nádobách.

Vypouštění kapalin z autovraků bude prováděno nad záchytnou vanou tak, aby nedocházelo k úkapům kapalin na podlahu haly. Vypouštění bude vždy probíhat řízeně a kontrolovaně, to znamená za přítomnosti pověřeného zaměstnance. Pro každou provozní kapalinu samostatně bude určena mobilní nádrž s nátokem upraveným tak, aby nedocházelo k úkapům na podlahu. Po naplnění uvedeného zařízení se odděleně provozní kapaliny přečerpají do příslušné nádoby. Pro jednotlivé druhy kapalin budou k dispozici určené označené nádoby, aby nedocházelo k mísení jednotlivých druhů kapalin. Nádoby na odpad budou označeny názvem odpadu, katalogovým číslem odpadu, jménem odpovědného zaměstnance, který odpovídá za třídění odpadů a způsobem odstraňování odpadů. Nádoby na odpad budou voleny tak, aby byly nepropustné a nebylo je možné zaměnit s nádobami k jinému využití. Nádoby budou umístěny na záchytných vanách o objemu nejméně 110 % objemu nádoby. V hale budou k dispozici identifikační listy jednotlivých druhů nebezpečných odpadů, kde jsou základní údaje o odpadu i postupy pro případ mimořádné události.

Demontáž autovraku:

Po odstranění nebezpečných složek bude autovrak přemístěn do haly č. 2, kde dojde k úplné demontáži. Budou demontovány disky, pneumatiky, nárazníky, palubní desky, nádrže na kapaliny, plastové díly, elektroinstalace, kovové součásti obsahující měď, hliník, hořčík a drobné kovové části. Následně bude holá karoserie odvezena do skladu kovového šrotu, kde bude krátkodobě uskladněna do doby předání k následnému využití.

Při demontáži budou jednotlivé části ukládány podle možnosti opětovného využití a charakteru odpadu v případě, že část autovraku není již využitelná. Využitelné části budou skladovány v hale č. 1 v uzamčené části v regálech. Nevyužitelné části, které se stanou odpady, budou tříděny podle jednotlivých druhů a v souladu s uzavřenými smlouvami budou předány k materiálovému využití nebo k odstranění. Nebezpečné odpady budou skladovány v nepropustných označených nádobách na záchytných vanách (hala č. 2) nebo ve skladu vyhovujícím skladování nebezpečných odpadů (část haly č.1)

Nevyužitelné části autovraku budou tříděny s ohledem na materiálové využití. To se týká zejména pneumatik a velkých částí z plastu (nárazníky), kryty kol a mřížky chladiče, přístrojová deska, nádrže na kapaliny, katalyzátory, kovové části obsahující měď, hliník a hořčík, sklo.

Po demontáži využitelných částí autovraků a vytrídění materiálově využitelných materiálů, zbude nevyužitelná část, která bude přemístěna na určené místo do doby, než bude převezena k odstranění.

Vlivy na životní prostředí:

Při správném provozování zařízení nebude mít realizace záměru významné negativní dopady na životní prostředí.

Nejrizikovějším faktorem je nakládání s nebezpečnými odpady z hlediska ochrany vod. Preventivní a organizační opatření mohou toto riziko minimalizovat a vyloučit možnost ohrožení podzemních a povrchových vod.

Z hlediska ochrany ovzduší nebudou vznikat a areálu emise vyvolané záměrem. Na základě vyhodnocení vybavení zřízení k odstraňování a využívání autovraků a po dohodě s investorem bylo rozhodnuto, že do zařízení nebudou přijímány autovraky s provozními náplněmi látek typu HCFC, které by mohly při nesprávné manipulaci ohrozit ozónovou vrstvu Země.

Provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků přispěje k odstranění starých autovraků, které hyzdí odstavné plochy a mohou ohrozit životní prostředí. Bude zde nabídnuta služba občanům při řešení problému kam s autovrakem. Na území bývalého okresu Mladá Boleslav je podobné zařízení pouze u Mladé Boleslavi v části Hejtmánka.

Závěr:

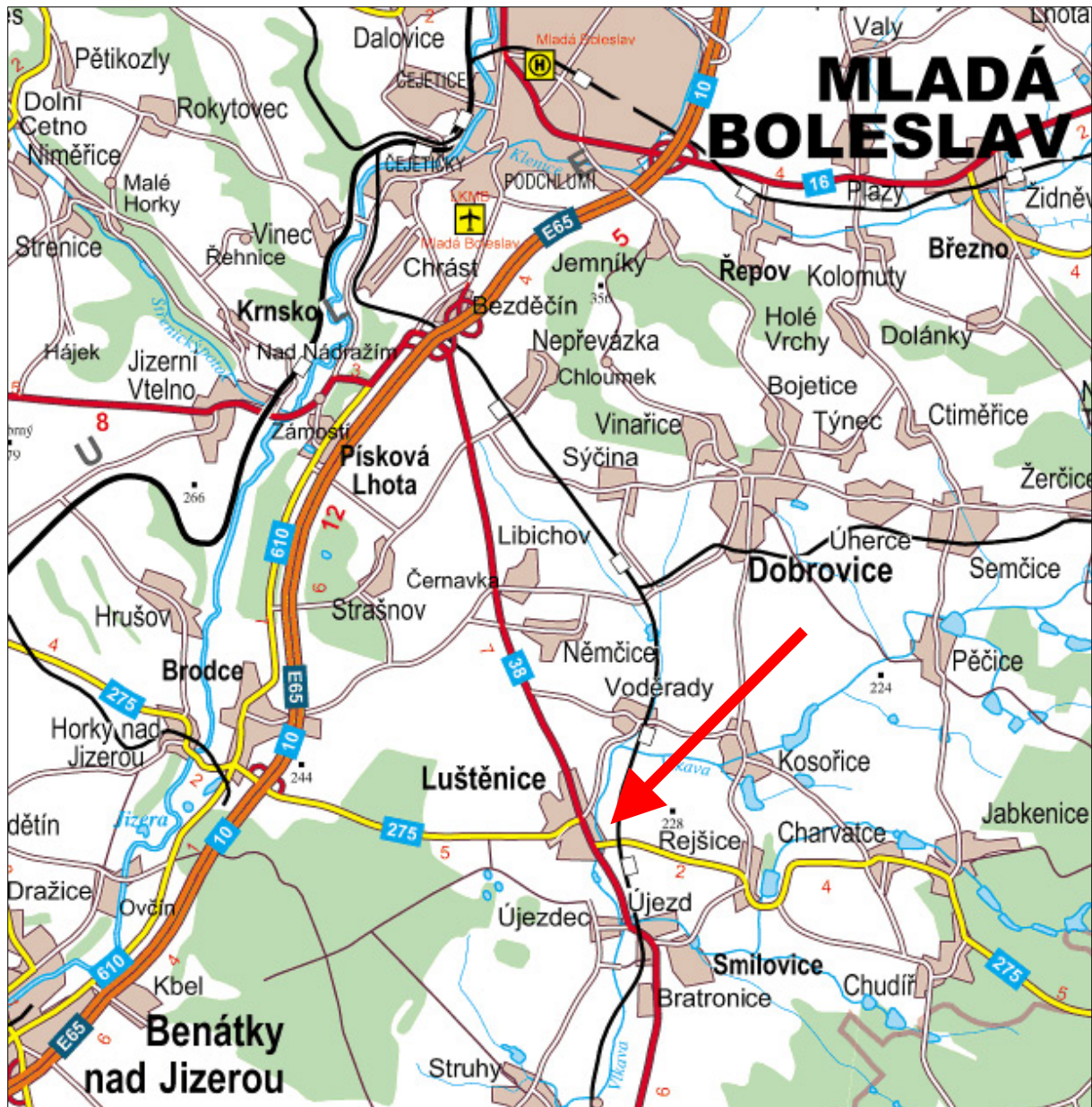
Na základě komplexního zhodnocení uvažovaného záměru a vyhodnocení všech vlivů na životní prostředí je možné konstatovat, že záměr rozšíření kapacity provozu o zařízení k využívání a odstraňování autovraků bude mít minimální vlivy na životní prostředí a je v daném území akceptovatelný.

Zpracovala: Ing. Miluše Němečková

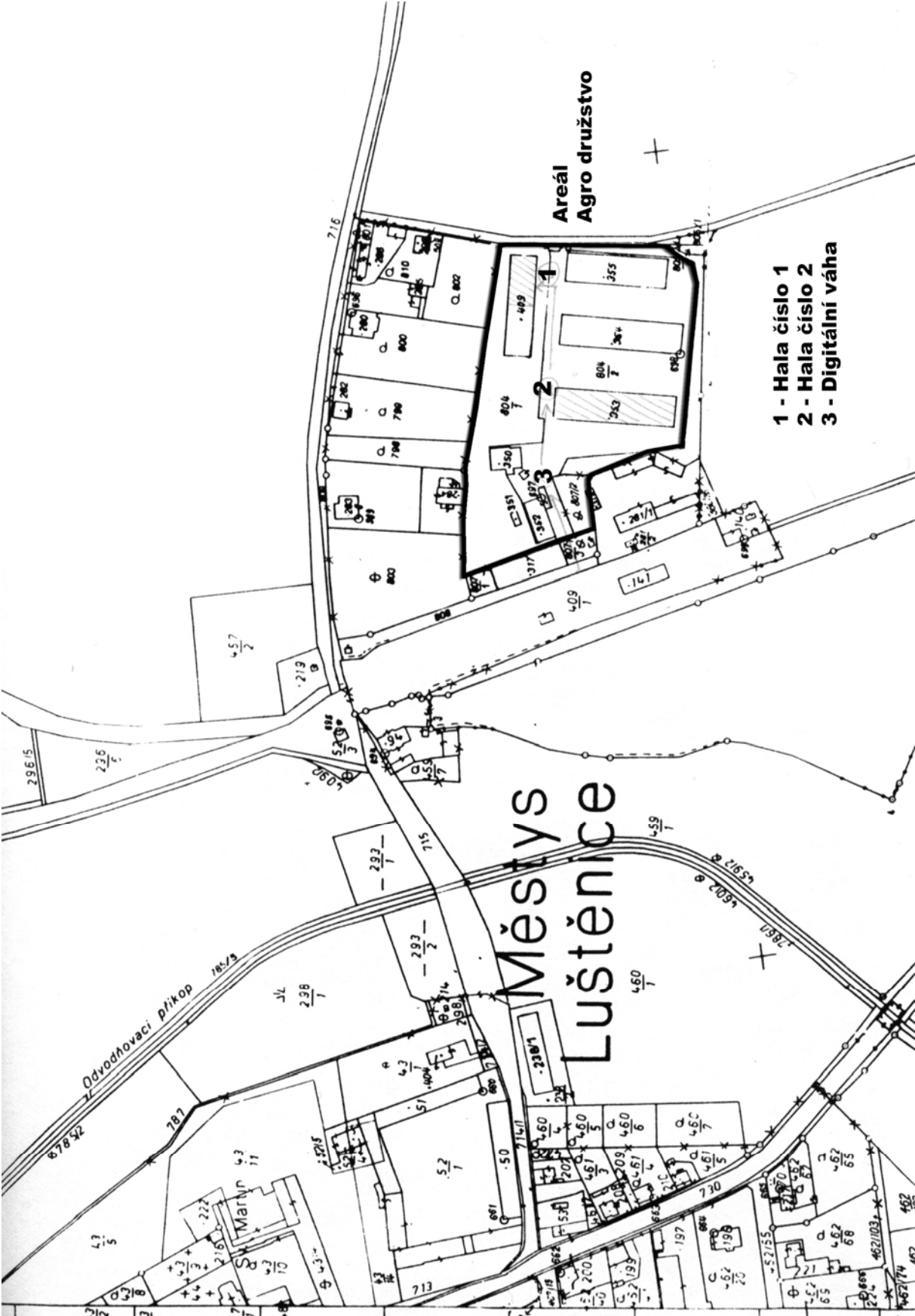
Datum zpracování: Květen 2005

Oznámení je zpracováno v 10 výtiscích. 9 výtisků je předáno investorovi a 1 výtisk archivuje zpracovatel oznámení.

Mapa širšího okolí



Situační plán areálu





Celkový pohled na areál



Příjem autovraků, váha



Hala číslo 1, skladování autovraků



Hala číslo 2, opravárenská dílna

22/94.3.DN

KRAJSKÝ ÚŘAD STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí a zemědělství

AGRO, družstvo služeb Luštěnice
294 42 Luštěnice

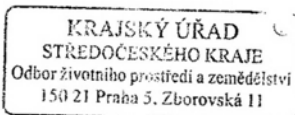
VÁŠ DOPIS ZN. / ZE DNE : NAŠE ZNAČKA: VYŘIZUJE / LINKA: V PRAZE DNE:
8.2.2005 3025od20341/05/OŽP-Sk Ing. Stehlík / 926 4.3. 2005

Vyjádření k realizaci uvažovaného záměru provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 14.2.2005 váš dopis s žádostí o vyjádření k realizaci záměru provozování zařízení k využívání a k odstraňování autovraků.

Vámi uvažované provozování zařízení k využívání a odstraňování odpadů (autovraků), o uvažované kapacitě 900 t/rok, není v rozporu s cíly obsaženými ve schváleném Plánu odpadového hospodářství Středočeského kraje.

V závazné části Plánu odpadového hospodářství Středočeského kraje se uvádí, že bude podporován pouze provoz zařízení na odstraňování autovraků, která budou provozována po technické a legislativní stránce v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství.



RNDr. Jaroslav Obermajer
vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství

AGRO družstvo služeb Luštěnice
294 42 Luštěnice

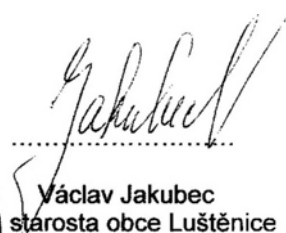
20.1.2005

Stanovisko k záměru

Obec Luštěnice souhlasí se záměrem rozšířit činnost AGRO, družstva služeb Luštěnice o odběr a zpracování autovraků. Záměr je v souladu s návrhem územního plánu.

Obec připravuje vybudování kanalizační přípojky k areálu organizace, do které bude možné napojit vypouštěné odpadní vody ze sociálních zařízení i srážkové vody ze zpevněných ploch, které budou předčištěny v odlučovači ropných látek z areálu AGRO družstva služeb Luštěnice. Kanalizační přípojka bude realizována v roce 2006, jako 3. etapa výstavby kanalizace a čističky odpadních vod.




Václav Jakubec
starosta obce Luštěnice

Použité podklady:

Závěrečná zpráva o hydrologickém průzkumu Luštěnice – hřbitov
Zpracoval: RNDr. Aleš Hrdina, odpovědný řešitel a jednatel společnosti, INGES
Praha, říjen 2002

Dokumentace o posuzování vlivů na životní prostředí „Přeložka silnice I/38 Bezděčín – Nymburk“,
Zpracoval: TEO, RNDr. Jana Frauknechtová, červen 1998

Návrh provozního řádu „Zařízení k využívání a k odstraňování autovraků“, vypracovaný Ing. Radkou
Vokurkovou, 2004

Vyjádření k provoznímu řádu „Zařízení k využívání a k odstraňování autovraků“,
- Magistrát města Mladá Boleslav, odboru životního prostředí
- KHS Stč. Kraje, územní pracoviště Mladá Boleslav

Provozní řád zařízení ke sběru a výkupu odpadů v areálu Agro Luštěnice, družstvo služeb Luštěnice,
2002

Informace z internetu o obci Luštěnice

Informace starosty obce Luštěnice o rozvoji obce

Informace investora

Informace ze ŠKODA AUTO a.s. o hmotnostním složení vozu Škoda Felicia

Legislativní předpisy v oblasti životního prostředí a souvisejících předpisů

Geologie, V. Schütznerová, J. Schröfel, ČVUT 1994

Petrografie a regionální geologie Českého masívu, O. Zeman, ČVUT, 1994

Hydrogeologie, J. Tourková, ČVUT, 1996

Klimatologie, meteorologie, hydrogeologie, M. Kemel, ČVUT, 1996