ROZPTYLOVÁ STUDIE

zpracovaná v rozsahu přílohy č. 15 k vyhlášce č. 415/2012 Sb.
pro potřeby zjišťovacího řízení záměru

Benešov / Areál PCB – BTL Medical Technologies

Název záměru:

Benešov / Areál PCB – BTL Medical Technologies

Objednatel:

REINKA s.r.o.
Štefánikovo náměstí 1702/18
430 01 Chomutov

Datum zpracování:

15. 10. 2026

Zpracovatel:



Ing. Josef Gresl

držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
(rozhodnutí MŽP o vydání autorizace ze dne 15. 3. 2017, č.j. 15433/ENV/17)

OBSAH

Seznam použitých zkratek 3
1. ZADÁNÍ ROZPTYLOVÉ STUDIE 4
2. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU 4
3. VSTUPNÍ ÚDAJE 5
3.1. Umístění záměru 5
3.2. Údaje o zdrojích 7
3.2.1. Stručný popis záměru (stavby) 7
3.2.2. Liniové zdroje emisí 10
3.2.3. Způsob stanovení emisí z dopravy 12
3.3. Meteorologické podklady 12
3.4. Popis referenčních bodů 14
3.5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity 15
3.6. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě 16
3.6.1. Nejbližší stanice imisního monitoringu 16
3.6.2. Pětileté průměry imisních koncentrací 16
4. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE 18
4.1. Tabelární výsledky modelového výpočtu 18
4.2. Grafické znázornění plošného rozložení imisních příspěvků 19
4.3. Vyhodnocení tabelárních a grafických výstupů modelového výpočtu 23
4.3.1. Imisní koncentrace NO_2 23
4.3.2. Průměrná roční koncentrace benzenu 24
4.3.3. Průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu 24
4.3.4. Imisní koncentrace PM_{10} 24
4.3.5. Průměrná roční koncentrace $PM_{2,5}$ 25
5. NÁVRH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ 26
6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ 26
7. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ 27

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

č.j.	číslo jednací
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
TP	technické podmínky
TZL	tuhé znečišťující látky
ZÚJ	základní územní jednotka

1. ZADÁNÍ ROZPTYLOVÉ STUDIE

Předkládaná **rozptylová studie** je zpracována pro potřeby zjišťovacího řízení záměru „**Benešov / Areál PCB – BTL Medical Technologies**“, který zahrnuje novostavbu haly ve stávajícím průmyslovém areálu v jihozápadní části města Benešov ve Středočeském kraji. Oznamovatelem záměru je společnost BTL Medical Technologies s.r.o.

Areál bude určen pro výrobu zdravotnických prostředků, zejména katétrů a introducerů a pro výrobu a osazování desek plošných spojů technologiemi SMT a THT. V novém halovém objektu o půdorysných rozměrech cca 60,8 × 108,8 m a max. výšce 14,5 m budou umístěny skladové, administrativní, sociální a technické provozy, čisté prostory, laboratoře a gastroprovoz, dále areál zahrnuje související zpevněné plochy včetně napojení záměru na dopravní a technickou infrastrukturu.

Rozptylová studie hodnotí imisní příspěvek z automobilové dopravy pro znečišťující látky NO_2, benzen, benzo(a)pyren, PM_{10} a $PM_{2,5}$ a porovnává jej s imisními limity stanoveným zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Pro porovnání stavu bez a včetně provozu záměru byla hodnocena tzv. nulová a aktivní varianta. Nulová varianta odráží dopravní zatížení území bez provozu záměru. Aktivní varianta odpovídá dopravnímu zatížení území včetně provozu záměru, tj. včetně dopravy generované provozem oznamovatele.

2. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU

Výpočet imisních příspěvků průměrných ročních, maximálních denních i maximálních hodinových koncentrací znečišťujících látek byl proveden podle metodiky „SYMOS´97“, jejíž aktualizovaná verze byla v plném znění publikována ve Věstníku MŽP v srpnu 2013. Samotný výpočet byl proveden s využitím programu „SYMOS97 verze 2013“ (v. 7.0.7772.15301) od společnosti IDEA-ENVI s.r.o., do kterého je tato metodika implementována.

Metodika SYMOS´97 je založena na předpokladu Gaussovského profilu koncentrací na průřezu kouřové vlečky. Umožňuje počítat krátkodobé i roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v síti referenčních bodů, dále doby překročení zvolených hraničních koncentrací (např. imisních limitů a jejich násobků) za rok, podíly jednotlivých zdrojů nebo skupin zdrojů na roční průměrné koncentraci v daném místě a maximální dosažitelné koncentrace a podmínky (třída stability ovzduší, směr a rychlost větru), za kterých se mohou vyskytovat.

Metodika zahrnuje korekce na vertikální členitost terénu, počítá se stáčením a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru. Výpočty se provádějí pro 5 tříd stability atmosféry a 3 třídy rychlosti větru.

Termická stabilita ovzduší souvisí se změnami teploty vzduchu s výškou nad zemí. Vzrůstá-li teplota s výškou, těžší studený vzduch zůstává v nižších vrstvách atmosféry, což vede k útlumu vertikálních pohybů v ovzduší a tím i k nedostatečnému rozptylu znečišťujících látek. To je právě případ inverzí, při kterých jsou rozptylové podmínky popsány pomocí tříd stability I a II.

Inverze se vyskytují převážně v zimní polovině roku, kdy se zemský povrch intenzivně vychlazuje a ochlazuje přízemní vrstvu ovzduší. V důsledku nedostatečného slunečního záření mohou trvat i nepřetržitě mnoho dní za sebou. Tvoří se zvláště v níže položených místech a v údolích, kam stéká studený vzduch z okolí. V letní polovině roku, kdy je příkon slunečního

záření vysoký, se inverze obvykle vyskytují pouze v ranních hodinách před východem slunce. Výskyt inverzí je dále omezen pouze na dobu s menší rychlostí větru. Silný vítr vede k velké mechanické turbulenci v ovzduší, která má za následek normální pokles teploty s výškou a tedy rozrušení inverzí. Silné inverze (třída stability I) se vyskytují jen do rychlosti větru 2 m/s, běžné inverze (třída stability II) do rychlosti větru 5 m/s.

Běžně se vyskytující rozptylové podmínky představují třídy stability III a IV, kdy dochází buď k nulovému (III. třída) nebo mírnému (IV. třída) poklesu teploty s výškou. Mohou se vyskytovat za jakékoli rychlosti větru, při silném větru obvykle nastávají podmínky ve IV. třídě stability. V. třída stability popisuje rozptylové podmínky při silném poklesu teploty s výškou. Za těchto situací dochází k silnému vertikálnímu promíchávání v atmosféře, protože lehčí teplý vzduch směřuje od země vzhůru a těžší studený klesá k zemi, což vede k rychlému rozptylu znečišťujících látek. Výskyt těchto podmínek je omezen na letní půlrok a slunečná odpoledne, kdy se v důsledku přehřátého zemského povrchu silně zahřívá i přízemní vrstva ovzduší. Ze stejného důvodu jako u inverzí se tyto rozptylové podmínky nevyskytují při rychlosti větru nad 5 m/s.

3. VSTUPNÍ ÚDAJE

3.1. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Kraj:	Středočeský
Obec:	Benešov (ZÚJ 529303)
Katastrální území:	Benešov u Prahy (kód 602191)
Areál oznamovatele:	3501, 2344/2, 2344/3, 2344/4, 2344/5, 2344/6, 2344/7, 2344/8, 2344/10, 2340/11

Zájmové území se nachází v průmyslové zóně v jihozápadní části zástavby města Benešov ve Středočeském kraji při ulici Jana Nohy. Stávající areál tvoří soubor výrobních, skladových, administrativních a technických objektů, které jsou vzájemně propojeny vnitroareálovými komunikacemi a manipulačními plochami, vše určeno k demolici. Povrch řešeného území tvoří kombinace zpevněných komunikací a manipulačních ploch a nezpevněných ploch s travním porostem a místy se vzrostlou vegetací. Dle výpisu z katastru nemovitostí jsou hlavní dotčené parcely vedeny výhradně jako zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plochy.

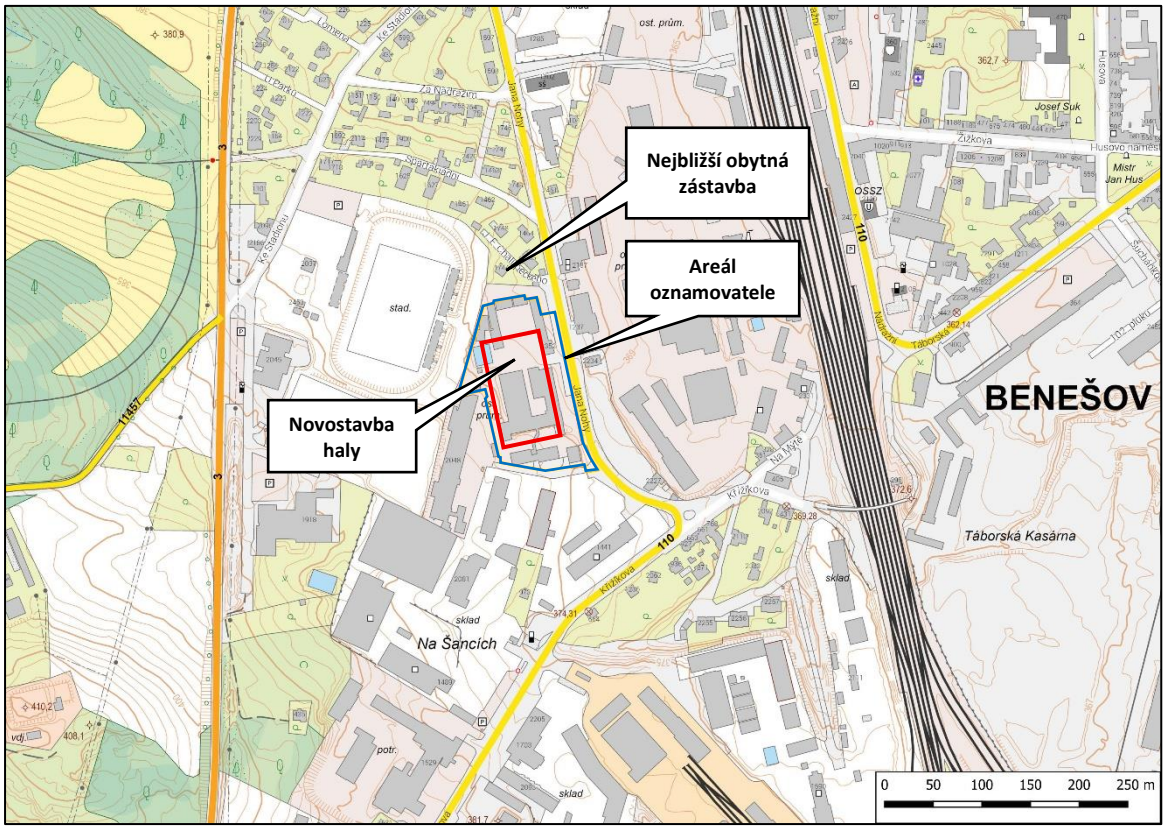
Terén je převážně rovinatý až mírně ukloněný. Jeho původní morfologie byla z velké části pozměněna předchozí výstavbou objektů, komunikací a zpevněných ploch. Před zahájením výstavby budou provedeny hrubé terénní úpravy za účelem vytvoření jednotné stavební pláně na projektované niveletě přibližně 372,00 m n. m

V areálu se nacházejí veškeré potřebné inženýrské sítě. Navrhovaný objekt bude napojen na stávající nebo upravenou areálovou technickou infrastrukturu. Konkrétní místa a kapacity napojení jednotlivých sítí budou upřesněny v rámci navazující projektové přípravy. Dopravní napojení záměru bude řešeno přímo z ulice Jana Nohy. Na toto napojení budou navazovat nové vnitroareálové komunikace, manipulační a parkovací plochy.

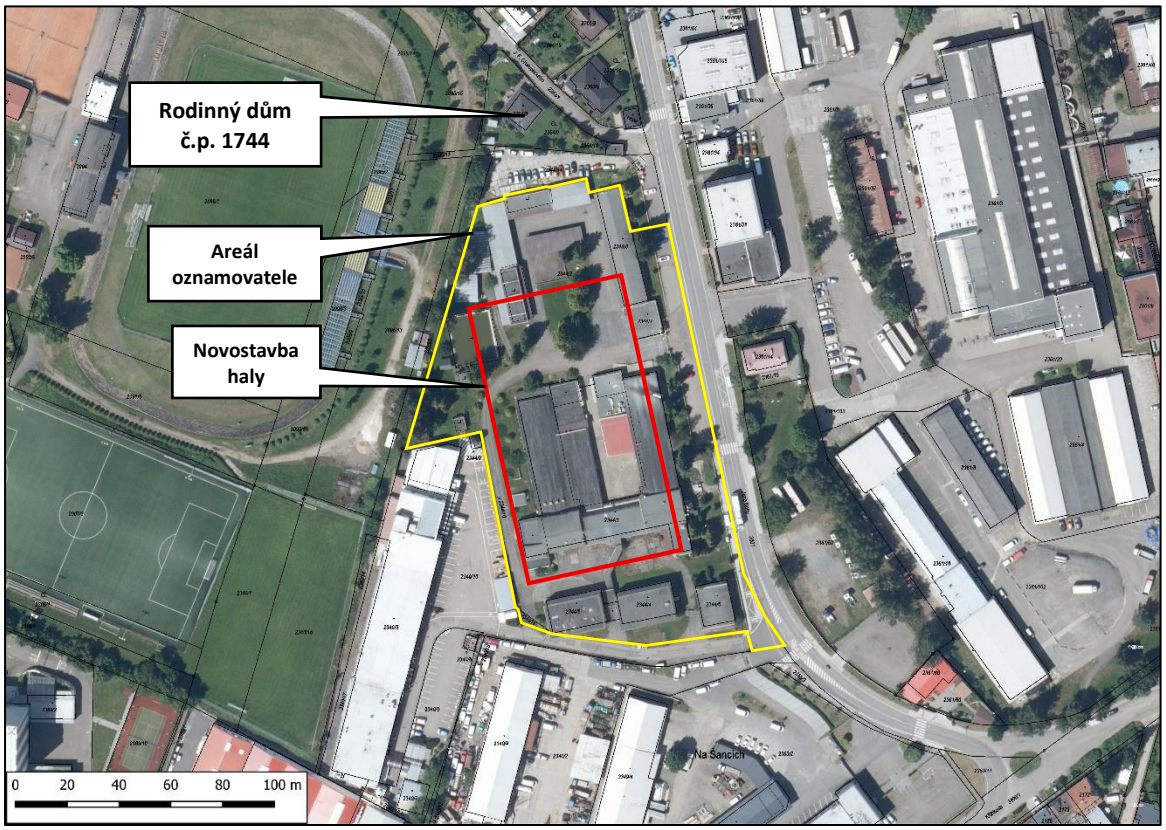
Nejbližší obytná zástavba se nachází při severní hranici zájmového území, konkrétně se jedná o zástavbu rodinných domů v ulici J. F. Chalupeckého. severně od zájmového území.

Přesné umístění záměru ve vztahu k okolní zástavbě včetně umístění jednotné kanalizace je patrné z obrázků níže.

Obrázek 1: Schématické umístění záměru ve vztahu k okolní zástavbě



Obrázek 2: Schématické umístění záměru na leteckém snímku území



3.2. ÚDAJE O ZDROJÍCH

3.2.1. Stručný popis záměru (stavby)

Průmyslová hala je navržena jako dvoupodlažní objekt jednoduchého, převážně obdélníkového půdorysu o půdorysných rozměrech cca 60,8 × 108,8 m a max. výšce 14,5 m. Architektonické řešení vychází z účelu stavby a požadavků na efektivní uspořádání výrobních, skladových, administrativních a technických provozů.

Kompaktní hmota objektu je členěna horizontálním uspořádáním fasád, materiálovým a barevným odlišením jednotlivých provozních částí a zvýrazněním administrativního a vstupního úseku. Členění fasád omezuje monolitické působení rozsáhlého stavebního objemu a vytváří měřítkově přiměřenější vztah k okolní zástavbě.

Fasáda orientovaná k ulici Jana Nohy je navržena s předsazenou fasádní vrstvou, která opticky rozděluje objem haly, snižuje její vnímanou mohutnost a vytváří výrazný architektonický prvek směrem k veřejnému prostoru. Předsazená fasáda zároveň umožňuje vytvoření stínicích prvků a omezení přímých pohledů z ulice do výrobního areálu.

Administrativní a vstupní část je orientována směrem k ulici Jana Nohy a je řešena jako reprezentativní část objektu s jasně identifikovatelným hlavním vstupem. Výrobní a skladová část má klidnější industriální charakter a je orientována převážně do vnitřní části areálu.

Materiálové a barevné řešení vychází z moderního průmyslového charakteru stavby. Základní plochy fasády budou provedeny ve světlých odstínech šedé, doplněných odlišným materiálovým nebo barevným řešením administrativní a vstupní části. Celkové řešení bude barevně střídmé, bez rušivých prvků a s důrazem na jednoduchost, čitelnost a dlouhodobou trvanlivost použitých materiálů.

Na střeše objektu bude umístěna fotovoltaická elektrárna o předpokládaném instalovaném výkonu přibližně 400 kWp, určená především pro pokrytí vlastní spotřeby elektrické energie v areálu. Fotovoltaické panely budou začleněny do řešení střechy tak, aby nepůsobily rušivě v dálkových ani běžných uličních pohledech.

Jak již bylo uvedeno, areál bude určen pro výrobu zdravotnických prostředků, zejména katétrů a introducerů a pro výrobu a osazování desek plošných spojů technologiemi SMT a THT. V nové hale budou umístěny skladové, administrativní, sociální a technické provozy, čisté prostory, laboratoře a gastroprovoz, dále areál zahrnuje související zpevněné plochy včetně napojení záměru na dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavební a dispoziční řešení

Hlavním objektem záměru bude dvoupodlažní výrobní a skladová hala o půdorysných rozměrech přibližně 60,8 × 108,8 m, zastavěné ploše přibližně 6 615 m² a maximální výšce 14,5 m. Celková podlahová plocha objektu bude přibližně 13 200 m². Hala je navržena jako montovaná železobetonová skeletová. Hala je poskládána z modulů 12x24m.

Celková plocha čistých prostor a laboratoří bude přibližně 3 000 m², z toho přibližně 1 200 m² v 1. NP a 1 800 m² ve 2. NP. Čisté prostory budou provozovány ve třídě čistoty ISO 8 podle ISO 14644, s řízenou teplotou, vlhkostí, filtrací a výměnou vzduchu. Podlahy budou podle požadavků jednotlivých provozů provedeny jako elektrostaticky disipativní – ESD.

Jednotlivé výrobní, skladové a technické provozy budou dispozičně uspořádány podle návaznosti materiálového toku, od příjmu a skladování vstupních surovin přes výrobu, kontrolu a balení až po skladování a expedici hotových výrobků. Vertikální přeprava materiálu mezi podlažími

bude zajištěna nákladními výtahy s nosností přibližně 2 t. Vnitřní manipulace bude zajišťována vysokozdvižnými vozíky a další elektrickou manipulační technikou.

Součástí objektu bude rovněž zaměstnanecký gastroprovoz o ploše přibližně 400 m², který bude zahrnovat prostory pro přípravu a výdej jídel, skladování potravin, mytí nádobí a provozní zázemí zaměstnanců kuchyně.

V 1. NP budou umístěny zejména:

- výroba a osazování desek plošných spojů technologiemi SMT a THT,
- příjem a expedice materiálu a hotových výrobků,
- sklady vstupních materiálů a elektronických součástek,
- čisté prostory a laboratoře,
- kontrolní a testovací pracoviště,
- pracoviště kontroly kvality a metrologie,
- údržbářská dílna,
- prostory pro čištění výrobních nástrojů,
- kompresorová stanice a další technické zázemí,
- administrativní, hygienické a sociální zázemí zaměstnanců.

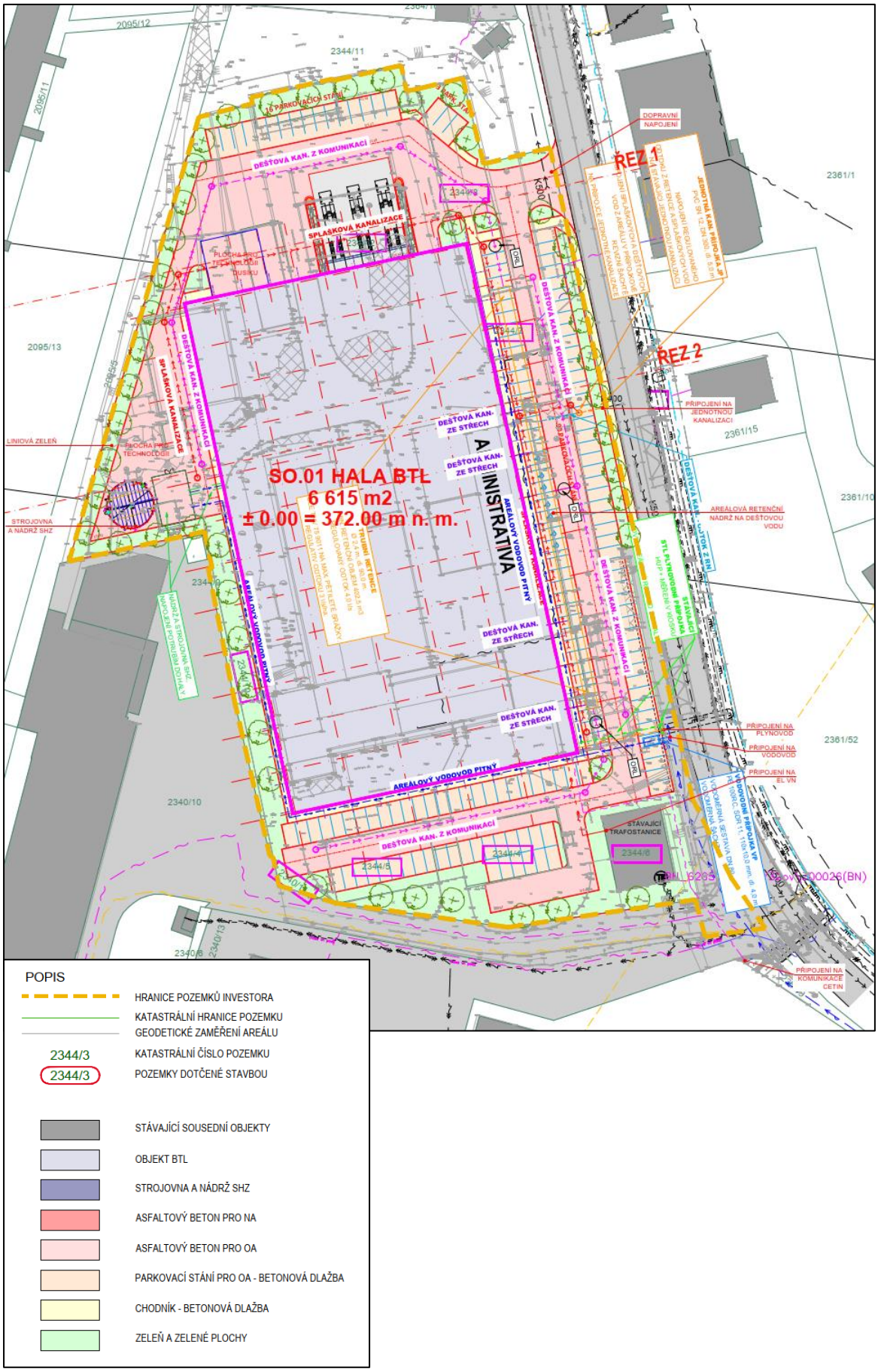
Ve 2. NP budou umístěny zejména:

- výrobní prostory pro výrobu katétrů a introducerů,
- čisté výrobní prostory,
- prostory kompletace, kontroly a balení výrobků,
- sterilizační technologie,
- sklady výrobního materiálu a hotových výrobků,
- laboratoře a pracoviště kontroly kvality,
- administrativní, hygienické a sociální zázemí.

Technická specifikace záměru

- zastavěná plocha (novostavba haly):	6 615 m^2
- zpevněné plochy a komunikace:	6 439 m^2
- obestavěný prostor:	96 077 m^3
- počet funkčních jednotek:	1
- výška atiky	14,5 m

Obrázek 3: Situační výkres záměru



3.2.2. Liniové zdroje emisí

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší je automobilový provoz po veřejných i neveřejných komunikacích, které budou využívány dopravou související s provozem záměru.

Charakteristickými škodlivinami souvisejícími s automobilovou dopravou jsou oxidy dusíku, benzen a emise prachových částic vznikající při spalování pohonných hmot a dále resuspenze prachových částic usazených na povrchu komunikace. V rozptylové studii jsou vyhodnoceny i emise benzo(a)pyrenu z automobilového provozu, byť se jedná o znečišťující látku, jejíž vznik je spojen především s nekvalitním spalováním fosilních paliv v lokálních topeništích.

Pro porovnání stavu bez a včetně provozu záměru byla hodnocena tzv. nulová a aktivní varianta. Nulová varianta odráží dopravní zatížení území bez provozu záměru. Aktivní varianta odpovídá dopravnímu zatížení území včetně provozu záměru, tj. včetně dopravy generované provozem oznamovatele.

Způsob stanovení intenzit dopravy je uveden v podkapitolách níže.

Doprava související s provozem záměru

Vzhledem k charakteru záměru (výrobně skladovací hala) souvisí s jeho provozem nákladní doprava, která zajišťuje příjem skladovaného materiálu a potřebných surovin pro výrobu i expedici zboží, resp. výrobků a dále pohyby osobních vozidel zaměstnanců.

V areálu je uvažováno se 160 stáními pro osobní automobily. Nákladní automobily budou mít odstavné plochy na nákladovém dvoře při severní fasádě objektu. Na základě informací od oznamovatele je s provozem spojen nejvýše příjezd 200 osobních, 80 dodávkových, 8 nákladních vozidel (do 12 t) a dále 6 kamionů. Při tom nebude probíhat v noční době.

Po výjezdu z areálu oznamovatele se v ulici Jana Nohy předpokládá rovnoměrné rozdělení dopravy do obou směrů, při tom nákladní doprava bude dále směrována na silnici I/3.

Stávající dopravní zatížení území (výsledky celostátního sčítání dopravy)

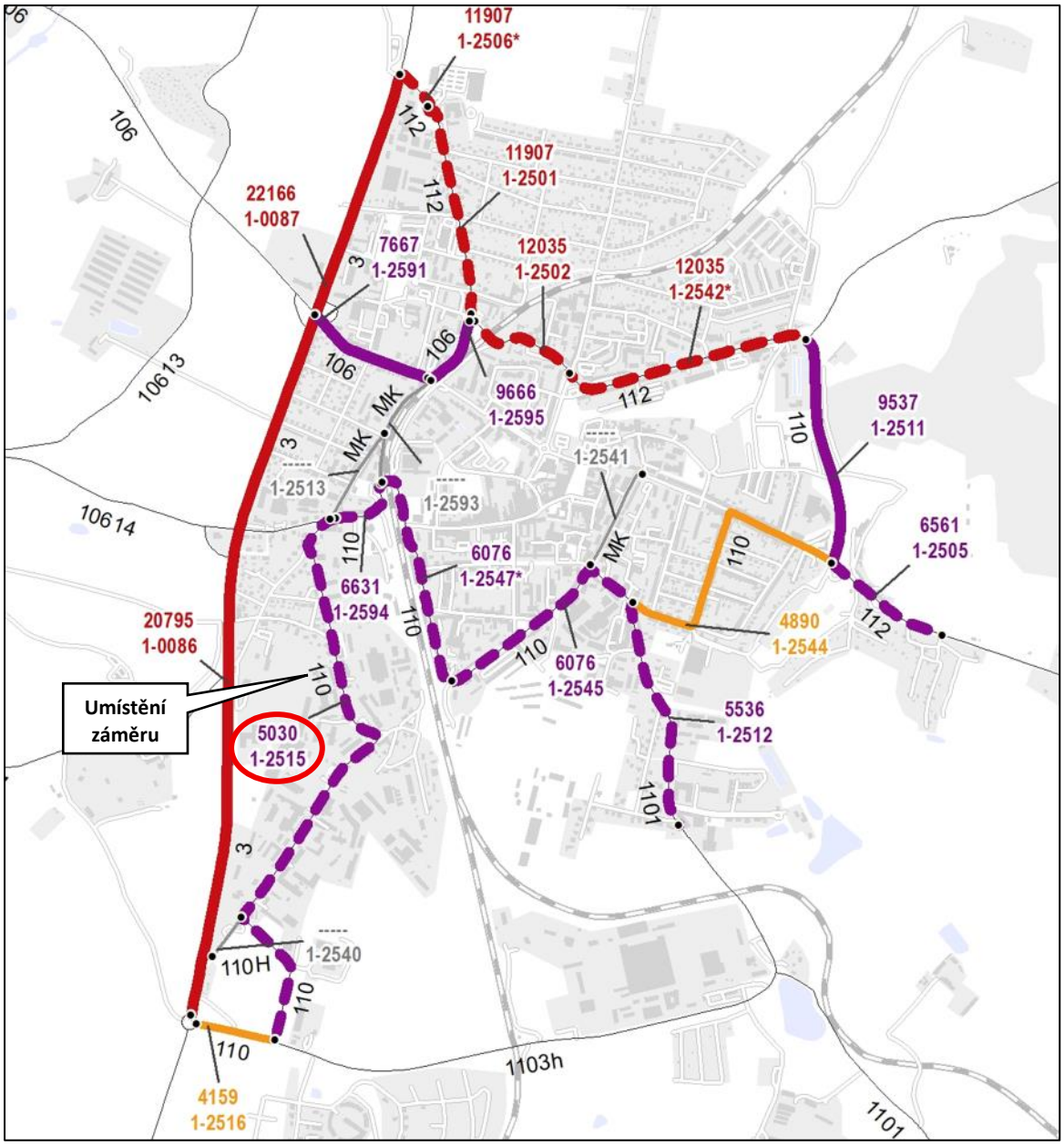
Pro potřeby modelových výpočtů bylo zapotřebí stanovit stávající dopravní zatížení v ulici Jana Nohy (silnici II/110), na kterou je směrována veškerá doprava související s provozem záměru.

Celostátní sčítání dopravy v roce 2020

V období od 07/2020 až 06/2021 probíhalo celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti (dále jen celostátní sčítání dopravy 2020), jehož výsledky jsou prezentovány na webu Ředitelství silnic a dálnic s.p. (*https://scitani.rsd.cz/*). Intenzita dopravy na příslušném úseku silnice II/110 lze stanovit na základě dat ze sčítacího úseku č. 1-2515, a sice 5 030 vozidel, z toho 1 083 nákladních.

Schématické znázornění sčítaných silničních úseků na území města Benešov je patrné z obrázku níže.

Obrázek 4: Výsledky celostátního sčítání dopravy 2020 na území města Benešov



Celostátní sčítání dopravy v roce 2025

Poslední celostátní sčítání dopravy probíhalo v roce 2025. I když nadále probíhá jejich zpracování a vyhodnocení, na webu Ředitelství silnic a dálnic s.p. (*https://www.rsd.cz/silnice-a-dalnice/scitani-dopravy#zalozka-celostatni-scitani-dopravy-2025*) jsou již dostupné oficiální výsledky a dávají jasnou představu o aktuálních intenzitách dopravy v zájmovém území, které jsou z hlediska celkových intenzit dopravy obdobné jako v případě CSD 2020.

Pro sčítací úsek 1-2515 byly z CSD 2025 zaznamenány níže uvedené intenzity dopravy s rozdělením na osobní / dodávková / nákladní vozidla:

Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)	5 041 voz/den
- osobní vozidla (O+M)	3 765 voz/den
- dodávky (DOD)	746 voz/den
- nákladní vozidla (TV)	530 voz/den

3.2.3. Způsob stanovení emisí z dopravy

Emise z automobilového provozu byly stanoveny programem MEFA 13 (v. 1.0.7) od společnosti ATEM s.r.o., a sice na základě odhadu intenzit dopravy, dosahovaných rychlostí vozidel, výškových parametrech silnice, plynulosti dopravy a dalších charakteristik.

Program mj. zohledňuje více emise ze studených startů, dynamickou skladbu vozového parku až do roku 2040 – podíl vozidel bez katalyzátoru a automobilů splňujících limity EURO 1 – 6 a rovněž emise z otěrů pneumatik a brzd. Pomocí programu MEFA byly stanoveny emisní faktory znečišťujících látek NO_X, NO_2, benzenu, benzo(a)pyrenu, PM_{10} a $PM_{2,5}$.

Při výpočtu imisních koncentrací NO_2 se počítají jednak imisní koncentrace NO_2 z emisí NO_2 a dále příspěvek imisních koncentrací NO_2 z emisí NO. Výsledná koncentrace je pak součtem obou vypočtených koncentrací. Množství emisí NO bylo stanoveno s využitím programu MEFA 13 jako rozdíl emisí NO_X a NO_2.

Pozn.: V modelovém výpočtu rozptylové studie bylo uvažováno s maximální rychlostí osobních a nákladních vozidel, které odpovídají dodržování maximální povolené rychlosti na pozemních komunikacích. V zastavěném území bylo uvažováno s omezenou rychlostí 50 km/h. Na účelových komunikacích řešeného areálu bylo uvažováno s rychlostí 20 - 30 km/h. Dále bylo zvoleno definované schéma vozového parku „města a ostatní silnice“, klimatické podmínky okresního města Benešov a dynamická skladba vozového parku k roku 2030.

Resuspenze částic

V případě emisí PM_{10}, $PM_{2,5}$ a benzo(a)pyrenu byla rovněž zohledněna resuspenze částic (tj. množství emisí zvířených projíždějícími vozidly) dle Metodiky pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy, která byla zveřejněna ve Věstníku MŽP v listopadu 2018. K tomuto účelu bylo využito programu „Resuspenze - aktualizace 2019“ od společnosti ATEM s.r.o.

Emisní bilance znečišťujících látek

Z předpokládaných intenzit celkové dopravy byly na úsecích komunikací zahrnutých do modelového výpočtu rozptylové studie a z odpovídajících emisních faktorů vypočteny následující hodnoty ročních emisí hodnocených znečišťujících látek pro nulovou a aktivní variantu.

Tabulka 1: Celková roční bilance emisí pro nulovou a aktivní variantu

Hodnocená varianta	Bilance emisí znečišťujících látek (kg/rok)				
	NO_x	benzen	benzo(a) pyren*	PM_{10}*	$PM_{2.5}$*
Nulová	908	13.0	0.022	2 789	734
Aktivní	964	14.0	0.024	2 841	749

** včetně resuspenze částic*

3.3. METEOROLOGICKÉ PODKLADY

Pro výpočet byla použita větrná růžice pro lokalitu Benešov (okres Benešov). Větrná růžice je platná ve výšce 10 m nad zemí, její odborný odhad vytvořil Český hydrometeorologický ústav (dále jen ČHMÚ), Oddělení kvality ovzduší z dat za období let 2010 až 2019 (N 49°46,14477´, E 14°41,11557´). Pro hodnocené území je větrná růžice dostatečně reprezentativní.

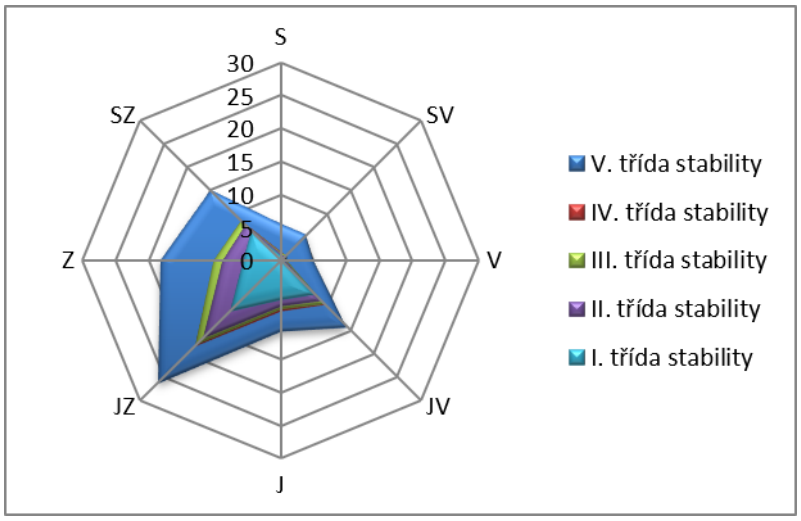
Z tabulky a grafického znázornění větrné růžice vyplývá, že v území převládá jihozápadní až severozápadní vítr (celkem 56,6 %). Naopak nejméně je zastoupen vítr východní.

Tabulka 2: Celková větrná růžice pro zájmového území

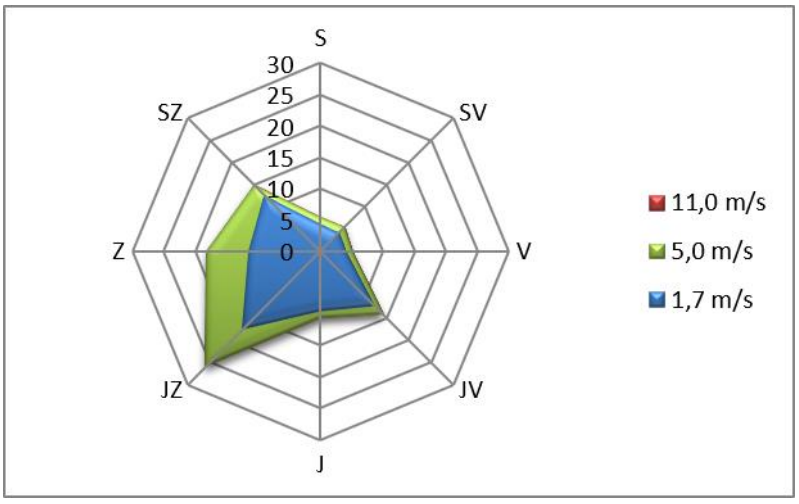
Průměrná rychlost	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětří	Součet
1,70 m/s	4.05	3.85	3.81	11.44	8.91	16.43	10.64	11.78	4.61	**75.52**
5,00 m/s	1.29	1.38	0.92	1.91	1.20	8.49	6.80	2.39		**24.38**
11,00 m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.05	0.01		**0.10**
Součet	**5.34**	**5.23**	**4.73**	**13.35**	**10.11**	**24.96**	**17.49**	**14.18**	**4.61**	**100.00**

Pozn.: Podrobná větrná růžice s rozdělením do pěti tříd stability je uložena zpracovatele rozptylové studie.

Obrázek 5: Grafické znázornění stabilitní větrné růžice



Obrázek 6: Grafické znázornění rychlostní větrné růžice



3.4. POPIS REFERENČNÍCH BODŮ

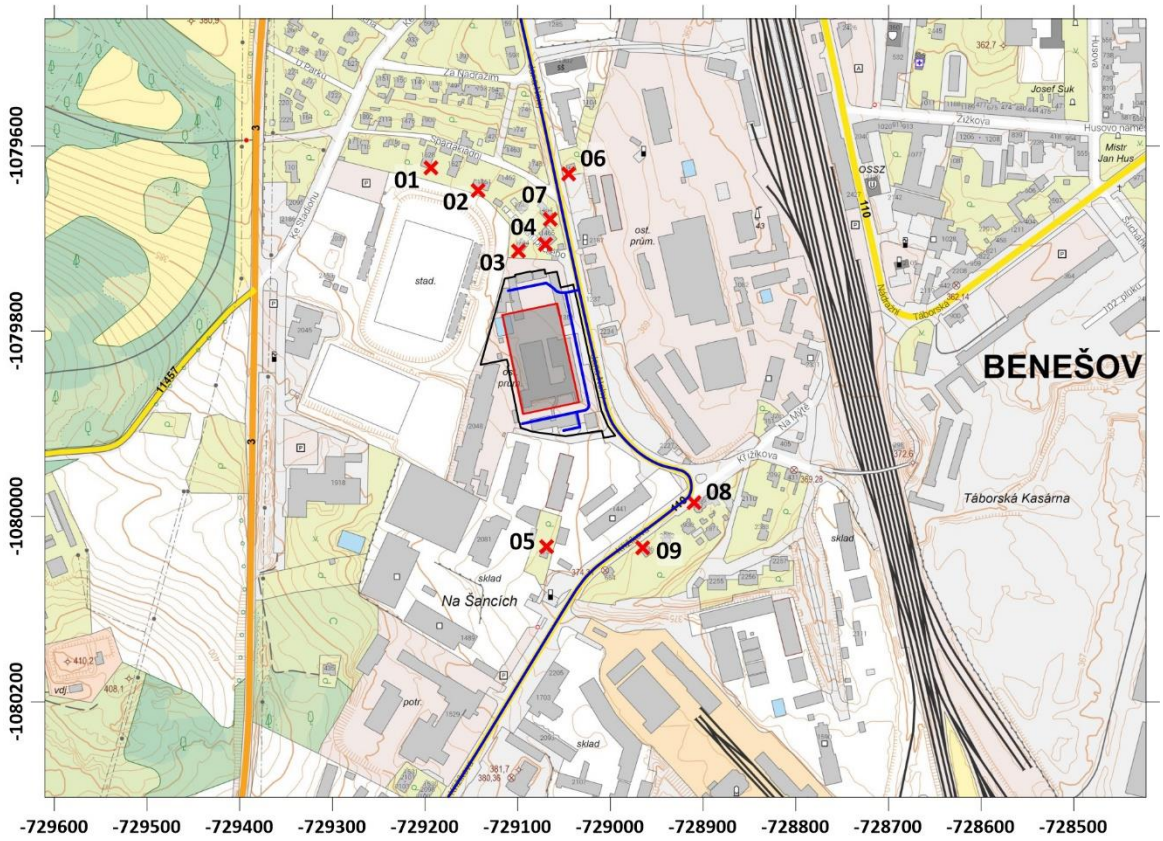
Výpočet koncentrací znečišťujících látek byl proveden v pravidelné čtvercové síti referenčních bodů s roztečí 30 m. Referenční body leží ve výšce 1,5 m nad terénem a jejich souřadnice X a Y byly odečteny v souřadném systému S-JTSK.

Konfigurace okolního terénu je zvlněná až kopcovitá. Nadmořská výška celé oblasti zahrnuté do modelového výpočtu se pohybuje v rozmezí cca 360 - 415 m n.m. Kromě těchto cca 1 200 referenčních bodů byly koncentrace počítány ještě v 9 vybraných bodech, které charakterizují zástavbu v blízkosti záměru a příjezdové komunikace do areálu.

Umístění vybraných referenčních bodů je zřejmé z obrázku níže a rovněž z grafických výstupů izolinií v kap. 4.

Pozn.: Umístění vybraných referenčních bodů odpovídají referenčním bodům hlukové studie, která tvoří přílohu oznámení záměru.

Obrázek 7: Vybrané referenční body charakterizující obytnou zástavbu



3.5. ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKY A PŘÍSLUŠNÉ IMISNÍ LIMITY

Platné imisní limity pro ochranu zdraví

Podle přílohy č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví „Imisní limity a povolený počet jejich překročení za kalendářní rok“ nesmějí koncentrace posuzovaných znečišťujících látek pro ochranu zdraví lidí ve volném ovzduší překročit hodnoty uvedené v následující tabulce.

V případě NO_2 je legislativou tolerováno nejvýše 18 překročení hodinového limitu, pro vyhodnocení se proto uvádí 19. nejvyšší hodnota. Obdobně se u 24-hod koncentrací PM_{10} uvádí 36. nejvyšší hodnota (tolerováno je 35 překročení).

Pro úplnost lze uvést, že PM_{10} je frakce prašného aerosolu se sférickou velikostí částic do 10 µm, $PM_{2,5}$ se sférickou velikostí částic do 2,5 µm. V případě imisního limitu pro benzo(a)pyren se jedná o imisní limit pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM_{10}.

*Tabulka 3: Imisní limity vybraných znečišťujících látek vyhlášené **pro ochranu zdraví lidí***

Znečišťující látky	Doba průměrování	Imisní limit [µg/m³]	Maximální počet překročení
NO_2	kalendářní rok	40	-
	1 hodina	200	18
benzen	kalendářní rok	5	-
benzo(a)pyren	kalendářní rok	1 ng/m³	-
PM_{10}	kalendářní rok	40	-
	24 hodin	50	35
$PM_{2,5}$	kalendářní rok	20	-

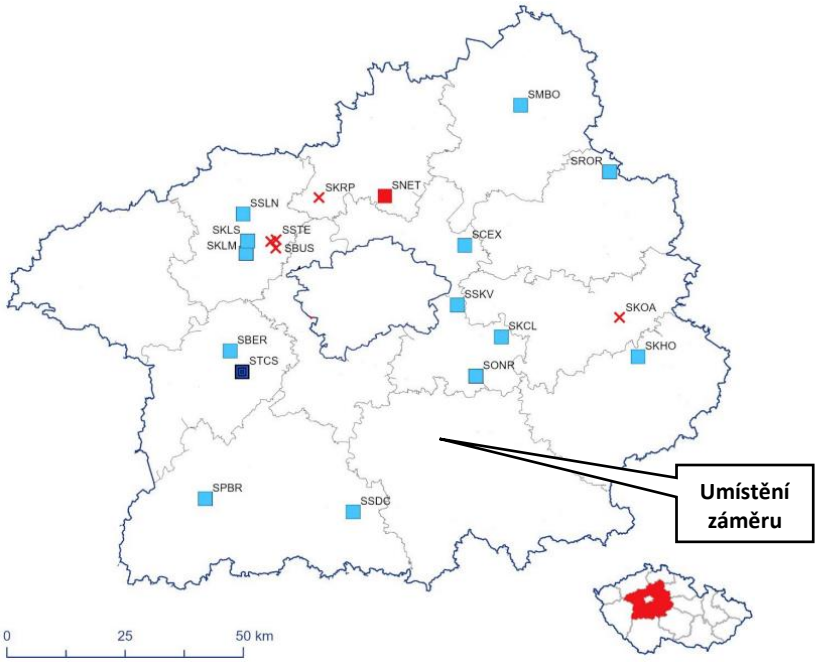
3.6. HODNOCENÍ ÚROVNÍ ZNEČIŠTĚNÍ V PŘEDMĚTNÉ LOKALITĚ

3.6.1. Nejbližší stanice imisního monitoringu

Podle tabelárního přehledu z roku 2025, který zveřejnil Český hydrometeorologicky ústav v červnu 2026, se na území Středočeského kraje nachází hned několik stanic imisního mentoringu. V okrese Benešov se však žádná imisní stanice nenachází - viz obrázek níže.

Pro správné vyhodnocení imisního pozadí lokality je tak prioritně využíváno pětiletých průměrů imisních koncentrací zohledňují charakter daného území v dlouhodobém horizontu.

Obrázek 8: Sítě měřicích míst v roce 2025 - Středočeský kraj
(zdroj: Tabelární ročenka 2025, ČHMÚ)



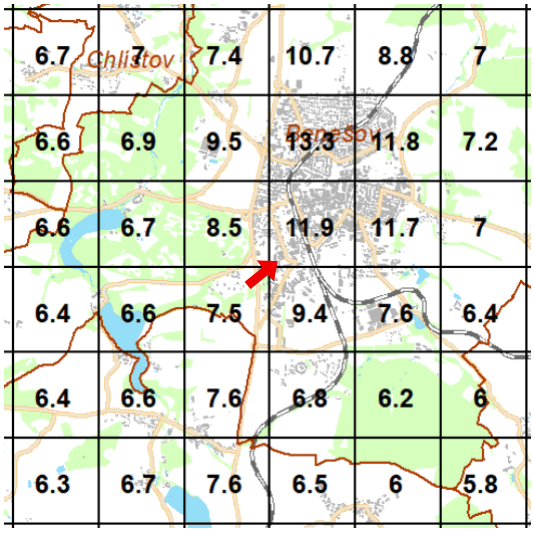
3.6.2. Pětileté průměry imisních koncentrací

Imisní pozadí lokality lze stanovit na základě pětiletých průměrných imisních koncentrací v letech 2020 až 2024, které zveřejnil ČHMÚ ve čtvercové síti 1 x 1 km v listopadu 2025. V území zahrnutém do modelového výpočtu byly odečteny koncentrace hodnocených znečišťujících látek v níže uvedeném rozsahu.

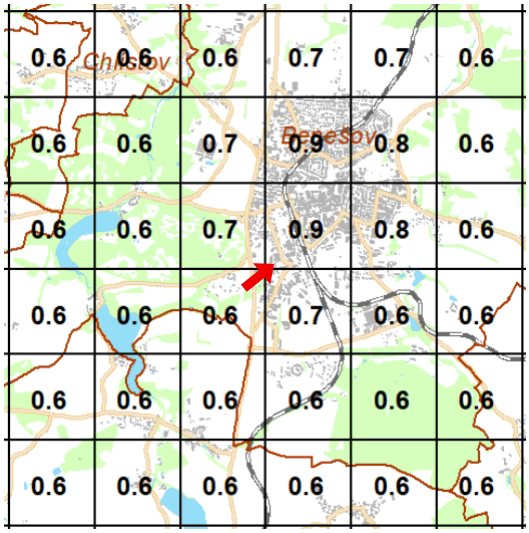
- NO_2 (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m^3) 7,5 - 11,9 µg/m^3
  benzen (průměrná roční koncentrace, limit 5 µg/m^3) 0,6 - 0,9 µg/m^3
- benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace, limit 1 ng/m^3) 0,4 - 0,6 ng/m^3
- PM_{10} (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m^3) 14,2 - 16,0 µg/m^3
- PM_{10} (36. nejvyšší hodnota 24 hodinové koncentrace v kalendářním roce, limit 50 µg/m^3) 24 - 28 µg/m^3
- $PM_{2,5}$ (průměrná roční koncentrace, limit 20 µg/m^3) 10,1 - 11,3 µg/m^3

Z pětiletých průměrů je zřejmé, že v zájmovém území jsou imisní limity pro výše uvedené znečišťující látky plněny s rezervou. Pro lepší přehlednost je dále na obrázku uveden výřez pětiletých průměrných imisních koncentrací včetně schématického znázornění pánovaného záměru.

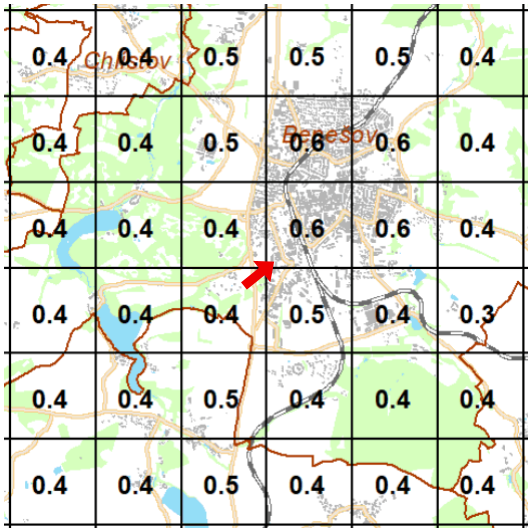
*Obrázek 9: Průměrná roční koncentrace **NO_2** v letech 2020-2024 (µg/m³)*



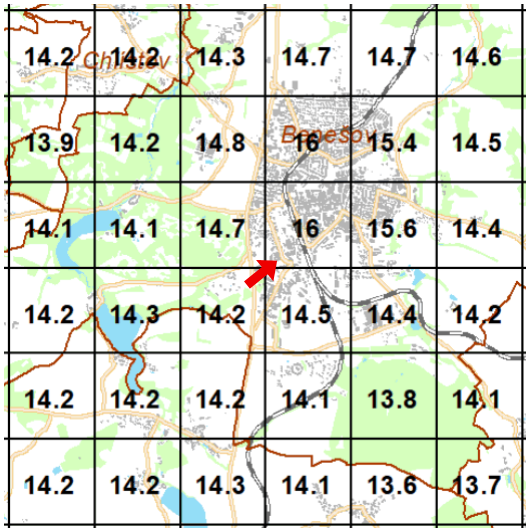
*Obrázek 10: Průměrná roční koncentrace **benzenu** v letech 2020-2024 (µg/m³)*



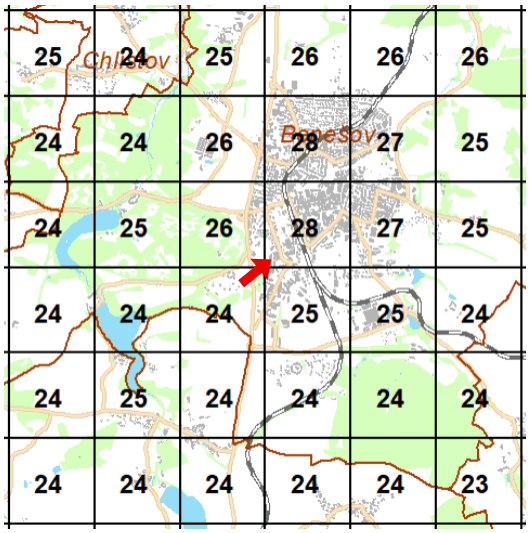
*Obrázek 11: Průměrná roční koncentrace **benzo(a)pyrenu** v letech 2020-2024 (ng/m³)*



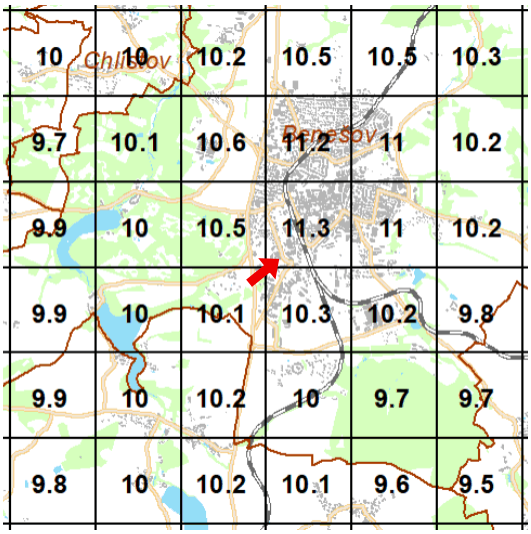
*Obrázek 12: Průměrná roční koncentrace **PM_{10}** v letech 2020-2024 (µg/m³)*



*Obrázek 13: 36. nejvyšší hodnota 24 hodinové koncentrace **PM_{10}** v letech 2020-2024 (µg/m³)*



*Obrázek 14: Průměrná roční koncentrace **$PM_{2,5}$** v letech 2020-2024 (µg/m³)*



4. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE

Míra znečištění ovzduší lze vyjádřit pomocí dvou charakteristik. V případě maximálních koncentrací je však třeba zmínit, že nedávají žádnou informaci o četnosti výskytu těchto hodnot. Ta závisí na četnosti výskytu silných inverzí a na větrné růžici. Ve skutečnosti se tyto nejvyšší koncentrace vyskytují jen po krátký čas nejvýše několika hodin či desítek hodin v roce, a to pouze za souhry nejhorších emisních a rozptylových podmínek. Maxima jsou také více ovlivněna konfigurací jednotlivých zvolených elementů zdrojů a přesnost jejich výpočtu je tedy nižší. Jejich vypovídací schopnost lze využít, pokud jde o relativní posouzení různých částí území. Umožňují dobře postihnout rozdíly v „rizikovosti“ sledovaného území k výskytu skutečně vysokých krátkodobých koncentrací.

Výstižnější charakteristikou je průměrná roční koncentrace, která zahrnuje i vliv větrné růžice, a tedy i vliv četnosti výskytu krátkodobých koncentrací. Kromě toho je méně ovlivněna náhodnými skutečnostmi, takže přesnost jejího výpočtu je vyšší.

Pojmy „maximální krátkodobá koncentrace a průměrná roční koncentrace“ užívané v dalším textu je nutno chápat jako příspěvek záměru ke stávajícím koncentracím, resp. mít na zřeteli i vliv imisního pozadí.

Výsledky modelových výpočtů, které byly vypočteny pro více než 1 100 referenčních bodů, jsou prezentovány tabelárně pro vybrané referenční body, na obrázcích plošného rozložení imisních koncentrací a dále komentovány v textové části.

Téměř ve všech referenčních bodech platí, že k nejvyšším krátkodobým koncentracím jednotlivých znečišťujících látek bude docházet při špatných rozptylových podmínkách za silných inverzí a slabého větru. S rostoucí rychlostí větru vypočtené koncentrace rychle klesají. Za normálních rozptylových podmínek jsou koncentrace několikanásobně nižší než při inverzích a v případě instabilního teplotního zvrstvení a rychlého rozptylu je tento rozdíl řádový.

4.1. TABELÁRNÍ VÝSLEDKY MODELOVÉHO VÝPOČTU

V tabulce níže jsou uvedeny vypočtené koncentrace u obytné zástavby (ve vybraných referenčních bodech) pro průměrné roční, maximální denní i maximální hodinové koncentrace, a sice pro nulovou a aktivní variantu záměru.

Nulová varianta odráží dopravní zatížení území bez provozu záměru. Aktivní varianta odpovídá dopravnímu zatížení území včetně provozu záměru, tj. včetně dopravy generované jeho provozem.

Pro lepší porovnání výsledků jsou dosahované hodnoty pro nulovou a aktivní variantu řazeny pod sebou, **výsledky aktivní varianty jsou zvýrazněny tučně**. V samostatné tabulce jsou pak uvedeny minimální a maximálního vypočtené hodnoty u hodnocené zástavby.

*Tabulka 4: **Příspěvek** k imisním koncentracím ve vybraných referenčních bodech*

Imisní koncentrace ve vybraných referenčních bodech [µg/m³] - Nulová / Aktivní varianta								
Znečišťující látka	**NO_2**		**benzen**	**benzo (a)pyren* [ng/m³]**	**PM_{10}***			**$PM_{2,5}$***
Doba průměrování	**kalendářní rok**	**1 hodina**	**kalendářní rok**	**kalendářní rok**	**kalendářní rok**	**24 hodin**	**Doba překročení 10 µg/m³ (den/rok)**	**kalendářní rok**
01 - Spartakiádní 1628	0.028	0.93	0.0026	0.0045	0.56	5.14	0.0	0.149
	0.030	**1.03**	**0.0028**	**0.0048**	**0.58**	**5.35**	**0.0**	**0.153**
02 - Spartakiádní 1461	0.036	1.11	0.0034	0.0059	0.75	6.25	0.0	0.199
	0.039	**1.24**	**0.0038**	**0.0064**	**0.77**	**6.55**	**0.0**	**0.206**
03 - J. F. Chalupeckého 1744	0.043	1.34	0.0042	0.0071	0.93	7.71	0.0	0.245
	0.048	**1.49**	**0.0047**	**0.0079**	**0.97**	**8.07**	**0.0**	**0.257**
04 - J. F. Chalupeckého 1465	0.063	1.88	0.0063	0.0108	1.43	10.74	8.0	0.377
	0.070	**2.01**	**0.0070**	**0.0118**	**1.49**	**11.17**	**9.0**	**0.394**
05 - Křižíkova 973	0.054	1.15	0.0055	0.0095	1.15	5.81	0.0	0.303
	0.057	**1.24**	**0.0059**	**0.0101**	**1.16**	**5.89**	**0.0**	**0.309**
06 Jana Nohy 2451	0.134	2.86	0.0138	0.0237	3.14	15.28	19.7	0.828
	0.142	**3.01**	**0.0148**	**0.0252**	**3.19**	**15.67**	**20.3**	**0.844**
07 - Spartakiádní 1464	0.079	2.59	0.0079	0.0136	1.81	13.85	13.5	0.476
	0.085	**2.72**	**0.0087**	**0.0146**	**1.85**	**14.03**	**13.6**	**0.491**
08 - Křižíkova 927	0.154	2.48	0.0161	0.0276	3.59	14.21	36.8	0.945
	0.163	**2.62**	**0.0173**	**0.0292**	**3.64**	**14.42**	**36.8**	**0.962**
09 - Křižíkova 1236	0.127	3.25	0.0135	0.0231	2.86	18.03	5.2	0.755
	0.134	**3.47**	**0.0145**	**0.0244**	**2.91**	**18.38**	**6.7**	**0.769**
Minimální a max. hodnoty								
Nulová varianta - min.	0.028	0.93	0.0026	0.0045	0.56	5.14	0.0	0.149
Nulová varianta - max.	0.154	3.25	0.0161	0.0276	3.59	18.03	36.8	0.945
Aktivní varianta - min.	**0.030**	**1.03**	**0.0028**	**0.0048**	**0.58**	**5.35**	**0.0**	**0.153**
Aktivní varianta - max.	**0.163**	**3.47**	**0.0173**	**0.0292**	**3.64**	**18.38**	**36.8**	**0.962**

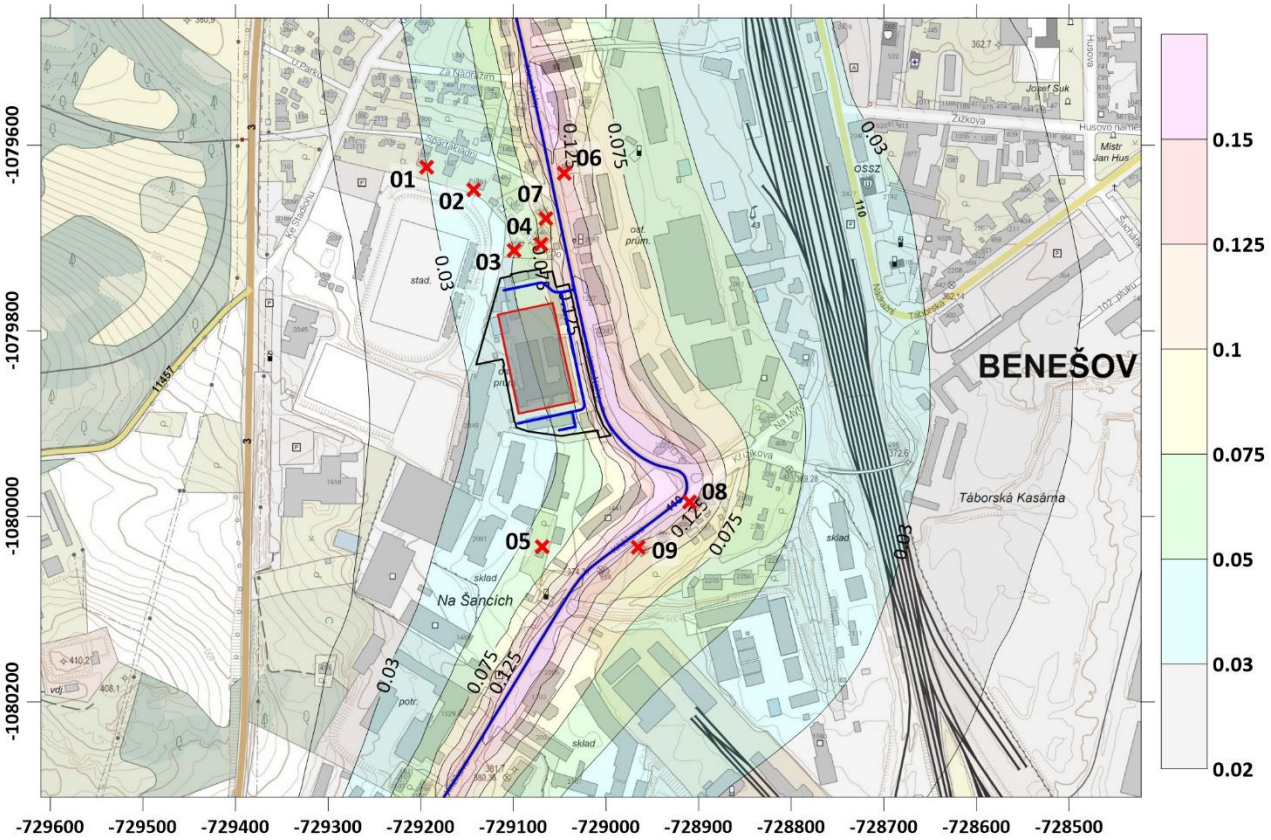
** včetně resuspenze částic*

4.2. GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ PLOŠNÉHO ROZLOŽENÍ IMISNÍCH PŘÍSPĚVKŮ

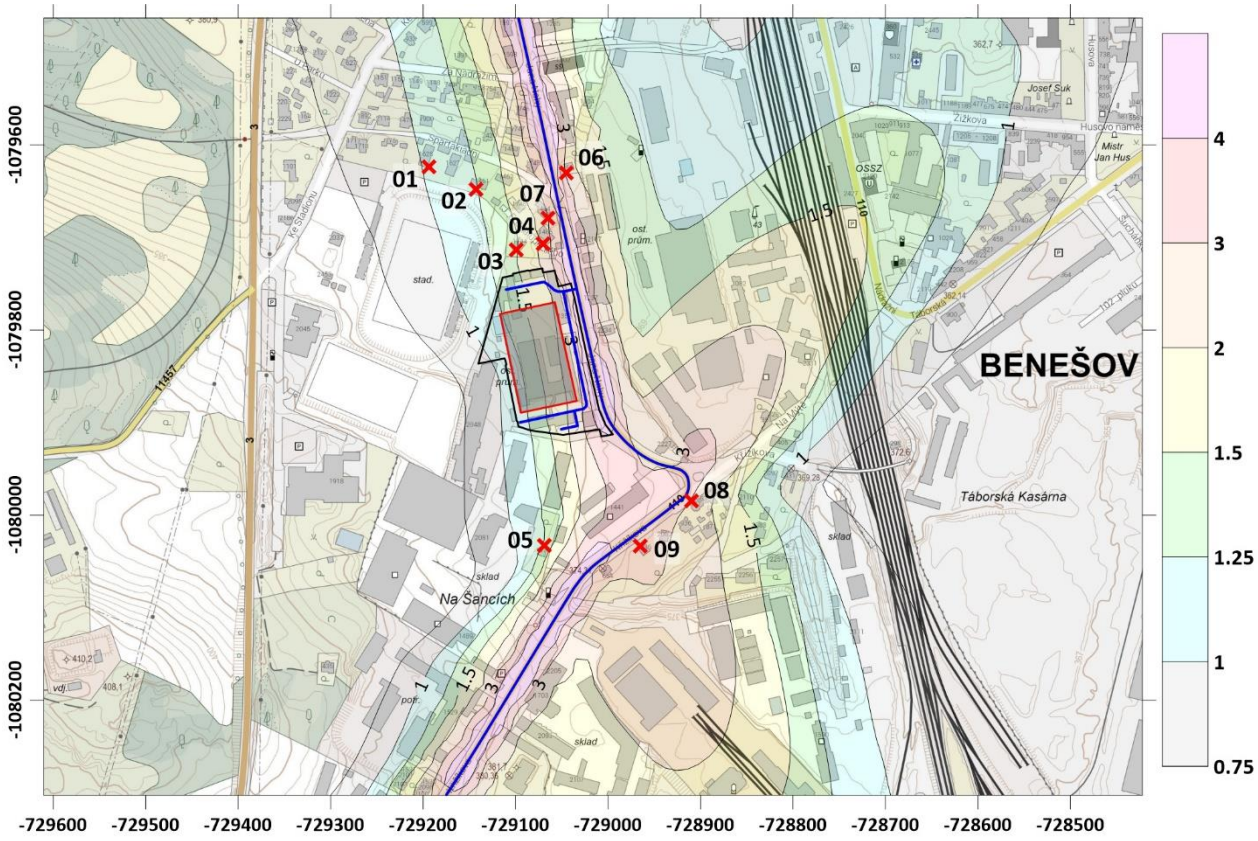
Obrázky znázorňují plošné rozložení imisních příspěvků z dopravy. Vzhledem k obdobným výsledkům modelového výpočtu pro nulovou i aktivní variantu byly vykresleny pro dopravně nejvíce zatěžující scénář tedy aktivní variantu.

Plošné rozložení příspěvků bylo vykresleno pro dobu průměrování, pro kterou jsou v příloze č. 1 zákona stanoveny imisní limity.

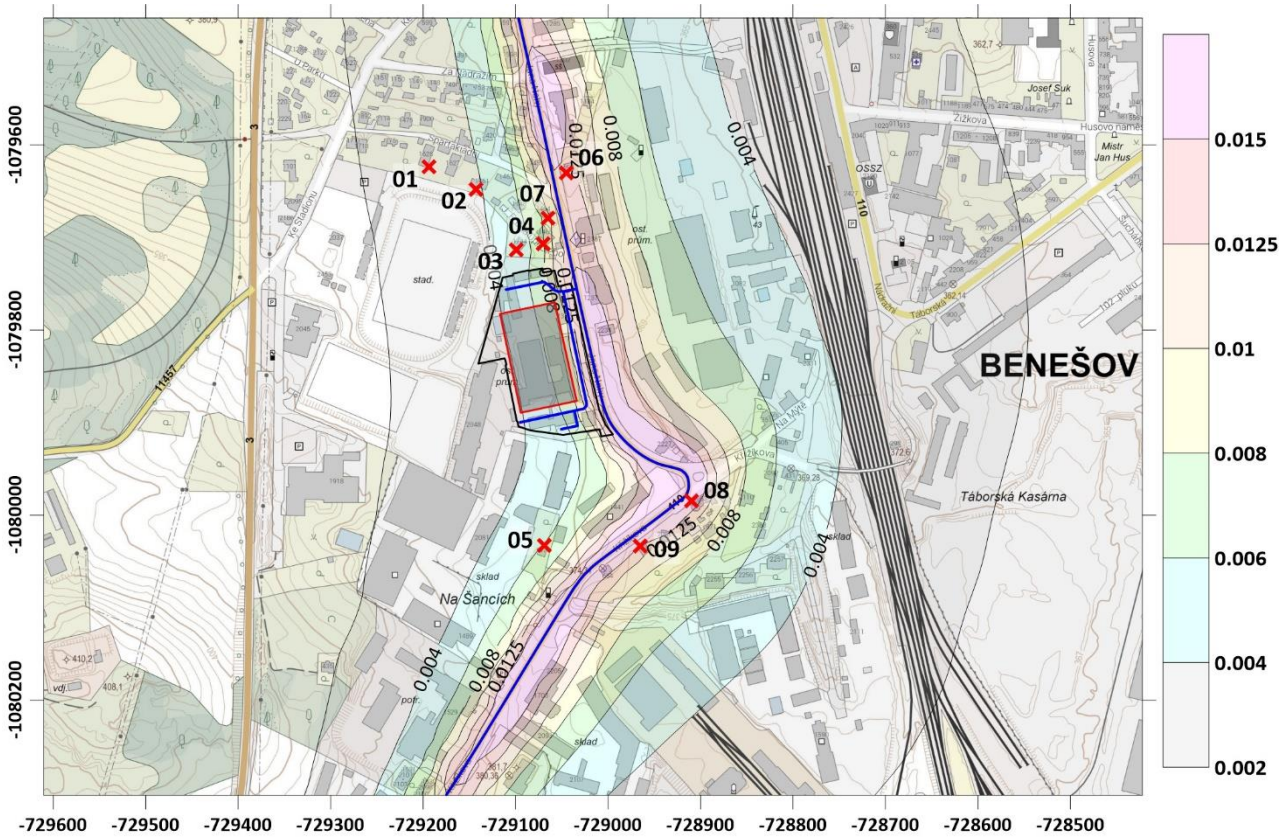
*Obrázek 15: Průměrná roční koncentrace NO_2 v µg/m³ - **aktivní varianta***



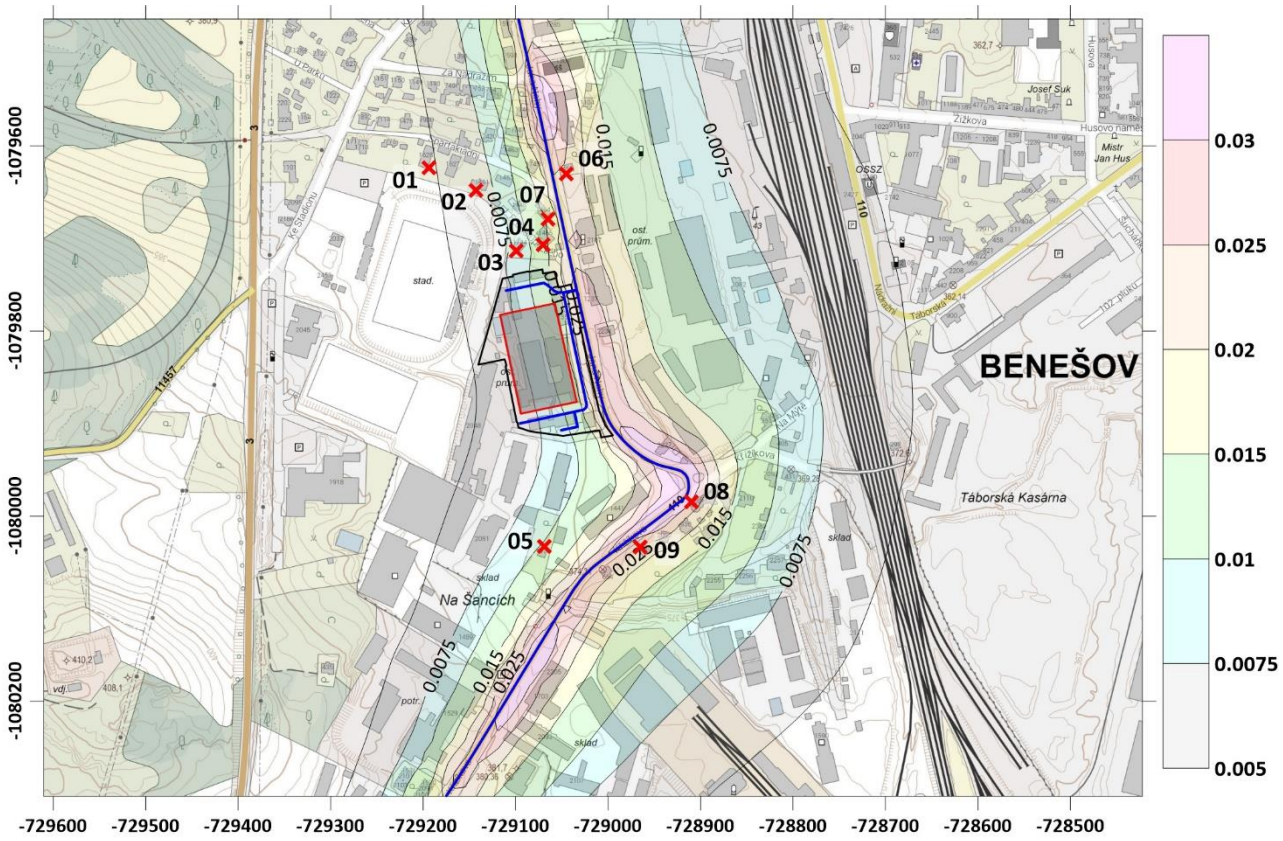
*Obrázek 16: Maximální hodinová koncentrace NO_2 v µg/m³ - **aktivní varianta***



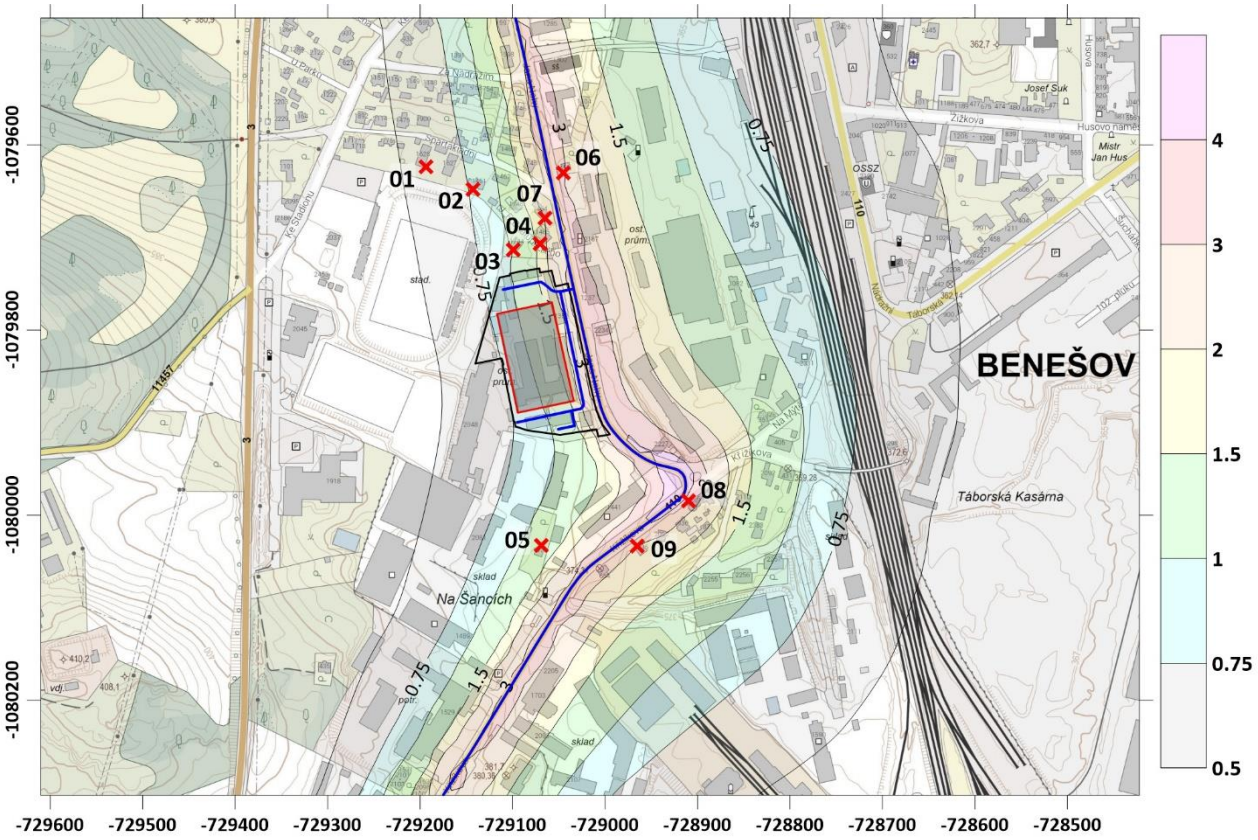
*Obrázek 17: Průměrná roční koncentrace benzenu v µg/m³ - **aktivní varianta***



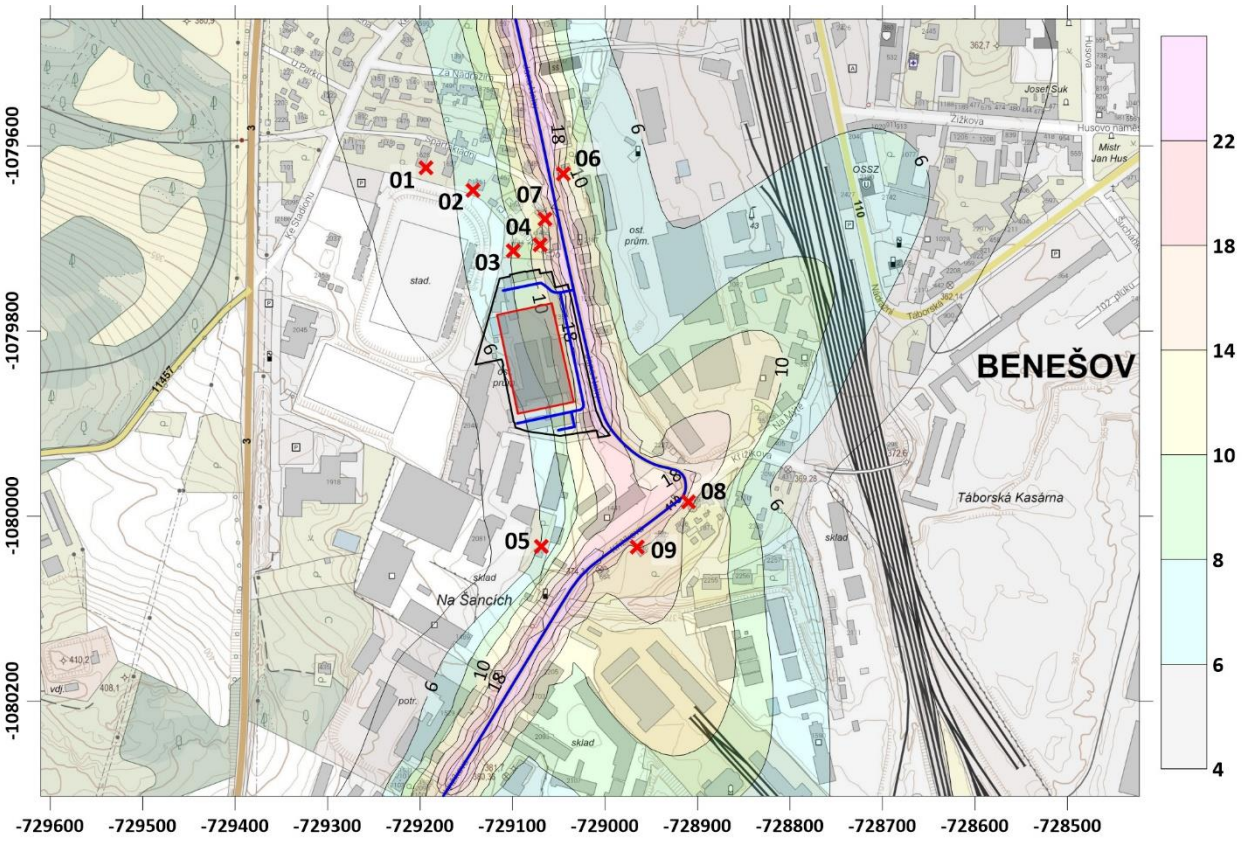
*Obrázek 18: Průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu v ng/m³ - **aktivní varianta***



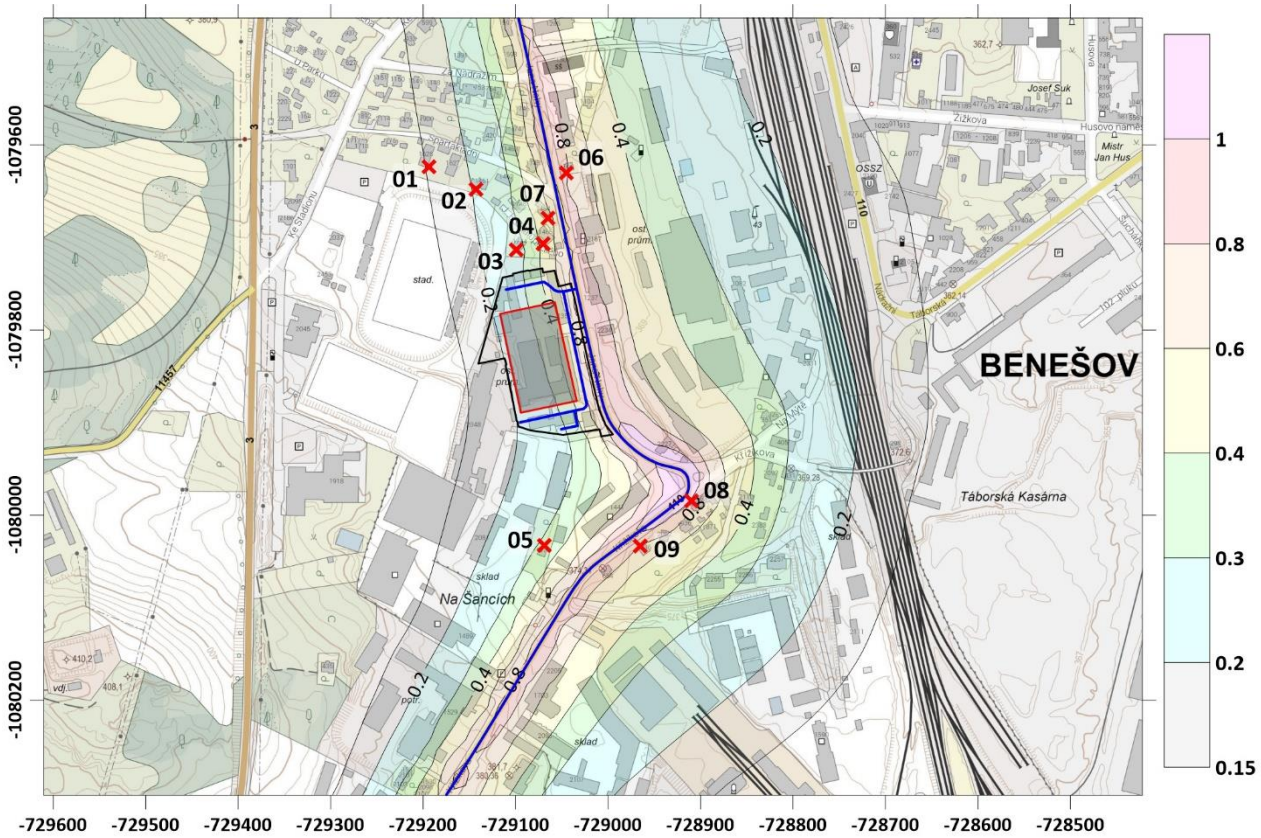
*Obrázek 19: Průměrná roční koncentrace PM_{10} v µg/m³ - **aktivní varianta***



*Obrázek 20: Maximální denní koncentrace PM_{10} v µg/m³ - **aktivní varianta***



*Obrázek 21: Průměrná roční koncentrace $PM_{2,5}$ v µg/m³ - **aktivní varianta***



4.3. VYHODNOCENÍ TABELÁRNÍCH A GRAFICKÝCH VÝSTUPŮ MODELOVÉHO VÝPOČTU

Z prezentovaných obrázků plošného rozložení je zřejmé, že vliv provozu na silnici II/110 je z hlediska imisního zatížení z dopravy v území rozhodující. Vliv dopravy pohybující se v areálu oznamovatele se v území významně neprojevuje.

Odhad stávající úrovně imisního pozadí byl stanoven na základě pětiletých průměrných imisních koncentrací v letech 2020 až 2024, ve kterém je zohledněn i vliv stávajícího dopravního zatížení v širším území. Prostý součet vypočtených imisních příspěvků, ve kterém je zahrnuta i doprava po silnici II/110 a imisního pozadí lokality je tak prováděn na straně bezpečnosti.

Podrobnější komentář výsledků rozptylové studie ve vztahu k imisním limitům hodnocených látek je uveden v následujících podkapitolách.

4.3.1. Imisní koncentrace NO_2

Průměrná roční koncentrace NO_2

Jak již bylo uvedeno, z obrázků plošného rozložení průměrných ročních koncentrací je zřejmé, že nejvyšších hodnot je dosahováno v bezprostřední blízkosti silnice II/110. V případě nulové i aktivní varianty dosahují průměrné roční koncentrace NO_2 v bezprostřední blízkosti silnice II. třídy hodnot až 0,15 µg/m³.

S rostoucí vzdáleností však tyto koncentrace rychle klesají. Ve vybraných referenčních bodech dosahují koncentrace při nulové variantně hodnot v rozmezí 0,028 do 0,154 µg/m³, při aktivní variantě v rozmezí 0,030 - 0,163 µg/m³.

V porovnání aktivní a nulové varianty je zřejmé, že imisní příspěvek dopravy související s provozem záměruse u zástavby projevuje minimálně. Vzhledem k imisnímu pozadí ve výši 7,5 - 11,9 μg/m^3 je zřejmé, že imisní limit 40 μg/m^3 bude nadále plněn s velkou rezervou.

Maximální hodinová koncentrace NO_2

Nejvyšší hodnoty maximální krátkodobé koncentrace NO_2 ve výši až 4 μg/m^3 jsou opět vázány na bezprostřední okolí silnice II. třídy. U charakteristické obytné zástavby je v nulové variantě dosahováno hodnot v rozmezí 0,93 - 3,25 μg/m^3, při aktivní variantě 1,03 - 3,47 μg/m^3.

Uvedené maximální hodinové koncentrace jsou velmi nízké a ve všech variantách dosahují pouze jednoho procenta nejvyšší přípustné koncentrace (200 μg/m^3). Vzhledem k imisnímu pozadí průměrné roční koncentrace NO_2 pro předmětnou lokalitu (7,5 - 11,9 μg/m^3) lze očekávat, že i imisní limit pro maximální hodinovou koncentraci bude plněn s velkou rezervou.

4.3.2. Průměrná roční koncentrace benzenu

Vypočtené příspěvky k průměrné roční koncentraci benzenu se v celé výpočtové oblasti pohybují nejvýše do 0,015 μg/m^3 v nulové i aktivní variantě. U obytné zástavby, která se nachází v blízkosti posuzovaného záměru, jsou dosahované hodnoty v rozmezí 0,0026 - 0,0161 μg/m^3 při nulové, resp. hodnot v rozmezí 0,0028 - 0,0173 μg/m^3 při aktivní variantě.

Uvedené příspěvky představují jen desetiny procenta imisního limitu ve výši 5 μg/m^3. Vzhledem k velmi dobrému imisnímu pozadí lokality, které je odhadováno na 0,6 - 0,9 μg/m^3, je zřejmé, že imisní limit bude plněn nadále s velkou rezervou.

4.3.3. Průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu

Rovněž vypočtené příspěvky k průměrné roční koncentraci benzo(a)pyrenu jsou v porovnání s imisním limitem ve výši 1 ng/m^3 minimální. Ve vybraných referenčních bodech je dosahováno hodnot do 0,00276 μg/m^3 při nulové, resp. 0,0292 μg/m^3 při aktivní variantě.

Imisní pozadí lokality je stanoveno na základě pětiletých imisních průměrů ve výši 0,4 - 0,6 ng/m^3. Vzhledem k velmi dobrému imisnímu pozadí lokality je zřejmé, že imisní limit pro průměrnou roční koncentraci benzo(a)pyrenu bude plněn nadále s velkou rezervou.

4.3.4. Imisní koncentrace PM_{10}

Průměrné roční koncentrace PM_{10}

Příspěvky z automobilové dopravy k průměrné roční koncentraci PM_{10} dosahují nejvýše 4 μg/m^3 v případě nulové i aktivní varianty. S rostoucí vzdáleností však koncentrace velmi rychle klesají. U hodnocené obytné zástavby dosahují hodnot v rozmezí 0,56 - 3,59 μg/m^3 v nulové, resp. 0,58 - 3,64 μg/m^3 v aktivní variantě.

I přes zahrnutí sekundární prašnosti do modelového výpočtu rozptylové studie jsou však vypočtené příspěvky k průměrné roční koncentraci PM_{10} výrazně nižší než roční imisní limit, který činí 40 μg/m^3.

Imisní pozadí lokality je na základě pětiletých průměrných koncentrací stanoveno v rozmezí 14,2 - 16,0 μg/m^3. Je zřejmé, že v případě průměrné roční koncentrace bude imisní limit plněn nadále s velkou rezervou.

Maximální denní koncentrace PM_{10}

Imisní příspěvky k maximální denní koncentraci PM_{10} byly ve vybraných referenčních bodech vypočteny v rozmezí 5,14 až 18,03 µg/m^3 v nulové, resp. od 5,35 do 18,38 µg/m^3 v aktivní variantě, což odpovídá až 36 % imisního limitu ve výši 50 µg/m^3.

Je důležité si uvědomit, že u maximálních krátkodobých koncentrací nelze na rozdíl od průměrných ročních koncentrací imisní příspěvek přímo sčítat s nejvyšší pozaďovou hodnotou. Legislativou je tolerováno 35 překročení za kalendářní rok. Jak již bylo naznačeno, plošné rozložení koncentrací neudává informace o četnosti výskytu koncentrací. Přestože jsou maximální denní koncentrace prezentovány pro území na jednom grafickém výstupu, jsou často vypočteny pro každý bod za zcela odlišných podmínek (směr a rychlost větru) a nemohou nastat na celém území ve stejný okamžik. Ve skutečnosti se tyto koncentrace mohou vyskytovat pouze po velmi krátkou dobu v roce.

Pro ilustraci byla pro koncentraci PM_{10} ve výši 10 µg/m^3 vypočtena doba překročení. Z tabelárního vyhodnocení je zřejmé, že tyto koncentrace se dnes mohou u zástavby vyskytovat po dobu maximálně 18 dní v roce v nulové i aktivní variantě. Doba výskytu vyšších koncentrací by byla již řádově nižší.

Dle pětiletých imisních průměrů 36. nejvyšší hodnoty 24-hod koncentrace PM_{10} je v předmětné lokalitě dosahováno koncentrací ve výši 24 - 28 µg/m^3. Na základě obdobných výsledků pro nulovou i aktivní variantu lze konstatovat, že provozem záměru nedochází k významné změně imisního zatížení území. Imisní limit pro maximální denní koncentraci (včetně tolerovaného počtu překročení) bude nadále plněn s velkou rezervou.

4.3.5. Průměrná roční koncentrace $PM_{2,5}$

Koncentrace $PM_{2,5}$ tvoří podílovou složku znečišťující látky PM_{10} a logicky je proto dosahováno nižších koncentrací než v případě velikosti částic do 10 µm. U nejbližší obytné zástavby byly vypočteny příspěvky k průměrné roční koncentraci $PM_{2,5}$ ve výši 0,149 – 0,945 µg/m^3 v nulové variantě, v aktivní variantě pak ve výši 0,153 - 0,962 µg/m^3.

Na základě pětiletých průměrných koncentrací bylo imisní pozadí lokality stanoveno v rozmezí 10,1 - 11,3 µg/m^3. Je zřejmé, že při zachování současné úrovně imisního zatížení bude imisní limit ve výši 20 µg/m^3 plněn s rezervou. Předkládaný záměr nemá potenciál k hodnotitelné změně imisního zatížení území.

5. NÁVRH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ

Návrh kompenzačních opatření dle platné legislativy

Pokud by provozem stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší nebo vlivem umístění pozemní komunikace nebo parkoviště podle § 11 odstavce 2 písm. d) zákona došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok, je nutné zajistit alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění pro danou znečišťující látku, tzn. navrhnout kompenzační opatření.

Podle vyhlášky č. 415/2012 Sb. odst. 1, § 27 se kompenzační opatření uloží u stacionárního zdroje a pozemní komunikace uvedené v § 11 odst. 1 písm. b) zákona v případě, že by jejich umístěním došlo k nárůstu úrovně znečištění o více než 1 % imisního limitu pro znečišťující látku s dobou průměrování 1 kalendářní rok.

Shrnutí

Na základě výsledků modelového výpočtu rozptylové studie lze konstatovat, že provoz záměru nemůže být spojován s překračováním některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok. Pro předmětný záměr tak nejsou dle platné legislativy vyžadována kompenzační opatření. Kompenzační opatření nebyla navrhována.

6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Záměr „**Benešov / Areál PCB – BTL Medical Technologies**“ zahrnuje novostavbu haly ve stávajícím průmyslovém areálu v jihozápadní části města Benešov ve Středočeském kraji. Areál bude určen pro výrobu zdravotnických prostředků, zejména katétrů a introducerů a pro výrobu a osazování desek plošných spojů technologiemi SMT a THT. Oznamovatelem záměru je společnost BTL Medical Technologies s.r.o.

Rozptylová studie prokazuje, že doprava související s provozem předmětného záměru nezpůsobí nadměrné znečištění ovzduší látkami NO_2, benzenem, benzo(a)pyrenem, PM_{10} ani $PM_{2,5}$. Imisní příspěvky záměru jednotlivých znečišťujících látek se na celém hodnoceném území pohybují podstatně pod imisními limity. Ani při zohlednění stávajícího imisního pozadí nebude docházet k překračování platných imisních limitů, které budou nadále splněny s velkou rezervou.

Souhrnně lze uvést, že provoz záměru „Benešov / Areál PCB – BTL Medical Technologies“ nebude mít významný vliv na imisního zatížení území jako celku a z hlediska požadavků zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, je akceptovatelný.

7. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

Pro zpracování rozptylové studie byly použity níže uvedené podklady:

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Studie záměru „Benešov / Areál PCB – BTL Medical Technologies“ (REINKA s.r.o., 08/2026)
  - technická zpráva, situační výkresy, pohledy, řezy, popis technologických zařízení
- Celostátní sčítání dopravy v roce 2020 (Ředitelství silnic a dálnic s.p., *https://scitani.rsd.cz/*)
- Celostátní sčítání dopravy v roce 2025 (Ředitelství silnic a dálnic s.p., *https://www.rsd.cz/silnice-a-dalnice/scitani-dopravy#zalozka-celostatni-scitani-dopravy-2025*)
- Metodický pokyn MŽP, odboru ochrany ovzduší pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Mapy pětiletých průměrných koncentrací znečišťujících látek v období 2020-2024 ve čtvercové síti 1x1 km (Český hydrometeorologický ústav, 11/2025)
- Souhrnný roční tabelární přehled - základní přehled naměřených koncentrací znečišťujících látek ve venkovním ovzduší v České republice v roce 2025 (ČHMÚ 06/2026)
- Mapové podklady – rastrová základní mapa, ortofotomapa (WMS služby portálu CUZK)
- Ověření způsobu využívání staveb v katastru nemovitostí (10/2026)
  - nahlížení do katastru nemovitostí (https://nahlizenidokn.cuzk.cz)
  - veřejný dálkový přístup (https://vdp.cuzk.cz/vdp)
- Prohlídka zájmového území, fotodokumentace