



www.ekologievpraxi.cz

Oznámení záměru s náležitostmi přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.

Bezobslužná čerpací stanice PHM Modletice



(lokality plánované stavby, foto: google.cz)

Oznamovatel: W.A.G. payment solution, a.s.
Na Vítězné pláni 1719/4
Praha 4

Zpracovatel: Mgr. et Mgr. Josef Senčík
Ekologie v praxi
Průmyslová 465
391 01 Planá nad Lužnicí

Praha, červenec 2016

© EVP - Ekologie v praxi



OBSAH

ÚVOD	1
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	3
A.I. OBCHODNÍ FIRMA	3
A.II. IČO	3
A.III. SÍDLO	3
A.IV. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	7
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.I.4.a Charakter záměru	7
B.I.4.b Možnost kumulace s jinými záměry	7
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	8
B.I.5.a Zdůvodnění potřeby záměru a umístění	8
B.I.5.b Přehled zvažovaných variant	8
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	12
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	12
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	13
B.II.1. Půda	13
B.II.2. Voda	13
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	13
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	13
B.II.5. Ochranná pásma	15
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	16
B.III.1. Ovzduší	16
B.III.2. Odpadní vody	16
B.III.2.a Splaškové vody	17
B.III.2.b Dešťové vody	17
B.III.3. Odpady	17
B.III.4. Ostatní: Hluk, vibrace	19
B.III.5. Doplnující údaje	19
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	21
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	21
C.I.1. Ekosystém	21
C.I.2. Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES)	21
C.I.3. Významné krajinné prvky (VKP)	22
C.I.4. Zvláště chráněná území (ZCHÚ), chráněná ložisková území (CHLÚ) a přírodní park (PřP)	22
C.I.5. Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO)	22
C.I.6. Území historického, kulturního nebo archeologického významu	23
C.I.7. Území hustě zalidněná	23
C.I.8. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	23
C.I.9. Staré ekologické zátěže	23
C.I.10. Extrémní poměry v dotčeném území	23
C.I.11. Klima	23
C.I.13. Horninové prostředí a přírodní zdroje	24
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	25
C.II.1. Ovzduší	25
C.II.2. Hydrologie	25
C.II.3. Půda	25
C.II.4. Krajina	25
C.II.5. Fauna a flóra	26
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	27
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	27

D.I.1. Charakteristika a odhad velikosti vlivu na obyvatelstvo a veřejné zdraví	27
D.I.2. Charakteristika a odhad velikosti vlivu na klima a ovzduší	28
D.I.3. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na hlukovou situaci a event. další fyzikální charakteristiky	28
D.I.4. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na povrchové a podzemní vody	28
D.I.5. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na půdu	28
D.I.6. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje	29
D.I.7. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na faunu, flóru a ekosystémy	29
D.I.8. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na krajinu	29
D.I.9. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na dopravní situaci a místní komunikační síť	29
D.I.10. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na chráněné přírodní objekty a území	29
D.I.11. Charakteristika a odhad velikosti vlivů navazujících souvisejících staveb a činností	29
D.I.12. Shrnující přehled významnosti jednotlivých vlivů	29
D.II. ROZSAH VLVIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	31
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	33
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLVIVŮ	34
D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLVIVŮ	36
D.VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLVIVŮ	37
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	39
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	41
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	43
ČÁST H: PŘÍLOHY	47

H. PŘÍLOHY

Mapová dokumentace

Mapa č. 1) Mapa širších vztahů

Mapa č. 2) Koordinační situace a výkresy

Vyjádření

Vyjádření č. 1) Vyjádření k souladu s územně plánovací dokumentací

Vyjádření č. 2) Vyjádření k EVL a Ptačím oblastem podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

Specializované studie

Studie č. 1) Odborný posudek podle zákona o ochraně ovzduší

Seznam obrázků

Obr. 1: Situace širších vztahů včetně lokace (červeně). (Podklad: mapy.cz)	5
Obr. 2: Výřez z ortofotomapy řešeného území. Černě je vyznačena stávající čerpací stanice, červeně je vyznačeno území se stávajícím parkovištěm a myčkou. Na ploše parkoviště bude nově umístěn zde řešený záměr. Z obrázku je zřejmé, že se v okolí nachází kruhový objezd, a skladové haly, které generují nákladní dopravu, která využívá stávající čerpací stanici, a která bude využívat i nově budovanou čerpací stanici. Realizací záměru nedojde k žádným významnějším změnám v uspořádání stávajících ploch. Dojde pouze ke zrušení parkovacích stání, na jejichž místě budou umístěny výdejní stojany. Stávající plocha zeleně nebude ovlivněna. Viz též výkresy v příloze. (Podklad: mapy.cz)	6
Obr. 3: Plánované rozvržení ostrůvků nové čerpací stanice na ploše stávajícího parkoviště včetně umístění dvou parkovacích stání. (Podklad: rozpracovaná DUR)	10
Obr. 4: Míra zastavěnosti území na snímku z roku 2015. Areál investora je orientačně vyznačen červeně. (Podklad: mapy.cz)	14
Obr. 5: Míra zastavěnosti území na snímku z roku 2012. Areál investora je orientačně vyznačen červeně. (Podklad: mapy.cz)	14
Obr. 6: Prvky ÚSES v okolí uvažovaného záměru (vyznačeno černě).	22

Seznam tabulek

Tab. 1: Emisní faktory pro skladování pohonných hmot a petrochemických výrobků	16
Tab. 2: Základní přehled odpadů vznikajících při výstavbě	17
Tab. 3: Základní přehled odpadů vznikajících při provozu	18
Tab. 4: Klimatické charakteristiky teplé klimatické jednotky MT10	23
Tab. 5: Přehledná charakteristika vlivů záměru a jejich významnosti	30
Tab. 6: Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti po realizaci na okolí	32

Tab. 7: Změna jednotlivých složek životního prostředí po realizaci záměru v porovnání se stávající situací (nulovou variantou).....	39
Tab. 8: Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti po realizaci na okolí	45

SEZNAM ZKRATEK:

BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky	NO ₂	oxid dusičitý
č.	číslo	NO _x	oxidy dusíku
dB	decibel	OA	osobní automobily
CHKO	Chráněná krajinná oblast	Oznámení	oznámení dle §6 zákona č. 100/2001 Sb.
CHLÚ	Chráněné ložiskové území	OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod	p.č.	parcela číslo
CO	oxid uhličitý	PD	projektová dokumentace
ČHMU	Český hydrometeorologický ústav	PHM	pohonné hmoty
ČOV	čistírna odpadních vod	PM ₁₀	prašný aerosol do 10µg
ČS PH	čerpací stanice pohonných hmot	PP	přírodní památka
DOSS	dotčené orgány státní správy	PR	přírodní rezervace
DN	vnější průměr	PS	parkovací stání
Hlm. Praha	Hlavní město Praha	PUPFL	pozemky určené k funkci lesa
IG	inženýrskogeologický průzkum	RBC	regionální biocentrum
ISKO	informační systém kvality ovzduší	RBK	regionální biokoridor
kap.	kapitola	SAS	Státní archeologický seznam
k.ú.	katastrální území	SOKP	silniční okruh Kolem Prahy
KGJ	kogenerační jednotka	SO ₂	oxid siřičitý
KN	katastr nemovitostí	TNA	těžké nákladní automobily
KÚ	krajský úřad	TSK	technická zpráva komunikací
LBC	lokální biocentrum	ÚAN	území s archeologickými nálezy
LBK	lokální biokoridor	ÚP	územní plán
L _{Aeq}	ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]	ÚPD	územně plánovací dokumentace
MŽP	Ministerstvo životního prostředí ČR	URM	Útvar rozvoje města
Mú	městský úřad	ÚSES	územní systém ekologické stability
MÚK	mimoúrovňová křižovatka	VKP	významný krajinný prvek
NA	nákladní automobily	VRT	vysokorychlostní trať
NBC	nadregionální biocentrum	ZPF	zemědělský půdní fond
NBK	nadregionální biokoridor	ZVCHÚ	zvláště chráněné území
NP	národní park	ŽP	životní prostředí
NPP	národní přírodní památka		
NPR	národní přírodní rezervace		

ÚVOD

Předložené Oznámení je zpracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Předložené Oznámení je zpracováno pro záměr, kterým je výstavba nové samoobslužné čerpací stanice pohonných hmot. Tento záměr naplňuje ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to ve vztahu k bodu 10.4 (Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t) kategorie II přílohy č. 1, k citovanému zákonu.

Dle § 6 odst. 1 zákona je ten, kdo hodlá provést takový záměr, povinen předložit oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona příslušnému úřadu. V tomto případě je příslušným úřadem odbor životního prostředí a zemědělství krajského úřadu Středočeského kraje.

A právě toto je důvodem pro zpracování zde předloženého Oznámení.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. Obchodní firma

W.A.G. payment solution, a.s.

A.II. IČO

26415623

A.III. Sídlo

Na Vítězné pláni 1719/4, Praha 4

A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Martin Vohánka, generální ředitel a předseda představenstva, Na Vítězné pláni 1719/4, Praha 4

Ve věcech technických pan Ing. Radek Mádlo, technický ředitel, Na Vítězné pláni 1719/4, Praha 4, tel.724 891 360

Dotazy ve věci Oznámení řeší:

Mgr. et Mgr. Josef Senčík

ID datové schránky: **9qrtf8t**

tel: 608 813 800

email: sencik@ekologievpraxi.cz

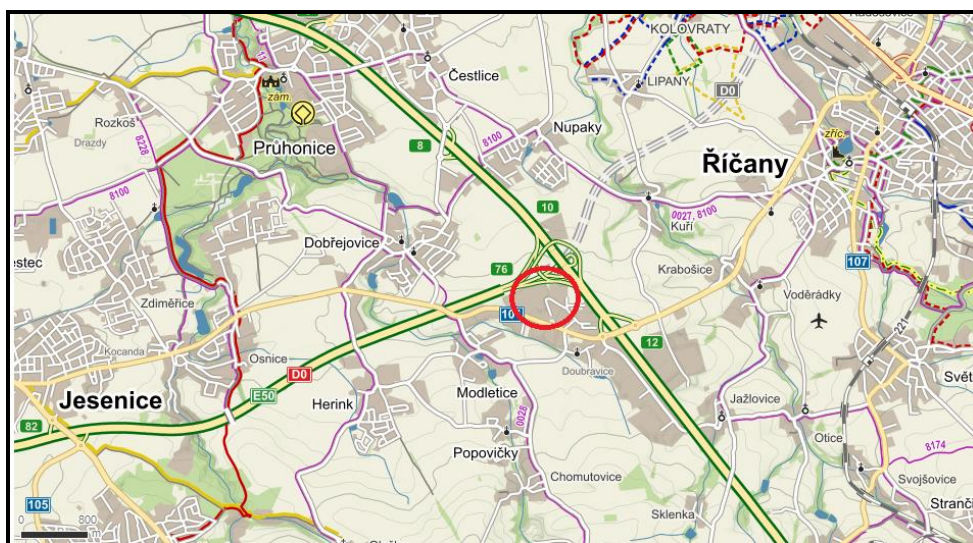
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 „Bezobslužná čerpací stanice PHM Modletice“

Záměr je zařazen do Kategorie II bodu:

10.4 (Skládování vybraných nebezpečných chemických látek a přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t).



Obr. 1: Situace širších vztahů včetně lokace (červeně). (Podklad: mapy.cz)

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem investora je výstavba bezobslužné čerpací stanice pohonných hmot s devíti dvou produktovými stojany pro nákladní vozidla v areálu společnosti W.A.G. payment solution, a. s. (dále jako „záměr“) v prostoru stávajícího parkoviště v blízkosti myčky nákladních vozidel a v blízkosti stávající čerpací stanice téže společnosti, která je taktéž určena pro nákladní vozidla.

Základní údaje o stavbě

Skladovací kapacita pohonných hmot nově plánovaného záměru

▪ Nafta motorová	150 m ³
▪ AdBlue	20 m ³
▪ Biopalivo	50 m ³

Prodej pohonných hmot (stávající stav)

▪ Nafta motorová	2 600 tis. l/měsíc
▪ Biopalivo	1 500 tis. l/měsíc
▪ Celkový prodej za rok	<u>20 mil l/rok</u>

Předpokládaný prodej pohonných hmot (kapacita nového záměru)

▪ Nafta motorová	3 000 tis. l/měsíc
▪ <u>Biopalivo</u>	1 000 tis. l/měsíc
▪ Celkový prodej za rok	<u>42 mil l/rok</u>

Celkový prodej v areálu WAG po dokončení stavby bude **60 mil. litrů pohonných hmot za rok.**

Údaje o počtu vozidel v areálu WAG (uveden maximální odhadované kapacity):

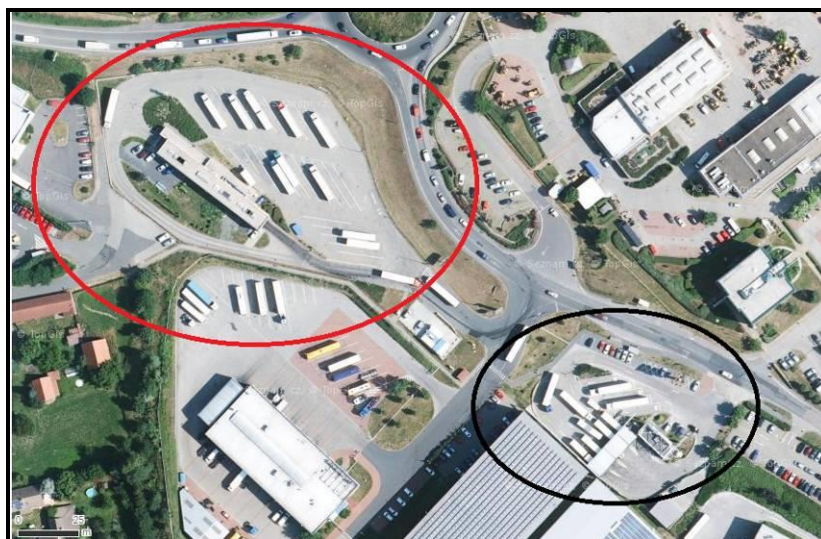
▪ Nová čerpací stanice max.	400 vozidel/den
▪ Mycí linka kamionů max.	80 vozidel/den
▪ <u>Stávající čerpací stanice po dostavbě nové čerpací stanice</u>	300 vozidel/den
▪ Celkem počet vozidel v areálu WAG	780 vozidel/den

Základní údaje o kapacitě záměru

▪ Výdejní plocha, zastřešená	490 m ²
▪ Komunikace, chodníky	1 500 m ²
▪ Skladovací nádrž na pohonné hmoty	2 x 100 m ³
▪ Skladovací nádrž na prostředek AdBlue	20 m ³
▪ Počet výdejních stojanů na kapalné pohonné hmoty	9 ks
▪ Počet výdejních stojanů na prostředek AdBlue	7 ks

Výstavba bude probíhat v rámci jedné etapy. Podrobnosti budou uvedeny v dalším stupni projektové dokumentace.

Oznamovaný záměr se nenachází v záplavovém území.



Obr. 2: Výřez z ortofotomapy řešeného území. Černě je vyznačena stávající čerpací stanice, červeně je vyznačeno území se stávajícím parkovištěm a myčkou. Na ploše parkoviště bude nově umístěn zde řešený záměr. Z obrázku je zřejmé, že se v okolí nachází kruhový objezd, a skladové haly, které generují nákladní dopravu, která využívá stávající čerpací stanici, a která bude využívat i nově budovanou čerpací stanici. Realizaci záměru nedejde k žádným významnějším změnám v uspořádání stávajících ploch. Dojde pouze ke zrušení parkovacích stání, na jejichž místě budou umístěny výdejní stojany. Stávající plocha zeleně nebude ovlivněna. Viz též výkresy v příloze. (Podklad: mapy.cz)

Vyvolaná doprava:

Navýšení stávající dopravy není uvažováno v míře výrazně větší oproti současnosti. Čerpací stanice je plánována na ploše, která je v současnosti využívána jako parkoviště pro nákladní vozy. Po realizaci záměru bude plocha využívána namísto parkoviště pro čerpání pohonných hmot. Jelikož se záměr nachází v blízkosti sjezdu z dálnice D1, u kruhového objezdu, lze předpokládat, že záměr bude využíván především v okolí projíždějícími nákladními vozy, které v daném místě zastavují již v současnosti, případně které zajíždějí do areálů nacházejících se v okolí plánovaného záměru. Je jen malá pravděpodobnost, že by uvedený záměr byl nově využíván vozy, které danou lokalitou již v současnosti neprojíždějí. Pouze cílené vyhledávání daného záměru ze strany motoristů je jen málo pravděpodobné. V souvislosti se záměrem by tak nemělo dojít k navýšení dopravní zátěže okolí.

Provozní doba

Provozní doba bude nepřetržitá.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj	Středočeský
okres	Praha - východ
katastrální území	Modletice u Dobřejovic

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

B.I.4.a Charakter záměru

Jedná se o zcela samoobslužnou čerpací stanici pohonných hmot, kdy jsou pohonné hmoty skladovány ve dvou podzemních nádržích, každá o objemu 100 m³. Výdej pohonných hmot je realizován z devíti výdejných stojanů, umístěných na ostrůvcích. Výdej je ovládán z tankovacích automatů na ostrůvcích. Manipulační plocha je zakrytá ocelovým přestřešením o rozměrech 41 x 12 m, s podjezdnou výškou 4,5 m. Plocha je odvodněna do bezodtokové jímky, která je jednou z komor nádrže. Čerpací stanice bude bez trvalé obsluhy.

Čerpací stanici budou využívat pouze řidiči kamionů a jiných nákladních vozidel.

Čerpací stanice je navržena na ploše, která je v současnosti využívána jako parkoviště pro nákladní automobily.

B.I.4.b Možnost kumulace s jinými záměry

Vzhledem k charakteru záměru a okolí daného záměru a vzhledem k současnému využívání dotčeného území není předpoklad, že by mělo dojít ke kumulaci zde řešeného záměru se záměry jinými.

Pokud by došlo k další výstavbě v okolí uvažovaného záměru, je nutné věcně, časově i technicky koordinovat případné stavební aktivity tak, aby působení negativního vlivu výstavby na okolí bylo minimalizováno, případně nedocházelo ke kumulaci těchto vlivů. V období provozu by bylo z hlediska vlivu na životní prostředí, sociální nebo ekonomickou situaci nutné předpokládat kumulace s dalšími záměry, které jsou dle územního plánu možné.

Soulad s územním plánem

Podle vyjádření (Vyjádření č. 1) je stavba v souladu s územním plánem.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

B.1.5.a Zdůvodnění potřeby záměru a umístění

Záměr je podnikatelskou aktivitou investora směřující k poskytnutí služeb pro nákladní automobily v místě, kde je současná kapacita čerpací stanice nedostačující. Rozšíření stávající čerpací stanice je však z prostorových důvodů neproveditelné. Nová čerpací stanice je plánována na ploše stávajícího parkoviště, nedochází tak k rozšíření zpevněných ploch.

Areál je vhodně situován mimo obytnou zástavbu a je bezproblémově dostupný po síti veřejných komunikací.

Umístění objektů a seznam parcel dotčených výstavbou

Záměr je navrhován v katastrálním území Modletice u Dobřejovic, na parc. č. 394/10. Situace záměru je vyobrazena v příloze (mapa č. 2).

B.1.5.b Přehled zvažovaných variant

V souladu s § 7 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP by bylo možno pro navrhovaný záměr uvažovat následující varianty řešení, jejichž stručný popis uvádíme dále:

- A. Navržená varianta stavby – aktivní varianta
- B. Nulová varianta – bez realizace navrženého záměru
- C. Jiné využití území

Varianta A – aktivní varianta

Území bude využito pro realizaci záměru.

Tento záměr odpovídá územnímu plánu. Aktivní varianta, tj. varianta navržená investorem, vychází z podnikatelského záměru investora. V důsledku toho je v předpokládaném Oznámení posuzována jediná varianta řešení – aktivní varianta.

Popis aktivní varianty je uveden v kapitole B.1.6., vliv aktivní varianty je popsán v kapitole D.

REFERENČNÍ VARIANTY

Varianta B – nulová varianta (bez činnosti)

Na pozemcích nebude realizována žádná stavba. Nebude-li záměr uskutečněn, zůstane území beze změn. Ve variantě bez činnosti bude území dále využíváno jako parkoviště pro nákladní vozy.

Varianta C – jiné využití území

V případě, že nebude realizován záměr, lze očekávat, že dříve nebo později může dojít k výstavbě jiných objektů v souladu s územním plánem. Tato výstavba by rovněž přinesla obdobné vlivy jako varianta aktivní. Protože pro tuto variantu neexistuje konkrétní záměr, není možné uvést její popis a posoudit vliv této varianty.

Vzhledem k výše uvedenému hypotetickému významu varianty C byla pro hodnocení použita pouze varianta B - nulová varianta. Porovnávání variant je pak uvedeno v kapitole E.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Celková koncepce záměru představuje realizaci podnikatelského záměru investora v souladu s platným územním plánem. Jedná se o stavbu bezobslužné čerpací stanice pohonných hmot určené pro nákladní vozy.

Součástí stavby budou jednak výdejní stojany, které budou zastřešené a jednak skladovací nádrže, bezodtoká jímka a související infrastruktura a rozvody. Zastřešený prostor s výdejními stojany bude zpevněn a vyspádován do bezodtoké jímky.

Zásady architektonické, urbanistického a technického řešení

Umístění na pozemku je podřízeno potřebám automobilového provozu tak, aby byly dostatečné poloměry otáčení vozidel a zajištěn bezpečný vjezd a výjezd jak z čerpací stanice, tak ze stávající mycí linky nákladních vozidel.

Po architektonické stránce se jedná o stavbu na komunikaci, zastřešenou ocelovým zastřešením, lemovaným prosvětlenou atikou. Na konstrukci střechy jsou umístěna loga provozovatele.

Barevné řešení bude určeno podle potřeb a zvyklostí provozovatele a to v dalším stupni projektové přípravy.

Pohonné hmoty jsou skladovány v podzemních nádržích, umístěných v ose dvou ostrůvků č.3 a 5 tak, aby jejich poklopy byly na ostrůvcích. Nádrže jsou dělené, což umožňuje podle vývoje prodeje měnit skladovací kapacitu pro motorovou naftu a bioprodukty. Nádrž na AdBlue je umístěna samostatně.

Výdej pohonných hmot je ze 7 oboustranných a jednoho jednostranného dvouproduktového výdejního stojanu, s výkonem 120 l/min na každé hadici, na ostrůvku č.2 je kromě toho umístěn výdejní oboustranný stojan dvouproduktový s výkonem 40 l/min na každé hadici. Výdej pohonných hmot je samoobslužný na platební karty, bez obsluhy. Výdejní stojany na AdBlue jsou umístěny na ostrůvcích vedle výdejních stojanů na pohonné hmoty. Tankovací automaty jsou umístěny na ostrůvcích ob jeden. Pro řidiče je k dispozici stávající sociální zařízení v budově mycí linky.

Technologické řešení

Pro potřeby posuzování, ve smyslu zákona 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je nutné vyhodnotit informace o takových technologiích a provozech, které mohou výrazně ovlivnit okolní prostředí, faktory ŽP a zdraví obyvatel.

V případě předkládaného záměru se jedná o informace o:

- příjem a výdej pohonných hmot,
- zdroje emisí,
- kontaminovaná půda,
- postupu výstavby,
- řešení dopravy,
- likvidace splaškových a dešťových vod,
- likvidace odpadů,

Veškeré tyto informace jsou v potřebném rozsahu, ve smyslu hodnocení dle výše citovaného zákona, popsány dále. Podrobnější informace jsou uvedeny v DÚR, případně budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace.

Příjem a výdej pohonných hmot

Čerpací stanice je osazena dvěma podzemními ocelovými dvouplášťovými nádržemi na PHM, každá o objemu 100 m³ a jednou podzemní nádrží 20 m³ na přípravek AdBlue. V nádržích PHM bude skladována motorová nafta a bioprodukt. Nádrže jsou dělené tak, aby bylo možno množství jednotlivých produktů v budoucnu měnit podle poptávky po jednotlivých produktech. V jedné nádrži je také oddělena jedna komora objemu min.5 m³ jako havarijní jímka, do níž je svedeno odkanalizování manipulační plochy.

Nádrže jsou uloženy na betonových základových deskách pod ostrůvky č. 3 a 5. Nádrže se ochrání izolací proti zemní vlhkosti.

Nádrže budou vystrojeny podle požadavků ČSN 65 0101 a ČSN 65 0202 včetně kontinuálního měření hladin s přepočtem na objem a bezpečnostními armaturami proti přeplnění. Těsnost nádrží je indikována sondami v meziplášti nádrže, signalizující event. netěsnost.

Stáčení produktů z automobilové cisterny probíhá samospádem z centrální stáčecí šachty, umístěné na ostrůvku č.2. Protože je skladována pouze motorová nafta a bioprodukt, není třeba stáčení vybavovat zpětným odvodem par zpět do cisterny.

Výdejní stojany na ostrůvcích 2 – 8 jsou dvouproduktové oboustranné. Aby vozidla mohla případně současně tankovat do dvou nádrží vozidla, je vždy jedna strana výdejního stojanu hlavní a druhá strana je vybavena satelitním výdejem pro výdej na sousedním stání. Všechny hadice mají výkon 120 l/min. Výdejní stojan na ostrůvku č.1 je jednostranný, dvouproduktový, na ostrůvku č.2 je ještě umístěn výdejní stojan oboustranný, dvouproduktový s výkonem na hadicích 40 l/min.

Výdejní stojany na AdBlue jsou umístěny na všech ostrůvcích vedle stojanů na PHM.

Ovládání stojanů je samoobslužné, pomocí tankovacích automatů, umístěných na ostrůvcích 1, 3, 5, 7. Řidič se zasunutím karty identifikuje a zvolí číslo výdejního stojanu, ze kterého bude tankovat a jaký produkt, případně ještě jeho maximální množství. Potom přejde k výdejnímu stojanu a pistoli zasune do hrdla nádrže vozidla. Po skončení tankování si může vyžádat v automatu stvrzenku o načerpaném množství.

Pro rozvod pohonných hmot i AdBlue byl s ohledem na velikost čerpací stanice zvolen tlakový systém výdeje, kdy čerpadla produktů jsou umístěna ve skladovacích nádržích a produkt je rozveden páteřním potrubím s odbočkami ke stojanům. Čerpadla se spínají po zdvihnutí pistole na výdejním stojanu. Napojení bude provedeno tak, aby čerpací stanice nebo alespoň její část byla v provozu i při poruše jednoho čerpadla.

Potrubí stáčecí i sací jsou ocelová, dvouplášťová s indikací těsnosti. Odvzdušňovací potrubí je jednoplášťové, ocelové, zabezpečené plamenopojistkami.

Manipulační plocha, na níž stojí při tankování vozidla a při stáčení produktů automobilová cisterna, je izolovaná proti průniku ropných látek do spodních půdních vrstev a výškově řešena tak, aby na ní nemohla natékat dešťová voda. Plocha je vyspádovaná a případné úkapy, smísené s dešťovou vodou nanesenou na plochu automobily a při šikmém dešti, jsou svedeny do bezodtokové podzemní jímky objemu 5 m³, která je jednou z komor skladovací nádrže.



Obr. 3: Plánované rozvržení ostrůvků nové čerpací stanice na ploše stávajícího parkoviště včetně umístění dvou parkovacích stání. (Podklad: rozpracovaná DUR)

Zdroje emisí

Zdroje emisí:

- příjem, skladování a výdej motorové nafty. Čerpací stanice je dle zák. č. 201/2012Sb. vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší. Posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší je vyjmenovaným

zdrojem v kategorii 6.25. (Skladování petrochemických výrobků a jiných kapalných organických látek o objemu nad 1 000 m³ nebo skladovací nádrže s ročním objemem výtoče nad 10 000 m³ a manipulace (není určeno pro automobilové benziny)) podle přílohy č. 2 zákona.

Podrobnější údaje jsou rozvedeny v kapitole B.III.1.

Kontaminovaná půda

Vzhledem k tomu, že je zájmové území v současnosti využíváno jako parkoviště nákladních vozů a vzhledem k tomu, že je toto parkoviště tvořeno převážně povrchem ze zámkové dlažby, tak nelze vyloučit kontaminaci zemin a to především ropnými látkami. Z těchto důvodů bude, v průběhu přípravy staveniště, případně souběžně s terénními pracemi, proveden průzkum kontaminace zemin, na jehož základě bude rozhodnuto o nakládání s vytěženým materiálem, který vznikne především po přípravě prostoru pro podzemní nádrže a po přípravě základů pro betonové patky, na kterých bude umístěna konstrukce zastřešení. Se zeminami pak bude nakládáno v souladu s výsledky provedeného průzkumu a to dle požadavků právních předpisů.

Postup výstavby

Výstavby bude probíhat v těchto krocích:

- odstranění stávajícího povrchu;
- průzkum kontaminace zemin;
- výkop základů pro betonové patky a jámy pro umístění nádrží;
- osazení nádrží a dalších prvků;
- napojení na kanalizaci;
- úprava povrchů a finální úprava prostoru.

Pro pracovníky stavby budou připraveny mobilní WC.

Práce na stavbě neohrozí činnost na sousedních pozemcích jiných vlastníků.

Požadavky na asanace nebo demolice nevznikají.

Stavební činnost bude probíhat pouze na pozemku investora. Práce budou prováděny tak, aby neomezily pohyb na veřejných komunikacích. Po skončení prací bude komunikace uvedena do dnešního stavu.

Veřejné komunikace budou udržovány čisté a při zemních pracích bude dle potřeby omezena prašnost na nejnižší možnou míru skrápěním. Stroje a nákladní vozidla budou před výjezdem ze staveniště na veřejnou komunikaci řádně očištěna, především při nepříznivých povětrnostních podmínkách budou ostříkána včetně ručního dočištění. Případné znečištění vozovky bude neprodleně odstraněno.

Zvláštní pozornost bude věnována bezpečnému pohybu chodců při nutných výkopových pracích při pokládce přípojek inženýrských sítí. Překopy budou opatřeny dostatečně širokými můstkami s oboustranným zábradlím.

Řešení dopravy

Přístup na zájmové území je v současnosti ze silnice Zděbradská. Stejný přístup bude i po realizaci záměru. Stavba je umístěna u křižovatky Zděbradská, silnice č. 101 a dálniční sjezd (Exit 12 Modletice).

Navýšení stávající dopravy není uvažováno v míře výrazně větší oproti současnosti. Čerpací stanice je plánována na ploše, která je v současnosti využívána jako parkoviště pro nákladní vozy. Po realizaci záměru bude plocha využívána namísto parkoviště pro čerpání pohonných hmot. Jelikož se záměr nachází v blízkosti sjezdu z dálnice D1, u kruhového objezdu, lze předpokládat, že záměr bude využíván především v okolí projíždějícími nákladními vozy, které v daném místě zastavují již v současnosti, případně které zajíždějí do areálů nacházejících se v okolí plánovaného záměru. Je jen malá pravděpodobnost, že by uvedený záměr byl nově využíván vozy, které danou lokalitou již v současnosti neprojíždějí. Pouze cílené vyhledávání daného záměru ze strany motoristů je jen málo pravděpodobné. V souvislosti se záměrem by tak nemělo dojít k navýšení dopravní zátěže okolí.

Další údaje o řešení dopravy je rozvedeno v kapitole B.II.4.

Likvidace splaškových a dešťových vod

Stavba nevyžaduje zásobování pitnou vodou, ani nevznikají žádné splaškové vody.

Likvidace odpadů

Nakládání s odpady bude probíhat v souladu s platnou legislativou. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole B.III.3.

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení na Zděbradskou ulici je stávající, se společným vjezdem a výjezdem. Pohyb vozidel v areálu je jednosměrný. Napojení na elektrickou síť bude provedeno v rámci stávající vnitřní rozvodné sítě, připojené k trafostanici. Měření spotřeby je v trafostanici pro celý areál, pro potřebu vnitřních bilancí bude navrženo podružné měření spotřeby samostatné čerpací stanice.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaná doba výstavby je od 11/2016 do 2/2017.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

kraj	Středočeský
městská část	Praha - východ
obec	Modletice

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Posuzování záměru zajišťuje Odbor Životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 00 Praha-Smíchov.

O tom, jakým způsobem proběhnou správní řízení ve věcech umístění, povolení a trvalého užívání stavby rozhodne věcně a místně příslušný stavební úřad. V tomto případě to bude Městský úřad Říčany, Melantrichova 2000, 25 101 Říčany.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Záměr investora je situovaný na parcelu č. 394/10 (trvalý travní porost, ZPF), k. ú. Modletice u Dobřejevic, dotčeny jsou dále pozemky parcelní č.:

394/38, trvalý travní porost, ZPF

394/37, trvalý travní porost, ZPF

394/12, trvalý travní porost, ZPF

531/11, silnice, ostatní plocha

506/58, silnice, ostatní plocha

385/19, orná půda, ZPF

385/5, orná půda, ZPF

230, zastavěná plocha a nádvoří

Pozn. Všechny pozemky, chráněné jako ZPF byly v minulosti vyňaty, ale tato skutečnost není zapsána v katastru nemovitostí. Doklady o vynětí budou předloženy v územním řízení.

B.II.2. Voda

Spotřeba vody se oproti stávajícímu stavu nemění, čerpací stanice je bezobslužná, s navýšením počtu zaměstnanců se nepočítá. Navíc stavba nevyžaduje zásobování pitnou vodou, ani nevznikají žádné splaškové vody.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Pro provoz stavby je potřeba pouze elektrická energie, jiné zdroje energií nejsou zapotřebí.

▪ Elektrická energie	kW
▪ Výdejní stojany elektronika	2
▪ Čerpadla v nádržích	10
▪ Osvětlení	2
▪ Tankovací automaty, řídicí systém	1
▪ Reklamní pylon	3
▪ Celkem	Pi = 18 kW

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Plánovaný areál ČS PH se nachází u křižovatky komunikací Zděbradská, silnice č. 101 a dálniční sjezd (Exit 12 Modletice). Dopravní napojení na komunikaci Zděbradská bude sloužit jako příjezd i výjezd z čerpací stanice. Čerpací stanice se nachází v prostoru rozrůstající se průmyslové zóny, která se nachází u sjezdu z dálnice, nedaleko pražského okruhu.

Podle údajů z posledního sčítání dopravy (2010) jsou na komunikaci Zděbradská následující intenzity dopravy:

Komunikace:	00325
Úsek:	1-7540
Těžká vozidla:	1 180
Osobní auta:	2 519

Motorky:	19
Celkem aut:	3 718

Na komunikaci 101, která prochází severně od řešeného území je pak intenzita dopravy následující:

Komunikace:	101
Úsek:	1-6800
Těžká vozidla:	1 587
Osobní auta:	3 477
Motorky:	5
Celkem aut:	5 069

V současnosti lze předpokládat, že uvedené hodnoty jsou ještě vyšší a to z důvodů postupné zastavěnosti komerční zóny, jejíž součástí je i řešené území. Tomu odpovídá i změna v zastavěnosti mezi lety 2012 a 2015, která je naznačen na následujících obrázcích.



Obr. 4: Míra zastavěnosti území na snímku z roku 2015. Areál investora je orientačně vyznačen červeně. (Podklad: mapy.cz)



Obr. 5: Míra zastavěnosti území na snímku z roku 2012. Areál investora je orientačně vyznačen červeně. (Podklad: mapy.cz)

Údaje o počtu vozidel v areálu WAG (uveden maximální odhadované kapacity):

- | | |
|---|------------------------|
| ▪ Nová čerpací stanice max. | 400 vozidel/den |
| ▪ Mycí linka kamionů max. | 80 vozidel/den |
| ▪ <u>Stávající čerpací stanice po dostavbě nové čerpací stanice</u> | <u>300 vozidel/den</u> |
| ▪ Celkem počet vozidel v areálu WAG | 780 vozidel/den |

Nárůst dopravy bude oproti stavu bez čerpací stanice zanedbatelný až nulový.

Navýšení stávající dopravy není uvažováno v míře výrazně větší oproti současnosti. Čerpací stanice je plánována na ploše, která je v současnosti využívána jako parkoviště pro nákladní vozy. Po realizaci záměru bude plocha využívána namísto parkoviště pro čerpání pohonných hmot. Jelikož se záměr nachází v blízkosti sjezdu z dálnice D1, u kruhového objezdu, lze předpokládat, že záměr bude využíván především v okolí projíždějícími nákladními vozy, které v daném místě zastavují již v současnosti, případně které zajíždějí do areálů nacházejících se v okolí plánovaného záměru. Je jen malá pravděpodobnost, že by uvedený záměr byl nově využíván vozy, které danou lokalitou již v současnosti neprojíždějí. Pouze cílené vyhledávání daného záměru ze strany motoristů je jen málo pravděpodobné. V souvislosti se záměrem by tak nemělo dojít k navýšení dopravní zátěže okolí.

Návštěvnícká doprava

Vzhledem k charakteru záměru není uvažována a nepředpokládá se.

Doprava v klidu

V současnosti je řešené území využíváno jako parkoviště nákladních vozů. Nově bude toto parkoviště zrušeno a na jeho místě bude umístěna čerpací stanice. Zachovány budou pouze dvě parkovací stání.

Období výstavby

Staveništní doprava bude ke stavebnímu pozemku přiváděna po ulici Spojovací. Nejvyšší hodnoty staveništní dopravy lze očekávat v období provádění zemních prací 15 NA/den (30 jízd). Po zbytek výstavby bude nákladní staveništní hodnota výrazně nižší, maximálně 5 NA/den (10 jízd). Spolu s výstavbou však bude omezen počet parkujících vozů a proto lze prohlásit, že v období výstavby není očekáváno zvýšení dopravní zátěže oproti současnému stavu.

B.II.5 Ochranná pásma

V okolí řešeného záměru nejsou stanovena ochranná pásma.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Zdrojem emisí do ovzduší budou tankující vozidla a distribuované pohonné hmoty, tyto však budou do ovzduší unikat minimálně. Množství emisí vypočetl odborný posudek (Studie č. 1) v následující úrovni:

Tab. 1: Emisní faktory pro skladování pohonných hmot a petrochemických výrobků.

Pohonná hmota	Typ zásobníku	E _f (g VOC/t prosazení)
Benzin	s plovoucí střešou	2000
Nafta		39,3
Petrolej		45,1
Ropa		380
Benzin automobilový	s pevnou střešou	730
Nafta		200

Předpokládané emise znečišťujících látek:

VOC – těkavé organické sloučeniny. Jedná se o benzinové páry – bezbarvé s typickým benzinovým zápachem.

Vypočtené množství emisí:

Celkový prodej za rok: 42 000 m³/rok, tj. 35 280 t/rok,

emisní faktor 200 g VOC/t, celkové emise 7 056 g/rok.

Celkový prodej v areálu WAG po dokončení stavby 60 000 m³/rok, tj. 50 400 t/rok

emisní faktor 200 g VOC/t, celkové emise 10 080 g/rok.

Tankující vozidla

Není předpoklad, že by realizací záměru došlo k výraznému navýšení počtu automobilů na okolních komunikacích. Nedá se tak ani předpokládat, že by v dané lokalitě mělo dojít k významnému nárůstu emisí ze spalovacích motorů. S tímto bude souviset také nevýznamné navýšení emisí v okamžiku startování a pomalého pojíždění v areálu čerpací stanice. V obou případech se však bude jednat o popojíždění s "teplým" motorem, kdy nelze předpokládat významné emisní zatížení okolí.

Tankující vozidla tak nejsou významným zdrojem znečištění ovzduší v porovnání se stávající situací.

Vlastní čerpací stanice

Pro potřeby záměru byl vypracován odborný posudek podle zákona o ochraně ovzduší, který je přílohou tohoto Oznámení (Studie č. 2). Zde uvádíme pouze závěr tohoto posudku.

Posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší je vyjmenovaným zdrojem v kategorii 6.25. podle zk. č. 201/2012 Sb. v platném znění.

Provozovatel zdroje znečišťování ovzduší splní požadavky podle zákona č. 201/2012 Sb. a vyhlášky č. 415/2012 Sb.

Zpracovatel odborného posudku doporučuje pro posuzovaný záměr v navržené podobě vydat kladné závazné stanovisko k umístění a stavbě podle § 11 zákona č. 201/2012 Sb. v platném znění.

B.III.2. Odpadní vody

V navrhovaném areálu nebudou vznikat splaškové odpadní vody. Vznikat budou pouze dešťové vody dopadající na rostlý terén a čisté dešťové vody dopadající na střechy a na plochy zpevněné.

Likvidace dešťových vod zůstane zachována stávající.

B.III.2.a Splaškové vody

Stavba nevyžaduje zásobování pitnou vodou, ani nevznikají žádné splaškové vody.

B.III.2.b Dešťové vody

Množství dešťové vody se nemění, odvodněná plocha parkoviště bude jen částečně zastřešena a voda ze střechy bude odvedena do stávající retenční nádrže o objemu 750 m³, z které bude stejně jako v současnosti vypouštěna přes odlučovač ropných látek, do Dobřejevického potoka.

B.III.3. Odpady**Etapa stavby**

Při výstavbě budou vznikat odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu (Tab. 2). V počáteční etapě výstavby bude nutné provést hrubé terénní úpravy, teprve potom budou následovat stavební a montážní práce.

Tab. 2: Základní přehled odpadů vznikajících při výstavbě.

Kód	Druh odpadu	Kategorie	Nakládání s odpady
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	odstranění
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 12	O	odstranění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 03	Dřevěné obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 04	Kovové obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 05	Kompozitní obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 06	Směsné odpady	O	odstranění
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odstranění
17 01 01	Beton	O	recyklace/odstranění
17 01 02	Cihly	O	recyklace/odstranění
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	recyklace/odstranění
17 02 01	Dřevo	O	recyklace/odstranění
17 02 02	Sklo	O	recyklace
17 02 03	Plast	O	recyklace
17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet	N	odstranění
17 04 05	Železo a ocel	O	recyklace/odstranění
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	odstranění
17 05 04	Zemina a kamení	O	využití
17 05 06	Vytěžená hlušina	O	využití
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry	O	recyklace/odstranění
17 09 04	Směsný stavební nebo demoliční odpad	O	recyklace/odstranění
20 01 01	Papír a lepenka	O	recyklace
20 01 02	Sklo	O	recyklace
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	odstranění
20 01 39	Plasty	O	recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odstranění

Vysvětlivky: O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

Etapa provozu

V rámci provozu budou vznikat běžné druhy odpadů příznačné pro provoz čerpací stanice (Tab. 3). Pokud budou vznikat jiné odpady, tak s nimi bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Tab. 3: Základní přehled odpadů vznikajících při provozu.

Kód	Název odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
12 01 01	Kovy	O	recyklace
13 05 07	zaolejovaná voda olej z odlučovačů oleje (úkapy z manipulační plochy)	N	odstranění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odstranění
15 02 02*	absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny	N	odstranění
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Z
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Z
20 03 07	Objemný odpad	O	recyklace
20 01 02	Sklo (bílé)	O	recyklace
20 01 02	Sklo (barevné)	O	recyklace
20 01 21*	Zářivka a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	Z
20 02*	Odpady ze zahrad a parků	O	Využití/recyklace

Vysvětlivky: O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad, Z – předáno k odstranění oprávněné firmě

Dále budou vznikat také odpady jako jsou:

č.150202 - absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny, - vznikne při zasypání úkapů (VAPEX apod.) – likvidace odvozem na skládku nebezpečných odpadů

č.150110 – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné – plastové láhve od olejů a chemických látek prodávaných na ČS, plechovky od minerálních olejů – likvidace odvozem oprávněnou firmou

č.130507 – zaolejovaná voda olej z odlučovačů oleje (úkapy z manipulační plochy) – nebezpečný odpad – likvidace na skládce nebezpečných odpadů nebo v spalovně.

Odpady budou tříděny a pokud možno recyklovány, v nejnutnějších případech likvidovány na skládkách nebo ve spalovně.

Nakládání s odpady

Období výstavby

V období výstavby bude původcem odpadů dodavatel stavby. Během výstavby proto povede evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb..

Dodavatel stavby provádějící výstavbu nových objektů musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo odstranění. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění.

Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno rovněž třídění jednotlivých druhů odpadů.

Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídít a nabídnout k případnému dalšímu využití provozovateli zařízení.

Přepravní prostředky musí být při přepravě stavebního odpadu zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Období provozu

Řešení odpadů bude prováděno stejně jako v současnosti. Dodržovány budou také následující hlavní zásady pro nakládání s odpady:

- odpad bude tříděn dle obcí stanoveného systému na složky: papír, sklo, plasty, směsný odpad, nebezpečný odpad a tzv. zbytkový komunální odpad
- vyříděný papír, sklo a plasty budou odkládány do označených sběrných nádob, které budou umístěny na určeném místě v lokalitě
- odděleně se budou shromažďovat a třídít nebezpečné odpady a budou se předávat v určenou dobu na obcí označené místo
- směsný odpad bude odkládán do směsných nádob, které budou umístěny na pozemcích investora
- shromažďovací nádoby pro tzv. zbytkový komunální odpad nebudou mít stanoviště na veřejných komunikacích nebo plochách

Nakládání s odpady bude provozovatel (původce odpadů) řešit ve spolupráci s oprávněnými příjemci odpadů. Přitom se bude řídit povinnostmi dle platné právní úpravy (zákon č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcích předpisů – především vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Zejména se bude jednat o vedení evidence odpadů, hlášení o nakládání s nebezpečnými odpady a plnění dalších povinností. Režim nakládání s odpady bude upraven interní směrnici (provozním řádem). Při provozu areálu bude přednostně uplatňováno kritérium minimalizace množství odpadů a předcházení jejich vzniku.

Zvláštní zřetel bude přikládán odpadům souvisejícím s VAPEXem. Zřetel bude přikládán především pravidelné údržbě zásob této látky v určených místech.

B.III.4. Ostatní: Hluk, vibrace

Hluk

Hluk v areálu a jeho okolí nebude vlivem provozu záměru zvýšen nad současnou úroveň, která je dána především provozem na dálnici D1, resp. provozem na okolních silnicích (např. zásobování okolních průmyslových areálů, kruhový objezd a silnice II/101). V blízkém okolí záměru nejsou trvale obydlené objekty. Proto nebyla vypracována akustická studie. Také hluk z výstavby záměru nepřekročí povolené hladiny.

Vibrace

Vibrace v areálu záměru jsou a budou způsobeny především pojezdem kamionů. Při stavbě lze očekávat i vibrace způsobené stavebními stroji. Úroveň vibrací však provozem ani výstavbou záměru nebude výrazněji zvýšena oproti současnému stavu. Pro šíření vibrací je zásadní geologická charakteristika podloží. Jílovi-topísčité sedimenty v podloží a zvětralínový plášť poměrně účinně tlumí přenos vibrací na větší vzdálenosti.

B.III.5 Doplnující údaje

Rizika havárií

Možností havárie v období výstavby je únik paliva nebo oleje ze stavebních strojů, resp. parkujících automobilů. V případě úniku ropných látek ve fázi výstavby, resp. provozu bude únik likvidován vhodným sorbentem, zemina bude odtěžena a dále s ní bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Navržený záměr nenese zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Na moderních čerpacích stanicích nejsou ekologické havárie obvyklé. Nádrž i vedení nafty bude dvouplášťové se signalizací. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické prostředí a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s nebezpečnými odpady a závadnými látkami, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel na komunikacích. Únik ropných produktů (nafty) by mohl způsobit kontaminaci půdy a případně podzemních a povrchových vod. Při provozu může dojít úniku ropných a dalších náplní z nákladních automobilů čerpajících pohonné hmoty. Z tohoto důvodu je plocha v okolí výdejních stojanů napojena havarijní jímku.

V případě rozsáhlejšího úniku závadných (ropných) látek je třeba realizovat havarijní zásah zahrnující:

- Zamezení dalšího úniku látek.
- Zabránění vniknutí látek do kanalizačních systému a vodotečí.
- Omezení plochy rozlivu (instalace bariér).
- Aplikaci vhodného sorbetu a sanační zásah v rámci nějž bude odtěžena kontaminovaná zemina, plovoucí ropné látky sebrány z hladiny, budou očištěny a dekontaminovány znečištěné stavební konstrukce, odtěžen omočený obvod vodních ploch a kontaminované rostliny.

Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona. Veškeré nestandardní situace a tedy i havárie a s ní související odpady budou řešeny v souladu s platnou legislativou.

Obecně je však ke stavbě možné říci, že vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi realizace záměru budou používány pouze běžné stavební postupy a běžné stavební materiály. Odpady budou zneškodňovány dle předpisů.

Popsaná rizika úniků lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními a dodržováním obecně závazných předpisů, normativů a manipulačních řádů a náležitou organizací a dozorem při provádění stavebních prací. Možnosti havárií včetně následných environmentálních rizik jsou vzhledem k charakteru předkládaného záměru na běžné úrovni. Dopady na vzdálenější okolí v případě havárie nelze předpokládat.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Posuzovaná plocha se nachází v komerční zóně v místech stávajícího parkoviště určeného pro nákladní auta v sousedství myčky nákladních aut u kruhového objezdu s nájezdem na dálnici D1. Zasažená plocha je v současnosti bez porostu, v prostoru areálu se nachází několik zatravněných plošek, které však nebudou záměrem ovlivněny. Životní prostředí celé lokality, stejně jako jejího širšího okolí, především pak komerční zóny je ovlivněno přítomností dálnice a dálničních sjezdů a také blízkostí Prahy.

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území se nachází ve středočeském kraji v průmyslové zóně, v blízkosti dálnice D1. Předkládaný záměr je situován do volné plochy, která je v současnosti zpevněna.

Záměr respektuje územní systém ekologické stability krajiny a neovlivňuje žádné chráněná území, přírodní park nebo významný krajinný prvek.

C.I.1. Ekosystém

Ekosystém je funkční soustava živých a neživých složek životního prostředí, jež jsou navzájem spojeny výměnou látek, tokem energie a předáváním informací, a které se vzájemně ovlivňují a vyvíjejí v určitém prostoru a čase. V naší přírodě se nacházejí dva typy ekosystému:

a) přirozený – přírodní ekosystém s minimálními nebo žádnými zásahy člověka. Druhově bohaté území s nižší produkcí. Jsou schopné autoregulace a vývoje, při částečném porušení mají možnost obnovy.

b) umělý – dnes převažující typ ekosystému. Vznikl zásahem člověka. Lze mezi ně zařadit pole, louky, zahrady, parky, lesy, rybníky, přehradu, akvária apod. Druhově jsou méně početné, proto nestabilní, snadno narušitelné. Nejsou schopny autoregulace.

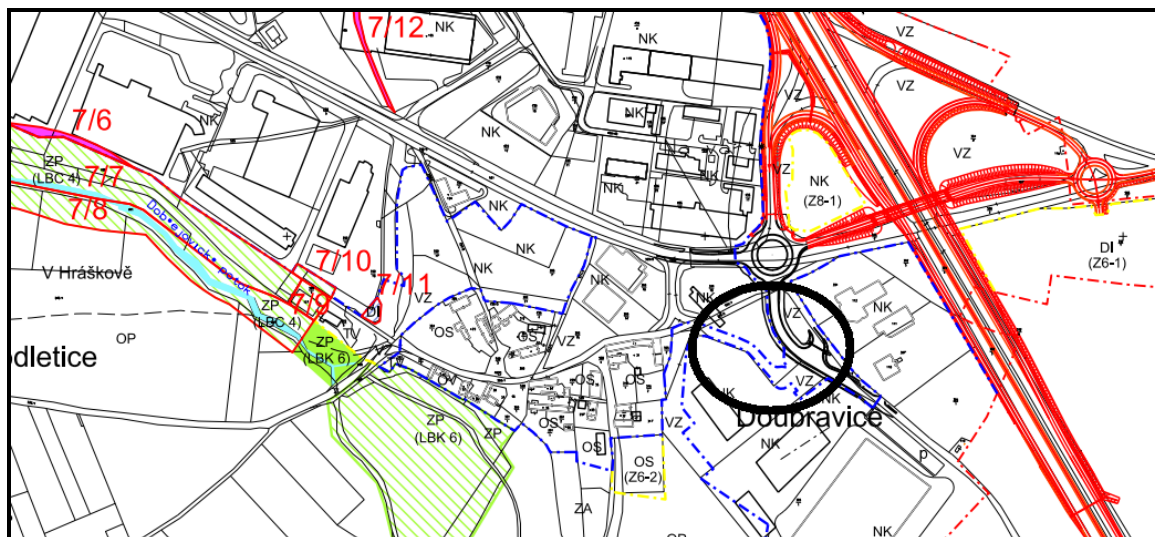
Řešené území je zpevněné, bez vegetace. Zelené ostrůvky kolem stávající mycí linky budou zachovány.

Žádný z přítomných ekosystémů nelze označit jako přírodně hodnotný a vhodný k ochraně. Zájmové území patří do krajiny s narušenou ekologickou stabilitou.

C.I.2. Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je chápán jako vzájemně propojená soustava přírodně blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Je tvořen biocentry, biokoridory a interakčními prvky.

V okolí uvažovaného záměru se nevyskytují prvky ÚSES.



Obr. 6: Prvky ÚSES v okolí uvažovaného záměru (vyznačeno černě).

C.1.3. Významné krajinné prvky (VKP)

Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliníště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek. Jedná se např. o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V nejbližším okolí uvažovaného záměru se nenachází významné krajinné prvky.

C.1.4. Zvláště chráněná území (ZCHÚ), chráněná ložisková území (CHLÚ) a přírodní park (PřP)

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb. můžeme pracovním způsobem rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny velkoplošných zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny maloplošných zvláště chráněných území patří národní přírodní památka (NPP), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní památka (PP) a přírodní rezervace (PR). Přírodní park (PřP) je dle zákona 114/1992 Sb. vyhlášen k ochraně krajinného rázu.

Chráněná ložisková území představují plochy, které chrání území z hlediska jeho nerostného bohatství.

Zájmová lokalita se nachází mimo tyto oblasti.

C.1.5. Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO)

Natura 2000 je soustava chráněných území, které vytvářejí na svém území podle jednotných principů všechny státy Evropské unie. Cílem této soustavy je zabezpečit ochranu těch druhů živočichů, rostlin a typů přírodních stanovišť, které jsou z evropského pohledu nejvzácnější, nejvíce ohrožené, vzácné či omezené svým výskytem jen na určitém území (endemické).

Vytvoření soustavy Natura 2000 ukládají dva nejdůležitější právní předpisy EU na ochranu přírody: směrnice 2009/147/ES o ochraně volně žijících ptáků („směrnice o ptácích“) a směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin („směrnice o stanovištích“). Směrnice ve svých přílohách vyjmenovávají, pro které druhy rostlin, živočichů a typy přírodních stanovišť mají být lokality soustavy Natura 2000 vymezeny.

Požadavky obou směrnic byly začleněny do zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákona č. 218/2004 Sb. Podle směrnice o ptácích jsou vyhlášeny ptačí oblasti – PO (v originále Special

Protection Areas – SPA) a podle směrnice o stanovištích evropsky významné lokality – EVL (v originále Sites of Community Importance – SCI). Společně tvoří tyto dva typy lokalit soustavu Natura 2000.

Nejbližším prvkem ochrany přírody je EVL (CZ0210027) Voděradské bučiny vzdálené cca 12 km od záměru. Území představuje rozsáhlý lesní komplex starých bukových porostů, který slouží jako refugium podhorských až horských typů rostlin, hub i živočichů.

C.I.6. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území se nenacházejí žádné objekty, které jsou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, prohlášeny za kulturní památky.

V současné době je ale dle vyjádření Archeologického ústavu a oprávněných organizací nutné považovat celé území středních Čech za území s archeologickými nálezy. V § 22 odst. 2 zák. 20/1987 Sb., je dána stavebníkovi povinnost již od doby přípravy stavby oznámit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu, má-li se provádět na území s archeologickými nálezy. Z toho vyplývá, že každý stavebník ve středočeském kraji musí provést oznámení vůči Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Archeologický ústav je v dikci tohoto zákona určen, aby uplatňoval na základě oznámení stavebníka požadavek na záchranný archeologický výzkum a koordinoval archeologické výzkumy.

C.I.7. Území hustě zalidněná

Lokalita se nachází v průmyslové zóně mimo zastavěné území.

C.I.8. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Z hlediska stávající zátěže životního prostředí se v zájmové lokalitě jeví jako nejproblematictější kvalita ovzduší a to z důvodů blízkého výskytu dálnice D1. V souvislosti s dopravou je lokalita rovněž z části zatížena hlukem.

Vlastní území pro uvažovanou stavbu však v současnosti není zatíženo znečišťujícími látkami nebo hlukem nad únosnou mez, záměr navíc nepředstavuje prvek, který by mohl znatelně ovlivnit kvalitu ovzduší v zájmovém území.

C.I.9. Staré ekologické zátěže

Dle informací z geoportálu (www.geoportal.cenia.cz) nejsou v okolí uvažovaného záměru registrovány žádné staré ekologické zátěže.

C.I.10. Extrémní poměry v dotčeném území

Extrémními poměry mohou být například svahové pohyby, záplavové území či procesy probíhající v průběhu nebo po dokončení důlní činnosti. Takovéto poměry nejsou v okolí uvažovaného záměru známy.

C.I.11. Klima

Zájmové území se nachází v teplé klimatické oblasti MT10, pro kterou je typické dlouhé, teplé a mírně suché léto. Krátké přechodné období s mírně teplým jarem a podzimem a velmi suchou, mírně teplou a krátkou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Základní charakteristika počasí je uvedena taktéž v tabulce dále.

Tab. 4: Klimatické charakteristiky teplé klimatické jednotky MT10.

Klimatické charakteristiky teplé klimatické jednotky MT10	
Počet letních dní ($T_{\max} \geq 25^{\circ}\text{C}$)	40 – 50

Klimatické charakteristiky teplé klimatické jednotky MT10	
Počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dní (T_{\min} -0,1°C)	110 – 130
Počet ledových dní (T_{\max} -0,1°C)	30 – 40
Průměrná teplota vzduchu ve °C v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota vzduchu ve °C v červenci	17 - 18
Průměrná teplota vzduchu ve °C v dubnu	7 – 8
Průměrná teplota vzduchu ve °C v říjnu	7 - 8
Průměrný počet dní se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn v mm ve vegetačním období	400 – 450
Srážkový úhrn v mm v zimním období (X - III)	200 – 250
Počet dní se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet zamračených dní	120 - 150
Počet jasných dní (oblačnost menší než 2/10)	40 - 50

C.I.13. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z regionálně geologického hlediska spadá zájmové území do základní jednotky svrchního proterozoika jihovýchodního křídla Barrandienu. Skalní podloží je budováno flyšoidním sedimentárním komplexem hornin tzv. štěchovické skupiny, která představuje nejmladší stratigrafický oddíl barrandienského svrchního proterozoika. V rámci zkoumaného území jsou jednoznačně dominantním horninovým typem jemné jílovitoprachovité až prachovité břidlice, místy prachovce s deskovitou foliací. Tektonické porušení skalního masívu není v zájmové oblasti příliš intenzivní. Vrásnění proterozoika (kadoňská orogeneze) bylo v dané oblasti mírné, často jen s nevelkým zvlněním vrstev.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Není předpoklad, že by mohla být některá ze složek životního prostředí vlivem záměru významně ovlivněna. Stejně jako u obdobných záměrů však mohou být teoreticky ovlivněny složky životního prostředí jako je ovzduší, voda, půda a fauna a flóra, případně krajinný ráz.

C.II.1. Ovzduší

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v zájmové lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km, zveřejněných na stránkách Českého hydrometeorologického ústavu. Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace za předchozích 5 kalendářních let pro ty znečišťující látky, které mají stanoven roční imisní limit. Z krátkodobých imisí je zhodnocena dále 36. nejvyšší denní imise PM10 a 4. nejvyšší denní imise SO₂.

Zjištěny byly následující koncentrace škodlivin:

▪ Roční průměr NO ₂ :	25,7 µg/m ³
▪ Roční průměr PM10:	25,5 µg/m ³
▪ Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM10:	44,9 µg/m ³
▪ PM2,5 roční průměr:	17,8 µg/m ³
▪ Benzen roční průměr:	1,3 µg/m ³
▪ Benzo(a)pyren roční průměr:	0,97 ng/m ³
▪ Nejvyšší 24 hod. koncentrace SO ₂ :	19,0 µg/m ³
▪ Arsen roční průměr:	1,71 ng/m ³
▪ Olovo roční průměr:	6,8 ng/m ³
▪ Nikl roční průměr:	1,3 ng/m ³
▪ Kadmium roční průměr:	0,35 ng/m ³

C.II.2. Hydrologie

Přes zájmové území neteče žádná vodoteč ani se zde nenachází vodní plocha. Nejbližší vodotečí Dobřejovického potoka (čhp.: 1-12-01-017/0).

C.II.3. Půda

Stavba je plánována na zpevněné ploše.

C.II.4. Krajina

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny definuje pojem krajinný ráz jako „přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa nebo oblasti“. Krajinný ráz je chráněn podle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Zájmové území se nachází v průmyslové zóně, tzn. v krajině již člověkem ovlivněné. Dalším výrazným liniovým prvkem je zde dálnice D1. Záměr tedy nijak výrazně krajinu a krajinný ráz neovlivní.

Okolí zájmového území je využíváno převážně zemědělsky. Většinu ploch tvoří orná půda. V okolí se nevyskytují žádné obytné budovy. Nejbližší okolí je tvořeno budovami průmyslové zóny.

C.II.5. Fauna a flóra

Na daném místě, a vzhledem k charakteru stávajícího využití a okolí záměru, není potřeba tuto problematiku řešit. Výskyt chráněných či vzácných druhů je na lokalitě vysoce nepravděpodobný a záměr nemá na takovéto druhy ani žádný vliv.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Čerpací stanice, kde se skladuje a vydává motorová nafta je vyjmenovaným zdrojem v kategorii 6.25. (Skladování petrochemických výrobků a jiných kapalných organických látek o objemu nad 1 000 m³ nebo skladovací nádrže s ročním objemem výtoče nad 10 000 m³ a manipulace (není určeno pro automobilové benziny)) podle přílohy č. 2 zákona. Proto byl také zpracován odborný posudek, který je přílohou tohoto Oznámení (Studie č. 1).

Splaškové vody nevznikají.

Dešťové vody z komunikací a parkovišť budou odváděny přes odlučovač lehkých látek do stávající retenční nádrže, voda se střech bude do retenční nádrže zaústěna přímo. Z retenční nádrže bude dešťová voda vypouštěna řízeným odtokem, stejně jako v současnosti do Dobřejovického potoka. Oproti současnosti nedojde k žádné změně a to ani v množství odváděných dešťových vod a ani v kvalitě těchto vod.

Odpady budou likvidovány oprávněnou organizací jejich odvozem. Kromě komunálního odpadu vzniká nebezpečný odpad z odlučovačů lehkých kapalin o havarijní jímky.

Ochrana proti hluku není navržena, stavba je mimo obytné zóny.

Stavba nemá podstatný vliv na přírodu. Památné stromy ani ochrana rostlin a živočichů se nepožaduje.

Riziko představuje čerpací stanice pohonných hmot jakožto zdroj ropných látek. Ochrana před průnikem ropných látek do podloží je zajištěna těmito opatřeními:

- skladová nádrž na pohonné hmoty je ocelová dvouplášťová, s indikací těsnosti a těsnými ocelovými šachtami;
- potrubí jsou ocelová dvouplášťová s indikací těsnosti;
- pod výdejními stojany jsou ocelové svařované šachty pro zachycení event. úkapů z netěsností;
- k zamezení přeplnění nádrže budou v nádrži instalovány plovákové uzávěry stáčecího potrubí při dosažení maximální hladiny a zvuková signalizace havarijní hladiny;
- manipulační plocha, kde se stáčí pohonné látky a tankují vozidla je nepropustná, izolovaná proti průniku ropných látek do podloží a odvodněná do bezodtokové havarijní jímky objemu 5 m³;
- provozovatel je povinen vypracovat Plán pro případ ropné havárie a projednat jej s příslušnými státními orgány.

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Charakteristika a odhad velikosti vlivu na obyvatelstvo a veřejné zdraví

V souvislosti s realizací záměru ČS PH se nepředpokládá vznik vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví. Imisní příspěvky řešeného záměru částic PM₁₀, PM_{2,5} i benzenu a dalších znečišťujících látek budou minimální.

Vliv ČS PH na ovzduší je mimo jiné omezen tím, že bude distribuována pouze nafta, která má v porovnání s benzinem výrazně nižší emise.

Rovněž ohrožení podzemních vod je prakticky vyloučeno. ČS PH je navržena v souladu s evropskými standardy. Veškeré plochy, na kterých dochází k manipulaci s ropnými látkami, jsou odkanalizovány přes odlučovače ropných látek. Pohonné hmoty jsou skladovány ve dvou dvouplášťových nádržích s indikací poškození jak vnitřního tak vnějšího pláště. Potrubní dvouplášťové rozvody jsou zabezpečeny stejně.

Lze předpokládat, že záměr dále nepovede ke znatelnému nárůstu dopravních intenzit. Zákazníci ČS PH budou zejména řidiči projíždějící po okolních komunikacích. V areálu ČS PH nebudou instalovány žádné výrazné zdroje hluku, které by se mohly projevat ve vnějším ochranném pásmu budov nejbližší zástavby.

V období výstavby nebude docházet k nadměrnému zatěžování obyvatel okolních zástaveb nadměrným hlukem a zplodinami z motorů stavební techniky a jízd nákladních automobilů. Hranice záměru se nachází

nejblíže 200 m od obytné zástavby a veškerá nákladní doprava bude odváděna po komunikaci Zděbradská. Nákladní vozidla musejí být důkladně očištěna předtím, než vjedou na veřejné komunikace, aby nedocházelo k nadměrnému vzniku prašnosti. Dotčené úseky komunikací budou v případě nutnosti zkráceny a čištěny na náklady investora stavby.

D.I.2. Charakteristika a odhad velikosti vlivu na klima a ovzduší

Klima ovlivněno nebude.

V rámci provozu čerpací stanice bude docházet k manipulaci s motorovou naftou. Tenze par (tj. koncentrace molekul v plynném skupenství nad povrchem) nafty je relativně nízká: motorová nafta méně než 100 Pa (oproti tomu technický benzín 17 200 Pa (menší molekuly), voda 2 300 Pa (velmi malé molekuly, ale velká polarita). Vedle velikosti molekuly se uplatňuje také vliv mezimolekulových interakcí, které brání molekulám vytrhnout se z kapaliny pryč do plynné fáze. Z těchto důvodů a za pomoci údajů uvedených v tabulce dále je možné prohlásit, že vliv na kvalitu ovzduší bude malý a to proto, že:

Emisní faktory pro skladování pohonných hmot a petrochemických výrobků je v případě nafty uzavřené v nádobě 200 g VOC/t prosazení. Z toho plyne, že celkové emise pro VOC v rámci celého areálu WAG budou 10 080 g/rok.

D.I.3. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na hlukovou situaci a event. další fyzikální charakteristiky

Vzhledem k charakteru stavby a vzhledem k tomu, že není předpoklad navýšení počtu jízd po okolních komunikacích a vzhledem k tomu, že se v blízkosti nenachází obytné území není předpokládáno, že by vlivem záměru došlo k navýšení hlukové zátěže okolí.

D.I.4. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na povrchové a podzemní vody

Potenciální riziko pro kvalitu podzemní vody v průběhu výstavby a provozu představují úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, motorové a hydraulické oleje apod.) z nákladních automobilů a stavebních strojů. Toto riziko je minimalizováno v případě respektování požadavku dobrého technického stavu této techniky používané při výstavbě. V případě úniku ropných látek je nezbytné použít vhodný sorbent a postiženou zeminu odtěžit.

Použití technické řešení stavby a technologické vybavení snižují negativní dopad na životní prostředí na minimum. Veškeré plochy, na kterých dochází k manipulaci s ropnými látkami, jsou odkanalizovány přes odlučovače ropných látek. Pohonné hmoty jsou skladovány ve dvou dvouplášťových nádržích s indikací poškození jak vnitřního tak vnějšího pláště do místa obsluhy. Potrubní dvouplášťové rozvody jsou zabezpečeny stejně.

Dešťové vody z komunikací a parkovišť budou odváděny přes odlučovač lehkých látek do stávající retenční nádrže, voda se střech bude do retenční nádrže zaústěna přímo. Z retenční nádrže bude dešťová voda vypouštěna řízeným odtokem, stejně jako v současnosti do Dobřejovického potoka. Oproti současnosti nedojde k žádné změně a to ani v množství odváděných dešťových vod a ani v kvalitě těchto vod.

Vzhledem k výše uvedenému je riziko kontaminace povrchových a podzemních vod minimální. Území se nachází mimo záplavovou zónu, neleží v CHOPAV (chráněné oblasti přirozené akumulace vod) ani v ochranném pásmu vodních zdrojů (viz mapová aplikace heis.vuv.cz).

Vlivem záměru nedojde ke změně v odtokových poměrech.

Celkově lze konstatovat, že při dodržení standardních opatření při výstavbě a instalaci technologií uvedených v DÚR projektu a tomto Oznámení (standardní technologie pro výstavbu ČS PH) bude riziko ovlivnění povrchových a podzemních vod minimální.

D.I.5. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na půdu

Vzhledem k současnému využití lokality a plánovanému záměru je možné prohlásit, že vliv na půdu bude oproti současnému stavu minimální, resp. žádný.

D.I.6. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje

Na základě současného stupně poznání lze konstatovat, že oznamovaný záměr nemůže výrazně ovlivnit horninové prostředí nebo přírodní zdroje.

Záměr nemá vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

D.I.7. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na faunu, flóru a ekosystémy

Vzhledem k současnému využití lokality a plánovanému záměru je možné prohlásit, že vliv na faunu, flóru a ekosystémy bude oproti současnému stavu minimální, resp. žádný.

D.I.8. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na krajinu

Záměr je navrhován v průmyslové zóně, v blízkosti dálnice a pražského okruhu u frekventované komunikace, tedy v území poměrně hojně využívaném. Charakter záměru nevybočuje z typových záměrů, které se běžně vyskytují podél komunikací a v zájmovém území nepředstavuje neobvyklý prvek, který by přinášel do území novou dominantu či jinak výrazný krajinný prvek. Realizaci záměru nepovede k ovlivnění krajinného rázu.

D.I.9. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na dopravní situaci a místní komunikační síť

Navýšení stávající dopravy není uvažováno v míře výrazně větší oproti současnosti. Čerpací stanice je plánována na ploše, která je v současnosti využívána jako parkoviště pro nákladní vozy. Po realizaci záměru bude plocha využívána namísto parkoviště pro čerpání pohonných hmot. Jelikož se záměr nachází v blízkosti sjezdu z dálnice D1, u kruhového objezdu s nájezdem na Pražský okruh, lze předpokládat, že záměr bude využíván především v okolí projíždějícími nákladními vozy, které v daném místě zastavují již v současnosti, případně které zajíždějí do areálů nacházejících se v okolí plánovaného záměru. Je jen malá pravděpodobnost, že by uvedený záměr byl nově využíván vozy, které danou lokalitou již v současnosti neprojíždějí. Pouze cílené vyhledávání daného záměru ze strany motoristů je jen málo pravděpodobné. V souvislosti se záměrem by tak nemělo dojít k navýšení dopravní zátěže okolí.

Vliv záměru na dopravní situaci a místní komunikační síť bude nevýznamný.

D.I.10. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na chráněné přírodní objekty a území

V okolí zájmového území se nevyskytují žádná chráněná území. Záměr nebude mít žádný vliv na chráněné přírodní objekty nebo území.

D.I.11. Charakteristika a odhad velikosti vlivů navazujících souvisejících staveb a činností

S výjimkou přípojek inženýrských sítí a obdobných drobností nejsou uvažovány žádné navazující stavby.

D.I.12. Shrnující přehled významnosti jednotlivých vlivů

Předpokládané vlivy záměru na životní prostředí a rámcový odhad jejich významnosti je uveden v následující tabulce (Tab. 5).

Tab. 5: Přehledná charakteristika vlivů záměru a jejich významnosti

Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví		x	
D.I.2.	Vlivy na klima a ovzduší		x	
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální charakteristiky		x	
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody		x	
D.I.5.	Vliv na půdu		x	
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje		x	
D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy		x	
D.I.8.	Vlivy na krajinu		x	
D.I.9.	Vliv na dopravní situaci a místní komunikační síť		X	
D.I.10.	Vlivy na chráněné přírodní objekty a území		X	
D.I.11.	Charakteristika vlivů navazujících souvisejících staveb a činností		X	

Vysvětlivky:

I. složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost

II. složka běžného významu, aplikace standardních postupů

III. složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V případě negativních vlivů se jedná především o vlivy dočasného charakteru spojené s výstavbou. Jiné vlivy nejsou u stavby identifikovány. Parciálně bude oproti současnosti jen mírně ovlivněno ovzduší. Obyvatelstvo nebude stavbou ovlivněno.

Charakteristika vlivů navrhovaného záměru je popsána v předchozích kapitolách Oznámení (odkaz v závorce). Dále v textu je proto uveden pouze rozsah vlivů.

Rozsah vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví (kap. D.I.1.)

- Realizací záměru vznikne 6 nových pracovních příležitostí.
- Vliv na veřejné zdraví a obyvatelstvo nebude negativní, za předpokladu, že budou dodržena opatření, která jsou plánována v DÚR a jejichž výčet je uveden v kapitole D.IV.

Rozsah vlivů na klima a ovzduší (kap. D.I.2.)

- Vliv na klima a ovzduší se projeví především v období výstavby, kdy dojde k navýšení prašnosti, především z HTÚ. Minimalizaci negativních vlivů se dá předejít za předpokladu dodržení standardních opatření, která jsou uvedena v textu Oznámení (kap. D.IV.).
- V období provozu představuje negativní vliv především vyvolaná doprava, která bude minimální. Kvalita ovzduší bude ovlivněna pouze nevýznamně

Rozsah vlivů na hlukovou situaci a event. další fyzikální charakteristiky (kap. D.I.3.)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

Rozsah vlivů na povrchové a podzemní vody (kap. D.I.4.)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

Rozsah vlivů na půdu (kap. D.I.5.)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

Rozsah vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje (kap. D.I.6.)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

Rozsah vlivů na faunu, flóru a ekosystémy (kap. D.I.7.)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

Rozsah vlivů na krajinu (kap. D.I.8.)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

Rozsah vlivů na dopravu a místní komunikační síť (kap. D.I.9.)

- Realizací záměru nedojde k navýšení počtu jízd, případně dojde k navýšení počtu jízd v jednotkách vozů za den a to pouze v nejbližším okolí od sjezdu z kruhového objezdu směrem k záměru.
- Realizací záměru nebude výrazně ovlivněna stávající komunikační síť.
- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

Rozsah vlivů na chráněné přírodní objekty a území (kap. D.I.10.)

- V okolí plánovaného záměru se nevyskytuje žádný chráněný přírodní objekt.
- Vliv na chráněné přírodní objekty a území bude nevýznamný.

Rozsah vlivů navazujících souvisejících staveb a činností (kap. D.I.11.)

- Navazující stavby jsou pouze drobného charakteru (přípojky IS, komunikací atd.).
- Vliv navazujících staveb bude minimální.

Celkové zhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky prostředí popsané v předchozích kapitolách

Následující tabulka (Tab. 6) hodnotí vlivy záměru na vybrané faktory životního prostředí.

Tab. 6: Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti po realizaci na okolí

Pořadové číslo	Předmět hodnocení	Bodové hodnocení
I.	Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	0
II.	Vlivy na klima a ovzduší	0
III.	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální charakteristiky	0
IV.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	0
V.	Vliv na půdu	0
VI.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	0
VII.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	0
VIII.	Vlivy na krajinu	0
IX.	Vliv na dopravní situaci	0
XIII.	Vlivy na chráněné přírodní objekty a území	0
XIV.	Charakteristika vlivů navazujících souvisejících staveb a činností	0
Celkové zhodnocení		0

Výsledné hodnocení vlivů je pouze indikativní, je ovlivněno subjektivním hodnocením vlivů zpracovatele oznámení. Jakékoliv hodnocení, do kterého vstupuje lidský faktor, je vždy subjektivní. Pokud bude zvolen hodnotící přístup, že nerealizace záměru nemá v součtu na jednotlivé složky životního prostředí ani negativní ani pozitivní vliv, což nelze vždy takto předjímat, lze zvolené řešení či jeho variantu celkově hodnotit následovně (při zanedbání synergie vlivů, jejíž vliv je často obtížně odhadnutelný):

- -2 až 2 body – indiferentní vliv záměru z hlediska součtu působení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí,
- méně než -2 a více než -5 bodů, resp. více než 2 a méně než 5 bodů – negativní, resp. pozitivní vliv záměru,
- méně než -5, resp. více než 5 bodů – velmi negativní, resp. velmi pozitivní vliv záměru.

Vypočtená hodnota je průměrem za pozitivní a negativní body, nikoliv za neutrální vlivy (0).

Uvedená hodnocení znamenající 0 bod indikuje indiferentní vliv záměru na životní prostředí. Tuto hodnotu je možné zdůvodnit tím, že oproti současnému stavu nedochází téměř žádné znatelné změně, která by se mohla v životním prostředí významněji projevit. Plánována je výstavba čerpací stanice v blízkosti dálnice, u sjezdu z kruhového objezdu a nájezdu na Pražský okruh v průmyslové zóně, v místech, kde je dnes umístěno parkoviště, které bude touto čerpací stanicí zrušeno.

Při dodržení plánovaných opatření v jednotlivých studiích a kapitole D.IV. nedojde realizací záměru k výraznému negativnímu ovlivnění obyvatelstva a veřejného zdraví.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

S odvoláním na popis vlivů na životní prostředí v předcházejících kapitolách je možno tvrdit, že žádné významné nepříznivé vlivy nebudou v měřitelných hodnotách zasahovat za státní hranice České republiky.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Zde je uveden výčet opatření, která budou zpracována v navazujících dokumentacích. S uvedenými opatřeními již záměr počítá a jsou proto zohledněna jak v popisu záměru, tak v částech, která se věnují vyhodnocení záměru z hlediska jeho vlivu na životní prostředí.

Technická opatření

Opatření technického rázu bude muset být provedena celá řada, v předkládaném Oznámení jsou uvedena pouze rámcově, detailně budou rozpracována a řešena v dalších fázích projektové dokumentace (DUR, DSP, DPS).

Období výstavby

Technická opatření – ochrana vod:

- Stavební mechanizace použita na stavbě bude v bezvadném technickém stavu, aby nedocházelo k možným úkapům ropných látek.
- Zpracovat plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod (havarijní plán) dle § 39 odst. 2 písm. A) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, a to s náležitostmi dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., a předložit jej místně příslušnému vodoprávnímu úřadu ke schválení.
- Veškeré prostory, kde se bude manipulovat s látkami škodlivými vodám v rámci uvažovaného záměru, budou splňovat podmínky pro manipulaci a skladování látek škodlivých vodám z hlediska technického zabezpečení objektů.

Technická opatření – půda:

- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy.
- důsledně kontrolovat všechna riziková místa a neprodleně v případě vzniklých úkapů zahájit sanační práce v souladu s havarijním plánem.
- V případě úniku ropných látek nebo jiných látek, které mohou ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod, zajistit neprodleně adekvátní sanační práce.

Technická opatření – ovzduší:

- Negativní vlivy při výstavbě minimalizovat vhodnou organizací práce, volbou technologie a maximálním zkrácením doby výstavby.
- Při stavebních a zemních pracích je třeba dle potřeby vhodnými technickými opatřeními (zejména skrápěním) minimalizovat sekundární prašnost.
- Při nasazení a obměně stavebních a dopravních strojů upřednostnit prostředky splňující emisní úroveň EURO 4 nebo alespoň EURO 3.
- Nepřipustit provoz vozidel, která produkují nadměrné množství emisí.
- Nakládku zeminy na dopravní zařízení provádět nejvýše 10 cm pod horní hranu postranice.
- Odstraňovat pravidelně bláto nanesené na komunikaci.
- Zařídit u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci čištění kol a podvozků dopravních a stavebních strojů.
- Do provozního řádu staveniště uvést nařízení zamezující znečišťování veřejných komunikací vozidly, vyjíždějícími ze stavby.

- Pozemní komunikace budou během výstavby používány pouze ve stanovenou dobu určenou stavebním úřadem, musí být udržovány v běžné čistotě.

Technická opatření – hluk:

- Při provádění všech typů prací během výstavby je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách.
- Veškerá stavební doprava bude vedena po komunikaci Zděbradská.

Technická opatření – odpady:

- Smluvně zajistit využití, eventuálně odstranění odpadů vznikajících v etapě výstavby pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti dle platné legislativy.
- V prováděcích projektech upřesnit jednotlivé druhy odpadů a stanovit jejich množství a předpokládaný způsob zneškodnění.
- Provést maximální recyklaci stavebního odpadu v recyklačním zařízení, po vytřídění případných nebezpečných složek.

Období provozu

- Ke kolaudaci stavby předložit doklady o nepropustnosti technologických celků čerpací stanice a doklady o příslušných zkouškách těsnosti nádrže kolem výdejných stojanů.
- Ke kolaudaci stavby doložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých ve fázi výstavby a způsoby nakládání s odpady ve fázi výstavby.
- Zabezpečit, aby nestandardní situace a havárie s ovlivněním životního prostředí, zejména při úniku látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, byly řešeny v souladu s havarijním plánem.

Ostatní opatření:

- Celý proces výstavby zajišťovat organizačně tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody.
- V případě archeologického nálezu při zemních pracích kontaktovat pracoviště státní archeologické památkové péče a projednat konkrétní způsob záchranného archeologického průzkumu.
- Respektovat ochranná pásma

Kompenzační opatření:

- Nejsou navržena žádná kompenzační opatření.

Preventivní opatření:

- Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.
- Případné mezisklárky budou omezeny na nezbytně nutnou dobu a jejich umístění bude dohodnuto mezi dodavatelem a investorem, po odsouhlasení příslušným stavebním úřadem.
- Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
- Před rozhodnutím o nakládání s vytěženou zeminou bude proveden průzkum kontaminace.

Následná opatření:

- Nejsou navržena žádná následná opatření.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Při hodnocení bylo použito standardních metod a dostupných vstupních informací. Použitá metodika je zmíněna v rámci příslušných odborných kapitol. Není-li tomu tak, je metodika uvedena dále.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny v porovnání s normovanými limity, které jsou obsaženy v právních předpisech pro složky životního prostředí. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad verbálně zhodnocen.

Seznam použité literatury je uveden v kapitole F tohoto Oznámení.

D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při hodnocení vlivu záměru byly použity podklady vyjmenované v seznamu použité literatury a dále právní normy.

V této fázi projektové dokumentace existují některé neurčitosti při specifikaci vlivů stavby na životní prostředí. Celkově je však možno shrnout, že pro identifikaci vlivů pro oznámení jsou stávající informace dostatečné a je možné vytipovat okruh předpokládaných střetů stavby a životního prostředí a navrhnout opatření pro další stupně projektové dokumentace.

Pro záměr byly vypracovány následující specializované studie:

- odborný posudek podle zákona o ochraně ovzduší (Studie č. 1)

Pro zpracování Oznámení bylo dále využito následujících podkladů (přesné citace viz část F):

- Projektová dokumentace

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Oznamovaný záměr byl předložen pouze v jediném variantním řešení, které je popsáno v předchozích kapitolách. V rámci projektu nebyly navrženy jiné variantní řešení a proto je Oznamovaný záměr porovnán pouze s nulovou variantou (Tab. 7).

Tab. 7: Změna jednotlivých složek životního prostředí po realizaci záměru v porovnání se stávající situací (nulovou variantou)

Faktor	Míra změny
vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES)	0
vliv na významné krajinné prvky (VKP)	0
vliv na horninové prostředí	0
vliv na zvláště chráněná území (ZCHÚ) a chráněná ložisková území (CHLÚ)	0
vliv na území přírodních parků (PřP)	0
vliv na evropsky významné lokality (EVL), ptačí oblasti (PO)	0
vliv na čistotu půd	0
zábor ZPF	0
PUPFL	0
vliv na ekosystémy	0
vliv na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů	0
vliv na stávající porosty	0
vliv na reliéf krajiny	0
vliv na krajinný ráz	0
vliv na kvalitu povrchových vod	0
vliv na kvalitu podzemních vod	0
vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě	0
vliv na režim podzemních vod, změny ve vydatnosti zdrojů a změny hladiny podzemní vody	0
vliv na klima	0
vliv na mikroklima	0
vliv na rozptylové podmínky	0
vliv na akustické podmínky	0
vliv na hmotný majetek	0
vliv na území historického, kulturního nebo archeologického významu	0
vliv na obyvatelstvo	0
vliv na funkční využití krajiny	0
vliv na dopravní obslužnost	0
vliv na rekreační využití území	0
biologické vlivy	0
fyzikální vlivy	0
vliv na zdraví	0

0 nenastala žádná změna

+ došlo k pozitivní změně

- došlo k negativní změně

+/- pozitivní i negativní změna

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Zdrojem informací pro vypracování Oznámení byly literární podklady uvedené dále a prohlídka místa připravovaného záměru.

Použitá literatura:

- DUR – Bezobslužná čerpací stanice PHM Modletice (rozpracováno)
- Demek J. a kol. 1965: Geomorfologie českých zemí. Nakladatelství ČSAV, Praha
- Klečka M. et al (1984, 1989): Bonitace čs. zemědělských půd a směry jejich využití. díl 1 a 5, FMZVŽ Praha - Bratislava
- Kovanda J. a spoluautoři, 2001: Neživá příroda Prahy a jejího okolí. Academia a ČGÚ, Praha.
- Kubíková, J., Ložek, V., Špryňar, P. et al., 2005: Praha, Chráněná území ČR. AOPK ČR, Praha, 304 str.
- Quitt, E., 1971: Klimatické oblasti Československa. Studia Geographica, 16. Geograf. úst. ČSAV. Brno.
- Míchal I., 1994: Ekologická stabilita. Veronika, Brno.

Právní normy (výčet nejdůležitějších):

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- Zákon č. 254/2001 Sb., zákon o vodách
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších novel
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších novel
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČVR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška Ministerstva ŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů
- Vyhláška Ministerstva ŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Ostatní zdroje:

- Webové stránky MŽP
- Webové stránky a mapové aplikace MŽP
- Příslušné ČSN

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem Oznámení dle zákona č.100/2001 Sb. je výstavba záměru „Bezobslužná čerpací stanice PHM Modletice“. Záměr je zařazen do II. kategorie (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bodu 10.4 (Skládání vybraných nebezpečných chemických látek a přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t).

Záměrem investora je výstavba bezobslužné čerpací stanice pohonných hmot s devíti dvou produktovými stojany pro nákladní vozidla v areálu společnosti W.A.G. payment solution, a. s. (dále jako „záměr“) v prostoru stávajícího parkoviště na pozemku parc. č. 394/10 v k. ú. Modletice u Dobřejovic v blízkosti myčky nákladních vozidel a v blízkosti stávající čerpací stanice téže společnosti, která je taktéž určena pro nákladní vozidla.

Základní údaje o stavbě

Skladovací kapacita pohonných hmot nově plánovaného záměru

▪ Nafta motorová	150 m ³
▪ AdBlue	20 m ³
▪ Biopalivo	50 m ³

Prodej pohonných hmot (stávající stav)

▪ Nafta motorová	2 600 tis. l/měsíc
▪ <u>Biopalivo</u>	<u>1 500 tis. l/měsíc</u>
▪ Celkový prodej za rok	<u>20 mil l/rok</u>

Předpokládaný prodej pohonných hmot (kapacita nového záměru)

▪ Nafta motorová	3 000 tis. l/měsíc
▪ <u>Biopalivo</u>	<u>1 000 tis. l/měsíc</u>
▪ Celkový prodej za rok	<u>42 mil l/rok</u>

Celkový prodej v areálu WAG po dokončení stavby bude **60 mil. litrů pohonných hmot za rok.**

Údaje o počtu vozidel v areálu WAG (uveden maximální odhadované kapacity):

▪ Nová čerpací stanice max.	400 vozidel/den
▪ Mycí linka kamionů max.	80 vozidel/den
▪ <u>Stávající čerpací stanice po dostavbě nové čerpací stanice</u>	<u>300 vozidel/den</u>
▪ Celkem počet vozidel v areálu WAG	780 vozidel/den

Základní údaje o kapacitě záměru

▪ Výdejní plocha, zastřešená	490 m ²
▪ Komunikace, chodníky	1 500 m ²
▪ Skladovací nádrž na pohonné hmoty	2 x 100 m ³
▪ Skladovací nádrž na prostředek AdBlue	20 m ³
▪ Počet výdejních stojanů na kapalné pohonné hmoty	9 ks
▪ Počet výdejních stojanů na prostředek AdBlue	7 ks

Výstavba bude probíhat v rámci jedné etapy. Podrobnosti budou uvedeny v dalším stupni projektové dokumentace.

Oznamovaný záměr se nenachází v záplavovém území.

Výstavba bude probíhat v rámci jedné etapy. Podrobnosti budou uvedeny v dalším stupni projektové dokumentace.

Oznamovaný záměr se nenachází v záplavovém území.

Záměr nepředpokládá navýšení dopravy.

K jednotlivým vlivům

V případě negativních vlivů se jedná především o vlivy dočasného charakteru spojené s výstavbou. Jiné vlivy nejsou u stavby identifikovány. Parciálně bude oproti současnosti jen mírně ovlivněno ovzduší. Obyvatelstvo nebude stavbou ovlivněno.

Charakteristika vlivů navrhovaného záměru je popsána v předchozích kapitolách Oznámení (odkaz v závorce). Dále v textu je proto uveden pouze rozsah vlivů.

Rozsah vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví (kap. D.I.1.)

- Realizací záměru vznikne 6 nových pracovních příležitostí.
- Vliv na veřejné zdraví a obyvatelstvo nebude negativní, za předpokladu, že budou dodržena opatření, která jsou plánována v DÚR a jejichž výčet je uveden v kapitole D.IV.

Rozsah vlivů na klima a ovzduší (kap. D.I.2.)

- Vliv na klima a ovzduší se projeví především v období výstavby, kdy dojde k navýšení prašnosti, především z HTÚ. Minimalizaci negativních vlivů se dá předejít za předpokladu dodržení standardních opatření, která jsou uvedena v textu Oznámení (kap. D.IV.).
- V období provozu představuje negativní vliv především vyvolaná doprava, která bude minimální. Kvalita ovzduší bude ovlivněna pouze nevýznamně

Rozsah vlivů na hlukovou situaci a event. další fyzikální charakteristiky (kap. D.I.3.)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

Rozsah vlivů na povrchové a podzemní vody (kap. D.I.4.)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

Rozsah vlivů na půdu (kap. D.I.5.)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

Rozsah vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje (kap. D.I.6.)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

Rozsah vlivů na faunu, flóru a ekosystémy (kap. D.I.7.)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

Rozsah vlivů na krajinu (kap. D.I.8.)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

Rozsah vlivů na dopravu a místní komunikační síť (kap. D.I.9.)

- Realizací záměru nedojde k navýšení počtu jízd, případně dojde k navýšení počtu jízd v jednotkách vozů za den a to pouze v nejbližším okolí od sjezdu z kruhového objezdu směrem k záměru.
- Realizací záměru nebude výrazně ovlivněna stávající komunikační síť.
- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

Rozsah vlivů na chráněné přírodní objekty a území (kap. D.I.10.)

- V okolí plánovaného záměru se nevyskytuje žádný chráněný přírodní objekt.
- Vliv na chráněné přírodní objekty a území bude nevýznamný.

Rozsah vlivů navazujících souvisejících staveb a činností (kap. D.I.11.)

- Navazující stavby jsou pouze drobného charakteru (přípojky IS, komunikací atd.).
- Vliv navazujících staveb bude minimální.

Celkové zhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky prostředí popsané v předchozích kapitolách

Následující tabulka (Tab. 6) hodnotí vlivy záměru na vybrané faktory životního prostředí.

Tab. 8: Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti po realizaci na okolí

Pořadové číslo	Předmět hodnocení	Bodové hodnocení
I.	Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	0
II.	Vlivy na klima a ovzduší	0
III.	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální charakteristiky	0
IV.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	0
V.	Vliv na půdu	0
VI.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	0
VII.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	0
VIII.	Vlivy na krajinu	0
IX.	Vliv na dopravní situaci	0
XIII.	Vlivy na chráněné přírodní objekty a území	0
XIV.	Charakteristika vlivů navazujících souvisejících staveb a činností	0
Celkové zhodnocení		0

Výsledné hodnocení vlivů je pouze indikativní, je ovlivněno subjektivním hodnocením vlivů zpracovatele oznámení. Jakékoliv hodnocení, do kterého vstupuje lidský faktor, je vždy subjektivní. Pokud bude zvolen hodnotící přístup, že nerealizace záměru nemá v součtu na jednotlivé složky životního prostředí ani negativní ani pozitivní vliv, což nelze vždy takto předjímat, lze zvolené řešení či jeho variantu celkově hodnotit následovně (při zanedbání synergie vlivů, jejíž vliv je často obtížně odhadnutelný):

- -2 až 2 body – indiferentní vliv záměru z hlediska součtu působení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí,
- méně než -2 a více než -5 bodů, resp. více než 2 a méně než 5 bodů – negativní, resp. pozitivní vliv záměru,
- méně než -5, resp. více než 5 bodů – velmi negativní, resp. velmi pozitivní vliv záměru.

Vypočtená hodnota je průměrem za pozitivní a negativní body, nikoliv za neutrální vlivy (0).

Uvedená hodnocení znamenající 0 bod indikuje indiferentní vliv záměru na životní prostředí. Tuto hodnotu je možné zdůvodnit tím, že oproti současnému stavu nedochází téměř žádným znatelným změnám, která by se mohla v životním prostředí významněji projevit. Plánována je výstavba čerpací stanice v blízkosti dálnice, u sjezdu z kruhového objezdu a nájezdu na Pražský okruh v průmyslové zóně, v místech, kde je dnes umístěno parkoviště, které bude touto čerpací stanicí zrušeno.

Při dodržení plánovaných opatření v jednotlivých studiích a kapitole D.IV. nedojde realizací záměru k výraznému negativnímu ovlivnění obyvatelstva a veřejného zdraví.

Vlastní výstavba bude okolní pozemky a stavby ovlivňovat vlivy vyplývající ze stavební činnosti jako jsou hluk stavebních strojů, prašnost apod. Tyto krátkodobé negativní vlivy je možné minimalizovat dobrou organizací práce, včasným upozorněním obyvatelstva na postup stavebních prací apod..

K ovlivnění hlukové či rozptylové situace či k ovlivnění kvality ovzduší nedojde. Důvodem je především stávající situace, která nebude umístěním záměru změněna. Záměr budou využívat především projíždějící vozidla, pouze cílené zajíždění nových vozidel k čerpací stanici je nepravděpodobné.

Při dodržení navržených opatření v jednotlivých studiích a kapitole D.IV. nedojde realizací záměru k výraznému negativnímu ovlivnění obyvatelstva a veřejného zdraví. V předloženém Oznámení záměru dle zákona 100/2001 Sb. je zhodnocen vliv výstavby a provozu záměru „Bezobslužná čerpací stanice PHM Modletice“ na životní prostředí. Předložené Oznámení popisuje a vyhodnocuje vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo, vyvolané výstavbou a provozem záměru v jeho okolí.

Vyhodnocení vlivů je úměrné současnému stavu znalostí o tomto záměru. Na základě všech aspektů uvedených a hodnocených v Oznámení, které souvisejí s realizací navrhovaného záměru výstavby „Bezobslužná čerpací stanice PHM Modletice“ a při předpokladu splnění opatření navrhovaných k omezení a minimalizaci negativních důsledků na životní prostředí, lze konstatovat, že navrhovaná stavba je akceptovatelná, a je proto možné realizaci záměru doporučit.

Datum zpracování oznámení: 18.7.2016

Jméno, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se na zpracování podílely:

Mgr. et Mgr. Josef Senčík, Průmyslová 465, Planá nad Lužnicí, tel.: 608 813 800

Podpis zpracovatele Oznámení:

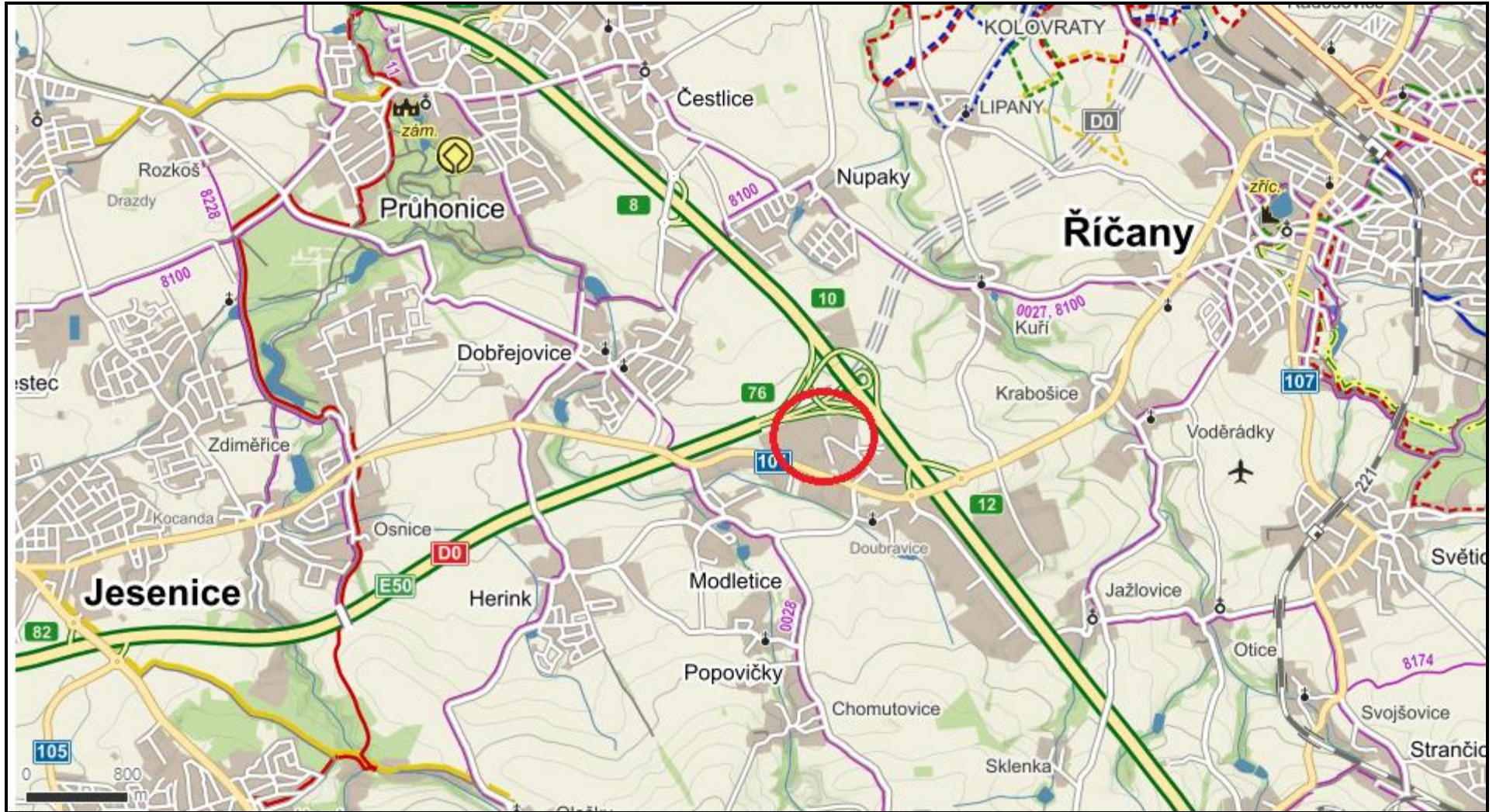
Radek Mádlo, W.A.G. payment solutions, a.s., IČO 26415623, Na Vítězné pláni 1719/4, 140 00 Praha

Podpis oznamovatele:

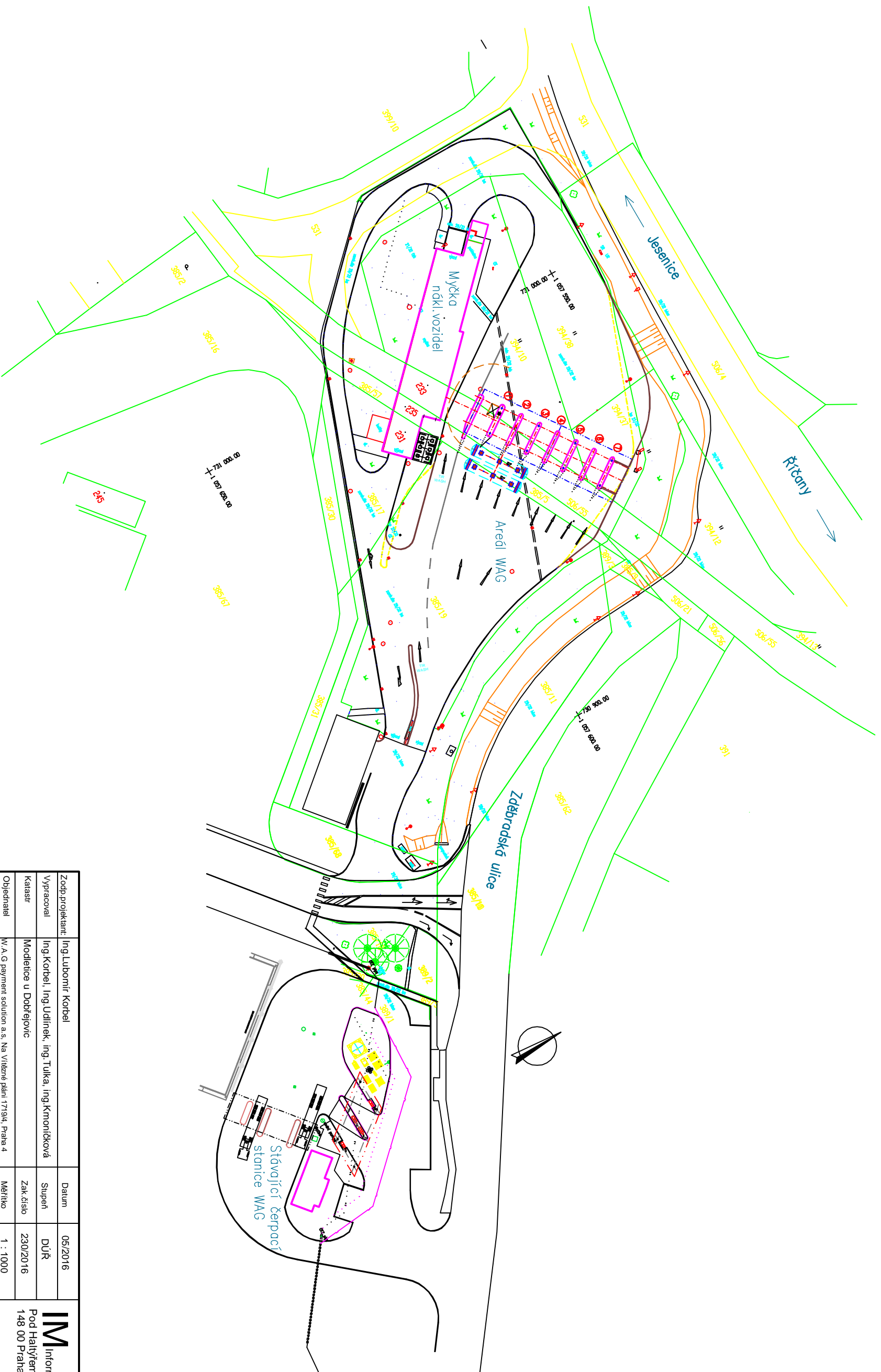
ČÁST H: PŘÍLOHY



Mapa širších vztahů

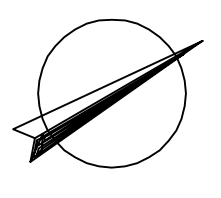
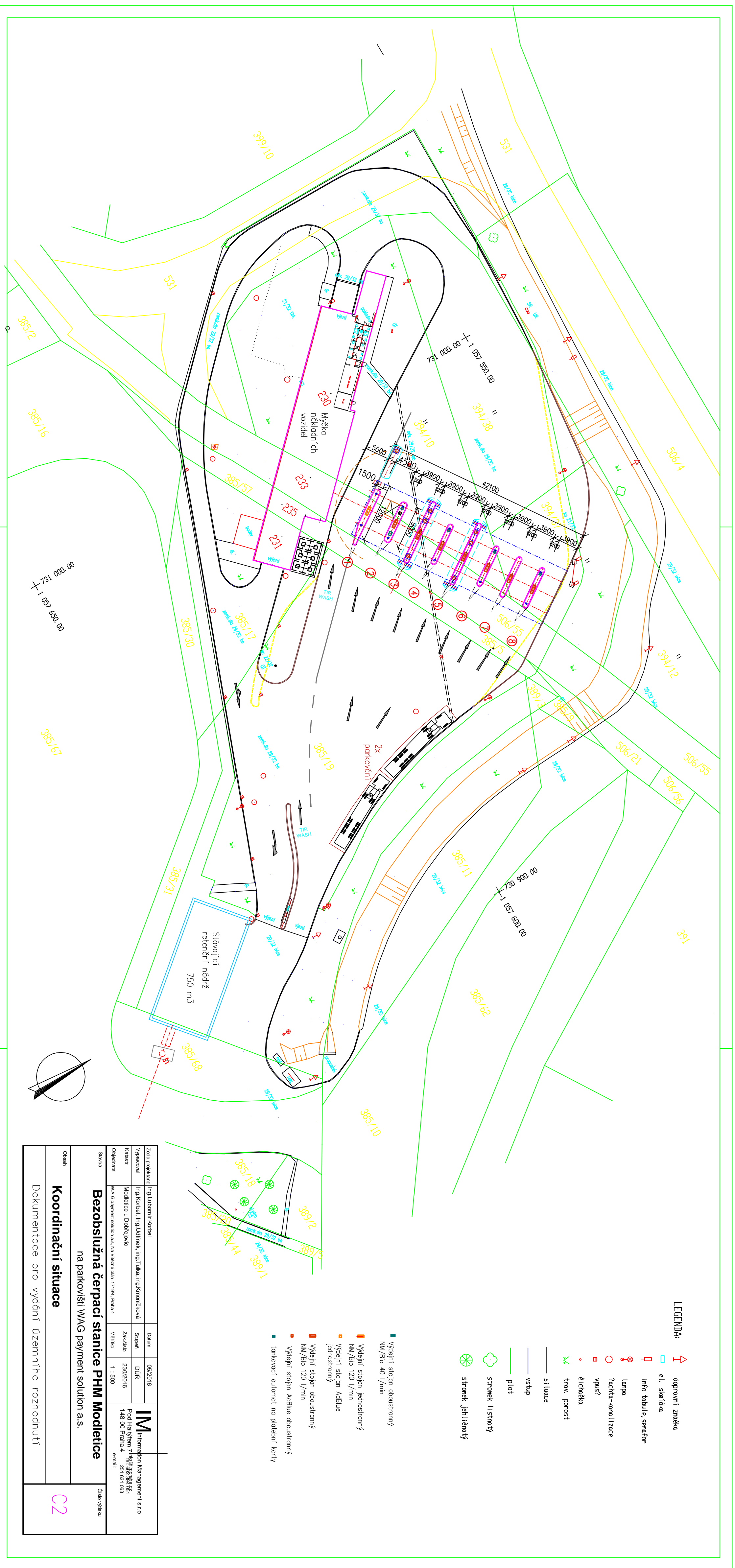


Řezy a pohledy



Zodp.projektant:	Ing.Lubomír Korbel	Datum	05/2016	 IM Information Management s.r.o. Pod Halytřem 71h@img332051 148 00 Praha 4 e-mail: 251 621 063
Vypracoval	Ing.Korbel, Ing.Udiřinek, ing. Tuška, ing.Krmončíková	Stupeň	DÚŘ	
Katastr	Modletice u Dobřejovic	Zak.číslo	230/2016	
Objednatel	W.A.G payment solution a.s. Na Vítězné pláni 1719/4, Praha 4	Měřítko	1 : 1000	
Stavba	Bezobslužná čerpací stanice PHM Modletice na parkovišti WAG payment solution a.s.			

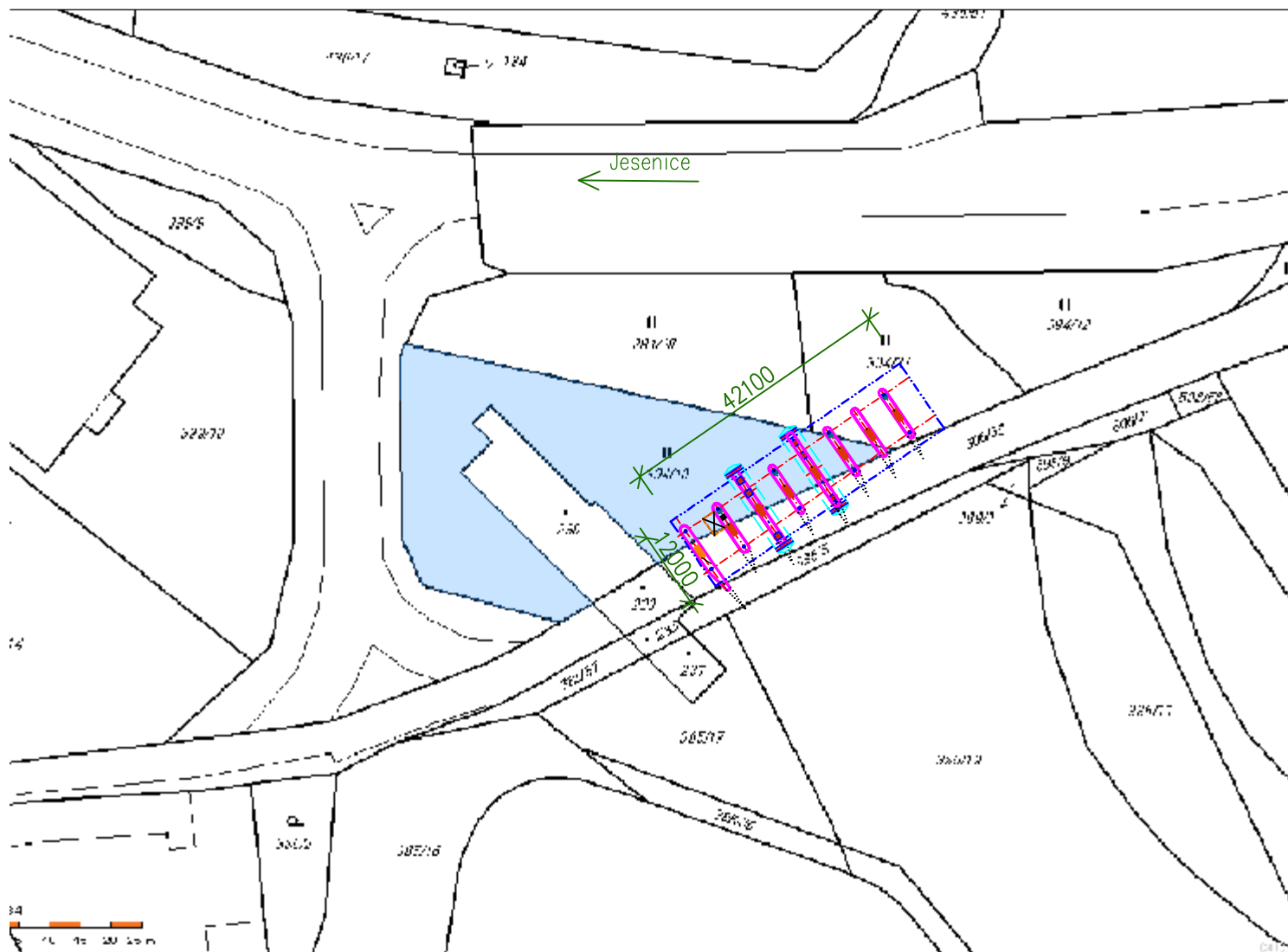
Obsah	Situace širších vztahů Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí	Číslo výřezu	C1
-------	---	--------------	-----------



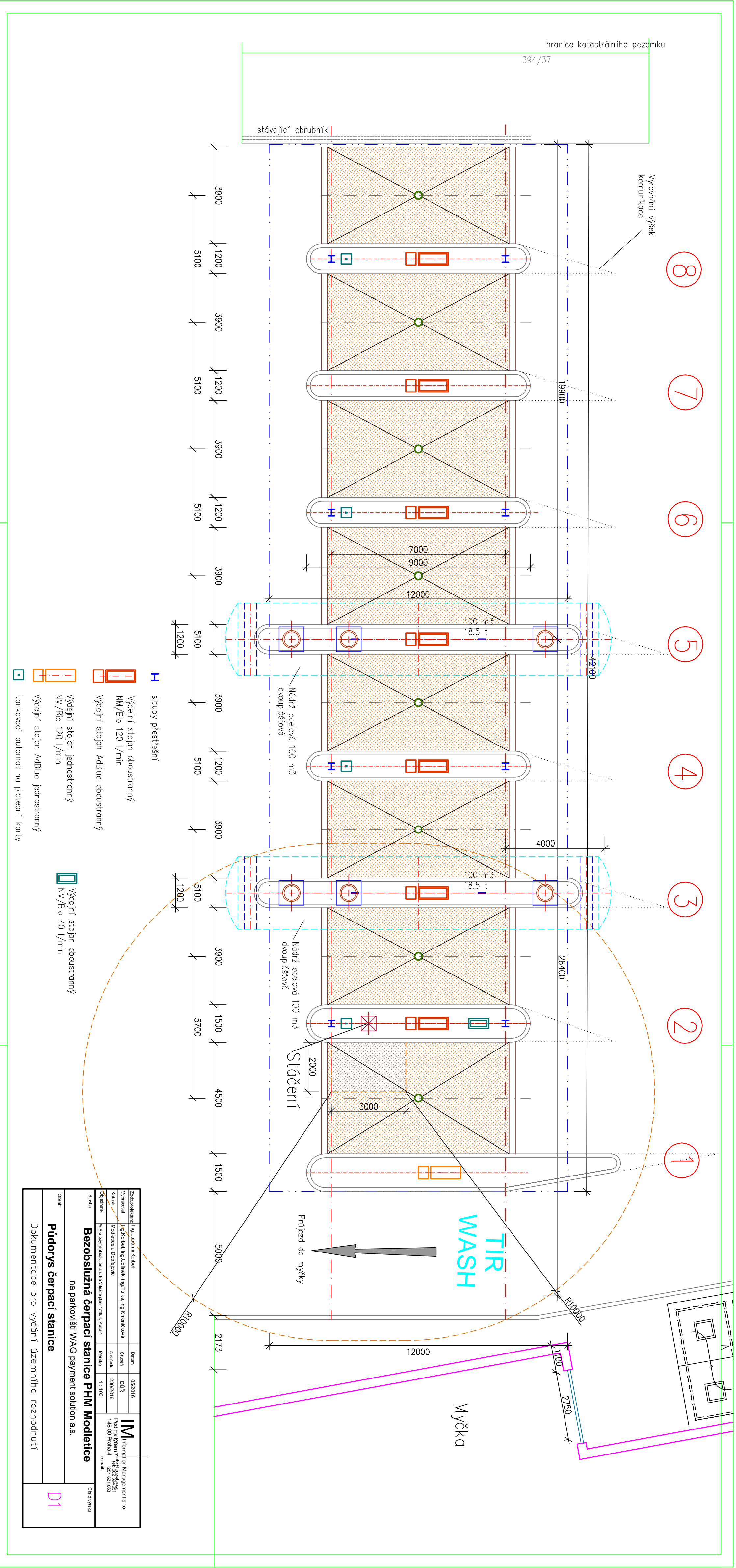
LEGENDA

- dopravní značka
- el. skřínka
- info tabule, senzor
- lampa
- technická ližace
- vjezd?
- čistička
- trav. porost
- situace
- vstup
- plot
- strojek listnatý
- strojek jehličitý
- Výdeňní stojan aboustranný
NM/Bo 40 l/min
- Výdeňní stojan jednostranný
NM/Bo 120 l/min
- Výdeňní stojan AdBlue jednostranný
- Výdeňní stojan aboustranný
NM/Bo 120 l/min
- Výdeňní stojan AdBlue aboustranný
- tankovací zařízení na palivní kety

Zodpovídatel:	Ing. Lubomír Kocel	Datum:	05/2016	 Intermak Management s.r.o. Pod Hrávkem 718/II, 250 621 031 148 00 Praha 4
Výkonovatel:	Ing. Karel Ing. Uliánek, Ing. Tadeáš, Ing. Kromádková	Stupeň:	DŘP	
Kontaktní osoba:	Miroslava Urdalovicová	Začátek:	23/02/16	
Objem práce:	VA a D. Právní řešení a.s. Na Vyšňácké ulici 1118, Praha 4	Konec:	1. 5/00	
Stavba:	Bezobslužná čerpací stanice PHM Modletice na parkovišti WAG payment solution a.s.			Číslo výkresu
Objem:	Koordinační situace Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí			C2



Zodp.projektant:	Ing.Lubomír Korbel	Datum	05/2016	IM Information Management s.r.o Pod Halytýřem 7 tel: 602 394 051 148 00 Praha 4 251 621 063 e-mail: info@impraha.cz
Vypracoval	Ing.Korbel, Ing.Udlínek, ing.Tulka, ing.Kmoníčková	Stupeň	DŮŘ	
Katastr	Modletice u Dobřejovic	Zak.číslo	230/2016	
Objednatel	W.A.G payment solution a.s, Na Vítězné pláni 1719/4, Praha 4	Měřítko	///	
Stavba	Bezobslužná čerpací stanice PHM Modletice na parkovišti WAG payment solution a.s.			Číslo výtisku C3
Obsah	Situace zákres do katastrální mapy			
	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí			



8

7

6

5

4

3

2

1

hranice katastrálního pozemku
394/37
stávající obrubník

Vyrovnání výšek komunikace

100 m³
18,5 t

100 m³
18,5 t

Nádř ocelová 100 m³ dvojpřístěvová

Nádř ocelová 100 m³ dvojpřístěvová

Střešní

Průjezd do myčky

TIR WASH

Myčka

H sloupý přestřešní

Výděrní stápn oboustranný NM/Bio 120 l/min

Výděrní stápn AdBlue oboustranný NM/Bio 120 l/min

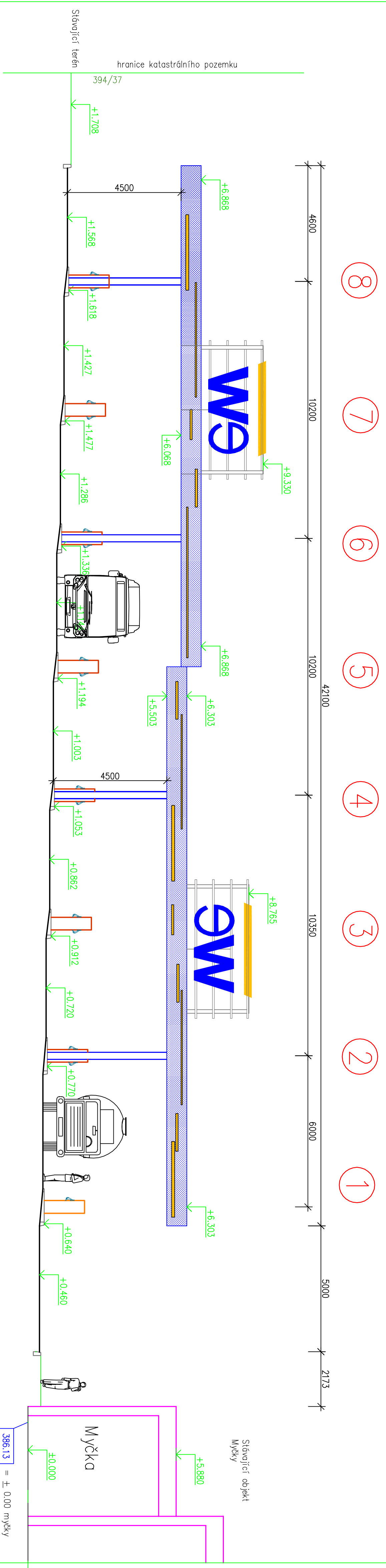
Výděrní stápn jednobostranný NM/Bio 120 l/min

Výděrní stápn AdBlue jednobostranný NM/Bio 120 l/min

Výděrní stápn jednobostranný NM/Bio 40 l/min

Výděrní stápn automatic na platební kartě

Zobozodpovědní:	Ing. Lubomír Kocná	Datum:	05.03.2016	IM	International Management s.r.o.
Vypracoval:	Ing. Karel, Ing. Jaroslav, Ing. Tereza, Ing. Karel, Ing. Jitka, Ing. Karel, Ing. Jitka	Stupeň:	DŘ	148 000 Praha 4	150 000 Praha 4
Moderátor:	Ing. Karel, Ing. Jaroslav	Zak. číslo:	200/2016		
Klient:	Ing. Jaroslav, Ing. Karel, Ing. Jaroslav, Ing. Karel, Ing. Jaroslav, Ing. Karel	Měřítko:	1:100		
Bezobslužná čerpací stanice PHM Modlitice na parkovišti WAG payment solution a.s.					
Podrobný čerpací stanice					
Dokumentace pro výdání územního rozhodnutí					
					D1



Podstřední:	Ing. Lubomír Šedivý	Jméno:	BOZDICH	Logo:	
Výstavil:	Ing. Lubomír Šedivý, Ing. Tereza Šedivá, Ing. Kamil Šedivý	Stavil:	BOZDICH	První měřičem:	Ing. Lubomír Šedivý
Kresil:	Ing. Lubomír Šedivý, Ing. Tereza Šedivá, Ing. Kamil Šedivý	Zač. měř.:	20.03.2016	148.00 První měř.:	Ing. Lubomír Šedivý
Objednatel:	WAG Payment Solutions a.s. Na Výhledu 1794, Praha 4	Objedn. č.:	1.1.001	148.00 První měř.:	Ing. Lubomír Šedivý
Stavba:		Objedn. č.:	1.1.001	Číslo výkresu:	
Bezobslužná čerpací stanice PHM Modlitice					
na parkovišti WAG payment solution a.s.					
Číslo výkresu:					D3
Pohled na čerpací stanice					
Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí					

Odborný posudek



Zakázka číslo:

2016-007184-PŠ

Odborný posudek

BEZOBSLUŽNÁ ČERPACÍ STANICE PHM
MODLETICE U DOBŘEJOVIC, ROČNÍ
VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NAD 10 000 m³

Zpracováno v období:
květen 2016

1. Všeobecně

1.1. Předmět

BEZOBSLUŽNÁ ČERPACÍ STANICE PHM MODLETICE U DOBŘEJOVIC, ROČNÍ VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NAD 10 000 m³

1.2. Úkol

Odborný posudek

1.3. Objednatel

W.A.G. PAYMENT SOLUTION, A.S.
NA VÍTĚZNÉ PLÁNI 1719/4, PRAHA 4,
IČ: 26415623

1.4. Zpracovatel

DEKPROJEKT s.r.o.
Tiskařská 10/257
budova TTC
108 00 Praha 10
tel.: 234 054 284
tel.: 234 054 285
fax: 234 054 291

IČ: 27642411
DIČ: CZ699000797

Bankovní spojení:
Komerční banka Praha 9
35-7899980247/0100

1.5. Vypracoval

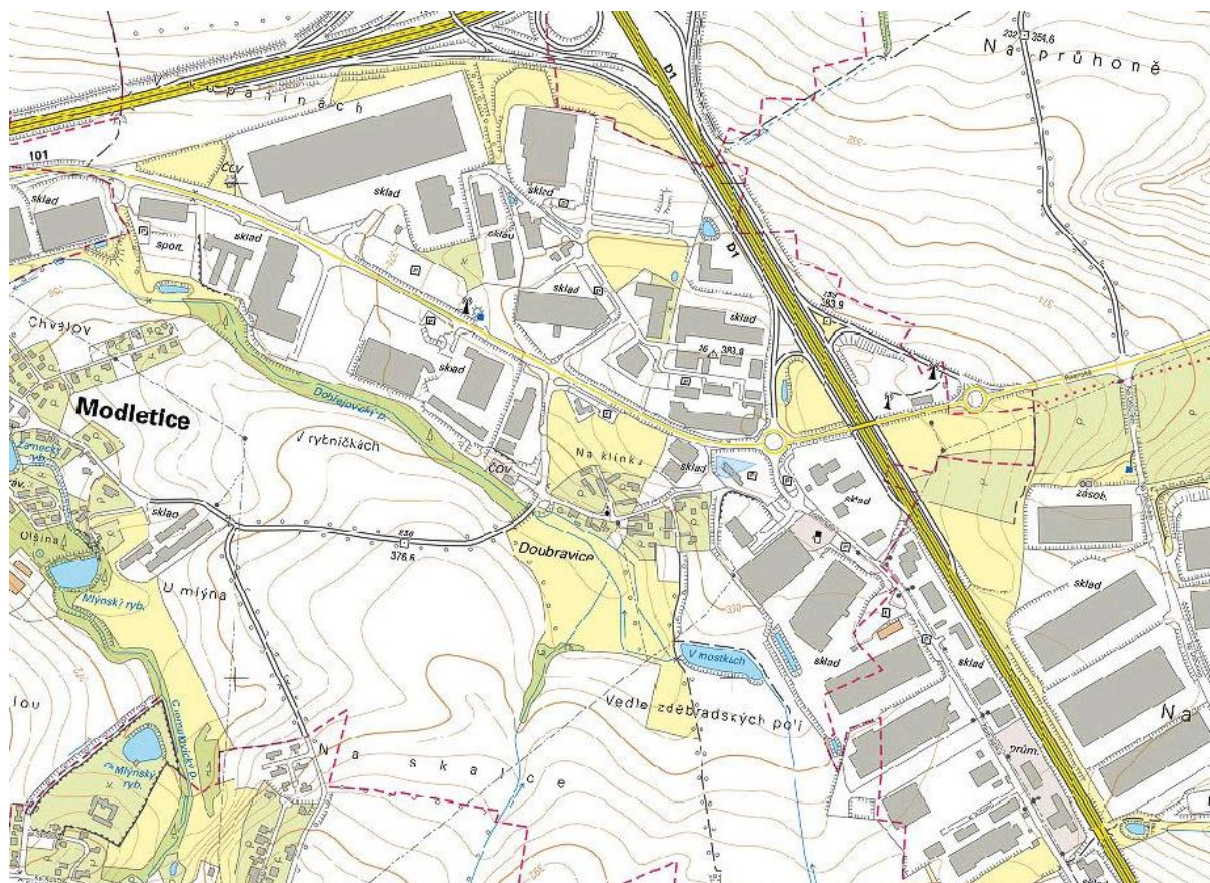
Ing. Leoš Slabý

1.6. Kontroloval

Ing. Pavel Štajnrt
Stavební fyzika
DEKPROJEKT s.r.o.
Tiskařská 10/257
Budova TTC
108 00 Praha - Malešice
+420 234 054 284

1.7. Zpracováno v období

květen 2016



ZADAVATEL:

W.A.G. PAYMENT SOLUTION, A.S.
NA VÍTEŽNÉ PLÁNI 1719/4, PRAHA 4,
IČ: 26415623

PŘEDMĚT POSOUZENÍ:

BEZOBSLUŽNÁ ČERPACÍ STANICE PHM MODLETICE U DOBŘEJOVIC, ROČNÍ VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NAD 10 000 m³

DATUM ZHOVENÍ:

KVĚTEN 2016

VYPRACOVAL:

ING. LEOŠ SLABÝ

Ing. Leoš Slabý
 Ostřetín 211
 534 01 Holice
 slaby@holice.cz

1. Určení posudku, základní identifikační údaje:

Odborný posudek byl zpracován na základě §11 (Stanoviska, závazná stanoviska a rozhodnutí orgánu ochrany ovzduší) podle zákona č. 201/2012 (Zákon o ochraně ovzduší) k řízení o vydání závazného stanoviska podle odstavce 2 písm. b) a c).

Zadavatel odborného posudku:

W.A.G. payment solution, a.s. Na Vítězné pláni 1719/4, Praha 4, IČ 26415623, zastoupená Martinem Vohánkou, předsedou představenstva a.s.

Zpracovatel posudku:

(včetně kopie rozhodnutí o vydání autorizace, razítka autorizované osoby a podpisu osoby oprávněné jednat za autorizovanou osobu), kdy jej zpracoval a za jakým účelem byl odborný posudek zpracován.

Jméno a příjmení	Ing. Leoš Slabý
Telefon, fax	603 472 640, 466 686 168
Adresa	Ostřetín 211 53401 Holice
Autorizace	MŽP ČR, č. j. 235/820/09/IB
Datum zpracování	květen 2016

2. Obecné údaje: Podklady (popis šetření na místě, popis projektové dokumentace, atd.).**Podklady:**

Dokumentace pro územní řízení Information Management s.r.o. Zdíkovská 86, Praha 5, hlavní projektant: Ing. Lubomír Korbel, aut.inž.pro pozemní stavby, ČKAIT 0005282, jména projektantů: Ing. Zuzana Kmoníčková, aut.inž.pro požární bezpečnost, ČKAIT0400885, Ing. Ladislav Udlinek, aut.inž.pro techniku prostředí staveb, elektrická zařízení, ČKAIT 0009186 Ing.Martin Tulka, autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb, ČKAIT 0006924 technolog.

Popis šetření na místě:

Pozemky pro výstavbu bezobslužné čerpací stanice pohonných hmot jsou součástí areálu služeb pro nákladní vozidla, zahrnující stávající čerpací stanici PHM, mycí linku kamionů a parkoviště. Pozemky jsou nezastavěné, převážně s povrchem ze zámkové dlažby a slouží jako placené parkoviště kamionů.

Dotčený pozemek: k.ú. Modletice u Dobřejovic, parkoviště a.s. W.A.G. payment solution

Parcelní číslo: 394/10

Obec: Modletice [598267]

Katastrální území: Modletice u Dobřejovic [627682]

Číslo LV: 681

Výměra [m2]: 1733

W.A.G. payment solutions, a.s., Na Vítězné pláni 1719/4, Nusle, 14000 Praha 4

Dotčené pozemky, k.ú.Modletice u Dobřejovic, vlastník W.A.G. payment solution a.s.:

p.č.394/10, trvalý travní porost, ZPF

p.č.394/38, trvalý travní porost, ZPF

p.č. 394/37, trvalý travní porost, ZPF

p.č.394/12, trvalý travní porost, ZPF

p.č.531/11, silnice, ostatní plocha

p.č.506/58, silnice, ostatní plocha

p.č.385/19, orná půda, ZPF

p.č.385/5, orná půda, ZPF

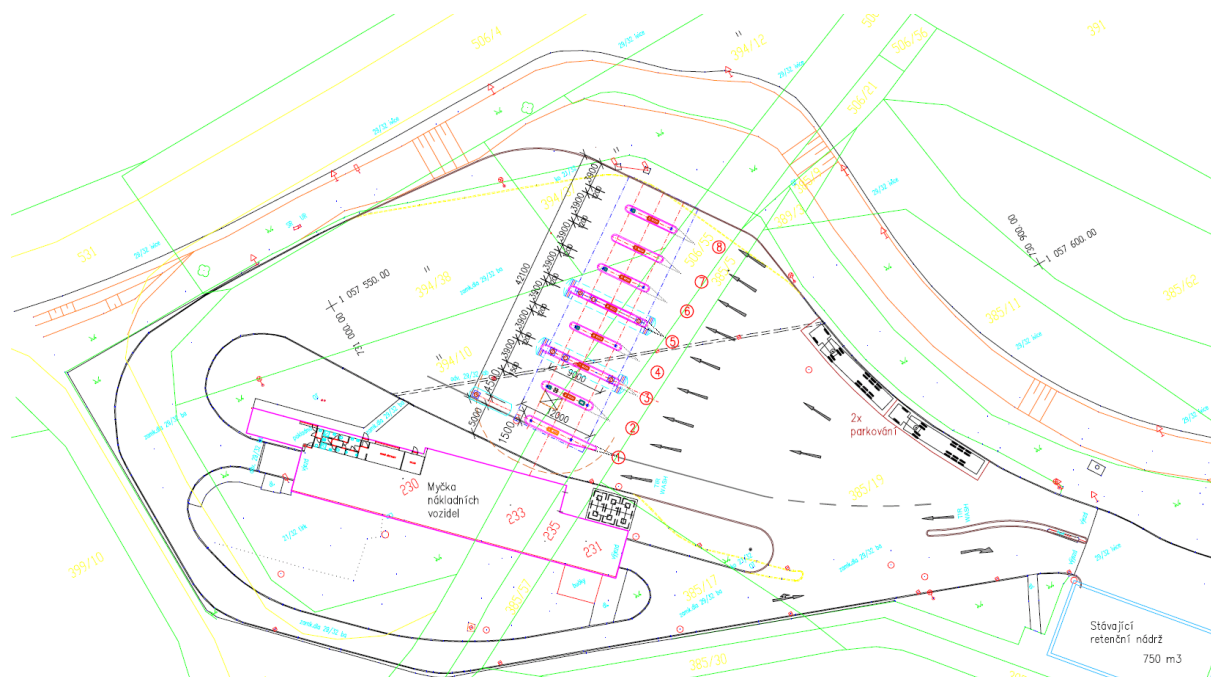
st.230, zastavěná plocha a nádvoří

Pozn. Všechny pozemky, chráněné jako ZPF byly v minulosti vyňaty, ale tato skutečnost není zapsána v katastru nemovitostí. Doklady o vynětí budou předloženy v územním řízení.

p.č.506/4, silnice, Středočeský kraj

Protože stávající čerpací stanice PHM již nepostačuje kapacitně potřebám automobilového provozu, bude na nepřilíživém parkovišti u mycí linky vybudována nová, vysoce kapacitní, bezobslužná čerpací stanice pro nákladní vozidla. Výdej pohonných hmot bude realizován pouze na platební karty, bez trvalé obsluhy. Stavbu – čerpací stanici PHM – využívají pouze řidiči kamionů a jiných nákladních vozidel, kteří nejsou osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Situace:

**Identifikační údaje (název stacionárního zdroje, adresa, provozovatel, IČ provozovatele):**

**W.A.G. payment solution, a.s. Na Vítězné pláni 1719/4, Praha 4,
IČ: 26415623**

3. Popis stacionárního zdroje a jeho provozu: Popis používané technologie, technický popis všech technologických zařízení, název jeho výrobce, údaje o vzduchotechnice (samostatný či společný odvod odpadních plynů do atmosféry, množství, stavové podmínky, výška komína), systém řízení, regulace a měření procesů (manuální/kontinuální/automatika).

Popis používané technologie:

Účelem užívání stavby je příjem, skladování a prodej motorové nafty, biopaliva (viz. bezp. list) a přípravku AdBlue pro kamiony a jiná nákladní vozidla. Prodej je zcela samoobslužný na bankovní a jiné karty. Pohonné hmoty budou skladovány ve dvou podzemních nádržích, každá o objemu 100 m³. Výdej pohonných hmot je zamýšlen z devíti výdejních stojanů umístěných na ostrůvcích. Výdej bude ovládán z tankovacích automatů na ostrůvcích. Manipulační plocha bude zakrytá ocelovým přestřešením o rozměrech 41 x 12 m, s podjezdnou výškou 4,5 m. Plocha je odvodněna do bezodtokové jímky, která je jednou z komor nádrže.

Umístění na pozemku je podřízeno potřebám automobilového provozu tak, aby byly dostatečné poloměry otáčení vozidel a zajištěn bezpečný vjezd a výjezd jak z čerpací stanice, tak z mycí linky nákladních vozidel.

Po architektonické stránce se jedná o stavbu na zastřešenou ocelovým zastřešením, lemovaným prosvětlenou atikou. Na konstrukci střechy budou umístěna loga provozovatele.

Pohonné hmoty budou skladovány v podzemních nádržích, umístěných v ose dvou ostrůvků č.3 a 5 tak, aby jejich poklopy byly na ostrůvcích. Nádrže jsou navrženy dělené, což umožňuje podle vývoje prodeje měnit skladovací kapacitu pro NM a bioprodukty. Nádrž na AdBlue je umístěna samostatně.

Výdej pohonných hmot je ze 7 oboustranných a jednoho jednostranného dvouproduktového výdejního stojanu, s výkonem 120 l/min na každé hadici, na ostrůvku č.2 je kromě toho umístěn výdejní oboustranný stojan dvouproduktový s výkonem 40 l/min na každé hadici. Výdej pohonných hmot je samoobslužný na platební karty, bez obsluhy. Výdejní stojany na AdBlue jsou umístěny na ostrůvcích vedle výdejních stojanů na pohonné hmoty. Tankovací automaty jsou umístěny na ostrůvcích ob jeden. Pro řidiče je k dispozici stávající sociální zařízení v budově mycí linky.

Manipulační plocha bude zakryta ocelovým přestřešením o rozměrech 44 x 12 m, podjezdná výška 4,5 m. S ohledem na spád plochy je přestřešení řešeno ve dvou výškových úrovních. Konstrukce je ocelová, uložená na čtyřech dvojicích ocelových sloupů na ostrůvcích. Dvojice sloupů jsou různé délky, podle spádu plochy a jsou zapuštěny do betonových patek pod úroveň ostrůvků. Konstrukce je šroubovaná a je, stejně jako sloupy, z pozinkované ocele, zakončená prosvětlenou atikou. Střešní plášť je z ocelových plechů, spádovaných do středového žlabu, z něhož je dešťová voda odváděna dvěma svody podél sloupů střechy do kanalizace. Nad atikou jsou na příjezdové a odjezdové straně připojeny konstrukce pro logo provozovatele. Osvětlení plochy je navrženo LED svítidly nad ostrůvky se stojany. Pro případ poruchy elektrické sítě bude navrženo i nouzové osvětlení, umožňující bezpečnou orientaci osob v prostoru čerpací stanice a snímání obrazu kamerami.

Čerpací stanice je osazena dvěma podzemními ocelovými dvouplášťovými nádržemi na PHM, každá o objemu 100 m³ a jednou podzemní nádrží 20 m³ na přípravek AdBlue. V nádržích PHM bude skladována motorová nafta a bioprodukt. Nádrže jsou dělené tak, aby bylo možno množství jednotlivých produktů v budoucnu měnit podle poptávky po jednotlivých produktech. V jedné nádrži je také oddělena jedna komora objemu min. 5 m³ jako havarijní jímka, do níž je svedeno odkanalizování manipulační plochy. Nádrže budou uloženy na betonových základových deskách pod ostrůvku č. 3 a 5. Nádrže se ochrání izolací proti zemní vlhkosti.

Nádrže budou vystrojeny podle požadavků ČSN 65 0101 a ČSN 65 0202 včetně kontinuálního měření hladin s přepočtem na objem a bezpečnostními armaturami proti přeplnění. Těsnost nádrží je indikována sondami v meziplášti nádrže, signalizující event. netěsnost.

Stáčení produktů z automobilové cisterny je navrženo samospádem z centrální stáčecí šachty, umístěné na ostrůvku č.2. Protože je skladována pouze motorová nafta a bioprodukt, není třeba stáčení vybavovat zpětným odvodem par zpět do cisterny.

Výdejní stojany na ostrůvcích 2 – 8 jsou dvouproduktové oboustranné. Aby vozidla mohla případně současně tankovat do dvou nádrží vozidla, je vždy jedna strana výdejního stojanu hlavní a druhá strana je vybavena satelitním výdejem pro výdej na sousedním stání. Všechny hadice mají výkon 120 l/min. Výdejní stojan na ostrůvku č.1 je jednostranný, dvouproduktový, na ostrůvku č.2 je ještě umístěn výdejní stojan oboustranný, dvouproduktový s výkonem na hadicích 40 l/min.

Výdejní stojany na AdBlue jsou umístěny na všech ostrůvcích vedle stojanů na PHM.

Ovládání stojanů je samoobslužné, pomocí tankovacích automatů, umístěných na ostrůvcích 1, 3, 5, 7. Řidič se zasunutím karty identifikuje a zvolí číslo výdejního stojanu, ze kterého bude tankovat a jaký produkt, případně ještě jeho maximální množství. Potom přejde k výdejnímu stojanu a pistoli zasune do hrdla nádrže vozidla. Po skončení tankování si může vyžádat v automatu stvrzenku o načerpaném množství.

Pro rozvod pohonných hmot i AdBlue byl s ohledem na velikost čerpací stanice zvolen tlakový systém výdeje, kdy čerpadla produktů jsou umístěna ve skladovacích nádržích a produkt je rozveden páteřním potrubím s odbočkami ke stojanům. Čerpadla se spínají po zdvihnutí pistole na výdejním stojanu. Napojení bude provedeno tak, aby čerpací stanice nebo alespoň její část byla v provozu i při poruše jednoho čerpadla.

Potrubí stáčecí i sací jsou ocelová, dvouplášťová s indikací těsnosti. Odvzdušňovací potrubí je jednoplášťové, ocelové, zabezpečené plamenopojistkami.

Manipulační plocha, na níž stojí při tankování vozidla a při stáčení produktů automobilová cisterna, je izolovaná proti průniku ropných látek do spodních půdních vrstev a výškově řešena tak, aby na ní nemohla natékat dešťová voda. Plocha je vyspádovaná a případné úkapy, smísené s dešťovou vodou nanesenou na plochu automobily a při šikmém dešti, jsou svedeny do bezodtokové podzemní jímky objemu 5 m³, která je jednou z komor skladovací nádrže.

Popis výrobního postupu:

Jedná se o nevýrobní objekt čerpací stanice pohonných hmot.

Čerpací stanice bude sloužit k příjmu, skladování a výdeji pohonných hmot pro nákladní automobily. Výdejní plocha a prostor, kde budou umístěny výdejní stojany, bude zastřešen.

Při stáčení produktu platí povinnost obsluhy vždy kontrolovat správnost propojení potrubí mezi autocisternou a plněnou stacionární nádrží.

Technické parametry:

Skladovací kapacita pohonných hmot:

Nafta motorová	150 m ³
Biopalivo	50 m ³
AdBlue	20 m ³
Předpokládaný prodej pohonných hmot nové ČS PH	
Nafta motorová max.	3.000 m ³ /měsíc
Biopalivo max.	1.000 m ³ /měsíc
Celkový prodej za rok	42 000 m ³ /rok

Prodej pohonných hmot na stávající ČS PH

Stávající prodej	2.600 m ³ /měsíc
Prodej po dokončení nové ČS PH	1.500 m ³ /měsíc

Celkový prodej v areálu WAG po dokončení stavby 60 000 m³/rok

Údaje o počtu vozidel v areálu WAG:

Nová ČS PHM max.	400 vozidel/den
Mycí linka kamionů max.	80 vozidel/den
Stávající ČS PH po dostavbě nové ČS PH	300 vozidel/den
Celkem počet vozidel v areálu WAG	780 vozidel/den

Základní údaje o kapacitě stavby

Výdejní plocha, zastřešená	490 m ²
Komunikace, chodníky	1500 m ²
Skladovací nádrž na pohonné hmoty	2 x 100 m ³
Skladovací nádrž na prostředek AdBlue	20 m ³
Počet výdejních stojanů na kapalné pohonné hmoty	9 ks
Počet výdejních stojanů na prostředek AdBlue	7 ks

Blokové schéma technologie:

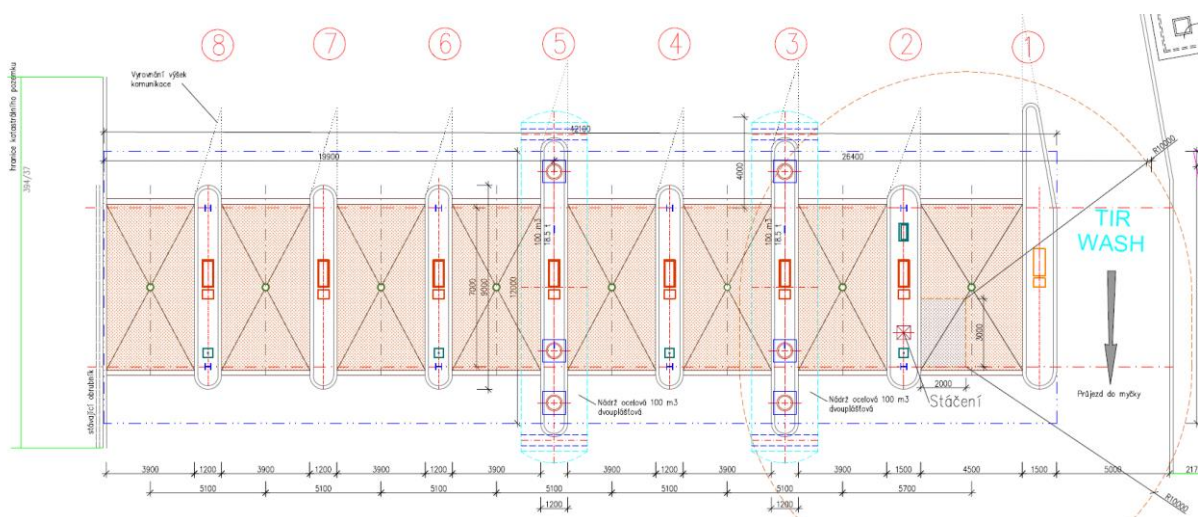
Podzemní nádrže 2x100 m ³ +20 m ³
Úkapy








Výdejní stojany			
VS1	VS2	VS3	VS4
jednostranný	oboustranný, 120 l/min, oboustranný 40 l/min	oboustranný	oboustranný
1xnafta 1xbiopalivo	4xnafta 4xbiopalivo	2xnafta 2xbiopalivo	2xnafta 2xbiopalivo

VS5	VS6	VS7	VS8
oboustranný	oboustranný	oboustranný	oboustranný
2xnafta 2xbiopalivo	2xnafta 2xbiopalivo	2xnafta 2xbiopalivo	2xnafta 2xbiopalivo

Potrubi stáček i sací jsou ocelová, dvouplášťová s indikací těsnosti. Odvzdušňovací potrubí je navrženo jednoplášťové, ocelové, zabezpečené plamenopojistkami.

Půdorys:



-  sloupy přestřešní
-  Výdejní stojan oboustranný
NM/Bio 120 l/min
-  Výdejní stojan AdBlue oboustranný
-  Výdejní stojan jednostranný
NM/Bio 120 l/min
-  Výdejní stojan AdBlue jednostranný
-  tankovací automat na platební karty
-  Výdejní stojan oboustranný
NM/Bio 40 l/min

Napojení na technickou infrastrukturu:

Zavážení pohonné hmoty autocisternou.

Technické podmínky provozu:

Uspořádání a vybavení skladovacích nádrží o objemu rovném nebo větším než 1000 m³ nebo skladovacích nádrží s ročním obratem rovném nebo větším než 10000 m³ při skladování surovin, meziproduktů a výrobků, které mají tlak par větší než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K:

1. Skladovací nádrže s vnější plovoucí střechou musí být opatřeny účinným primárním a sekundárním těsněním okrajů střechy.

2. Nádrže s pevnou střechou

2.1 musí být vybaveny vnitřní plovoucí střechou s těsněním, které zajistí snížení emisí nejméně o 90 % ve srovnání s emisemi z nádrže s pevnou střechou bez jakýchkoli opatření, nebo

2.2 musí být zajištěno zachycování, zpětné vracení a odstraňování par uvedených kapalin s účinností nejméně 99 %; k dosažení této účinnosti nesmí být použito spalování mimo případy, kdy je zpětné zkapalňování par nebezpečné nebo technicky neproveditelné; spalování smí být použito jako druhý stupeň čištění.

3. Nádrže je třeba opatřit vhodnou izolací. V případě, že povrch izolace nádrže nedostatečně odráží sálavé teplo, nebo izolace nebyla provedena, pak i reflexním nátěrem světlého odstínu za účelem snížení objemových změn kapalin v nádržích v důsledku výkyvů venkovní teploty. Pro skladovací nádrže zdrojů o objemu menším než 1000 m³ nebo pro zdroje s ročním obratem menším než 10000 m³ platí tato opatření v přiměřeném rozsahu.

b) Podmínky provozu při přečerpávání látek, které mají tlak par větší než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K, zejména při jejich stáčení z mobilních zásobníků nebo při plnění mobilních zásobníků ze skladovacích nádrží:

1. Musí být zajištěno zachycování, zpětné vracení a odstraňování par těchto látek s účinností nejméně 99 %.

2. Musí být používána čerpadla bez úniku přečerpávaných látek, například s mechanickou ucpávkou.

3. Manipulační zařízení pro plnění mobilních zásobníků vrchem musí být zajištěno tak, aby konec plnicího potrubí byl během plnění udržován u dna mobilního zásobníku.

Systém řízení, regulace a měření procesů (automatika):

Nový rozvaděč čerpací stanice bude napojen z pojistkové skříňe na fasádě budovy mycí linky a bude umístěn v technické místnosti.

Rozvaděč pro napojení technologických zařízení bude skříňový na kabelovém kanálu je možno jej vypnout tlačítkem Central Stop v zasklené skříňce u manipulační plochy.

Kabely budou vedeny od rozvaděče v chráničkách pod konstrukcí vozovky do pracovních kabelových šachet na každém ostrůvku. Kabelové rozvody jsou navrženy kabely CMSM (odolné ropným látkám), případně CYKY.

Pro přenos dat ze stojanů a hladinoměru a sond těsnosti se použijí kabely stíněné. Sledování těsnosti nádrží a měření hladin v nádrži na produkty je navrženo systémem SiteSentinel. Kонтinuální hladinoměry jsou ve všech komorách nádrží a systém je připojen do řídicího systému ČS. Výdej produktů stojanů je bezobslužný.

Kamerový systém je navržen venkovními kamerami, které sledují provoz u výdejních stojanů a provoz na výjezdu z čerpací stanice.

Údaje o referenčních stavbách:

TRUCKPARK EUROWAG ÚSTÍ NAD LABEM: tato specializovaná čerpací stanice pro nákladní vozidla se nachází u silnice I/30, cca 500m od sjezdu z D8 v extravilánu Ústí nad Labem, v části Všebořice. Z původního stavu byla zachována pouze konstrukce střechy nad výdejní plochou a půdorys prodejny a způsob příjezdu a odjezdu. Záměrem rozsáhlé rekonstrukce stanice bylo zajištění kapacitní obsluhy nákladních vozidel a vytvoření důstojného zázemí pro řidiče. Rekonstrukce byla dokončena na 02/2013. Na stanici je zajištěn pro nákladní dopravu specifický sortiment paliv a to Motorové nafty, SMN 30, B100 a AdBlue.

Stručné porovnání s obdobnými technologiemi, BAT (nejlepší dostupná technika):

Technické řešení a instalovaná technologie odpovídá modernímu standardu v souladu s BAT (nejlepší dostupnou technikou).

Popis výrobního programu, jmenovité (projektované) výrobní kapacity, údaj o provozu stacionárního zdroje:

Skladovací kapacita pohonných hmot:

Nafta motorová	150 m ³
Biopalivo	50 m ³
AdBlue	20 m ³
Předpokládaný prodej pohonných hmot nové ČS PH	
Nafta motorová max.	3.000 m ³ /měsíc
Biopalivo max.	1.000 m ³ /měsíc
Celkový prodej za rok	42 000 m ³ /rok

Prodej pohonných hmot na stávající ČS PH

Stávající prodej	2.600 m ³ /měsíc
Prodej po dokončení nové ČS PH	1.500 m ³ /měsíc

Celkový prodej v areálu WAG po dokončení stavby 60 000 m³/rok

Návrh zařazení uvedené technologie podle přílohy č. 2 k zákonu:

CHEMICKÝ PRŮMYSL

6.25.	Skladování petrochemických výrobků a jiných kapalných organických látek o objemu nad 1000 m ³ nebo skladovací nádrže s ročním objemem výtoče nad 10000 m ³ a manipulace (není určeno pro automobilové benziny)	X
-------	--	---

4. Emisní charakteristika stacionárního zdroje: Umístění měřicího místa. Naměřené hodnoty emisí (přílohou kopie měřicího protokolu), vypočtené hodnoty emisí. Porovnání s požadavky stanovenými zákonem nebo prováděcími právními předpisy. V případě stacionárního zdroje, u něž je emisní limit dosahován úpravou technologického řízení výrobního procesu nebo použitím technologie ke snižování emisí, návrh vhodného provozního parametru a jeho číselné vyjádření, dokladující za všech okolností plnění emisního limitu, způsob jeho měření včetně způsobu a frekvence kalibrace měřidla (v souladu s příslušnými technickými normami, jsou-li k dispozici) a popis způsobu nepřetržitého zaznamenávání naměřených hodnot.

Emisní charakteristika stacionárního zdroje vychází z materiálu:

SDĚLENÍ odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

6. Emisní faktory pro skladování pohonných hmot a petrochemických výrobků

Pohonná hmota	Typ zásobníku	E_r (g VOC/t prosazení)
Benzin	s plovoucí střežou	2000
Nafta		39,3
Petrolej		45,1
Ropa		380
Benzin automobilový	s pevnou střežou	730
Nafta		200

Naměřené hodnoty emisí (přílohou kopie měřicího protokolu), vypočtené hodnoty emisí.

Nejsou k dispozici. Měření emisí čerpacích stanic pohonných hmot se neprovádí.

Předpokládané emise znečišťujících látek:

VOC – těkavé organické sloučeniny. Jedná se o benzinové páry – bezbarvé s typickým benzinovým zápachem.

Vypočtené množství emisí:

Celkový prodej za rok 42 000 m³/rok, tj. 35 280 t/rok,
emisní faktor 200 g VOC/t, celkové emise 7 056 g/rok.

Celkový prodej v areálu WAG po dokončení stavby 60 000 m³/rok, tj. 50 400 t/rok
emisní faktor 200 g VOC/t, celkové emise 10 080 g/rok.

Prováděcím právním předpisem k zákonu č. 201/2012 Sb. je vyhláška č. 415/2012 Sb.

Posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší je vyjmenovaným zdrojem v kategorii 6.25. (Skladování petrochemických výrobků a jiných kapalných organických látek o objemu nad 1000 m³ nebo skladovací nádrže s ročním objemem výtoče nad 10000 m³ a manipulace (není určeno pro automobilové benziny)) podle přílohy č. 2 zákona.

Požadavky na provozování zdroje jsou specifikovány v příloze č. 6 vyhlášky č. 415/2012 Sb.

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 415/2012 Sb.

PODMÍNKY PROVOZU PRO OSTATNÍ STACIONÁRNÍ ZDROJE, část. II.

5.3.2. Skladování petrochemických výrobků a jiných těkavých kapalných organických látek o objemu nad 1000 m³ nebo skladovací nádrže s ročním objemem výtoče nad 10000 m³ a manipulace (není určeno pro automobilové benziny) (kód 6.25. dle přílohy č. 2 zákona).

Technické podmínky provozu:

2. Nádrže s pevnou střechou

2.1 musí být vybaveny vnitřní plovoucí střechou s těsněním, které zajistí snížení emisí nejméně o 90 % ve srovnání s emisemi z nádrže s pevnou střechou bez jakýchkoli opatření, nebo

2.2 musí být zajištěno zachycování, zpětné vrácení a odstraňování par uvedených kapalin s účinností nejméně 99 %; k dosažení této účinnosti nesmí být použito spalování mimo případy, kdy je zpětné zkapalňování par nebezpečné nebo technicky neproveditelné; spalování smí být použito jako druhý stupeň čištění.

Volba řešení bude upřesněna v projektu pro stavební povolení.

Nádrže je třeba opatřit vhodnou izolací. V případě, že povrch izolace nádrže nedostatečně odráží sálavé teplo, nebo izolace nebyla provedena, pak i reflexním nátěrem světlého odstínu za účelem snížení objemových změn kapalin v nádržích v důsledku výkyvů venkovní teploty. Pro skladovací nádrže zdrojů o objemu menším než 1000 m³ nebo pro zdroje s ročním obratem menším než 10000 m³ platí tato opatření v přiměřeném rozsahu.

Nádrže pro skladování pohonných hmot budou podzemní.

Podmínky provozu při přečerpávání látek, které mají tlak par větší než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K, zejména při jejich stáčení z mobilních zásobníků nebo při plnění mobilních zásobníků ze skladovacích nádrží:

1. Musí být zajištěno zachycování, zpětné vracení a odstraňování par těchto látek s účinností nejméně 99 %.
2. Musí být používána čerpadla bez úniku přečerpávaných látek, například s mechanickou ucpávkou.
3. Manipulační zařízení pro plnění mobilních zásobníků vrchem musí být zajištěno tak, aby konec plnicího potrubí byl během plnění udržován u dna mobilního zásobníku.

Tenze par (tj. koncentrace molekul v plynném skupenství nad povrchem) nafty je relativně nízká: motorová nafta méně než 100 Pa (oproti tomu technický benzín 17 200 Pa (menší molekuly), voda 2 300 Pa (velmi malé molekuly, ale velká polarita).

Vedle velikosti molekuly se uplatňuje také vliv mezimolekulových interakcí, které brání molekule vytrhnout se z kapaliny pryč do plynné fáze.

Podmínky provozu při přečerpávání nafty nebo biopaliva nemusí být plněny.

Podmínky provozu předmětné čerpací stanice:

- nádrže pro skladování pohonných hmot budou podzemní,
- vnitřní plovoucí střecha nebo zachycování v nádržích, nebo zpětné vracení a odstraňování par kapalin pohonných hmot.

Navrhované emisní limity:

Nejsou navrhovány. Prováděcí právní předpis – emisní vyhláška – stanovuje specifické podmínky provozu pro čerpací stanice.

V případě stacionárního zdroje, u něž je emisní limit dosahován úpravou technologického řízení výrobního procesu nebo použitím technologie ke snižování emisí, návrh vhodného provozního parametru a jeho číselné vyjádření, dokladující za všech okolností plnění emisního limitu, způsob jeho měření včetně způsobu a frekvence kalibrace měřidla (v souladu s příslušnými technickými normami, jsou-li k dispozici) a popis způsobu nepřetržitého zaznamenávání naměřených hodnot.

V posuzovaném případě není specifický emisní limit stanoven.

5. Zhodnocení úrovně znečištění ovzduší v lokalitě, kde má být stacionární zdroj umístěn: Komentář vývoje úrovně znečištění ovzduší relevantními znečišťujícími látkami a popis aktuálního stavu.

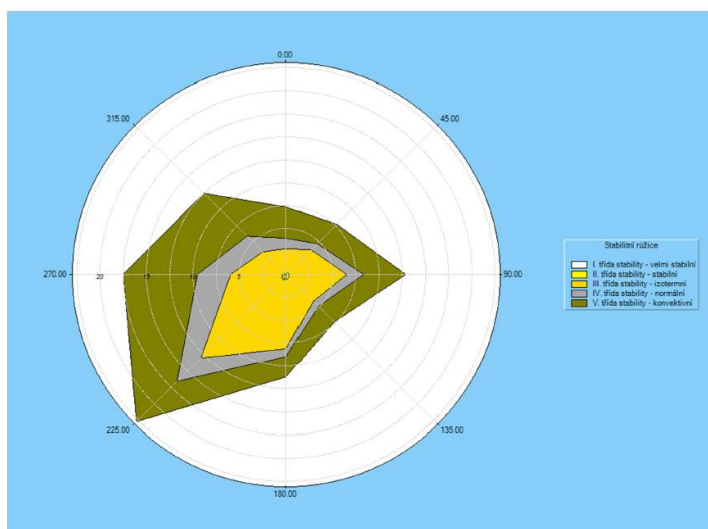
Zájmové území se nachází v teplé klimatické oblasti MT10, pro kterou je typické dlouhé, teplé a mírně suché léto. Krátké přechodné období s mírně teplým jarem a podzimem a velmi suchou, mírně teplou a krátkou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Charakteristiky klimatické oblasti	MT10
Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	- 2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 – 450
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

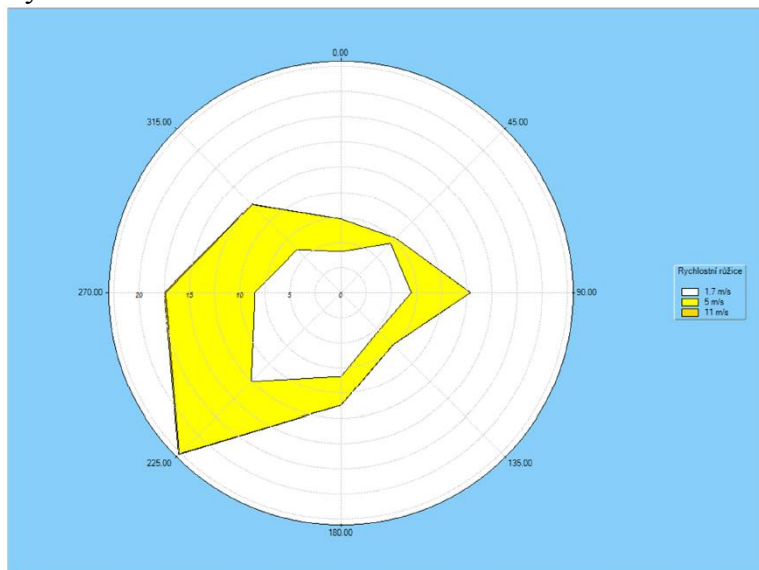
Směry větru se v meteorologii určují podle toho, odkud vítr vane. Označování směrů větru ve stupních začíná od severu a zvětšuje se postupně ve směru hodinových ručiček. Vítr, který vane od východu, vane ze směru 90°, od jihu z 180°, od západu z 270° a ze severu z 360°.

To znamená, že větrnou růžici lze jednoduše vyjádřit v pravoúhlé souřadné soustavě, ve které osa X míří k východu a osa Y k severu.

Stabilitní růžice:



Rychlostní růžice:



Tabulka větrné růžice:

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	4.09	6.95	6.98	5.31	8.34	12.50	8.49	6.07	0.85	59.58
5	3.25	0.73	5.87	1.98	2.88	10.14	8.87	6.32	0.00	40.04
11	0.00	0.00	0.01	0.03	0.02	0.10	0.15	0.07	0.00	0.38
součet	7.34	7.68	12.86	7.32	11.24	22.74	17.51	12.46	0.85	100.00

Průměrné koncentrace za roky 2010–2014

Dále byl proveden odečet z map průměrných hodnot (1 km x 1 km) za roky 2010 až 2014 (www.chmi.cz), pro danou lokalitu to jsou následující hodnoty:

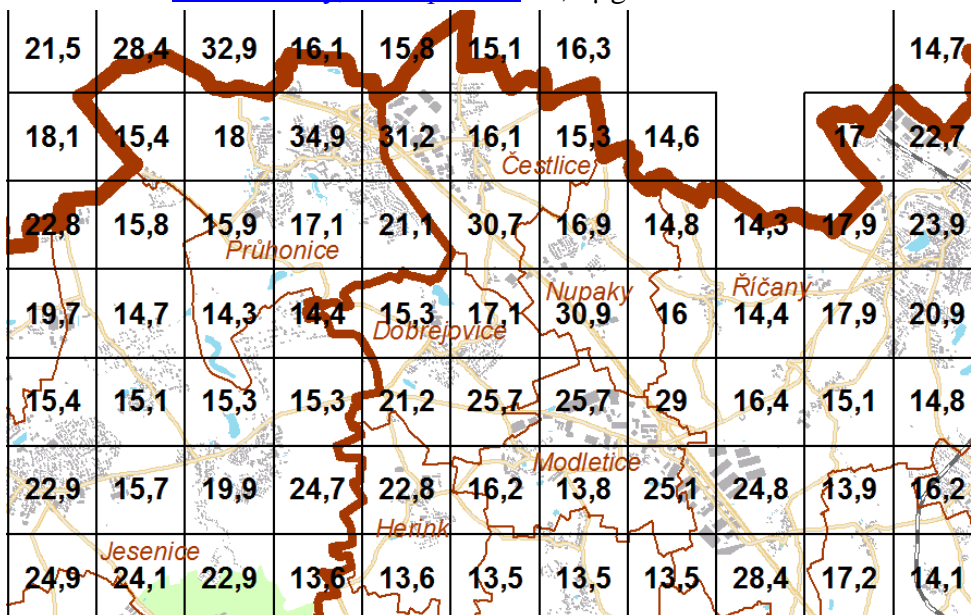
- Roční průměr NO₂ µg/m³ 25,7
- Roční průměr PM₁₀ µg/m³ 25,5
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM₁₀ µg/m³ 44,9
- PM_{2,5} roční průměr µg/m³ 17,8
- Benzen roční průměr µg/m³ 1,3
- Benzo(a)pyren roční průměr ng/m³ 0,97
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace SO₂ µg/m³ 19,0
- Arsen roční průměr ng/m³ 1,71
- Olovo roční průměr ng/m³ 6,8
- Nikl roční průměr ng/m³ 1,3
- Kadmium roční průměr ng/m³ 0,35

Mapy imisní zátěže

Veličina

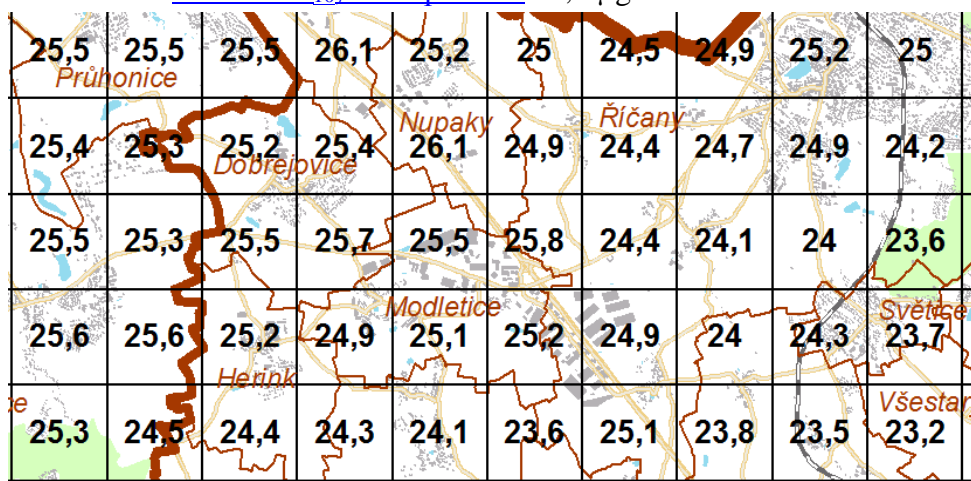
NO₂

oxid dusičitý, roční průměr 25,7 µg/m³



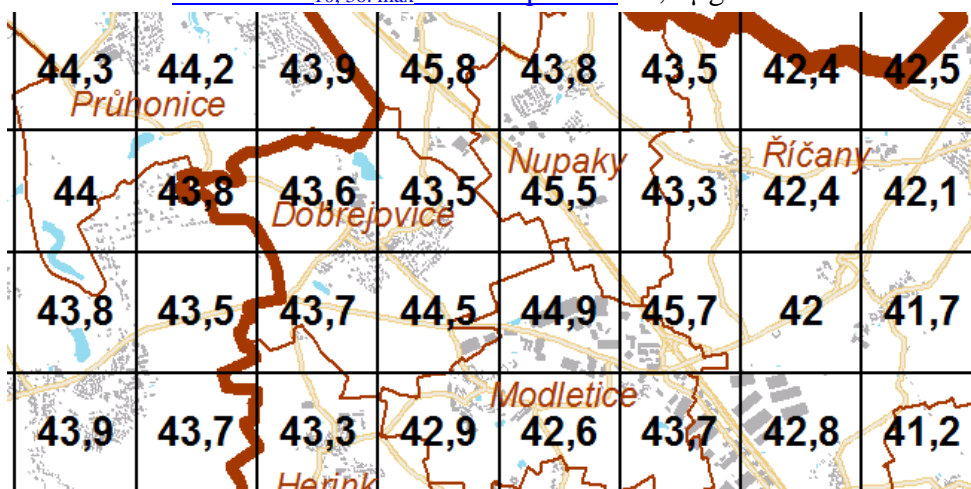
PM₁₀

částice PM₁₀, roční průměr 25,5 µg/m³



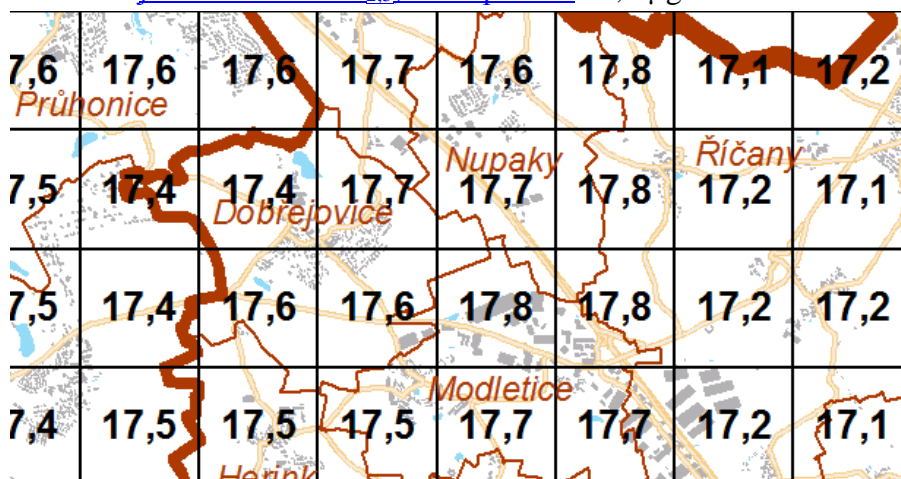
PM₁₀ - m36

částice PM₁₀, 36. max. 24hod. průměr 44,9 µg/m³



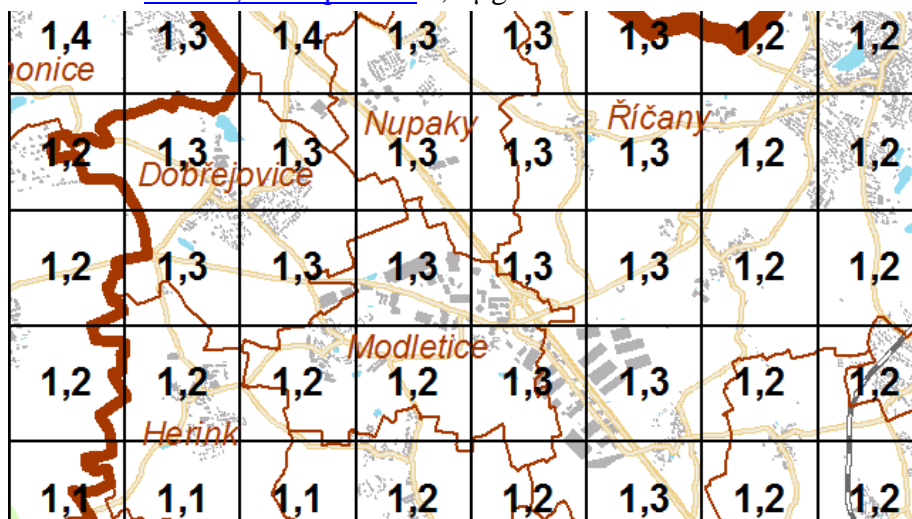
PM_{2,5}

jemné částice PM_{2,5}, roční průměr 17,8 µg/m³



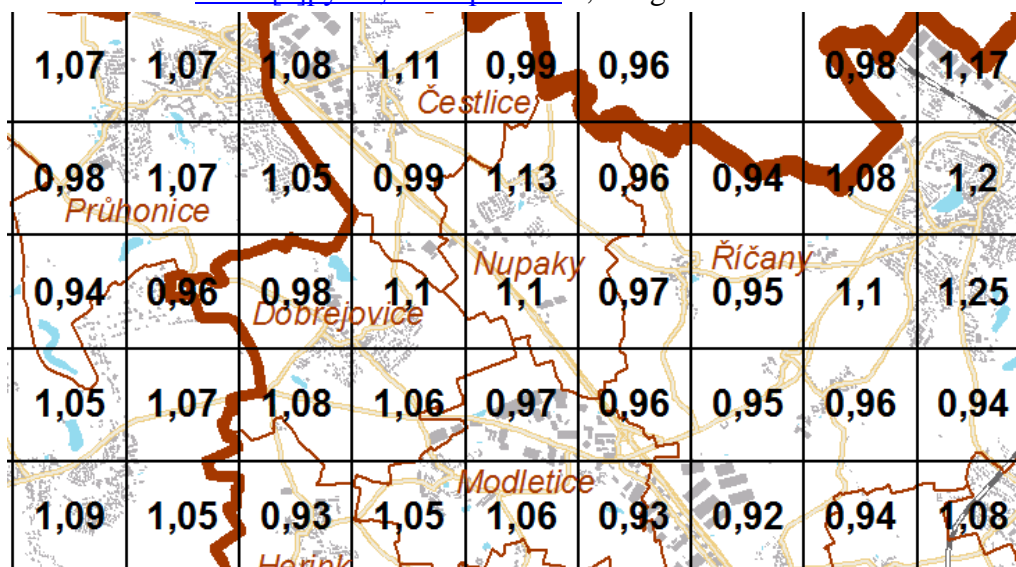
BZN

benzen, roční průměr 1,3 µg/m³



BaP

benzo[a]pyren, roční průměr 0,97 ng/m³



Popis vlivu stacionárního zdroje na úroveň znečištění ovzduší a porovnání s ostatními stacionárními zdroji, které mají vliv na předmětnou lokalitu.

Posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší je vyjmenovaným zdrojem v kategorii 6.25. (Skladování petrochemických výrobků a jiných kapalných organických látek o objemu nad 1000 m³ nebo skladovací nádrže s ročním objemem výtoče nad 10000 m³ a manipulace (není určeno pro automobilové benziny)) podle přílohy č. 2 zákona.

Skladovací kapacita pohonných hmot:

Nafta motorová	150 m ³ ,
Biopalivo	50 m ³ ,
AdBlue	20 m ³ .

Přepokládaný (projektovaný) roční objem výtoče pohonných hmot přesahuje 10000 m³.

Předpokládaný prodej pohonných hmot nové ČS PH: 42000 m³/rok.

Předpokládaný prodej pohonných hmot na stávající ČS PH: 18000 m³/rok.

Údaje o počtu vozidel v areálu WAG:

Nová ČS PHM max.	400 vozidel/den,
mycí linka kamionů max.	80 vozidel/den,
stávající ČS PH po dostavbě nové ČS PH	300 vozidel/den,
celkem počet vozidel v areálu WAG	780 vozidel/den.

6. Závěr a doporučení podmínek provozu: Stanovení základních podmínek provozu a doporučení dodatečných podmínek provozu s ohledem na konkrétní umístění stacionárního zdroje, shrnutí případných rizik s ohledem na kvalitu ovzduší.

Posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší je vyjmenovaným zdrojem v kategorii 6.25. podle zk. č. 201/2012 Sb. v platném znění.

Provozovatel zdroje znečišťování ovzduší splní požadavky podle zákona č. 201/2012 Sb. a vyhlášky č. 415/2012 Sb.

Zpracovatel odborného posudku **doporučuje pro** posuzovaný záměr v navržené podobě vydat kladné závazné stanovisko k umístění a stavbě podle § 11 zákona č. 201/2012 Sb. v platném znění.

Příloha: bezpečnostní list biopaliva



Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1907/2006

Datum vydání: 10.1. 2011

Datum revize:

SMĚSNÁ MOTOROVÁ NAFTA OBSAHUJÍCÍ FAME (MEŘO)

Název výrobku: **SMĚSNÁ MOTOROVÁ NAFTA OBSAHUJÍCÍ FAME (MEŘO)**

1. Identifikace výrobku a výrobce

1.1 Identifikace výrobku

Obchodní název: **B 30**
Název podle 67/548/EHS: ---
Další názvy: SMN 30, naturdiesel
Registrační číslo: xxxx

1.1 Použití výrobku

B 30 se používá především jako motorové palivo pro vznětové motory spalovací motory

1.1 Identifikace výrobce

1.1.1 Obchodní jméno a identifikační číslo

AGROPODNIK DOMAŽLICE a.s. IČO: 45350272
DIČ: CZ45350272
<http://www.agropodnik.cz> E-mail: agropodnik@agropodnik.cz

1.1.1 Místo podnikání

AGROPODNIK DOMAŽLICE a.s.
Masarykova 523
344 01 Domažlice
tel.: +420-379 724 621, +420-379 724 138 fax: +420-379 722 190

1.1.1 Osoba odpovědná za BL

Ing. Miroslav Zmrzlik tel. +420-379 724 138
E-mail: zmrzlik@agropodnik.cz

1.1 Telefonní číslo pro mimořádné situace

1.1.1 TRINS (transportní informační a nehodový systém)

Poskytuje nepietřžitou odbomou i praktickou pomoc při řešení mimořádných situací spojených s přepravou či skladováním nebezpečných chemických látek na území ČR. Pomoc je poskytována přes operační střediska HZS nebo přes republikové koordinační středisko Chemopetrol, a. s., Litvínov.

Kontaktní telefonní číslo TRINS: +420

**Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1907/2006**

Datum vydání: 10.1. 2011

Datum revize:

SMĚSNÁ MOTOROVÁ NAFTA OBSAHUJÍCÍ FAME (MEŘO)**2 Identifikace rizik****2.2 Klasifikace**

Podle zákona č. 356/2003 Sb. (67/548/EHS) je tento výrobek klasifikován jako nebezpečná chemická látka.

B 30 je klasifikována jako karcinogenní látka 3. kategorie, zdraví škodlivá.

Symbol: Xn

R-věty: 40-65-66

2.2 Nebezpečné fyzikálně chemické účinky

B 30 je hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí nad 55 °C. Její páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu.

2.2 Nebezpečí pro lidské zdraví

B 30 je při častém opakovaném kontaktu podezřelá z možných karcinogenních účinků. Je zdraví škodlivá



Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1907/2006

Datum vydání: 10.1. 2011

Datum revize:

SMĚSNÁ MOTOROVÁ NAFTA OBSAHUJÍCÍ FAME (MEŘO)

B 30 se používá především jako pohonná hmota pro vznětové spalovací motory. Do B 30 mohou být přidávána aditiva a to pouze v souladu se složením uvedeným v tomto bezpečnostním listě a v souladu s platnou technickou normou ČSN 65 6508. Přidáním aditiv nesmí být dotčena bezpečnostní charakteristika produktu. Nesmí se používat jako čisticí prostředek, pro svícení, topení nebo k zapalování ohně. Nikdy nevylévat do kanalizace.

8 Omezení expozice / osobní ochranné prostředky

8.8 Limitní hodnoty expozice

		Nafta (celkových uhlovodíků)	FAME
PEL	mg/m ³	200	není určeno
NPK-P	mg/m ³	1 000	není určeno

8.8 Omezení expozice

Obecná bezpečnostní a hygienická opatření: při práci s B 30 nejíst, nepít, nekouřit. Před jídlem a pitím a po ukončení práce je třeba pokožku umýt teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem.

8.8.8 Omezení expozice pracovníků

<i>Ochrana dýchacích orgánů:</i>	Úniková maska s filtrem A, AX (hnědý) nebo jiný vhodný typ proti organickým plynům a parám organických látek.
<i>Ochrana očí:</i>	Ochranné brýle proti chemickým vlivům.
<i>Ochrana rukou:</i>	Ochranné rukavice.
<i>Ochrana kůže:</i>	Ochranný pracovní oděv

8.8.8 Omezení expozice životního prostředí

Viz body 2.4, 6.2 a 16.3.

9 Fyzikální a chemické vlastnosti

9.9 Obecné informace

<i>Skupenství (při 20 °C):</i>	kapalina
<i>Barva:</i>	bezbarvá až žlutá
<i>Zápach:</i>	typický po naftě

9.9 Informace důležité z hlediska ochrany zdraví, bezpečnosti a životního prostředí

<i>Hustota při 15 °C:</i>	820 až 860 kg/m ³
<i>Rozmezí teplot varu:</i>	180 až 370 °C
<i>Relativní hustota par:</i>	cca 6 (vzduch=1)
<i>Rozpustnost ve vodě:</i>	nepatná
<i>Tlak par při 20 °C:</i>	< 0,01 kPa
<i>Bod vzplanutí:</i>	> 55 °C
<i>Koncentrační mez e výbušnosti: spodní:</i>	0,5 % (V/V)
<i> horní:</i>	6,5 % (V/V)
<i>Mezní experimentální bezpečná spára</i>	> 0,9 mm
<i>Kinematická viskozita při 40 °C</i>	2,0 až 4,5 mm ² /s

9.9 Další informace

<i>Bod tuhnutí:</i>	< 0 °C
---------------------	--------

**Vyjádření k souladu s územně plánovací
dokumentací**

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŘÍČANY

odbor - Stavební úřad

Melantrichova 2000, 25101 Říčany, tel. 323 618 211

SPIS. ZN.: 32578/2016/Ch
Č.J.: 36499/2016-MURI/OSÚ/00026
VYŘIZUJE: Chejnová
TEL.: 323618136
E-MAIL: zuzana.chejnova@ricany.cz

DATUM: 7.7.2016

VYJÁDŘENÍ

Stavební odbor Městského úřadu Říčany, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na základě žádosti o vydání stanoviska pro potřeby oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, kterou dne 14.6.2016 podal

W.A.G. payment solutions, a.s., IČO 26415623, Na Vítězné pláni 1719/4, 140 00 Praha

(dále jen "žadatel"), na stavbu

bezobslužná čerpací stanice PHM Modletice na parkovišti WAG payment solution a.s.

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 385/19, 385/11, 385/5, 506/58, 394/10, 394/38, 394/37 v katastrálním území Modletice u Dobřejovic

vydává následující vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace:

Pozemky p.č. 394/38, 394/10, 506/58 v k.ú. Modletice u Dobřejovic se dle územního plánu obce Modletice nacházejí v území s **funkčním využitím** „nerušící výroby a komerce (NK)“. V území nerušící výroby a komerce je územním plánem určeno:

- *Dominantní využití ploch* – nerušící služby a provozy lokálního významu, nerušící služby a provozy obecního významu, obchodní vybavenost obecního významu, obchodní vybavenost nadmístního významu.
- *Vhodné využití ploch* – ubytovací hostince, divadla, kina, muzea, galerie, knihovny, komerční administrativa, drobná hřiště pro neorganizovaný sport lokálního významu, odstavné plochy a garáže sloužící potřebám zóny, příslušné obslužné a peší komunikace, veřejně přístupná zeleň liniová a plošná.
- *Přípustné využití ploch* – turistické a podnikové ubytovny, hotely, motely, střední školy, odborná učiliště, domy s pečovatelskou službou, otevřená zábavní zařízení, kostely a modlitebny, obecní a státní administrativa, poštovní úřady, peněžní ústavy, policejní služebny, požární zbrojnice, zájmové kluby, politické strany, spolky, malá privátní zdravotnická zařízení, lékárny, otevřená sportoviště obecního významu, tělocvičny, sportovní haly, bazény, obchodní vybavenost lokálního významu, služby a provozy s velkým obrátem zboží, služby a provozy s velkým obrátem návštěvníků, technické vybavení sloužící potřebám zóny, čerpací stanice pohonných hmot, užitková zeleň (sady, školky zahradnictví).
- *Nepřípustné využití ploch* – bytové domy, rodinné domy, malá ubytovací zařízení, penziony, veřejná tábořiště, stanové tábory, chaty a domky pro pobytovou rekreaci, mateřské a základní školy, zvláštní školy, domovy mládeže, základní umělecké školy, dětské domovy, domovy

důchodců, letní kina, zdravotní střediska, poliklinika, služby a provozy s rušícím vlivem na hranici areálu, užitkové zahrady s chovem drobného zvířectva, rekreační zahrádka bez vazby na bydlení.

Pro stavby v území „nerušící výroby a komerce (NK)“ stanovuje územní plán obce Modletice následující **prostorové regulativy**:

- Minimální podíl nezpevněných ploch 30 %, maximální procento zastavění 45 % (objekty vystupující minimálně 1 m nad terén)
- 2 nadzemní podlaží, maximální výška 12 m, případné technologické nároky na vyšší objekty budou řešeny individuálně (výška zástavba je vztažena k nejvyššímu bodu stávajícího rostlého terénu bezprostředně souvisejícího pozemku, na kterém objekt stojí).

Dále dle ÚP:

Na základě stanoviska Krajského úřadu Středočeského kraje budou konkrétní záměry stavby v plochách NK a NK1 ve fázi projektové přípravy předloženy Krajskému úřadu Středočeského kraje jako příslušnému úřadu k vyjádření, zda budou či nebudou předmětem posouzení vlivů na životní prostředí ve smyslu § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Pozemek p.č. 394/37 v k.ú. Modletice u Dobřejovic:

Pás pozemku podél jeho severovýchodní hranice je určen územním plánem obce Modletice k funkčnímu využití „**silnice**“. Zbylá část pozemku je územním plánem určena k funkčnímu využití „**nerušící výroba a komerce (NK)**“ (regulativy viz. výše).

Pozemek p.č. 385/5 v k.ú. Modletice u Dobřejovic:

Východní cíp pozemku je určen územním plánem obce Modletice k funkčnímu využití „**silnice**“. Zbylá část pozemku je územním plánem určena k funkčnímu využití „**nerušící výroba a komerce (NK)**“ (regulativy viz. výše).

Pozemek p.č. 385/19 v k.ú. Modletice u Dobřejovic:

Pás pozemku podél jeho východní hranice je určen územním plánem obce Modletice k funkčnímu využití „**silnice**“. Zbylá část pozemku je územním plánem určena k funkčnímu využití „**nerušící výroba a komerce (NK)**“ (regulativy viz. výše).

Pozemek p.č. 385/11 v k.ú. Modletice u Dobřejovic:

Většinová část pozemku je určena územním plánem obce Modletice k funkčnímu využití „**silnice**“. Menší část pozemku podél jeho východní hranice je určena k monofunkčnímu využití „**mimolesní veřejně přístupná zeleň**“. Do ploch „mimolesní a veřejně přístupné zeleně“, lze podle územního plánu umísťovat podle místních podmínek pouze malá dětská hřiště a přírodní sportoviště s drobnou architekturou.

Upozornění:

Areál „WAG – zpevněné plochy a myčka kamionů“ není dosud zkolaudován mj. z důvodu, že ze strany stavebníka nebyl doložen geometrický plán vymezující hranice celého areálu.

Poučení:

Poskytnutá informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který ji vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě provedení aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.

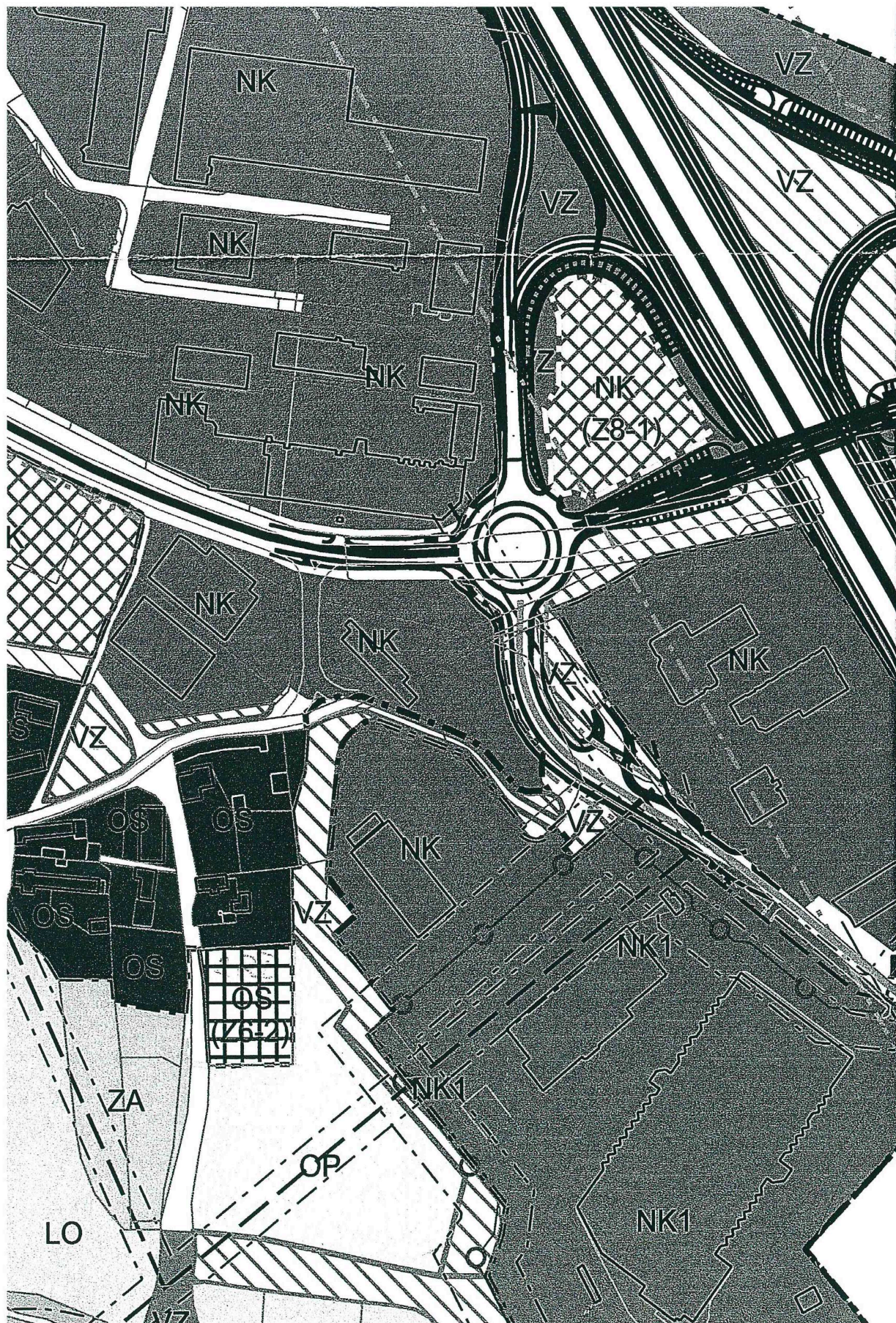
„otisk úředního razítka“

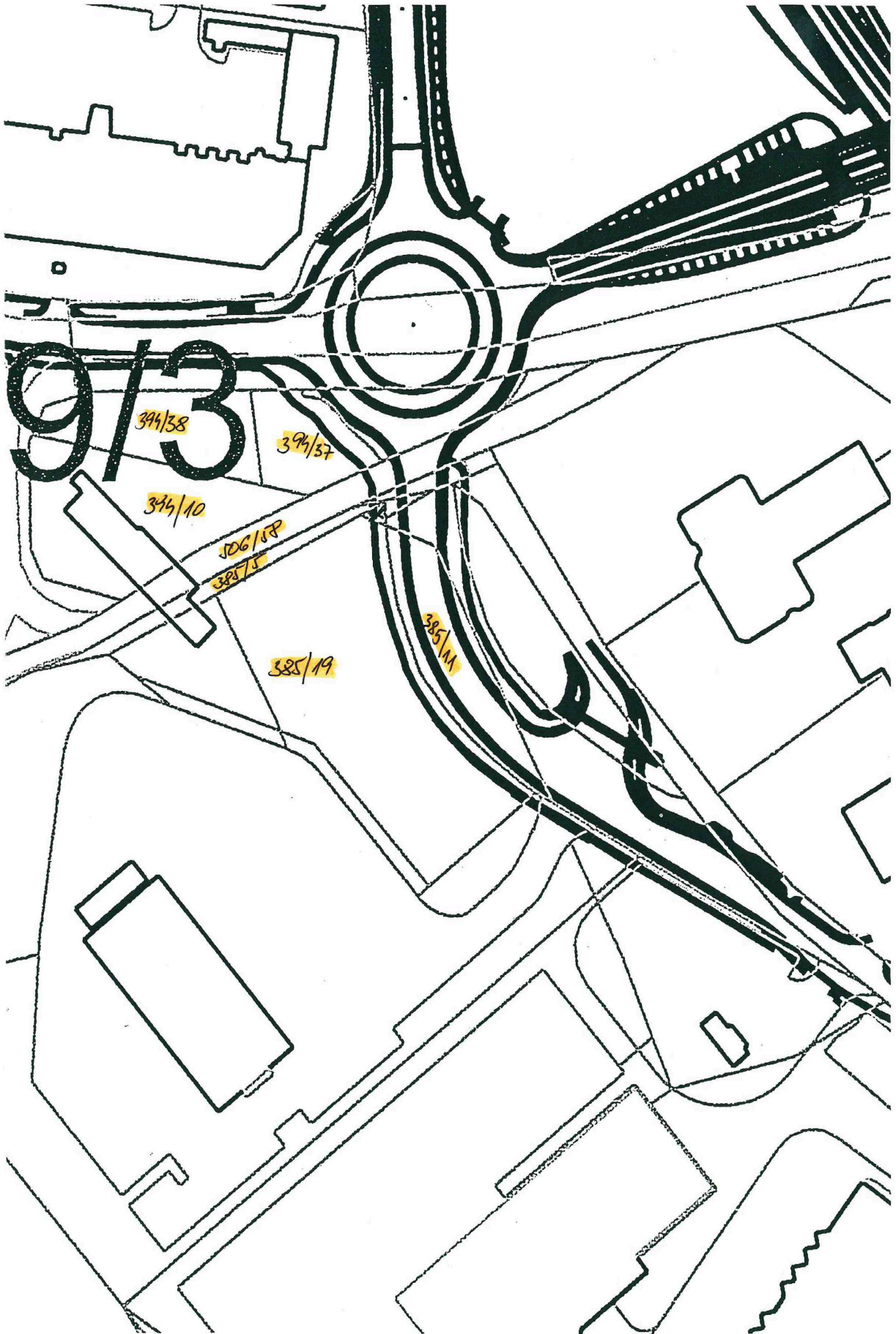
Bc. Zuzana Chejnová, o.č. 26 - opatřeno elektronickým ověřeným podpisem
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

účastníci (doručenky)

W.A.G. payment solutions, a.s., IDDS: xjjgzmz





**Vyjádření podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a
k zařazení podlimitního záměru**

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 1.7.2016

Číslo jednací: 086588/2016/KUSK

Spisová značka: SZ_086588/2016/KUSK/2

Vyřizuje: Čížková/ I. 347

Značka: OŽP/Číž

W.A.G. payment solutions, a.s.

Na Vítězné pláni 1719/4

140 00 Praha 4

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska vlivu záměru na území soustavy Natura 2000, vydané dle §45i zákona č.114/1992Sb., ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 13.6.2016 Vaši žádost o vydání stanoviska k záměru „**Bezobslužná čerpací stanice PHM Modletice**“, z hlediska vlivu projektu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.). Jedná se o vybudování nové čerpací stanice na místě stávající parkovací plochy na pozemcích p.č. 385/19, 385/11, 385/5, 506/58, 394/10, 394/38, 394/37 dle KN v k.ú. Modletice u Dobřejovic.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i odst. 1 citovaného zákona **lze vyloučit** významný **vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost jakékoliv evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními. Nejbližší součástí soustavy Natura 2000 v působnosti KÚSK je evropsky významná lokalita Břežanské údolí (kód CZ0213779, vzdálenost přibližně 11,8 km), jejímž předmětem ochrany je prástevník kostivalový (*Callimorpha quadripunctaria*). Vzhledem k charakteru záměru, jeho poloze vůči této EVL a povaze předmětu ochrany, není možno předpokládat žádné ovlivnění této ani jiné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Ing. Josef Keřka, PhD.

Vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

v.z. Mgr. Pavel Vaňhát
vedoucí oddělení ochrany
přírody a krajiny