

ING. MAREK VÁVRA, PORADCE V OBLASTI EKOLOGIE
sídlo podnikání: Šeříková 1277, 263 01 Dobříš

**Zařízení ke
zpracování autovraků Daleké Dušníky
(sběr a využívání odpadů)**

Oznámení o posuzování vlivů
na životní prostředí

zpracované podle přílohy č.3
zákona č.100/2001Sb.

červen 2017

OBSAH

ÚVOD	4
ČÁST A. Údaje o oznamovateli	5
ČÁST B. Údaje o záměru	6
B.I. Základní údaje	6
B.I.1. Název záměru.....	6
Zařazení podle přílohy č.1, zákona č. 100/2001Sb.	6
B.I.2. Kapacita záměru.....	6
B.I.3. Umístění záměru.....	6
B.I.4. Charakter záměru.....	7
B.I.5. Potřeba záměru, jeho umístění a zvažované varianty.....	7
B.I.6. Popis technického řešení záměru.....	8
B.I.7. Předpokládaný termín realizace záměru.....	11
B.I.8. Výčet dotčených samosprávných celků.....	11
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí.....	11
B.I.10. Zařazení záměru podle zákona č.100/2001Sb.	11
B.II. Údaje o vstupech	12
B.II.1. Půda.....	12
B.II.2. Voda.....	12
B.II.3. Ostatní surovinové zdroje.....	12
B.II.4. Energetické vstupy.....	12
B.II.5. Tepelná energie.....	13
B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	13
B.III. Údaje o výstupech	13
B.III.1. O vzduší.....	13
B.III.2. Odpadní vody.....	14
B.III.3. Hluk.....	15
B.III.4. Vibrace, radioaktivní a elektromagnetické záření.....	15
B.III.5. Možnosti vzniku havárie.....	15
B.III.6. Požár.....	16
B.III.7. Výškové stavby.....	16
B.III.8. Odpady.....	16
ČÁST C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	19
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	19
C.I.1. Dosavadní využívání území.....	19
Priority jeho trvale udržitelného využívání.....	19
C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů.....	20
C.I.3. Schopnost prostředí snášet zátěž.....	20
C.II. Charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	22
C.II.1. O vzduší, klimatické faktory, kvalita ovzduší.....	22
C.II.2. Voda.....	23
C.II.3. Půda.....	23
C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	23
C.II.5. Flóra a fauna.....	24
ČÁST D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	24
D.I. Charakteristika možných vlivů	24
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	25
D.III. Údaje o vlivech přesahující státní hranice	26
D.IV. Opatření k prevenci nepříznivých vlivů	26
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech	27

ČÁST E.	Porovnání variant řešení záměru.....	27
ČÁST F.	Doplňující údaje.....	28
ČÁST G.	Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru.....	29
Příloha:	31

ÚVOD

Předkládané oznámení je zpracované pro záměr „Zpracování autovraků“ v provozovně opravny aut v obci Daleké Dušníky.

V souladu se zákonem o odpadech a jeho navazujícími prováděcími právními předpisy, podnikatelského záměru provozovatele zařízení a v rámci zlepšení životního prostředí, oznamovatel předkládá zmíněný záměr na vybudování a zprovoznění zařízení ke sběru a zpracování autovraků. Stávající stavební objekt byl postaven kolem roku 1958. Následně byl zkolaudován a v roce 2012 podroben posouzení podle zákona č. 100/2001 sb. s kladným výsledkem. Současným uživatelem je objekt využíván jako zařízení k nakládání s odpady, jedná se pouze o navýšení kapacity stávajícího zařízení. Objekt bude vybaven příslušným vybavením pro sběr a zpracování autovraků v rámci platné legislativy.

Záměr předpokládá roční kapacitu zpracovaných autovraků cca 500 ks, tj. maximálně 500 tun nebezpečných odpadů. Předpokládaná hmotnost jednoho autovraku je cca 1 tuna.

Účel zařízení:

Účelem je zpracování autovraků jejich ruční demontáží za pomoci drobného nářadí v souladu s platnou legislativou a při zajištění dalších cílů, a to těchto:

- 1) zamezit úniku závadných látek do životního prostředí a jejich předání k využití nebo zneškodnění
- 2) demontovat využitelné náhradní díly a tím snížit množství vznikajících odpadů a množství využívaných surovin. Takto vzniklé náhradní díly budou použity k opravám v rámci vlastní činnosti i u dalších řádných provozovatelů oprav automobilů.
- 3) vzniklé odpady předávat přednostně k využití do zpracovatelských závodů či do zařízení pro využívání odpadů

ČÁST A. Údaje o oznamovateli

1. Identifikační údaje vlastníka:

Název: Zemědělské družstvo Nečín
Adresa: Nečín č.p. 121, okres Příbram, PSČ 263 01
zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl DrXCVII, vložka
1279
IČ: 001 08 146

2. Identifikační údaje provozovatele zařízení:

Název: Radek Pinc
Adresa: Skalice 50, obec Nečín, okres Příbram, PSČ 263 01
IČ: 470 54 883

3. Sídlo provozovny:

Adresa: bývalý objekt živočišné výroby JZD, Daleké Dušníky 1, okres Příbram, PSČ 263 01,
pozemek parc.č. st.87 o výměře 654 m², k.ú. Daleké Dušníky

4. Jméno, příjmení, bydliště, telefon oprávněné osoby zástupce oznamovatele:

Oprávněná osoba: Radek Pinc
Bydliště: Skalice 50, PSČ 263 01 Nečín
Telefon: 603 111 557

Oprávněná osoba: Mgr. Jan Marek
Bydliště: Bořivojova 895, PSČ 263 01 Dobříš
Telefon: 606 407 039

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1, zákona č. 100/2001Sb.

Zařízení ke zpracování autovlaků (sběr a využívání)

Zařazení záměru:

Kategorie II., záměry vyžadující zjišťovací řízení, bod 10.1., přílohy zákona č. 100/2001Sb. (posuzování vlivů na životní prostředí)

Činnost zařízení určeného ke zpracování autovlaků (sběr a využívání) je směřována na sběr a využívání autovraků (kompletních či nekompletních) od fyzických i právnických osob. Při této činnosti dochází především k ruční demontáži autovraků a shromažďování využitelných částí pro další použití.

B.I.2. Kapacita záměru

V zařízení bude ročně zpracováno maximálně 500ks autovraků, tj. maximálně 500 tun nebezpečného odpadu. Při provozu nesmí být překročen ani jeden z ročních kapacitních limitů (počet ks / rok a tuny/ rok). V zařízení bude prováděn sběr a zpracování následujících odpadů dle vyhlášky č.93/2016Sb., v platném znění (katalog odpadů).

<u>Katalogové číslo</u>	<u>název autovraku</u>	<u>kategorie</u>
160104	autovraky	N
160106	autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

Přibližný výpočet celkové hmotnosti přijímaných autovraků

Autovraky M1 a odvozené z vozidel M1:

Průměrná hmotnost:	1000 kg/ autovrak
Množství přijatých vozidel:	500 ks
Celková hmotnost:	500 tun

Pozn.: možnost přijetí většího množství kusů autovraků (do 500 ks) je možná pouze v případě dodávky nekompletních autovraků v souladu se zákonem č.185/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů (zákon o odpadech).

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Středočeský
Obec: Daleké Dušníky
k.ú.: Daleké Dušníky

Provozovna opravny a ekologické likvidace aut je situována v okrajové části obce, po levé straně komunikace vedoucí z Dobříše do Nečíně.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Zařízení je určeno ke sběru a využívání (zpracování) autovraků s následnou demontáží a pro shromažďování vzniklých nebezpečných a ostatních odpadů před jejich předáním oprávněné osobě k jejich využití nebo k dalšímu nakládání. V zařízení budou prováděny veškeré úkony od převzetí autovraku, demontáž a další úkony potřebné pro využití nebo odstranění autovraku či jeho částí.

Použitelné náhradní díly využije oznamovatel při své podnikatelské činnosti nebo předá jinému kvalifikovanému zájemci v souladu s §37c, zákona 185/2001Sb., v platném znění. Odpady vzniklé zpracováním autovraku předá oznamovatel oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

Zařízení ke sběru a využívání autovraků je součástí provozovny skladu součástek a náhradních autodílů, která bude dále provozovat autoservis a prodej náhradních dílů.

V blízkosti řešeného areálu jsou pouze provozovna s malou kapacitou jako je např. DRUPOL v.d., provozovna Příbram, která se zabývá podobnou činností, která ale kapacitně nedostačuje pro potřeby města Dobříše a jeho okolních obcí.

Kumulace vlivů zařízení s jinými záměry v uvedené lokalitě se nepředpokládá.

- z realizovaných záměrů je v dané lokalitě pouze sklad součástek bez jakékoliv výrobní činnosti a negativního vlivu na životní prostředí
- v předmětné zóně nelze realizovat, připravovat nebo uvažovat s jinými záměry, které by v kumulaci s vlivy zařízení k nakládání s odpady způsobily zhoršení životního prostředí a veřejného zdraví v dané lokalitě

Jednotlivé důvody:

- areál je na okraji obce
- areál byl vždy využíván pro průmyslovou či zemědělskou výrobu
- areál je i z části bude nadále využíván pro účely zpracování automobilů (opravy, prodej náhradních dílů apod.), tzn. k podobnému účelu

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr zcela vyhovuje zákonu o odpadech, v platném znění. Z tohoto zákona vyplývá, že kdokoliv, kdo se snaží zbavit autovraku, je povinen jej předat pouze oprávněné osobě (provozovateli zařízení ke sběru či využívání autovraků).

Provozem zařízení bude zajištěno nakládání s dále nevyužitelnými či již nepoužívanými nebo vyřazenými vozidly a s autovraky či jejich podstatnými částmi. Dále bude zajištěno plnohodnotné nakládání s odpady vzniklými při demontáži těchto autovraků s přihlédnutím k maximálnímu získávání opětovně použitelných materiálových složek (ať už náhradních dílů či odpadů).

Záměr v uvažované lokalitě – v zařízení, kde je provozován sklad součástek a náhradních autodílů je velice vhodnou kombinací činností.

Možné uvažované varianty umístění záměru:

Varianta A: Varianta nulová – neuskutečnění záměru

Varianta B: Realizovat v jiné lokalitě

Varianta C: Realizovat záměr ve stávajícím zařízení

Varianta nulová A:

Tato varianta by stávající situaci v nakládání s autovraky neřešila. Autovraky by občané museli předávat do vzdálených zařízení nebo do zařízení nedostatečně kapacitně dimenzovaného (např. DRUPOL v.d., provoz Příbram), čímž dochází k situaci, kdy hrozí nebezpečí ohrožení životního prostředí jednak při odstavení autovraků na nevyhovujících plochách nebo při jejich transportu do zařízení. Nebezpečí hrozí především z možného úniku provozních tekutin autovraku do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace.

Varianta C:

Volba umístění záměru ve zvolené lokalitě je optimální z důvodu umístění vlastního objektu a jeho dispozici a využití volných dílenských prostor pro novou činnost.

Záměr má dobrou návaznost na stávající silniční síť v daném území obce a v rámci regionu je navázán na komunikaci R4 Praha – Skalka a je v dobré dostupnosti města Dobříš.

Ve vztahu k životnímu prostředí má umístění záměru do stávajícího objektu upravené zemědělské budovy nesporné výhody:

- není nutný žádný trvalý či dočasný zábor lesní půdy
- není nutný žádný trvalý či dočasný zábor zemědělské půdy
- není nutné kácet žádné stromy či keře
- nevznikne žádný nový zdroj znečištění ovzduší
- nebude ovlivněn územní systém ekologické stability v daném území
- nejsou další nároky na dodávku vody a zvýšení odpadních splaškových vod
- využívá stávající inženýrské sítě v areálu
- využívá stávající silniční síť

Varianta B:

Z uvedených důvodů a jednoznačného výhodného umístění záměru do stávajícího volného objektu není uvažováno umístění zařízení do jiné lokality.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Zařízení na zpracování autovraků

Demontážní dílna na autovraky je situována v bývalém objektu teletníku, který je užíván jako sklad součástek a náhradních dílů pro osobní automobily. Podlaha dílny je betonová s cementovým potěrem, nepropustná a opatřená záchytnými prostředky pro jímání škodlivých a závadných látek (jedná se o přemístitelná zařízení s ohledem na variabilitu provozu).

Dílna je bez VZT, větrání je zajištěno otevíratelnými okny. Dílna je vytápěna elektrickými přímotopy.

Veškeré postupy zpracování autovraků jsou prováděny uvnitř uzavřené budovy (dílny) dle § 37c, odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb.

Dílna je vybavena záchytnými prostředky pod shromažďovacími prostředky na nebezpečné odpady i pod místy zpracování autovraků.

Vybavení dílny:

souprava na pálení

úhlová bruska na řezání

ruční nářadí (stahovány, speciální klíče a přípravky)

stranový zvedák (nosnost 2,5 t)

pracovní stůl

ocelová záchytná vana

záchytné prostředky pro jímání závadných látek a pro manipulaci s autovraky

sudy na kapalné odpady (shromažďovací prostředky)

kontejnery na demontované součástky

Dalšími manipulačními prostředky používanými v zařízení mobilní zařízení na vypouštění. Odsávání náplní klimatizací je zajištěno smluvním partnerem.

Zařízení je dále vybaveno pomůckami pro úklid, látkami pro sorpci úkapů kapalin, shromažďovacím místem odpadů a shromažďovacími prostory vybavenými příslušnými shromažďovacími prostředky pro oddělené shromažďování jednotlivých demontovaných částí autovraků, včetně částí znečištěných nebezpečnými látkami.

Postup při převzetí autovraku a při jeho zpracování:

Před přijetím do zařízení je zajištěno zvážení autovraku na smluvní autováze, resp. na jiné vhodné autováze. Při převzetí autovraku obsluha zařízení vizuálně autovrak zkontroluje a zatřídí dle Katalogu odpadu 16 01 04, 16 01 06 a přemístí jej do prostoru dílny, přičemž je pod všechna vozidla (automobily a autovraky) je nutné položit záchytné nádoby na zachyt úkapů závadných látek (pohonné hmoty, provozní náplně). Přijaté autovraky s provozními náplněmi nesmějí být vršeny na sebe a nesmějí být ukládány na bok nebo na střechu.

Než bude autovrak protokolárně převzat, je nezbytné zkontrolovat, zda neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla.

Obsluha zařízení vystaví předávající osobě písemné potvrzení o převzetí autovraku (dle přílohy č. 3 vyhl. č. 352/2008 Sb.).

Následně obsluha přijaté automobily a autovraky prohlédne a ověří množství provozních náplní a PHM.

V případě, že přejímaný odpad nebude odpovídat odpadu, který má zařízení schváleno zpracovat, bude majitel či dopravce autovraku s tímto odpadem vykázan ze zařízení a o vzniklé situaci bude neprodleně informován Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

Před vlastním přemístěním do prostoru dílny obsluha prověřuje těsnost nádrží s provozními kapalinami a veškeré provozní úniky závadných látek ihned asanuje. Automobily nebudou do dílny zajíždět, budou ručně zatlačovány a následně demontovány.

Při demontáži se postupuje předepsaným způsobem dle Provozního řádu:

Vyjmou se provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, olej z převodovky, popř. z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, popřípadě další provozní kapaliny).

Z odpadu **musí** být přednostně vyjmuty v souladu následující součásti s přílohou č.2 vyhlášky č. 352/2008Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky:

- součástky obsahující Pb, Hg, Cd a Cr6+
- Baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn
- Výbušné součásti (např. airbagy)
- Odděleně odčerpány či vypuštěny a sbírány a shromažďovány provozní náplně – odpady, především motorové palivo, motorový a převodový olej, olej z rozvodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapalina, nemrznoucí směs, brzdová kapalina, náplň klimatizačního systému a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných součástí
- Pokud je to proveditelné, všechny součásti obsahující rtuť
- Katalyzátory
- Kovové součásti obsahující měď, hliník a hořčík, pokud lze kovy oddělit
- Pneumatiky a velké plastové součásti (nárazníky, přístrojová deska, nádrže na kapaliny atd.), pokud je lze tyto materiály oddělovat z hlediska nákladů a z hlediska dalšího využití vzniklých odpadů
- Skla

Vyjmutí výše uvedených součástí je prováděno na pracovišti demontáže a recyklace, ve kterém jsou prováděny následující operace:

- speciální demontáž – plynové zásobníky, airbagy, žárovky, katalyzátory
- demontáž skel, plastů, akumulátorů
- vypouštění provozních kapalin
- demontáž olejových filtrů
- demontáž kol

Po demontáži využitelných částí a odstranění provozních kapalin provede obsluha za účelem zmenšení objemu rozříznutí autovraku a jeho uložení na venkovní odstavné ploše např. do ocelových kontejnerů

V zařízení bude veden Provozní deník. Za jeho vedení zodpovídá obsluha zařízení. Do deníku budou denně uváděny veškeré údaje o provozu zařízení:

- čas zahájení a ukončení práce na pracovišti, datum
- jména a příjmení všech zaměstnanců, případně krátkodobě najatých pracovníků přítomných na pracovišti, jejich příchod a odchod liší-li se od zahájení a ukončení práce na pracovišti
- celkové množství přijatých autovraků a vydaných odpadů dle prvotní evidence vedené na počítači v systému EVI – 8 od společnosti INISOFT s.r.o. či jiném ekvivaletním systému evidence
- SPZ vozidla při dovozu autovraků či odvozu odpadů
- záznam o kontrole zabezpečení zařízení a způsobu dočasného shromáždění a soustředění odpadů před opuštěním zařízení. V případě nezjištění žádných závad nutno výslovně uvést. „Bez závad“(BZ);
- údaje o případném nepřijetí autovraku do zařízení, údaj o informování Krajského úřadu o této skutečnosti

- stav naplnění záchytné prostředků, záznamy o předání vzniklého odpadu oprávněné osobě
- dále jsou do provozního deníku zaznamenávány např.:
- záznamy o proběhlém školení pracovníků - individuálním nebo skupinovým s tématy školení a jmény všech zúčastněných (bezpečnost a hygiena práce, požární předpisy, nakládání s odpady, školení řidičů, školení elektro apod.)
- záznamy o případných kontrolách provedených v zařízení s uvedením jména a funkce kontrolujícího a orgánu, z kterého byl na kontrolu vyslán.
- záznamy o vydávání ochranných pracovních pomůcek a oděvů
- záznamy o prohlídkách, revizích a opravách zařízení
- záznamy o haváriích a jejich hlášení
- množství spotřebovaných surovin využívaných v zařízení (v současnosti se nevyužívají žádné suroviny)
- množství využitelných materiálů získávané v zařízení a jejich množství ve vztahu k přijímaným odpadům
- energetická náročnost zařízení (spotřeba energie ve vztahu ke zpracovaným odpadům)
- množství odpadních vod vznikajících v zařízení

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zařízení ke sběru a využívání autovraků bude uvedeno do provozu po vydání rozhodnutí se souhlasným stanoviskem Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství v Praze a schválení Provozního řádu zařízení.

Předpokládaný termín zahájení realizace (provozu): říjen 2017

Termín dokončení realizace: říjen 2017

Zahájení provozu zařízení bude v upravených prostorách bývalého teletníku, tj. haly pro opravu osobních automobilů a skladu součástek a náhradních autodílů a bude využívat všechny jeho prostředky; je nutné provádět drobné stavebně-technické úpravy a instalaci ZTI. Zařízení bude doplněno o shromažďovací prostředky, stoly pro demontáž autosoučástek a havarijní prostředky.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Záměr spadá do jednoho samosprávného celku: Obec Daleké Dušníky, kraj Středočeský

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a právních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí o souhlasu s provozem Zařízení ke sběru a využívání autovraků, souhlas s Provozním řádem zařízení. Vydává Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství v Praze.

B.I.10. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb.

Záměr „Zařízení ke sběru a využívání autovraků“ je zařazen do kategorie II, bod č. 10.1, přílohy č. 1

B.II. Údaje o vstupech

Rozšířením podnikatelského záměru oznamovatele o Zařízení ke sběru a využívání autovraků ve stávajících prostorech nedochází k zvláštním nárokům na dále uvedené složky životního prostředí:

B.II.1. Půda

Není nutný žádný trvalý ani dočasný zábor zemědělské půdy.
Není nutný žádný trvalý ani dočasný zábor lesní půdy.

Chráněná území

Záměr nezasahuje do chráněného ložiskového území ani do chráněného území.
Záměr nezasahuje do CHOPAV Brdy (chráněná oblast přírodní akumulace vod).

Ochranná pásma

Připravovaný záměr se nenalézá v oblasti, do které by zasahovala ochranná pásma ve smyslu ust. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách tj. ochranná pásma vodních zdrojů nebo zákona č. 164/2000 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích minerálních vod tj. ochranná pásma minerálních vod.

Záplavová území ve smyslu ust. § 66 a území ohrožená zvláštními povodněmi ve smyslu ust. § 69 vodního zákona č. 254/2001 Sb. nejsou v zájmovém území stanovena.

Realizace Zařízení ke sběru a využívání autovraků nevyžaduje zřízení vlastního ochranného pásma.

B.II.2. Voda

V objektu bude pracovat 1 pracovník, objekt je zásobován vodou z centrálního zdroje studny, odkanalizován je potrubím do stávající jímky, splaškové vody jsou poté odváženy do ČOV.

Nový rozvod vody pro WC a umyvadlo a rovněž kanalizační rozvod bude napojen na stávající rozvod; bilanční nároky roční spotřeby vody jsou 16 m³/rok.

Záměr ke své realizaci nepotřebuje technologickou vodu.

B.II.3. Ostatní surovinové zdroje

Technologie sběru a využívání autovraků nevyžaduje žádné další suroviny.

B.II.4. Energetické vstupy

Energetická náročnost technologie pro zpracování autovraků je nízká; převažuje práce s ručním elektrickým nářadím.

Stálé pracoviště dílna má zajištěno denní osvětlení. Umělé osvětlení bude řešeno zářivkovými nebo výbojkovými svítidly v prostorách s intenzitou osvětlení nad 15 lx. Plánovaná intenzita osvětlení jednotlivých prostor je následující: Kancelář – 300 lx, provoz dílny – 300 lx.

Provoz dílny bude vytápěn pomocí elektrických přímotopů.

B.II.5. Tepelná energie

Provoz dílny bude vytápěn pomocí elektrických přímotopů;
topné médium – el. energie

B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Osobní doprava

Uvedením Zařízení ke sběru a využívání autovraků do provozu nevzrostou nároky na využití veřejné dopravní sítě Dobříš – Daleké Dušníky - Nečín. Silnice procházející podél zařízení má dostatečnou šířku, kvalitní povrch, má u zařízení přehledný úsek.

Na silnici je dostatečně široký výjezd z areálu zařízení s dobrým výhledem na oba směry silnice.

Nákladní doprava

Nákladní automobilová doprava bude provozována pouze pro dopravu autovraků do zařízení a k odvozu zpracovaných komponentů ze zařízení. Vzhledem ke kapacitě zařízení není nutné přijímat jiná opatření, než jsou stávající.

Oznamovatel nemá vlastní dopravní prostředky k přepravě autovlaků, přeprava bude zajištěna dodavateli.

Širší dopravní infrastruktura

Zařízení je situováno na okraji obce Daleké Dušníky, je dostupné všemi dopravními prostředky a záměr neuvažuje se širší dopravní infrastrukturou (např. autobusové linky).

Infrastruktura

Pro provoz zařízení není nutné budovat novou infrastrukturu a kapacita stávající v zařízení je dostatečná na pokrytí potřeb nového záměru.

B.III. Údaje o výstupech

B.II.1. Ovzduší

Emise do ovzduší

Provozovna bude vytápěna elektrickými přímotopy.

Zařízení ke sběru a využívání autovraků je v uzavřeném prostoru stávajícího stavebního objektu, nemá žádné otevřené otvory do okolního prostředí a není zdrojem páchnoucích nebo prašných látek, které by ohrožovaly veřejné zdraví nebo obtěžovaly obyvatelstvo.

Z procesu sběru a využívání autovraků způsobem uvedeným v záměru, nedochází k úniku emisí do ovzduší. Veškeré rozebírání se provádí ručně, v souladu s Provozním řádem zařízení.

Odvětrání provozovny zařízení je zajištěno otvíratelnými okny. VZT zařízení není zabudováno.

Při vypouštění a odsávání provozních kapalin z autovraků bude manipulováno s látkami typu benzin, nafta, oleje, brzdové kapaliny a kapaliny do vstřikovačů. Tyto látky budou odděleně skladovány v přepravních nádobách, které budou po přelití kapaliny uzavřeny. Celkový odpar z těchto nádob bude zanedbatelný. Převážný podíl těchto kapalin budou tvořit motorové a převodové oleje, jejichž těkavost je minimální.

Významné zvýšení prašnosti uvnitř ani vně pracovních prostor způsobené manipulací s autovraky se nepředpokládá.

Bodové zdroje znečištění ovzduší

Nebudou.

Plošné zdroje znečištění ovzduší

Pro realizaci zařízení se nebudou provádět žádné zemní práce, které by při přesunu zemin a hmot byly zdrojem znečištění ovzduší.

Liniové zdroje znečištění ovzduší

Při dopravě autovraků do zařízení a při odvozu komponentů ze zpracovaných autovraků dojde k mírnému přírůstku znečištění ovzduší, ale vzhledem k počtu přepravovaných autovraků cca 1 ks za tři dny a k provozu na silnici Dobříš – Daleké Dušníky - Nečín bude přírůstek minimální.

Mobilní zdroje znečištění ovzduší představuje silniční doprava, která je zdrojem emisí a produkuje znečišťující látky – tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO_2), oxid dusičitý (NO_2), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné organické a anorganické látky. Vzhledem k bezprostřední blízkosti silnice Dobříš – Daleké Dušníky - Nečín bude přírůstek znečištění ovzduší minimální.

Vozidla se pohybují v areálu po zpevněné ploše s bezprašným povrchem.

B.II.2. Odpadní vody

Technologické vody

Technologie zpracování autovraků neprodukuje žádné odpadní vody, které by bylo nutno odvádět do jímky na vyvážení nebo do septiku a zneškodňovat je.

Splaškové vody

Jediným zdrojem splaškových vod je pouze provozování sociálního zařízení a umyvadla. Produkce splaškových odpadních vod odpovídá spotřebě vody pro hygienické zabezpečení. Podle platných hygienických předpisů se jedná o 120 l/osoba/den. V objektu bude pracovat 1 pracovník a bilanční národy roční spotřeby vody jsou 16 m³/rok.

Dešťové vody

Dešťové odpadní vody mají původ v atmosférických srážkách, ať již dešťových nebo sněhových, a jsou odváděny ze střech a zpevněných ploch.

Dešťové vody jsou sváděny ze zpevněných ploch kanalizačními vpustěmi do dešťové kanalizace.

Na zpevněných venkovních plochách nebudou autovraky umísťovány mimo ocelové kontejnery, nepředpokládá se případná kontaminace ropnými látkami.

B.III.3. Hluk

Hlavním zdrojem hlukových emisí ze zařízení bude používání ručního mechanického a elektrického nářadí při jednotlivých operacích demontáže. Tento hluk bude pouze v uzavřeném prostoru zařízení. Stěny budovy hodnotu hlukových emisí do prostoru mimo zařízení zredukuje na přijatelné hodnoty.

Technologický hluk výroby nebude mít vliv na stav akustické situace v okolí provozovny zařízení, zejména když zde není bytová zástavba. Lze tedy předpokládat, že budou splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších změn.

Hluk z dopravy bude souviset s přepravou odpadů do a vně zařízení. Počet nákladních automobilů odvázejících odpady a využitelné náhradní díly za rok, vzhledem ke stávající hustotě dopravy na sousední silnici, nebude představovat navýšení hlukových emisí z dopravy.

V bezprostředním okolí zařízení – záměru nejsou obydlené objekty občanské zástavby. Hluk související se zpracováním autovraků v zařízení je hodnocen jako jeden z nepodstatných faktorů narušení veřejného zdraví nebo životního prostředí.

B.III.4. Vibrace, radioaktivní a elektromagnetické záření

Sběr a využívání autovraků nezpůsobuje vibrace, nebudou v něm provozovány žádné zdroje ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před ionizujícím zářením, ani nebudou instalovány žádné otevřené generátory vysokých a velmi vysokých frekvencí ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před nepříznivými účinky elektromagnetického záření.

B.III.5. Možnosti vzniku havárie

Rizika provozu a lidského konání jsou reálná při realizaci jakéhokoliv podnikání. Při provozu Zařízení ke sběru a zpracování lze předpokládat nežádoucí události, které nelze a priori vyloučit.

Typ nežádoucí události	Druh rizika
Požár	Společenské riziko (environmentální riziko)
Zkrat v elektrickém zařízení nebo kabel. rozvodech a případný následný požár	Společenské riziko (environmentální riziko)
Výpadek dodávky elektrické energie	Individuální riziko

Zajištění:

Vzhledem k umístění a kapacitě zařízení se nepředpokládá vznik havárie většího rozsahu s dosahem do okolí mimo hranice areálu

Při dodržování všech technických a organizačních opatření stanovených zejména Provozním řádem zařízení a při nakládání se závadnými látkami žádné riziko havárie nehrozí.

Lokalita není v zátopovém území ani zde nehrozí nebezpečí záplav, které by ohrožovaly shromažďovací prostředky se závadnými látkami.

B.III.6. Požár

Příčiny:

úmyslné založení
selhání lidského faktoru
zkrat v elektrickém zařízení

Provozovatel zařízení bude mít zpracovanou a schválenou Požárně technickou zprávu a Poplachové směrnice řešící požární bezpečnost objektu zařízení (záměru).

Provozovny budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji (PHP), které pravidelně kontroluje firma SEHAZ, s.r.o. Příbram.

B.III.7. Výškové stavby

Stavební objekt demontážní dílny představuje nepatrný prvek, který se pohledově téměř v krajině neuplatňuje (jedná se o stávající objekt).

Pro záměr nejsou nutné žádné terénní úpravy uvnitř areálu ani žádné zásahy do krajiny, které by bylo nutno provádět mimo ohraničený a oplocený prostor.

B.III.8. Odpady

Odpady vznikající stavebních pracích:

Zařízení bude provozováno ve stávajícím stavebním objektu, ve kterém je sklad součástek a náhradních autodílů. Budou prováděny pouze drobné stavební práce.

Odpady vzniklé při stavebních pracích

Nebudou vznikat žádné stavební odpady, jedná se pouze o zvýšení kapacity stávajícího zařízení.

Odpady vznikající při provozu zařízení

Odpady do zařízení přijímané

Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu
16 01 04	N	Autovraky
16 01 06	O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Odpady v zařízení vznikající

Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu
13 01 10	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 01 13	N	Jiné hydraulické oleje
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 07 01	N	Topný olej a motorová nafta
13 07 02	N	Motorový benzin
13 07 03	N	Jiná paliva (včetně směsí)
15 01 11	N	Obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy

		znečištěné nebezpečnými látkami
16 01 03	O	Pneumatiky
16 01 07	N	Olejové filtry
16 01 08	N	Součástky obsahující rtuť
16 01 09	N	Součástky obsahující PCB
16 01 10	N	Výbušné součásti např. airbagy
16 01 11	N	Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 12	O	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13	N	Brzdové kapaliny
16 01 14	N	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	O	Nemrzoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
16 01 16	O	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy
16 01 19	O	Plasty
16 01 20	O	Sklo
16 01 21	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22	O	Součástky jinak blíže neurčené
16 06 01	N	Olovené akumulátory

Celkově se při zpracování jednoho autovraku (předpokládá se osobní vozidlo) počítá s výstupy asi 650 kg karoserie, 70 kg čalounění, 30 kg hliníku, 23 kg skla, 30 kg pneumatik, 150 kg motor a převodovka, 5 kg kabelů, 10 kg provozních kapalin, 7 kg akumulátorů a 25 kg netříděného odpadu (součet cca 1000 kg je průměrnou hmotností autovraku).

Předpoklad množství technických kapalin při zpracování jednoho autovraku:

Technická kapalina		Osobní auto/1 ks
motorový olej	dle motorizace	2,5 – 6,0
převodový olej		2,5 – 3,3
chladicí kapalina		4,0 – 8,0
brzdová kapalina		do 1,0
olej hydraulický (řízení)		cca 0,2

Autovraky i části autovraků a součástky budou umístěny pouze v zařízení – v demontážní dílně. Pracovním postupem a způsobem odvozu odpadů a součástek bude zajištěno, že nebude nutné k odložení využívat jiných ani vnějších prostorů.

Pokud se týká množství vznikajících odpadů, bude významně závislé na množství autovraků přijímaných ke zpracování.

Odpady vznikající provozem vlastního zařízení

Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 01 04	O	Kovové obaly
15 01 02	N	Plastové obaly se zbytky nebezpečných látek
15 01 04	N	Kovové obaly se zbytky nebezpečných látek
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito

		látkami znečištěné
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
20 01 33	N	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 160601, 160602 nebo pod číslem 160603 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie
20 01 35	N	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísla 200121 a 200123
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

Uzamčením dílny i celého areálu jsou odpady chráněny proti nežádoucímu znehodnocení, zneužití a odcizení.

Dodržováním Provozního řádu jsou odpady chráněny proti nežádoucímu znehodnocení, smíchání s jinými druhy odpadů nebo úniku odpadů ohrožujícím životní prostředí.

Nebezpečné odpady jsou ukládány roztríděné ve shromažďovacích prostředcích:

a) Olověné akumulátory

Ukládány do typizovaného kontejneru určeného skladování AKU baterií na shromažďovacím místě v dílně

b) Olejové filtry, znečištěné textilie a brzdové destičky

Tento druh odpadů bude tříděn a podle jednotlivých druhů bude ukládán do silnostěnných PE pytlů a sudů umístěných na záchytných vanách

c) Odpadní oleje

Odpadní oleje se vypouštějí do mobilního sběrače a následně se přečerpávají do nádoby, která je umístěna na záchytné vaně (200 l kovový sud)

d) Kapalné odpady

Kapalné odpady budou shromažďovány odděleně v sudech nebo plastových nádobách umístěných na záchytných vanách

e) Obaly a nádoby znečištěné škodlivinami

Tento druh odpadů bude ukládán do silnostěnných PE pytlů a vkládán do ocelových sudů

f) Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné látky

Podle velikosti jednotlivých částí nebezpečných odpadů jsou tyto ukládány do shromažďovacích van, ocelových sudů a silnostěnných PE pytlů

Po naplnění shromažďovacích nádob, sloužících současně jako přepravní nádoby, budou nádoby předány oprávněné osobě k využití, recyklaci nebo odstranění.

Nakládání s odpady kategorie „O“

Odpady budou tříděny podle druhů a ukládány do velkokapacitních kontejnerů nebo ocelových přepravků (pneumatiky, sklo, plasty, železný šrot).

Odstrojené autokaroserie tj. skelety budou ukládány do ocelových kontejnerů a připraveny k odvozu jako železný šrot.

Směsný komunální odpad vznikající při vlastním provozu zařízení jako odpad kategorie „O“ je ukládán do kontejnerů a odvážen sběrným vozem na skládku.

Shromažďovací prostředky

Jednotlivé shromažďovací prostředky pro odpady kategorie „N“ jsou označeny (podle § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady) názvem a katalogovým číslem ukládaného odpadu a označeny grafickými symboly.

Identifikační listy odpadů kategorie „N“ a tabule se jménem a příjmením osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacích prostředků budou umístěny na viditelném a snadno dostupném místě u shromažďovacích prostředků.

Použitelné náhradní díly a součástky

Použitelné náhradní díly a součástky vhodné k dalšímu použití jako náhradní díly vzniklé rozebráním (zpracováním) autovraků jsou ukládány do skladu náhradních dílů do ocelových regálů, drobnější věci do přepravek s plným dnem.

Ve skladu jsou shromažďovány do doby využití v místě jako náhradní díl ve skladu provozovatele zařízení nebo do doby prodeje právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání v oboru opravy a servis motorových vozidel.

Odpady vzniklé po dožití stavby

Po dožití stavby bude nutno všechny stavební materiály, technologická zařízení a odpady odstranit v souladu s legislativou platnou v době odstraňování Zařízení ke sběru a využívání autovraků.

Část C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Nedochází k žádné podstatné změně podmínek.

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Název posuzovaného území: Daleké Dušníky bez místního názvu

Zemědělské hospodaření

Pozemky se zemědělskou půdou, které se rozprostírají na „Z“ a na „J“ od posuzovaného záměru, jsou intenzivně zemědělsky obhospodařované. Jiné pozemky se zemědělskou půdou se v zájmové lokalitě nevyskytují.

Popisovaná zemědělská půda není provozem Zařízení ke sběru, výkupu a zpracování negativně ovlivňována.

Lesní hospodaření

Lesní porosty se sice nacházejí v blízkosti zařízení (východním směrem), ovšem provozování zařízení na ně nebude mít negativní vliv a budou trvale využívány ke svému účelu.

Vodní hospodaření

Posuzovaným územím protéká od „J“ k „S“ bezejmenná vodoteč a v opačné části obce protéká vodní tok Kocába, který je jedinou významnou vodotečí, která protéká celým územím obce. Bezejmenná vodoteč není až k rybníku na pozemku parc. č. 58 hospodářsky využívána a je v dostatečné vzdálenosti od zařízení.

C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

V posuzovaném území se nenacházejí žádné přírodní zdroje.

C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

Územní systém ekologické stability krajiny

Dokumentované území je fyto geograficky součástí mezofytika sosiekoregionu Brdské vrchoviny. Náleží k jediné samostatné kontrastně modální biochoře mírně teplé Březnické pahorkatiny.

Bioregion: 1.20 Slapský v přechodové části k 1.44 Brdský

Fyto geografická oblast: Českomoravské mezofytikum 35c Příbramské podbrdsko

Lesní oblast: 10 – Středočeská pahorkatina

Biotop: V 4.2. Pstruhová pásma horských a podhorských toků, L 2.2 údolní jasanovo olšové luhy, X T3 intenzivní nebo degradované mezofilní louky, X6.1 zahrady a parky s převahou nepůvodních druhů

Koeficient ES: III – IV

Vztah k ÚPD a ÚPP: Schválený ÚP obce v r. 2010

Ohrožení: není zaznamenáno vlivem provozu zařízení

Stávající objekt, ve kterém se bude provádět sběr a zpracování autovraků, nemá přirozené napojení na biokoridory, biocentra nebo biotopy. Jejich existenci vylučuje zpevněný povrch všech ploch v areálu. V areálu nejsou žádné zelené plochy, které by umožňovaly vznik biotopu. Existence zpevněných ploch vylučuje vznik jakéhokoliv biocentra nebo biokoridoru.

V posuzovaném areálu se nenacházejí žádné registrované prvky územních systémů ekologické stability ani žádné významné krajinné prvky.

Krajinný ráz

Vzhledem k tomu, že se v záměru nejedná o stavbu v otevřené – volné krajině, ale o umístění záměru do stávajícího stavebního objektu na plochách vymezených územním plánem obce ke stavbě podobných staveb, pak nelze hovořit o vlivu na charakter krajinného rázu nebo dokonce o jeho narušení.

Původní krajinný ráz zájmového území je zcela pozměněn výstavbou jednoúčelové stavby – hospodářského stavení již v dávné minulosti.

Zvláště chráněná území, přírodní parky a přírodní rezervace

V posuzovaném území ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí zvláště chráněná území přírody a krajiny.

Natura 2000

Soustava Natura 2000 je v České republice tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami podle požadavků Směrnice č. 79/409/EHS a č. 92/43/EHS (transponováno novelou zákona č. 114/1992 Sb. – zákon č. 218/2004 Sb.).

Území přírodních parků

V posuzovaném území není žádný přírodní park.

Významné krajinné prvky

Východně od objektu protéká od jihu k severu bezejmenná vodoteč do rybníka na pozemku parc. č. 58. Oba významné krajinné prvky jsou v dostatečné vzdálenosti od zařízení.

Východně od objektu se další významný krajinný prvek, kterým je les, ovšem tento významný krajinný prvek je rovněž v dostatečné vzdálenosti od zařízení a provozem zařízení nebude ovlivněn.

VKP ze zákona č. 114/1992 Sb. jsou vodní tok, údolní niva, les a rybník.

V rámci zkoumaných ploch nebo jejich nejbližšího okolí se nevyskytují další významné krajinné prvky ani není ostatní ochrana území.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V dokumentovaném areálu se žádné architektonické ani archeologické památky nevyskytují z důvodu antropogenní činnosti, která zde probíhá od roku 1958.

Budova je účelová stavba, ve které došlo k různým stavebním úpravám včetně vnějších úprav.

Pro realizaci (záměru) zařízení se nebudou provádět žádné zemní práce se stavebními jámami a není nutné zajišťovat archeologický dohled.

Stávající stavba je průmyslově-komerčního charakteru, jednoúčelově přestavěná na sklad a dílnu, bez architektonického a kulturního významu.

Kulturní památky

Významné kulturní památky se v okolí zařízení nevyskytují.

Území archeologického významu

Kulturní památky ani území archeologického významu nemají žádnou spojitost s předpokládaným záměrem ani nebudou jeho realizací a provozem ovlivňovány.

Území hustě zalidněná

Obec Daleké Dušníky je obec, pod kterou spadá osada Druhlice a počet obyvatel obce činí celkem 405. Obyvatelstvo bydlí většinou v rodinných domech.

V zájmovém území zařízení není území zastavěno souvislou obytnou zástavbou. Nejbližší rodinné domy jsou ve vzdálenosti cca 100 m.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Dle „Atlasu životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČR“ patří území okresu Příbram úrovni životního prostředí mezi okresy s prostředím narušeným.

Hornická činnost nezpůsobila v tomto zájmovém území žádnou ekologickou zátěž ani není známo, že by jiné činnosti v tomto území byly provozovány a způsobily ekologickou zátěž.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Ovzduší, klimatické faktory, kvalita ovzduší

Obec Daleké Dušníky, jako součást okresu Příbram není dle ustanovení vyhl. MŽP ČR č. 41/1992 Sb., přílohy č. 1, části b, není územím vyžadujícím zvláštní ochranu ovzduší.

Podle REZZO I. se na území obce nevyskytuje žádný velký zdroj znečišťování ovzduší. Emise do ovzduší z provozu dopravních prostředků přivázejících a odvázejících odpad budou neznatelným přírůstkem.

Podle větrné růžice převládá v území západní a severozápadní proudění větrů.

Kvalita ovzduší provozem Zařízení ke sběru a zpracování autovraků (ZSZA) nedozná žádných změn, zařízení není zdrojem znečišťování ovzduší.

Klimatické poměry

Celé území obce patří z hlediska širších územních vztahů a z klimatického hlediska ke klimatické oblasti – okrsek B 5, mírně teplý, mírně vlhký, vrchovinný.

Průměrná roční teplota se pohybuje kolem + 7,2 °C, teplotní i srážková maxima jsou v měsíci červenci + 17 °C, nejtudnější je měsíc leden – 2,4 °C.

Průměrné srážky podle hydrometeorologické stanice na Březových Horách jsou 611 mm/rok, srážkově nejvydatnější je měsíc červenec 73 mm, nejchudší na srážky jsou měsíce únor a březen 36 mm. Podle ČHMÚ jsou srážky pro dané povodí 676 mm/rok.

Klimatické pověry provozem Zařízení ke sběru a zpracování autovlaků (ZSZA) nedoznají žádných změn.

Klimatické faktory

Klimatologické charakteristiky v zájmovém území jsou zásadním způsobem ovlivňovány celkovou konfigurací terénu a konfigurací zástavby. Záměr se nachází v celkem rovinném terénu v místě s nadmořskou výškou + 430,000 - 440,000 m n.m.

C.II.2. Voda

Hydrologicky nejvýznačnějším prvkem dané oblasti jsou atmosférické srážky. Dalším důležitým faktorem, který výrazně ovlivňuje hydrologickou bilanci, je výpar.

V zájmovém areálu pro realizaci záměru z celkového úhrnu srážek větší podíl srážek odečte dešťovou kanalizací do jímky a do vsaku okolního terénu se nedostane prakticky žádná voda ze srážek.

Bezejmenná vodoteč je vzdálena od záměru zařízení cca 50 m.

Vodní zdroje podzemních vod v dané lokalitě nejsou a areálem zařízení neprotéká žádný vodní tok.

Záměr bude realizován ve stávajícím stavebním objektu. Záměr není v zátopovém území ani zde nejsou žádná ochranná pásma zdrojů podzemních vod.

Režim podzemních a povrchových vod včetně jejich jakosti a nezávadnosti provozem (ZSZA) nedoznají žádných změn.

C.II.3. Půda

Pozemek parc. č. st.87 v katastrálním území Daleké Dušníky byl již v dávné minulosti trvale vyjmut pro stavbu zemědělské budovy, posléze bylo její využití změněno pro skladování součástek a náhradních autodílů. Záměr bude realizován ve stávajícím stavebním objektu.

Lesní půdní fond ani zemědělský půdní fond nebudou provozem (ZSZA) dotčeny.

C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr (ZSZA) je situován do území ovlivněné výskytem příbramského polymetalického ložiska (Pb, Zn, Ag, Sb rud) a ložiska radioaktivních surovin (uranové rudy) a nemá s nimi žádnou spojitost.

Přírodní zdroje

V řešeném území se nachází výhradní netěžené ložisko Daleké Dušníky – Tuškovský vrch, chráněné ložiskové území Daleké Dušníky I. a poddolované území č.1875 Daleké Dušníky.

Územní plán nepředpokládá využití území pro těžební činnosti.

Vliv seizmických účinků důlních otřesů na stabilitu povrchu

V posuzovaném území nedošlo v minulosti ke vzniku důlních otřesů vyvolaných důlní činností.

C.II.5. Flóra a fauna

Podle podkladů se v areálu zařízení (situování záměru ZSZA ve stávajícím stavebním objektu) nenacházejí žádná cenná rostlinná společenstva nebo zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, na které se vztahuje ochrana ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Areálem neprocházejí žádné skladebné prvky lokálního systému ekologické stability. V nejbližším okolí nejsou žádné významné lokality.

V areálu, který má povrch vybudovaný z nepropustných podkladů bez přítomnosti travnatých porostů není evidován žádný přírodní fenomén, na jehož ochraně by byl zájem.

Flóra a fauna mimo posuzovaný areál nebudou provozem (ZSZA) negativně ovlivněny.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů, odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska jejich pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zařízení nemá nepříznivý vliv na životní prostředí při dodržení všech zásad manipulace a shromažďování odpadů. Jedná se o stávající provozované zařízení a o navýšení jeho kapacity.

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků je pro soustředění nebezpečných odpadů vybaveno zajištěnými shromažďovacími prostředky, které musí být podle Provozního řádu pravidelně kontrolovány.

Monitorování činnosti spočívá především v pravidelné kontrole prostorů, kde se s odpady nakládá. Při dodržování Provozního řádu a provozních pokynů oznamovatele nebude docházet k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

Z hlediska veřejného zdraví by problémovými faktory provozovaného zařízení mohly být hluk, emise a zápach. Posuzování provozu zařízení ukazuje, že případný negativní vliv zmíněných fenoménů na veřejné zdraví bude nevýznamný.

Negativně nebude ovlivněn ani faktor pohody dotčené populace v okolí lokality.

Pozitivně bude zcela jistě faktor pohody ovlivněn ze širšího pohledu populace svozové oblasti – zlepšením systému sběru autovraků jako odpadu.

Ze širšího pohledu realizace záměru umožní další rozvoj a zkvalitnění služeb v oboru nakládání s odpady a je tedy dalším z kroků, jejichž význam z hodnocených hledisek spočívá spíše v budoucím přínosu než v okamžitém efektu.

Z uvedeného posuzování je patrné, že provoz zařízení veřejné zdraví, faktor pohody ani sociálně ekonomickou situaci prakticky nijak neovlivní.

Za provozu zařízení bude hlukovou situací ovlivňovat pouze jeden zdroj – automobil navážející a odvázející sebraný a vykoupenny odpad. Jak již byla hluková situace popsána, nebude z hlediska provozního a dopravního zatížení, tedy ani z hlediska hluku z dopravy, situace výrazným zhoršením hlukové situace v okolí zařízení.

Na základě uvedených údajů lze zodpovědně předpokládat, že nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostředí podle Nařízení vlády budou v předmětné lokalitě dodrženy. V noční době bude zařízení mimo provoz.

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem lze tedy vliv záměru na hlukovou situaci a vliv vibrační na okolní prostředí hodnotit jako nevýznamný až bezvýznamný.

Při provozu zařízení nebudou zdrojem emisí ani zpracovávané odpady, z jejichž typologie je zřejmé, že nezvýší zatížení ovzduší poléťavým prachem ani dalšími znečišťujícími látkami, případně zápachem. Jediným zdrojem znečišťování ovzduší tak bude nákladní automobil navážející autovraky (cca 1 automobil/1 den) a odvázející odpad ze zpracování autovraků (1 automobil/7 dnů).

Předpokládaná intenzita dopravy v zařízení zachovává kvalitu ovzduší v lokalitě na stávající úrovni.

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem lze tedy vliv záměru na ovzduší hodnotit jako nevýznamný, klima nebude záměrem ovlivněno vůbec.

Vzhledem k předpokládanému záměru a následnému provozu zařízení by neměl mít tento provoz žádný zásadní vliv na povrchové nebo podzemní vody, lze tedy hodnotit jako málo významné až nevýznamné.

Provozem zařízení nebude horninové prostředí lokality nijak ovlivňováno, celkově lze tedy vliv záměru na půdu a horninové prostředí označit jako nevýznamný.

Vzhledem k aktuálnímu stavu lokality a jejího okolí lze celkově vliv záměru na biotopy (vč. jejich ekologické stability), flóru a faunu hodnotit v negativním aspektu jako nevýznamný.

Z hlediska krajinného rázu lze zájmovou lokalitu označit za lokalitu, v níž nebyly identifikovány žádné významnější přírodní, kulturní, estetické, případně další hodnoty natolik významné, aby byly zamýšleným záměrem negativně dotčeny. Vliv záměru na krajinný ráz lze tedy označit za nevýznamný.

Vliv na hmotný majetek se nepředpokládá.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Uvedené Zařízení ke sběru a využívání autovraků nebude mít vliv na dané území a populaci.

V důsledku realizace záměru sběru a využívání autovraků lze očekávat z technologického hlediska v porovnání se stávající situací v zájmovém území:

možnost navýšení hlučnosti
produkci odpadů

zvýšení množství NO_x, CO a C_xH_y v ovzduší z dopravní obslužnosti zařízení

Záměr „Zařízení ke sběru a využívání autovraků“ bude realizován ve stávajícím stavebním objektu, v jeho dílně.

Záměr nemá nároky na zábor zemědělské nebo lesní půdy, na kácení vzrostlé zeleně, nedojde k ohrožení biocenter a systémů ekologické stability území, bude zachován ráz krajiny, nebude dotčena flóra a fauna, neovlivní historické ani kulturní památky.

Podlaha demontážní dílny je betonová, odolná proti působení ropných látek se zachytnými prostředky. Tak bude eliminována možnost úniku provozních kapalin z autovraků do životního prostředí, nebude kontaminována půda, horninové prostředí ani podzemní a povrchové vody.

Přírůstek koncentrací plyných škodlivin proti původními imisním hodnotám v zájmové lokalitě bude málo významný, nezpůsobí ani při nepříznivých povětrnostních podmínkách překročení imisních limitů.

V zařízení nejsou užívány ani produkovány chemické látky.

Hluk způsobený zamýšlenou činností a dopravou v lokalitě nepřekročí limity Nařízení vlády, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Provoz demontáže autovraků bude realizován po dobu jedné směny, nebude prováděna práce v noci, nedělích a o svátcích.

Hluk z dopravy bude v okolí zvýšen v zanedbatelné míře vzhledem k nízké četnosti a nepravidelnosti přepravy.

Produkováný sortiment a množství odpadů nepředstavují závažné ovlivnění kvality životního prostředí v zájmové lokalitě, oznamovatel má zabezpečeno odstraňování odpadů prostřednictvím oprávněných osob k převzetí odpadů.

Vzhledem k výše uvedeným možným ovlivněním životního prostředí způsobeným záměrem lze považovat v souvislosti s popisovanými okolnostmi a uvažovanými potřebami záměr za přijatelný.

Je tedy možno konstatovat, že z hlediska územně plánovací dokumentace, za předpokladu dodržení provozních opatření v rámci technologie demontáže autovraků, nejsou zjištěny střety zájmů provozu zařízení ekologické likvidace autovraků.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Navrhovaný záměr „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků“ v žádném případě nevykazuje nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

Uvažovaný záměr je situován ve středočeském kraji, obci Daleké Dušníky vzdáleném 48 km od hlavního města ČR Prahy.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Na základě výše uvedené charakteristiky a popisu nepříznivých vlivů provozu záměru, které jsou sice stanoveny jako minimální, lze dále popsat opatření, jejichž dodržování povede zejména k prevenci:

- látky a odpady (závadné látky), které by mohly ohrozit kvalitu vod, je nutné skladovat v předepsaných obalech a kontejnerech způsobem, který odpovídá požadavkům na shromažďování odpadů
- v provozu zařízení zabezpečit k dispozici sanační prostředky pro případ havárie (sorbenty apod.), záchytné vany pro zachycení případných úkapů či úniků závadné látky a rezervní prázdné obaly pro možnou výměnu porušeného obalu
- veškeré manipulace s odpady provádět vždy v souladu se schváleným Provozním řádem zařízení
- zajistit pravidelnou kontrolu záchytných prostředků včetně jejich naplnění
- podlahu dílny demontáže i venkovní plochy udržovat trvale v dobrém a čistém stavu znemožňujícím pronikání závadných látek do podloží
- provádět pravidelnou kontrolu včetně dokumentace jednotlivých kontrol a zabezpečit další základní preventivní opatření
- umísťovat převzaté autovraky pouze v montážní dílně
- produkované odpady důsledně třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a odstraňovat je v souladu s platnou legislativou, odpady pravidelně předávat, a to pouze oprávněným osobám, minimalizovat dobu shromažďování odpadů v zařízení
- vést předepsanou průběžnou evidenci odpadů a plnit ohlašovací povinnost v souladu s platnými právními předpisy
- ruční elektrické nářadí bude používáno pouze uvnitř montážní dílny, je nutno dbát na technický stav nářadí, které by mohlo negativně ovlivňovat hlukovou pohodu v okolí zařízení
- dodržovat stanovenou provozní dobu, neprovádět v zařízení práce v nočních hodinách (22:00 až 06:00 hod.), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ke zpracování hodnocení vlivu zařízení na veřejné zdraví a životní prostředí, se vycházelo z vypracovaných materiálů (Provozní řád zařízení), podkladů odboru životního prostředí, z podkladových částí výrobců jednotlivých zařízení a z praktických zkušeností zpracovatele „Oznámení“.

Pro účely zpracování „Oznámení“ ve smyslu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebyla zpracována „Rozptylová studie“ a „Akustická studie“, neboť se jedná pouze o mechanický proces demontáže autovraku s obsahem technických kapalin hodnocených jako nebezpečné odpady bez vzniku chemických procesů; minimální přírůstek dopravy nevyžaduje zpracování „Dopravní studie“.

Část E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Pro umístění záměru byly posuzovány tři varianty:

- A. Varianta nulová – neuskutečnění záměru
- B. Realizovat záměr v jiné lokalitě
- C. Realizovat záměr ve stávajícím autoopravárenském zařízení

Varianta nulová A:

Tato varianta by stávající situaci v nakládání s autovraky neřešila. Autovraky by občané museli předávat do vzdálených zařízení nebo do zařízení nedostatečně kapacitně dimenzovaného (např. DRUPOL v.d., provoz Příbram), čímž dochází k situaci, kdy hrozí nebezpečí ohrožení životního prostředí jednak při odstavení autovraků na nevyhovujících plochách nebo při jejich transportu do zařízení. Nebezpečí hrozí především z možného úniku provozních tekutin autovraku do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace.

Varianta C:

Volba umístění záměru ve zvolené lokalitě je optimální z důvodu umístění vlastního objektu a jeho dispozici a využití volných dílenských prostor pro novou činnost.

Záměr má dobrou návaznost na stávající silniční síť v daném území obce a v rámci regionu je navázán na komunikaci R4 Praha – Skalka a je v dobré dostupnosti města Dobříš.

Ve vztahu k životnímu prostředí má umístění záměru do stávajícího objektu upravené zemědělské budovy nesporné výhody:

- není nutný žádný trvalý či dočasný zábor lesní půdy
- není nutný žádný trvalý či dočasný zábor zemědělské půdy
- není nutné kácet žádné stromy či keře
- nevznikne žádný nový zdroj znečištění ovzduší
- nebude ovlivněn územní systém ekologické stability v daném území
- nejsou další nároky na dodávku vody a zvýšení odpadních splaškových vod
- využívá stávající inženýrské sítě v areálu
- využívá stávající silniční síť

Varianta B:

Z uvedených důvodů a jednoznačného výhodného umístění záměru do stávajícího volného objektu není uvažováno umístění zařízení do jiné lokality.

Část F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

„Zařízení ke sběru a zpracování“ je záměr, jehož realizaci lze provést nenáročným způsobem s organizačními opatřeními. Jedná se o stávající provozované zařízení a o navýšení jeho kapacity.

Realizací záměru nedochází k novému záboru zemědělské ani lesní půdy. Celý záměr se bude realizovat na stávajících pozemcích oploceného areálu, ve stávajícím stavebním objektu, který se používal jako sklad součástek a náhradních autodílů a bude dále využíván jako opravná aut. Dílna je zajištěna proti úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod. Zařízení bude využívat stávající zdroje energií, kanalizační sítě, vodovodní sítě a zpevněné plochy.

Veškeré potřebné informace pro posouzení záměru jsou uvedeny v textu Oznámení.

Zpracovateli Oznámení nejsou známy žádné další údaje, které by v Oznámení měly být uvedeny.

Část G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

„Zařízení ke sběru a využívání autovraků“ bude sloužit k soustředování a k rozebírání autovraků, oddělování částí automobilů, které lze použít k opravám nebo prodeji a k oddělování nebezpečných odpadů, jejich zabezpečení proti úniku do přírodního prostředí, znehodnocení nebo odcizení a předání oprávněným osobám k využití nebo odstranění. Jedná se o stávající provozované zařízení a o navýšení jeho kapacity.

Záměr bude realizován na území areálu zařízení v souladu s územně plánovací dokumentací a územním plánem obce. Dopravně je zařízení dostupné po stávající silnici Dobříš – Daleké Dušníky - Nečín. Záměr nevyžaduje výstavbu nových stavebních objektů ani zpevněných ploch a využívá veškeré technické zázemí stávajícího objektu.

Každé vozidlo – autovrak je při příjmu do zařízení zvážen na váze smluvního partnera, je sepsán přejímací protokol a autovrak je umístěn do přístřešku s betonovou podlahou.

Následně je autovrak po vozovce s živičným povrchem přepraven do demontážní dílny, kde je v prostoru dílny na stavebně zajištěné nepropustné ploše zbaven provozních náplní (pohonné hmoty, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny apod.). Při následném zpracování (demontáži) je autovrak rozebírán na skupiny – karoserie, motor, převodovka, přední náprava, zadní náprava apod.

Tyto skupiny jsou pak dále demontovány na jednotlivé díly, které jsou, pokud je to zapotřebí, zbaveny zbytků ropných látek, vytríděny a uloženy do určených obalů a v nich jsou uloženy do shromažďovacího místa.

Některé díly (agregáty), které jsou dále využitelné, jsou ponechány jako celek např. motor, převodovka, nápravy, jakož i některé karosářské díly (dveře, skla apod.) a uloženy do skladu. Tyto díly jsou předmětem prodeje oprávněným osobám k dalšímu využití.

Při demontáži a následném třídění se odděleně shromažďuje odpad podle katalogových čísel, odpad je ukládán do shromažďovacích prostředků (nádob) na určené místo v zařízení. Takto vytríděný odpad je pak předáván oprávněné osobě k dalšímu využití nebo odstranění.

Při zpracování autovraků s realizací výše popsanou technologií, nedochází k odběru vody, voda není používána ani není technologická voda produkována a vypouštěna. Zásobování vodou je určeno pouze pro sociální účely a hygienické zařízení, které je součástí areálu.

Dílna demontáže není napojena na odpadní splaškovou ani dešťovou kanalizaci.

Dílna demontáže je vytápěna elektrickými přímotopy.

Větrání objektu je přirozené okny. Jedná se jednopodlažní zděnou budovu s klasickým zdívkem s vloženými otevíracími okny.

Provoz v zařízení je jednosměrný, pouze v ranní směně. Obsluhu pracoviště zajišťuje oznamovatel prostřednictvím 1 pracovníka.

Realizací záměru nebude narušen krajinný ráz, nebude dotčena flóra ani fauna. Záměr se nedotýká žádné lokality NATURA 2000. Nebude nutný žádný zábor zemědělské ani lesní půdy.

Záměr se nedotýká historických ani kulturních památek, nebude realizován v ploše případných předpokládaných archeologických nálezů, v ploše patřící mezi poddolovaná území, mezi území zaplavovaná a s evidovanými prameny vod. Zařízení nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

Posuzovaný záměr nemá žádné další nároky na suroviny – vstupy spočívají v převzetí a uskladnění vozidel – autovraků a výstupy spočívají v odvozu odpadů vzniklých využitím autovraků a prodejem demontovaných dílů oprávněným osobám k dalšímu využití. Veškeré odpady jsou vyříděny, shromážděny a uloženy podle jednotlivých druhů a kategorií.

Sběr a využívání autovraků je činností přínosnou pro ochranu životního prostředí.

Záměr neovlivňuje zástavbu obce Daleké Dušníky.

Provozem „Zařízení ke sběru a využívání autovraků“ nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění jednotlivých složek přírodního prostředí a veřejného zdraví v dané lokalitě, naopak tím, že bude vytvořena kapacita pro sběr nebezpečných odpadů (autovraků), dojde ke zlepšení nakládání s odpady v širším okolí, protože taková dostatečná kapacita v okrese Příbram není.

Slovní hodnocení ovlivnění životního prostředí záměrem:

Oblast ovlivnění	Způsob ovlivnění
<i>Obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů</i>	<i>Projev je pozitivní případným vytvořením kapacity pro sběr nebezpečných odpadů</i>
<i>Ovzduší a klima</i>	<i>Klima nebude ovlivněno, nepatrný přírůstek emisí do ovzduší se uvolní z dopravy autovraků</i>
<i>Hluková situace</i>	<i>Vlastní provoz zařízení není zdrojem nadměrného hluku, zvýšení hladiny hluku bude vlivem provozu mot. vozidel, avšak ne v rozsahu způsobujícím poškození zdraví</i>
<i>Podzemní a povrchové vody</i>	<i>Provoz zařízení nemá za běžných podmínek vliv na nezávadnost a jakost podzemních a povrchových vod</i>
<i>Půda</i>	<i>Nemá žádný vliv na půdu</i>
<i>Horninové prostředí a přírodní zdroje</i>	<i>Přírodní zdroje ani horninové prostředí nebudou ovlivněny</i>
<i>Ekosystémy, flóra a fauna</i>	<i>Fauna, flóra a ekosystémy nebudou ovlivněny</i>
<i>Krajina</i>	<i>Umístění zařízení do stávajícího stavebního objektu nebude mít vliv na vzhled a využití krajiny</i>
<i>Kulturní památky a hmotný majetek</i>	<i>Vliv na hmotný majetek a kulturní památky nebude žádný</i>
<i>Zdravotní rizika</i>	<i>Provoz zařízení nebude zdrojem zdravotních rizik</i>

Z hlediska využívání odpadů je provoz „Zařízení ke sběru a využívání autovraků“ přínosem a napomůže maximálnímu využití kovových odpadů jako druhotných surovin.

Část H. PŘÍLOHA

Příloha č. 1 – Situace umístění zařízení v obci Daleké Dušníky M 1:2880

Příloha č. 2 – Situace areálu

Příloha č. 3 – Vyjádření Odboru výstavby města Dobříš k záměru z hlediska územního plánu – ve formě rozhodnutí o změně užívání stavby

Příloha č. 4 – Stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství k NATURA 2000 – není dokládáno, protože se jedná o stávající objekt

Příloha č.5 – Rozhodnutí o udělení souhlasu Krajského úřadu středočeského kraje k provozování zařízení k nakládání s odpady z roku 2014 a z roku 2016

Příloha č. 6 – rozhodnutí o posouzení původního záměru z roku 2012

Datum zpracování Oznámení: červen 2017

Zpracovatel oznámení:

Ing. Marek Vávra

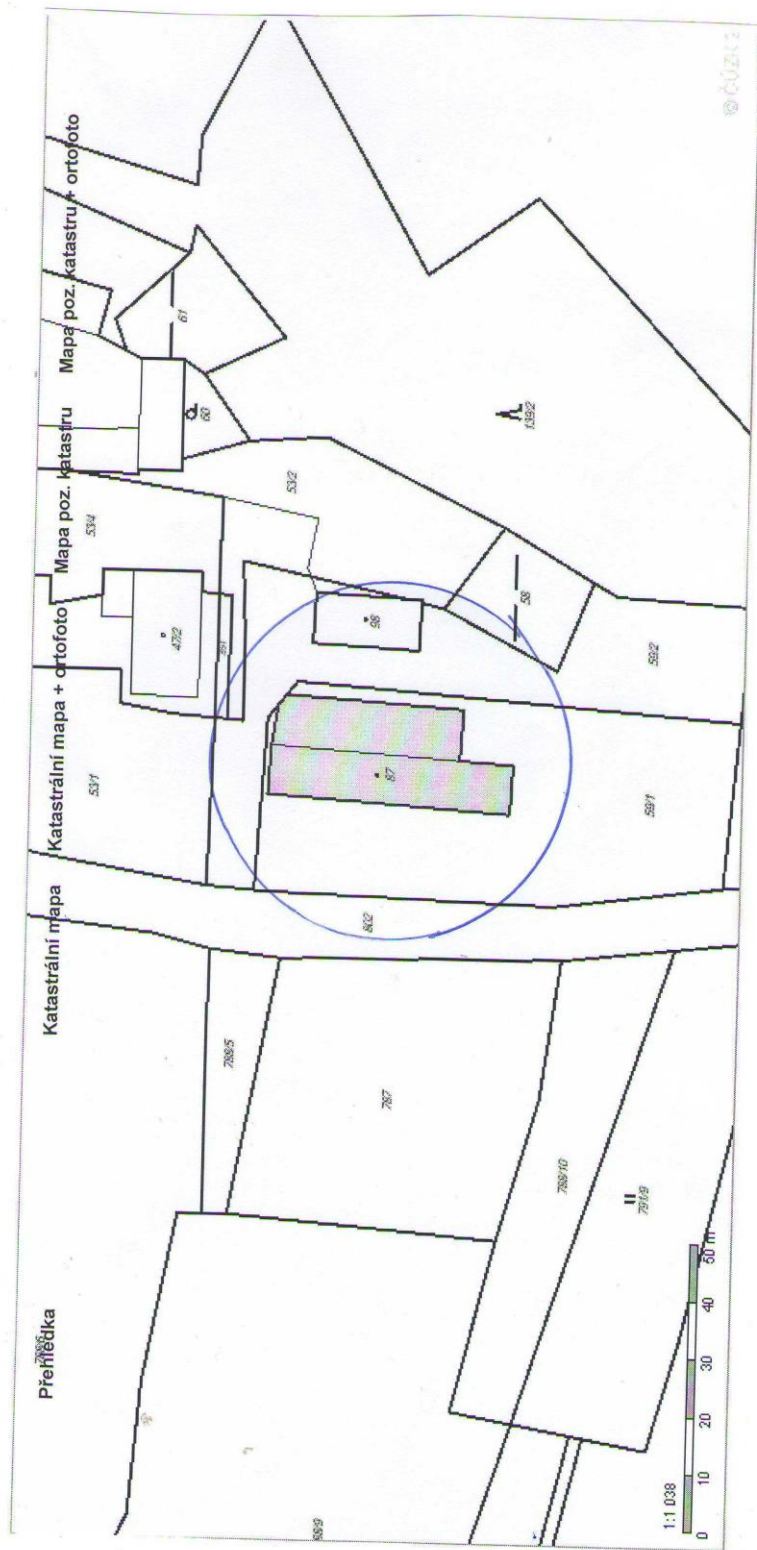
Šeříková 1277

263 01 Dobříš

Tel.: 318 523 743, 736 45 72 86

Podpis zpracovatele oznámení:

Příloha č.2



Příloha č. 3 – Vyjádření Odboru výstavby města Dobříš k záměru z hlediska územního plánu – ve formě rozhodnutí o změně užívání stavby

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 6. 11. 2014 a je vykonatelné.
Zapsal/a dne 6. 11. 2014



Dobříš
Městský úřad
Dobříš
odbor výstavby
stavební úřad

SP.ZN.: MDOB/5020/2014/VYST
Č.J.: MDOB 29827/2014/Kor
VYŘIZUJE: Kortusová Helena
TELEFON: 318 533 332
FAX: 318 533 335
E-MAL: kortusova@mestodobris.cz
DATUM: 4.11.2014

ROZHODNUTÍ
O ZMĚNĚ V UŽÍVÁNÍ STAVBY

Výroková část:

Městský úřad Dobříš, odbor výstavby (stavební úřad), jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal podle § 126 a 127 stavebního zákona změnu v užívání stavby, kterou dne 22.9.2014 oznámil

Radek Pinc, nar. 17.1.1975, Skalice 50, Nečín, 263 01 Dobříš

(dále jen "oznamovatel"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Podle § 127 odst. 4 stavebního zákona a § 18m odst. 2 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

p o v o l u j e

změnu v užívání stavby na

opravna s ekologickou likvidací aut
Daleké Dušníky

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 87 v katastrálním území Daleké Dušníky.

Dosavadní účel užívání stavby:

- zemědělská stavba: odchovna telat

Vymezení nového účelu užívání stavby:

- opravna s ekologickou likvidací aut: dílna, sklad, kancelář, WC, sklad náhradních dílů, komunikační prostor, 2 x sklad

Městský úřad Dobříš
Mírové náměstí 119
263 01 Dobříš

IČ: 00242098
DIČ:CZ00242098

Tel.: 318 533 311
Fax: 318 533 315

www.mestodobris.cz
epodatelna@mestodobris.cz
ID datové schránky:pxnbx8u

II. Stanoví podmínky pro nový účel užívání stavby:

1. Během provozu opravy je nutné dodržovat povinnosti dle § 14 odst. 1 a § 18, dále povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků dle § 37b, případně povinnosti zpracovatele autovraků dle § 37c zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, ve znění pozdějších předpisů.
2. Zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů lze provozovat pouze na základě rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, kterým je udělen souhlas k provozování tohoto zařízení a s jeho provozním řádem.
3. Ze zpevněných ploch nesmí dojít k úniku provozních kapalin z autovraků do dešťové kanalizace ani do povrchových a podzemních vod.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Radek Pinc, nar. 17.1.1975, Skalice 50, Nečín, 263 01 Dobříš

Odůvodnění:

Dne 22.9.2014 oznamovatel předložil stavebnímu úřadu podklady podle § 127 odst. 4 stavebního zákona nezbytné pro řízení o změně v užívání stavby. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o změně v užívání stavby, která se dotýká práv třetích osob nebo vyžaduje podrobnější posouzení jejich účinků na okolí.

Stavební úřad oznámil zahájení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na 14.10.2014, o jehož výsledku byl sepsán protokol. V provedeném řízení přezkoumal předložené poklady, projednal je s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Dobříš, odbor životního prostředí ze dne 13.10.2014, sp.zn. MDOB/5124/2014/ŽP
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, úz. pracoviště Příbram ze dne 10.2.2012 zn. KHSSC 05968/2012
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, úz. pracoviště Příbram ze dne 10.9.2014 zn. KHSSC 05968/2012, č.j. KHSSC 42474/2014
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, úz. odbor Příbram ze dne 11.9.2014, ev.č. PB-2/20114-39/2012
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 29.6.2012, sp.zn. 078951/2012/KUSK – závěr zjišťovacího řízení

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad povolil změnu v užívání stavby, protože:

- podstatně nemění nároky stavby na okolí,
- je v souladu se záměry územního plánování, s veřejnými zájmy chráněnými tímto zákonem a se zvláštními právními předpisy a
- není podmíněna provedením změny stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

- Zemědělské družstvo Nečín, Obec Daleké Dušníky

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.


Č.j. MDOB 29827/2014/Kor

str. 3

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.


Bc. Kortusová Helena
referent státní správy



Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 10 ve výši 1000 Kč byl zaplacen dne 10.10.2014.

Obdrží:

Účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou na doručenkou)

1. Radek Pinc, Skalice č.p. 50, Nečín, 263 01 Dobříš
2. Zemědělské družstvo Nečín, IDDS: 63qteki
sídlo: Nečín, 262 13 Nečín
3. Obec Daleké Dušníky, IDDS: igwjdyy
sídlo: Daleké Dušníky č.p. 25, 263 01 Dobříš

Dotčené orgány (doporučeně)

4. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e
sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, Nové Město, 120 00 Praha 2
5. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73
sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1
6. Městský úřad Dobříš, odbor životního prostředí, Mírové náměstí č.p. 119, 263 01 Dobříš
7. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

Příloha č. 4 – Stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství k NATURA 2000 – není dokládáno, protože se jedná o stávající objekt

Příloha č.5 – Rozhodnutí o udělení souhlasu Krajského úřadu středočeského kraje k provozování zařízení k nakládání s odpady z roku 2014 a z roku 2016



Krajský úřad Středočeského kraje
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 2.12.2014
Číslo jednací: 154815/2014/KUSK OŽP/PI
Spisová značka: SZ_154815/2014/KUSK/5
Vyřizuje: RNDr. Zdeněk Pluháček I. 811
Značka: OŽP/PI

Radek Pinc
Skalice 50
263 01 Nečín



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 12.12.2014
Krajský úřad Středočeského kraje
odbor OŽP.....podpis *Zdeněk Pluháček*

Rozhodnutí

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství podle § 78 odst. 2 písm. a), § 78 odst. 2 písm. x) a odst.6 zákona č. 185/2001 Sb, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) po řízení, vedeném dle zákona o odpadech a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, **rozhodl** dnešního dne na základě žádosti účastníka řízení dle §27 odst. 1 písm.a) správního řádu kterým je fyzická osoba oprávněná k podnikání pan **Radek Pinc, Skalice 50, 263 01, IČ: 470 54 883** (dále jen zadatel)

takto:

- A) Podle § 78 odst. 2 písm. x) zákona o odpadech přiděluje identifikační číslo zařízení **CZS01834.**
- B) Podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech

uděluje souhlas

1. **k provozování zařízení ke zpracování autovraků**, které je umístěno na v bývalém objektu JZD Daleké Dušníky 1, na poz. st.p. 87 v k.ú. Daleké Dušníky dle KN.

2. **s provozním řádem** tohoto zařízení

Předmětem souhlasu jsou činnosti uvedené v odsouhlaseném provozním řádu.

Ve smyslu přílohy č.3 zákona o odpadech (způsoby využívání odpadů) se jedná o kód využívání odpadů:

R12-předúprava odpadů k aplikaci některého z postupů uvedených pod označením R1 až R11

R13-skladování materiálů před aplikací některého z postupů uvedených pod označením R1 až R12

Ve smyslu přílohy č.4 zákona o odpadech (způsoby odstraňování odpadů) se jedná o kód odstraňování odpadů:

D14-úprava jiných vlastností odpadů před jejich odstraněním některým z postupů uvedených pod označením D1 až D13

D15-skladování odpadů před jejich odstraněním některým z postupů uvedených pod označením D1 až D14

Souhlas se uděluje za níže uvedených podmínek:

1. Souhlas se týká odpadů zařazených dle Vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů, takto:

a) odpady přijímané do zařízení

16 01 04* Autovraky

16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

b) odpady, jež mohou vznikat provozovateli při provozu zařízení jako původci a nakládání s nimiž bude spočívat pouze v jejich shromažďování a soustředování před jejich předáním oprávněné osobě

13 01 10 * Nechlorované hydraulické minerální oleje

13 01 13 * Jiné hydraulické oleje

13 02 05 * Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje

13 02 08 * Jiné motorové, převodové a mazací oleje

13 05 07 * Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje

13 07 01 *	Topný olej a motorová nafta	
13 07 02 *	Motorový benzín	
13 07 03 *	Jiná paliva (včetně směsí)	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	
15 01 02	Plastové obaly	
15 01 02	Plastové obaly	O/N
15 01 04	Kovové obaly	
15 01 04	Kovové obaly	O/N
15 01 10 *	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	
15 01 11 *	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	
15 02 02 *	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	
16 01 03	Pneumatiky	
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	
16 01 07 *	Olejové filtry	
16 01 08 *	Součástky obsahující rtuť	
16 01 09 *	Součástky obsahující PCB	
16 01 10 *	Výbušné součásti (např. airbagy)	
16 01 11 *	Brzdové destičky obsahující azbest	
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	
16 01 13 *	Brzdové kapaliny	
16 01 14 *	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	
16 01 17	Železné kovy	
16 01 18	Neželezné kovy	
16 01 19	Plasty	
16 01 20	Sklo	
16 01 21 *	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	
16 06 01 *	Olovené akumulátory	
20 01 21 *	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	

20 01 33 *	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie
20 01 34	Baterie a akumulátory neuvedené pod číslem 20 01 33
20 01 35 *	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23
20 03 01	Směsný komunální odpad

* nebezpečný odpad

- Zařízení bude provozováno v souladu se schváleným provozním řádem. Tento provozní řád je ověřen krajským úřadem, tj. opatřen kulatým razítkem Krajského úřadu Středočeského kraje a razítkem, ve kterém je uvedeno datum a číslo rozhodnutí. Ukončení provozu zařízení je provozovatel povinen oznámit nejpozději do 14 dnů od termínu, kdy k této skutečnosti dojde.
- Autovraky přijaté do zařízení budou ihned po přijetí do zařízení naváženy do vodo hospodářsky zabezpečené haly.
- V případě, že bude vyčerpána skladovací kapacita zařízení, nesmí být další odpad do zařízení přijat.
- V zařízení nesmí být zpracováno více než 10 t autovraků denně (v případě, že dojde k překročení tohoto limitu, musí mít zařízení udělen souhlas podle zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci) v platném znění).
- U vznikajících odpadů bude zajištěno přednostně využití, poté odstranění odpadů, převedením do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle § 12 odst.3 zákona o odpadech, tzn. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo výkupu odpadu. Zařízení musí být provozováno na základě příslušného souhlasu uděleného dle zákona o odpadech.
- Budou-li výrobcem či akreditovaným zástupcem v souladu s ustanovením § 37a odst. 1 písm. a/ zákona o odpadech poskytnuty informace k věcně správnému a ekologicky šetrnému zpracování autovraků, je provozovatel zařízení povinen postupovat v souladu s těmito informacemi.

8. Příjmu odpadů do zařízení musí být vždy přítomna obsluha zařízení.
9. Jině odpady, než výše uvedené není dovoleno do zařízení přijímat ani je zde skladovat.
10. Zařízení bude provozováno pouze v objektech k tomuto účelu určených a schválených.
11. Zařízení je možno začít provozovat až po uzavření smlouvy ve smyslu §37 odst.7 písm.c) zákona o odpadech a jejím předložení krajskému úřadu..
12. Zařízení smí být provozováno pouze s platnou smlouvou o nájmu s vlastníkem pozemků a objektů.
13. Platnost provozního řádu není časově omezena a jeho případné změny z důvodu jiné technologie nebo vyplývající z nové právní úpravy budou neprodleně oznámeny a projednány se správním orgánem.
14. Pro účely evidence bude žadatel používat identifikační číslo zařízení přidělené v bodě A tohoto rozhodnutí.

O d ů v o d n ě n í

Dle ustanovení §14 odst.1 zákona o odpadech lze provozovat zařízení na využívání, odstranění, sběr nebo výkup odpadů jen se souhlasem příslušného kraje vydaného v přenesené působnosti.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 6.11.2014 prostřednictvím zplnomocněného zástupce Ing. Marka Vávru, Šeříkova 1277, 263 01 Dobříš žádost pana Radka Pince o vydání souhlasu k provozování zařízení ke zpracování autovraků, které je umístěno v areálu bývalého JZD Daleké Dušníky 1, na poz. st.p. 87 v k.ú. Daleké Dušníky dle KN, včetně schválení provozního řádu tohoto zařízení dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech.

Dne 18.11.2014 bylo zasláno obci daleké Dušníky jako účastníkovi řízení ve smyslu § 27 odst.3 správního řádu a na základě ustanovení § 14 odst. 7 zákona o odpadech oznámení o

strana 6 / 7

zahájení řízení s usnesením o stanovení lhůty 15 dnů od jeho převzetí k podání stanoviska či doplnění. Obec Daleké Dušníky zaslala souhlasné vyjádření v dopise ze dne 22.11.2014.

Správní orgán poté posoudil žádost a shledal ji v souladu s povinnostmi vyplývajícími z tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

K žádosti byly doloženy následující doklady:

- Plná moc k zastupování
- Rozhodnutí o změně v užívání stavby vydané stavebním úřadem Dobříš pod č.j. MDOB 29827/2014/Kor dne 4.11.2014
- Dohoda o odsávání klimatizačních náplní
- Dohoda o používání váhy
- Závěr zjišťovacího řízení č.j. 078951/2012/KUSK ze dne 29.6.2012
- Vyjádření KHS, ÚP Příbram ze dne 20.11.2014, č.j. KHSSC 54775/2014
- Výpis z živnostenského rejstříku

Vzhledem ke všem shora uvedeným skutečnostem, bylo rozhodnuto tak jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Před podáním žádosti bylo provedeno zjišťovací řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dál je zákon), jehož závěr byl správnímu orgánu doložen (viz výše). Krajský úřad upozorňuje žadatele na nutnost dodržení podmínek závěru zjišťovacích řízení stanovených ve výše uvedeném dokumentu.

Správní poplatek dle zákona č.634/2004 Sb. byl žadatelem uhrazen dne 12.11.2014.

Tento souhlas může být odejmut nebo změněn na základě ustanovení §78 odst.4 zákona o odpadech.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podle § 81, § 82 a § 83 správního řádu podat ve lhůtě do 15 dní ode dne jeho oznámení odvolání k Ministerstvu životního prostředí

(odboru výkonu státní správy I). Odvolání se podává u Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, a to buď prostřednictvím datové schránky nebo písemně.

V odvolání se uvede v jakém rozsahu je rozhodnutí napadáno a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni doručení.

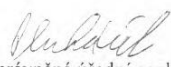
Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí oprávněná osoba, nejpozději však 10. den od okamžiku doručení.

V případě doručení písemného vyhotovení se lhůta pro odvolání počítá ode dne následujícího po doručení, nejpozději však po uplynutí 10. dne, kdy byl nedoručený a uložený dokument připraven k vyzvednutí.

Podané odvolání má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek

Příloha: provozní řád zařízení




oprávněná úřední osoba
RNDr. Zdeněk Pluháček
odborný referent na
úseku životního prostředí

Obdrží:

účastník řízení dle §27 odst.3 správního řádu: obec Daleké Dušníky, Daleké Dušníky 25, 263 01 Dobříš
zástupce účastníka řízení: Ing. Marek Vávra, Šeříkova 1277, 263 01 Dobříš

Obdrží na vědomí (jen rozhodnutí po nabytí právní moci)
Městský úřad Dobříš, odbor životního prostředí, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš
Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště Příbram, U nemocnice 85, 261 80 Příbram



Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 6. 5. 2016
Krajský úřad Středočeského kraje
odbor OŽP podpis *[Signature]*

Praha: 2. 5. 2016
Číslo jednací: 050287//2016/KUSK OŽP/PI
Spisová značka: SZ_050287/2016/KUSK/5
Vyřizuje: RNDr. Zdeněk Pluháček I. 811
Značka: OŽP/PI

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství podle § 78 odst. 2 písm. a) a odst. 6 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) po řízení, vedeném dle zákona o odpadech a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, **rozhodl** na základě žádosti účastníka řízení dle §27 odst. 1 písm. a) správního řádu, kterým je fyzická osoba oprávněná k podnikání pan **Radek Pinc, Skalice 50, 263 01, IČ: 470 54 883** (dále jen žadatel)

takto:

Podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech

uděluje souhlas

s dodatkem č. 1 k provoznímu řádu zařízení ke zpracování autovraků provozované účastníkem řízení v bývalém objektu živočišné výroby, ZD Něčín, Nečín č.p. 121, na poz. st.p. 87 v k.ú. Daleké Dušníky dle KN, jehož provozování včetně provozního řádu bylo schváleno rozhodnutím Krajského úřadu Středočeského kraje č.j.:154815/2014/KUSK OŽP/PI ze dne 2.12.2014 (identifikační číslo zařízení **CZS01834**).

Obsahem dodatku č. 1 jsou změny v kapitolách 1, 2 a 9 provozního řádu zařízení.

Souhlas se uděluje s následujícími podmínkami:

1. Dodatek č. 1 k provoznímu řádu zařízení ke sběru a výkupu odpadů bude nedílnou součástí stávajícího provozního řádu, schváleného výše uvedeným rozhodnutím č.j. 154815/2014/KUSK OŽP/PI ze dne 2.12.2014.
2. Při veškerém nakládání s odpady bude provozovatel zařízení dodržovat podmínky stanovené v rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 154815/2014/KUSK OŽP/PI ze dne 2.12.2014.

Odůvodnění:

Dle ustanovení § 14 odst. 1 zákona o odpadech lze provozovat zařízení k využití, odstranění, sběru nebo výkupu odpadů jen se souhlasem příslušného kraje vydaného v přenesené působnosti.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 30.3.2016 prostřednictvím zplnomocněného zástupce Ing. Marka Vávru, Šeříkova 1277, 263 01 Dobříš žádost pana Radka Pince o vydání souhlasu s dodatkem č. 1 k provoznímu řádu zařízení ke zpracování autovraků, které je umístěno v areálu bývalého ZD Nečín, Nečín č.p. 121, na poz. st.p. 87 v k.ú. Daleké Dušníky dle KN dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech. Jedná se o změny v kapitolách 1, 2 a 9 provozního řádu zařízení. Změny vyplynuly ze změn v legislativě od doby vydání původního rozhodnutí.

Správní orgán posoudil žádost ve smyslu §78 odst. 3 zákona o odpadech. Dne 8. 4. 2016 bylo zasláno obci daleké Dušníky jako účastníkovi řízení ve smyslu § 27 odst. 3 správního řádu a na základě ustanovení § 14 odst. 7 zákona o odpadech oznámení o zahájení řízení s usnesením o stanovení lhůty 15 dnů od jeho převzetí k podání stanoviska či doplnění. Obec Daleké Dušníky zaslala souhlasné vyjádření v dopise ze dne 19. 4. 2016. V tomto vyjádření obec upřesnění adresa zařízení a kontaktu na obec. Tyto požadavky byly do dodatku zahrnuty.

Vzhledem k tomu, že změny v dodatku nepředstavují žádnou změnu v provozu zařízení, nebyl dodatek zaslán k vyjádření KHS Středočeského kraje, územnímu pracovišti Příbram.

Správní poplatek byl uhrazen dne 27. 4. 2016.

Správní orgán poté shledal žádost v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích právních předpisů a Krajský úřad Středočeského kraje rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Souhlas nenahrazuje jiná rozhodnutí vydávaná na úseku tvorby a ochrany životního prostředí a může být zrušen nebo změněn na základě ustanovení § 78 odst. 4 zákona o odpadech.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podle § 81, § 82 a § 83 správního řádu podat ve lhůtě do 15 dní ode dne jeho oznámení odvolání k Ministerstvu životního prostředí (odboru výkonu státní správy I). Odvolání se podává u Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, a to buď prostřednictvím datové schránky, nebo písemně.

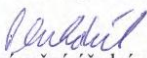
V odvolání se uvede v jakém rozsahu je rozhodnutí napadáno a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni doručení.

Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí oprávněná osoba, nejpozději však 10. den od okamžiku doručení.

V případě doručení písemného vyhotovení se lhůta pro odvolání počítá ode dne následujícího po doručení, nejpozději však po uplynutí 10. dne, kdy byl nedoručený a uložený dokument připraven k vyzvednutí.

Podané odvolání má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.




oprávněná úřední osoba
RNDr. Zdeněk Pluháček
odborný referent na
úseku životního prostředí

Příloha: Dodatek č. 5 k provoznímu řádu zařízení

Obdrží:

a) účastník řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu

Radek Pinc, Skalice 50, 263 01 Nečín – zastoupený na základě zmocnění Ing. Markem Vávrou, Šeříková 1277, 263 01 Dobříš

b) účastník řízení dle § 27 odst. 3 správního řádu obec Daleké Dušníky, Daleké Dušníky 25, 263 01 Dobříš 270 01 Kněževes u Rakovníka

c) na vědomí

Městský úřad Dobříš, odbor životního prostředí, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště Příbram, U nemocnice 85, 261 80 Příbram

Příloha č. 6 – rozhodnutí o posouzení původního záměru z roku 2012

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 29.06.2012
Číslo jednací: 078951/2012/KUSK
Spis. značka: 078951/2012/KUSK
Vyřizuje: Mgr. Lenka Venclovská / linka 510
Značka: OŽP/Ven

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje :

Název: Zařízení ke zpracování autovraků (sběr a využívání), Daleké Dušníky

Zařazení záměru: záměr spadá podle přílohy č. 1 zákona do kategorie II bod 10.1 – *Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.*

Charakter záměru:

Zařízení ke sběru a využívání autovraků bude sloužit k soustředování a k rozebírání autovraků, oddělování částí automobilů, které lze použít k opravám nebo prodeji a k oddělování nebezpečných odpadů, jejich zabezpečení proti úniku do přírodního prostředí, znehodnocení nebo odcizení a předání oprávněným osobám k využití nebo odstranění. Záměr bude realizován na území areálu zařízení v souladu s územně plánovací dokumentací a územním plánem obce. Dopravně je zařízení dostupné po stávající silnici Dobříš – Daleké Dušníky - Nečín. Záměr nevyžaduje výstavbu nových stavebních objektů ani zpevněných ploch a využívá veškeré technické zázemí stávajícího objektu. Každé vozidlo – autovrak je při příjmu do zařízení zvážen na váze smluvního partnera, je sepsán přejímací protokol a autovrak je umístěn do přístřešku s betonovou podlahou. Následně je autovrak po vozovce s živичným povrchem přepraven do demontážní dílny, kde je v prostoru dílny na stavebně zajištěné nepropustné ploše zbaven provozních náplní (pohonné hmoty, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny apod.). Při následném zpracování (demontáži) je autovrak rozebírán na skupiny – karoserie, motor, převodovka, přední náprava, zadní náprava apod. Tyto skupiny jsou pak dále

demontovány na jednotlivé díly, které jsou, pokud je to zapotřebí, zbaveny zbytků ropných látek, vyříděny a uloženy do určených obalů a v nich jsou uloženy do shromažďovacího místa. Některé díly (agregáty), které jsou dále využitelné, jsou ponechány jako celek např. motor, převodovka, nápravy, jakož i některé karosářské díly (dveře, skla apod.) a uloženy do skladu. Tyto díly jsou předmětem prodeje oprávněným osobám k dalšímu využití. Při demontáži a následném třídění se odděleně shromažďuje odpad podle katalogových čísel, odpad je ukládán do shromažďovacích prostředků (nádob) na určené místo v zařízení. Takto vyříděný odpad je pak předáván oprávněné osobě k dalšímu využití nebo odstranění.

Při zpracování autovraků s realizací výše popsanou technologií, nedochází k odběru vody, voda není používána ani není technologická voda produkována a vypouštěna. Zásobování vodou je určeno pouze pro sociální účely a hygienické zařízení, které je součástí areálu. Dílna demontáže není napojena na odpadní splaškovou ani dešťovou kanalizaci. Dílna demontáže je vytápěna elektrickými přímotopy. Větrání objektu je přirozené okny. Jedná se jednopodlažní zděnou budovu s klasickým zdívem s vloženými otevíracími okny. Provoz v zařízení je jednosměnný, pouze v ranní směně. Obsluhu pracoviště zajišťuje oznamovatel prostřednictvím 1 pracovníka. Realizací záměru nebude narušen krajinný ráz, nebude dotčena flóra ani fauna. Záměr se nedotýká žádné lokality NATURA 2000. Nebude nutný žádný zábor zemědělské ani lesní půdy. Záměr se nedotýká historických ani kulturních památek, nebude realizován v ploše případných předpokládaných archeologických nálezů, v ploše patřící mezi poddolovaná území, mezi území zaplavovaná a s evidovanými prameny vod. Zařízení nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů. Posuzovaný záměr nemá žádné další nároky na suroviny – vstupy spočívají v převzetí a uskladnění vozidel – autovraků a výstupy spočívají v odvozu odpadů vzniklých využitím autovraků a prodejem demontovaných dílů oprávněným osobám k dalšímu využití. Veškeré odpady jsou vyříděny, shromážděny a uloženy podle jednotlivých druhů a kategorií.

Umístění: kraj: Středočeský
obec: Daleké Dušníky
kat. území: Daleké dušníky

Oznamovatel: Zemědělské družstvo Nečín, č.p. 121, 263 01 Příbram
IČ: 001 08 146

Souhrnné vypořádání připomínek :

Ke zveřejněnému oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřili: Středočeský kraj, Krajská hygienická stanice Středočeského kraje - územní pracoviště Příbram, Česká inspekce

životního prostředí - OI Praha, Městský úřad Dobříš - Odbor životního prostředí, Krajský úřad Středočeského kraje - Odbor životního prostředí.

Veřejnost neuplatnila právo na vyjádření.

Středočeský kraj – souhlasí s oznámením záměru a nepožaduje další posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

KHS Středočeského kraje - územní pracoviště Příbram – záměr z aspektu veřejného zdraví není nutno dále rozpracovat a posuzovat dle zákona č.100/2001 Sb.

ČIŽP OI Praha

Z hlediska Oddělení odpadového hospodářství a ochrany ovzduší nemá připomínky k záměru.

Z hlediska ochrany vody nemá ČIŽP zásadní připomínky, ale požaduje do Závěru zjišťovacího řízení zapracovat následující podmínky:

- Podlahy dílny musí být opatřeny povrchem odolným působení ropných látek.
- Ze zpevněných ploch nesmí dojít k úniku provozních kapalin z autovraků do dešťové kanalizace ano povrchových a podzemních vod.
- Pro provozovnu bude vypracován Plán havarijních opatření dle vyhlášky č.450/2005 ve znění vyhl. č.175/2011 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Za předpokladu akceptování výše uvedeného nemá Česká inspekce životního prostředí proti realizaci záměru námitek a nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona č.100/2001 Sb.

Krajský úřad Středočeského kraje převezme požadované podmínky a zapracuje je do Závěru zjišťovacího řízení.

Městský úřad Dobříš - Odbor životního prostředí

Z hlediska ochrany prostředí a odpadového hospodářství, Lesního hospodářství a myslivosti, ekologie krajiny a zemědělství nemá MěÚ Dobříš, OŽP připomínek.

Pouze z hlediska Vodoprávního úřadu upozorňuje, že budeli zacházeno se závadnými látkami v kapalném skupenství v zařízení s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek nad 1000 l včetně nebo v přenosných, k tomu určených obalech s celkovým množstvím v nich obsažených závadných látek nad 2000 l včetně, musí být zpracován havarijní plán, který schvaluje příslušný vodoprávní úřad podle § 39 odst.2 písm. a) vodního zákona.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že nemá k předloženému záměru připomínky.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4. písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že v souladu s ust. § 45i odst. 1 citovaného zákona, lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo na celistvost evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Z hlediska zákona č.185/2001 Sb., o odpadech

K předloženému Oznámení záměru „Zařízení ke zpracování autovraků Daleké Dušníky“, sděluje následující:

- 1) Připomíná, že podlaha musí být upravena tak, aby bylo zabráněno únikům, tj. kromě nepropustnosti být vyspádována do bezodtokové jímky nebo upravena tak, aby sama fungovala jako takováto jímka (ohrázkování apod). Nepostačuje pouze používání mobilních nádob pro záchyt případných úniků.
- 2) Autovrak může být přijat jako odpad kategorie „O“ pouze po předložení protokolu o vyloučení nebezpečných vlastností, vydaného k tomu oprávněnou osobou. V opačném případě musí být přijat jako odpad kategorie „N“.
- 3) Upozorňuje na nutnost zajištění vypouštění náplní klimatizace k tomu oprávněnou osobou nebo vlastními silami na základě příslušného oprávnění.
- 4) Odpadní oleje musí být ukládány v nádobách opatřených signalizací proti přeplnění (plovák, vodoznak apod.).

Výše uvedené připomínky požadujeme zohlednit v dalším stupni projektové dokumentace.

Z hlediska dalších složkových zákonů nemá Krajský úřad Středočeského kraje připomínky.

Závěr :

Záměr „Zařízení ke zpracování autovraků (sběr a využívání), Daleké Dušníky“ v k.ú. Daleké Dušníky naplňuje dikci bodu 10.1 kategorie II, příl. č. 1 citovaného zákona. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k cit. zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Zařízení ke zpracování autovraků (sběr a využívání), Daleké Dušníky“

nebude dále posuzován podle citovaného zákona.

Podmínkou je, aby v dalších fázích povolovacích řízení tohoto záměru byly zohledněny připomínky tohoto závěru zjišťovacího řízení, především je nutné dodržet následující podmínky:

- Podlahy dílny musí být opatřeny povrchem odolným působení ropných látek.
- Ze zpevněných ploch nesmí dojít k úniku provozních kapalin z autovraků do dešťové kanalizace ano povrchových a podzemních vod.
- Pro provozovnu bude vypracován Plán havarijních opatření dle vyhlášky č.450/2005 ve znění vyhl. č.175/2011 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.
- Je nutné zajištění vypouštění náplní klimatizace k tomu oprávněnou osobou nebo vlastními silami na základě příslušného oprávnění.
- Odpadní oleje musí být ukládány v nádobách opatřených signalizací proti přeplnění (plovák, vodoznak apod.).

Dále je nutné zpracovat **veškerá navrhovaná opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů na jednotlivé složky ŽP** uvedená v části D.IV. na straně 27 předloženého oznámení. Především povinnost vyplývající s nakládání s nebezpečnými látkami, jako je jejich skladování a likvidace.

Odůvodnění :

Příslušný úřad obdržel ve lhůtě dané zákonem vyjádření a připomínky příslušných správních orgánů a územních celků k oznámení záměru. Na základě obdržených vyjádření a připomínek byly stanoveny podmínky souhlasného závěru zjišťovacího řízení, které je nutné dodržet v dalších fázích povolovacích řízení.

Předložené oznámení je zpracováno dle přílohy č. 3 citovaného zákona. Byly posouzeny a identifikovány předpokládané vlivy na životní prostředí v důsledku realizace a provozu

strana 6 / 6

záměru včetně navržení opatření k minimalizaci nebo zmírnění negativních vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatelstva.

Podmínky závěru zjišťovacího řízení byly stanoveny na základě oznámení a požadavků vyplývajících z vyjádření obdržených v rámci zjišťovacího řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

KRAJSKÝ ÚŘAD
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Odbor životního prostředí a zemědělství
150 21 Praha 5, Zborovská 11

16-2 Michael Rejch
Ing. Josef Keřka, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí a
zemědělství