

Praha: 28. 8. 2017
Číslo jednací: 090858/2017/KUSK
Spisová značka: SZ_090858/2017/KUSK
Vyřizuje: Mgr. Lucie Tučková/ I. 773
Značka: OŽP/Tuč

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen zákon) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění na základě provedení zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„I/16 Bezno - obchvat“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

Název záměru: „I/16 Bezno - obchvat“

Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona: *kategorie II bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).“*

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

IČ oznamovatele: 65993390

Zpracovatel oznámení: RNDr. Miloslav Kučera, ENVIGEA, s.r.o., Jánská 864/4, 462 01 Liberec (držitel autorizace MŽP dle § 19 zákona).

Kapacita (rozsah) záměru: Záměr představuje odklonění dopravy po komunikaci I/16 mimo centrum obce Bezno obchvatem o délce 2,71 km. Osa přeložky odbočuje ze současné trasy I/16 na JZ okraji obce na SV, překračuje silnici č. 272 na Chotětov a mírným obloukem se na SV trasa vrací do osy stávající silnice I/16. Zde bude vedena i přeložka účelové komunikace do lokality hospodářství Hájek. Na východním výjezdu z Bezna bude situováno propojení současné I/16 na obchvat.

Umístění záměru: kraj: Středočeský
obec: Bezno
k. ú.: Bezno

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr představuje odklonění dopravy po komunikaci I/16 mimo centrum obce Bezno obchvatem o délce 2,71 km. S touto stavbou souvisí napojení části Bezno – západ na obchvat komunikací, mostní objekt, napojení Bezna na východě na obchvat a propojení Bezna s lokalitou Hájek.

Záměr je součástí modernizace a homogenizace silnice I/16 na území Středočeského kraje s hlavním cílem zvýšení bezpečnosti dopravy po této komunikaci a současně její vyvedení mimo centra obcí, kterými vede a působí vysokou zátěž místních obyvatel hlukem a emisemi z dopravy a rizikem dopravních nehod. Realizací projektu nedojde k významným střetům s jinými záměry v lokalitě, návrh územního plánu obce počítá s realizací obchvatu a vymezuje koridor (VD.k01) pro tuto stavbu a tedy vyloučení jiných stavebních záměrů na jeho ploše. Současně zařazuje záměr realizace obchvatu mezi veřejně prospěšné stavby.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Trasa obchvatu začíná na km 78,61 a končí na km 81,32 staničení celé komunikace od Mělníka a dosáhne délky 2,71 km. Je navržena jako směrově nerozdělená komunikace částečně v profilu 1+1 v kategorii S9,5/80 s úseky v uspořádání 2+1 v kategorii S13,75/80. Připojení stávající silnice procházející centrem obce je stykovou křižovatkou v km 80,518. Niveleta obchvatu silnice I/6 převážně kopíruje stávající terén, v místech křížení se silnicí II/272 je vedena v terénním zárezu. Maximální podélný sklon nivelety činí 1,3 %, minimální 0,1 %.

Na uspořádání 9,5/80 budou upraveny stávající úseky s šířkou neprašné části vozovky užší než 8,5 m, rovněž v tomto uspořádání jsou navrženy vybrané části obchvatů a přeložek. Tato homogenizace bude realizována u Bezna v napojení obchvatu na původní vedené silnice.

Obchvat silnice I/16 se v začátku úseku v km 78,610 odklání ze stávající trasy pravostranným obloukem jižně od obce Bezno. Napojení na stávající komunikaci do obce je řešeno stykovou křižovatkou v km 79,062. V km 79,585 je trasa obchvatu přemostěna silnicí II/272 mostem délky 22 m. Následuje levostranný oblouk, který trasu obchvatu přibližuje pokračování stávající silnice za obcí Bezno, na kterou se napojuje pravostranným obloukem v konci úseku v km 81,316.

Se stavbou obchvatu souvisí napojení části Bezno – západ na obchvat komunikací o délce 184 m, mostní objekt (N 009) o délce 22 m s I/16 v podjezdu II/272. Dále bude vybudováno napojení Bezna na východě na obchvat v délce 184 m, stykové křižovatky I/16 s místní komunikací Bezno – východ. Současně bude nově propojeno Bezno s lokalitou Hájek P6,0/50 o délce 530 m a provedena přeložka polní cesty Bezno východ s přemostěním I/16 o délce 26 m. Šířkové uspořádání na S 9,5 m v délce 507 m bude provedeno na západním připojení současného vedení I/16 k obchvatu.

Součástí stavby jsou přeložky inženýrských sítí a telekomunikačního vedení, dále vegetační úpravy (specifikace bude provedena v podrobnější dokumentaci v navazujícím řízení).

Odvádění stavby: U rekonstruovaných a rozšiřovaných úseků silnice bude odvodnění vozovky vycházet ze stávajícího stavu. U novostaveb bude odvodnění zajištěno nově navrženými příkopy, které budou splňovat normové požadavky. Odvodnění stávajících i nově navržených úseků bude zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do příkopů podél komunikace, které budou navazovat na současný odvod srážkové vody z I/16, případně do vsaku.

Zemní práce jsou odhadnuty v objemu v objemu asi 25 000 m³ orniční vrstvy. Výkopy pro silniční tělesa a mostní objekty se dají odhadnout na 23 000 m³ sedimentů. Asi jedna polovina bude využita na násypy. Objem odtěžených podložních zemin jejich objem potřebný pro násypy bude bilancován znám až při zpracování prováděcího projektu.

ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 18. 7. 2017 oznámení záměru „I/16 Bezno - obchvat“, které bylo podáno Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390.

Oznámení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, územním samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednávání záměru byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje ode dne 27. 7. 2017 a na příslušných internetových stránkách - www.kr-stredocesky.cz, na úřední desce městyse Bezno, dále pak včetně textové části oznámení také v Informačním systému EIA na stránkách CENIA – <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC2096.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení je Krajský úřad Středočeského kraje.

Zpracovatelem oznámení je RNDr. Miloslav Kučera, ENVIGEA, s.r.o., Jánská 864/4, 462 01 Liberec (osvědčení odborné způsobilosti č. j. 3194/496/OPV/93). Oznámení bylo zpracováno v červnu 2017.

Součástí oznámení je několik odborných studií (přílohy): Dendrologický a botanický průzkum (RNDr. Richard Višňák, Ph.D., 06/2017), Rozptylová studie (Mgr. Radomír Smetana, 27. 6. 2017), Hluková studie (Mgr. Radomír Smetana, 27. 6. 2017).

Záměr představuje odklonění dopravy po komunikaci I/16 mimo centrum obce Bezno obchvatem o délce 2,71 km. Posuzovaný úsek silnice I/16 Mělník – Mladá Boleslav je veden jihovýchodně kolem městyse Bezno.

Návrh nového územního plánu obce počítá s realizací obchvatu a vymezuje koridor (VD.k01) pro tuto stavbu a tedy vyloučení jiných stavebních záměrů na jeho ploše. Současně zařazuje stavbu obchvatu mezi veřejně prospěšné stavby.

Zhodnocení dopadu na životní prostředí:

Úroveň znečištění ovzduší: V důsledku realizace obchvatu dojde k výraznému poklesu intenzity dopravy v obci. Imisní příspěvek záměru nikde nezpůsobí překročení imisních limitů. Největší očekávané přetížení (cca 9 %) lze očekávat v případě denních koncentrací PM10 v nejexponovanějším obytném místě, v případě ostatních látek se jedná o desetiny až jednotky procent hodnot stávajícího pozadí. Hlavním efektem realizace obchvatu bude snížení imisní zátěže centra obce a převážné části její obytné zástavby až několikanásobně.

Hlukové zatížení území vyvolané provozem: Po realizaci přeložky silnice I/16 dojde k výraznému zklidnění centra obce i obytné zástavby podél stávající trasy silnice. Ve stávajícím uspořádání by byl v zástavbě obce výrazně překračován hygienický limit v denní i v noční době. Po realizaci přeložky hluk v obci výrazně poklesne, až na výjimky, pod hodnoty hygienického limitu, tj. 60 dB ve dne a 50 dB v noční době. Z porovnání situace s obchvatem a bez realizace záměru vyplývá, že v intravilánu obce Bezno, v místech stávajícího vedení silnice I/16, dojde k výraznému snížení hlukové zátěže o několik dB, v některých úsecích v denní i noční době o více než 10 dB.

Realizací přeložky dojde ke zvýšení propustnosti silniční sítě v řešeném území, ke snížení emisní zátěže a výraznému snížení hlukové zátěže v průjezdním úseku obce. Kompenzační opatření ani nutnost realizace protihlukových opatření z výsledků rozptylové ani hlukové studie nevyplývají.

Vliv na fyzické a psychické zdraví obyvatel: Potenciální vlivy na pohodu a zdraví obyvatelstva se dotknou obyvatel obce pouze při výstavbě a relativně krátkodobě, stavební doprava bude vedena převážně po budované trase, mimo centrum obce. Imisní situace v okolním ovzduší v obci se výrazně zlepší a tím se významně sníží zdravotní rizika obyvatel z expozice polutanty ze spalovacích motorů aut (oxidů dusíku, prachových částic i benzenu a benzo(a)pyrenu. Hluk z dopravy, zejména v centru obce významně poklesne a tedy i jeho potenciální vliv na zdraví a psychiku obyvatel především v centru obce. Jiné fyzikální ani biologické vlivy s případným nepříznivým dopadem na okolní obyvatelstvo se neočekávají.

Vlivy stavby a provozu přeložky silnice I/16 obchvatem Bezna na ostatní složky životního prostředí, nebudou významné, vyjma záboru pozemků v ZPF v I. třídě ochrany a kácení dřevin. Odhadovaný zábor zemědělského půdního fondu bude cca 4 ha, nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Geologické a hydrogeologické podmínky nebudou, vzhledem hloubkovým a šířkovým parametrům silnice, významně narušeny. Půda sejmutá ze zemědělských pozemků bude účelně využita na vegetační úpravy v místě a rekultivace ploch mimo lokalitu. Zábor pozemků v ZPF, bude vyvážen pozitivními faktory pro dopravní situaci a obyvatele obce. Co se týče povrchových vod, stavba je neovlivní, stejně jako zdroje podzemních vod. V dotčeném území se vyskytují běžné druhy bylin a dřevin typické pro zemědělskou krajinu. Převažují zde druhy rostlin ruderalní, nitrofilní a invazivní. Nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin. Zoologickým průzkumem v předchozím posuzování (2009) byly zjištěny 2 chráněné druhy hmyzu.

Z dendrologického hlediska má lokalita „střední“ význam, a to především s ohledem k velkému počtu alejových stromů, které nejsou výjimečné svým věkem, vzrůstem či z hlediska zastoupených druhů, ve velkoplošně odlesněné, intenzivně zemědělsky využívané krajině ale představují významný krajinnotvorný prvek. Proto podél nové silnice a v lemu rekonstruovaných úseků stávajících komunikací jsou doporučeny náhradní výsadby stromů a keřů v druzích, přirozeně rozšířených v okolí.

Morfologie krajinného segmentu nebude výrazně narušena. Okolí trasy silnice je součástí krajiny, přetvořené lidskou činností a zemědělsky intenzivně využívané. Část trasy obchvatu jako nový liniový prvek způsobí další segmentaci plochy v lokálním rozsahu, ale nebude působit jako výrazně dominantní prvek v krajině.

Podle závěrů oznámení znamená realizace přeložky silnice I/16 mimo centrum obce Bezno významné odlehčení centra obce od automobilové dopravy, především nákladní. Podstatným efektem přesunu automobilové dopravy z intravilánu je významný pokles imisní zátěže ovzduší v centru obce a v její převážné části v porovnání se současným vedením silnice centrem obce. Současně se výrazně sníží i hluková zátěž obyvatel a riziko dopravních nehod, zvýší se kvality života obyvatel obce. Záměr bude mít pozitivní vliv na životní prostředí v lokalitě a doporučuje se k realizaci.

Oznámení, v kapitole *D.4. Opatření k prevenci, vyloučení a snížení, popis kompenzací nepříznivých vlivů všech významných nepříznivých vlivů, pokud je to vzhledem k záměru možné* navrhuje několik opatření. Jiná zvláštní opatření není nutné stanovit, pokud oznamovatel zohlední vyjádření dotčených orgánů.

S ohledem na charakter záměru a lokalizaci stavby, při jejímž hodnocení nebyly shledány závažné vlivy na životní prostředí a obyvatele, které by vznikly v důsledku realizace záměru, a s ohledem na doručená vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků, které nepodaly žádný relevantní požadavek na další posuzování vlivů záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 2. 8. 2017 č. j. ŽP-208-35996/2017,

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Mladé Boleslavi - vyjádření ze dne 7. 8. 2017 pod č. j. KHSSC 41440/2017,

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření ze dne 14. 8. 2017 pod č. j. 100820/2017/KUSK,

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha – vyjádření ze dne 15. 8. 2017 pod č. j. ČIŽP/41/2017/725,

Středočeský kraj – vyjádření ze dne 17. 8. 2017 pod č. j. 104470/2017/KUSK.

Ze strany veřejnosti neobdržel příslušný úřad ke zveřejněnému oznámení žádné vyjádření.

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Magistrát města Mladá Boleslav, OŽP

- *Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon) - s předloženým záměrem **souhlasí**. **Upozorňuje**, že je třeba **dodržet ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona**. Při provádění staveb nebo jejich změn nebo změn jejich užívání jsou stavebníci povinni zajistit likvidaci dešťových vod přednostně vsakem na svých pozemcích, tzn. přednostně vsakováním. Pokud nelze srážkové vody na základě hydrogeologického posudku vsakovat, je možné jejich zadržování a odvádění oddílnou srážkovou kanalizací a až jako poslední (a krajní) možností je jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.*

- *Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů - předloženým záměrem bude dotčen zemědělský půdní fond (kapitola B.II.1. Půda), před vydáním územního rozhodnutí je třeba, aby investor **požádal o souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu**.*

- *Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů - **bez připomínek**.*

- *Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů - **nemá připomínky**.*

Vypořádání: Jedná se o upozornění na zákonné povinnosti do dalších stupňů přípravy, realizace záměru.

KHS - ÚP v Mladé Boleslavi

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS v souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 6 odst. 7 zákona, s předloženým záměrem **souhlasí**. **Záměr není nutné posuzovat dle zákona**. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů je třeba doplnit o tuto **podmínku**:

Pro fázi výstavby - Budou provedena taková opatření a technická zajištění, která minimalizují hluk a vibrace v době výstavby u nejbližší obytné zástavby. Opatření a technická zajištění budou podrobně rozpracována v dalších stupních řízení.

Pro fázi provozu - Během zkušebního provozu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech obytných staveb. Měřicí místa budou shodná s referenčními body 1 - 4 uvedenými v předložené hlukové studii, která byla součástí předloženého záměru.

Vypořádání: Vzhledem k tomu, že KHS považuje podklady a jejich obsah za dostatečný pro posouzení, a vzhledem k charakteru samotného vyjádření, příslušný úřad uvádí, že k tomuto nemá připomínek. Příslušný úřad souhlasí s uvedenými podmínkami, přihlédl však k nim v tom smyslu, že je považuje za podmínky, které je dotčený orgán příslušný uplatnit v navazujícím řízení, ve kterém je KHS dotčeným správním orgánem. Podmínky jsou dále řešitelné v technických a projekčních detailech na úrovni projektové dokumentace a příslušných navazujících řízeních.

Krajský úřad Středočeského kraje, OŽPaZ

- Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., k předloženému záměru z hlediska přírodních rezervací a přírodních památek a jejich ochranných pásem a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, regionálních územních systémů ekologické stability **nemá připomínky.**

Krajský úřad dále podle § 45i odst. 1 citovaného zákona sděluje, že nadále zůstává v platnosti naše stanovisko vydané na předmětnou akci dne 29. 6. 2017 pod č. j. 077306/2017/KUSK, kterým byl **vyločen významný vliv** předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu.

- Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů – stavba bude realizována na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu – **před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat o souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu** v souladu s § 9 zákona č. 334/1992 Sb.

- Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění – z důvodu emisí PM10 a PM2,5 **požaduje, aby se prováděla tato opatření v průběhu výstavby:**

- monitorovat prašnost v prostoru stavby. Pokud bude zaznamenána zvýšená prašnost, provést adekvátní protiprašná opatření,

- při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky,

- skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajících sucha odkryté plochy,

- případné znečištění komunikací musí být pravidelně odstraňováno,

- čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Vypořádání: Jedná se o upozornění na zákonné povinnosti do dalších stupňů přípravy, realizace a provozu záměru. Vzhledem k charakteru samotného vyjádření, příslušný úřad souhlasí s uvedenými podmínkami, přihlédl však k nim v tom smyslu, že je považuje za podmínky, které je dotčený orgán příslušný uplatnit v navazujícím řízení. Podmínky jsou dále řešitelné v technických a projekčních detailech na úrovni projektové dokumentace a příslušných navazujících řízeních.

ČIŽP, OI Praha

- *Odd. odpadového hospodářství, odd. ochrany ovzduší, odd. ochrany vod* – **nemá připomínky.**

- *Odd. ochrany přírody* – Za předpokladu uplatnění postupu v souladu s ustanoveními § 5a, § 5b, § 7, § 8 a § 9 zákona č. 114/1992 Sb., **nemá k předloženému materiálu a jeho realizaci podstatné připomínky. Doporučuje** zpracovateli dodatečně rozpracovat a následně doplnit navrhované řešení předpokládaného přetnutí lokálního biokoridoru LBK 210 projektovanou komunikací (podkapitola D.I.7.3 Ekosystémy) za účelem dosažení jeho plné funkceschopnosti.

ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky, pouze doporučení oddělení ochrany přírody a oddělení ochrany lesa. Inspekce nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Příslušný úřad souhlasí s uvedeným doporučení. Zajištění funkceschopnosti lokálního biokoridoru je dále řešitelné v technických a projekčních detailech na úrovni projektové dokumentace a příslušných navazujících řízeních.

Středočeský kraj souhlasí se záměrem a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Shrnutí vypořádání došlých vyjádření: Z výše uvedeného vyplývá, že dotčené orgány se kromě orgánů památkové péče k oznámení záměru vyjádřily kladně bez zásadních připomínek vznesených k předmětné problematice. Všechna doručená vyjádření k předmětnému záměru byla kladná, a to jak orgánů státní správy na úseku ochrany životního prostředí, tak i veřejného zdraví a samosprávy kraje. Připomínky ze strany veřejnosti nebyly uplatněny.

Zpracovatel oznámení se zaměřil detailně na ty parametry záměru, které mají přímý vztah k problematice životního prostředí a veřejného zdraví, tj. kladl důraz na uvedení environmentálně významných parametrů záměru – vliv na zdraví obyvatel, ovzduší a hluk. Dále se také zabýval dendrologickým hodnocením.

Dále bylo zjišťovacím řízením prokázáno, že záměr byl v oznámení vyhodnocen v dostačujícím rozsahu a nebyly zjištěny žádné nové poznatky nebo významné skutečnosti, které by nebylo možné řešit v rámci závazných řízení a rozhodnutí dle zvláštních právních předpisů.

Vzhledem k výše uvedenému Krajský úřad neshledal závažné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. EIA je předprojektovou fází záměru. Realizace záměru je vzhledem k jeho rozsahu a charakteru akceptovatelná za předpokladu dodržení doporučených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí, která jsou uvedena v kapitole D.4. oznámení a v závěru zjišťovacího řízení, resp. obdržených vyjádřeních.

4. Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru zpracované RNDr. Miloslavem Kučerou (držitelkou autorizace MŽP dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.), včetně veškerých příloh (studii, dokladové a grafické části) a došlá vyjádření k záměru uvedená v bodě 3.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

Mgr. Lucie Tučková

odborný referent na úseku životního prostředí

Středočeský kraj a městys Bezno (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. Patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje se písemnost považuje za doručenou. **Zároveň příslušný úřad žádá městys Bezno o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu** (informaci můžete zaslat také na adresu e-mail: tuckova@kr-s.cz). **Závěr zjišťovacího řízení – rozhodnutí** je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému EIA agentury CENIA, na internetových stránkách https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_STC2096.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko

Razítko

Rozdělovník k č. j. 090858/2017/KUSK:

Dotčené územní samosprávné celky: k vyvěšení na úřední desce

1. **Středočeský kraj**, z d e
2. **Městys Bezno**, Boleslavská 154, 294 29 Bezno

Zástupce oznamovatele (plná moc):

3. **RNDr. Miloslav Kučera, ENVIGEA, s.r.o.**, Jánská 864/4, 460 01 Liberec

Na vědomí

4. **MŽP, odbor IPPC/EIA**, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
5. **Magistrát města Mladá Boleslav, stavební úřad**, Komenského nám. 61, 293 49 Mladá Boleslav