



ČS PHM Soběhrdy

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

*dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
ve znění pozdějších předpisů*



Obec: Soběhrdy

Kraj: Středočeský

Oznamovatel: **AUTO S.V.A. spol. s r.o.**
Soběhrdy č.9
256 01 Benešov u Prahy
IČO: 25130919



Projektant: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno

Název stavby: **ČS PHM Soběhrdy**

Místo stavby: **obec Soběhrdy**
k.ú. Soběhrdy (751537), parc.č. č. 43/3, 1220/1, 1485/10, 1222/36

Příslušný úřad: **Středočeský kraj**
Odbor životního prostředí a zemědělství
Krajský úřad
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Oznamovatel: **AUTO S.V.A. spol. s r.o.**
Soběhrdy č.9
256 01 Benešov u Prahy
IČO: 25130919
(zastoupený na základě plné moci projektantem)

Projektant: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno

Zpracovatel oznámení: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno



Obsah :

ÚVOD.....	5
A. ÚDAJE O ZNAMOVATELI	7
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	8
B.I.2. Kapacita záměru	8
B.I.3. Umístění záměru	9
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	11
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	11
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	11
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	14
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	14
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	14
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	14
B.II.1. Půda.....	14
B.II.2. Voda.....	16
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	16
B.II.4. Vstupní suroviny	17
B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	18
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	19
B.III.1. Ovzduší	19
B.III.2. Odpadní vody	23
B.III.3. Odpady	24
B.III.4. Hluk.....	26
B.III.5. Radon	27
B.III.6. Vibrace	27
B.III.7. Záření radioaktivní, elektromagnetické	27
B.III.8. Rizika havárií	27
B.III.9. Doplňující údaje.....	28
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	29
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	29
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí, které budou pravděpodobně ovlivněny	30
C.II.1. Ovzduší a klima	30
C.II.2. Voda.....	32
C.II.3. Půda.....	33
C.II.4. Horninové prostředí	33
C.II.5. Fauna a flóra	34
C.II.6. Krajina.....	34
C.II.7. Výskyt fauny a flóry	34
C.II.8. Architektonické a jiné historické památky	34
C.II.9. Obyvatelstvo	35
D. ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	35
D.I. Charakteristika možných vlivů	35



D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo	35
D.I.2.	Vlivy na ovzduší	36
D.I.3.	Vliv hluku a vibrací	37
D.I.4.	Vlivy na podzemní a povrchovou vodu	37
D.I.5.	Vlivy na půdu	37
D.I.6.	Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy	38
D.I.7.	Vlivy na krajinu	38
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	38
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice	40
D.IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	40
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení	41
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU (POKUD BYLI VYPRACOVÁNY)	42
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	42
G.	VŠEOBECNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	42
H.	PŘÍLOHY	43



ÚVOD

Předmětná stavba „**ČS PHM Soběhrdy**“ je novostavbou obslužného dopravního zařízení dopravně napojené na silnici druhé třídy č. II/110, v obci Soběhrdy. Předmětná stavba bude realizována na plochách, které jsou ve výhradním vlastnictví Kucharski Libor Maciej, mezi investorem a majitelem pozemku bude uzavřena smlouva o právu provést stavbu.

Vlastní stavba bude sloužit jako čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu přijíždějícími do obce Soběhrdy.

Čerpací stanice PH v obci Soběhrdy je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM) a benzínu automobilového (BA95N) a dále pak alternativních paliv - zkapalněného ropného plynu (LPG).

Výdej prodávaných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků - motoristů, využívající služeb tohoto obslužného dopravního zařízení.

Čerpací stanice PH je navržena s **jedním stáčecím místem a dvěma výdejními místy**, umístěnými na izolované manipulační ploše.

Dále je ČS doplněna o **stáčecí a výdejní místo LPG**, které je umístěno na živičných plochách v areálu ČS PHM, kdy je jeho pozice vyznačena vodorovným dopravním značením - nátěrem na živičném povrchu areálové komunikace.

Společná výdejní a stáčecí manipulační plocha, s dvojicí výdejních a jedním stáčecím místem je přestřešena ocelovou konstrukcí přestřešení. Manipulační plocha je ohraničena na příjezdové hraně položenou obrubou, tvořící rozvodí srážkových vod a je spádována k výjezdové straně, kde je ohraničena přejezdovou ŽB šterbinovou vpustí, napojenou kanalizační přípojkou zaolejovaných vod na bezodtokovou havarijní záchytnou a úkapovou jímku - komoru podzemní skladovací dvouplášťové nádrže o objemu 6 m³.

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu je řešena jako jednosměrná, umožňující plynulý příjezd a výjezd vozidel.

Provozování ČS PHM bude nepřetržité, tedy 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu.

Provoz bude členěn na směny. Čerpací stanice bude s trvalou obsluhou.

Čerpací stanice je vybavena obslužným kioskem, v němž budou prodávány motoristické doplňky.

Technologické zařízení čerpací stanice PH je navrženo v jednom provozním souboru PS01 - Čerpací stanice a skládá se z následujících hlavních zařízení a částí:

1. Jednoho kusu podzemní skladovací dvouplášťové nádrže o celkovém geometrickém objemu všech komor 60 m³, dělení nádrží na komory:

Podzemní nádrž NP 01

- 30 m³ **NM** - nafta motorová
- 24 m³ **BA95N** - benzín automobilový
- 6 m³ **Úkapy**, havarijní jímka – úkapy

Podzemní nádrž NN 02

- 4,85 m³ **LPG** – propan - butan

2. Celkově jsou navrženy 2 ks. Elektronických výdejních stojanů,
3. Stáčecí místo 1. - Stáčecí šachta pro stáčení dvou skladovaných produktů včetně odsávání par I. Stupně.
Stáčecí místo 2. - Stáčení přímo do nadzemní nádrže pro LPG.
4. Technologických potrubních rozvodů.
5. Řídicího systému, evidujícího skladování a výdej PH a dále prodej a sklad ostatního prodávaného "suchého" zboží.



6. Technologických elektrorozvodů a zemnicí soustavy.

Stavební část je rozčleněna do jednotlivých stavebních objektů - SO, obsahujících následující hlavní stavební konstrukce:

1. Úložiště PHM se zastřešením.
2. Komunikace a zpevněné plochy.
3. Inženýrské sítě - jejich přípojky.
4. Venkovní osvětlení.
5. Sadové úpravy.

Předmětná stavba bude realizována na plochách, které jsou ve výhradním vlastnictví **Kucharski Libor Maciej**, mezi investorem a majitelem pozemku bude uzavřena smlouva o právu provést stavbu.

Vzhledem k charakteru stavby se především jedná o umístění novostavby obslužného dopravního zařízení komunikace č. II/110 „**ČS PHM Soběhrdy**“ na nezastavěných pozemcích, přiléhajících ke komunikaci č. II/110.

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu je řešena jako jednosměrná, umožňující plynulý příjezd a výjezd vozidel.

V souladu se zákonem 86/2002 Sb. je stáječící místo pohonných hmot zařazeno jako střední zdroj znečištění ovzduší, pro který platí limity všeobecně platné.

Pro zpracování tohoto oznámení byly použity materiály, zajištěné místním šetřením.

PROJEKTMONT s.r.o.

Ječná 1321/29a

621 00 Brno

IČO: 25597477

Číslo datové schránky: **y6s4qfw**



**PROJEKT
MONT**

s.r.o.

A. ÚDAJE O ZNAMOVATELI

Obchodní firma: **AUTO S.V.A. spol. s r.o.**

IČO: 25130919

Sídlo: Soběhrdy č.9
256 01 Benešov u Prahy

Oprávněný zástupce oznamovatele:

POJEKTMONT s.r.o.

Ječná 1321/29a

621 00 Brno

IČO: 25597477

Autorizovaný inženýr ing. J. Šrámek (ČKAIT č. 1006026)

Kontakt:

Ing. Josef Šrámek

Tel.: 736 767 179

sramek@projektmont.cz

Ing. Zuzana Daňková

Tel.: 728 832 812

dankova@projektmont.cz



B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I.ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru: ČS PHM Soběhrdy

Zařazení záměru: Jedná se o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.
Důvodem toho zařazení je klasifikace automobilového benzínu, ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích, jako látky s jednou nebo více nebezpečnými látkami. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je **Středočeský kraj - Krajský úřad**.

B.I.2. Kapacita záměru

Skladovací kapacita:

1 x podzemní skladovací dvouplášťová nádrž o celkovém geometrickém objemu všech komor 60 m³, dělení nádrží na komory:

Podzemní nádrž NP 01

- 30 m³ NM - nafta motorová
- 24 m³ BA95N - benzín automobilový
- 6 m³ Úkapy, havarijní jímka – úkapy

1 x nadzemní skladovací jednoplášťová nádrž celkového objemu 4,85 m³, nedělená:

Nadzemní nádrž NN 02

- 4,85 m³ LPG - (propan - butan)

Typ skladovací nádrže:

1 x BAEST 60, dělená - **tříkomorová**, dvouplášťová podzemní nádrž s armaturními šachtami s kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor - pojistné armatury, MAR, včetně vnější asfaltové povlakové izolace Sklobit, proti působení zemní vlhkosti

1 x eVPS 4850, **jednokomorová**, jednoplášťová nadzemní nádrž s armaturními šachtami s kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor - pojistné armatury, MAR, včetně vnějšího epoxidového nátěru proti zemní vlhkosti. Max. pracovní přetlak 15,6 bar.

Počet výdejných stojanů:

celkově jsou navrženy 2 ks. elektronických výdejných stojanů



Typ výdejních stojanů:	1 x DRESSER WAYNE - HELIX 6000, oboustranný dvouproduktový; 4 výdejní hadice, 4 výdejní pistole ZVA. Výdej: 2 x 40 l/min NM 2 x 40 l/min BA95N
	1 x DRESSER WAYNE, jednostranný jednoproduktový; 1 výdejní hadice, 1 výdejní koncovka LPG. Výdej: 1 x 40 l/min LPG
Počet výdejních míst:	Dvě výdejní místa (2 místa na výdejní manipulační ploše). Rekuperace benzínových par elektronicky řízeným proporcionálním ventilem pro řízené odsávání benzínových par.
Elektroinstalace:	Elektrorozvaděč umístěný v objektu kiosku.
Manipulační plocha:	Izolovaná, napojená na komoru dvouplášťové podzemní nádrže objemu 6 m ³ pro skladování ÚKAPY - Havarijní záchytná jímka. Manipulační plocha je přestřešena ocelovou konstrukcí zastřešení, je podepírána 2. sloupy uzavřeného průřezu.
Počet stáčecích míst:	Jedno stáčecí místo pro - NM + BA95N. Stáčení samospádem přes ocelovou stáčecí šachtu, s napojovacími hrdly DN 80 a odsáváním par rek. I. st. - BA95N s napojovacím hrdlem DN 50. Jedno stáčecí místo pro - LPG. Stáčení nucené přes stáčecí tlakovou koncovku na nádrži, čerpadlo na autocisterně.
Úkapová nádrž:	6m ³ (dle ČSN – min objem 5 m ³)

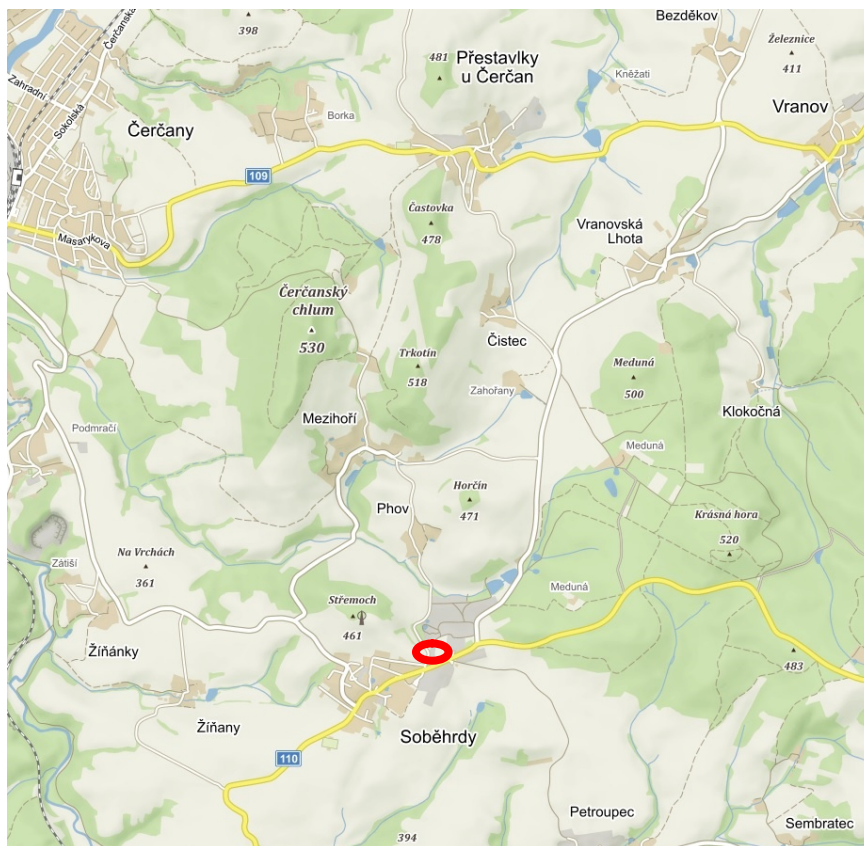
B.I.3. Umístění záměru

Obec: **Soběhrdy**
Katastrální území: k.ú. Soběhrdy (751537),
Parcela č.: 43/3, 1220/1, 1485/10, 1222/36

Jedná se o pozemky, které jsou ve výhradním vlastnictví Kucharski Libor Maciej.
Umístění je patrné z následujících map a obrázků.



Mapa oblasti s vyznačením polohy záměru



Fotomapa blízkého okolí s vyznačením polohy záměru





B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Investor má zájem na těchto pozemcích, přiléhajícím ke komunikaci II. třídy č. II/110, vybudovat novostavbu čerpací stanice PH u komunikace **II/110, v obci Soběhrdy**, čerpací stanice bude využívána motoristy a účastníky silničního provozu přijíždějícími do obce Soběhrdy. Čerpací stanice PH v obci Soběhrdy je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM) a benzínu automobilového (BA95N) a dále pak alternativních paliv - zkapalněného ropného plynu (LPG). Výdej prodáváných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků - motoristů, využívající služeb tohoto obslužného dopravního zařízení. Čerpací stanice PH je navržena s **jedním stáčecím místem a dvěma výdejními místy**, umístěnými na izolované manipulační ploše. Dále je ČS doplněna o **stáčecí a výdejní místo LPG**, které je umístěno na živičných plochách v areálu ČS PHM, kdy je jeho pozice vyznačena vodorovným dopravním značením - nátěrem na živičném povrchu areálové komunikace. Jedná se svým charakterem o technickou stavbu - obslužné dopravní zařízení komunikace II. třídy. Stavební objekty jsou navrženy tak, aby areál odpovídal investorovým záměrům pro užívání v souladu se záměrem a pro další rozvoj a byl v souladu se současnou platnou legislativou.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění potřeby záměru:

Předkládaný záměr investora slouží k zajištění potřeb motoristické veřejnosti. Nový záměr investora je vyvolán naplňováním jeho investiční strategie pro rok 2017 až 2020 – výstavbou čerpací stanice PH. Z důvodu charakteru záměru, kterým je výstavba obslužného dopravního zařízení – čerpací stanice na pozemcích, které jsou ve výhradním vlastnictví Kucharski Libor Maciej, jejichž plochy budou pro tento záměr částečně využity a neumožňují další možnosti pro variantní řešení, nejsou zvažovány varianty záměru a posuzován je pouze záměr předkládaný oznamovatelem. Posuzovaná stavba je v **souladu** s Územně plánovací dokumentací obce Soběhrdy.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Charakteristika území výstavby

Předmětná stavba „**ČS PHM Soběhrdy**“ je novostavbou obslužného dopravního zařízení dopravně napojené na silnici druhé třídy č. II/110, v obci Soběhrdy. Předmětná stavba bude realizována na plochách, které jsou ve výhradním vlastnictví Kucharski Libor Maciej. Vlastní stavba bude sloužit jako čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu přijíždějícími do obce Soběhrdy. Případné veřejné inženýrské sítě, probíhající přes řešené území, budou zjištěny v územním řízení, ve vyjádřeních dotčených správců sítí. Vzhledem k charakteru stavby se především jedná o umístění novostavby obslužného dopravního zařízení komunikace č. II/110 „**ČS PHM Soběhrdy**“ na nezastavěné pozemky, přiléhajících ke komunikaci č. II/110.



Urbanistické, architektonické a stavebně-technické řešení stavby

Urbanistické řešení je podřízeno regulativům, daným územně plánovací dokumentací a charakteristice jednotlivých navržených objektů. Jejich situování vychází z optimálních technologických vazeb navrhovaného areálu. Navrhované objekty budou komunikačně napojeny přes místní komunikaci (stávajícím sjezdem) na silnici druhé třídy č. II/110. Z hlediska architektury se bude jednat o technologickou stavbu. Technologické zařízení čerpací stanice nebude působit rušivě na celkový architektonický ráz okolí plánované stavby, skladovací nádrže jsou navrženy jako podzemní a nadzemní, ocelová dvouplášťová a nadzemní jednoplášťová nádrž.

Z hlediska stavebně technického se jedná o vybudování areálových ploch včetně vybudování nové izolované manipulační výdejní a stáčecí plochy, vybudování základových konstrukcí podzemních skladovacích nádrží včetně havarijní a úkapové jímky – komory ocelové dvouplášťové podzemní skladovací nádrže.

Vybudování ocelové konstrukce přestřešení manipulační plochy a kiosku čerpací stanice. Vybavení funkčním technologickým zařízením čerpací stanice pro příjem, skladování a výdej pohonných hmot s elektronickým řídicím systémem, technologickým rozvaděčem s technologickými elektrorozvody. Vybudování inženýrských sítí, veřejného osvětlení a provedení konečných sadových úprav.

Technologie provozu

Princip provozu čerpací stanice spočívá ve stáčení, skladování a výdeji PH. Stáčení PH bude probíhat na jednom stáčecím místě, umístěném na společné izolované manipulační ploše pro jedno stáčecí a dvojici výdejních míst.

Klasické PH:

Skladovací kapacita:

1 x podzemní skladovací dvouplášťová nádrž o celkovém geometrickém objemu všech komor 60 m³,
dělení nádrží na komory:

Podzemní nádrž NP 01

- 30 m³ **NM** - nafta motorová
- 24 m³ **BA95N** - benzín automobilový
- 6 m³ **Úkapy**, havarijní jímka – úkapy

Typ skladovací nádrže:

1 x BAEST 60, dělená - **tříkomorová**, dvouplášťová podzemní nádrž s armaturními šachtami s kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor - pojistné armatury, MAR, včetně vnější asfaltové povlakové izolace Sklobit, proti působení zemní vlhkosti.

Skladovací podzemní nádrže je dvouplášťová izolovaná proti zemní vlhkosti živičnou povlakovou izolací Sklobit. Nádrž je s průkazem o provedení jiskrové zkoušky izolačního povlaku a opatřena potřebnými certifikáty. Před zasypáním bude provedena opakovaná zkouška těsnosti na ukládané nádrži.

Stáčení do podzemní skladovací nádrže bude probíhat přes vodotěsnou stáčecí ocelovou uzamykatelnou šachtu, a to samospádem. Výkon samospádného stáčení cca 600 l/min. Stáčecí hrdla DN80, opatřena víčky, rekuperační hrdlo DN50, opatřeno víčkem.

Pro zamezení úniku benzínových par do ovzduší při stáčení, je komora nádrže skladující benzín (BA95N) opatřena vratným potrubím par od stáčecí šachty - odsáváním par I. stupně.



Pro zamezení úniku benzínových par do ovzduší při výdeji do nádrží aut zákazníků, je komora nádrže skladující benzín (BA95N) opatřena vratným potrubím par od výdejních stojanů - odsáváním par II. stupně. Výdejní stojany jsou pak opatřeny odsáváním benzínových par pomocí vývěvy s elektronicky řízeným proporčním ventilem osazeným na odsávacím potrubí, kdy dochází k řízené změně odsávaného množství par, a to v závislosti na aktuálním průtoku benzínových produktů plněných do nádrže automobilu zákazníka.

Doplňkové PH:

Skladovací kapacita:

1 x nadzemní skladovací jednoplášťová nádrž celkového objemu 4,85 m³, nedělená:**Nadzemní nádrž NN 02**- 4,85 m³ **LPG** - (propan - butan)

Typ skladovací nádrže:

1 x eVPS 4850, **jednokomorová, jednoplášťová** nadzemní nádrž s armaturními šachtami s kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor - pojistné armatury, MAR, včetně vnějšího epoxidového nátěru proti zemní vlhkosti.
Max. pracovní přetlak 15,6 bar.

Výdej PH se bude uskutečňovat přes dvojici elektronických výdejních stojanů.

Elektronický výdejní stojan pro klasické PH je umístěn na refýži manipulační výdejní a stáček izolované plochy. Elektronický výdejní stojan pro výdej LPG je umístěn u nadzemní nádrže pro LPG a je krytý přístřeškem.

Oboustranný výdejní stojan umožňuje výdej PH na dvou výdejních místech současně.

Výrobce stojanů - DRESSER WAYNE,

v zastoupení PH GIA, Zlonín 27 250 64 Praha Východ

<http://www.wayne.com/>

U čerpací stanice je použit elektronický řídicí systém, řídicí PC s pokladnou a příslušenstvím, dovybavený pokladní zásuvkou, snímačem čárového kódu, počítačem B-O-C v kanceláři, tiskárnou účtenek a zákaznickým displejem a dále bude umožňovat vydání staničních karet a příjem všech běžných platebních karet.

ŘS sestává:

- Z vlastního řídicího systému v PC - server a příslušenstvím, tj. PC pokladny, pokladní zásuvka, převodník, čtečka karet, tiskárna
- Z počítače B-O-C v kanceláři vedoucí stanice.
- Platebního terminálu umístěného u kiosku ČS

Přesná konfigurace systému bude upřesněna investorem.

Řídicí systém je napojen na kontinuální měření v nádržích a tyto stavy, vč. stavů havarijních on-line vyhodnocuje, popř. akusticky a opticky signalizuje obsluze havarijní stavy.

Obsah podzemní havarijní jímky bude vyvezen a odborně zlikvidován autorizovanou firmou, jakmile bude naplněna z 95%. Toto bude signalizováno opticky a akusticky určené proškolené obsluze. Odsávání do cisterny, odvázející kaly k likvidaci, se bude dít na izolovaném stáček místě přes armaturní šachtu havarijní jímky.

**B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Termín dokončení projektu stavby: 08. 2018
 Termín zahájení stavby: 09. 2018
 Termín dokončení stavby: 11. 2018
 Termín provozu: 01. 2019

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Při realizaci záměru jsou dotčeny následující samosprávné celky:

Kraj: Středočeský
 Obec: Soběhrdy
 Katastrální území: k.ú. Soběhrdy (751537)

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávatRozhodnutí stavebního úřadu**Městský úřad Benešov**

- Stavební úřad

Masarykovo nám. 100

25627 **Benešov**

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**B.II.1. Půda**

Realizací záměru dojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Předmětná stavba bude realizována na plochách, které jsou ve výhradním vlastnictví Kucharski Libor Maciej, mezi investorem a majitelem pozemku bude uzavřena smlouva o právu provést stavbu.

Stavba je navržena na parcelách č. 43/3, 1220/1, 1485/10, 1222/36 k.ú. Soběhrdy (751537).

Stavba je situována na části parcel uvedených v tabulce č. 1. Tabulka č. 1 obsahuje taktéž seznam dotčených parcel.

Tabulka č. 1**Seznam dotčených a sousedních pozemků - majetkoprávní vztahy**

Stavební pozemky

parc.č.	druh pozemku	vlastník (jméno, adresa)	kat.území	výměra
1. 1222/36	Orná půda	Kucharski Libor Maciej č.p.9 Soběhrdy 256 01 Pozn.: ZPF a Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	Soběhrdy	1095m ²



2.	1220/1	Trvalý travní porost	Kucharski Libor Maciej č.p.9 Soběhrdy 256 01 Pozn.: ZPF a Věcné břemeno zřizování a provozování vedení Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení	Soběhrdy	245m ²
3.	1485/10	Ostatní plocha	Kucharski Libor Maciej č.p.9 Soběhrdy 256 01 Pozn.: Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení	Soběhrdy	303m ²
4.	43/3	Trvalý travní porost	Kucharski Libor Maciej č.p.9 Soběhrdy 256 01 Pozn.: ZPF a Věcné břemeno zřizování a provozování vedení Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení	Soběhrdy	557m ²

Sousední pozemky

	parc.č.	druh pozemku	vlastník (jméno, adresa)	kat.území	výměra
1.	43/4	Trvalý travní porost	Obec Soběhrdy č.p. 60 Soběhrdy 256 01 Pozn.: ZPF a Věcné břemeno zřizování a provozování vedení Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení	Soběhrdy	107m ²
2.	1485/1	Ostatní plocha	Středočeský kraj Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5 Pozn.: Věcné břemeno zřizování a provozování vedení Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení Věcné břemeno (podle listiny)	Soběhrdy	22804m ²
3.	1485/2	Ostatní plocha	Obec Soběhrdy č.p. 60 Soběhrdy 256 01 Pozn.: Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení	Soběhrdy	1606m ²
4.	1493	Ostatní plocha	Obec Soběhrdy č.p. 60 Soběhrdy 256 01 Pozn.: Věcné břemeno zřizování a provozování vedení Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení	Soběhrdy	97m ²
5.	1220/2	Trvalý travní porost	Obec Soběhrdy č.p. 60 Soběhrdy 256 01 Pozn.: ZPF a Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	Soběhrdy	360m ²
6.	1220/5	Ostatní plocha	SJM Proučil Jiří a proučilová Kristina č.p. 28 Soběhrdy 256 01 Pozn.: Věcné břemeno zřizování a provozování vedení Zákaz zcizení a zatížení, Zástavní právo smluvní, ZPF	Soběhrdy	857m ²



7.	1220/6	Trvalý travní porost	Obec Soběhrdy č.p. 60 Soběhrdy 256 01 Pozn.: ZPF	Soběhrdy	66m ²
8.	1222/10	Orná půda	SJM Proučil Jiří a proučilová Kristina č.p. 28 Soběhrdy 256 01 Pozn.: Věcné břemeno zřizování a provozování vedení Zákaz zcizení a zatížení, Zástavní právo smluvní, ZPF	Soběhrdy	3813m ²
9.	1222/11	Orná půda	Vnouček Stanislav č.p. 3 Soběhrdy 256 01 Pozn.: ZPF, Pacht Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	Soběhrdy	7337m ²
10.	1483/9	Ostatní plocha	Obec Soběhrdy č.p. 60 Soběhrdy 256 01 Pozn.: Věcné břemeno zřizování a provozování vedení	Soběhrdy	219m ²

Zemědělský půdní fond bude dotčen. Stavební pozemky spadají pod ochranu ZPF. V rámci územního řízení bude požádáno o vyjmutí předmětných ploch ze ZPF.

B.II.2. Voda

Pro vlastní technologický provoz není potřeba vody žádné.

Vzniklé splaškové vody z kiosku budou svedeny do nově budované ČOV (tato ČOV bude sloužit pouze pro provoz čerpací stanice, bude umístěna na pozemcích investora, podrobněji bude řešena v dalším stupni PD).

Srážkové vody z OK přestřešení a střechy kiosku budou likvidovány zasakováním na pozemku investora. Odpadní srážkové vody ze zpevněných ploch budou vedeny přes ORL a budou likvidovány zasakováním na pozemku investora (v dalším stupni PD bude prověřena možnost „případného“ vypouštění do obecní splaškové kanalizace). Na základě smlouvy budou pak znečištěné látky z úkapové jímky (a také z ORL) odvezeny k likvidaci u odborné firmy.

Potřeba vody pro hygienické účely

V souvislosti s realizací záměru dojde k nárůstu jednak pracovníků - zaměstnanců, jednak zákazníků, využívajících služeb areálu Čerpací stanice PH.

Voda v objektu kiosku bude využívána pro hygienická zařízení.

Denní spotřeba vody (dle směrnice č.9/73) celkem: 500 l /den

Potřeba technologické vody

Pro vlastní technologický provoz: Není potřeba vody žádná.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

(například druh, zdroj, spotřeba)

V rámci zemních prací se předpokládá s odvozem nepotřebné vykopané zeminy.



Dovoz chybějící zeminy, kameniva a šterku, bude z nejbližších možných lokalit, které budou blíže upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Při výstavbě vznikne spotřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, a to zejména:

- výkopová zemina ze základů pro vyrovnání terénu
- drcené kamenivo, šterkopísek a asfalt pro konstrukci vozovek
- kamenivo a šterkopísek pro betonové konstrukce

Elektrická energie

Celkový instalovaný výkon P_i – 80,0 kW.

Napojení bude provedeno podzemním kabelovým vedením v hloubce min. 80 cm kabelem, napojeným do pojistné skříně na venkovní stěně provozního objektu.

Rozvodná soustava	:	3 PEN stř. 50 Hz, 400/230V TN-C
Ochrana dle ČS normy	:	Samočinným odpojením od zdroje
Prostředí dle ČS normy	:	411 – venkovní
Instalovaný výkon	:	P_i – 80,0 kW
Výpočtové zatížení	:	P_p – 60kW

Zboží

V rámci provozu navrhované stavby bude používáno následující zboží:

- Pohonné hmoty:
 - Nafta motorová (NM)
 - Benzín Natural 95 (BA95N)
 - Propan - butan (LPG)

Pohonné hmoty budou přiváženy a stáčeny do skladovací podzemní nádrže autocisternami (AC).

Stáčení bude probíhat na izolované manipulační ploše přes stáčecí šachtu.

Stáčení LPG bude přímo do nadzemní skladovací nádrže.

B.II.4. Vstupní suroviny

Plánovaná čerpací stanice PH bude nabízet tři druhy PH a to naftu motorovou (NM),

automobilový benzín Natural 95 (BA95) a LPG (propan - butan).

Paliva musí vyhovovat ČSN EN 590.

Charakteristika distribuovaných PH

Bezolovnatý benzín (Natural 95)

Bezolovnaté automobilové benzíny jsou směsi uhlovodíků vroucí v rozmezí 30 až 215°C získané z ropy destilací a dalšími zušlechťujícími technologickými postupy. Mohou obsahovat přísady zvyšující užité vlastnosti jako např. kyslíkaté složky, detergentní, antidetonační, antioxidační aj. přísady.

Motorová nafta

Motorové nafty jsou směsi kapalných uhlovodíků získávané z ropy destilací a hydrogenační rafinací vroucí v rozmezí 150 až 370°C. Mohou obsahovat aditiva na zlepšení užitečných vlastností, jako jsou depresanty, detergenty, mazivostní přísady a inhibitory koroze.

**LPG**

Zkapalněný uhlovodíkový plyn často zvaný propan-butan, nebo v poslední době také LPG (Liquefied Petroleum Gas) je směs uhlovodíků, jež mají charakteristickou vlastnost, a to, že jsou při běžných teplotách a atmosferickém tlaku (0 °C, 101,3 kPa) v plynném skupenství a již při malém zvýšení tlaku se bez ochlazení dají převést do kapalného skupenství. Hlavní složkou zkapalněných uhlovodíkových plynů je propan, n-butan, izo-butan (n-butan a izobutan jsou uhlovodíky stejného chemického vzorce, ale odlišných vlastností).

Z technického hlediska je zvláštní vlastností LPG schopnost rozpouštět laky, oleje nebo tuky a narušovat přírodní kaučuk. Proto se v konstrukci zařízení používají pouze odolné syntetické materiály.

B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

(například potřeba souvisejících staveb)

Čerpací stanice pohonných hmot je komunikačně napojena na silnici č. II/110 přes stávající sjezd z místní komunikace.

Nebudou vznikat žádné nové nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

V dalších stupních PD dojde k případným, potřebným úpravám stávajícího sjezdu podle požadavků dotčených orgánů.

Předpokládaný celkový obrat PH, přepravovaných autocisternami (AC)

Celkový obrat / výtoč PHM se předpokládá:

Denně:	1.000 litrů NM
	0.750 litrů BA95N
	80 litrů LPG

Při průjezdu cca 100 vozů denně,

Ročně (365 dní):	365.000 litrů NM
	273.750 litrů BA95N
	29.200 litrů LPG

Veškeré množství PH se bude zavážet AC o objemu cca 45 m³.

Předpokládá se 5. závozem AC za měsíc, tedy cca 60. závozem za rok.

Závozy budou zajištěny smluvně externí firmou s patřičnou certifikací a proškolením personálu - řidičů.

Vliv projektované stavby na dopravní nároky

V rámci etapy výstavby dojde pouze k nevýznamnému a krátkodobému navýšení dopravní intenzity na stávajících komunikacích, proto lze konstatovat, že etapa výstavby nebude znamenat významný vliv hlukové a imisní zátěže.

Předpokládá se, že uvedením čerpací stanice PH do provozu nedojde ve velké míře k navýšení stávající dopravy.



B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Výstavba

Za kombinaci liniového a plošného zdroje znečištění ovzduší lze považovat staveniště po dobu provádění výkopových prací a během navážení a hutnění materiálu na obslužné a vnitroareálové komunikace. Staveniště bude zdrojem prachu a emisí z výfukových plynů stavebních strojů a nákladních vozidel. Pokud budeme posuzovat předkládaný záměr ve fázi výstavby, je nutné konstatovat, že některé negativní dopady na jednotlivé složky se mohou nebo budou jistě vyskytovat, působení zdroje bude ale nahodilé a časově omezené.

Zdrojem emisí plyných škodlivin do ovzduší budou:

- těžké nákladní automobily přivážející materiál pro výstavbu komunikací, beton, ocelovou armaturu, štěrka a písek, ostatní stavební materiál
- soupravy tahačů přepravující technologické části - skladovací nádrže, výdejní stojany, potrubní díly,
- stavební mechanizace.

Předpokládané složení vozového parku (dle emisních předpisů EHK a EU):

EURO1 10 %

EURO2 70 %

EURO3 20 %

Tabulka - Emisní faktory motorových vozidel

	NOx	NO2	CO	PM10
	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz
EURO 1	29,8088	2,0788	9,1012	2,0804
EURO 2	22,2315	1,5504	5,1503	0,5467
EURO 3	3,0008	0,2093	4,3121	0,2950
váž. průměr	21,8239	1,5220	5,8567	0,8283

	Cx Hy	Benzen	BaP
	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz
EURO 1	3,8469	0,0595	0,555
EURO 2	1,3798	0,0214	0,5556
EURO 3	1,1180	0,0173	0,5559
váž. průměr	1,8470	0,0286	0,5556

Zvýšená prašnost bude po dobu zemních prací, tj. cca tři měsíce. Bude se projevovat přednostně ve směru převažujících větrů, její koncentrace však neohrozí životní prostředí blízkého okolí a bude ji možné potlačit vhodnou organizací práce. Příjezdové komunikace v nejbližším okolí stavby budou čištěny dodavatelskou firmou.

Provoz

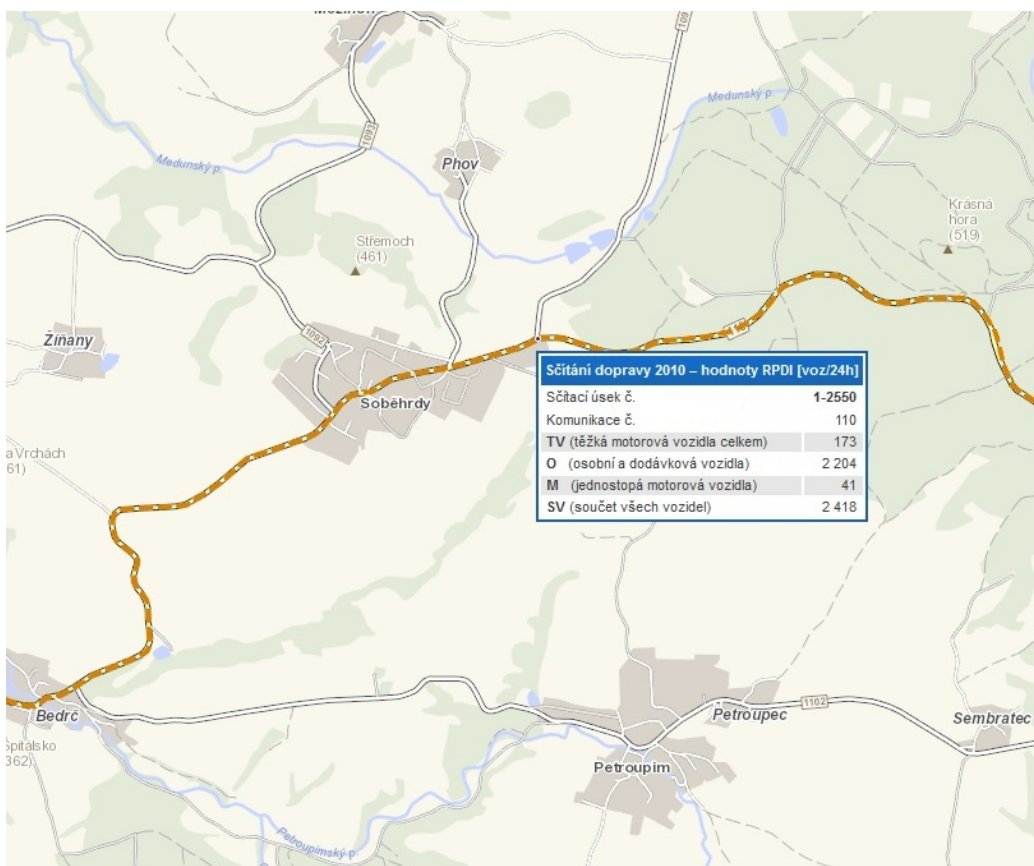
Navýšení intenzity dopravy, spojené s provozem záměru, není na přilehlých a okolních komunikacích předpokládáno.



V zájmovém území bude rozhodující dopravní zátěž z komunikace II. třídy č. II/110. Navýšení bude způsobeno pouze dopravou nákladních automobilů, které budou zajišťovat zásobování ČS PH pohonnými hmotami.

Denní dopravní zatížení z roku 2010 na sledovaném sčítacím úseku 1-2550 je:
 173 ks. těžkých motorových vozidel
 2204 osobních a dodávkových vozidel
 41 jednostopých vozidel
 celkem 2418 motorových vozidel.

Mapa sčítání dopravy 2010



Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 1-2546) ...význam zkratek																	
Roční průměr denních intenzit dopravy																	
RPDI - všechny dny	voz/den	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
		56	19	13	21	7	23	15	0	4	15	173	2 204	41	2 418		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	70	24	17	26	9	30	18	0	5	19	218	2 337	36	2 591		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	22	8	4	8	2	6	8	0	2	6	66	1 872	52	1 990		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											21	295				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											19	253				
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV	
Hodnota TNV	voz/den															150	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											1 800	112	35	1 947		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											305	7	4	316		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											140	11	4	155		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											321	8	8	6	2	345
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	1.31	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy																C	
Cyklistická doprava	cyklo/den															8	



Emisní charakteristika zdroje znečištění

Pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) při stáčení a výdeji benzínu bylo použito emisního faktoru uvedeného ve Sdělení zveřejněném ve Věstníku MTP 8/2013, jímž se stanovují emisní faktory pro zjišťování úrovně znečištění výpočtem dle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Emisní faktor pro ČS PHM na benzin pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) je uvedeným předpisem stanoven ve výši 1400 g/m³. Tento emisní faktor zahrnuje stáčení i výdej a platí pro zařízení bez rekuperace benzinových par.

Při plnění skladovací nádrže se předpokládá účinnost zachytu benzinových par cca 99 % (dle doporučení MŽP, odd. technologických zdrojů) a při výdeji benzínu z výdejního stojanu stanovuje vyhláška požadavek na minimální účinnost 85 %.

Za těchto předpokladů, při projektované výtoči benzínu BA95N v množství 365 m³/rok, vycházejí roční emise VOC následovně: emise VOC ze stáčení cca 3 kg/rok, z výdeje 38 kg/rok a celkové emise VOC ze zdroje pak cca 41 kg/rok. Skutečné hodnoty emisí lze předpokládat výrazně nižší, než emise vypočtené.

Obsah benzenu v automobilovém benzínu je poměrně malý a je legislativně limitován na max. 1 % obj. Emise z NM a LPG nejsou uváděny, protože se nejedná o vyjmenované zdroje znečištění ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Při spalování paliv v motorech automobilů pak vznikají především emise TZL, SO₂, NO_x, CO a VOC včetně benzenu a benzo(a)pyrenu.

Návrh na zařazení zdroje a prováděcí právní předpisy

ČS PHM na benzin je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečištění ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší. Obsahové náležitosti provozního řádu jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Plnění specifických emisních limitů je u těchto zdrojů nahrazeno plněním technických podmínek provozu. Tyto technické podmínky provozu jsou uvedeny v bodech č. 5 a 6 přílohy č. 6 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.

V technických podmínkách pro provoz jsou pro provozovatele stanoveny tyto nejdůležitější požadavky:

Páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou střešou používaných pro meziskladování par **musí být vráceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin (rekuperace benzinových par etapy I)**. Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.

Všechny stojany sloužící k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.



Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II musí být zajišťována pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola se provádí 1x za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení.

Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Emise VOC z benzínu se vykazují v souhrnné provozní evidenci výhradně přes ISPOP, a to do 31. března za předchozí kalendářní rok.

Zhodnocení úrovně znečištění ovzduší v dané lokalitě

Imisní limity pro jednotlivé znečišťující látky jsou uvedeny v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Pro těkavé organické látky (VOC), které se uvolňují z benzínu, není imisní limit stanoven. Z hlediska VOC je imisní limit stanoven jen pro benzen ve výši $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a benzo(a)pyren $1 \text{ ng}/\text{m}^3$. U obou těchto látek se jedná o dobu průměrování 1 kalendářní rok. Obsah benzenu v automobilovém benzínu je legislativně limitován na max. 1 % obj.

Při hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve formátu shapefile.

Pro zobrazení byl použit systém JTSK. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanovený imisní limit. Tyto informace jsou zveřejňovány na internetových stránkách ČHMÚ. V současné době je uveden klouzavý pětiletý průměr za r. 2011 – 2015 (viz obr.).

Hodnoty z map úrovní znečištění můžeme brát jako nejlepší možné dostupné řešení pro určení imisního pozadí lokality plánovaného záměru.

TZL se podle velikosti částic vyjadřují jako prachové částice PM10 a PM2,5. Dle uvedené mapy imisního pozadí se dá konstatovat, že denní (24 h) imisní koncentrace pozadí PM10 je $35,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrná roční imisní koncentrace PM10 ve výši $20,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrná roční imisní koncentrace PM2,5 je $15,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrné roční NO2 $11,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrné roční imise benzenu $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$) a benzo(a)pyrenu $0,7 \text{ ng}/\text{m}^3$ (limit $1 \text{ ng}/\text{m}^3$).

Z výše uvedeného vyplývá, že v dané lokalitě jsou všechny sledované imisní limity splněny.

Nejbližší obytná zástavba samostatně stojícími rodinnými domy se nachází min. 110 m západním směrem od záměru.

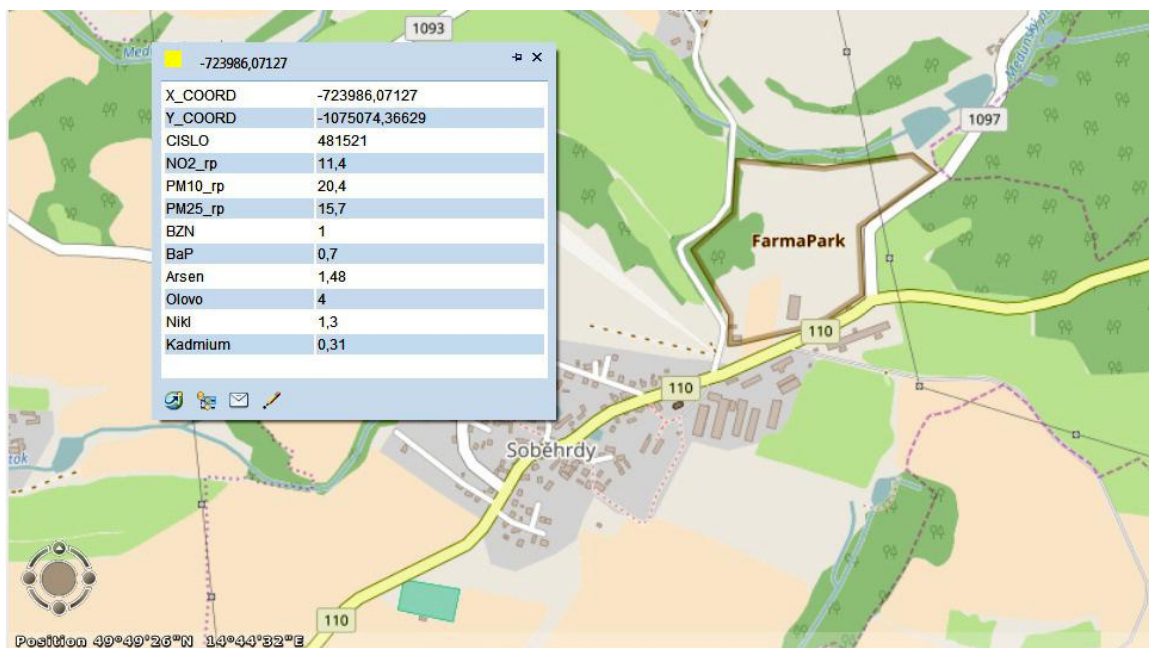
Podle dříve zpracovaných rozptylových studií u podobných ČS PHM lze konstatovat, že vliv na ovzduší se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají zpravidla vypočteny pouze v těsné blízkosti čerpací stanice.

Navržené řešení respektuje Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Střední Čechy – CZ02 vyhlášený MŤP v 5/2016.

Imisní příspěvek ČS PHM ke stávající imisní zátěži lze hodnotit jako zanedbatelný. Nová ČS PHM proto nemůže ovlivnit kvalitu ovzduší v dané lokalitě ani v obytné zástavbě.



Zobrazení imisního pozadí posuzované lokality



B.III.2. Odpadní vody

Při provozu navrhované stavby budou vznikat:

Odpadní vody dešťové a úkapové z manipulační plochy.

Odpadní splaškové vody z provozu nebudou vznikat.

Ad a) Odpadní vody dešťové z manipulační plochy

Gravitační odvedení dešťových a úkapových vod z manipulační plochy přes šterbinovou vpust a kanalizační přípojku z trub PVC DN 100 do podzemní dvouplášťové havarijní a úkapové jímky - komory podzemní skladovací nádrže, o celkovém objemu 6 m³. Vzhledem k průměrnému ročnímu úhrnu srážek v dané lokalitě (750 až 800 mm), bude havarijní jímka vyvážena přibližně 3 x do roka.

Ad b) Srážkové vody

Srážkové vody z OK přestřešení a střechy kiosku (jedná se o „čisté vody“) budou likvidovány zasakováním na pozemku investora (budou zasakovány v nově umístěvaném zasakovacím objektu, ten bude přesněji specifikován v dalším stupni PD).

Odpadní srážkové vody ze zpevněných ploch budou vedeny přes ORL a budou likvidovány rovněž zasakováním na pozemku investora.

Celkový úhrn zpevněných ploch čerpací stanice PH činní cca **1.138 m²**

Celkový roční úhrn dešťových odpadních vod:

$$V = A \cdot k \cdot i$$

$$V = 1138 \cdot 1,0 \cdot 0,800$$

$$V = \mathbf{910,4 \text{ m}^3/\text{rok}}$$



Ad b) Odpadní splaškové vody z provozu hygienických zařízení kiosku
Vzniklé splaškové vody z kiosku budou svedeny do nově budované ČOV (tato ČOV bude sloužit pouze pro provoz čerpací stanice, bude umístěna na pozemcích investora, podrobněji bude řešena v dalším stupni PD).

Požární voda

Není požadována - požárně bezpečnostní řešení vychází z použití ručních hasicích přístrojů.

B.III.3. Odpady

Odpadové hospodářství je možno rozdělit do tří částí :

- 1) *Odpady, vznikající při přípravě staveniště a výstavbě*
- 2) *Odpady, které vznikají periodicky provozem čerpací stanice PH*
- 3) *Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch*

Odpady jsou uvedeny podle Katalogu odpadů, citovaného v zákoně č. 381/2001.

ad 1) Odpady vznikající při výstavbě

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami.

Druhá skladba odpadů a odhad množství byla stanovena na základě zkušeností projektanta s obdobnými provozy. Pouze po dobu výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu (zemní a stavební práce, montážní práce, vybavování stavby, úklidové práce, apod.).

Odpovědnost za nakládání s odpady, vznikajícími při stavbě čerpací stanice PH v obci Soběhrdy, bude upřesněna v příslušné smlouvě, uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby.

Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady, které budou vznikat během výstavby, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách, určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Odpady, vznikající při přípravě staveniště a výstavbě jsou uvedeny v tabulce č. 2.

Tabulka č. 2

Vznikající při výstavbě:

Návrh kategorizace odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.:

Kód druhu	Název odpadu	Kategorie	Odhadované množství
15 01 02	Plastové obaly	O	100kg
15 01 03	Dřevěné obaly (palety nevratné)	O	500 kg
17 01 01	Beton	O	20 m ³
17 02 01	Dřevo	O	6,2 m ³
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	100,0 m ³
17 04 05	Železo a ocel (stávající OK přestřešení, rozvody)	O	250 kg
17 05 01	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	100 m ³
17 05 02	Vytěžená hluchina neuvedená pod č. 17 05 05	O	150 m ³



Dodavatel stavby je povinen s těmito odpady zacházet podle zákona, tj. třídit je, ukládat na vyhrazená místa, evidovat a řádně likvidovat. Jedná se o běžnou stavebně - investiční činnost při výstavbě.

ad 2) Odpady vznikající periodickým provozem :

Během běžného provozu budou vznikat odpady podle tabulky č. 3.

Tabulka č. 3

Návrh kategorizace odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. :

Kód druhu	Název odpadu	Kategorie	Odhadované množství
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	1litrů
15 02 02	Absorbční činidla (Sorbent)	N	10kg
15 01 02	Plastové obaly	O	10kg
15 01 03	Dřevěné obaly (palety nevratné)	O	50kg
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	18 t
15 01 07	Skleněné obaly	O	50kg
04 02 09	Odpady z kompozit. tkanin	O	300kg

Při provozu budou dále vznikat malá množství dalších odpadů (např. plastové a kovové obaly, odpadní voskový papír, apod.).

Množství produkovaných odpadů je stanoveno kvalifikovaným odhadem a bude doplněno a upřesněno v následujícím stupni projektové dokumentace. Likvidace výše uvedených odpadů musí být předem smluvně zajištěna. Likvidace uniklých ropných látek byla popsána výše.

Navržené způsoby nakládání s odpady je třeba doložit předběžnými souhlasy provozovatelů zařízení (sklárky, spalovny, specializované firmy) s odběrem odpadů k likvidaci.

Nakládání s odpady

ČS PHM Soběhrdy jako původce odpadů, nakládá s odpady podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, úplné znění zákona je zákon č. 106/2005 Sb.

Je vedena evidence odpadů a plněna ohlašovací povinnost dle § 39 a 40 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21, 22 a 25 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Přeprava odpadů je prováděna v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční přepravě ve znění pozdějších předpisů a Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí – ADR.

ad 3) Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch

Po dožití stavby, je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně (tabulka č. 4) :

Tabulka č. 4

Kód	Název odpadu	Kategorie
17 07 01	Stavební suť a demoliční odpad	N
17 01 99	Materiál z demolic vozovky	N



17 04 05	Železný šrot, železo, ocel	O
17 09 04	Smíšené stavební a demoliční odpady	N
20 01 21	Zářivky	N

Během demolice a při zneškodňování se s odpadem bude nakládat podle platných předpisů, které v té době budou v platnosti.

B.III.4. Hluk

Hygienické limity jsou stanoveny nařízením vlády č.148/2006 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Zdroje hluku při stavební činnosti

Veškerou činnost ve fázi výstavby lze rozdělit do několika etap:

- 1) výkopové práce
- 2) výstavba objektu
- 3) úprava povrchů v okolí stavby

Při výstavbě objektu se počítá s využitím těžkých stavebních strojů jako rypadla, autojeřábu a těžkých nákladních aut včetně domíchávačů betonu. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hluchnost. Po dokončení hrubé stavby se emise hluku výrazně sníží.

Předpokládané zdroje hluku při výstavbě jsou uvedeny v tabulce č. 5.

Tabulka č. 5

Zdroj hluku	Hladina akustického tlaku L_A^* dB(A)
Nákladní automobil	80 – 90
Autojeřáb	80 – 85
Autodomíchávač	80 – 85
Rýpadlo	85 – 90
Sbíječka (+ kompresor)	90 - 100
Rozbrušovačka	90 - 108
Svařovací agregát	75 - 80

* Ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje.

Při výstavbě se předpokládá provoz cca jednoho stroje a dvou nákladních automobilů. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena na dobu cca 4 měsíce. Z uvedeného vyplývá, že hladina hluku, šířícího se z budoucího staveniště do okolí, nemůže být příliš vysoká a ovlivnit nejbližší chráněné objekty a pozemky.

Nové stacionární zdroje hluku z provozu

Novým zdrojem hluku budou nově instalovaná čerpadla výdejních stojanů. Hluchnost čerpadla udávaná výrobcem, je $L_{pA} = L_{Aeq} = 70$ dB.

S ohledem na umístění čerpací stanice PH, která bude situovaná u komunikace II/110, vyplývá, že hladina hluku nebude provozem čerpadel výdejních stojanů výrazně ovlivňována, tj. nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku, která se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3, část A, k NV č. 148/2006 Sb., bude dodržena.



Liniové zdroje hluku

Liniové zdroje hluku z dopravy jsou podrobně popsány v kapitole B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

ČS PHM Soběhrdy bude převážně využívána projíždějícími vozidly po přílehlé komunikaci II/110, proto se ve velké míře nepředpokládá navýšení dopravy stavbou ČS na přílehlé komunikaci II. tř.

B.III.5. Radon

Vzhledem k charakteru a účelu stavby nebyl radonový průzkum prováděn.

B.III.6. Vibrace

Vibrace jsou mechanické pohyby o určitém kmitočtu, které jsou přenášeny pevnými tělesy na lidské tělo. Mohou být zdraví škodlivé a jejich hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis k NV č. 148/2006 Sb.

Při stavebních pracích mohou vznikat vibrace působením stavebních a strojních mechanismů. Předpokládá se přenos nižších vibrací horninovým prostředím, ale pouze v blízkosti staveniště, nikoliv na větší vzdálenosti až do blízkosti obytné zástavby.

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích, překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

B.III.7. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Během výstavby ani za provozu nebudou, s výjimkou svářecích prací při armování základových desek, používány zdroje ultrafialového a infračerveného záření, nebudou používány zdroje rentgenového ani radioaktivního záření a posuzované zařízení samo není zdrojem žádného z uvedených typů záření. Předmětná technologie neprodukuje záření, které by ohrožovalo živé organismy. V úvahu připadá záření elektromagnetické, které však není pro živé organismy zdraví škodlivé, alespoň podle zatím známých a dostupných údajů a zjištění.

Elektromagnetická záření přenosových tras jsou dostatečně odstíněna, jednak obalem kabelu a jednak uložením v zemi.

V období výstavby

Při výstavbě záměru by nemělo docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Po uvedení do provozu

Provozem posuzovaného záměru nebude docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření. S radioaktivními látkami ani odpady nebude v prostoru záměru nakládáno.

B.III.8. Rizika havárií

Riziko bezpečnosti provozu představuje pouze případ mimořádné události (např. v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru). Největší rizika představuje otázka úniku PH a možný vznik požáru. Provoz záměru bude zabezpečen tak, aby se riziko nestandardního stavu či havárií minimalizovalo. **Pro případ drobných nehod a úniků je čerpací stanice dostatečně zabezpečena (úkapy). Při dodržování předpisů a opatření (požárních předpisů, odstupových vzdáleností ...) je riziko havárií minimální.**



Únik PHM

Manipulační plocha je navržena dle stávajících norem a předpisů s izolací proti průsaku ropných látek do podloží a vyspádována do šterbinové vpusti, která je napojena do záchytné jímky o objemu 6 m³.

Nádrž bude vybavena kontrolou těsnosti mezipláště, pomocí přetlakového vzduchu s napojením na manometr, a blokováním proti přeplnění kontrolované měřicí sondou E218.26, která automaticky uzavře ventil při naplnění nádrže na 95 % a současně tento stav akusticky a světelně hlásí. Před uvedením čerpací stanice do provozu budou provedeny tlakové zkoušky a zkoušky těsnosti potrubí.

Nebezpečí požáru

Riziko požáru může nastat např. vlivem poruchy elektrického systému, vlivem poruchy či nestandardním provozem zařízení, apod.. Součástí projektové dokumentace bude podrobná provozně - požární zpráva. Současně budou při samotném provozu dodržována bezpečnostní opatření uvedená dodavatelem technologie. Jako prevence pro vznik požáru musí být dodržována bezpečnostní opatření pro manipulaci s hořlavými látkami. Nutnost dodržování bezpečných vzdáleností. V době stáčení je nutno vyřadit výdejní stojan nacházející se v požárně nebezpečném prostoru z provozu a provádět stáčení za stálého dozoru obsluhy.

Pro omezení rizika požáru je čerpací stanice vybavena rekuperací benzínových par I. a II. stupně.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru je minimální.

Nekvalifikovaným zásahem obsluhy či nesprávnou manipulací s chemickými látkami či nebezpečnými odpady může dojít k riziku poškození zdraví obsluhujícího personálu.

Mimořádným událostem se bude předcházet preventivními technickými i organizačními opatřeními (kontrolou a údržbou instalovaných zařízení, dodržováním provozních a pracovních postupů a pracovní kázně).

Po instalaci technologie bude zpracován provozně bezpečnostní řád pro celý provoz, do kterého budou zapracovány bezpečnostní opatření a provozní předpisy řešící problematiku rizik spojených s provozem a rizikem možného vzniku požáru a uniku PH.

Umístění čerpací stanice PHM s permanentní přítomností závadných látek neohrozí vodohospodářské poměry v řešeném území.

B.III.9. Doplnující údaje

a) terénní úpravy

Předmětná stavba a její technologie vyžaduje určité zásahy do terénu. Především se jedná o nutnost vybudovat základové desky podzemní skladovací nádrže. Železobetonové základové desky mají rozměr cca půdorysného průmětu skladovací nádrže a pomocí kotevních prvků je k nim kotvena podzemní skladovací nádrž.

Základové desky musí být dostatečně hmotné, tak, aby zajistily patřičnou stabilitu podzemní skladovací nádrže proti možnosti "vyplavání" v případě výskytu vysoké hladiny podzemních vod, či při jílovitém podloží, jež nepropouští povrchové srážkové vody do okolního terénu a z výkopů pro skladovací nádrže se stává "nepropustný bazén".



C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Předmětná lokalita se nenachází v chráněné krajinné oblasti (CHKO) ani nezasahuje na území národního parku. Záměrem nebudou dotčeny lokality soustavy NATURA 2000, jak vyplývá z vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví.

Natura 2000

Evropsky významné lokality

Evropsky významné lokality (special areas of conservation - SAC) byly stanoveny v rámci projektu Natura 2000. Tyto lokality chrání volně žijící druhy živočichů (kromě ptáků), rostlin a typy přírodních stanovišť na základě přílohy I. a II. směrnice o stanovištích. Evropsky významné lokality jsou vyhlášovány v kategoriích zvláště chráněných území, definovaných zákonem č. 114/1992 Sb. ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Posuzovaný záměr se nenachází v žádné evropsky významné lokalitě.

Ptačí oblasti

Ptačí oblasti (special protected areas - SPA) jsou rovněž stanoveny v rámci projektu Natura 2000, kterým ČR reaguje na požadavky EU. Předmětem ochrany jsou druhy vyjmenované v příloze I. a II. směrnice o ptácích. Ptačí oblast je nový pojem, specifikovaný zákonem č. 114/1992 Sb. ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Posuzovaný záměr se nenachází v žádné ptačí oblasti, ani v jejím těsném okolí.

Významné krajinné prvky

Významný krajinný prvek (VKP) je ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou ze zákona všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které jako významný krajinný prvek zaregistruje pověřený obecní úřad (jakožto místně příslušný orgán ochrany přírody), zejména mokřady, stepní trávníky, remízky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou to být i cenné plochy porostů, sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Záměr nebude mít vliv na významné krajinné prvky. Jako významné krajinné prvky (VKP) je nutno jmenovat především lesní porosty severně od obce Soběhrdy.

Územní systémy ekologické stability

Podstatou územního systému ekologické stability (ÚSES) je vytvoření funkčně způsobilé sítě biocenter (BC), biokoridorů (BK) a interakčních prvků (IP), která by v maximální možné míře zahrнула existující cenné přírodní lokality, propojila je přes území ekologicky méně stabilní a zajistila jejich vhodný vývoj a ochranu.

Jak již bylo zmíněno, řešená plocha není součástí územního systému ekologické stability. Nejbližším prvkem tohoto systému jsou okolní vodoteče (Sázava, Benešovský potok) s navazujícími břehovými porosty.

V řešeném území ani jeho blízkém okolí se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast v kompetenci Krajského úřadu Středočeského kraje. Nejbližší evropsky významná lokalita CZ0213068 Dolní Sázava (předmět ochrany: lokalita hořavky duhové, velevruba tupého) je od záměru vzdálena cca 4,2 km. Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze předpokládat, že nebude mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality.



Ochranná pásma vodních zdrojů

Řešená lokalita se nenachází v bezprostřední blízkosti záplavových území a vodních zdrojů.

Mapa záplavových území



Souhrn:

- Plocha uvažovaného záměru se nenachází v žádném zvláště chráněném velkoplošném ani maloplošném území - nejsou zde vyhlášeny národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky či přírodní památky.
- Dotčené území nespadá do CHKO ani do oblasti Natura 2000
- Na ploše uvažovaného záměru se nenacházejí žádné kulturní či historické památky, které by mohl uvažovaný záměr přímo ovlivnit.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí, které budou pravděpodobně ovlivněny

C.II.1. Ovzduší a klima

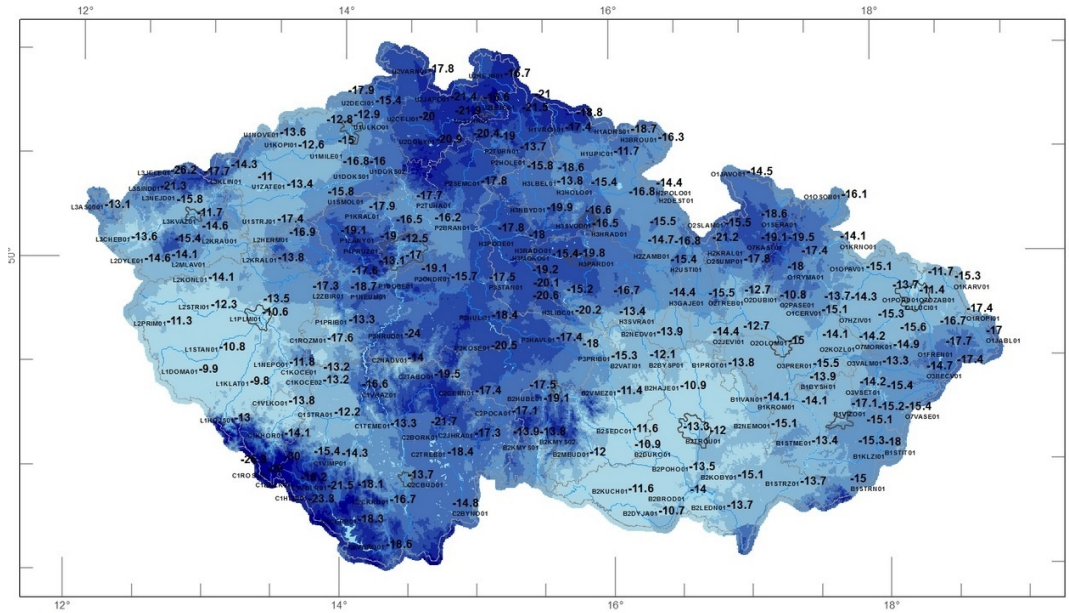
Klimatické poměry

Klimaticky je území hodnoceno jako rajon MT10, mírně teplé, mírně vlhké, s mírnou zimou, pahorkatinné. Průměrná roční teplota je 7,90C (klimatická stanice Benešov 367 m n.m. z let 1931 - 1960), roční úhrn srážek 610 mm (srážkoměrná stanice Pyšely 357 m.n.m.). Podíl srážek ve vegetačním období činí 384 mm.

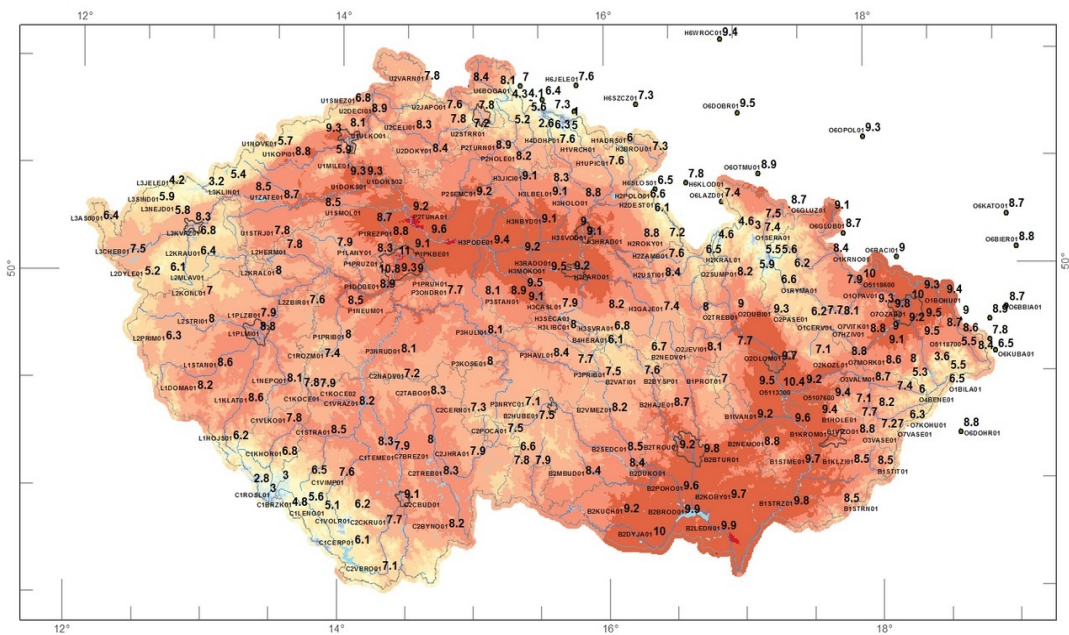
Z klimatických charakteristik tvoří počet ledových dnů 28,5 za rok a počet mrazových dnů 114,9 z časové řady let 1926 - 1950 (nejbližší použitelná stanice Krhanice - Prosečnice 287 m n.m.). Nejvyšší denní úhrny srážek z období 1901 až 1950 byly zjištěny dne 23.7. 1944 a to 97,5 mm (Štěchovice), respektive dne 2.8.1932 ve stanici Kácov 75,6 mm.



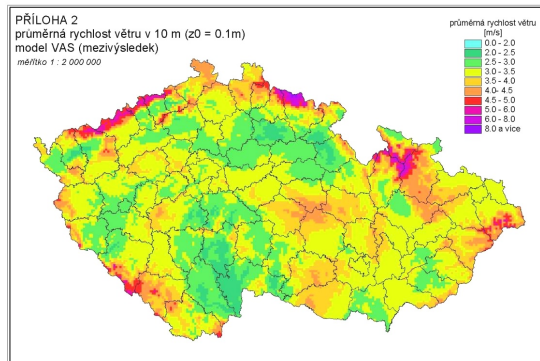
Absolutní minimum teploty vzduchu v roce 2013



Absolutní minimum teploty vzduchu v roce 2013



Větrní proudění





C.II.2. Voda

Povrchové vody

V místě a bližším okolí zájmové lokality se nalézají toky Benešovský potok a jeho bezejmenný přítok a dále řeka Sázava.

Benešovský potok, který se vlévá v blízkosti do Sázavy, má č.h.p. 1 - 09 - 03 - 136, pramení 1 km západně od Pozova ve výšce 515 m.n.m. a ústí zleva do Sázavy ve výšce 266 m.n.m. Plocha povodí je 81,1 km², délka toku je 17,2 km, průměrný průtok u ústí 0,23 m³/s. Jedná se o vodohospodářsky významný tok s pstruhovou vodou po celém toku, čistota vody až II. třídy.

Bezejmenný přítok Benešovského potoka je místní vodoteč o délce toku cca 8 km, pramení na úpatí

Sázava

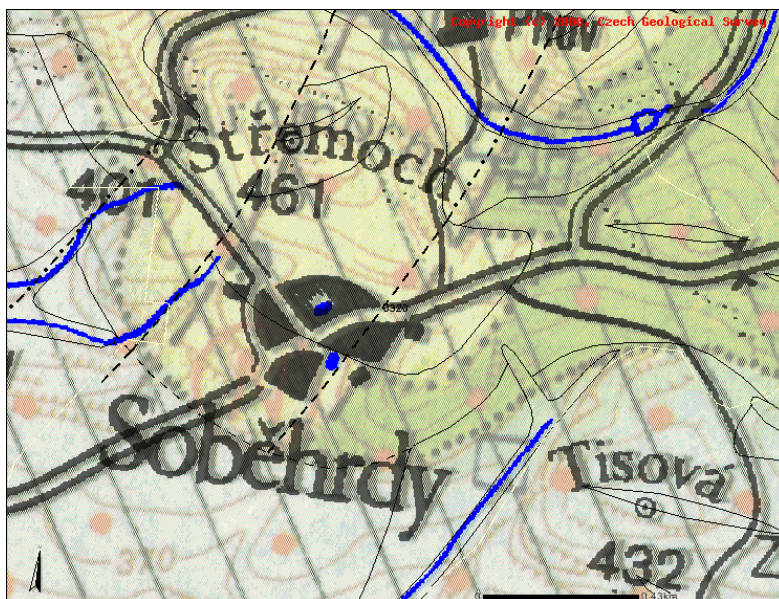
Má č.h.p. 1 - 09 - 01 - 001, pramení 1 km severozápadně od Šindelného vrchu ve výšce 806 m.n.m. a ústí zprava do Vltavy ve Vranovské nádrži ve výšce 200 m.n.m. Plocha povodí je 4 349,2 km², délka toku je 224,6 km, průměrný průtok u ústí 25,2 m³/s.

Z hlediska povodňového nepředstavuje záměr riziko.

Hydrogeologie

Zájmové území je ve smyslu Hydrogeologické rajonizace 1990 součástí rajónu 632 (vodní útvar 6320) Krystalinikum v povodí Střední Vltavy. Podzemní odtok se pohybuje mezi 1-2 l.s-1 (Krásný J., 1981).

Hydrogeologické poměry lokality a jejího okolí dokumentuje hydrogeologická mapa Geofondu.



Transmisivita v oblasti v rozsahu 3,2 . 10⁻⁵ až 5,0 . 10⁻⁴ m³.s-1 představuje nízkou až střední průtočnost (Krásný J., 1984).

V blízkém vrtu HV-1 a historické zděné studni, která se nachází v obci Soběhrdy, byla hladina podzemní vody, dle zjištěných informací ustálena cca 11 až 12 m pod terénem.

Naražená hladina nebyla zjištěna. Doporučená vydatnost vrtu je 0,1 l/s při snížení na 20 m pod terénem (Pilařová M., 1990). V přípravě záměru nebyl žádný další průzkum v zájmové lokalitě proveden.



C.II.3. Půda

Záměr bude mít částečně vliv na ZPF, předmětné pozemky, které spadají pod ochranu ZPF budou v dalším stupni PD vyjmuty.

V zájmovém území nejsou známa žádná výhradní ložiska nerostných surovin, prognózní ložiska nerostných surovin, poddolovaná území anebo sesuvy.

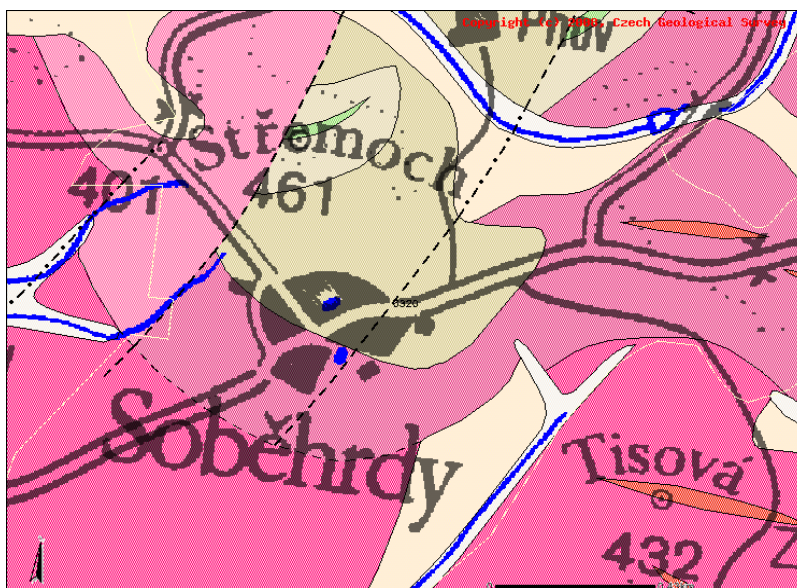
C.II.4. Horninové prostředí

Geomorfologické poměry

Z geomorfologického hlediska je širší okolí lokality situováno v celku Benešovská pahorkatina, podcelku Dobříšská pahorkatina, okrsku IIA – 1A-m Ondřejovská pahorkatina. Jedná se o členitou pahorkatinu vrásno zlomových struktur a hlubinných vyvřelin České vysočiny tektonicky méně porušenou s výraznými strukturálně podmíněnými tvary v nadmořské výšce cca mezi 380 a 420 m n.m. Morfologie terénu a její značná energie má vliv na směr a rychlost proudění v mělké zvodni.

Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska náleží zájmové území středočeskému plutonu, tvořenému vyvřelinami paleozoického stáří (granit). Při severním okraji obce zasahuje ostrov metamorfovaných hornin neoproterozoického stáří (břidlice). Podrobné geologické poměry a vazby dokumentuje geologická mapa Geofondu.



Pokryvné útvary jsou zastoupené v údolí potoka fluviálními sedimenty (povodňové hlíny), na svazích deluviálními hlinitokamenitými sedimenty.

Přímo v užším zájmovém místě (granitové těleso) dosud geologický průzkum nebyl prováděn.

V obci Soběhrdy, již v proterozoických břidlicích, byl vyhlouben hydrogeologický průzkumný vrt HV-1, dodatečně vystrojený jako jímací studna. Vrtem bylo zastíženo 1,0 m jílovitých hlín, 14 m jílovitě zvětralých břidlic a v profilu 15 až 45 m pod terénem rozpukané břidlice (Pilařová M., 1990).



C.II.5. Fauna a flóra

Na lokalitě záměru ani v jejím okolí nebyl nalezen žádný zvláště chráněný rostlinný nebo živočišný druh uvedený v přílohách číslo II a III vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V rámci záměru nebude kladen požadavek na kácení stromů. Na předmětných pozemcích a v jejich těsné blízkosti se nacházejí plochy s travním porostem.

Na posuzované ploše a v jejím těsném sousedství se mohou trvale vyskytovat některé běžné druhy bezobratlých. Zaznamenáni byli slíd'áci (Lycosidae), páskovky keřové (*Cepaea hortensis*), z hmyzu především zástupci dvoukřídlých (Diptera: masařky *Sarcophaga* sp., muchnice *Bibio* sp., muchničky *Simulium* sp., komáři *Culex* sp.), blanokřídlých (Hymenoptera), motýlů (Lepidoptera: bělásek řeřichový *Anthocharis cardamines*, soumračníci *Hesperia* sp.), brouků (Coleoptera: střevlíci *Carabinae*) a kříšů (*Cicadellidae*). Z obratlovců mohou dotčené území příležitostně využívat při sběru potravy některé druhy ptáků a drobných zemních savců. V blízkém okolí byl v době návštěvy zaznamenán kos černý (*Turdus merula*), rehek domácí (*Phoeniculus ochruros*), zvonek zelený (*Carduelis chloris*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*), pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*) a sýkora koňadra (*Parus major*). U savců se dá předpokládat výskyt běžných synantropních druhů jako jsou ježek západní (*Erinaceus europaeus*), rejsek obecný (*Sorex araneus*), myš domácí (*Mus musculus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), myšice (*Apodemus* sp.).

Na předmětných pozemcích se dále nachází travní porost a v bezprostřední blízkosti plochy zemědělsky obdělávané.

C.II.6. Krajina

Krajinný ráz je definován v ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů - jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítko v krajině.

Krajinu je možno charakterizovat jako zemědělsky využívané území. Hlavními prvky krajinného rázu jsou konfigurace terénu (reliéf), vegetační a antropogenní textury.

C.II.7. Výskyt fauny a flóry

V posuzované lokalitě není evidován výskyt zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů. Nevyskytují se zde žádné chráněné rostliny.

C.II.8. Architektonické a jiné historické památky

Územím s archeologickými nálezy (§22., odst.2 zákona č. 20/1987Sb., o státní památkové péči v platném znění), se rozumí území, či místo původního výskytu archeologických nálezů nemovitých anebo movitých, na němž již byly registrovány jakékoliv archeologické nálezy movité či nemovité povahy, na němž je lze odůvodněně očekávat, či na němž jejich výskyt není vyloučen.

V blízkém sousedství navrhovaného záměru se nenachází žádné území historického, kulturního nebo archeologického významu



C.II.9. Obyvatelstvo

Stavbou čerpací stanice se nepředpokládá negativní dopad na obyvatelstvo, které bydlí v blízkosti předmětných pozemků investora.

D. ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu. V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze po omezenou dobu.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat.

Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Z obecného hlediska je zdravotní stav obyvatelstva nepříznivě ovlivňován znečišťováním životního prostředí. Tato skutečnost se projevuje mimo jiné ve zkrácení délky života, ve vyšší úmrtnosti obyvatelstva jako celku, ve vyšší nemocnosti, postižením mladších věkových skupin obyvatelstva (zvýšený výskyt onemocnění horních cest dýchacích, zvýšený výskyt alergií apod.).

Na základě rozboru stávajících provozů čerpacích stanic podobné velikosti lze konstatovat, že možné expozici jsou vystaveni pouze pracovníci provádějící stáčení a zákazníci ČS.

Při stáčení jsou pracovníci vybaveni ochrannými pomůckami a použita technologie (armatura stáčečích šachty), včetně dodržování pracovních postupů, snižují riziko expozice na minimum.

Další možnosti expozice jsou práce, vykonávané při pravidelných revizních kontrolách jednotlivých nádrží. V tomto případě se jedná o dlouhodobě plánované činnosti, kdy jsou nádrže pro tyto činnosti náležitě připraveny (vypouštění, propaření nebo profouknuty dusíkem). Krátkodobé expozici budou vystaveni pracovníci při čištění a revizi nádrží. Riziko expozice je zanedbatelné. Bude zde nutno postupovat v souladu s příslušnými předpisy na úseku ochrany zdraví a bezpečnosti práce.

Obyvatelstvo v okolí „ČS PHM Soběhrdy“ bude vystaveno pouze vlivu látek, vypouštěných do atmosféry. Jde o emise z otevřeného ventilu plamenojistky, zajišťující odvětrávání skladovací nádrže NM.

Ze zdravotních rizik nelze zcela vyloučit ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod v případě mimořádné havárie.

Technické zajištění stavby, možnost včasné a trvalé indikace technického stavu zařízení a časový prostor z hlediska rychlosti proudění podzemních vod umožňují účinný zásah v případě havarijního



úniku ropných látek. V případě kontaminace prozradí ropné látky svou přítomnost již v nepatrných koncentracích nepříjemným zápachem a chutí.

Vliv na obyvatelstvo v období výstavby

V průběhu realizace stavby „ČS PHM Soběhrdy“ dojde přechodně k narušení faktoru pohody, zejména zvýšeným dopravním ruchem a stavebními pracemi. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, vypínání motorů mechanismů apod.). Předpokládaná doba výstavby je cca 4 měsíce. Dopravou stavebního materiálu bude zasažena především oblast, přiléhající ke komunikaci č. II/110.

Pokud jde o pracovníky, provádějící realizaci záměru (zaměstnanci firem), nelze rizika pracovního úrazu nikdy vyloučit. Při respektování bezpečnostních předpisů je však riziko pracovního úrazu nízké. Nelze samozřejmě vyloučit kumulaci vlivů a jejich synergické účinky v případě kombinace vlivů, které se mohou při jejich jednotlivém posuzování jevit jako zcela bezvýznamné.

Ale to v podstatě přináší každá pracovní či jiná činnost.

Pracovníci provádějící výstavbu „ČS PHM Soběhrdy“ musí být po jejím uvedení do provozu prokazatelně seznámeni s příslušnými pracovními předpisy, provozními řády a havarijními plány.

Vliv na obyvatelstvo v období provozu

Po zahájení provozu „ČS PHM Soběhrdy“ začne navážení a výdej pohonných hmot v rozsahu stanovených obrátů. Navýšení dopravy na komunikaci II/110 zásobovacími autocisternami je, vzhledem k průjezdům na této komunikaci, minimální.

Sociální a ekonomické důsledky pro obyvatelstvo

Lze konstatovat, že realizace záměru bude mít sociální a ekonomické důsledky a to mírně pozitivní. Je předpoklad vytváření nových pracovních příležitostí, spojených s provozem „ČS PHM Soběhrdy“.

Následky možné havárie

Jako případná příčina havárie se jeví pouze nadměrný únik PH do podloží pod ČSPH. Uniklá PH se pak může dostat do podzemních vod.

Tomuto však v případě stáčení a výdeje zabraňuje nepropustná manipulační plocha, napojená kanalizační přípojkou zaolejovaných vod do havarijní záchytné a úkapové jímky - komory dvouplášťové skladovací nádrže.

D.I.2. Vlivy na ovzduší

- V období výstavby

Znečištění ovzduší emisemi z dopravy NA jsou zcela zanedbatelné (vzhledem k provozu na přilehlé silnici II/110).

- V období provozu „ČS PHM Soběhrdy“.

Znečištění ovzduší emisemi z autodopravy při provozu čerpací stanice jsou zcela zanedbatelné. Technologie veškerého stáčení a výdeje PH nebude opatřeno, v souladu s platnou legislativou, rekuperačním systémem.

Z výsledků odborného posudku je patrný minimální příspěvek imisí po realizaci záměru, hodnoty imisního znečištění vyhovují příslušným imisním limitům a jsou pod jejich hranicí, a rozsah zasaženého území bude malý.

Dle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, příloha č. 2. Odstavec 10.2 je vyžadován provozní řád jako součást povolení provozu.



Jiné vlivy

Jiné vlivy stavby na ovzduší a klima nejsou známy.

D.I.3. Vliv hluku a vibrací

Hluk

S ohledem na nově instalovaný zdroj hluku (čerpadla výdejních stojanů), jejich umístění na refýžích manipulační výdejní plochy a jejich udávanou hlučnost (70 dB) lze konstatovat, že navýšení hlukové zátěže se v okolí ČS neprojeví.

Na dané umístění ČS PHM Soběhrdy byla zpracována hluková studie, která je přílohou tohoto dokumentu.

Záření

Technologie neprodukuje radioaktivní ani elektromagnetické záření.

Biologické vlivy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají její negativní biologické vlivy na okolní životní prostředí.

Skladovaná PH není takového charakteru, který by mohl vyvolat obavy z výskytu hlodavců nebo obtížného hmyzu. Zpracovateli nejsou známy biologické vlivy záření či jiné ekologické vlivy než ty, které jsou popsány v dokumentaci.

D.I.4. Vlivy na podzemní a povrchovou vodu

Navrhovaný provoz neovlivní charakter odvodnění oblasti ani její hydrologické charakteristiky (hladiny podzemní vody, průtoky, vydatnosti podzemní vody apod.). Přesto je nutno ho z legislativních důvodů a vlastních provozních příčin **zabezpečit před případnými úniky ropných produktů** do okolního prostředí půdy, vod, kanalizace, stavebně, technologicky i organizačně naprosto jednoznačným a dokonalým způsobem (**havarijní jímky u nádrží, dvouplášťové nádrže**).

Změna hydrologických charakteristik

Významnější ovlivnění hladiny podzemní vody ve spojitosti s výstavbou se neočekává, vliv lze označit za nevýznamný.

Ochrana povrchových a podzemních vod

Provoz „ČS PHM Soběhrdy“ nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod. Skladování látek nebezpečných vodám a shromažďování nebezpečných odpadů.

Se provádí v souladu se stávajícími platnými předpisy.

D.I.5. Vlivy na půdu

Dotčené pozemky pro navrhovanou stavbu „ČS PHM Soběhrdy“ jsou vedeny převážně jako „ostatní plocha a trvalý travní porost“. Obecně lze konstatovat, že vliv na půdu bude tedy málo významný s výjimkou krátkodobého omezeného působení při výstavbě, při přemísťování výkopových zemin za suchého počasí.

Povrchové úpravy



Výstavba nových komunikací, výstavba manipulační plochy, základových konstrukcí skladovacích nádrží bude vyžadovat další zemní práce spojené se zakládáním stavby a modelací terénu. Výkopová zemina bude využita pro terénní úpravy.

Znečištění půdy

K potencionálnímu znečištění půdy během provozu může dojít následkem náhodných úkapů ropných látek z motorových vozidel přijíždějících po obslužné komunikaci.

D.I.6. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Záměr nebude mít zásadní vliv na faunu a flóru.

V blízkosti polohy záměru nebyly zjištěny žádné chráněné druhy rostlin a živočichů, na které by se vztahovala ochrana dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody.

D.I.7. Vlivy na krajinu

Poloha budoucího záměru „**ČS PHM Soběhrdy**“, jasně poukazuje, že vliv na tyto složky je zanedbatelný. Kulturní památky a hmotný majetek nebudou investováním záměrem ovlivněny.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V předkládaném oznámení jsou posouzeny všechny předpokládané vlivy na životní prostředí v důsledku realizace stavby „**ČS PHM Soběhrdy**“. Z celkového hodnocení vyplývá, že všechny posuzované vlivy jsou co do velikosti malé, co do významnosti málo významné. Volba tohoto území pro stanovené funkční využití odpovídá jeho charakteru. Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl, jak je doloženo v jednotlivých částech předkládaného oznámení, výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Možnosti vzniku havárií a dopady na okolí

Vzhledem k charakteru zařízení mohou vzniknout následující druhy havárií, které by měly dopad na životní prostředí, a to:

- únik par a plynů do ovzduší
- únik kapalných látek mimo zařízení
- požár
- riziko ohrožení flóry, fauny a ÚSES

Únik par a plynů do ovzduší

Následkem případné havárie lze očekávat málo intenzivní úniky z důvodu poměrně nízkého tlaku v zařízení a malé těkavosti PH. Emise par a plynů by se projevila v blízkém okolí zápachem.

Jiné účinky z důvodu časové omezenosti trvání havárie se nepředpokládají.

Únik skladovaných kapalin mimo zařízení

K úniku může dojít prorezavěním, špatným svárovým nebo přírubovým spojem. Případné úniky musí být provozně signalizovány bezprostředně s okamžitým odstavením technologie dotčené poruchou z provozu a se zabráněním jakémukoliv úniku mimo zpevněné plochy. V tomto málo pravděpodobném případě bude nutné znečištěnou plochu dekontaminovat.

Havarijní úniky PH v ostatních případech budou zachyceny v havarijní jímce o objemu 6m³.



Požár

Případný požár v areálu ČS může nastat buď v místech manipulace, tj. stáčení a výdeje, nebo ve skladovacích nádržích. K případnému požáru může dojít při technické závadě (zdroje iniciace - porušení elektrické izolace, zadření ložiska, blesk, apod.).

Vzhledem k tomu, že manipulační kapalina je klasifikována jako hořlavina, je požární zatížení poměrně vysoké. Požár hořlavých kapalin je charakterizován těmito chemicko-fyzikálními jevy:

- přenosem tepelné energie sáláním
- prudkým spalováním par HK na povrchu hladiny
- uvolněním dýmu a kouře
- teplotami až 1300°C

Při požáru je také nutno počítat s vývinem tepla, kouře a toxických zplodin hoření. Při hašení se bude používat pěna a požární voda, která se bude shromažďovat v havarijní jímce a v případě větší havárie také zčásti odtékat do okolního terénu. V případě skladovací nádrže či požáru technologických prvků, včetně čerpadel a potrubí, musí kontaminaci v okolí znemožnit provedení a odvodnění povrchu.

V požárním řádu budoucího provozu bude nutno podrobně rozpracovat opatření k zamezení znečištění prostředí v odlišných podmínkách požáru jednotlivých provozních prvků.

Jako použitelný zdroj požární vody bude k dispozici městský vodovod.

Prostředky požární ochrany

- telefon
- hasící přístroje (druh, počet a rozmístění je specifikováno v Požárně bezpečnostním řešení)

„ČS PHM Soběhrdy“ je přístupná ze silnice č.II/110, přes místní komunikaci stávajícím sjezdem na předmětné pozemky. Při realizaci všech navržených technických opatření, při dodržování všech zásad bezpečného provozu je riziko havárie při čerpací stanici minimální. Jako pravděpodobnější se zdá být riziko havárie cisterny na komunikacích. I přes přísná bezpečnostní opatření, je havárie možná, a to nejen z důvodů ryze technických, ale i vlivem selhání lidského faktoru.

K tomuto může dojít kromě havárie cisterny při dopravě PH v následujících případech:

- prostor výdejných stojanů
 - porucha pistole
 - únik z výdejných stojanů
 - přeplnění nádrže automobilu zákazníka
- prostor stáčení
 - přeplnění skladovacích nádrží
 - poškození těsnosti skladovacích nádrží
 - poškození stáčecí hadice
 - porušení těsnosti cisternového vozu
- technologické rozvody
 - porušení těsnosti potrubí, spojů, armatur

Základní koncepce požární ochrany řeší podrobně projekt stavby „ČS PHM Soběhrdy“ v Požárně bezpečnostním řešení. Signalizace požárního ohrožení je řešena elektropožární signalizací, která bude sledována pověřenou a proškolenou obsluhou.

Riziko ohrožení flóry, fauny a ÚSES

Charakter stavby a dalšího využití objektu (skladové objekty pro pohonné hmoty) při poloze lokality (není součástí ani v sousedství zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů) představuje zejména havarijní riziko.



Tyto složky mohou být lokálně poškozeny havárií (únik PH, požár) a jejím přenosem do vodního toku. Z tohoto důvodu jsou bezpečnostní opatření, směřovaná zejména k ochraně proti úniku pohonných hmot a požáru objektu, zároveň opatřeními pro ochranu přírody a krajiny.

Dopady na okolí

Při dodržení běžných bezpečnostních opatření stanovených provozním řádem podle platných norem a předpisů je pravděpodobnost havárie a následné dopady na okolí velmi nízká. Je zbytečné uvádět, jaké složky životního prostředí jsou nejvíce ohroženy, protože priorita je stanovena v havarijním plánu. V havarijním plánu stanovený příliš složitý postup v závislosti na charakteru havárie není vhodný, jelikož i vyškolený člověk neprofesionál v kritických situacích jedná zmatečně. Nestandardní a účelové postupy je třeba přenechat profesionálům.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice
Vzhledem k charakteru a poloze posuzovaného záměru nelze nepříznivé vlivy přesahující státní hranice vzniklé při realizaci stavby a samotném provozu předpokládat.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci
nepříznivých vlivů na životní prostředí

Územně plánovací opatření

Stavba čerpací stanice je v souladu s ÚP.

Etapa přípravy stavby

- Zabezpečit všechny prostory, ve kterých bude nakládáno s látkami nebezpečnými vodám. Tyto prostory budou zabezpečeny stavebně - technickým řešením tak, aby nemohlo dojít k nekontrolovatelnému úniku těchto látek.
- Požádat v rámci stavebního řízení orgán ochrany ovzduší KÚ Středočeského kraje o povolení umístění nového zdroje znečišťování ovzduší.

Etapa výstavby

- provádět za suchého počasí časté kropení a umývání vozovek.
- odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, přechodně shromažďovat v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech, odděleně podle kategorií a druhů.
- shromažďovací prostředky, resp. místa shromažďování odpadů řádně označovat názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 381/2001Sb.).
- shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady opatřit identifikačními listy
- nebezpečného odpadu dle § 13 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a viditelně označit grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti.
- před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní původce (dodavatel stavby) evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.
- odpady předávat ke zneškodnění pouze osobě s příslušným oprávněním ve smyslu zákona č. 185/2001Sb., o odpadech, v platném znění
- Používat stavební mechanismy v dobrém technickém stavu
- Průběžně zajišťovat údržbu a sjízdnost využívaných přístupových cest ke staveništi



Ke kolaudaci dodavatel stavby předloží:

- Specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během výstavby a doklad o způsobu jejich využití nebo zneškodnění.
- Provozní řád středního zdroje znečišťování ovzduší, podle vyhlášky č. 415/2012 Sb., v rozsahu přílohy č. 6.

Etapa provozu

- Dodržovat provozní předpisy, které obsahují vedle pokynů k provozu a údržbě i organizační opatření, zásady při neobvyklých provozních stavech a haváriích.

Další preventivní a provozní opatření

- Elektroinstalace musí být navržena dle platných norem, hlavní vypínače elektrického proudu budou označeny bezpečnostními tabulkami
- Ochrana proti účinkům statické a atmosférické elektřiny musí být řešena uzemněním a hromosvodem
- Stavební práce musí být prováděny ve shodě se souvisejícími ČSN, předpisy a vyhláškami
- Odpovědnými pracovníky zajistit kontrolu všech pracovišť a ploch; provádět pravidelná školení pracovníků
- Provádět pravidelné kontroly havarijní jímky
- K jednotlivým musí být umožněn příjezd požárních vozidel, instalace a automatického systému signalizace. Součástí projektové dokumentace bude i technická zpráva požární ochrany
- Budou se provádět pravidelné revize elektrických zařízení dle platných norem
- Provádět pravidelně revize těsnosti všech skladů a potrubí pro závadné látky

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení

Při hodnocení vlivu záměru „**ČS PHM Soběhrdy**“ byla použita rozpracovaná projektová dokumentace a údaje z analogických staveb, dále technické normy, zákony a vyhlášky mající vztah k danému problému.

Při hodnocení vlivů projektovaného záměru bylo použito standardních, praxí ověřených metod a dostupných vstupních informací. Použitá metodika je zmíněna v rámci příslušných odborných kapitol a v podkladových přílohách.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně.

Pokud se vyskytly nejasnosti, budou objasněny v nejbližší době v rámci kompletní projektové dokumentace.

Terénní průzkum pro účely tohoto oznámení byl prováděn na konci vegetačního období (říjen až listopad). Je však třeba konstatovat, že problematika ÚSES zájmové oblasti je dobře známá.



E. POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU (POKUD BYLI VYPRACOVÁNY)

Záměr výstavby „ČS PHM Soběhrdy“ je předložen v jediné variantě s ohledem na stávající stav posuzovaného území.

Umístění „ČS PHM Soběhrdy“ je předurčeno tím, že:

- předmětné pozemky stavby jsou ve výhradním vlastnictví investora
- plocha je velikostí i umístěním pro plánovanou výstavbu vhodná
- stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu
- umístění záměru je v souladu s územním plánem

Cílem tohoto oznámení je zhodnotit, jak významné budou negativní vlivy posuzovaného záměru na životní prostředí a jak by bylo možné tyto negativní vlivy minimalizovat.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje uvádíme v přílohách oznámení (příloha č. 1-5).

Na základě konzultace zpracovatele oznámení s oznamovatelem a posouzení komplexnosti předaných vstupních podkladů je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

G. VŠEOBECNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětná stavba „ČS PHM Soběhrdy“ je novostavbou obslužného dopravního zařízení dopravně napojené na silnici druhé třídy č. II/110, v obci Soběhrdy. Předmětná stavba bude realizována na plochách, které jsou ve výhradním vlastnictví Kucharski Libor Maciej, mezi investorem a majitelem pozemku bude uzavřena smlouva o právu provést stavbu.

Vlastní stavba bude sloužit jako čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu přijíždějícími do obce Soběhrdy.

Čerpací stanice PH v obci Soběhrdy je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM) a benzínu automobilového (BA95N) a dále pak alternativních paliv - zkapalněného ropného plynu (LPG).

Výdej prodávaných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků - motoristů, využívající služeb tohoto obslužného dopravního zařízení.

Čerpací stanice PH je navržena s **jedním stáčecím místem a dvěma výdejními místy**, umístěnými na izolované manipulační ploše.

Dále je ČS doplněna o **stáčecí a výdejní místo LPG**, které je umístěno na živičných plochách v areálu ČS PHM, kdy je jeho pozice vyznačena vodorovným dopravním značením - nátěrem na živičném povrchu areálové komunikace.

Společná výdejní a stáčecí manipulační plocha, s dvojicí výdejních a jedním stáčecím místem je přestřešena ocelovou konstrukcí přestřešení. Manipulační plocha je ohraničena na příjezdové hraně položenou obrubou, tvořící rozvodí srážkových vod a je spádována k výjezdové straně, kde je ohraničena přejezdovou ŽB šterbinovou vpustí, napojenou kanalizační přípojkou zaolejovaných vod na bezodtokovou havarijní záchytnou a úkapovou jímku - komoru podzemní skladovací dvouplášťové nádrže o objemu 6 m³.



Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu je řešena jako jednosměrná, umožňující plynulý příjezd a výjezd vozidel.

Provozování ČS PHM bude nepřetržité, tedy 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu.

Provoz budě členěn na směny. Čerpací stanice bude s trvalou obsluhou.

Čerpací stanice je vybavena obslužným kioskem, v němž budou prodávány motoristické doplňky.

Dokumentace byla zpracována: 08/2017

Zpracovatel dokumentace:

PROJEKTMONT, s.r.o.

IČ.:25597477

Ječná1321/29a

621 00 Brno



H. PŘÍLOHY

Seznam příloh:

1. Vyjádření Městského úřadu Benešov, Odbor výstavby a územního plánování
2. Vyjádření obce Soběhrdy
3. Vyjádření Natura 2000
4. ČS PHM Soběhrdy - Návrhová situace
5. Odborný posudek



MĚSTSKÝ ÚŘAD BENEŠOV
Masarykovo náměstí 100
256 01 Benešov

tel: 317 754 111
fax: 317 754 199
e-mail: mubene@benesov-city.cz
epodatelna@benesov-city.cz

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

ČÍSLO JEDNACÍ MUBN/ 32861/2017/VÝST
SPIS. ZNAČKA: VÝST/20502/2017/BAB
VYŘÍZUJE: Jitka Babková-oprávněná úřední osoba
TELEFON: 317 754 176
E-MAIL: babkova@benesov-city.cz
DATUM: 03.05.2017

Projektmont s.r.o., Ječná č.p. 1321/29a, 621 00 Brno

ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

O PODMÍNKÁCH VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle §13 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), k žádosti podle § 139 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a § 21 stavebního zákona o územně plánovací informaci o podmínkách vydání územního rozhodnutí, kterou dne 21.03.2017 podala společnost Projektmont s.r.o., IČO 25597477, Ječná č.p. 1321/29a, 621 00 Brno, na stavbu „**ČS PHM v k.ú. Soběhrdy na parcele č. 43/3, 1220/1, 1485/10, 1222/36**“

poskytuje podle § 21 odst. 1 písm. c) stavebního zákona tyto informace:

I. V územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr žadatele v souladu:

1. s vydanou územně plánovací dokumentací,
2. s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území,
3. s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými technickými požadavky na využívání území,
4. s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,
5. s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práva právem chráněných zájmů účastníků řízení.

V případě, že záměr (umístění stavby) je s uvedenými hledisky v souladu, lze předpokládat vydání územního rozhodnutí

V této souvislosti sdělujeme, že obec Soběhrdy má schválený územní plán obce Soběhrdy. Podle této platné územně plánovací dokumentace, je pozemek parc. č. 1222/36 v katastrálním území Soběhrdy, zařazena do plochy se způsobem využití „výrobně-komerční zóna“ a pozemky parc. č. 1220/1, 1485/10, 43/3 jsou zařazeny do plochy v nezastavěném území „zóna zeleně v sídle“.



II. Seznam dotčených orgánů:

1. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Benešov, Pod Lihovarem č.p. 1816, 256 01 Benešov
2. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště v Benešově, Černoleská č.p. 2053, 256 01 Benešov
3. Odbor životního prostředí MěÚ Benešov, Masarykovo nám. č.p. 100, 256 01 Benešov - souhrnné vyjádření, včetně dokladů, jejich potřeba ze souhrnného vyjádření vyplýne (např. orgán ochrany přírody, orgán ochrany ovzduší, orgán ochrany zemědělského půdního fondu, orgán státní správy lesů, vodoprávní úřad nebo orgán v oblasti odpadového hospodářství)
4. Silniční správní úřad odboru výstavby a územního plánování - MěÚ Benešov, Masarykovo nám. č.p. 100, 256 01 Benešov
5. Krajský úřad středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
6. Oblastní inspektorát práce pro Středočeský kraj, Ve Smečkách 29, 110 00 Praha 1

Stavební úřad připomíná, že rozsah požadovaných dokladů bude stanoven na základě předložené dokumentace stavby, zpracované v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, která musí obsahovat i dokladovou část. Není vyloučeno, že stavební úřad po obdržení výše uvedené dokumentace (jejím posouzení a přezkoumání), bude požadovat předložení dalších dokladů (např. vyjádření NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, připojení pozemku k pozemní komunikaci)

Poučení:

Poskytnutá územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který ji vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě provedení aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.

Ing. Iva Tichovská
vedoucí Odboru výstavby a územního plánování

Obdrží

Projektmont s.r.o., IDDS: y6s4qfw





OBEC SOBĚHRDY
SOBĚHRDY 60
256 01 BENEŠOV
IČ: 00232700
TELEFON: 317 795 639
E-MAIL: OBEC@SOBEHRDY.CZ
WWW.SOBEHRDY.CZ

PROJEKTMONT s.r.o.

Ing. Zuzana Daňková

Ječná 1321/29a

621 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZN. / ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE / TEL.:

V SOBĚHRDECH DNE:

Pavel Bartík

4.4.2017

Vyjádření ke stavbě „ČS PHM Soběhrdy, ZL006-17“

Obec Soběhrdy souhlasí se stavbou ČS PHM Soběhrdy na parcelách č.43/3, 1220/1, 1485/10 a 122/36 v k.ú. Soběhrdy za podmínky dodržení platné legislativy.

Při přípravě projektu požadujeme, aby dešťové srážky byly likvidovány nebo využívány na pozemku investora a nebyly odváděny na okolní pozemky ani do splaškové kanalizace v obci Soběhrdy.

Stavba je v souladu s územním plánem obce.

S pozdravem

Pavel Bartík

Starosta Obce Soběhrdy

V Praze dne: 29.3.2017
Číslo jednací: 038925/2017/KUSK
Spisová značka: SZ_038925/2017/KUSK/2
Vyřizuje: Ing. Helena Sedláčková / I. 362
Značka: OŽP/Sed

PROJEKTMONT s.r.o.
Ječná 1321/29a
621 00 Brno

Věc: Stanovisko k záměru „ČS PHM Soběhrdy ZL006 - 17“

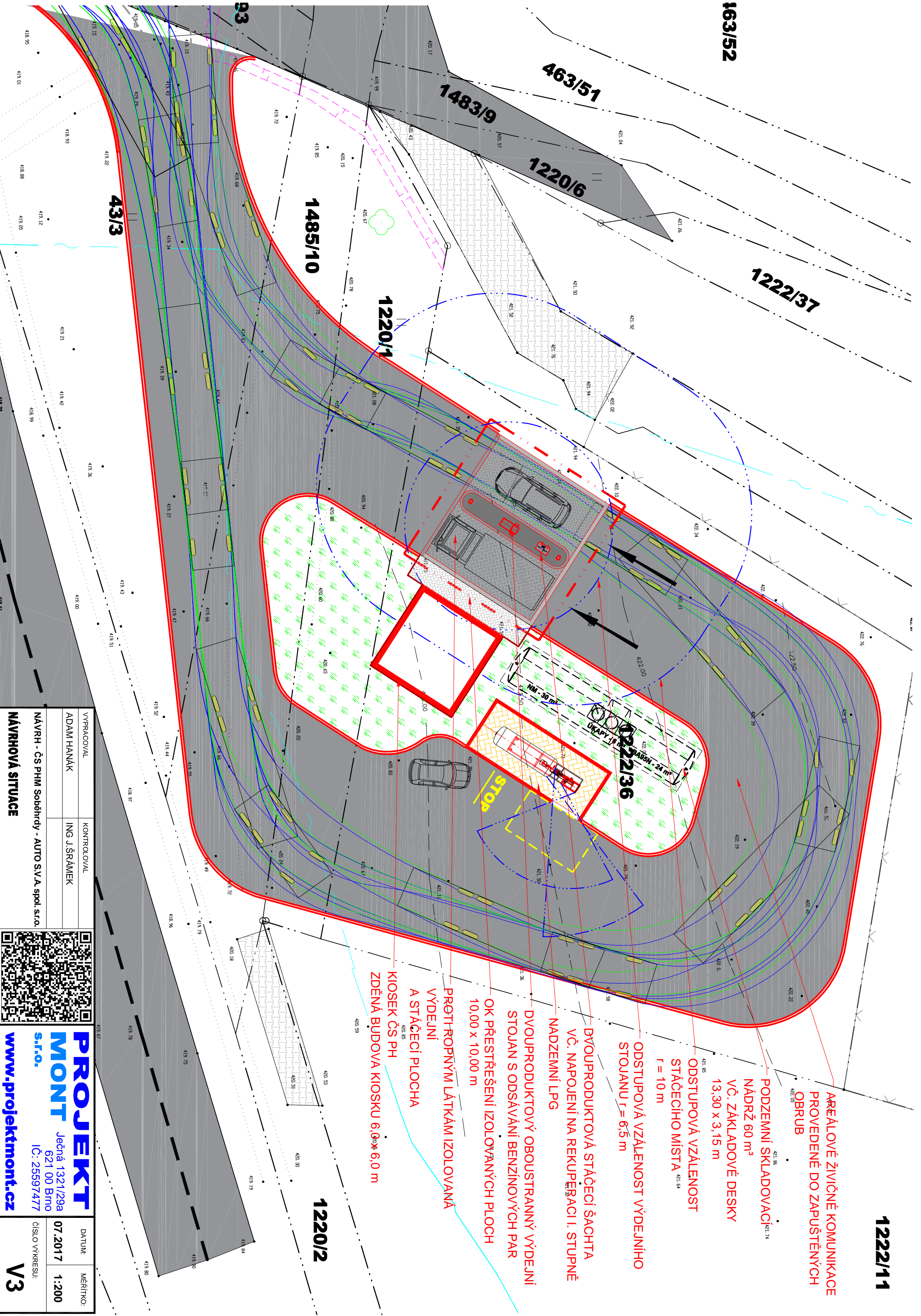
Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 22.3.2017 Vaši žádost o stanovisko k záměru „**ČS PHM Soběhrdy ZL006 - 17**“. Záměr spočívá ve výstavbě stanice pohonných hmot na p.č. 43/3, 1220/1, 1485/10 a 1222/36 v k.ú. Soběhrdy.

Jako orgán ochrany přírody kompetentní podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon č. 114/1992 Sb., sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., **lze vyloučit významný vliv** předloženého záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními ve správním obvodu Krajského úřadu Středočeského kraje.

Zdůvodnění stanoviska: V řešeném území ani jeho blízkém okolí se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast v kompetenci Krajského úřadu Středočeského kraje. Nejbližší evropsky významná lokalita CZ0213068 Dolní Sázava (předmět ochrany: lokalita hořavky duhové, velevruba tupého) je od záměru vzdálena cca 4,2 km. Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze předpokládat, že nebude mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

v.z. Mgr. Pavel Vaňhát
vedoucí oddělení ochrany přírody
a krajiny



1222/11

AREÁLOVÉ ŽIVIČNÉ KOMUNIKACE
PROVEDENÉ DO ZAPUŠTĚNÝCH
OBRUB

PODZEMNÍ SKLADOVACÍ
NÁDRŽ 60 m³
VČ. ZÁKLADOVÉ DESKY
13,30 x 3,15 m

ODSTUPOVÁ VZÁLENOST
STÁČEČÍHO MÍSTA
r = 10 m

ODSTUPOVÁ VZÁLENOST VÝDEJNÍHO
STOJANU r = 6,5 m

DVOUPRODUKTOVÁ STÁČEČÍ ŠACHTA
VČ. NÁPOJENÍ NA REKUPÉRACII. STUPNĚ
NADZEMNÍ LPG

DVOUPRODUKTOVÝ OBOUSTRANNÝ VÝDEJNÍ
STOJAN S ODSÁVNÍ BENZINOVÝCH PAR
OK PŘESTŘEŠENÍ IZOLOVANÝCH PLOCH
10,00 x 10,00 m

PROTI-ROPNÝM LÁTKÁM IZOLOVANÁ
VÝDEJNÍ
A STÁČEČÍ PLOCHA

KIOSEK ČS PH
ZDĚNÁ BŮDOVA KIOSKU 6,0m x 6,0 m

1220/2

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ADAM HANÁK	ING. J. ŠRÁMEK
NÁVRH - ČS PHM Soběhrdy - AUTO S.V.A. spol. s.r.o.	
NÁVRHOVÁ SITUACE	

PROJEKT

MONT

Jecná 1321/29a
621 00 Brno
IČ: 25597477

S.r.o.

www.projektmont.cz

DATUM:	MĚŘÍTKO:
07.2017	1:200
ČÍSLO VÝKRESU:	V3

Odborný posudek č. 23/2017

ČS PHM Soběhrdy

Stavebník a provozovatel: Auto S.V.A. spol. s r.o.
Soběhrdy 9
256 01 Benešov u Prahy
IČ: 25130919

Zpracoval: Ing. Miroslav Mišurec

Osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, čj. 132/820/09/IB ze dne 02.02.2009. Autorizace vydaná podle zákona č. 86/2002 Sb. je považována za autorizaci podle zákona č. 201/2012 Sb.

Datum vystavení posudku: 22.8.2017

Rozdělovník: 1 x zákazník – el. verze
1 x zpracovatel – el. verze

OBSAH POSUDKU

1. URČENÍ POSUDKU	3
2. OBECNÉ ÚDAJE	3
2.1. Identifikační údaje	3
2.2. Podklady	4
3. UMÍSTĚNÍ ZDROJE	4
4. CHARAKTERISTIKA STAVBY	5
5. POPIS STACIONÁRNÍHO ZDROJE A JEHO PROVOZU	6
5.1. Popis technologického zařízení	6
5.1.1. Skladovací nádrž	6
5.1.2. Stáčení produktů	8
5.1.3. Výdejní stojany	8
5.2. Zařízení na snižování emisí	10
5.3. Řídicí systém	10
5.4. Charakteristika automobilového benzínu	11
6. PROJEKTOVANÉ KAPACITY	12
7. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA	12
8. NÁVRH NA ZAŘAZENÍ ZDROJE A PROVÁDĚCÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY	13
9. REFERENČNÍ STAVBY A ZHODNOCENÍ Z HLEDISKA OCHRANY OVZDUŠÍ	15
10. ZHODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ V DANÉ LOKALITĚ	15
11. NÁVRH PODMÍNEK PRO PROVOZOVÁNÍ ZDROJE	17
12. ZÁVĚR	18
Příloha č. 1 – Umístění ČS PHM v katastru	20
Příloha č. 2 – Rozhodnutí MŽP o autorizaci	21

1. URČENÍ POSUDKU

Odborný posudek je zpracován k žádosti o vydání povolení orgánu ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, k vydání závazného stanoviska k umístění a ke stavbě stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, kterým je čerpací stanice pohonných hmot (ČS PHM) v Soběhrdech.

ČS PHM na benzin je vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší, který je uveden v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, a proto je v souladu s platnou legislativou požadováno zpracování odborného posudku.

Objednatel posudku byla projektantka, Ing. Zuzana Daňková, Projektmont s.r.o. Brno.

2. OBECNÉ ÚDAJE

2.1. Identifikační údaje

<i>Název stavby:</i>	ČS PHM Soběhrdy
<i>Zdroj:</i>	ČS PHM na benzin
<i>Umístění zdroje:</i>	Soběhrdy [530638] p.č. 43/3, 1220/1, 1485/10, 1222/36 v k.ú. Soběhrdy [751537]
<i>Stavebník a provozovatel:</i>	Auto S.V.A. spol. s r.o. Soběhrdy 9 256 01 Benešov u Prahy IČ: 25130919
<i>Projektant:</i>	Projektmont s.r.o. Ing. Zuzana Daňková Ječná 1321/29a, 621 00 Brno – Řečkovice IČ: 25597477 Mobil: 728 832 812 E-mail: dankova@projektmont.cz
<i>Zpracovatel posudku:</i>	Ing. Miroslav Mišurec Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk IČ: 68306890 Mobil: 731 032 003 E-mail: m.misurec@seznam.cz www.misurec.mypage.cz

2.2. Podklady

- 1) Projektová dokumentace pro stavební povolení od firmy Projektmont s.r.o. Brno
- 2) Internetové stránky nádrží www.baest.cz a výdejních stojanů www.gia.cz
- 3) Katastrální mapy a www.mapy.cz
- 4) Mapy úrovně znečištění ovzduší na stránkách ČHMÚ - www.chmi.cz
- 5) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění
- 6) Vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška)
- 7) Věstník MŽP 8/2013
- 8) Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Střední Čechy – CZ02, vyhlášený MŽP v 5/2016

3. UMÍSTĚNÍ ZDROJE

Posuzovaná „ČS PHM Soběhrdy“ je novostavbou obslužného dopravního zařízení v obci Soběhrdy dopravně napojeného na silnici druhé třídy č. II/110 (Benešov – Sázava). Stavba je situována na východním okraji obce Soběhrdy [530638], PSČ: 256 01, na p.č. 43/3, 1220/1, 1485/10, 1222/36 v k.ú. Soběhrdy [751537]. Nejbližší obytná zástavba samostatně stojícími rodinnými domy se nachází min. 110 m západním směrem od záměru.

Obrázek č. 1 – Situace umístění ČS PHM



Předmětná stavba bude realizována na plochách, které jsou ve výhradním vlastnictví fyzické osoby, kterou je Kucharski Libor Maciej. Mezi investorem a majitelem pozemku bude uzavřena smlouva o právu provést stavbu.

Provozovatelem ČS PHM bude firma Auto S.V.A. spol. s r.o., IČ: 25130919, se sídlem Soběhrdy 9, 256 01 Benešov u Prahy.

4. CHARAKTERISTIKA STAVBY

Navržená ČS PHM v obci Soběhrdy je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PHM), tj. nafty motorové (NM) a benzínu automobilového (BA95N) a rovněž alternativního paliva - zkapalněného ropného plynu (LPG). Výdej prodávaných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků, motoristů, využívajících služeb tohoto obslužného dopravního zařízení.

ČS PHM je navržena s jedním stáčecím a dvěma výdejními místy umístěnými na společné zaizolované manipulační ploše. Dále je čerpací stanice doplněna o stáčecí a výdejní místo LPG, které je situováno na živičných plochách v areálu ČS PHM. Jeho pozice bude vyznačena vodorovným dopravním značením na živičném povrchu areálové komunikace.

Společná výdejní a stáčecí manipulační plocha bude přestřešena ocelovou konstrukcí přestřešení. Konstrukce je uložena na ocelových sloupech, kotvených do železobetonových patek pod refýží. Aby byl umožněn průjezd nákladních vozidel, činí minimální světlá výška přestřešení 4,8 m od manipulační plochy. Zastřešení se opatří hromosvodem a zemněním dle ČS norem. Atika zastřešení bude obložena vhodným materiálem s možností instalace elektrické osvětlovací rampy čerpací stanice a obvodovým osvětlením. Podhledy budou tvořit stropní lamely (kazety) z lehkého materiálu (hliníkové) s vnitřním osazením osvětlovacích těles. Elektrorozvaděč se umístí do objektu kiosku.

Manipulační plocha je ohraničena na příjezdové hraně položenou obrubou tvořící rozvodí srážkových vod a je zespádována k výjezdové straně, kde je ohraničena přejezdovou ŽB šterbinovou vpustí napojenou kanalizační přípojkou zaolejovaných vod na bezodtokovou havarijní záchytnou a úkapovou jímku - komoru podzemní skladovací dvouplášťové nádrže o objemu 6 m³.

Srážkové vody z OK přestřešení a střechy kiosku budou likvidovány zasakováním na pozemku investora. Odpadní srážkové vody ze zpevněných ploch se svedou přes ORL a budou rovněž likvidovány zasakováním na pozemku investora. Na základě smlouvy budou pak závadné látky z úkapové jímky a také z ORL odvezeny k likvidaci u odborné firmy. Další možnosti likvidace dešťových vod je jejich odvádění do kanalizační sítě. Tato možnost likvidace bude prověřena v dalším stupni PD se správcem sítí.

Dopravní situace uvnitř areálu je řešena jako jednosměrná, což umožňuje plynulý příjezd a výjezd vozidel.

Provozování ČS PHM je navrženo nepřetržité, tedy celoroční, 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu. Čerpací stanice je projektována s trvalou obsluhou, přičemž provoz bude členěn na směny. ČS PHM má být vybavena obslužným kioskem, v němž se mají prodávat motoristické doplňky.

5. POPIS STACIONÁRNÍHO ZDROJE A JEHO PROVOZU

5.1. Popis technologického zařízení

5.1.1. Skladovací nádrž

Ke skladování ropných látek zde bude instalována 1 podzemní dvouplášťová skladovací nádrž (NP 01) typu BAEST 80, výrobce BAEST a.s., Benešov, o celkovém geometrickém objemu 60 m³. Tato nádrž je uvnitř rozdělena na 3 komory.

První komora o objemu 30 m³ má sloužit pro skladování nafty motorové (NM), druhá komora o objemu 24 m³ je určena pro skladování benzínu BA95N a třetí komora o objemu 6 m³ bude sloužit jako havarijní a úkapová jímka. Max. možný skladovaný objem jednotlivých produktů činí 95 % objemu každé komory.

Základní parametry skladovací nádrže a využití komor je uvedeno v následující tabulce.

Tabulka č. 1 – Využití komor skladovacích nádrží

Označení nádrže	NP 01
Typ	BAEST 60
Výrobce	BAEST a.s., Benešov
Celkový geometrický objem	60 m ³
Užitečný objem	95 % celkového objemu, tj. 57 m ³
Specifikace nádrže	podzemní, tříkomorová, dvouplášťová
Objemy komor a jejich využití	30 m ³ NM, 24 m ³ BA95N a 6 m ³ havarijní jímka
Průlezy	3 ks ϕ 700 mm
Indikace prostoru meziplášťe	tlakovým vzduchem
Měření mezních hladin	min., max. a havarijní hladina v komoře na úkapy – 1 ks
Kontinuální měř. výšky hladin	měření, hlídání separované vody, napojení na ŘS - 4 ks - NM a BA95N
Rekuperace par I. etapy	BA95N ano NM ne
Další výbava	běžné a pojistné armatury, MaR

Nádrž bude opatřena armaturními šachtami s kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor – uzavírací, odkalovací, pojistné armatury a MaR. Venkovní plášť bude zaizolován proti zemní vlhkosti asfaltovou izolací Sklobit. Před zasypáním se provede opakovaná zkouška těsnosti. Indikace těsnosti meziplášťového prostoru a potrubních tras stáčení a výdeje bude zabezpečena pomocí tlakového vzduchu. Nádrž je rovněž vybavena 3 kontrolními a čistícími průlezy o ϕ 700 mm.

Větrací potrubí na benzin se vybaví koncovými bezpečnostními přetlakovými armaturami pro zabránění úniku par do ovzduší. Větrací potrubí pro naftu se opatří koncovými bezpečnostními otevřenými armaturami. Veškeré větrací potrubí bude vyvedeno min. 3,0 m nad okolní terén.

Obrázek č. 2 – Podzemní dvouplášťová nádrž BAEST



Měření hladin skladovaných látek

Kontinuální měření - zajišťuje měření PHM a hlídání separované vody. Je napojeno na řídicí systém - 4 kusy, tj. BA95N a NM. Množství skladovaných látek je rovněž možno měřit měrnou tyčí.

V úkapové jímnice jsou snímány mezní hladiny - minimální, maximální a havarijní.

Pro skladování LPG - (propan - butan) je v areálu projektována 1 nadzemní jednodílná skladovací jednoplášťová nádrž (NN 02), typu eVPS 4850, výrobce Východočeské plynárenské strojírny, a.s., Rosice u Chrásti, o celkovém objemu 4,85 m³. Nádrž bude vybavena kompletním strojním a elektrickým vybavením (pojistné armatury MaR atd.). Max. pracovní přetlak činí 15,6 bar.

5.1.2. Stáčení produktů

Stáčecí šachta pro BA95N a NM je navržena v refýži u dvouproduktového výdejního stojanu.

Stáčení BA95N a NM do podzemní skladovací nádrže je navrženo přes vodotěsnou stáčecí ocelovou uzamykatelnou šachtu, a to samospádem. Stáčecí šachta bude vystrojena všemi potřebnými armaturami. Výkon samospádného stáčení činí cca 600 l/min. Stáčecí hrdla DN 80 a rekuperační hrdlo DN 50 se opatří snímatelnými víčky.

Pro zamezení úniku benzinových par do ovzduší při stáčení benzínu z autocisterny do skladovací komory BA95N bude ve stáčecí šachtě instalováno vratné potrubí benzinových par do nádrže s benzinem – rekuperace par I. etapy.

K zamezení úniku benzinových par do ovzduší při výdeji do nádrží automobilů zákazníků bude komora nádrže na benzin (BA95N) opatřena vratným potrubím par od výdejních stojanů – rekuperací benzinových par II. etapy.

Stáčení je možno provádět jen za stálého dozoru zodpovědného pracovníka a řidiče autocisterny. Během stáčení musí být autocisterna napojena na uzemnění ČS PHM. Stav hladiny v nádrži je při stáčení signalizován pomocí plovákového ovladače. Po ukončení stáčení zodpovědný pracovník provozovatele ve spolupráci s řidičem cisternového vozu odpojí hadici od stáčecího hrdla a rekuperace benzinových par a šroubení uzavře víčky. Komory nádrže je možno plnit max. na 95 % jejich objemu. Průběžnou kontrolu stavu hladin v nádržích lze provádět i měrnou tyčí.

Dále zde bude 1 samostatné stáčecí místo pro LPG. Stáčení kapalně fáze LPG je navrženo samospádem přes stáčecí koncovku LPG. Potrubí má DN50 a rychlost stáčení je cca 300 l/min.

5.1.3. Výdejní stojany

Pro výdej produktů budou sloužit 2 výdejní místa pro BA95N a NM na zaizolované výdejní manipulační ploše a jedno výdejní místo LPG, které bude vyznačeno barevným značením na areálové komunikaci.

Výdej PHM bude prováděn pomocí 2 ks elektronických výdejních stojanů typu HELIX 6000 od výrobce DRESSER WAYNE, který je v ČR zastoupen firmou PH GIA, spol. s r.o., Zlonín 27, 250 64 Praha.

Jedná se o 1 oboustranný dvouproduktový výdejní stojan se 4 hadicemi a výdejními pistolemi typu ZVA pro výdej 2 x 40 l/min. BA95N a 2 x 40 l/min. NM. Pro BA95N jsou stojany vybaveny vývěvami pro rekuperaci benzinových par se signalizací odsávání na displeji stojanu LED diodou.

Pro výdej LPG má být instalován jeden jednostranný jednoduktoový výdejní stojan s výdejní hadicí a koncovkou pro výdej LPG. Výkon výdeje 1 x 40 l/min.

Tabulka č. 2 – Základní technické parametry výdejních stojanů

Typ výdejního stojanu	HELIX 6000
Výrobce a zastoupení v ČR	DRESSER WAYNE zast. firmou PH GIA, spol. s r.o., Zlonín 27, 250 64 Praha
1 ks HELIX 6000 (BA95N a NM)	oboustranný dvouproduktový, 4 výdejní hadice s výdejními pistolemi ZVA, odsávání par II. etapy pro BA95N; Výdej: 2 x 40 l/min. BA95N a 2 x 40 l/min. NM
Doprava produktů	čerpací monoblok sestávající z lamelového čerpadla, filtrační komory, odlučovače plynů a par, sběrné plovákové komory a zpětného ventilu
Měření výdeje	čtyřpístové objemové měřidlo s impulzém
Zařízení k rekuper. benz. par	vývěva s elektronicky řízeným proporčním ventilem a signalizací chodu rekuperace LED diodou
1 ks HELIX 6000 (LPG)	jednostranný jednoproduktový, 1 výdejní hadice s výdejní koncovkou pro LPG; Výdej: 1 x 40 l/min. LPG

Popis výdejního stojanu HELIX 6000

Výdejní stojany DRESSER WAYNE řady HELIX 6000 jsou celohliníkové konstrukce a modulárního stavebníkového provedení. Řada 6000 nabízí kombinaci až pěti libovolných produktů pro jednostranný nebo oboustranný výdej. Výdejní hadice se zavěšením mohou být v provedení s navijákem nebo bez navijáků.

Čerpadla umožňují průtok PHM 40 l/min. V hlavě výdejního stojanu je možnost předvolby podle čerpaného objemu PHM nebo ceny. Volitelnou výbavou jsou moduly ATC pro teplotní kompenzace vydaného množství s novými měřiči X-FLO. Výdejní stojany umožňují rozšíření o platební terminál (OPT).

Konstrukce výdejního stojanu na benzin je tvořena těmito základními moduly: skříň stojanu, hydraulický systém, zařízení pro odsávání par a elektrické zařízení.

Ve spodní části stojanu je umístěn čerpací monoblok sestávající z lamelového čerpadla, filtrační komory, odlučovače plynů a par, sběrné plovákové komory a zpětného ventilu. Vydávané množství se odměřuje pomocí čtyřpístového objemového měřidla s impulzém.

Všechny stojany pro výdej benzínu jsou vybaveny rekuperací benzinových par II. etapy. Odsávání benzinových par zajišťuje vývěva s elektronicky řízeným proporčním ventilem, který v závislosti na aktuálním průtoku benzínu reguluje výkon odsávání. Vývěva odsává benzinové páry a vrací je zpět do skladovací nádrže benzínu. Funkce odsávání benzinových par je signalizována na displeji stojanu LED diodou.

Obrázek č. 3 – Pohled na výdejní stojan DRESSER WAYNE typu HELIX 6000

5.2. Zařízení na snižování emisí

Při stáčení benzínu bude využívána **rekuperace par I. etapy**, tj. benzinové páry ze skladovací komory budou při stáčení produktu vytlačeny hydrostatickým tlakem stáčeného produktu zpět do autocisterny.

Výdejní stojany na benzin jsou vybaveny zpětným odvodem benzinových par, tedy rekuperací II. etapy. Odsávání benzinových par je zajištěno pomocí vývěvy s elektronicky řízeným proporčním ventilem osazeným na odsávacím potrubí. Při uvedení do činnosti dochází k řízené změně odsávaného množství par, a to v závislosti na aktuálním průtoku benzinových produktů plněných do nádrže automobilu. Vývěva odsává benzinové páry a vrací je zpět do skladovací nádrže benzínu. **Výdejní stojan pro výdej benzínu bude vybaven signalizací odsávání benzinových par na displeji stojanu LED diodou.**

5.3. Řídicí systém

U čerpací stanice je použit elektronický řídicí systém s PC, pokladnou a příslušenstvím. Zařízení bude dovybaveno pokladní zásuvkou, snímačem čárového kódu, počítačem B-O-C umístěným v kanceláři, tiskárnou účtenek a zákaznickým displejem. Rovněž bude umožňovat vydávání staničních karet a příjem všech běžných platebních karet.

Řídicí systém sestává z následujících zařízení:

- Vlastního řídicího systému v PC - server s příslušenstvím, tj. PC pokladny, pokladní zásuvka, převodník, čtečka karet, tiskárna.
- Počítače B-O-C umístěného v kanceláři vedoucího stanice.
- Platebního terminálu situovaného u kiosku ČS PHM.

Přesná konfigurace systému bude upřesněna investorem. Řídicí systém je napojen na kontinuální měření hladin v nádržích, přičemž tyto stavy, včetně stavů havarijních, on-line vyhodnocuje, popř. akusticky a opticky havarijní stavy signalizuje obsluze.

5.4. Charakteristika automobilového benzínu

Bezolovnaté automobilové benziny jsou směsi uhlovodíků vroucí v rozmezí 30 °C až 215 °C získané z ropy destilací a dalšími zušlechťujícími technologickými postupy.

Benziny mohou obsahovat přísady zvyšující užité vlastnosti, jako např. kyslíkaté složky, detergentní, antidetonační, antioxidační aj. přísady. Základní charakteristika BA je uvedena v tabulce č. 3.

Páry benzínu tvoří se vzduchem výbušnou směs, která je těžší než vzduch. Při požáru pak vzniká hustý černý kouř, oxid uhelnatý a uhlíčitý. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolýzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví.

ČS PHM na NM a LPG nejsou vyjmenovanými zdroji znečišťování ovzduší, proto charakteristika NM a LPG zde není uvedena.

Tabulka č. 3 – Parametry bezolovnatých automobilových benzinů

Parametr	Benzin automobilový (BA)
Oktanové číslo	85 - 100
Vzhled	bezbarvá, slabě nažloutlá až žlutá popř. se zelenavou opalescencí
Zápach	typický benzinový
Hustota při 15 °C [kg/m ³]	725 – 775
Tlak nasycených par – léto [kPa]	45 - 60
Tlak nasycených par – zima [kPa]	60 - 90
Index těkavosti (duben a říjen)	1150
Dolní mez výbušnosti [% obj.]	0,6
Horní mez výbušnosti [% obj.]	8
Bod tuhnutí [°C]	< -40
Bod vzplanutí [°C]	-11
Bod vznícení [°C]	340
Obsah síry [mg/kg]	max. 10
Obsah olova [mg/l]	max. 5
Obsah benzenu [% obj.]	max. 1
Obsah aromatů [% obj.]	max. 35
Obsah olefinů [% obj.]	max. 18
Obsah kyslíku [% obj.]	min. 2,7
Obsah pryskyřic [mg/100 cm ³]	5
Třída nebezpečnosti	I

6. PROJEKTOVANÉ KAPACITY

Provozování ČS PHM bude nepřetržité, tedy celoroční, 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu. Čerpací stanice je projektována s trvalou obsluhou, přičemž provoz bude členěn na směny.

Podle projektu se předpokládá průjezd cca 150 vozů za den a 54 750 vozů za rok. Veškeré množství PHM se bude zavážet v autocisternách (AC) o objemu cca 45 m³. To odpovídá 5 závozům AC za měsíc, tedy cca 60 závozům za rok. Projektované výtoče PHM jsou uvedeny v tab. č. 4. Závozy budou zajištěny smluvně externí firmou s příčnou certifikací a proškolením řidičů.

Tabulka č. 4 - Projektované výtoče PHM

Produkt	Denní výtoč [m ³]	Roční výtoč [m ³]
BA95N - benzin natural	1	365
NM - motorová nafta	1,5	547,5
LPG (propan – butan)	0,1	36,5

Pro skladování ropných látek bude sloužit 1 podzemní dvouplášťová tříkomorová skladovací nádrž BAEST 60 (NP 01) o celkovém objemu 60 m³.

Využití jednotlivých komor skladovací nádrže bude následující: NM – 30 m³, BA95N – 24 m³ a komora na úkapy 6 m³.

Stáčení produktů BA a NM bude prováděno přes stáčecí šachtu samospádem. Výkon stáčení u BA95N a NM činí cca 600 l/min. Při stáčení benzínu BA95N bude využívána rekuperace benzinových par I. etapy a při výdeji rekuperace benzinových par II. etapy.

Pro skladování LPG - (propan - butan) je v areálu projektována 1 nadzemní jednodokorová skladovací jednoplášťová nádrž (NN 02), typu eVPS 4850, výrobce Východočeské plynárenské strojírny, a.s., Rosice u Chrastí, o celkovém objemu 4,85 m³.

Projektované kapacity výdeje:

- 1 ks oboustranný dvouproduktový výdejní stojan HELIX 6000. Výdej 2 x 40 l/min. BA95N a 2 x 40 l/min. NM.
- 1 ks jednostranný jednodokorový výdejní stojan HELIX 6000. Výdej 1 x 40 l/min. LPG.

7. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA

Pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) při stáčení a výdeji benzínu bylo použito emisního faktoru uvedeného ve Sdělení zveřejněném ve Věstníku MŽP 8/2013, jímž se stanovují emisní faktory pro zjišťování úrovně znečišťování výpočtem dle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Emisní faktor pro ČS PHM na benzin pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) je uvedeným předpisem stanoven ve výši 1400 g/m³. Tento emisní faktor zahrnuje stáčení i výdej a platí pro zařízení bez rekuperace benzinových par.

Při plnění skladovací nádrže se předpokládá účinnost záchytu benzinových par cca 99 % (dle doporučení MŽP, odd. technologických zdrojů) a při výdeji benzínu z výdejního stojanu stanovuje vyhláška požadavek na minimální účinnost 85 %.

Za těchto předpokladů, při projektované výtoči benzínu BA95N v množství 365 m³/rok, vycházejí roční emise VOC následovně: emise VOC ze stáčení cca 3 kg/rok, z výdeje 38 kg/rok a celkové emise VOC ze zdroje pak cca 41 kg/rok. Skutečné hodnoty emisí lze předpokládat výrazně nižší, než emise vypočtené.

Obsah benzenu v automobilovém benzínu je poměrně malý a je legislativně limitován na max. 1 % obj.

Emise z NM a LPG nejsou uváděny, protože se nejedná o vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Při spalování paliv v motorech automobilů pak vznikají především emise TZL, SO₂, NO_x, CO a VOC včetně benzenu a benzo(a)pyrenu.

8. NÁVRH NA ZAŘAZENÍ ZDROJE A PROVÁDĚCÍ PŘEDPISY

ČS PHM na benzin je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší. Obsahové náležitosti provozního řádu jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Plnění specifických emisních limitů je u těchto zdrojů nahrazeno plněním technických podmínek provozu. Tyto technické podmínky provozu jsou uvedeny v bodech č. 5 a 6 přílohy č. 6 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.

V technických podmínkách provozu jsou pro provozovatele stanoveny tyto nejdůležitější požadavky:

„Páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou stěchou používaných pro meziskladování par musí být vráceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin (rekuperace benzinových par etapy I). Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.

Všechny stojany k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpačí stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U stojanů vybavených optickou signalizací správné funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II musí být kontrolována funkčnost tohoto systému při výdeji benzínu. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

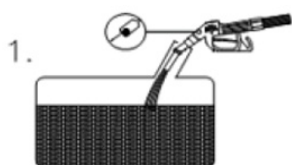
Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II musí být zajišťována pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola se provádí 1x za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení.“

Na základě výše uvedeného musí být výdejní stojan k výdeji benzínu vybaven zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Roční výtoče benzínu se vykazují v souhrnné provozní evidenci výhradně přes ISPOP, a to do 31. března za předchozí kalendářní rok.

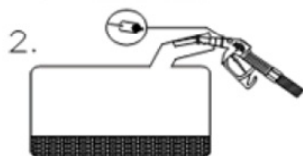
Poznámka: ČS PHM na NM a LPG nejsou vyjmenovanými zdroji znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, proto těmto zdrojům nebyla věnována větší pozornost.

Obrázek č. 4 – Polohy výdejní pistole při čerpání benzínu



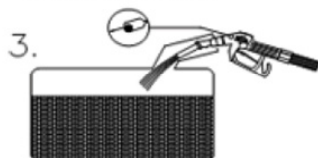
Správná poloha výdejní pistole při čerpání

Výdejní pistole je téměř ve svislé poloze, kulička nebrání průchodu vzduchu a palivo protéká.



Nesprávná poloha výdejní pistole

Výdejní pistole je odkloněna od horizontální polohy, kulička zabránila průchodu vzduchu a palivo neprotéká



Při různých provedeních vstupních hrdel palivových nádrží je nutno najít optimální polohu výdejní pistole, kdy ještě protéká palivo. Vypínání průtoku může rovněž nastat tehdy, jestliže proud paliva z výdejní pistole naráží na stěnu hrdla nádrže. V tom případě je nutno najít rovněž optimální polohu.

9. REFERENČNÍ STAVBY A ZHODNOCENÍ Z HLEDISKA OCHRANY OVZDUŠÍ

Výrobce skladovací nádrže pro skladování PHM, firma BAEST a.s., Benešov, i dodavatel výdejních stojanů typu HELIX 6000, výrobce DRESSER WAYNE, jejichž distributorem v ČR je firma PH GIA, spol. s r.o., Praha, garantují u těchto zařízení jejich vhodnost k danému použití a správnou funkčnost v souladu s požadavky legislativy ČR.

Dvouplášťová tříkomorová podzemní skladovací nádrž BAEST o celkovém objemu 60 m³ určená ke skladování BA95N, NM a úkapů společně se stáček šachtou jsou vybaveny všemi nezbytnými armaturami, měřicím a zabezpečovacím zařízením i systémem pro rekuperaci benzinových par.

Použití výdejních stojanů typu HELIX 6000, výrobce DRESSER WAYNE, zast. firmou PH GIA, spol. s r.o., Praha, s rekuperací benzinových par II. etapy a se signalizací odsávání benzinových par LED diodami je možno hodnotit jako nejlepší dostupnou technologii.

Navržené skladovací nádrže i výdejní stojany se v současné době v ČR běžně používají. Na stránkách <http://www.baest.cz> a <http://www.gia.cz> se nachází celá řada kladných referencí.

10. ZHODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ V DANÉ LOKALITĚ

Imisní limity pro jednotlivé znečišťující látky jsou uvedeny v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Pro těkavé organické látky (VOC), které se uvolňují z benzínu, není imisní limit stanoven. Z hlediska VOC je imisní limit stanoven jen pro benzen ve výši 5 µg/m³ a benzo(a)pyren 1 ng/m³. U obou těchto látek se jedná o dobu průměrování 1 kalendářní rok. Obsah benzenu v automobilovém benzínu je legislativně limitován na max. 1 % obj.

Při hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve formátu shapefile.

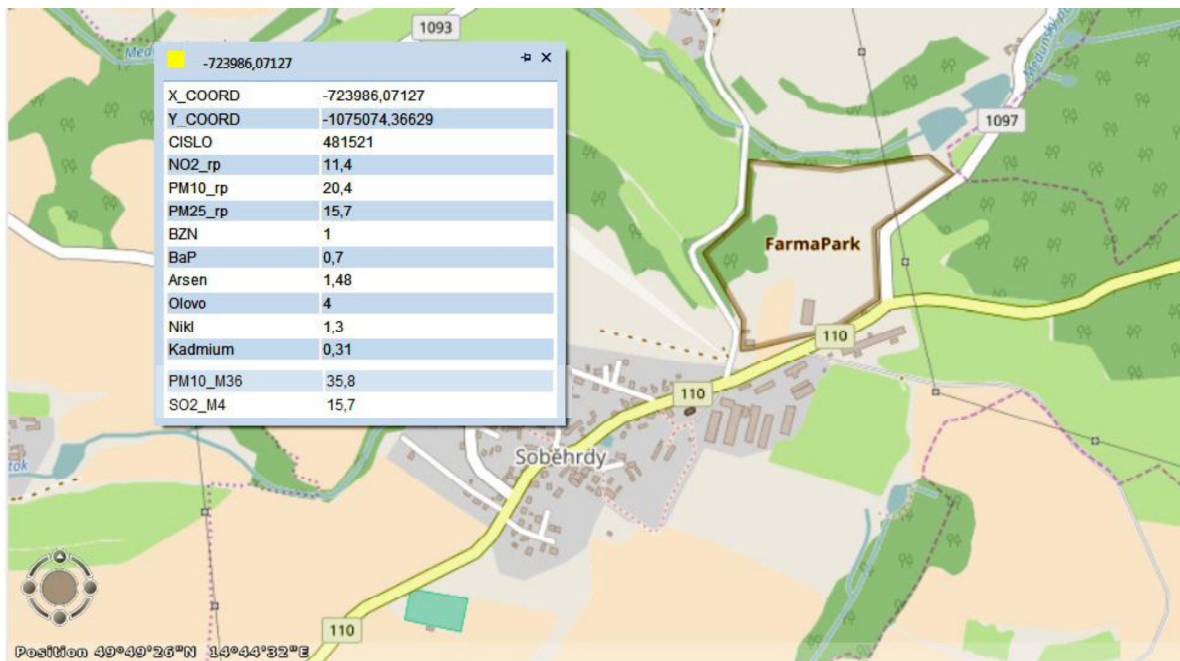
Pro zobrazení byl použit systém JTSK. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanovený imisní limit.

Tyto informace jsou zveřejňovány na internetových stránkách ČHMÚ. V současné době je uveden klouzavý pětiletý průměr za r. 2011 – 2015 (viz obr. č. 5).

Hodnoty z map úrovní znečištění můžeme brát jako nejlepší možné dostupné řešení pro určení imisního pozadí lokality plánovaného záměru.

TZL se podle velikosti částic vyjadřují jako prachové částice PM₁₀ a PM_{2,5}. Dle uvedené mapy imisního pozadí se dá konstatovat, že denní (24 h) imisní koncentrace pozadí PM₁₀ je 35,8 µg/m³ (limit 50 µg/m³), průměrná roční imisní koncentrace PM₁₀ ve výši 20,4 µg/m³ (limit 40 µg/m³), průměrná roční imisní koncentrace PM_{2,5} je 15,7 µg/m³ (limit 25 µg/m³), průměrné roční NO₂ 11,4 µg/m³ (limit 40 µg/m³), průměrné roční imise benzenu 1 µg/m³ (limit 5 µg/m³) a benzo(a)pyrenu 0,7 ng/m³ (limit 1 ng/m³).

Obrázek č. 5 – Zobrazení imisního pozadí posuzované lokality



Z výše uvedeného vyplývá, že v dané lokalitě jsou všechny sledované imisní limity splněny.

Nejbližší obytná zástavba samostatně stojícími rodinnými domy se nachází min. 110 m západním směrem od záměru.

Podle dříve zpracovaných rozptylových studií u podobných ČS PHM lze konstatovat, že vliv na ovzduší se projevuje pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají zpravidla vypočteny pouze v těsné blízkosti čerpací stanice.

Navržené řešení respektuje Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Střední Čechy – CZ02 vyhlášený MŽP v 5/2016.

Imisní příspěvek ČS PHM ke stávající imisní zátěži lze hodnotit jako zanedbatelný. Nová ČS PHM proto nemůže ovlivnit kvalitu ovzduší v dané lokalitě ani v obytné zástavbě.

11. NÁVRH PODMÍNEK PRO PROVOZOVÁNÍ ZDROJE

- Při provozování zdroje se řídit návody na obsluhu jednotlivých zařízení stanovených jejich výrobcem a schváleným provozním řádem.
- Komory skladovací nádrže a nádrže motorových vozidel smí být plněny na max. 95 % jejich objemu.
- Provádět předepsané kontroly, revize a údržbu skladovacích nádrží, výdejních stojanů a dalšího instalovaného zařízení z hlediska těsnosti, aby bylo v maximální možné míře zabráněno úniku ropných látek a znečištění ovzduší.
- Stáčení produktů do zásobní nádrže smí provádět pouze osoba tím pověřená, zaškolená a seznámená s návodem na obsluhu, která se po dobu manipulace s ropnými produkty nesmí od nádrže vzdálit.
- Při stáčení benzínu z autocisterny musí být zajištěna rekuperace par I. etapy, tj. benzinové páry musí být vráceny zpět do autocisterny.
- Výdejní stojan sloužící k výdeji benzínu je třeba vybavit zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.
- U výdejního stojanu na benzin vybaveným optickou signalizací správné funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II musí být kontrolována funkčnost tohoto systému při výdeji benzínu.
- V případě podezření na nefunkčnost zařízení k rekuperaci benzinových par neprodleně a prokazatelně vyzvat příslušnou oprávněnou osobu k provedení servisní kontroly a odstranění závady. Protokol o odstranění závady oprávněnou osobou se archivuje pro případnou kontrolu orgánu ochrany ovzduší.
- Oprávnění k zásahu do výdejních stojanů vybavených zařízeními ke zpětnému odvodu par vznikajících při výdeji benzínu má pouze osoba odborně způsobilá k takovýmto úkonům, která je držitelem platného certifikátu (registračního osvědčení) od výrobce výdejních stojanů.
- Kontrola účinnosti systému zpětného odvodu par, popř. jeho seřizování, bude v souladu s emisní vyhláškou č. 415/2012 Sb. zajišťována 1x ročně. Kontrola účinnosti se provádí také po každém zásahu do výdejního stojanu, který by mohl mít vliv na účinnost rekuperace II. etapy.
- Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.
- Požádat dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, KÚ Středočeského kraje, odbor ŽP a zemědělství, o povolení k provozu ČS PHM na benzin. Obsahové náležitosti žádosti jsou uvedeny v příloze č. 7 citovaného zákona. Součástí žádosti musí být provozní řád v požadovaném počtu provedení zpracovaný dle přílohy č. 12 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.

12. ZÁVĚR

Odborný posudek je zpracován k žádosti o vydání povolení orgánu ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, tj. k vydání závazného stanoviska k umístění a ke stavbě stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, kterým je ČS PHM na benzin v Soběhrdech.

ČS PHM na benzin je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší.

Posuzovaná „ČS PHM Soběhrdy“ je novostavbou obslužného dopravního zařízení v obci Soběhrdy dopravně napojeného na silnici druhé třídy č. II/110 (Benešov – Sázava). Stavba je situována na východním okraji obce Soběhrdy [530638], PSČ: 256 01, na p.č. 43/3, 1220/1, 1485/10, 1222/36 v k.ú. Soběhrdy [751537].

Provozovatelem ČS PHM bude firma Auto S.V.A. spol. s r.o., IČ: 25130919, se sídlem Soběhrdy 9, 256 01 Benešov u Prahy.

ČS PHM je navržena ke stáčení, skladování a výdeji pohonných hmot - benzínu automobilového BA95N, nafty motorové a LPG.

Ke skladování ropných látek zde bude instalována jedna podzemní dvouplášťová skladovací nádrž (NP 01) typu BAEST 60, výrobce BAEST a.s., Benešov, o celkovém geometrickém objemu 60 m³. Tato nádrž je uvnitř rozdělena na 3 komory. První komora o objemu 30 m³ má sloužit pro skladování nafty motorové, druhá komora o objemu 24 m³ je určena pro skladování benzínu BA95N a třetí komora o objemu 6 m³ bude sloužit jako havarijní a úkapová jímka. Max. možný skladovaný objem jednotlivých produktů činí 95 % objemu každé komory.

Nádrž bude opatřena kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor – uzavírací, odkalovací, pojistné armatury a MaR. Stáčení do podzemní skladovací nádrže je navrženo přes vodotěsnou stáčecí ocelovou uzamykatelnou šachtu, a to samospádem.

Pro skladování LPG je projektována 1 nadzemní jednokomorová skladovací jednoplášťová nádrž (NN 02) typu eVPS 4850, výrobce Východočeské plynárenské strojírny, a.s., Rosice u Chrásti, o celkovém objemu 4,85 m³.

Výdej PHM bude prováděn pomocí 2 ks elektronických výdejních stojanů typu HELIX 6000 od výrobce DRESSER WAYNE, který je v ČR zastoupen firmou PH GIA, spol. s r.o., Zlonín 27, 250 64 Praha.

Jedná se o 1 oboustranný dvouproduktový výdejní stojan se 4 hadicemi a výdejními pistolemi typu ZVA pro výdej 2 x 40 l/min. BA95N a 2 x 40 l/min. NM. Pro BA95N je stojan vybaven vývěvou pro rekuperaci benzinových par se signalizací odsávání na displeji stojanu LED diodou.

Pro výdej LPG má být instalován jeden jednostranný jednoproduktový výdejní stojan s výdejní hadicí a koncovkou pro výdej LPG. Výkon výdeje 1 x 40 l/min.

Dodavatelé zařízení garantují při dodržování návodů na obsluhu a údržbu plnění platné legislativy z hlediska ochrany ovzduší.

Použití výdejního stojanu typu HELIX 6000, výrobce DRESSER WAYNE, zast. firmou PH GIA, spol. s r.o., Praha, s rekuperací benzinových par II. etapy a se signalizací odsávání benzinových par LED diodou je možno hodnotit jako nejlepší dostupnou technologii.

Posuzovaná ČS PHM je situována v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby. Podle dříve zpracovaných rozptylových studií u podobných ČS PHM lze konstatovat, že vliv na ovzduší se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Imisní příspěvek ČS PHM ke stávající imisní zátěži lze hodnotit jako zanedbatelný. ČS PHM proto nemůže výrazněji ovlivnit kvalitu ovzduší v dané lokalitě ani v obytné zástavbě.

Navržená stavba ČS PHM investora Auto S.V.A. spol. s r.o. dle předloženého projektu „ČS PHM Soběhrdy“, jejíž součástí bude stáčení, skladování a výdej benzínu, vyhovuje legislativním požadavkům

DOPORUČUJI KE SCHVÁLENÍ

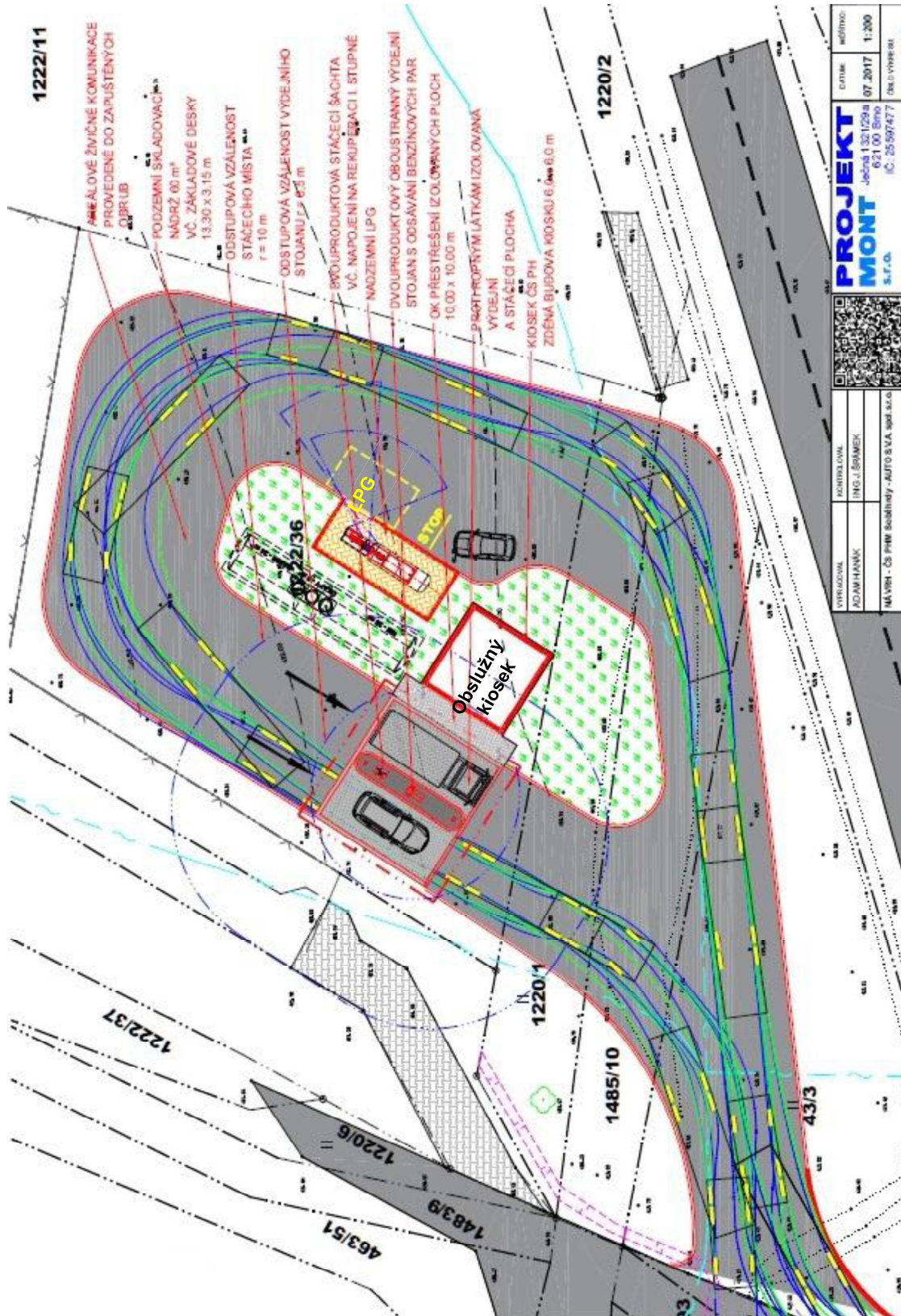
Posuzováno dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, a vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění.

Ve Šternberku 22.8.2017

Ing. Miroslav Mišurec
Lhotská 2352/41
785 01 Šternberk
IČ: 68306890
Mobil: 731 032 003
E-mail: m.misurec@seznam.cz
www.misurec.mypage.cz



Příloha č. 1 – Umístění ČS PHM v katastru



Příloha č. 2 – Rozhodnutí MŽP o autorizaci

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Tel: 267122240, Tel/Fax: 267126240

Č.j.:
132/820/09/IB

Praha dne
2.2.2009

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti pana Ing. Miroslava Mišurce, Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:

Žadatel

Ing. Miroslavu Mišurcovi
Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk
IČ: 683 06 890

se vydává
autorizace ke zpracování odborných posudků
podle § 15 odst.1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

v rozsahu vymezeném:

- nařízením vlády č. 146/2007 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší,
- nařízením vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší,
- vyhláškou č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí se vydává na dobu do 31.1.2014

Odůvodnění

Doručením žádosti pana Ing. Miroslava Mišurce, Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk, IČ 68306890 o vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování odborných posudků dne 16.1.2009 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Žadatel vyhověl požadavkům § 15 odst. 6, 10 a prokázal, že je schopen zpracovávat odborné posudky podle § 17 odst. 6 zákona o ochraně ovzduší v rozsahu uvedeném ve výroku.

Doba platnosti rozhodnutí je stanovena v souladu s § 15 odst. 11 zákona o ochraně ovzduší.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.


Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší



Kopie: ČIŽP ředitelství

Osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, čj. 132/820/09/IB ze dne 02.02.2009. Autorizace vydaná podle zákona č. 86/2002 Sb. je považována za autorizaci podle zákona č. 201/2012 Sb.