

# **KOVO SDS s.R.O. – ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ**

## **OZNÁMENÍ ZÁMĚRU dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění**

**Investor:** KOVO SDS s.r.o., IČ: 272 58 564  
**Zpracoval:** Ing. Renata Nováková

**Mělník, září 2017**

## OBSAH

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>4</b>
1. Obchodní firma.....	4
2. IČ.....	4
3. Sídlo (bydliště) .....	4
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele .....	4
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>5</b>
I. Základní údaje .....	5
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	5
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	6
3. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými) .....	6
4. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	6
5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	7
6. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	9
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	9
8. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	9
II. Údaje o vstupech.....	10
1. Půda .....	10
2. Voda .....	10
3. Surovinové a energetické zdroje .....	10
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	11
III. Údaje o výstupech .....	12
1. Emise do ovzduší.....	12
2. Emise hluku, záření, zápachu, vibrací .....	12
3. Odpadní vody .....	13
4. Odpady.....	13
5. Rizika havárií .....	15
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>16</b>
1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území .....	16
1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání.....	16
1.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů.....	16
1.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž .....	17
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	21
2.1. Klima.....	21
2.2. Ovzduší.....	22
2.3. Podzemní a povrchové vody .....	22
2.4. Půda .....	23
2.5. Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	24
2.6. Krajina .....	24
2.7. Hmotný majetek a kulturní .....	25
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>26</b>
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	26

2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	26
3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	28
4.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení všech nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	28
5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů. ....	29
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....</b>	<b>29</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....</b>	<b>30</b>
1.	Seznam hlavních použitých podkladů .....	30
2.	Další podstatné informace oznamovatele .....	30
<b>F.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>31</b>
<b>G.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>32</b>

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **1. Obchodní firma**

KOVO SDS s.r.o.

### **2. IČ**

272 58 564

### **3. Sídlo (bydliště)**

Kuchař 23, 267 18 Kuchař

### **4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Miroslav Mayer

telefon: +420 737 258 183, +420 311 675 921

e-mail: [kuchar@kovo-sds.cz](mailto:kuchar@kovo-sds.cz)

## **B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### ***I. Základní údaje***

Sídlo společnosti KOVO SDS s.r.o. a předmětná provozovna se nachází na adrese Kuchař 23, 267 18 Kuchař. Společnost KOVO SDS s.r.o. se zabývá nakládáním s odpady a provozuje několik zařízení k nakládání a odpady i autovraky (například provozovna v Příbrami, Zdicích a Hořovicích). Areál v Kuchaři slouží jako zařízení ke sběru, výkupu, předúpravě odpadů a druhotných surovin.

Stávající zařízení je umístěno v oploceném areálu, kde je několik samostatných objektů – administrativní budova se sociálním zázemím (umývárna a WC), kryté stání pro svozovou techniku, provozní objekt, 2 kryté haly, olejárna, shromaždiště nebezpečných odpadů. Vedle vjezdu do areálu se nachází administrativní budova, před níž je instalována nájezdová váha. Dále zařízení disponuje několika decimálními váhami. Naproti administrativní budově je zbudováno kryté stání pro vozidla používaná k zajištění provozu zařízení. Dále jsou za administrativní budovou dva kryté přístřešky. Menší přístřešek slouží jako kryté parkoviště osobních automobilů. Do většího jsou ukládány vykoupené odpady, v zadní části je vybudováno uzamykatelné shromaždiště nebezpečných odpadů a olejárna. Naproti shromaždišti stojí provozní objekt, kde jsou soustřeďovány vykoupené odpady, část prostor je využíván jako dílna k drobným opravám pracovních strojů apod. V zadní části pozemku jsou umístěny dvě kryté haly. V objektech je rovněž soustřeďován vykoupený odpad – drahé kovy, olověné akumulátory apod. Nebezpečné odpady jsou krátkodobě shromažďovány a soustřeďovány také v tomto prostoru. Venkovní prostory jsou využívány jako manipulační plocha a parkoviště. Areál má k dispozici vlastní čerpací stanici pohonných hmot. Tato je umístěna vedle administrativní budovy v krytém přístřešku.

Plánovaný záměr – zařízení ke sběru a zpracování autovraků, bude umístěn do stávající haly, která je vybavena nepropustnou betonovou podlahou. Dále budou využívány zpevněné plochy (v okolí haly) a zázemí již fungujícího zařízení (váha, sociální zázemí pro zaměstnance).

#### **1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1**

Název: „**KOVO SDS s.r.o. – Zařízení ke sběru a zpracování autovraků**“

Zařazení:

10.1 Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů spalováním, fyzikálně chemickou úpravou nebo skládkováním.; kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

## 2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem je zřízení zařízení ke sběru a zpracování autovraků v rámci průmyslového areálu, kde je již provozováno zařízení ke sběru, výkupu, předúpravě odpadů a druhotných surovin.  
Projektovaná kapacita zařízení: zpracování 2 autovraků/den

Počet zaměstnanců: 1 – 2 v jednosměnném provozu

Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Středočeský
Obec s rozšířenou působností:	Beroun
Obec:	Vysoký Újezd
Část obce:	Kuchař
Katastrální území:	Kuchař (676942)

## 3. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Nově zřízené zařízení ke sběru a zpracování autovraků v areálu stávající provozovny „Zařízení ke sběru, výkupu, předúpravě odpadů a druhotných surovin“ bude sloužit široké veřejnosti jako možnost ekologického odstranění starého automobilu. Přijaté autovraky budou šetrně demontovány s cílem získat použitelné náhradní díly, a především umožnit využití maxima materiálů jako druhotných surovin. Provozovatelem zařízení bude KOVO SDS s.r.o. Předpokládá se celoroční provoz v pracovní době stávající provozovny, tj. Po – Pá: 7.00 – 15.30 hod a So: 7.00 – 12.00 hod. Autovrakoviště bude umístěno v hale, která je nyní používána jako shromaždiště odpadů.

Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí. Nejbližší veřejné autovrakoviště je vzdáleno cca 6 km jižním (JJZ) směrem.

## 4. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr spočívá v rozšíření již zavedené a hojně využívané provozovny ke sběru a výkupu odpadů, o příjem a úpravu odpadů – autovraků. Společnost KOVO SDS s.r.o. provozuje několik takových zařízení, včetně autovrakovišť. Provoz na Kuchaři je hlavním provozem odkud je prováděno i většina vývozů upravených odpadů k dalšímu využití a recyklaci, především s využitím železniční dopravy. Rozšířením provozu o sběr a zpracování autovraků bude vytvořen ucelený prostor pro nakládání a kovovým odpadem. Zároveň zde bude

zajištěno správné nakládání i se vznikajícími dalšími odpady, včetně nebezpečných. Všechny odpady budou předávány k využití, případně k odstranění oprávněným osobám. Záměrem bude vytvořen prostor pro legální předávání autovraků do schváleného zařízení a bude tak sníženo riziko demontáže autovraků mimo povolené zařízení či zanechání autovraků na silnicích a parkovištích v obcích.

Umístění zařízení ke sběru a zpracování autovraků je v souladu s územním plánem obce. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. O dalších variantách není uvažováno a nebyly projednávány.

## **5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Místo záměru Zařízení ke sběru a zpracování autovraků se nachází v provozovně povoleného „Zařízení ke sběru a výkupu odpadů a druhotných surovin“ KOVO SDS s.r.o. Celý objekt je oplocením zabezpečen (v rámci industriálního areálu) proti neoprávněnému vniknutí cizích osob a případnému odcizení vykupovaných odpadů. Hala je uzamykatelná, celá provozovna na pozemcích investora je vybavena vlastním oplocením s uzamykatelnou bránou.

Rozšíření provozovny a zařízení ke sběru a zpracování autovraků nebude vyžadovat žádné další stavební práce, pouze doplnění provozovny o technické vybavení jako je hever, odsávací zařízení na provozní kapaliny, ruční nářadí apod.

V areálu se nachází 1 montážní místo, kde se bude provádět demontáž autovraků. Místo se nachází v objektu p.č.st. 74 (stavba pro výrobu a skladování, resp. hala). Montážní místo pro autovraky bude umístěno v hale pro skladování kovového odpadu o rozměrech 42 x 25 m s výškou 8 m pod vazník. Střecha a opláštění je provedeno trapézovým plechem. Povrch manipulační plochy je zhotoven z vodostavebního betonu B20. K zatěsnění dilatačních spár byl použit tmel KARPITY E. Jedná se o dvousložkovou epoxidovou elastomerní kompozici s trvalou pružností s nízkou konzistencí. Je odolná vůči ropným látkám, zředěným chemickým činidlům a otěru a nepropustná vůči radonu. Jako ochrana půdy před ropnými látkami je použita hydrofobní netkaná textilie, která je odolná vůči vodě, vodným roztokům anorganických solí, organickým a ropným látkám. V hale bude vytvořeno shromažďovací místo na nebezpečné odpady, které se zde budou shromažďovat před předáním oprávněné osobě. Budou zde nádoby na odsáté provozní kapaliny (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrzoucí směsi, brzdové kapaliny a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku) a další odpady z autovraků (např. olejové filtry). U montážního místa budou dále umístěny dva kontejnery, jeden na zaolejované části autovraku a jeden na autobaterie. Shromažďovací prostředky budou označeny katalogovým číslem a názvem shromažďovaného odpadu a jménem a příjmením osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku. Odpady s nebezpečnými vlastnostmi: výbušnost, oxidační schopnost, vysoká hořlavost, hořlavost, toxicita, infekčnost a ekotoxicita budou označeny i grafickým symbolem nebezpečnosti. V areálu bude vyhrazené místo na oddělené shromažďování pneumatik a to na manipulační ploše.

Zařízení bude dále vybaveno odsávacím zařízením na provozní kapaliny. Prostor demontáže bude vybaven havarijní soupravou a sorpčními prostředky.

Veškeré srážkové vody z manipulačních ploch včetně dešťových svodů jsou odváděny dešťovou kanalizací do gravitačně sorpčního odlučovače ropných látek.

### **Technologický popis**

Dovezený autovrak bude upravován (demontován). V případě příjmu více autovraků a nemožnosti jejich okamžité demontáže budou autovraky prohlédnuty a dle zjištěného poškození z nich vypuštěny nebezpečné náplně. Poté bude autovrak umístěn do haly, kde bude uložen před následující demontáží, jenž proběhne v nejkratší možné době. Autovraky nesmí být vršeny na sebe a nesmí být skladovány v poloze na boku a na střeše.

Autovrak je dopraven na montážní místo. Zde je provedena prvotní kontrola a stanoven přesný postup demontáže. Typický postup demontáže autovraku, který je uplatňován, jestliže není na autovraku poškozena nějaká část, kde by hrozil únik některé z provozních kapalin a tím ohrožení životního prostředí, je následující. Nejprve je z autovraku vymontována autobaterie a odčerpáno palivo, které představuje největší riziko z hlediska bezpečnosti (výbušnost, hořlavost). Poté jsou pomocí odsávacího zařízení odsávány provozní kapaliny, případně nechány gravitačně vytéci. Nejprve je odsáván motorový olej z důvodu největšího objemu této provozní kapaliny. Postupně jsou odsávány další kapaliny (olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladící kapaliny, nemrzoucí směsi, brzdové kapaliny a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku). Provozní kapaliny po odčerpání nesmí odkapávat.

Tyto kapaliny jsou všechny shromažďovány odděleně v 1000 l průmyslových nádržích, ve 200 l a 50 l sudech, až do předání oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech. Po odsátí všech náplní jsou z autovraku ručně demontovány přednostně součásti vykazující některou z nebezpečných vlastností jako autobaterie, nádrže na zkapalněný a stlačený plyn, airbasy, součásti obsahující rtuť. Dále jsou z autovraku ručně demontovány součásti, které je možno recyklovat. Jsou vyjímány katalyzátory, kovové součásti obsahující měď, hliník a hořčík. Velké kusy plastových součástí (nárazníky, přístrojová deska, nádrže na kapaliny atd.), pneumatiky a skla.

Při těchto operacích dochází k důkladnému posuzování jednotlivých demontovaných součástí z hlediska následné použitelnosti jako náhradních dílů. Neporušené součásti jsou skladovány a posléze dány do prodeje jako náhradní díly. Části, které jsou znečištěny olejem případně jinými kapalinami (části motoru, převodovka) jsou skladovány na roštích na okapových vanách, aby se zamezilo znečištění okolí ropnými látkami. Součásti jsou skladovány tak, aby nedošlo k poškození součástí obsahujících kapaliny nebo využitelných součástí a náhradních dílů.

S porušenými součástmi je nakládáno jako s odpadem. Odpad je zaříděn dle katalogu odpadů s důrazem na posouzení nebezpečných vlastností (znečištěné plasty atd.). Odpad je odděleně shromažďován na místě k tomu určeném. Místo je náležitě označeno štítkem a



vybaveno Identifikačními listy nebezpečného odpadu, na označovacím štítku nebezpečného odpadu je uveden nápis „nebezpečný odpad“, katalogové číslo a název shromažďovaného nebezpečného odpadu, výstražný grafický symbol a kód a název nebezpečné vlastnosti. Veškeré odpady jsou předávány pouze oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech.

Zbýlý skelet autovraku (karosérie kategorie ostatní odpad) je skladován na šrotišti a posléze upraven k dalšímu využití (drcení, lisování). Před úpravou je vždy zničeno identifikační číslo autovraku (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho opětovné použití (mechanické poškození, přestřížení).

Zvlášť jsou označena místa k přejímání, skladování, zpracování autovraků, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití.

Klimatizace nejsou v zařízení vypouštěny a demontovány, v případě potřeby demontáže je spolupracováno s odbornou a oprávněnou firmou dle zákona o ochraně ovzduší, a to na základě smluvního vztahu.

## **6. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení: listopad 2017

Ukončení: se nepředpokládá

## **7. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj: Středočeský

Obec s rozšířenou působností: Beroun

Obec: Vysoký Újezd

## **8. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Souhlas k provozování zařízení ke sběru a zpracování autovraků a s jeho provozním řádem

## II. Údaje o vstupech

### 1. Půda

Záměr bude realizován na pozemku p. č. st. 74 v k.ú. Kuchař, který je součástí o oploceného areálu. Ostatní pozemky využívané k jinému účelu (Zařízení ke sběru, výkupu, předúpravě odpadů a druhotných surovin) budou používány pouze pro manipulaci s odpady a společná pro obě zařízení bude administrativní část a sociální zázemí pro zaměstnance. U dotčených pozemků nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. Nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF) ani k zásahu do lesního půdního fondu (LPF).

Areál se nachází, na pozemcích v soukromém vlastnictví SJM Mayer Miroslav a Mayerová Stanislava, U Stadionu 71, 266 01 Beroun

parcelní číslo	výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	druh a využití pozemku
190/12	9152	Ostatní plocha
st. 29	121	Zastavěná plocha a nádvoří Na parcele evidována budova bez č.p. (jiná stavba)
st. 64	642	Zastavěná plocha a nádvoří Na parcele evidována budova bez č.p. (jiná stavba)
st. 70	367	Zastavěná plocha a nádvoří Na parcele evidována budova bez č.p. (jiná stavba)
st. 71	460	Zastavěná plocha a nádvoří Na parcele evidována budova bez č.p. (jiná stavba)
st. 74	1055	Zastavěná plocha a nádvoří Na parcele evidována budova bez č.p. (stavba pro výrobu a skladování)

Vjezd do areálu je možný z místní obslužné komunikace II třídy – 10122. Areál je také v těsné blízkosti železniční tratě. Uvnitř areálu jsou zpevněné plochy určené právě pro manipulaci a parkoviště. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

### 2. Voda

Při sběru a zpracování autovraků nedochází ke spotřebě vody. Voda pro sociální účely a pitná voda pro potřeby zaměstnanců, bude odebírána z veřejného vodovodu.

### 3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie je do areálu dodávána z veřejné sítě. Energetické potřeby zařízení se pohybují průměrně cca 60 kW. Energie je spotřebovávána osvětlením, vahou, heverem, ručním nářadím a v zimním období i topnými tělesy.

Pro charakter záměru – autovrakoviště, jako zařízení ke sběru a zpracování autovraků, budou hlavní vstupní surovinou automobily pro další demontáž, autovraky a další, např. zajištěné automobily. Kapacita zařízení je stanovena na 650 t zpracovaných autovraků/odpadů za rok. Seznam odpadů (vstupní materiály pro zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů), s uvedením katalogových čísel dle Vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, se kterými bude v daném zařízení nakládáno:

- 16 01 04\* - autovraky
- 16 01 06 - autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
- 16 01 17 – železné kovy
- 16 01 18 – neželezné
- 16 01 19 - plasty
- 16 01 20 - sklo
- 16 01 21 – nebezpečné součástky, neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
- 16 01 22 – součástkyjinak blíže neurčené

Podmínky nakládání s těmito odpady budou stanoveny ve vypracovaném provozním řádu zařízení ke sběru a zpracování autovraků.

Další materiály využívané pro provoz zařízení :

- technické plyny pro provoz pálení (mobilní souprava autogenu), předpokládaná spotřeba 2-4 tlakových lahví technických plynů za rok (kyslík, acetylén).
- spotřební materiál pro demontáž a pro mechanické dělicí operace pomocí ručního nářadí

Další surovinové požadavky na provoz areálu jsou spojené s palivem pro techniku používanou pro provozní potřeby areálu – vysokozdvizný vozík.

#### **4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Napojení na veřejnou komunikaci zůstává beze změny. Vjezd do provozovny je možný z místní obslužné komunikace II. třídy – 10122. Areál je v těsné blízkosti železniční tratě. Vozidla budou přijíždět stávajícím vjezdem do areálu společnosti.

Potřeby záměru nevyžadují žádnou změnu v nárocích doposud kladených na dopravní a jinou infrastrukturu. Nezvyšuje se dopravní aktivita v okolí areálu, není ani požadováno vybudování nových či dobudování stávajících komunikačních staveb.

Množství naváženého dopadu by představoval příjezd a odjezd cca 1-2 nákladních automobilů měsíčně, ale protože je maximálně využívána vlaková doprava, bude se jednat o příjezd a odjezd 1 nákladního automobilu měsíčně. Aktivita osobních automobilů spojená s provozem zařízení představuje cca 2 příjezdy a odjezdy denně. Zvýšená dopravní aktivita je vázána na pracovní hodiny zařízení tzn. od 7:00 přibližně do 15:30.

Realizací záměru nejsou ovlivněny žádné další související stavby či vyvolány požadavky na vybudování, dobudování či překládání stávajících infrastrukturních prvků či jiných staveb.

### **III. Údaje o výstupech**

#### **1. Emise do ovzduší**

Na provedení záměru nejsou vázány žádné zdroje bodového znečištění ovzduší. Veškeré liniové zdroje jsou spojeny se zvýšenou dopravní aktivitou na okolních komunikacích. Dopravní intenzita se v důsledku realizace záměru bude měnit minimálně, protože i nadále bude pro vývozy maximálně využívána vlaková doprava.

Prašnost v areálu je snižována pravidelnými úklidy manipulačních ploch. Úletu lehkých frakcí odpadů je zabráněno tím, že jsou na otevřené kontejnery umísťovány záchytné sítě/plachty.

#### **2. Emise hluku, záření, zápachu, vibrací**

##### ***Emise hluku***

Technologie úpravy autovraků bude zdrojem nepravidelného nárazového hluku a to z důvodu manipulace s materiálem, pojezdů dopravní a manipulační techniky a provádění operací k dělení materiálů.

Provozní doba autovrakoviště je plánovaná na denní dobu od 7.00 - 15.30 hod. Místo navrhovaného záměru se nachází v industriální zóně, nejbližším domem od místa záměru je severovýchodním směrem situovaný dům na p.č. st. 69, na adrese K Silu č.p. 69, který je cca 300 m od záměru zařízení. Na severozápadě přiléhá umístění záměru těsně k železniční trati. Ostatní pozemky v sousedství jsou vedeny jako orná půda.

S ohledem na provádění rozebírání autovraků pouze v denní době, v budově haly (dílny), s použitím ručního elektrického náradí, nelze předpokládat významnější ovlivnění okolí hlukem. Lze očekávat, že hladina okolního hluku nepřesáhne zákonné imisní limity pro dané prostředí a v dané lokalitě se nebude projevovat rušivě.

Dalším zdrojem hluku je nákladní či osobní doprava, zajišťující návoz autovraků a především odvoz částí autovraků k jejich dalšímu využití či odstranění.

Vzhledem k faktu, že jeden nákladní vůz je schopen naráz přepravit až 25 t, lze při roční kapacitě autovrakoviště 650 t uvažovat maximální frekvenci příjezdu a odjezdu nákladní dopravy do areálu v hodnotě dvakrát do měsíce. Při provozování objektu se tedy předpokládají nájezdy z hlediska četnosti dopravy (na kapacitu zařízení), 1-2 nákladních automobilů za měsíc, např. návoz autovraků, odvoz kontejnerů s odpady, třech lehkých nákladních automobilů (např. návoz autovraků, odvoz specifických a nebezpečných odpadů, odvoz náhradních dílů) a doprava cca 2 osobních automobilů denně. Protože bude i nadále maximálně využívaná železniční doprava, bude i toto výše uvedené množství nákladní dopravy nižší. Autovrakoviště je situováno cca 240 m vzdušnou čarou od místní komunikace II. třídy - 10122 a je v těsné blízkosti železniční tratě, takže lze předpokládat, že hluk z dopravy a další negativní vlivy způsobené dopravou budou minimální.

Hluk z vlastní demontáže i z dopravy lze definovat jako hluk nerovnoměrný, nespojitý, proměnný v čase. Provoz zařízení bude pouze v denních hodinách. Vzhledem k výše

uvedeným skutečností bude hlukové zatížení minimální a nelze předpokládat překročení hygienických limitů.

### **Emise záření**

Navrhovaný záměr nebude významným zdrojem elektromagnetického ani radioaktivního záření.

V areálu nebude žádné osvětlení, které by směřovalo nad horizont nebo významně narušovalo přírodu nebo obytné prostory v okolí areálu.

### **Vibrace**

Zdrojem vibrací bude doprava odpadů nákladními automobily. Významnou velikostí se projevují dopravní otřesy ze silniční a železniční dopravy nejvýše do vzdálenosti několika metrů od místa vzniku. Vibrace dosahují frekvencí 30 - 150 Hz a amplitud několika desítek µm. Oznamovaný záměr nebude zdrojem nadměrných vibrací.

## **3. Odpadní vody**

Odpadní vody splaškové budou vznikat v sociálním zařízení společnosti KOVO SDS s.r.o. Technologické odpadní vody vznikat nebudou. Odpadní splaškové vody z areálu jsou svedeny do obecné kanalizační sítě.

Veškeré srážkové vody z manipulačních ploch haly s montážním místem včetně dešťových svodů jsou odváděny dešťovou kanalizací do gravitačně sorpčního odlučovače ropných látek GSO.

## **4. Odpady**

Při vlastní činnosti zařízení ke sběru a zpracování autovraků (demontáž a mechanická úprava pomocí ručního nářadí), lze předpokládat zejména vznik následujících druhů odpadů:

- odpady skupiny 16 - Odpady v tomto katalogu jinak neurčené, odpady podskupiny 16 01 Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby.
- odpady skupin 15 - Odpadní obaly; absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené.
- odpady skupiny 13 - Odpady olejů a odpadů kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05, 12 a 19)

Odpady ostatní:

Katalogové číslo	Název odpadu
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod č. 150202
16 01 03	Pneumatiky

16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod č. 160111
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod č. 160114
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
16 01 19	Plasty
16 01 20	Sklo
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené (kabeláž, textilie čalounění)
16 08 01	Upotřebené katalyzátory (kromě odpadu uvedeného pod č. 160807)

Odpady nebezpečné:

Katalogové číslo	Název
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 07 01	Topný olej a motorová nafta
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsi)
15 01 10	Kovové obaly
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
16 01 07	Olejové filtry
16 01 08	Součástky obsahující rtuť
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11	Brzdové destičky obsahující asbest
16 01 13	Brzdové kapaliny
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114
16 06 01	Olověné akumulátory
16 08 07	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
14 06 01	Odpadní chladicí media z demontované klimatizace (např. HCFC, HFC)

Odpady vznikající při běžném provozu autovrakoviště:

Katalogové číslo	kategorie	Název
140603	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	O	Papírové a lepenkové obaly
150102	O	Plastové obaly
150104	O	Kovové obaly
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
150202	N	Absorpční činidla

200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
200301	O	Směsný komunální odpad

Nebezpečné odpady budou přechodně uloženy na shromažďovacím místě nebezpečných odpadů, které bude umístěno v hale.

Další vzniklé odpady budou ukládány na shromažďovací místo ostatních odpadů, tj. vyčleněná plocha, popřípadě kontejnery, kovové paletové ohrady pro uložení pneumatik, plastů, autoskel a dalších odpadů bez nebezpečných vlastností. Odstrojené autokaroserie – skelety budou uloženy na ploše, popřípadě do kontejneru jako železný šrot.

Odpad komunálního typu, vzniklý při běžném provozu, bude ukládán do nádoby na komunální odpady. Všechny tyto odpady budou předávány k dalšímu využití, případně odstranění oprávněným osobám.

Množství vzniklých odpadů a jejich sortiment budou záviset na rozsahu prováděných úprav a na charakteru a druhích odpadů vstupujících pro úpravu. Celkově lze očekávat, že při celkovém příjmu 500 t autovraků, bude 5% využito jako náhradní díly. Se zbylými 95% bude nakládáno jako s odpady, které budou dále přednostně využívány.

Upotřebitelné a využitelné autosoučástky budou po očištění ukládány ve skladu a nabízeny k dalšímu odběru – využití.

Množství odpadů vzniklých údržbou zařízení autovrakoviště (včetně obalových odpadů a komunálních odpadů), je předpokládáno ve výši do 1 t/rok. Množství nebezpečných odpadů z demontáže autovraků je odhadováno na úrovni 15 t/rok.

Nakládání s odpady bude podrobněji popsáno v provozním řádu ve smyslu příslušného ustanovení § 14 odst. 1, zákona o odpadech a který bude předložen ke schválení krajskému úřadu.

## 5. Rizika havárií

Příklad havárie, která by mohla za daných podmínek vzniknout v zařízení ke sběru a zpracování autovraků:

- únik nebezpečných látek při manipulaci, zejména odsávání provozních kapalin
- požár dílny (vznícení odpadu),
- havárie vozidel přivázejících autovraky do a ze zařízení (např. únik oleje)

Při havárii může dojít například ke kontaminaci podzemních vod apod. Pro omezení negativních vlivů je potřeba důsledně dodržovat pokyny stanovené provozním řádem a pokyny k obsluze přístrojů uvedených výrobcem.

Sledovaný záměr neleží v aktivní záplavové zóně. Pro celý areál je vypracován Plán opatření pro případy úniku látek závadných vodám, dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich

škodlivých následků. Tento plán se zabývá možnými cestami úniku jednotlivých závadných látek a způsoby řešení nestandardních situací a havárií, včetně odstranění následků.

Možnost vzniku požáru bude z hlediska stavebního a organizačního omezena na minimum. V celém areálu zařízení je zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm. Provozovna bude vybavena předepsanými hasícími prostředky.

Možnost vzniku havarijních stavů je do značné míry eliminován konstrukcí haly/dílny (odolná podlaha), instalací odlučovače ropných látek a záchytné jímky, nezbytnou pravidelnou údržbou, organizací práce, technickým vybavením zařízení (prostředky pro zneškodňování havárie) apod. Pro provoz zařízení budou vypracovány bezpečnostní předpisy, zahrnující i protipožární prevenci; s těmito předpisy bude veškerý personál opakovaně seznamován. Celý provoz zařízení je pravidelně monitorován, především je pravidelně prováděna kontrola stavu těsnosti a neporušenosti sběrných nádob a podlah.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území**

#### **1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání**

Zájmové území náleží do ORP Beroun. ORP Beroun sousedí na východě s ORP Černošice, na jihu s ORP Dobříš, na jihozápadě s ORP Hořovice, na západě s ORP Rakovník, na severu s ORP Kladno.

Připravovaný záměr je zamýšlen na pozemku č. st. 74, k.ú. Kuchař, v areálu v obci Vysoký Újezd, místní části Kuchař, na adrese Kuchař 23, 267 18 Kuchař. Společnost KOVO SDS s.r.o. podniká v oploceném areálu, kde je několik samostatných objektů – administrativní budova se sociálním zázemím, kryté stání pro svozovou techniku, provozní objekt, olejárna, shromaždiště nebezpečných odpadů a dvě kryté haly. V jedné z hal (zadní část areálu) je plánováno umístění montážního místa na demontáž autovraků a autovrakoviště. Zbylou část areálu tvoří manipulační plochy a parkoviště.

Zájmové území se nachází ve vzdálenosti cca 22 km od hranice Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Brdy. Zájmové území se nachází ve zranitelné oblasti k.ú. Vysoký Újezd u Berouna, kód katastrálního území 788449. Místo provozní činnosti se nachází mimo záplavové území.

#### **1.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů**

V zájmovém území se nevyskytují žádné neobnovitelné přírodní zdroje typu nerostných surovin, jejichž využití by mohlo být realizací záměru ohroženo.



### 1.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

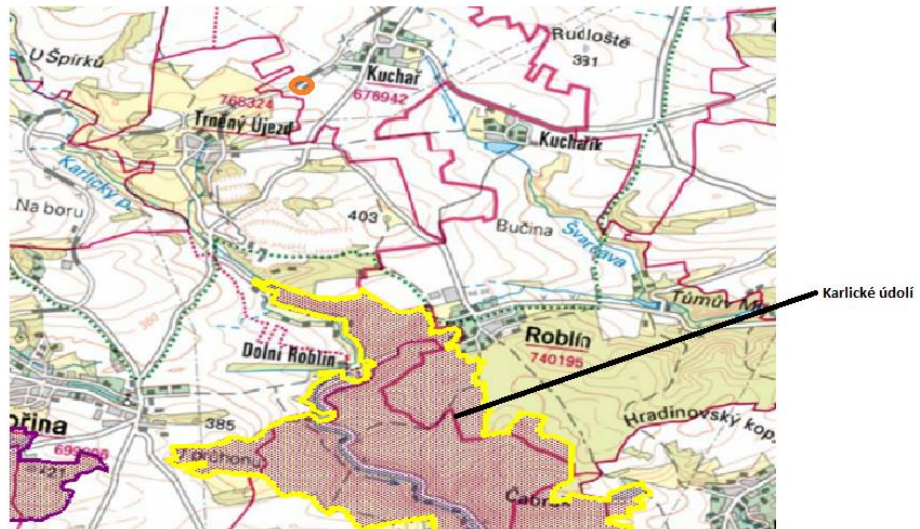
Úvahu o schopnosti území snášet zátěž je nutno založit na posouzení stavu základních skladebných prvků přírody a krajiny, které mají vliv na ekologickou stabilitu přírody a krajiny a její změny a na život lidí v krajině.

#### Chráněná území

Zájmové území se nachází zhruba 1,5 km od hranice CHKO Český Kras. Vápencový podklad, zde tvoří převážnou část geologické stavby, s porosty dubových hájů s neobvyklou bohatostí bylinného patra. V roce 1972 byla na téměř celém území vyhlášena chráněná krajinná oblast. Na geologické stavbě Českého krasu se z prvohorních útvarů podílí především silur a devon, které jsou zastoupeny hlavně mořskými usazeninami břidlic, vápenců a vápnitých břidlic se světově významnými nálezy zkamenělin a stratigrafickými profily.

Lesy s přirozenou skladbou a původním bylinným patrem jsou ceněny pro svou druhovou bohatost. Některé druhy jsou v rámci České republiky endemity. Na suchých, jižně orientovaných stráních se vyskytující rozvolněné šípákové doubravy s prolínajícím se stepním bylinným společenstvem, ve kterých se nachází například třemdavu bílá, vstavač nachový a kavyl Ivanův. Fauna je zastoupena druhy vázanými na krasové prostředí, jako je například 10 druhů vrápenců a netopýrů, významné je zastoupení měkkýšů. O zachovalém stavu přírodního prostředí svědčí výskyty některých druhů plazů a obojživelníků (užovka hladká a podplamatá, ještěrka zelená, mlok skvrnitý) a velká pestrost hmyzu. Jen motýlů nalezneme 1390 druhů.

Nejbližší **Evropsky významná lokalita (EVL)** - EVL Karlické údolí - se nachází ve vzdálenosti cca 2,4 km od místa provozní činnosti. Karlické údolí je přírodní rezervace nalézající se v okresech Beroun a Praha-Západ v oblasti CHKO Český Kras. Rozkládá se na svazích kolem Karlického potoka mezi obcemi Roblín, Karlík a Vonoklasy. S rozlohou 214,1 ha se jedná o třetí největší chráněné území v rámci CHKO. Území je výjimečné svými zachovalými opadavými lesy, světlinami až stepního charakteru a skalními trávníky. Na lokalitě lze nalézt kriticky ohrožené rostliny jako je včelník rakouský nebo zvonovec liliolistý. Kromě hojného počtu měkkýšů a brouků se zde vyskytuje i kriticky ohrožená ještěrka zelená.

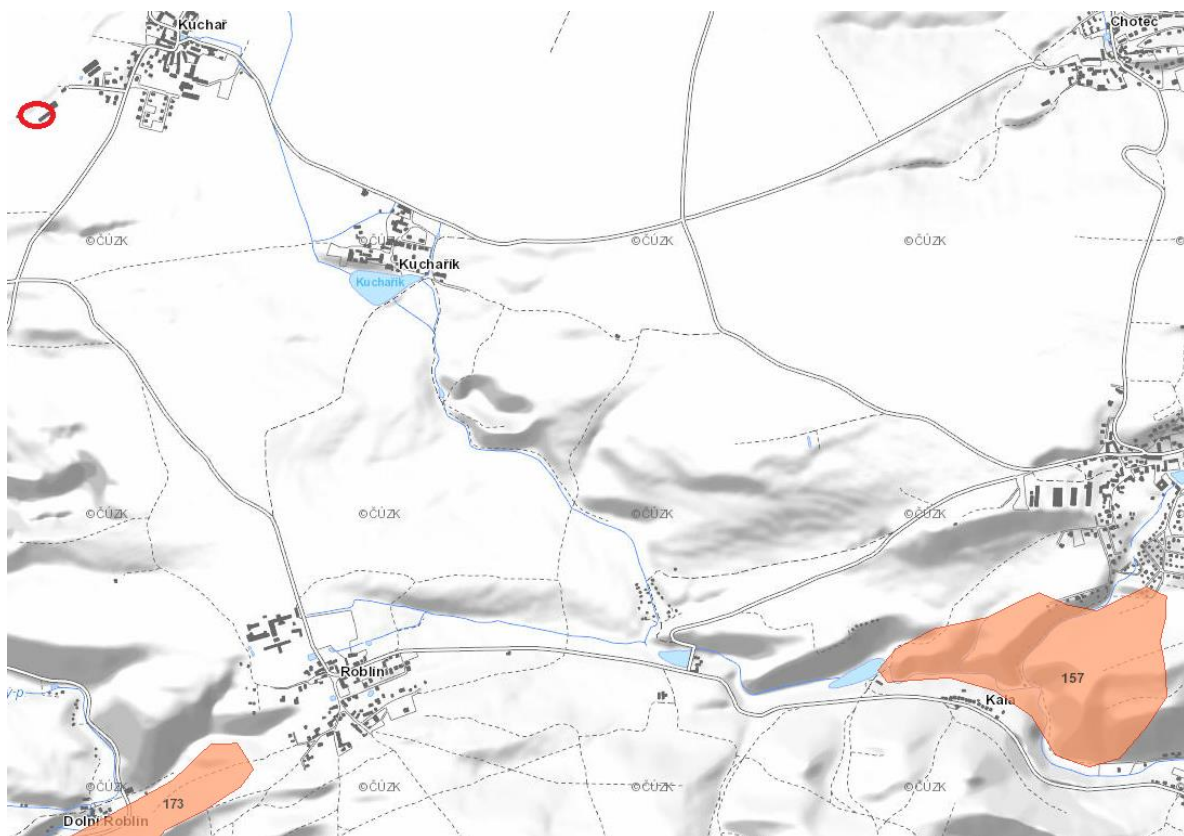


 umístění záměru

Zdroj: <http://heis.vuv.cz/>

V blízkém okolí se nacházejí další **maloplošné chráněná území**:

*PR Kulivá hora – údolí Švarcavy* - cca 3,7 km JV, byla vyhlášena roku 1972 a nachází se v katastrálním území obce Třebotov v okrese Praha - západ. Důvodem ochrany jsou významná lesní a rostlinná společenstva Českého krasu. Rezervace je významnou lokalitou vzácných druhů rostlin (hlaváč šedavý, řebříček panonský, chrpa chlumní, rozrazil časný a další) a bezobratlých živočichů. Nejvýznamnějším obojživelníkem v této oblasti je mlok skvrnitý, vyskytuje se zde užovka hladká i obojková. Vzácné jsou i některé druhy teplomilných hub listnatých lesů (mochomůrka císařská, hřib Fechtnerův a další). Hnízdí zde výr velký a žije zde několik druhů netopýrů.



Zdroj: <http://lokality.geology.cz>



umístění záměru

173 PR Karlické údolí (EVL)

157 PR Kulivá hora – údolí Švarcavy

### **Územní systémy ekologické stability (ÚSES)**

Hlavním cílem vytváření územních systémů ekologické stability krajiny je trvalé zajištění biodiverzity, biologické rozmanitosti, která je definována jako variabilita všech žijících organismů a jejich společenstev a zahrnuje rozmanitost v rámci druhů, mezi druhy a rozmanitost v rámci druhů, mezi druhy a rozmanitost ekosystémů.

Podstatou územních systémů ekologické stability je vymezení sítě přírodně blízkých ploch v minimálním územním rozsahu, který už nelze dále snižovat bez ohrožení ekologické stability a biologické rozmanitosti území.

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, územní systém ekologické stability definuje jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodně blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Vymezení a hodnocení ÚSES patří podle tohoto zákona mezi základní povinnosti při obecné ochraně přírody. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a nájemců pozemků tvořících jeho základ, jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. Z hlediska územního plánování představují ÚSES jeden z limitů využití území (§2 stavebního zákona), který je třeba při řešení územního plánu respektovat jako jeden z „předpokladu zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území.“

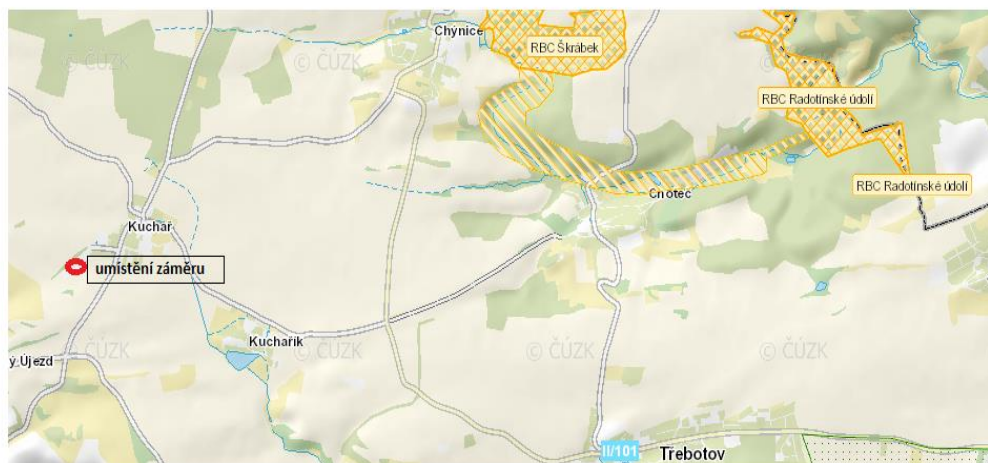
Skladebné součásti ÚSES (biocentra, biokoridory, příp. interakční prvky) jsou vymezovány na základě rozmanitosti potenciálních ekosystémů v krajině a jejich prostorových vztahů,

aktuálního stavu ekosystémů, prostorových parametrů a společenských limitů a záměrů. Územní plánování má klíčový význam pro naplnění kritéria společenských limitů a záměrů. Teprve po konfrontaci s dalšími zájmy na využití krajiny lze vymezení ÚSES definitivně považovat za jednoznačné.

Do zájmového území nezasahuje žádná ze skladebných jednotek územního systému ekologické stability.

V širším okolí umístění záměru se nacházejí tyto prvky územního systému ekologické stability:

- RBK Škrábek – Radotínské údolí, identifikátor prvku ÚSES 1187
- RBC Škrábek, identifikátor prvku ÚSES 1531
- RBC Radotínské údolí, identifikátor prvku ÚSES 1414



Zdroj: [https://gis.kr-stredocesky.cz/js/ozp\\_opk/](https://gis.kr-stredocesky.cz/js/ozp_opk/)

### **Přírodní parky, památné stromy, významné krajinné prvky**

Přírodní parky ani památné stromy se v zájmovém území ani v jeho blízkosti nevyskytují. Nejblíže památným stromem jsou lípy v Mořině, vzdálené cca 3,1 km jihojihozápadně od plánovaného záměru. Jde o dvě lípy malolisté rostoucí u kostela sv. Stanislava. Lípy jsou staré 200 a 100 let a obvody kmenů jsou 470 a 230 cm.

Nejbližší přírodní park Povodí Kačáku se nachází cca 5 km severozápadně od lokality za dálnicí D5 vedoucí z Prahy do Plzně.

Záměr svým charakterem nemůže mít vliv v dané oblasti přímo nebo nepřímo na chráněná území a území ekologické stability.

### **Ekologické zátěže**

V souvislosti s provozem stávajícího zařízení v areálu nedošlo v minulosti k významné kontaminaci zemin a spodních vod. V prostoru řešeného území se nenachází staré ekologické zátěže.

### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Přímo v katastrálním území Kuchař se nachází kulturní památka zapsaná v památkovém katalogu Národního památkového ústavu. Památka se nachází na adrese Kuchař čp. 9 a jedná se o bránu, předzahrádku a obytný dům. Dále se v obci Vysoký Újezd nachází kaplička a zámek, které jsou též kulturními památkami zapsanými v seznamu Národního památkového ústavu.

Nejbližší archeologická památka se nachází cca 9,5 km jihozápadně od umístění záměru. Jedná se o jeskyni Koda v obci Tetín u Berouna. Koda je jednou z nejlépe přístupných, a proto také nejnavštěvovanějších skalních prostor Českého krasu. Jako první ji zkoumal archeolog J. Axamit ve 20. letech 20. století; postupně zde bylo objeveno množství nálezů od pravěku až do novověku. Nejvíce jich pochází z neolitu a eneolitu, zajímavý je také objev keramiky ze severoitalské alpské oblasti z přelomu starší a střední doby bronzové.

Organizací oprávněnou k provádění archeologických průzkumů v zájmovém území je Muzeum Českého krasu v Berouně.

### **Území hustě zalidněná**

Obec Vysoký Újezd leží nedaleko města Rudná. Dle Portálu veřejné správy leží v oblasti ve střední kategorii hustoty zalidnění (51-99,9 obyv./km<sup>2</sup>). Obec Vysoký Újezd s místními částmi Kuchař a Kozolupy mají dle internetových stránek ČSÚ 766 obyvatel.

### **Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

V dostupném okolí místa záměru nebyly zjištěny známky zatěžování území nad míru únosného zatížení. Nejsou zde evidovány žádné staré zátěže.

Aktivity prováděné v oblasti záměru a v jeho blízkém okolí nevyžadují zařazení území do kategorie „území zatěžovaná nad únosnou míru“. Nejsou zaznamenány ani žádné faktory, které by nasvědčovaly o potřebě zařazení inkriminovaného území do takovéto kategorie.

## ***2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny***

### **2.1. Klima**

Řešené území leží v teplé klimatické oblasti T, která je podrobněji specifikována jako klimatická jednotka T2. Tato klimatická jednotka je charakterizována dlouhým létem, teplým a suchým. Přejídná období jsou velmi krátká s teplým až mírně teplým jarem a podzimem.

Zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

## **2.2. Ovzduší**

Sledované území je umístěno jihozápadně od Prahy v nadmořské výšce cca 420 m n. m. Terén v bezprostředním okolí je plochý, s klesáním směrem severovýchodním a severozápadním. Orografie nemá významný vliv na směr a četnost větrů v dané oblasti a nezvyšuje četnost výskytu chladových inverzí. Nejčastěji se vyskytující větry jsou ze směrů JZ a Z.

Z hlediska znečištění ovzduší se jedná o místo v rámci pražského regionu s mírným znečištěním, charakterizovaným průměrnými koncentracemi SO<sub>2</sub> 11 µg/ m<sup>3</sup> a NO<sub>x</sub> 29 µg/m<sup>3</sup>, NO<sub>2</sub> 22 µg/m<sup>3</sup>.

## **2.3. Podzemní a povrchové vody**

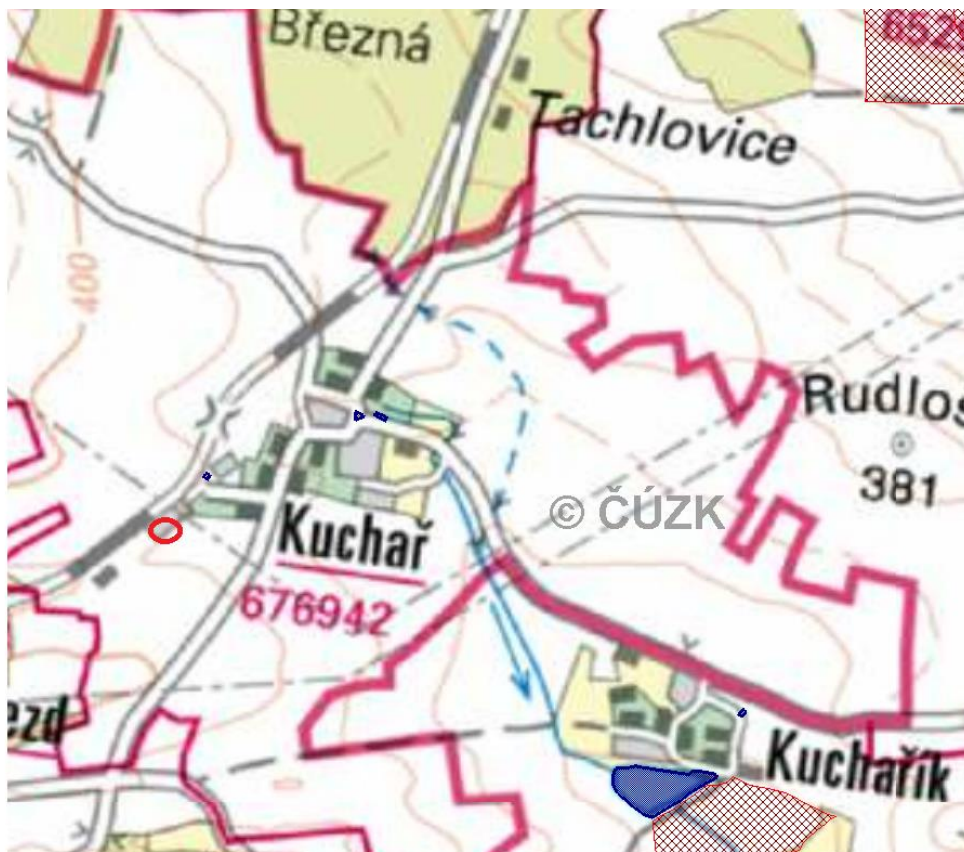
Zájmové území patří hydrograficky do hlavního povodí 1-00-00 řeky Labe a k jejímu dílčímu povodí 1-11-05 Loděnice a Berounka od Loděnice po ústí. Při detailním členění je zájmové území součástí drobného povodí 1-11-05-0450 Švarcava, jehož plocha je 16,84 km<sup>2</sup>.

Hydrogeologicky jde o území rajónu 6240 „Svrchní silur a devon Barrandienu,“. Ten je budován komplexem karbonátových sedimentů středního siluru až spodního devonu, který je intenzivně deformován do smyků vrás s osami ve směru SV – JZ a porušen četnými směrnými přesmyky. Propustnost karbonátových hornin je puklinová a krasová. Oběh podzemních vod je omezen vlivem neúplného vývoje krasu a složitou tektonikou, která rozděluje rajón na řadu dílčích hydrogeologických struktur.




Nejbližším vodním zdrojem je zdroj Roblín, ochranné pásmo 2b se nachází cca 1,4 km JV od záměru a zdroj Chýnice, ochranné pásmo 2b, cca 2 km JV od záměru. V bezprostředním okolí se nachází čtyři významné vodní nádrže:

1. ID 111 050 450 006 severovýchodně od záměru, vzdálenost cca 170 m
2. ID 111 050 450 005 severovýchodně od záměru, vzdálenost cca 560 m
3. ID 111 050 450 015 severovýchodně od záměru, vzdálenost cca 600 m
4. ID 111 050 450 014 jihovýchodně od záměru, vzdálenost cca 1260 m





Legenda:

-  umístění záměru
-  ochranná pásma vodních zdrojů
-  vodní nádrže

Zdroj: <http://heis.vuv.cz/>

#### 2.4. Půda

Mezi půdy vyskytující se v prostoru navrženého záměru patří půdy převážně hlinité, hnědozemě, luvisol.

Podle mapy bonitovaných půdně – ekologických jednotek je na zájmovém území zastoupena půdně – ekologické jednotka 4.26.04, spadající do 4. třídy ochrany zemědělského půdního fondu.

Záměr bude realizován na stávající zpevněné, zastavěné a zastřešené ploše a půda tedy nebude významně ovlivněna. Záměr bude realizován uvnitř výrobního areálu. Při realizaci záměru nedojde k záboru půdy v zemědělském půdním fondu (ZFP) ani lesním půdním fondu (PUPFL).

## 2.5. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologicky spadá zájmové území do hercynského systému, provincie Česká vysočina, subprovincie Poberounská soustava, oblast Brdská oblast, celek Pražská plošina, podcelek Říčanská plošina, okrsek Třebotovská plošina. Třebotovská plošina, okrsek na JZ Říčanské plošiny odpovídající geologicky centrální části Barrandienu (ordovik, silur, devon), se vyznačuje poměrně silně rozčleněným erozně denudačním reliéfem se zarovnanými povrchy, strukturními hřbítky a suky a hluboce zaříznutými údolími levostranných přítoků Vltavy a Berounky.

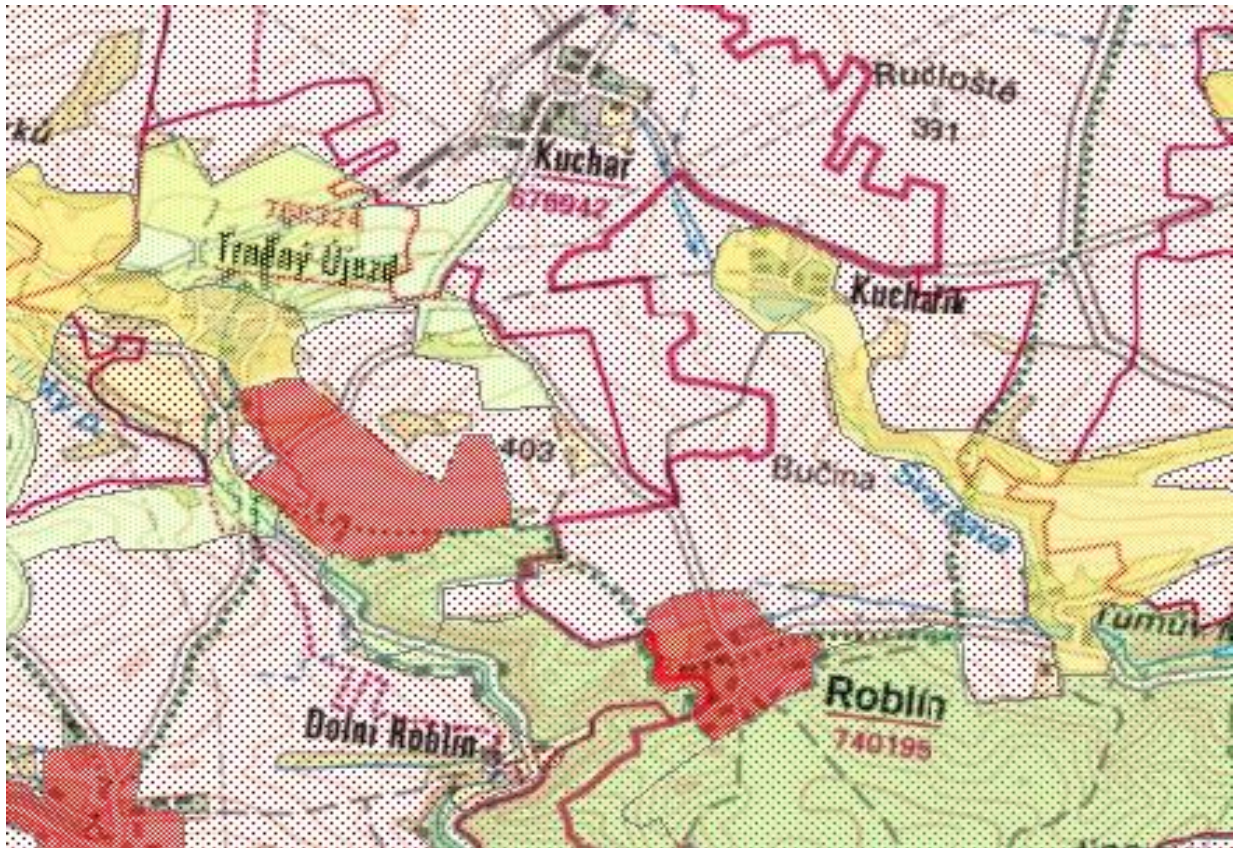
V areálu záměru, ani jeho blízkém okolí, nejsou evidována ložiska nerostů. Širší okolí záměru je typické těžbou vápenců pro účely výroby vápna, hutních vápenců a stavebního kamene. V okolí se vyskytuje řada opuštěných lomů z období 19. a 20. století (lomy Malá Amerika, Paraple a další). Další opuštěné lomy se nachází v CHKO i mimo – Velká Amerika, Trestanecký, lom u Kozolup, Cífkovna.

Jiné přírodní zdroje typu nerostných surovin se v zájmovém území nevyskytují. Záměrem nebudou ovlivněny.

## 2.6. Krajina

Širší okolí areálu provozovny autovrakoviště lze charakterizovat jako oblast se zastoupením kulturní zemědělsky obhospodařované půdy, lesními porosty, s poměrně pravidelně roztroušenými malými či středně velkými sídly i vzdálenějšími významnějšími průmyslovými centry (Praha, Beroun). Oblast je z hlediska regionálních vztahů vázaná na hlavní město Prahu, která tvoří její východní hranici. Berounská kotlina sdružuje nejvýznamnější urbanistické místa. Králův Dvůr, Loděnici, Hýskov a město Beroun, které je správním, společenským a kulturním centrem. Kolem řeky Berounky se kumulovaly další významnější sídla: Černošice, Všenory, Dobříchovice, Lety, Řevnice a Hlásná Třebaň, která jsou rekreačními místy. Ostatní území má venkovský charakter. Turistické cíle jsou Karlštejn, Liteň a Mořina.





Zdroj: <http://heis.vuv.cz/>

## 2.7. Hmotný majetek a kulturní

Přímo v katastrálním území Kuchař se nachází kulturní památka zapsaná v památkovém katalogu Národního památkového ústavu. Památka se nachází na adrese Kuchař čp. 9 a jedná se o bránu, předzahrádku a obytný dům.

Plánované autovrakoviště se nachází v areálu již používaném ke sběru, výkupu a předúpravě odpadů a druhotných surovin. Hmotný majetek ani kulturní památky nebudou záměrem ovlivněny.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

Záměrem je umístění zařízení ke sběru a zpracování autovraků do již provozovaného průmyslového areálu, do haly, která je nyní využívána jako shromaždiště barevných kovů a dalších odpadů. Nejedná se o novou stavbu. Na základě použité technologie nebude docházet k obtěžování okolí žádnými zhoršenými podmínkami pro život obyvatel a životní prostředí. Předpokladem je dodržování stanovených pokynů při provozu zařízení. Zdrojem znečištění ovzduší může teoreticky být doprava autovraků na místo nebo odvoz materiálu a odpadů z areálu po veřejných komunikacích, ale je pro odvozy odpadů, je maximálně využívána železniční doprava. Ale i toto znečištění se vzhledem k plánované kapacitě zařízení jeví jako zanedbatelné.

Možné vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo v okolí zařízení ke sběru a zpracování odpadů je možné rozdělit na vlivy na ovzduší, vodu, půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje, faunu a flóru, hluk a vibrace.

### **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

#### **Vlivy na krajinu**

Jedná se o záměr nenarušující krajinný ráz. Rozšíření poskytovaných služeb, o sběr a zpracování autovraků, ve stávajícím průmyslovém areálu společnosti KOVO SDS s.r.o., nebude mít žádný přímý vliv na stávající krajinný ráz.

#### **Vlivy na obyvatelstvo**

Provozem navrhovaného záměru dojde k pozitivnímu vlivu na obyvatelstvo a to především rozšířením nabídky poskytovaných služeb v již zavedeném a dobře fungujícím areálu. Možnost legálně a zcela ekologicky odstranit starý nepojízdný vůz v místě bydliště je výhodou, která snižuje náklady na dopravu do vzdálenějších vrakovišť. Záměr by pouze teoreticky mohl na obyvatelstvo působit zvýšeným hlukem a zhoršenou imisní situací v ovzduší vlivem dopravy, nicméně jak je popsáno výše, předpokládá se pouze minimální navýšení intenzity dopravy a to jak silniční, tak železniční.

V souvislosti se skutečností, že celý průmyslový areál leží mezi zemědělsky využívanými pozemky na kraji obce a nesousedí s žádným obytným domem, nemá z hlediska ochrany zdraví a pohody obyvatelstva, prakticky žádný význam ani znečištění ovzduší (prašností) ani provozní hluk. Při dodržování legislativních a bezpečnostních předpisů nehrozí obyvatelům v okolí žádná zdravotní rizika. Při provozu budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy o ochraně zdraví. Zdravotní způsobilost zaměstnanců, druhy a

termíny preventivních lékařských prohlídek včetně vedení dokladů o zdravotní způsobilosti, jsou vedeny jako součást dokumentace BOZP.

Celkově můžeme uzavřít, že rizika z provozu zařízení k nakládání s odpady pro obyvatelstvo jsou zanedbatelná. Kvalita životního prostředí se v důsledku realizace záměru nezhorší.

### **Vliv na ovzduší a klima**

Většina zdrojů znečištění je spojena se zvýšenou dopravní aktivitou na komunikacích. Dopravní intenzita se v důsledku realizace záměru bude měnit minimálně, ale zato vliv bude dlouhodobý.

Prašnost v areálu je snižována pravidelnými úklidy manipulačních ploch. Úletu lehkých frakcí odpadů je zabráněno tím, že jsou na otevřené kontejnery umísťovány zachytné sítě/plachty. Vliv prachu bude minimální a ovlivněn povětrnostními podmínkami.

Z klimatologického hlediska se nepředpokládá žádná změna, která by mohla mít vliv na klimatické podmínky v okolí.

### **Vliv na vodní prostředí**

Záměr nebude mít za běžných podmínek žádný významný vliv na podzemní vody a povrchové vody. V zájmovém území nejsou v současné době žádné zdroje podzemních vod. Záměr nebude mít za běžných podmínek žádný vliv na podzemní vody.

Nakládání se splaškovými vodami se nemění, jsou svedeny do ČOV. Srážkové vody z manipulačních ploch, včetně dešťových svodů jsou odváděny dešťovou kanalizací do gravitačně sorpčního odlučovače ropných látek. Kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění povrchových ani podzemních vod se v tomto ohledu proto nepředpokládá.

Znečištění, především podzemní vody, odpady a závadnými látkami, se kterými je v zařízení nakládáno, by bylo možné jen při havárii mimo zabezpečené plochy haly a manipulační plochy. Není možné ho vyloučit např. při manipulaci s odpady, nebo při úniku provozních kapalin z motorových vozidel. Takový případ je řešen v provozním řádu a havarijním plánu, stanovující povinnosti okamžitého sanačního zásahu a způsoby jeho provedení.

Vlivy na vodu lze pokládat za malé a nevýznamné, vratné, i když dlouhodobé.

Havarijní stavy jsou specifikovány ve schváleném Plánu opatření pro případy havárií.

### **Vliv na půdu**

Pozemek, na kterém je navrhovaný záměr, není součástí zemědělského půdního fondu, nepodléhá tedy jeho ochraně dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění. Dle údajů v katastru nemovitostí se jedná o druh pozemku ostatní plocha s využitím jako manipulační plocha. Záměr je umístěn do stávající haly se zajištěnou podlahou. Plochy v areálu jsou zpevněné. Možné negativní vlivy na půdu jsou eliminovány technologií zpracování autovraků a konstrukcí budovy.

### **Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Do zájmové lokality nezasahuje žádné chráněné ložiskové území. Záměr neovlivní žádné hydrogeologické charakteristiky dané lokality. Nelze předpokládat ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů provozováním zařízení k nakládání s odpady.

### **Vliv na flóru a faunu**

Záměrem nedojde ke změně funkčního využití území, jedná se pouze o rozšíření činnosti v rámci již provozovaného zařízení pro nakládání s odpady. Provozem záměru tedy nebude zásadně ovlivněno stávající okolní přírodní prostředí, Evropsky významné lokality a Ptačí oblasti. Nedojde tedy ani k přímému ovlivnění fauny a flóry.

### **Hluk a vibrace**

Hluková situace bude v okolí areálu jen neznatelně pozměněna vlivem mírného nárůstu dopravy – asi 2 osobní vozidla denně a cca 1-2 nákladní automobily za měsíc (v pracovní době od 7.00-15.30 hod). Bude maximálně využívání železniční doprava. Nejbližší obytná budova se nachází cca 30 m od záměru. Ovlivnění akustické situace u nejbližších obytných objektů bude malé, nelze předpokládat jejich měřitelné ovlivnění.

### ***3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice***

Vlivy na životní prostředí, které by mohly v důsledku realizace záměru přesahovat mimo území České republiky v měřitelném množství, nejsou představitelné.

### ***4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení všech nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné***

Významnější nepříznivé ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví lze očekávat pouze v důsledku mírného nárůstu dopravy a sekundární prašnosti, kterou je možno eliminovat nebo silně omezit vhodnými organizačními opatřeními. V případě hluku by mohl příspěvek záměru vést k nepříznivým účinkům pouze v kumulaci s působením ostatních zdrojů v oblasti. V souvislosti s provozem lze předpokládat určité rizikové stavy při možných haváriích či nestandardních stavech (únik nebezpečných látek, požár v hale). Navržená opatření jsou proto málo četná a do jisté míry podmíněná dalším vývojem:

- Důsledné dodržování provozních řádů zařízení, havarijních plánů, požárního řádu atd.
- Důsledná přejímka odpadů.

- Úkapům PHM a provozních náplní lze zabránit zodpovědným dodržováním technologických postupů, v případě úniku aplikace odpovídajícího sorbentu (např. VAPEX) a následně řešení situace s pomocí odborníků.
- Případné úniky PHM a provozních náplní, kterým nelze zabránit a úkapy, budou neprodleně po jejich zjištění sanovány dostupnými havarijními prostředky, které jsou umístěny v budově určené pro zařízení.
- Při provozu v maximální míře omezovat sekundární prašnost vhodnými organizačními a technickými prostředky (úklid vozovek a pojezdových ploch, za sucha skrápění pojezdových ploch vodou), na základě schváleného provozního řádu zařízení.
- Důsledně pravidelně kontrolovat veškerá technická zařízení a nástroje.
- Veškeré havarijní stavy musí být zaznamenány v provozním deníku a následně adekvátně a fundovaně řešeny.

Kompenzační opatření nejsou potřebná a nebyla stanovena.

### ***5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.***

Oznámení vychází z údajů poskytnutých provozovatelem, doplněných o výsledky orientačního místního průzkumu, publikované údaje a archivní data o jednotlivých složkách přírody, krajině a obcích v okolí záměru.

Technologie zařízení ke sběru a zpracování autovraků je dostatečně známa a je zakotvena v legislativních požadavcích, směrnících a technických normách.

Vzhledem k charakteru záměru a s ohledem na předpokládané minimální vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, byly dostupné podklady a informace pro objektivní hodnocení realizace, provozu záměru dostatečné.

Hlavní nedostatky a nejistoty ve znalostech, které vstupují do prognóz vlivů, jsou nejistoty v prognóze směrů dopravy. Ale nejistoty a nedostatky nejsou takového charakteru, aby zásadně ovlivnily významnost hodnocených vlivů na složky životního prostředí.

Záměr se jeví jako bezproblémový a případné nejistoty nebo neúplné znalosti o životním prostředí v okolí záměru proto jako nevýznamné.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Nebyly předloženy varianty záměru, jedná se o jedno-variantní řešení. Záměr vychází se ze záměru investora vytvořit ucelený prostor pro nakládání s odpady a využít budovu v rámci svého industriálního areálu k dalšímu podnikatelskému záměru a rozšířit tak nabídku služeb pro širší skupinu obyvatel a podnikatelských subjektů. Jiná varianta nebyla zvažována.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Dokumenty týkající se údajů v oznámení:

- Plán opatření pro případy havárií ohrožující kvalitu povrchových nebo podzemních vod „Havarijní plán“, květen 2017
- Provozní řád „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků“, datum vypracování září 2017

### 1. Seznam hlavních použitých podkladů

- Bínová L. a kol. (1996): Nadregionální a regionální ÚSES ČR – územně technický podklad.
- Culek M. a kol. (1995 edit): Biogeografické členění České republiky. Praha, ENIGMA
- Demek J. a kol. (1965): Geomorfologie českých zemí. Nakladatelství ČSAV, Praha
- Demek J., ed. (1987): Zeměpisný lexikon ČSR, Hory a nížiny. Praha, Academia
- Guth J. (2002): Metodika mapování biotopů soustavy Natura 2000 a Smaragd. AOPK Praha
- Chytrý M. et al. (2001): Katalog biotopů České republiky. AOPK\_R Praha
- Liberko, M.: Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy, VÚVA Praha, 1991
- Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. Studia Geographica, 16. Geograf. úst. ČSAV

### Internetové stránky

- <http://mapy.nature.cz/>
- <http://www.chmi.cz>
- <http://www.env.cz>
- <http://www.mapy.cz>
- <http://heis.vuv.cz/data>
- <https://gis.kr-stredocesky.cz/>

### 2. Další podstatné informace oznamovatele

Žádné informace, které nejsou v tomto oznámení uvedeny, nepovažuje investor za podstatné z hlediska posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

## F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETEchnICKÉHO CHARAKTERU

Záměr spočívá ve vybudování uceleného prostoru, kde budou soustřeďovány autovraky dovážené od jiných subjektů za účelem jejich úpravy před jejich předáním k dalšímu využití nebo odstranění. V areálu se bude nacházet montážní místo, kde se bude provádět demontáž autovraků. Maximální množství zpracovaných odpadů bude 650 t. Montážní místo, bude umístěno ve stávající hale, která má vodohospodářsky zabezpečenou podlahu. Bude zde vytvořeno i shromažďovací místo na vznikající odpad a to i nebezpečné. Zařízení bude vybaveno odsávacím zařízením na provozní kapaliny a dalším ručním nářadím k demontáži. Prostor demontáže bude vybaven havarijní soupravou a sorpčními prostředky. Všechny vznikající odpady (kovový šrot, nebezpečné odpady) budou předávány k dalšímu využití, zpracování, případně odstranění.

Všechny činnosti budou prováděny v areálu již zavedené provozovny zařízení ke sběru, výkupu a předúpravě odpadů. Záměr se nachází v areálu investora, který se tímto snaží o rozšíření nabídky služeb pro širší skupinu obyvatel, zpřístupnění ekologického řešení sběru a zpracování autovraků dalším subjektům v okolí a snížení nákladů na dopravu do vzdálenějších zařízení. V těsné blízkosti se nenachází žádné ptáčích oblasti ani evropsky významné lokality ze soustavy NATURA 2000. Zájmová lokalita se nachází mimo územní systém ekologické stability (ÚSES). Nejbližší obytný dům se nachází cca 300 m od záměru. K zásahu do lesního půdního fondu (LPF) ani do zemědělského půdního fondu (ZPF) nedojde. Nedojde ani k zásahům do vzrostlé zeleně či stromů nacházejících se mimo LPF. Nezasáhne se do významných krajinných prvků, rezervací, národních parků. Dotčené pozemky se nenachází na území žádného zvláště chráněného území (ZCHÚ, MCHÚ) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších předpisů). Umístění zařízení se nerealizuje v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ani v blízkosti ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ). Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území a neleží v záplavové zóně. V těsné blízkosti záměru se nenacházejí významné kulturní a historické památky nebo významné architektonické objekty. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Plán opatření pro případy havárie ohrožující kvalitu povrchových nebo podzemních vod dostatečně řeší možné havarijní stavy zařízení. Pro zařízení je vypracován Provozní řád zařízení ke sběru a zpracování autovraků. Vzniku havárie je zamezeno zpevněnou odizolovanou plochou budovy, zpevněnými manipulačními plochami.

**Závěr: Umístění zařízení ke sběru a zpracování autovraků v průmyslovém areálu společnosti KOVO SDS s.r.o. lze doporučit bez významných rizik pro životní prostředí.**

## G. PŘÍLOHY

### SEZNAM PŘÍLOH

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
3. Schéma areálu



## **Příloha 1**

**Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se  
schválenou územně plánovací dokumentací.**

## Městský úřad Beroun

Odbor územního plánování a regionálního rozvoje

ProfiOdpady s.r.o.  
U vodojemu č.p.914  
142 00 Praha 4

Datum: 25.09.2017      Číslo jednací: MBE/63728/2017/ÚPRR-SkO      Spisová značka: 13759/2017/ÚPRR      Vyřizuje / telefon: Olga Škvárová/ 311654155      E-mail: uprr8@muberoun.cz

### **Kuchař, parc.č. st.74 - zařízení ke sběru a zpracování autovraků - vyjádření**

Odbor územního plánování a regionálního rozvoje Městského úřadu Beroun jako příslušný úřad územního plánování podle §6 odst.1 písmene h) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, Vám k Vaší žádosti ze dne 22.09.2017 podle § 154 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vydává toto vyjádření:

**Záměr: „KOVO SDS s.r.o. – zařízení ke sběru a zpracování autovraků“ na pozemku parc.č. st. 74 v katastrálním území Kuchař je v souladu s územním plánem obce Vysoký Újezd.**

#### Odůvodnění:

Územní plán obce Vysoký Újezd, schválený 28.4.2005 včetně pozdějších změn /č.2,č.3,č.4,č.5 a č.6/, na pozemku parc. č. st. 74 v katastrálním území Kuchař vymezil stabilizovanou plochu výroby a skladování. Pro tuto plochu nestanovil podmínky, které by vylučovaly využití území pro požadovaný záměr.

Olga Škvárová v.r.  
referent odboru územního plánování  
a regionálního rozvoje

Za správnost: Bc. Eliška Bělohoubková, DiS.

## **Příloha 2**

**Stanovisko orgánu ochrany přírody  
podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.**

**Praha:** 26. 9. 2017**Číslo jednací:** 116437/2017/KUSK**Spisová značka:** SZ-116437/2017/KUSK/2**Vyřizuje:** Maxa I. 406**Značka:** OŽP/Maxa

ProfiOdpady

s.r.o.

U Vodojemu 15

Praha 4, Libuš

142 00

**Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne

19. 9. 2017 Vaši žádost o stanovisko k záměru „**KOVO SDS s.r.o. – zařízení ke sběru a zpracování autovraků**“. Jedná se o záměr na rozšíření provozu zařízení ke sběru, výkupu, předúpravě odpadů a druhotných surovin o zařízení ke sběru a zpracování autovraků na pozemku č. st. 74 v k.ú. Kuchař. Stanovisko je požadováno jako příloha k oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ke stanovisku podle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., sdělujeme, že **lze vyloučit významný vliv** předloženého návrhu samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními ve správním obvodu Krajského úřadu Středočeského kraje. Samotný záměr nezasahuje do žádných evropsky významných lokalit či ptačích oblastí ve správním obvodu Krajského úřadu Středočeského kraje, nejbližše se nachází evropsky významná lokalita CZ0213601 Jungmannova škola v Berouně, kde je předmětem ochrany živočišný druh netopýr velký (*Myotis myotis*) a to ve vzdálenosti cca 11,4 km západním směrem od místa předpokládaného záměru. S ohledem na charakter záměru a jeho vzdálenost od této evropsky významné lokality bylo možno vyloučit významný vliv na stav předmětu ochrany nebo celistvost této evropsky významné lokality.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v z. Mgr. Pavel Vaňhát

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 257 280 406 fax: 257 280 203 maxa@kr-s.cz www.kr-stredocesky.cz

Schéma areálu



Datum zpracování oznámení: 5.10.2017

Zodpovědný řešitel:

Ing. Renata Nováková, Dvořákova 3802, 27601 Mělník;  
tel.: 725 794 872

Autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle  
§ 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na  
životní prostředí a o změně některých souvisejících  
zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),  
ve znění pozdějších předpisů, udělená dne 23.5.2011  
pod č.j.: 38494/ENV/11, rozhodnutí o prodloužení č.j.:  
14830/ENV/16, ze dne 30.3.2016

Podpis zpracovatele oznámení:

*Profi Odpady a.s.*  
IČ: 28414691 DIČ: CZ28414691  
U Vodojemu 15  
Praha 4, PSČ 142 00 ©