



Krajský úřad Středočeského kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Ing. Lenka Langrová Sadílková  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

S odvoláním na § 6 odst. 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí uplatňuji své vyjádření k Oznámení, zpracované dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. – těžba štěrkopísku v dobývacím prostoru Doubrava u Kostomlat – pokračování činnosti ve zbývajícím ploše určené k těžbě.

Po seznámení se s výše uvedeným materiálem uvádím :

- a) Obec Kostomlátky jako oznamovatel, předpokládá pokračování v těžbě štěrkopísku III. etapa ve zbývajícím ploše určené k těžbě, představující celkem 71 dotčených pozemků.  
Z toho obec Kostomlátky vlastní pouze 17 pozemků o celkové výměře 53 012 m<sup>2</sup>. Ostatní vlastníci vlastní 54 pozemků o celkové výměře 180 293 m<sup>2</sup> v různém stupni vlastnictví. Na základě této zjištěné skutečnosti musí nejprve dojít obcí Kostomlátky k výkupu všech pozemků a u některých k jejich rozdělení GP tak, aby zasáhly do předpokládaného dobývacího území. Realizace těžby má být provedena na pozemcích, druh pozemku orná půda. Souhlasu vynětí dotčených pozemků ze zemědělského půdního fondu musí předcházet jejich vlastnickému vypořádání. Pokud k tomuto nedojde, neměl by dán souhlas k dalšímu pokračování těžby. Otázkou je, jak se k tomuto postaví MŽP ČR v době, kdy z krajiny mizí zemědělská půda.
- b) K bodu B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu- komunikační napojení.  
Dle Oznámení, komunikační napojení zůstanou stejná jako v předešlých etapách I. a II. těžby. Výjezd z těžebny má být směřován ze 100% přes obec Kostomlaty nad Labem, kde k tomu byla uzpůsobena i komunikace pro těžkou nákladní dopravu. Kde k tomu tvrzení zpracovatel přišel? Toto je naprostá nepravda. Komunikace je v současné době přetěžována a v minulosti, kdy byla stavěna, nebylo počítáno s těžbou štěrkopísku v dané lokalitě. Komunikace také podle toho dnes vypadá. V současné době je komunikační napojení silnicí III. třídy č. 3319 ze směru Doubrava na Kostomlaty nad Labem a ze 100% prochází ulicí Doubravská. Po té se na křižovatce dělí do směru na Lysou nad Labem a do směru Nymburk.  
Z tohoto je zřejmé, že největší zatížení těžbou v Dobývacím prostoru Doubrava trpí obyvatelé Kostomlat nad Labem, zejména vlastníci přílehlých nemovitých věcí v ulici Doubravská. Již od počátku těžby v roce 1993 byla ulice zatěžována z hlediska životního prostředí. Zvýšená prašnost, otřesy mající za následek narušení statiky budov, zvýšený hluk. Tato situace se rok od roku zhoršovala a v tomto roce se stala již neúnosnou. Těžké nákladní automobily, často přetěžované, ničí okraje silnice i samotnou silnici v místech, kde je infrastruktura obce. Na krajnici silnice se tvoří hluboké výtluky, které jsou v deštivém období plné vody, která je projíždějícími auty rozstřikována až na přilehlé pozemky, jejich oplocení, dokonce i na rodinné domy. O rozježděných travních pásích podle chodníkové komunikace, není třeba mluvit.  
Zajímavé je, že přes obec Kostomlátky není doprava povolena, přičemž silnice je stavěna ve stejném období a má tudíž stejné parametry. Za zmínku stojí ještě poznámka zpracovatele, že doprava po veřejných komunikacích nebude nijak měněna, a to ani z hlediska směrovosti, ani z hlediska intenzity dopravy. Tak obyvatelé Kostomlat nad Labem trpí nadále, Kostomlátky zůstanou nadále čisté a dopravou ze své těžební činnosti nedotčené.

Po zvážení nastíněných skutečností, zejména nevypořádané vlastnictví zemědělských pozemků, kdy ve velké míře převažuje vlastnictví fyzických osob, kdy veškeré pozemky související s oznamovacím záměrem jsou vedeny v katastru nemovitostí pod ochranou zemědělského půdního fondu, kdy orná půda mizí z krajiny, nezpracování posouzení vlivu na životní prostředí komunikačního napojení v nejvíce dotčené a těžbou zatížené oblasti v Kostomlatech nad Labem, se přikláním k nulové variantě. Nulová varianta (zachování současného stavu) představuje zachování zemědělských pozemků a jejich obhospodařování a hlavně zlepšení životního prostředí v Kostomlatech nad Labem.

V Praze dne 28.12.2017

