

**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU ke sběru a zpracování autovraků
zpracováno na základě § 6 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivu
na životní prostředí v platném znění s obsahem a rozsahem dle přílohy
č.3), zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona, kategorie II, bod 55 zařízení
k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od
stanoveného limitu 250t/rok.**



GPS: 50°12'30.454"N, 15°2'0.224"E

Příslušný orgán:

Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Zborovská 11, PSČ 150 21 Praha 5

Datum zpracování oznámení: 26. 3. 2018

Odpovědný zpracovatel:

Ing. Jozef Uhrin

ekolog, konzultant, odpadový hospodář, akreditovaný vzorkař

sídlo: Oldřichov v Hájích 21, PSČ 463 31, IČ: 882 43 001

mob.: +420 777 500 970

e-mail: uhrinekosluzby@gmail.com

web.: www.ekologiske-sluzby.cz

Podpis odpovědného zpracovatele:

Obsah

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	3
1. Obchodní firma:.....	3
2. IČO:.....	3
3. Sídlo:.....	3
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:.....	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	3
I. Základní údaje.....	3
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:.....	3
2. Kapacita (rozsah) záměru:.....	3
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):.....	4
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:.....	4
5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí:.....	5
> Hluková studie pro záměr Zařízení ke sběru a zpracování autovraků Nymburk, vypracovaná Zdravotním ústavem se sídlem v Ústí nad Labem, Centrum hygienických laboratoří, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem, Účelem měření: ověření hygienických limitů, zpracoval: Novák Jiří RNDr. - pracovník ZÚ, Protokol č. 26613/2018. Závěr: Předložená hluková studie hodnotí situaci akustické zátěže generované provozem zařízení pro zpracování autovraků. Hluk z výše uvedených zdrojů nepřekročí hygienické limity v chráněném venkovním prostoru ani okolní obytné zástavbě.	6
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.....	6
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	14
8. Výčet dotčených územních samosprávních celků.....	14
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	14
II. Údaje o vstupech.....	14
využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba), surovinových a energetických zdrojů, a biologické rozmanitosti.....	14
Půda.....	14
Voda.....	15
Energetické zdroje.....	15
Surovinové zdroje.....	15
Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	16
III. Údaje o výstupech.....	17
množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	17
Hluk a emise do ovzduší.....	17
Odpadní vody.....	17
Odpady.....	18
Havárie.....	19
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	20
1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost.....	20
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	21
D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	22
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	22
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	23
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	23
4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	23
5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí.....	23
6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích.....	24
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy).....	24
Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru.....	24
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	24
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	24
2. Další podstatné informace oznamovatele.....	24
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	25
H. PŘÍLOHA.....	26
Vyžádání příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.....	26
Datum zpracování oznámení:.....	27
Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:.....	27
Podpis zpracovatele oznámení:.....	27
Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny.....	28
Snímek katastrální mapy se zákresem zařízení ke zpracování autovraků.....	29

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma:

A. Business First s.r.o.

2. IČO:

28496256

3. Sídlo:

Velešínská 757, Praha – Letňany, PSČ 19900

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ing. Jozef Uhrin

Oldřichov v Hájích 21, PSČ: 46331

Tel.: +420 777 500 970

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků s kapacitou zařízení 2500 tun zpracovaných autovraků za rok.

Zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., záměr, 55 Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 250 t/rok, Kategorie II (zjišťovací řízení).

Jedná se o rozšíření stávajícího zařízení ke sběru autovraků na zařízení ke sběru a zpracování autovraků.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Kapacita zařízení: je 2500 tun zpracovaných autovraků za rok, tj. cca 5-10 tun autovraků osobních vozidel (5-10ks), nebo 1ks nákladního autovraku za den.

Kapacita zařízení v žádném případě nepřekročí 10 tun zpracovaných autovraků za jeden den.

Skladovací kapacita autovraků před zpracováním: je max. 10 tun, tj. cca 10 kusů autovraků osobních vozidel s provozními náplněmi nebo 10 tun tj. cca 1 ks autovraku nákladního vozidla na vodohospodářsky zabezpečené ploše.

Skladovací kapacita autovraků po částečné demontáži: je max. 80 kusů autovraků katalogové číslo 16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):

Kraj: Středočeský kraj
Okres: CZ0208 Nymburk
Obec: 537004 Nymburk
Katastrální území: 708232 Nymburk

Orientační umístění lokality záměru, (zdroj : mapy.cz)



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Provozovna je umístěna na okraji města Nymburk, mimo obytnou zástavbu, v průmyslové zóně na adrese Všechlapský Vrch, Boleslavská třída, 288 02 Nymburk.

Zařízení pro sběr a zpracování autovraků je umístěno na pozemcích:

st. p. č. 3533 – zastavěná plocha a nádvoří

st. p. č. 3534 - zastavěná plocha a nádvoří

p. p. č. 1245/122 – ostatní plocha

Na výše uvedených parcelách jsou v současné době provozována dvě zařízení. Jedná se o zařízení ke sběru autovraků a zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů (dotřídňování, mechanické dělení odpadů) včetně nakládání s nebezpečnými odpady obě zařízení jsou povolené, dle §14 odst. 1 zákona č. 185/2001Sb., o odpadech. Tímto záměrem je snaha rozšířit stávající zařízení pro sběr autovraků i o jejich zpracování. Pro vydání souhlasu příslušného orgánu (Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení odpadového hospodářství), k provozování zařízení k využívání, sběru nebo výkupu odpadů (sběr a zpracování autovraků) je třeba, aby byl záměr zhodnocen ve zjišťovacím řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění a byl dokladován ekologický způsob nakládání s odpadem v předmětném záměru.

Jiné záměry, s kterými by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, nejsou podle dostupných informací v zájmovém území připravovány.

5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí:

Společnost A. Business First s.r.o., byla zapsána v obchodním rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou C 145823, datum vzniku a zápisu 8. prosince 2008 a podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady bylo zapsáno 21. ledna 2009.

Společnost A. Business First s.r.o., bude svým záměrem postupovat dle hierarchie způsobů nakládání s odpady, který je dán §9a zákona č.185/2001Sb., o odpadech. V rámci odpadového hospodářství bude záměrem dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Po tomto zpracování (využívání) nebezpečných odpadů a následného materiálového využití (recyklace) je nejenom v okrese Nymburk ale v celé ČR kladena poptávka po těchto službách. Recyklací odpadů se naplní cíle plánu odpadového hospodářství obcí, krajů a závazků ČR vůči požadavkům EU.

Jedná se o rozšíření stávajícího zařízení ke sběru autovraků, které je povolené rozhodnutím Krajského úřadu Středočeského kraje (KUSK) pod č.j.:153418/2013/KUSK OŽP/Tu, ze dne 13.1.2014, o zařízení ke sběru a zpracování autovraků.

V areálu oznamovatele se v současnosti nacházejí již dvě zařízení povolené KUSK. Areál i obsluha zařízení jsou společné se zařízením ke sběru, výkupu a využívání odpadů (dotřídňování, mechanické dělení odpadů) včetně nakládání s nebezpečnými odpady povolené rozhodnutím KUSK, č.j.: 133458/2012/KUSK, ze dne 1.3.2013.

Areál zařízení je oplocený s uzamykatelnou vstupní branou.

V zařízení jsou umístěny: mobilní buňky – kanceláře, automobilová váha, zděná hala, vnější panelová plocha. Mobilní buňky jsou využívány jako vyhřívané kanceláře a budou využívány pro obsluhu obou zařízení. V mobilních buňkách jsou umístěny i šatny, sprchy a toaleta pro služby zařízení. Automobilová váha je též společná pro obě zařízení.

K rozšíření stávajícího zařízení ke sběru autovraků o zařízení ke sběru a zpracování autovraků se vyjádřili rovněž níže uvedené orgány a byly vypracovány studie:

Všechny níže uvedené dokumenty se nacházejí v elektronické podobě na nosiči dat DVD, které je přílohou tohoto oznámení:

- Stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Kutné Hoře Č. j.: KHSSC 64660/2017, ze dne 1.12.2017

výsledek: S předloženým znění provozního řádu „zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků“ provozovna Všechlapský vrch, Boleslavská třída, 288 02

Nymburk, provozovatel A. Business First s.r.o., se sídlem Velešínská 757, 199 00 Praha 9-Letňany se souhlasí.

- Stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j.: 141357/2017/KUSK, ze dne 29.11.2017
výsledek: Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992Sb., ke stanovisku podle ust. §45i zákona 114/1992Sb., sděluje, že lze vyloučit významný vliv předloženého projektu „Rozšíření stávajícího zařízení ke sběru autovraků o zařízení ke sběru a zpracování autovraků“ k.ú. Nymburk, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládami nařízeními v gesci Středočeského kraje.
- sdělení Městského úřadu Nymburk, Odbor výstavby č.j.: MUNYM-110/56154/2017, ze dne 23.11.2017
výsledek: Zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků, provozovna Všechlapský vrch, Boleslavská třída, Nymburk na pozemku st.p. 3533, 3534, parc.č.1245/12 v katastrálním území Nymburk, poskytuje podle § 21 odst. 1 písm. a) stavebního zákona tyto informace:
 - záměr se nachází v lokalitě smíšené využití území městského typu
 - záměr je v souladu s hlavním využitím dané lokality dle platného územního plánu tj. zařízení nevýrobních služeb
- Hluková studie pro záměr Zařízení ke sběru a zpracování autovraků Nymburk, vypracovaná Zdravotním ústavem se sídlem v Ústí nad Labem, Centrum hygienických laboratoří, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem, Účelem měření: ověření hygienických limitů, zpracoval: Novák Jiří RNDr.- pracovník ZÚ, Protokol č. 26613/2018. Závěr: Předložená hluková studie hodnotí situaci akustické zátěže generované, provozem zařízení pro zpracování autovraků. Hluk z výše uvedených zdrojů nepřekročí hygienické limity v chráněném venkovním prostoru ani okolní obytné zástavbě.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Zařízení je určeno ke sběru, výkupu a zpracování nebezpečného odpadu (autovraků). Zařízení bude pracovat ve dvou režimech:

- úplná demontáž autovraku – spočívá ve vypuštění provozních náplní, odnětí všech nebezpečných částí autovraku a následné demontáži částí autovraku určených k opětovnému použití (např. karoserie, pneumatiky, disky kol), materiálovému využití (recyklaci) jednotlivých druhů odpadů (plasty, sklo, pneumatiky, neželezné kovy, železné kovy, kabely, olověné akumulátory, katalyzátory, kovové součástky znečištěné ropnými látkami), nebo energetickému využití (čalounění, molitan), apod.

- částečná demontáž autovraku – spočívá ve vypuštění provozních náplní (motorový olej, převodový olej, hydraulický olej, brzdová kapalina, nemrznoucí kapaliny, palivo, náplně klimatizací, chladicí kapalina) a odnětí všech nebezpečných částí autovraku (akumulátor, airbagy, katalyzátor, olejový filtr, palivový filtr, brzdové destičky s azbestem). Autovraky zbavené kapalin a nebezpečných součástí (kromě motorů, převodovek, tlumičů a dalších kovových součástí znečištěných ropnými látkami) jsou předávány oprávněné osobě provozující zařízení k využívání odpadů.



Rozměry haly: Výška: 5,5m, Šířka: 9,5 m, Délka: 29 m, Vrata do haly: 5x4 metry.

Výše uvedená Zděná hala slouží pro demontáž autovraků a také jako místo pro shromažďování barevných kovů získaných provozem zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů a nebezpečných odpadů z demontáže autovraků. Je zbudována jako cihlovo plechová budova s plechovou střechou. Podlahu tvoří beton, v místě demontáže autovraků je vodohospodářsky zabezpečená záchytnou vanou, která pojme celý autovrak osobní nebo nákladní. Atypická záchytní vana bude vyrobena dodavatelsky na zakázku. Odstranění všech kapalných náplní a nebezpečných součástí z autovraků bude probíhat v tomto místě. V případě, že bude nad demontážní plochou (vanou) autovrak, lze další 10 kusů autovraků před zpracováním soustředovat vedle haly na zpevněné panelové ploše. Pod každým autovrakem před zpracováním bude umístěna záchytná vana pod motorem pro případné úkapy. Organizačně lze během pracovní 8-mi hodinové směny zajistit postupně sběr a demontáž pěti až deseti kusů autovraků. Vlastní demontáž jednoho autovraku trvá cca 1 až 2 hod. v závislosti na teplotě prostředí.

Provoz autovrakoviště bude vybaven z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod



záchytná vana s roštem 220 l 3 kusy (celkově 6 sudů): 1 x olej, 1x Nafta, 1x Benzín, 1 x ostatní kapaliny 1 x olejové filtry, 1 x znečištěné textilie)

plastový box na autobaterie 4 kusy



pro zajištění případných úkapů z autovraků před a po demontáži 10 x vanička objem 10 l, 20 x vanička objem 6,5 l, 1 x vanička 28 l



Havarijní souprava 2 kusy:

1x lopatka a smetáček, 1x prstové rukavice NITRIL, 1 x sběrná nádoba s plechem červená - 120 l, 3x pytel na odpad s tkanicí - 100 l, 2 x univerzální sypký sorbent ECO-DRY PLUS - 10 kg, 3x Nebezpečný odpad fólie (5 x 20 cm)

Přejímka autovraku

- pracovník obsluhy provede identifikaci osoby předávající autovrak, a to na základě předloženého průkazu totožnosti
- pracovník obsluhy zařízení prohlédne autovrak, zda neobsahuje jiné odpady (např. směsné komunální, léky, autolékárna, obaly), a zda je autovrak kompletní. V případě neodstranění jiných odpadů, které nejsou běžnou součástí vozidla, nebude autovrak přijat do zařízení, o čemž bude do 2 pracovních dnů písemně informován Krajský úřad Středočeského kraje, odbor zemědělství a životního prostředí. Například biologické znečištění, které může být zdrojem infekce bude odstraněno použitím dezinfekčních přípravků (např. Savo). O odstranění cizích předmětů, odpadů jiných než je součást auta, nebo odstranění biologického znečištění provede pracovník obsluhy záznam do provozního deníku.
- v případě, že je autovrak neúplný, avšak obsahuje alespoň karoserii a motor, provede pracovník obsluhy jeho zvážení a kontrolu čísla VIN a čísla motoru
- je-li autovrak kompletní, lze jeho hmotnost určit z údajů v jeho technickém průkazu (osvědčení o registraci vozidla)
- souhlasí-li údaje uvedené v technickém průkazu se skutečností a byla-li odevzdána alespoň „tzv. podstatná část autovraku“, tj. karoserie s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla (pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci), vydá pracovník obsluhy zařízení po zanesení údajů do evidence (např. program EVI 8) potvrzení o převzetí autovraku, jehož náležitosti stanovuje příloha č. 3 vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, vlastníkově nebo obci (viz. příloha č. 12.1. Potvrzení o převzetí autovraku)
- Součástí údajů zasílaných ministerstvu je fotodokumentace stavu přijímaných vybraných autovraků podle § 37b odst. 1 písm. j) zákona, která obsahuje tyto tři fotografie:

a) celkový pohled na autovrak, ze kterého je možné autovrak identifikovat a ze kterého je zřejmé, jaký je stav přijímaného autovraku a že se v době pořízení fotodokumentace nachází na provozovně provozovatele zařízení ke sběru autovraků,

b) stav vybavení kabiny autovraku a

c) identifikační číslo VIN.

- přijatý autovrak je dopraven ihned po jeho převzetí a zvážení přímo na místo demontáže nebo na vodohospodářsky zabezpečenou plochu autovrakoviště. Autovrak je do zařízení přivezen vlastníkem vozidla nebo odtahovou technikou provozovatele nebo oprávněné osoby. Každý autovrak je na příjmu po provedení záznamu potřebných údajů zvážen na nájezdové mostní váze a následně dopraven vysokozdvížným vozíkem přímo na demontážní plochu.

Demontáž autovraku

Demontáž autovraku pracovník obsluhy zařízení provádí ručně za použití demontážního vybavení hydraulické nůžky, ruční mechanické nářadí (gola sady, šroubováky, kleště, kladiva a jiné), elektrické nářadí (vrtačka, uhlová bruska a jiné), bez použití otevřeného plamene. Po demontáži jsou autovraky zbavené provozních náplní a nebezpečných částí soustředovány na vyhrazeném místě vedle zděné haly autovrakoviště. Povrch tohoto místa je tvořen panelovými bloky. Nejedná se však o vodohospodářsky zabezpečenou plochu budou zde skladovány autovraky kategorie nebezpečný (N), které budou zabezpečeny proti případným únikům úkapovými vanami a dále autovraky kategorie ostatní (O) po částečné demontáži, tedy po úplném odkapání provozních kapalin, také opatřeny úkapovými vanami pro případný zbytkový únik. Rozměr plochy je přibližně šířka 10 m, délka 30 m. Tato plocha je proto dostatečná jak po kapacitní stránce tak je zabezpečena proti případným únikům závadných látek vodám. Z důvodu vybavení této plochy havarijní soupravou, úkapovými vanami, které budou umístěny pod každým autovrakem kategorie ostatní i nebezpečný a zpracováním Havarijního plánu pro tento provoz nehrozí, že provozem autovrakoviště dojde k ohrožení nebo znečištění povrchových nebo podzemních vod. Vybrané autovraky jsou po zpracování předávány oprávněným osobám k dalšímu využití. Situační plán zařízení je v příloze tohoto oznámení, kde jsou vyznačené jednotlivé plochy zařízení ke sběru a zpracování autovraků, které jsou oddělené od zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů (dotřídňování, mechanické dělení odpadů) včetně nakládání s nebezpečnými odpady. S autovraky je manipulováno pomocí vysokozdvizného vozíku. Do pracovní polohy jsou autovraky umísťovány také pomocí vysokozdvizného vozíku. Přijaté autovraky jsou skladovány vedle zděné haly na zpevněné ploše opatřené úkapovými vanami a na této skladovací ploše je také umístěna havarijní souprava. Vypuštění provozních náplní autovraků je prováděno nad záchytnou roštovou vanou, která je vybavena konzolí pro umístění autovraku do pracovní polohy. Provozní kapaliny autovraků jsou vypouštěny do shromažďovacích nádob utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií odpadů. Shromažďovací nepropustné nádoby na nebezpečný odpad vzniklí při demontáži autovraků (motorové a převodové oleje, brzdové kapalina, nemrznoucí směsi a jiné provozní kapaliny) o objemech 50 až 200 litrů (kanystry, sudy,) z demontáže autovraků splňují požadavky přepravy dle mezinárodní dohody ADR a jsou umístěny na záchytných vanách umístěných ve vyhrazené části zděné budovy. Akumulátory jsou umísťovány ve speciálních plastových boxech a zaolejované součástky (hadice, plasty a jiné) jsou umísťovány v 200 l sudech. Všechny sudy jsou umístěné na záchytných roštových vanách o objemu 220l. Všechny shromažďovací a skladovací nádoby a místa nebezpečných odpadů jsou označeny dle platné legislativy dle přílohy č. 29 k vyhlášce č. 383/2001 Sb., tj. označují se písemně názvem odpadu, jeho katalogovým číslem a dále kódem a názvem nebezpečné vlastnosti, nápisem "nebezpečný odpad" a výstražným grafickým symbolem vycházejícím z přímo použitelného předpisu Evropské unie o klasifikaci, označování a balení látek a směsí a grafickým symbolem nebezpečné vlastnosti, identifikačním listem nebezpečného odpadu a jsou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Demontáž dalších dílů (např. plastové nárazníky, autoskla, pneumatiky, autosedačky, elektroinstalace) bude prováděna v závislosti na okamžité surovinové (materiálové) poptávce na trhu. V případě úplné demontáže jsou shromažďovací nádoby s odpady kategorie „ostatní“

umístěny na venkovní ploše vedle haly. Celý areál je opatřen vstupní uzamykatelnou branou. Demontážní hala je opatřena uzamykatelnými vraty. Shromaždiště autovraků kategorie O a N je umístěno na venkovní zpevněné ploše uvnitř zabezpečeného areálu, který je zcela oplocen. Provozovatel autovrakoviště vlastní nájezdovou mostní váhu, která se nachází přímo v areálu. Areál provozovatele, příjem a demontáž autovraků je vybaven havarijními soupravami pro případný únik ropných látek. Provoz zařízení je vybaven přenosnými hasicími přístroji.

Vybavení autovrakoviště:

Použití v hale:

Kompresor: Pístový kompresor Orlík PKS 17/150 - Hladina akustického tlaku (dB) 80

Pneumatické nářadí: Utahovák EXTOL Premium WI 340

Vysokozdvíhací vozík: BAOLI CPCD 30 čelní vysokozdvíhací vozík - hladina *hluku* u ucha řidiče [dB]. 67

Elektrické ruční nářadí: PROTOOL Úhlová bruska AGP 230-26 AB FastFix - hladina zvukového tlaku: 91 dB (A) hladina zvukového výkonu: 104 dB

Bateriové ruční nářadí: PROTOOL SDP 12 E 3,0 Ah

Použití mimo halu:

Vysokozdvíhací vozík: BAOLI CPCD 30 čelní vysokozdvíhací vozík - hladina *hluku* u ucha řidiče [dB]. 67

Kontejnerový vůz z hydraulickou rukou: TYP MAN TGS - *Vnější hluk* vozidla {dB(A)}: 1: - stojícího [min'1]: 87- za jízdy: 80 (vozidlo je jen orientační v současné době k nám jezdí tento typ) vývoz cca. 16x měsíčně jedna nakładka cca 2 hodiny.

Technologie demontáže probíhá následovně

1. odpojení a vyjmutí olověného akumulátoru, který je shromažďován ve speciální umělohmotné nádobě, aby byl zabezpečen proti případným únikům. Autobaterie je kompaktní celek, který se předává oprávněné osobě k následnému materiálovému využití včetně elektrolytu - slabý roztok kyseliny sírové.

2. demontáž airbagů- airbag je složen ze tří částí - vzduchový vak, vyvíječ plynu, řídicí elektronika se senzorem nárazu; běžně jsou auta vybavena airbagy až po roce 1990; senzor nárazu (akcelerometr) dává při nárazu elektrický signál pyrotechnické patroně s látkou schopnou po zážehu vyvinout obrovské množství netoxického plynu, jehož hlavní složkou je dusík. V případě výskytu je airbag odmontován i s pyropatronou a následně předán oprávněné osobě k dalšímu zpracování.

3. tlaková palivová nádrž - může obsahovat zbytky pohonných hmot (LPG - zkapalněný ropný plyn, tj. propan-butanová směs, CNG - tlakový zemní plyn nebo LNG - zkapalněný zemní plyn); v případě výskytu neporušené uzavřené nádrže se po uzavření ventilů tato demontuje dle návodu výrobce a předá se oprávněné osobě k odsátí zbytků plynu; v případě, že je nádrž prázdná - jedná se o odpad kat.č. 16 01 16 - nádrže na zkapalněný plyn, kategorie "Ostatní";.

4. palivo - v palivové nádrži autovraku se nachází různé množství paliva. Při práci musí zaměstnanci provádějící demontáž brát na zřetel, že benzín je kapalinou I. třídy

hořlavosti (nafta III. třídy), směs pohonných hmot je pak hořlavinou I. třídy, proto musí být při vypouštění paliva používáno nejiskřivé nářadí. Palivo se vypustí proražením nádrže v jejím nejnižším místě s následným odkapáním, nejprve do manipulační nádoby a potom se přelije do shromažďovacího prostředku (nádoby), která může sloužit již jako přepravní obal dle ADR. Víko čerpacího otvoru se nechá otevřené z důvodu odvětrávání.

5. chladicí (nemrznoucí) kapalina – v chladicím systému motorových vozidel se většinou používá chladicí kapalina na bázi etylenglykolu. Spojovací hadice mezi blokem motoru a chladičem se v nejnižším místě přeruší a chladicí kapalina se vypustí nejprve do manipulační nádoby a potom přelije do shromažďovacího prostředku (nádoby), která může sloužit již jako přepravní obal dle ADR.

6. motorový nebo převodový olej – ten má při běžné teplotě okolí, zvláště pak v chladném období, vysokou viskozitu. Proto se musí oleje vypouštět v teplé místnosti, nebo musí být před vypouštěním motor v chodu nebo zahřátý jiným zdrojem tepla (např. přímotop, mobilní naftová nebo elektrická Sahara). Motorový olej je vypuštěn vypouštěcím otvorem, stejně jako olej převodový do manipulační nádoby a následně přelit do přepravního shromažďovacího sudu nebo IBC kontejneru.

7. hydraulické oleje – vyskytují se jen v některých tlumičích – v nejnižším místě tělesa tlumiče se navrtá otvor a hydraulická náplň se nechá odkapat do manipulační nádoby, následně do přepravní shromažďovací uzavíratelné nádoby. Možné je také celý tlumič i s olejovou náplní odmontovat a předat oprávněné osobě jako nebezpečný odpad katalogového čísla 16 01 21* Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14.

8. brzdová kapalina - nachází se v každém vozidle s hydraulickými brzdami. Množství kapaliny ve vozidle je poměrně malé cca 1 litr. Brzdová kapalina se nesmí míchat s ostatními náplněmi. Brzdové trubičky obou okruhů se v nejnižším místě přeruší a kapalina se odvede do manipulační nádoby. Odkapávání se může urychlit pomocí hadice s tlakovým vzduchem.

9. klimatizační jednotka - obsahuje chladicí (např. chlorofluoro-uhlovodíkovou) náplň a kompresor klimatizační jednotky obsahuje cca 3dl oleje. Kontrolním ventilkem zjistí pracovník autovrakoviště, zda je systém natlakován a v tomto případě se přivolá specializovaný servis, který vlastní mobilní přístroj na odsávání, regeneraci a doplňování chladiva v uzavřeném systému. Tento způsob odsávání chladiva se provede u více autovraků najednou.

V případě, že z ventilků neuniká plyn, neobsahuje již klimatizační jednotka žádné chladicí médium (např. při porušení rozvodů klimatizace havárií vozidla). Přerušením spojovací hadičky mezi klimatizační jednotkou a kompresorem se vypustí kompresorový olej.

10. kapalina do ostřikovačů – vyskytuje se u autovraků většinou v malém množství, může se jednat o čistou vodu, případně s obsahem lihového přípravku, který může být klasifikován jako vysoce hořlavý (v nezředěném stavu). Kapalinu lze vypustit přímo z nádržky do shromažďovací přepravní nádoby.

11. olejový filtr, palivový filtr - oba filtry se z autovraku demontují; většinou obsahují zbytky kapalin, proto je nutné po demontáži nechat vytéct z filtrů kapalinu vždy nad manipulační nádobou a poté odložit filtry do přepravního shromažďovacího prostředku nebezpečného odpadu.

12. brzdové destičky obsahující asbest - se vyskytují v autovracích zřídka, jelikož se nevyrábějí již od roku 1985 a u většiny aut došlo během jejich provozu minimálně 1x k výměně brzdového obložení z důvodu opotřebení; u autovraků staršího data výroby obsluha zařízení vizuálně zkontroluje brzdové obložení a v případě pochybnosti tyto brzdové destičky s předpokládaným obsahem asbestu demontuje a odloží do přepravního shromažďovacího prostředku s víkem.

13. katalyzátor - snižuje množství škodlivin ve výfukových plynech; na nosiči z keramiky nebo oceli je tenká katalytická vrstva (platina – oxidační, rhodium - redukční), která při provozní teplotě (400 – 800 °C) umožní oxidaci CO; katalyzátor se demontuje a po nashromáždění předá oprávněné osobě k následnému materiálovému využití (některé typy katalyzátorů obsahují drahé kovy, a proto jsou oprávněnými osobami vykupovány).

- Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává, proto je nutné mít manipulační nádoby na jednotlivé kapaliny pod autovrakem delší dobu (cca ½ až 1 hod. – v závislosti na okolní teplotě; ½ hod – teplota okolí vyšší než 15°C; min. 1 hod – teplota okolí 5 až 15°C). Otvory olejových náplní jsou po vypuštění náplní uzavřeny sorpčním materiálem (např. papírovým ubrouskem) a před předáním autovraku oprávněné osobě budou tyto otvory těsně uzavřeny.

- Obsluha zařízení zničí na autovraku VIN např. zbroušením, aby nebyl čitelný
- Demontáž probíhá v souladu s pokyny výrobce daného typu vozidla uvedenými např. v systému IDIS (komplexní informační systém pro předběžnou úpravu a demontáž vozidel po skončení životnosti).

Výše uvedené části autovraku jsou vyjmuty/vypuštěny vždy vč. zničení VIN. Takto upravený autovrak bude zařazen pod katalogové číslo 16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. Dále pak v závislosti na surovinové poptávce trhu bude provedena demontáž dalších částí autovraku:

- kovových součástí obsahující měď, hliník, hořčík
- autosedaček a čalounění
- autoskel
- plastových dílů
- pneumatik,
- elektroinstalace

- součástek znečištěných škodlivinami (např. motor, převodovka, tlumiče).

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Realizace záměru bude zahájena bezprostředně po vydání rozhodnutí (KUSK) povolení tohoto záměru a vydání „Souhlasu k provozování zařízení k využívání odpadu“. Platnost provozního řádu bude určena KUSK. Veškeré změny týkající se provozu zařízení oproti provoznímu řádu budou předem projednány s KUSK.

8. Výčet dotčených územních samosprávných celků

Dotčené samosprávné územní celky jsou Středočeský kraj a město Nymburk.

Dotčenými orgány státní správy jsou:

- Městský úřad Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk
- Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště Nymburk, Palackého 1567, 288 02 Nymburk

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Stanovisko je podkladem pro vydání rozhodnutí v navazujících řízeních. Stanovisko předkládá oznamovatel v žádosti jako jeden z podkladů pro navazující řízení. Stanovisko musí být platné v době vydání rozhodnutí v navazujících řízeních v prvním stupni. Navazující rozhodnutí je rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství a to souhlas dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění (ustanovení § 14).

II. Údaje o vstupech

využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba), surovinových a energetických zdrojů, a biologické rozmanitosti

Půda

Pozemkové parcely jsou dle katastru nemovitostí definovány následovně:

st. p. č. 3533

katastrální území: Nymburk [708232], výměra [m2]:132, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří, způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany, parcela nemá evidované BPEJ, nejsou evidovány žádné jiné zápisy

st. p. č. 3534

katastrální území: Nymburk [708232], výměra [m2]:301, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří, způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany, parcela nemá evidované BPEJ, nejsou evidovány žádné jiné zápisy

p. p. č. 1245/122

katastrální území: Nymburk [708232], výměra [m2]:5163, způsob využití: jiná plocha, druh pozemku: ostatní plocha, způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany, parcela nemá evidované BPEJ, nejsou evidovány žádné jiné zápisy

Na pozemcích nejsou evidovány žádné způsoby ochrany, parcely nemají evidované BPEJ. (zdroj : nahlizenidokn.cuzk.cz)

Pro realizaci záměru nebude nutné požádat o vynětí ze ZPF či pozemků určených pro plnění funkce lesa.

Voda

Samotná technologie nevyžaduje provozní a technologické vody. Odpadní voda bude vznikat při používání sociálního zázemí s napojením na splaškovou veřejnou kanalizaci. Pitná voda je napojena na veřejný vodovod. Spotřeba pitné vody bude odpovídat počtu zaměstnanců. Výpočet lze provést s využitím přílohy č. 12 vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb. - pro provozovny místního významu, kde se vody neužívá k výrobě (WC, umyvadla, tekoucí teplá voda s možností sprchování), je směrné číslo roční potřeby 30 m³/osobu/rok. Celkovou spotřebu vody pro 2 osoby je pak možné odhadnout na cca. 60 m³/rok.

Pro protipožární zabezpečení budou využívány přenosné hasicí přístroje.

Energetické zdroje

Energetické potřeby zařízení se pohybují průměrně cca 10 MW. Energie je spotřebovávána osvětlením, váhou, heverem, ručním nářadím a v zimním období elektrokotlem. Zázemí obsluhy mobilní buňky (kanceláře) jsou zásobovány elektrickou energií z místní rozvodné sítě stávající přípojkou. Elektrická energie bude využita pouze k provozu elektrického nářadí a k provozu topení a elektrospotřebičů v kanceláři a sociálním zařízení.

Pro potřeby provozu bude dovážěn obvyklý spotřební materiál (pracovní pomůcky, ochranné pracovní pomůcky, čistící materiál, řezací kotouče apod.).

Převažující surovinou jsou autovraky, které budou zpracovány výše uvedeným způsobem. Operativní zásoba autovraků činí max. 10 tun, tj. cca 10 kusů autovraků osobních vozidel s provozními náplněmi nebo 10 tun tj. cca 1 ks autovraku nákladního vozidla na vodohospodářsky zabezpečené ploše. Skladovací kapacita autovraků po částečné demontáži je max. 80 kusů autovraků katalogové číslo 16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí.

Vytápění kanceláře a sociálního zázemí bude zajišťováno elektrickým kotlem.

Prostory dílny nejsou vytápěny.

Surovinové zdroje

V zařízení na sběr a zpracování autovraků bude probíhat částečná nebo úplná demontáž autovraků. Jedná se o mechanický proces zpracování. Do zařízení jsou přijímány odpady zařazené dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů:

Katalog. č.	Název	Kategorie
16 01 04*	Autovraky	N
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

V souladu s ustanovením §37b zákona o odpadech mohou být do zařízení přijímány i další následující druhy odpadů:

Katalog. č.	Název	Kategorie
16 06 01*	Olověné akumulátory	N
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě	O

	odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	
16 08 02*	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	N
16 08 03	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů jinak blíže neurčené	O
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N

Odpad katalogového čísla 16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí bude do zařízení přijímán pouze od oprávněných osob provozujících zařízení ke zpracování autovraků schválená příslušným krajským úřadem, které již provedl demontáž nebezpečných součástí autovraku.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Lokalita záměru je napojena na silnici I/38, a to přímo vstupní branou areálu zařízení ke sběru autovraků a zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů (dotřídňování, mechanické dělení odpadů) včetně nakládání s nebezpečnými odpady.

Dopravní napojení zůstane beze změn.

Příjem autovraků do zařízení bude probíhat příjmem aut po vlastní ose nebo se bude používat automobilová doprava do 3,5 t po stávajících komunikacích.

V současné době se jedná o odvoz zpracovaných odpadů a sesbíraných autovraků v počtu 2 nákladních aut týdně a uvažuje se o navýšení na 4 nákladní auta týdně.

Při maximálním využití kapacity zařízení (2500 t/rok) by byl příjem cca 10 kusů autovraků denně (při uvažované průměrné hmotnosti autovraku 1 t), nebo 1kus nákladního autovraku za den, ať již by přijel sám či byl přivezen odtahovou službou.

Osobní doprava (zaměstnanců a zákazníků) se očekává na úrovni cca.10 aut denně, tato situace zůstává beze změn. Automobily budou moci vjíždět do prostoru, kde se budou přijímat a zpracovávat autovraky, a parkovat na k tomu určených místech. Potřebná infrastruktura je v lokalitě k dispozici, také beze změn.

Nové nároky na dopravní a jinou infrastrukturu nevznikají a stávající dopravní napojení vyhovuje. Zvýšená intenzita dopravy se předpokládá pouze z důvodu zvýšeného návozu autovraků ke zpracování a samozřejmě následný odvoz zpracovaných autovraků. Předpoklad navýšení je zhruba na vstupu o 16t autovraků týdně, které přijedou po vlastní ose (cca. 25%) nebo je přiveze dodávka do 3,5t (cca. 75%). Doprava bude provozována jen v denních hodinách. Zařízení se provozuje cca. 8 hodin denně (od 8:00 do 16:30) v pracovní dny a mimořádně 4 hodiny denně v sobotu (v některých případech může být pracovní doba uzpůsobena potřebám provozu). Daný záměr sousedí plotem a vstupní branou se silnicí první třídy I/38, která je poměrně silně vytížená osobní i nákladní dopravou. Používá se jako obchvat hlavního města Prahy a spojuje severozápad a jihovýchod ČR. Hluk z veřejné automobilové dopravy po této silnici vysoce převyšuje a zastiňuje hluk a případnou prašnost, kterou způsobí zařízení na zpracování autovraků.

III. Údaje o výstupech

množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Hluk a Emise do ovzduší

Emise do ovzduší:

Odborný posudek podle § 11 odst. 8 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší se na daný typ zařízení (autovrakoviště) nezpracovává. Ze samotné podstaty zpracování autovraků se vůbec nepředpokládá, že by docházelo k emisím. Autovraky se nedrtí ani nijak nezpracovávají, kde by k těmto jevům docházelo. O této skutečnosti svědčí i vyjádření dotčených orgánů státní správy k uvažovanému záměru a to ČIŽP, OI Praha, oddělení ochrany ovzduší a MěÚ Nymburk, odboru životního prostředí, kde oba orgány uvedli, že nemají z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší žádné připomínky. Na provedení záměru nejsou vázány žádné zdroje bodového znečištění ovzduší. Vytápění kanceláře a sociálního zázemí bude zajišťováno elektrickým kotlem, tedy nehrozí emise ze spalování jakéhokoliv paliva. Dopravní intenzita se v důsledku realizace záměru bude měnit minimálně, protože v současné době již zařízení funguje pro sběr autovraků, které se po naplnění transportní dávky dále předávají oprávněným osobám k dalšímu využití. Prašnost v areálu je snižována pravidelnými úklidy manipulačních ploch. Úletu lehkých frakcí odpadů je zabráněno tím, že jsou na otevřené kontejnery umisťovány zachytivé sítě nebo plachty. V areálu zařízení je povolena maximální pojezdová rychlost 20km/hod. Řidiči všech vozidel jsou povinni chovat se tak, aby neobtěžovali okolí zbytečným hlukem, prachem a zápachem. Při delším stání jsou povinni vypínat motory.

Hluk:

V současné době se jedná o odvoz zpracovaných odpadů a sesbíraných autovraků v počtu 2 nákladních aut týdně a uvažuje se o navýšení na 4 nákladní auta týdně. Demontáž autovraků bude prováděna ruční elektrickým nářadím uvnitř zděné haly. Tím je zaručeno minimální šíření hluku do okolí. Ve stávajícím objektu jsou v současné době provozována již dvě zařízení, která nejsou zdrojem hluku a prašnosti, které by obtěžovali okolní obyvatelstvo, a ohrožovalo životní prostředí o čem svědčí i fakt, že na dané provozy nebyly a nejsou stížnosti ze šíření hluku a emisí do ovzduší. Rozšířením provozu pro zpracování autovraků se to v dané dopravně vytižené lokalitě ani nepředpokládá, což potvrzuje i Hluková studie, která byla pro daný záměr vypracována.

Odpadní vody

Technologie sběru, výkupu a zpracování autovraků není zdrojem odpadní vody. Sociální zázemí bude k dispozici, s napojením na veřejnou splaškovou kanalizační síť. Množství splaškových vod bude korespondovat se spotřebou pitné vody zaměstnanců, tzn. pro 2 osoby se bude jednat o cca 60 m³/rok. Dešťové vody ze střechy a venkovních manipulačních ploch budou zasakovány.

Odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

Případná hasební kontaminovaná voda v objektech by musela být odčerpána a bezpečně zlikvidována (jako odpadní voda, nejpravděpodobněji na vhodné ČOV), avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Odpady

Odpady, které mohou vznikat při zpracování autovraků.

Zařazení dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů:

Katalog. č.	Název	Kategorie
13 01 10*	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	N
13 02 04*	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	N
13 07 02*	Motorový benzín	N
16 08 02*	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné kovy nebo jejich sloučeniny	N
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu	O
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04*	Autovraky	N
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O
16 01 07*	Olejové filtry	N
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť	N
16 01 09*	Součástky obsahující PCB	N
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy)	N
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující asbest	N
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	
16 01 13*	Brzdové kapaliny	N
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené (např. autosedačky)	O
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O

16 06 01*	Olověné akumulátory	N
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Absorpční činidla filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže určených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 11	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 200121, 200123, 200135	O

Odhad vlastní produkce odpadů při max. kapacitě zařízení 2500 t/rok

- odpady kategorie "N" - cca 15 t/rok

- odpady kategorie "O" - cca 1000 t/rok

Havárie

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků je obsluhou provozováno v souladu s provozním řádem tak, aby byly minimalizovány příčiny havárií. Celý provoz zařízení je pravidelně monitorován, především je pravidelně prováděna kontrola stavu těsnosti a neporušenosti sběrných nádob a podlah. S tekutými nebezpečnými odpady lze nakládat pouze na vodohospodářsky zabezpečené ploše nebo nad zachytnou vanou nebo nádobou.

Zachytná vana tvořící demontážní místo a vany, na kterých jsou umístěny nebezpečné odpady, musí být udržovány v provozním a suchém stavu.

Dojde-li přesto k havárii (úniku odpadů, požáru apod.), je nutné postupovat dle základních pokynů:

➤ požár

Možnost vzniku požáru bude z hlediska stavebního a organizačního omezena na minimum. V celém areálu zařízení je zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

Provozovna bude vybavena předepsanými hasicími prostředky.

V případě požáru se snažit uhasit vzniklý požár např. za použití přenosných hasicích přístrojů. V případě neúspěchu přivolat hasičský záchranný sbor (HZS) – tel. 150.

➤ rozlití

při případném úniku kapalných odpadů se snažit zastavit tento únik, rozlitou kapalinu zasypat suchým materiálem (např. Vapex, suché piliny), potom vše uložit do nepropustných nádob nebezpečného odpadu pod kódem odpadu 15 02 02*. Při vylití kyseliny, neutralizovat vápnem.

➤ rozsypání

při rozsypání odpadů zamést odpad do původního nebo náhradního obalu.

➤ havárie většího rozsahu (úniku, rozlití, požáru)

Při havárii většího rozsahu je vždy nutné přivolat HZS - tel. 150.

Všechna důležitá telefonní čísla jsou uvedena v kapitole 1.7 provozního řádu.

Sledovaný záměr neleží v aktivní záplavové zóně.

Možnost vzniku havarijních stavů je do značné míry eliminován konstrukcí haly (dílň)

tj. zděná hala s plechovou střechou a s betonovou podlahou. Instalací záchytných jímek, technickým vybavením zařízení (hasících přístroje, havarijní soupravy), nezbytnou pravidelnou údržbou, organizací práce apod. Pro provoz zařízení jsou vypracovány bezpečnostní předpisy, zahrnující i protipožární prevenci s těmito předpisy je veškerý personál opakovaně seznamován. Pravidelné školení na provozu provádí externí firma. Poslední školení proběhlo 12/2017.

V pracovní době by měla být havárie mimo jiné ohlášena místně příslušnému vodohospodářskému orgánu (Městský úřad Nymburk, odbor životního prostředí, Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk - + 420 325 501 101, 111) nebo České inspekce životního prostředí, OI Praha, Oddělení odpadového hospodářství, Wolkerova 11/40, 160 00 Praha 6 - + 420 233 066 101.

Pro daný provoz bude vypracován plán opatření pro případy havárie (dále jen „havarijní plán“).

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Přehled nejvýznamnějších environmetálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Obecně:

Záměr nevyžaduje žádné stavební práce, úpravy a demolice. Stávající parcely a objekty na nich umístěné plně vyhovují potřebám provozu zařízení na sběr a zpracování autovraků (autovrakoviště).

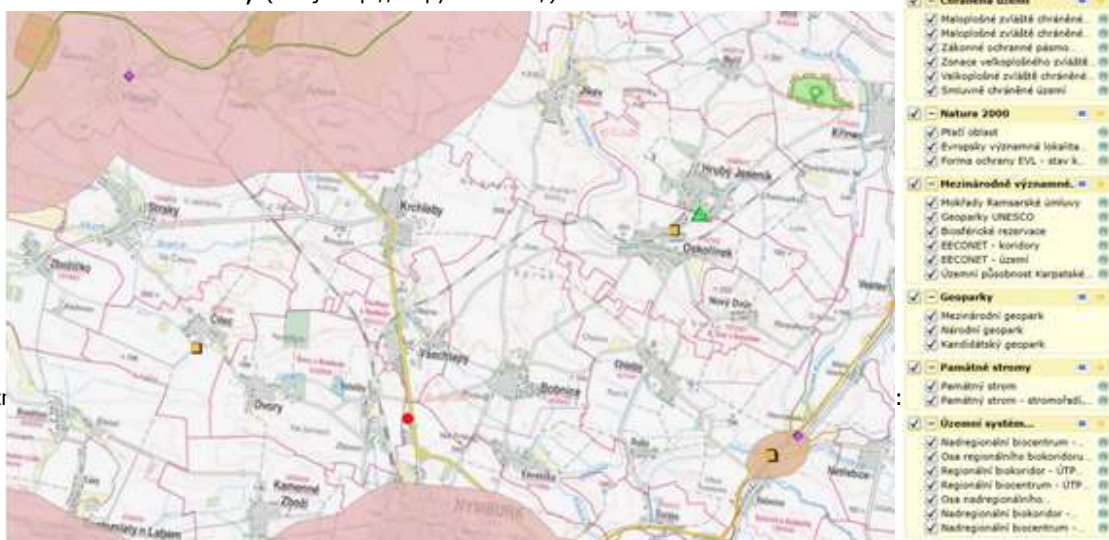
V zájmovém území ani jeho těsné blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, přírodní parky či významné krajinné prvky. Nejedná se o území historického, kulturního nebo archeologického významu. Umístění stavby je v souladu s územním plánem města Nymburk. Záměr se nachází v lokalitě smíšené využití území městského typu. Záměr je v souladu s hlavním využitím dané lokality dle platného územního plánu tj. zařízení nevýrobních služeb. Provoz se nachází v předměstí v průmyslové části města.

Prvky (ÚSES) území systému ekologické stability, (VKP) významných krajinných prvků:

Prvky ÚSES jsou situovány mimo dosah vlivů předkládaného záměru.

Záměr je v souladu s podmínkami využití území dle stavebního zákona a nijak neohroží životní prostředí. Životní prostředí v dotčeném území nebude významně ovlivněno. Na pozemcích nebyl zjištěn výskyt chráněných živočichů ani chráněných rostlin. Nižší uvedený obrázek znázorňuje dotčené území ochrany přírody. Červený bod znázorňuje umístění záměru. Na těchto parcelách se nic nenachází. Růžové pásmo znázorňuje ÚSES nadregionální biokoridor, který je vzdálený od umístění záměru cca. 1km. Uvažovaný záměr nebude mít žádný podstatný vliv na dotčené území.

● umístění záměru, (zdroj: <http://mapy.nature.cz/>)



Zvláště chráněná území, NATURA 2000:

Lokalita nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. Sledovaný záměr nezasahuje do lokality soustavy Natura 2000, ani do ochranného pásma vodních zdrojů ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod. Nejbližší evropsky významná lokalita CZ0210064 „Písečný přesyp u Píst“ s předmětem ochrany: Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*) se nachází cca. 5,7km od místa realizace záměru. Vzhledem ke vzdálenosti této nejbližší (EVL) Evropsky významné lokality a charakteru záměru nelze důvodně očekávat ovlivnění této ani žádné jiné soustavy Natura 2000.

Lokalita nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činností v chráněném ložiskovém území dle zákona ČSR č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství. Zájmový pozemek nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

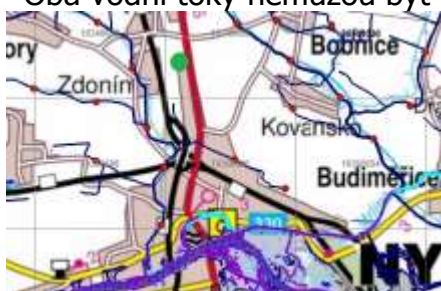
Obecně:

Provoz nezasahuje do chráněného území přírody ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb., není ani v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona. Záměr nezasahuje ani na USES, VKP. Záměr je situován do stávajícího areálu provozu ke sběru a výkupu odpadů (autovraků). V této provozovně se nenachází žádná plocha, která by splňovala byť jen minimální požadavky pro výskyt flóry či faun.

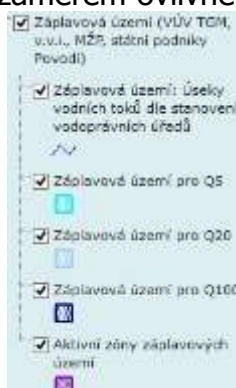
Pro daný záměr nebyla zpracovaná hluková ani rozptylová studie při vstupních povoleních průvozu ke sběru a výkupu odpadů a autovraků. Tímto navýšením kapacity autovrakoviště se předpokládá minimální navýšení hluku a prašnosti z důvodu umístění záměru v těsné blízkosti silnice první třídy I/38, která je v dané lokalitě zdrojem hluku a prašnosti z veřejné autodopravy.

Vodní zdroje, voda:

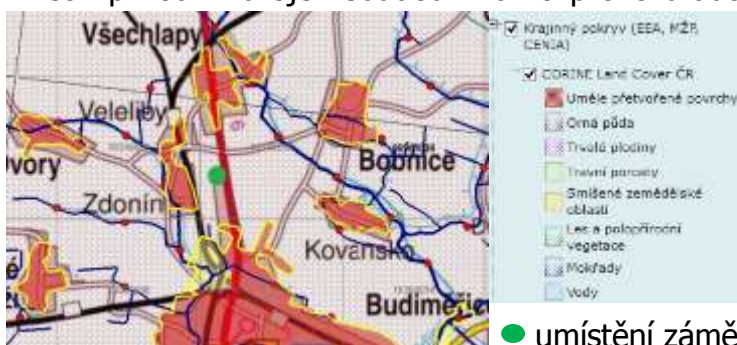
V blízkosti záměru se nenachází žádný vodní tok, který by mohl být realizací záměru dotčen. Provozovna neleží v záplavové zóně. V zájmovém okolí se nenachází žádný významný vodní tok či vodní nádrž. Nejbližším vodním tokem je vodní tok Liduška vzdálená cca. 750m a vodní tok Klobuš vzdálený cca. 950m od uvažovaného záměru. Oba vodní toky nemůžou být záměrem ovlivněny. Viz. obrázky níže.



● umístění záměru
zdroj: <http://mapy.nature.cz/>



Půdní fond: Záměr neklade požadavky na zábor zemědělské půdy.
Místní přírodní zdroje nebudou v rámci provozu autovrakoviště využívány.



● umístění záměru, zdroj: <http://mapy.nature.cz/>

Surovinové zdroje:

Záměr neleží v oblasti plánovaného využití surovinových zdrojů ani nebude znamenat jejich nadměrnou spotřebu.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu:

Lokalita není součástí archeologických nalezišť a na daných parcelách ani v místě, kde by mohlo dojít k ovlivnění záměrem, se nenacházejí žádné kulturní památky. Lokalita není situována v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami, záměr nemůže tedy znamenat zátěž z tohoto hlediska.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží):

Lokalita není součástí území, v němž byly zjištěny staré zátěže.

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vzhledem k umístění a charakteru záměru nelze předpokládat významný negativní vliv na obyvatelstvo, veřejné zdraví, složky životního prostředí životní prostředí.

Záměr nepřináší žádná nová rizika oproti stávajícímu stavu.

Vlastní záměr je situován do stávajícího zařízení ke sběru a výkupu odpadů (autovraků) a záměrem je jeho rozšíření o zpracování autovraků. Areál je přístupný ze stávající komunikace, napojení na inženýrské a energetické sítě zůstává stávající.

V místě realizace záměru jsou v současné době provozována dvě zařízení povolená KUSK. Jedná se o zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů (dotříd'ování, mechanické dělení odpadů) včetně nakládání s nebezpečnými odpady a zařízení ke sběru, výkupu autovraků (výhradně sběr autovraků). Předmětem záměru je zpracování sebraných a vykoupených autovraků ve stávající hale určené k tomuto účelu využití. Při dodržování legislativních a bezpečnostních předpisů nehrozí obyvatelům v okolí žádná zdravotní rizika. Při realizaci budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy o ochraně zdraví. Zdravotní způsobilost zaměstnanců, druhy a termíny preventivních lékařských prohlídek včetně vedení dokladů o zdravotní způsobilosti jsou vedeny jako součást dokumentace BOZP a PO. Vzhledem k výše uvedenému lze vyloučit negativní vliv záměru na obyvatelstvo, či veřejné zdraví.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V uvažovaném záměru na zpracování autovraků se nepředpokládá žádný významný vliv na území a populaci, jediná změna oproti stávajícímu stavu je vlastní zpracování sebraných a vykoupených autovraků. To bude probíhat ve stávající hale, která je přímo určená k tomuto účelu využití.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

V uvažovaném záměru na zpracování autovraků se nepředpokládá žádný významný vliv na území a populaci přesahující státní hranice. Záměr nepřesahuje státní hranice.

4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

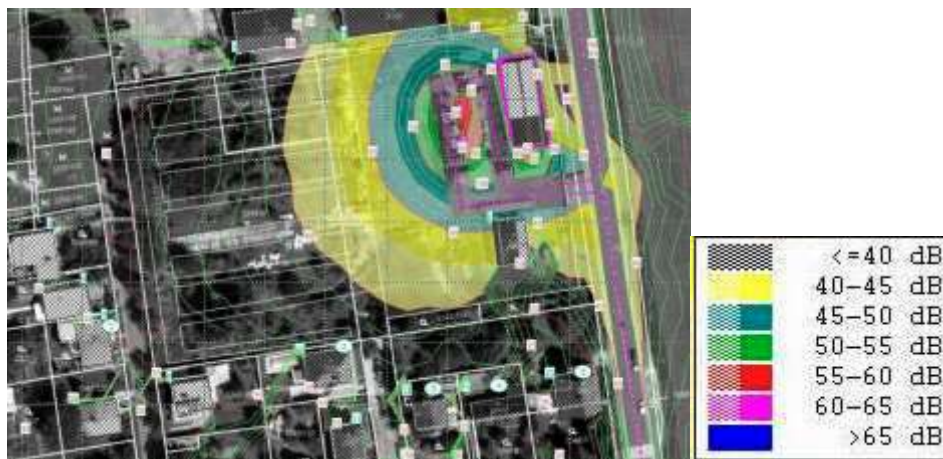
- Provozovatel zařízení vytvoří podmínky pro sběr a zpracování autovraků v souladu s platnými předpisy ČR a EU
- Provozovatel předá své výstupy vzniklé z vlastní činnosti ze zařízení v souladu s legislativou k dalšímu využití nebo odstranění.
- Zařízení bude vybaveno dle požadavků jednotlivých složkových legislativních předpisů ČR a EU (odpady, voda, ovzduší, BOZP, PO a jiných)
- V případě stavu, který by ohrožoval nebo znečistil životní prostředí, zdraví zaměstnanců nebo populace bude postupováno dle vypracovaných inertních předpisů zařízení
- Pro zařízení bude vypracovaný havarijní plán
- Všichni zaměstnanci budou prokazatelně proškoleni s provozním řádem, havarijním plánem a interními směrnicemi o postupu zpracování autovraků

5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Metody prognózování se opírají o odborný odhad předpokládaných vlivů a zkušenosti posuzovatele s obdobnými technologiemi. Je možno konstatovat, že posuzovaný záměr je relativně jednoduchá záležitost. Stejně tak technologie, jedná se pouze o demontáž automobilů s ukončenou životností. Území, do kterého je záměr umístován (stávající průmyslové stavby). Jednou z mála rizikových operací z hlediska životního prostředí je manipulace s provozními náplněmi automobilů na bázi ropných látek, popřípadě freonů z klimatizace. Bilanční množství obratu těchto látek není velké a z toho vyplývají i relativně nízká potenciální rizika pro životní prostředí. Metodicky se vycházelo z analýzy a syntézy znalosti poměrů v lokalitě a kvality životního prostředí získaných z veřejných zdrojů a podkladů.

Hluk:

Hluk generovaný provozem zařízení pro zpracování autovraků nepřekročí hygienické limity v chráněném venkovním prostoru ani okolní obytné zástavbě.



6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Vlastní záměr je běžným projektem, jehož vstupy i výstupy jsou známy z jiných lokalit s potřebnou přesností. Vzhledem k posuzování pouze jedné varianty v této lokalitě nebylo nutné v tomto případě použít prognózování metod. Výhledový stav byl stanovován fundovaným odhadem a na základě dostupných informací technologie pro sběr a zpracování autovraků. Podkladů a osobních zkušeností autora oznámení a budoucího provozovatele zařízení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru

Variantní řešení záměru není zpracováno. Záměr zpracování autovraků je navrhován k tomu určeným pozemkům a objektům. Technologie provozovaná v tomto zařízení je obvyklá, která je používána a je vybavena praktickými stroji a technologií v této kategorii, které se již provozem stejných zařízení osvědčily. Parametry technologie jsou vzhledem k velikosti pracoviště optimální. Zpracování autovraků je umístěno do oblasti, která je dle územního plánu města Nymburk v jeho souladu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Doplňující údaje jsou zařazeny v přílohách tohoto oznámení.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Doplňující údaje jsou zařazeny v přílohách tohoto oznámení.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V současné době kdy už víme, že budou docházet přírodní zdroje, které člověk svojí existencí vyčerpává je na místě se ve větší míře věnovat odpadovému hospodářství ve všech odvětvích našeho hospodářství. Zejména předcházení vzniku odpadů, přípravě k opětovnému použití, nebo recyklaci odpadů (materiálovému využití). Tento způsob v plné míře nabízí technologie autovrakoviště. Záměr naplňuje všechny dílce národní a evropské legislativy a bude provozován v souladu s nimi.

Jedná se o činnost, která je ve svém důsledku přínosem pro občany, životní prostředí a ekonomiku.

Provoz zařízení ke sběru a zpracování autovraků negativně ovlivní svým provozem životní prostředí a občany v minimální míře.

Záměr bude sloužit jako služba především pro občany města Nymburk a jeho okolí. Před zahájením provozu autovrakoviště bude schválen provozní řád zařízení a vydán souhlas k provozu zařízení, podle kterého bude provoz provozován a kontrolován.

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace



MĚSTSKÝ ÚŘAD NYMBURK

Odbor výstavby

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

Sp.zn.: MUNYM-110/57263/2017/Šal
Č.j.: MUNYM-110/56154/2017
Vyřizuje: Ing. Dagmar Šalandová
Tel.: 325 501 404
E-mail: dagmar.salandova@meu-nbk.cz

Dne 23.11.2017

A. Business First s.r.o.
Velešínská č.p. 757
Praha 9-Letňany
199 00 Praha 99

ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE O PODMÍNKÁCH VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Městský úřad Nymburk, odbor výstavby, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), k žádosti podle § 139 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a § 21 stavebního zákona o územně plánovací informaci o podmínkách využívání území, kterou dne 16.11.2017 podal

A. Business First s.r.o., IČO 28496256, Velešínská č.p. 757, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha 99, kterého zastupuje Jozef Uhrin, nar. 29.1.1974, Oldřichov v Hájích č.p. 21, 463 31 Chrástava (dále jen "žadatel"), ve věci

Zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků, provozovna Všechlappský vrch, Boleslavská třída, Nymburk

na pozemku st. p. 3533, 3534, parc. č. 1245/12 v katastrálním území Nymburk,

poskytuje podle § 21 odst. 1 písm. a) stavebního zákona tyto informace:

- záměr se nachází lokalitě *smlšené využití území městského typu*
- záměr je v souladu s hlavním využitím dané lokality dle platného územního plánu tj. *zařízení nevýrobních služeb*

Poučení:

Poskytnutá územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který ji vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě provedení aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.

MĚSTSKÝ ÚŘAD NYMBURK
odbor výstavby
288 28 NYMBURK
- 9 -

Šalandová
Ing. Dagmar Šalandová
referentka odboru výstavby

Obdrží:

Jozef Uhrin, Oldřichov v Hájích č.p. 21, 463 31 Chrástava

Datum zpracování oznámení:

26.3.2018

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Jozef Uhrin, Oldřichov v Hájích 21, PSČ 463 31, Tel.: +420 777 500 970

Podpis zpracovatele oznámení:

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

V Praze dne: 29. 11. 2017

Číslo jednací: 141357/2017/KUSK

Spisová značka: SZ-139679/2016/KUSK/2

Vyřizuje: Ing. Kateřina Puršová /linka 654

Značka: OŽP/Pu

Ing. Jozef Uhrin

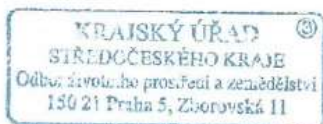
Oldřichov v Hájích 21

463 31 Oldřichov v Hájích

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 20.11.2017 Vaši žádost o stanovisko k záměru „Rozšíření stávajícího zařízení ke sběru autovraků o zařízení ke sběru a zpracování autovraků“ k.ú. Nymburk. Součástí žádosti byl i nově zpracovaný provozní řád zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků provozovna Všechlappský vrch, Nymburk

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., ke stanovisku podle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., sdělujeme, že lze vyloučit významný vliv předloženého projektu „Rozšíření stávajícího zařízení ke sběru autovraků o zařízení ke sběru a zpracování autovraků“ k.ú. Nymburk, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními v gesci Středočeského kraje. Nejbližší evropsky významná lokalita CZ0210064 „Písečný přesyp u Píst“ s předmětem ochrany: Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*) se nachází cca 5,7 km od místa realizace záměru. Vzhledem ke vzdálenosti této nejbližší EVL a charakteru záměru nelze důvodně očekávat ovlivnění této ani žádné jiné lokality soustavy Natury 2000.



Ing. Josef Keřka, Ph.D.

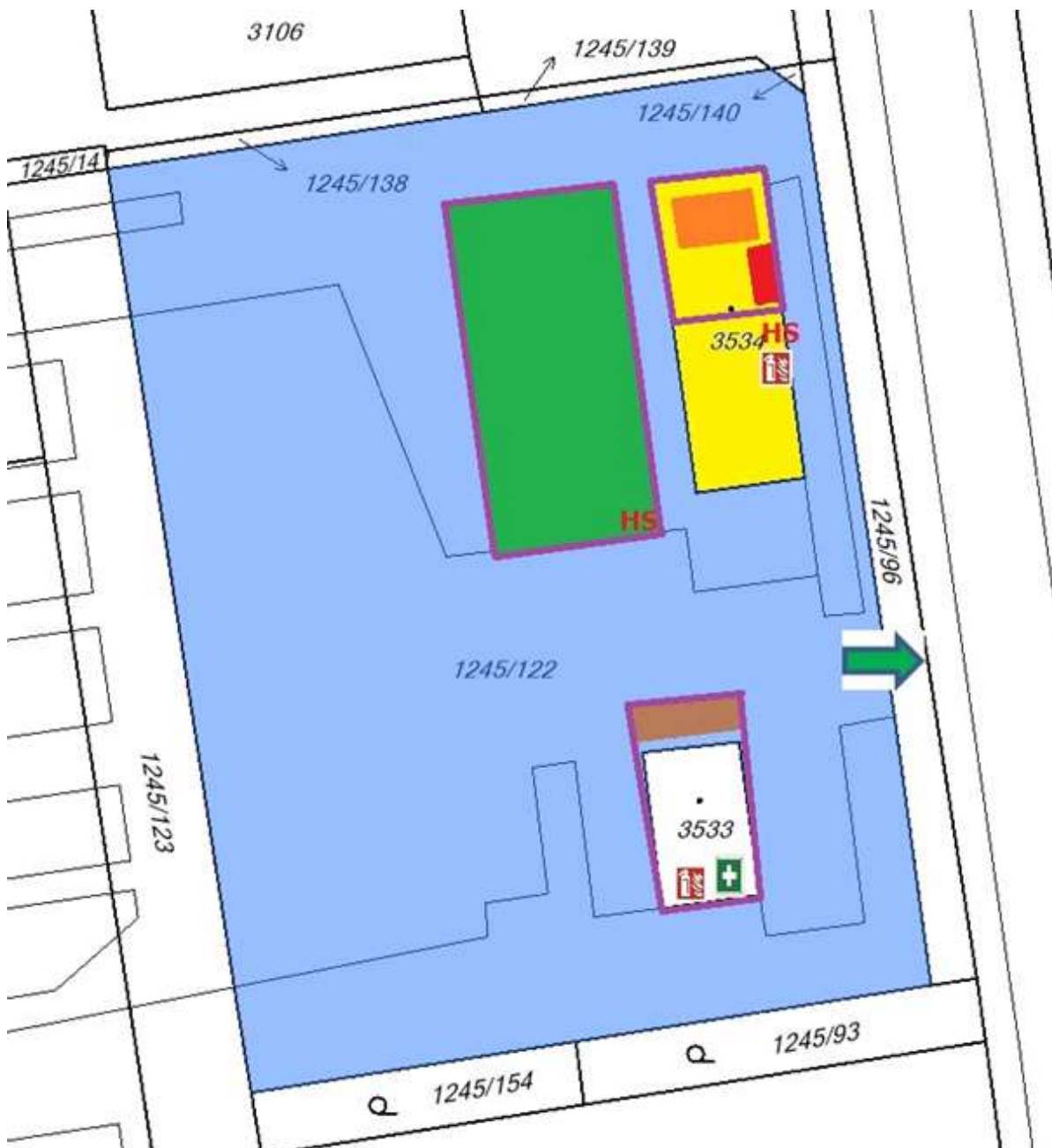
vedoucí odboru životního prostředí

a zemědělství












v.z. Mgr. Pavel Vaňhát

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Snímek katastrální mapy se zákresem zařízení ke zpracování autovraků



legenda:

-  lékárnička  únikový východ **HS** havarijní souprava  hasící přístroj
-  shromaždiště odpadů (16 01 04*Autovraky, 16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí)
-  demontážní hala autovraků a shromaždiště nebezpečného odpadu
-  demontážní místo autovraků vodohospodářsky zabezpečeno
-  shromaždiště nebezpečných odpadů
-  automobilová váha
-  kanceláře a sociální zázemí
-  vymezení provozu ke sběru a zpracování autovraků
-  celá dotčená plocha záměru