

Praha: 14. 08. 2018

**Dle rozdělovníku**

Číslo jednací: 107106/2018/KUSK

Spisová značka: SZ\_056475/2018/KUSK

Vyřizuje: Ing. Ondřej Černý/ I. 691

Značka: OŽP/Če

**ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ****DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen zákon) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, na základě provedeného zjišťovacího řízení

**rozhodl**

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

**„III/27314 Jenichov, most ev. č. 27314-2 přes inundaci za obcí Jenichov“****nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.****IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:**

Záměr: „III/27314 Jenichov, most ev.č. 27314-2 přes inundaci za obcí Jenichov“

Zařazení: § 4 odst. 1 písm. f) zákona

**Oznamovatel:** Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje, příspě. org., Zborovská 11, 150 21 Praha 5**IČ oznamovatele:** 0006600**Zástupce oznamovatele:** Atelier projektování inženýrských staveb s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 – Michle.**Zpracovatel oznámení:** ENVISYSTEM, s.r.o., U Nikolajky 15, 150 00 Praha 5.**Kapacita (rozsah) záměru:**

Posuzovaným záměrem je oprava mostu ev. č. 27314-2 na silnici III/27314 u obce Jenichov (část obce Střemy), v úseku Jenichov – Mělnická Vrutice. Funkčně se jedná se o inundační most, který kříží inundační území na pravém břehu vodního toku Pšovky (profil ř. km 11,628).

Konstrukčně se jedná o kamenný klenbový most. Byl postaven v roce 1891 a v důsledku svého dlouhodobého užívání je ve špatném technickém stavu. Působením příčných sil došlo ke vzniku trhlin v prodloužení rubových stěn čelních zdí. Tyto trhliny prochází přes celou klenbu až do opěr. Porucha je na vtoku i výtoku. Čelní zdi jsou vykloněny. Izolace nosné konstrukce chybí nebo je již nefunkční. Z uvedených důvodů je bez odkladu nutno provést opravu mostu.

Spodní stavba mostu je tvořena opěrami z hrubých kopáků s navazujícími rovnoběžnými křídly. Zdivo klenby, opěr a navazujících křídel je v dobrém stavu. Kámen je převážně zdravý, pouze místy dochází k zvětvování líce na hloubku cca 1-3 cm. Most je založen pravděpodobně plošně a nejeví známky nedostatečného založení.

Šířka zpevnění převáděné komunikace v úsecích přilehlých k mostu se pohybuje od 5,0 m do 6,0 m. Podélný sklon v místě mostu je přibližně 1,0 %. Pro pěší provoz nejsou na mostě vyčleněny chodníky. Délka řešeného úseku silnice včetně konstrukce mostu je 25 m.

### **Umístění záměru:**

Kraj: Středočeský

Obec: Střemy

Katastrální území: Jenichov

Záměr se nachází na pozemku parc. č. 823/1.

Zábor: pozemky parcelní č. 566/17, 846/26, 846/17, 567/2, 567/10 a část plochy č.823/1.

### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Záměr je stavbou dopravního charakteru. Jedná se o opravu stávajícího silničního mostu přes inundaci vodního toku Pšovky na silnici III. třídy. U navrhovaného záměru stavby v dané oblasti není plánována kumulace s jinými záměry.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

#### **Výchozí stav**

Jedná se o most pozemní komunikace přes záplavové území Pšovky. Most je jednopodlažní má jedno pole s horní mostovkou. Most je nepohyblivý, trvalý, přímý a šikmý. Nosná konstrukce je kamenná klenba.

Stávající most přes záplavové území Pšovky je ve špatném technickém stavu. Působením příčných sil došlo ke vzniku trhlin v prodloužení rubových stěn čelních zdí. Tyto trhliny prochází přes celou klenbu až do opěr. Porucha je na vtoku i výtoku. Čelní zdi jsou vykloněny. Izolace nosné konstrukce chybí nebo je již nefunkční. Z uvedených důvodů je bez odkladu nutno provést opravu mostu.

### **Hlavní stavební činnosti:**

#### Zemní a sanační práce

Zemní práce a bourání představuje vybourání všech konstrukčních vrstev vozovky, odstranění ostatního stálého příslušenství a odbourání části čelních zídek. Dále budou provedeny výkopy v rozsahu nutném pro odhalení rubu klenby, který je třeba vyspravit. Bourací práce budou prováděny pouze za použití malé ruční mechanizace.

### Oprava klenby, čelních zídek, opěr a křídel mostu

Nosná konstrukce bude otryskána tlakovou vodou 200 bar a následně vyspravena. Trhliny v klenbě budou seskobovány, vyplněny a následně injektovány. Zdivo bude hloubkově přespárované. Na rub klenby bude proveden podkladní beton vyztužený kari sítí. Oprava zdiva krajních opěr, křídel a čelních zdí spočívá především v přezdění a zesílení čelních zdí. Zesílení bude provedeno ze železobetonu. Ponechané zdivo se očistí, vadná malta se ze spár odstraní a následně bude zdivo hloubkově přespárováno vápenocementovou maltou. V rámci opravy budou stávající křídla prodloužena – zdivo z pískovcových kopáků. Odvodnění a izolace nosné konstrukce bude provedeno izolováním horního povrchu podkladního betonu vypádovaného k patě klenby. Zde se odvodnění zásypu klenby vyvede přes čelní zídky mimo most. Voda z komunikace bude svedena skluzy pod most. Vozovka na mostě je živičná o střechovitém příčném sklonu 2,5%. Vozovka je lemována odraznými pruhy, na které bude osazeno svodidlové zábradlí.

### Izolace mostovky a vozovka

Izolace mostovky se provede nástříková a bude ukončena na spádovém betonu za žlábkem pro osazení drenáže. Tato izolace bude vytažena i na zesílení čelních zídek. Navržený izolační systém je bezešvý, syntetický, jednovrstvý, bez ochranné vrstvy na betonovou podkladní konstrukci. Skladba vrstev: penetračně adhezni nátěr, rovnoměrný posyp křemičitým pískem, adhezni můstek. Vodotěsnou izolační vrstvu tvoří dvousložková polyuretanová pryskyřice, která bude nanášena stříkáním v jedné vrstvě o celkové nominální tloušťce 5 mm na vodorovné podkladní konstrukce. Izolace čelních zídek je navržena nátěrová proti zemní vlhkosti.

### Římsy

Římsy na mostě jsou monolitické ze železového betonu. Beton říms je třídy C30/37-XF4 a je vyztužen ocelí 10 505. Římsy nebudou dilatovány. Kotvení říms bude provedeno pomocí betonářské výztuže vytažené ze železobetonové zesilující zídky.

### Svodidlové zábradlí

Na mostě bude osazeno svodidlové zábradlí úroveň zadržení H2. Svodidlové zábradlí bude osazeno v celé délce říms. Sloupky svodidlového zábradlí budou kotveny do římsy přes patní plech šrouby. Výplň zábradlí je svislá.

### Povrchové úpravy

Povrchová úprava zábradlí je provedena žárovým zinkováním – máčením v tloušťce 40 µm. Dále bude zábradlí opatřeno základním nátěrem reaktivní barvou a dvojnásobným syntetickým nátěrem vrchním. Římsy na mostě se natrou protikarbonatačním a hydrofobizačním nátěrem. Natírané plochy musí být čisté, beze stop cementového mléka.

Postup výstavby:

- dopravní opatření – provizorní objížďka
- příprava staveniště
- frézování obrusné vrstvy a vozovky na předmostích
- bourání konstrukce původního mostu
- oprava obnažené klenby
- oprava čelních zídek

- oprava křídel a stávajícího zdiva
- izolace mostovky včetně ochrany
- bednění, výztuž a betonáž říms
- osazení příslušenství mostu
- pokládka nových vozovkových vrstev
- terénní úpravy a dokončovací práce
- povrchová úprava říms
- 1. hlavní prohlídka
- uvedení do provozu
- odstranění dopravního značení provizorní objížďky

#### Popis provádění stavby:

Opravy zdiva budou provedeny z terénu nebo z lehké dřevěné plošiny osazené u paty opěry. Práce budou prováděny ručně vyškrábáním a odsekáním vadné malty ze spár nebo tlakovou vodou. Na tuto činnost bude navazovat dočištění stlačeným vzduchem a hloubkové spárování vyčištěných spár. Dále bude provedeno zdění nového zdiva (náhrada betonu a prodloužení křídel).

Zesílení klenbového pásu bude vybetonována na stávající klenbu. Výztuž, bude na stavbě sestavena ručně ze sítí a betonáž bude provedena v jednom pracovním záběru za pomoci domíchávače a čerpadla na beton.

Izolace bude provedena nástřiková a bude přetažena na podkladní beton až za drenáž. Dále je třeba izolaci aplikovat i na spodní část čelní zídky. Ostatní plochy budou natřeny izolací proti zemní vlhkosti.

Hutněný zásyp bude prováděn symetricky po obou stranách klenby po vrstvách tloušťky max. 200 mm. Zásyp bude proveden z nesoudržné zeminy. Hutněný na ID min. 0,9.

Svodidlové zábradlí bude osazeno ručně, z hotových dílců s povrchovou ochranou zinkováním + nátěr. Povrchové úpravy budou prováděny na místě pouze na římsách mostu. Veškeré hmoty budou nanášeny štětcem, takže nebude docházet k rozptýlu nátěrových hmot do ovzduší. Proti úkapům musí být provedena ochrana podvěsnými štíty.

Nátěry betonových konstrukcí slouží k ochraně povrchu proti průniku agresivních látek. Opravené povrchy se doporučuje opatřit alespoň tenkovrstvým nátěrem v tloušťce 0,2 až 0,3 mm se spotřebou nátěrové hmoty 300 – 400 g/m<sup>2</sup>.

#### **Požadavky na předpokládanou technologii stavby:**

##### Přístup na staveniště a skladovací plochy

Přístup na staveniště a přepravní trasy pro dopravu materiálů na staveniště budou po silnici III/27314 z obou břehů. Hlavní přístup bude z pravého břehu po silnici III/27314, která je ve vlastnictví investora stavby.

Pro potřeby zařízení staveniště se předpokládá využití levobřežního předmostí tj. uzavřeného úseku stávající silnice. Tuto plochu je možno rozšířit o jiné smluvně pronajaté prostory mimo plochy zvýšené ochrany přírody.

### Napojení na zdroje

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nevyžaduje staveništní připojení na zdroje energií. Elektrická energie bude odebírána z mobilního zdroje. Betonová směs bude na stavbu dovážena.

### Montážní a pomocné konstrukce

Jedná se o provizorní podepření klenby během zemních a bouracích prací. Veškeré ostatní pomocné konstrukce, budou lehké dřevěné umožňující snadné a rychlé odstranění. Jedná se především o provizorní plošiny a lešení použité při opravě zdiva.

### Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase. Objízdná trasa je možná z Mělníka z ulice Blatecké po silnici II/273 – ulici Kokořínské a před obcí Střemy s odbočením na silnici III/25931 přes obce Lhotka a Hleďsebe na silnici III/27314 .

**V údolní nivě vodního toku Pšovka nebude použita stavební technika. Koryto vodního toku Pšovky ani navazující mokřadní biotopy nebudou stavebními pracemi vůbec dotčeny. Nejbližší budou práce probíhat na koruně vozovky ve vzdálenosti cca 28 metrů od pravého břehu, práce zasahující do silničního náspu jsou plánovány ve vzdálenosti větší než 36 m od pravého břehu Pšovky. Výkopy k obnažení oper mostu pro jejich opravu budou probíhat v tělese silničního náspu a nezasáhnou až do údolní nivy. Pod opravovaný most není pro mechanizaci zřízen přístup a nebude budován.**

**U navrženého staveniště nebudou upravovány jeho hranice, ani zvětšována rozloha. Žádné práce ani činnosti nebudou prováděny mimo vymezené staveniště.**

**Pro technologii výstavby nebudou použity užitkové vody z vodoteče Pšovka, veškerá potřebná voda pro výstavbu bude zhotovitelem dovážena z jeho zdrojů.**

### **ODŮVODNĚNÍ:**

#### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu**

Krajský úřad Středočeského kraje (KÚSK) se při rozhodování, zda záměr bude dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., řídil v souladu s § 7, odst. 6 tohoto zákona zásadami uvedenými v příloze č. 2 k tomuto zákonu.

Posuzovaným záměrem je oprava mostu ev. č. 27314-2 na silnici III/27314 u obce Střemy, v úseku Jenichov – Mělnická Vrutice. Funkčně se jedná se o inundační most, který kříží inundační území na pravém břehu vodního toku Pšovky (profil ř. km 11,628). Navrhovaný záměr opravy inundačního silničního mostu přinese pozitivní vliv pro uživatele mostu v podobě zvýšení bezpečnosti silničního provozu na silnici III/27314, která vede po tomto mostě. Navrhovaný záměr opravy mostu nemá z hlediska své existence negativní vliv na ovzduší a klima zájmové oblasti. Dopravní kapacita mostu po jeho opravě zůstává nezměněná a nepředpokládá se ani žádné zvýšení dopravní intenzity na silnici III/27314 v tomto úseku po dokončení stavby.

V době výstavby lze předpokládat dočasné zvýšení prašnosti zejména při frézování asfaltové vozovky v koruně mostu. Doba uvedené pracovní činnosti lze s ohledem na uvažovanou kubaturu odstraňované vozovky cca 26,5 m<sup>3</sup> odhadnout v řádu několika dnů. Překročení imisních limitů znečišťujících látek v ovzduší vyvolaných stavebním záměrem se nepředpokládá a tím ani negativní ovlivnění zdravotního stavu obyvatel.

Zvýšená hluková zátěž území ze stavební činnosti ve vlastní lokalitě stavby nebude s ohledem na vzdálenost pro stávající zástavbu sousedních obcí významná. Nejbližší se lokalitě posuzovaného záměru stavby nachází osada Hleděsebe, která je součástí obce Lhotka. Lokalita opravovaného mostu je vzdálen cca 1,0 km od jihovýchodního okraje této osady. Dále se v blízkém území nachází obec Jenichov. Stavba je ve vzdálenosti cca 2,1 km od jihozápadního okraje této obce. Vzhledem k dostatečné vzdálenosti stavby záměru od obytných objektů se předpokládá, že hluk z provozu stavby na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru nejbližších hlukově chráněných objektů nepřekročí hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro denní a noční dobu, tj. limit LAeq, 8 h = 50/40 dB. Negativní ovlivnění zdravotního stavu obyvatel vyvolané hlukem ze stavebního záměru se nepředpokládá. Inundační most má významný trvalý vliv na povrchovou vodu v podobě převádění povodňových průtoků v Pšovce nad kapacitu jejího koryta, která protéká územím nivy tohoto toku. Kapacita inundačního mostu není v technickém projektu stanovena. Správce toku Povodí Ohře s.p. uvádí, že profil inundačního mostu je funkční při průtocích v Pšovce vyšších než Q20. Pro sousední most přes koryto Pšovky je uváděna kapacita mostního otvoru Q100.

Vzhledem k tomu, že stavebním záměrem nedojde ke změně velikost průtočného otvoru inundačního mostu, nezmění se tak ani jeho původní kapacita. Znamená to, že po dokončení opravy mostu nebude ovlivněn stávající průběh průtoků v korytě a inundaci Pšovky. Most přes vlastní koryto Pšovky není předmětem posuzovaného záměru stavby, a proto nedojde v průběhu stavby, ani po jejím dokončení k ovlivnění jeho stávající funkce. Rovněž stávající koryto Pšovky není předmětem stavebního záměru a nebude stavbou dotčeno.

Během realizace stavby mohou nastat povodňové stavy v Pšovce vyvolané v předpokládaném letním období realizace stavby přívalovými dešti. Lokalita stavby se nachází v aktivní povodňové zóně. Ochrana staveniště před povodněmi a uchování průtočnosti opravovaného mostního otvoru musí být v projektové dokumentaci ošetřeno povodňovým plánem stavby, který stavební dodavatel projedná s vodohospodářským orgánem a správcem toku.

Stavební záměr při své realizaci neuvažuje významné trvalé terénní změny, které by ovlivnily úroveň hladiny podzemní vody ani její kvalitativní parametry.

Sjezd stavební techniky ze silnice III/27314 do nivy Pšovky a jeho možné negativní ovlivnění povrchu území s jeho vodními poměry není předpokládán.

Záměrem stavby nebude dočasně ani trvale dotčen ZPF ani PUPFL.

Navrhovaný záměr nebude mít žádný negativní vliv na horninové prostředí zájmového území. Z hlediska surovinového zabezpečení stavby se nepředpokládá využití žádných místních přírodních zdrojů.

V prostoru plánovaného staveniště v důsledku ruderalizace a nepovoleného lokálního skládkování odpadků pravděpodobně nejsou podmínky pro výskyt hodnotnější vegetace ani ochranně cenných druhů. Ačkoliv do staveniště okrajově zasahují vymapované segmenty přírodních biotopů, i nepřírodní segment X7A, ve kterém mohou být přítomny ochranně cenné druhy rostlin, lze usuzovat, že v bezprostředním okolí silnice budou porosty spíše degradované, navíc, plocha vymezeného staveniště, je vzhledem k rozsahu navazujících biotopů, relativně nevelká. Při plánovaném provádění stavebních prací z tělesa silnice, kdy není plánováno kácení vzrostlých stromů a zároveň nedojde k ovlivnění průtokových poměrů a vodního režimu v nivě, lze předpokládat, že nedojde ani k významnému zásahu do přírodních biotopů a nebudou zásadně dotčeny ani potenciální biotopy chráněných druhů rostlin, ani nedojde k nepřímému ovlivnění vzdálenějších biotopů v důsledku hydrologických změn.

Vzhledem k rozsahu vymezeného staveniště lze předpokládat, že nebudou dotčeny vodní biotopy žádného z evidovaných zvláště chráněných nebo vzácných druhů živočichů v Pšovce.

Oprava inundačního mostu nevyžaduje zásahy do koryta Pšovky, nebudou proto ovlivněny stávající průtokové poměry a tím ani populace ryb a na proudící vodu vázaných živočichů. Stavbou nebude ovlivněn ani hydrologický režim v nivě, který by mohl mít dopady i na vzdálenější biotopy.

Naopak opravený inundační most zůstane z hlediska migrace nebo jiného životního cyklu některých živočichů (např. plazi, obojživelníci) důležitým objektem pro překonání překážky v podobě liniové bariery vytvořené tělesem násypu silnice III/27314 napříč údolní nivou Pšovky.

Území navrhovaného záměru se z hlediska územního systému ekologické stability nachází na hranici nadregionálního biocentra NRBC 4 Řepínský důl. Tato hranice prochází jihovýchodní směrem podél linie silnice III/27314. Z hlediska vegetační upřesnění typu řešené lokality se jedná o ladu s dřevinami, luční a břehové porosty. Z hlediska územního systému ekologické stability bude navrhovaný záměr po dobu výstavby v dočasném okrajovém územním střetu s tímto prvkem ÚSES. Na jeho území zasahuje část plochy dočasného záboru spojená se stavební činností na povodním lici mostu. Uvažovaná plocha tohoto záboru činí zhruba 155 m<sup>2</sup>. Jedná se o pozemky parcelní č. 566/17, 846/26, 846/17, 567/2, 567/10.

Navrhovaný záměr je v územním střetu s přírodním územím zvýšené ochrany dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění: EVL Kokořínsko (§45), významný krajinný prvek - údolní niva (§3b).

V obou případech se jedná se o plochu dočasného záboru po dobu výstavby (cca 4 měsíce) na obou licích inundačního mostu. Plocha záboru činí zhruba 375 m<sup>2</sup>. Jedná se o pozemky parcelní č. 566/17, 846/26, 846/17, 567/2, 567/10 a část plochy č.823/1).

Uvedené vlivy lze hodnotit jako krátkodobé a vratné a při zodpovědné stavební činnosti respektující ochranná a bezpečnostní opatření také bez významného negativního trvalého ovlivnění územního systému ekologické stability a chráněných území. Trvalý provoz po mostě je bez negativního vlivu na ÚSES a uvedená chráněná území.

**Oznamovatel doložil vypracované hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality soustavy NATURA 2000 podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění – RNDr. Zdeňka Mrlíková, duben 2018.** Toto vyhodnocení uvádí:

V bezprostředním okolí posuzovaného mostu, ve vazbě na vodní tok Pšovky a přiléhající mokřady, byl doložen výskyt těchto předmětů ochrany EVL Kokořínsko: piskoř pruhovaný (*Misgrnus fossilis*), sekavec (*Cobitis taenia*), vrkoč bažinatý (*Vertigo moulinsiana*), vrkoč utlý (*vertigo angustior*). Všechny uvedené druhy jsou přímo závislé na vodním režimu lokality a to jednak na biotopech vodního toku (piskoř pruhovaný, sekavec), jednak na mokřadech a podmáčených biotopech v nivě (oba druhy vrkočů).

K ovlivnění dotčených předmětů ochrany by tedy mohlo dojít v případě, že realizace záměru by znamenala přímý zábor některého z klíčových biotopů, nebo kdyby realizaci záměru byly ovlivněny stávající hydrogeologické podmínky buď ve vodním toku, nebo v nivě Pšovky, které by vedly ke změnám vodního režimu v mokřadech a v aluviu.

Klíčové je vymezení prostoru staveniště vzhledem k vodnímu toku a navazujícím mokřadům a rovněž možnosti stavebních technologií.

Staveniště je navrženo tak, že vodní tok Pšovky nebude dotčen, a dotčeny nebudou ani navazující mokřadní biotopy. Nejbližší budou práce probíhat na koruně vozovky ve vzdálenosti cca 28 m od pravého břehu, práce zasahující do silničního násypu jsou plánovány ve vzdálenosti větší než 36 m od pravého břehu Pšovky. Výkopy k obnažení opěr mostu budou probíhat v tělese silničního násypu a nezasáhnou až do údolní nivy. Navržené stavební technologie vylučují znečišťování vodního toku a umožní provádět práce z tělesa silnice, takže nedojde k pojezdům stavební techniky v nivě.

Z uvedeného je zřejmé, že stavbou nebudou dotčeny vodní biotopy v Pšovce, které jsou důležité pro populaci piskoře pruhované a sekavce. Pro oba posuzované druhy ryb lze negativní vliv realizace záměru na jejich biotopy a populace vyloučit.

Posuzované druhy měkkýšů, vrkoč bažinný a vrkoč útlý, obývají mokřadní vegetaci v nivě Pšovky. Ovlivněny by mohly být jednak přímými zásahy do mokřadních biotopů, jednak nepřímo, pokud by stavbou došlo k ovlivnění hydrologických poměrů v nivě, které by mohlo vést k vysušování mokřadů.

V době posouzení se v prostoru pro plánované stanoviště okolo inundačního mostu nevyskytovaly žádné biotopy, které by pro výskyt posuzovaných druhů vrkočů byly podstatné. V prostoru okolo silnice a inundačního mostu byly biotopy silně antropogenně ovlivněné, ruderalizované s divokou skládkou odpadů. Cennější mokřadní biotopy, které jsou pro výskyt obou druhů podstatné, se vyskytovaly v bezprostřední blízkosti za hranicemi staveniště.

V prostoru zasaženém stavbou nedojde k ovlivnění biotopů, které by byly pro posuzované druhy vrkočů významné. Navržené stavební technologie vylučují provádět práce stavebními stroji z nivy, takže nedojde k hutnění citlivých biotopů, k prohlubování koryta, aj. činností, které by mohly významně ovlivňovat odtokové poměry na lokalitě.

Z uvedeného vyplývá, že pro oba posuzované druhy, vrkoče bažinného a vrkoče útlého lze negativní vliv realizace záměru na jejich biotopy vyloučit.

Na základě provedeného hodnocení vyplynulo, že realizací záměru nebude negativně ovlivněn Žádný z předmětů ochrany EVL Kokořínsko. K ovlivnění ekosystémové celistvosti EVL Kokořínsko by mohlo dojít v případě významného narušení hydrodynamických procesů v toku Pšovky nebo významnými změnami vodního režimu v nivě. Z provedeného hodnocení vyplývá, že vodní tok Pšovky, ani vodní režim v nivě nebude realizací záměru ovlivněn. Negativní vliv na ekosystémovou celistvost EVL Kokořínsko lze dle předloženého vyhodnocení vyloučit.

Navrhovaný záměr dokončené stavby nebude mít negativní vliv na kulturní památky ani na významné architektonické stavby v řešeném území. Navrhovaný záměr nezasahuje do zemědělsky užívaných ploch, ani neovlivní existenci jiných stavebních objektů v zájmovém území a není ani spojován s žádným možným ovlivněním jiného hmotného majetku v tomto území.

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá možný vznik havárií, které by nebyly řešitelné standartními postupy.

V širším území se dle databáze SEKM nachází stará ekologická zátěž „Jenichov – u hřiště“ (obecná kontaminace). Ve vlastním zájmovém území stavby záměru nejsou žádné staré ekologické zátěže evidovány.

Přeshraniční vliv záměru ani kumulace s dalšími záměry v území se nepředpokládá.

**Na základě výše uvedeného neshledal KÚSK významné vlivy z hlediska charakteru záměru, jeho umístění ani jeho vlivů**

**Na základě předložených podkladů, výše uvedeného odůvodnění a vypořádání obdržných připomínek rozhodl příslušný úřad tak jak je uvedeno ve výrokové části.**

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí**

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 04.05.2018 oznámení záměru „III/27314 Jenichov, most ev.č. 27314-2 přes inundaci za obcí Jenichov“, oznamovatele Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje, příspě. org., Zborovská 11, 150 21 Praha 5. Oznámení bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Oznámení záměru bylo zpracováno firmou ENVISYSTEM, s.r.o., U Nikolajky 15, 150 00 Praha 5. Oznámení bylo v souladu s § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. Krajským úřadem Středočeského kraje rozesláno k vyjádření



dotčeným orgánům a územně samosprávným celkům. Informace o projednávání záměru byla v souladu s § 16 zákona č. 100/2001 Sb. zveřejněna mj. na úřední desce Středočeského kraje ode dne 16. 05. 2018 a na příslušných internetových stránkách, v Informačním systému EIA na stránkách CENIA – <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC2155 a Středočeského kraje - [www.kr-stredocesky.cz](http://www.kr-stredocesky.cz).

Lhůta pro vyjádření byla do 15.06.2018.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje.

### **3. Podklady pro vydání rozhodnutí**

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. (ENVISYSTEM, s.r.o., U Nikolajky 15, 150 00 Praha 5), hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality soustavy NATURA 2000 podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění – RNDr. Zdeňka Mrlíková, duben 2018 a došlá vyjádření k záměru uvedená v bodě 4.

### **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

Středočeský kraj – ze dne 11.06.2018 pod . čj. 074955/2018/KUSK.

Krajský úřad Středočeského kraje – odbor životního prostředí a zemědělství (KÚSK OŽPaZ) – kompletní vyjádření je obsaženo v rámci tohoto závěru zjišťovacího řízení "

KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, ú.p. Mělník, č.j. KHSSC 25948/2018 ze dne 16.05.2018

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, č.j. 01014/KK/18 ze dne 21.05.2018

ČIŽP OI Praha čj. ČIŽP /41/2018/7613, ze dne 11.06.2018.

Ze strany veřejnosti neobdržel příslušný úřad ke zveřejněnému oznámení žádné vyjádření.

### **5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

#### **Středočeský kraj**

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „III/27314 Jenichov, most ev.č. 27314-2 přes inundaci za obcí Jenichov“ a nepožaduje další posuzování dle zákona č.100/2001 Sb.

#### **Vypořádání**

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

#### **Krajský úřad Středočeského kraje – odbor životního prostředí a zemědělství**

##### **Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**

Krajský úřad Středočeského kraje, jako orgán ochrany přírody (dále jen „Krajský úřad“) příslušný podle ust. § 77a odst. 3 a následujících tohoto ust. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), tj. zejména k zvláště chráněným územím v kategorii přírodní památka a přírodní rezervace, nadregionálním a regionálním územním systémům ekologické stability, zvláště chráněným druhům rostlin a živočichů, upozorňuje, že **navrhovaný záměr „III/27314 Jenichov, most**

**ev. č. 27314-2 přes inundaci za obcí Jenichov**, který spočívá v generální opravě mostu přes vodoteč Pšovka mezi obcemi Jenichov a Mělnická Vrutice v k.ú. Jenichov, bude realizován v místech potvrzeného výskytu níže uvedených zvláště chráněných druhů živočichů (viz údaje z nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR): kriticky ohrožený druh: skokan skřehotavý (*Pelophylox ridibundus*), silně ohrožený druh: čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*), sekavec písečný (*Cobitis taenia*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), vydra říční (*Lutra lutra*), ohrožený druh: ropucha obecná (*Bufo bufo*). V souladu s ust. § 50 zákona č. 114/1992 Sb. jsou zvláště chráněni živočichové chráněni ve všech vývojových stádiích, včetně jejich biotopu. Vzhledem k výskytu zvláště chráněných druhů živočichů v těsné blízkosti místa realizace je nezbytné, aby činnosti související s výše plánovaným záměrem byly realizovány s ohledem na možnou přítomnost těchto zvláště chráněných druhů. V případě zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů, poškozování či ničení jimi užívaných sídel je nezbytné, aby investor akce v souladu s ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb. požádal Krajský úřad o vydání výjimky ze zákazů, nejlépe před zahájením řízení stavebním úřadem.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., konstatuje, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., **lze vyloučit významný vliv** navrhovaného záměru „**III/27314 Jenichov, most ev. č. 27314-2 přes inundaci za obcí Jenichov**“ na pozemcích parc. č.566/17, 567/2, 567/10, 823/1, 846/17 a 846/26 v k.ú. Jenichov samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, stanovené příslušnými vládními nařízeními. S ohledem na charakter a lokalizaci záměru se nepředpokládá možnost významného ovlivnění území soustavy Natura 2000, která jsou v kompetenci Krajského úřadu.

#### Odůvodnění

Navrhovaná oprava mostu ev. č. 27314-2 přes vodoteč Pšovku bude probíhat v evropsky významné lokalitě Kokořínsko označená kódem CZ 0214013. Na základě Hodnocení vlivů záměru na evropsky významnou lokalitu soustavy Natura 2000, vypracovaného podle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb. paní RNDr. Zdeňkou Mrlíkovou v dubnu 2018, lze konstatovat, že realizací záměru nebude negativně ovlivněn žádný z následně uvedených předmětů ochrany EVL Kokořínsko: vrkoč bažinný (*Vertigo moulinsiana*), vrkoč útlý (*Vertigo angustior*), piskoř pruhovaný (*Misgurnus fossilis*) a sekavec písečný (*Cobitis taenia*). Současně z provedení hodnocení vyplývá, že vodní tok Pšovky ani vodní režim v nivě nebude realizací záměru ovlivněn, tudíž lze vyloučit i negativní vliv na ekosystémovou celistvost EVL Kokořínsko.

#### **Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“)**

Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen „krajský úřad“) sděluje níže uvedené informace k záměru opravy mostu ev. č. 27314-2 na silnici III/27314 u obce Jenichov v úseku Jenichov – Mělnická Vrutice.

Předmětnou stavbou nedochází k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“). Krajský úřad nemá k záměru připomínky.

Krajský úřad upozorňuje, že rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas a rozhodnutí o povolení stavby, jsou podmíněny souhlasem orgánů státní správy lesů (dále jen „SSL“) ve smyslu § 14 odst. 2 lesního zákona a to i k dotčení PUPFL ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa tzv. „ochranné pásmo lesa“. Toto ochranné pásmo lesa není v předložené dokumentaci vymezeno. Krajský úřad upozorňuje, že stavba zasahuje minimálně do ochranného pásma lesa na pozemku parc. č. 567/12 v k.ú. Jenichov.

Z výše uvedených důvodů je třeba podat u příslušného orgánu státní správy lesů, žádost o vydání závazného stanoviska podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona. Tento souhlas je vydáván formou závazného stanoviska a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. K vydání závazného stanoviska je kompetentní obecní úřad obce s rozšířenou působností, tj. Městský úřad Mělník, ve smyslu ustanovení § 48 odst. 2 písm. c) lesního zákona.

Vypořádání

*Vyjádření upozorňuje na zákonné povinnosti oznamovatele. Tyto podmínky a upozornění jsou řešitelné v rámci navazujících řízení.*

**KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, ú.p. Mělník**

Záměr není nutné posoudit podle zákona.

Vypořádání

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

**Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky**

Záměr je situován v území, kde Správa není příslušným orgánem ochrany přírody, ale pouze odbornou organizací v souladu s § 78 odst. 5 zákona. Toto vyjádření je tak vyjádřením Správy jako odborné organizace a nikoli příslušného orgánu ochrany přírody. Na základě znalosti místní situace a místního šetření Správa může konstatovat, že závěry uvedené v „Hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality soustavy NATURA 2000“ zpracované v dubnu 2018 RNDr. Zdeňkou Mrlíkovou odpovídají zjištěním Správy.

Vypořádání

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

**ČIŽP OI Praha**

ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

**POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona č. 100/2001 Sb. odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona č.100/2001 Sb. doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

Ing. Ondřej Černý  
odborný referent  
na úseku životního prostředí

Středočeský kraj, Obec Střemy a Obec Lhota (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu §16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. §16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. Patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje se písemnost považuje za doručenou. **Zároveň příslušný úřad žádá Obec Střemy a Obec Lhota o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném Závěr zjišťovacího řízení – rozhodnutí** je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje [www.kr-stredocesky.cz](http://www.kr-stredocesky.cz) a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) pod kódem STC2155.

**Datum vyvěšení:****Datum sejmutí:**RazítkoRazítko

**Rozdělovník č. j. 107106/2018/KUSK**

**Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1/ Středočeský kraj, zde
- 2/ Obec Střemy, Střemy 27, 277 34 Střemy
- 3/ Obec Lhotka, Lhotka 55, 27601 Lhotka

**Dotčené správní úřady:**

- 4/ KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, ú.p. v Mělníku, Pražská 391, 276 01 Mělník
- 5/ Městský úřad Mělník, Odbor životního prostředí, náměstí Míru 1/1, 27601 Mělník
- 6/ ČIŽP OI Praha, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
- 7/ Povodí Ohře, závod Terezín, Pražská 319, 41155 Terezín
- 8/ AOPK, Kokořínsko, Česká ul. 149, 276 01 Mělník
- 9/ Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

**Oznamovatel:**

- 10/ Atelier projektování inženýrských staveb s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 - Michle

**Na vědomí:**

- 11/ Město Mělník, náměstí Míru 1/1, 27601 Mělník
- 12/ Městský úřad Mělník, stavební úřad, náměstí Míru 1/1, 27601 Mělník