

Váš dopis zn.: SZ_101910/2018/KUSK/4
Ze dne: 14.08.2018

Spis. zn.: S-KHSSC 32872/2016
Č. j.: KHSSC 44024/2018

Krajský úřad Středočeského kraje
odbor životního prostř. a zemědělství
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Vyřizuje: Motýlová
Tel.: 321 751 013
E-mail: jana.motylova@khsstc-ko.cz

Datum: 28. srpna 2018

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb. – zahájení zjišťovacího řízení
záměru „**I/12 Úvaly – Kolín 2+1**“ – vyjádření.

Na základě žádosti Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), věcně a místně příslušný podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, oznámení podle § 6 odst. 7 zákona č.100/2001 Sb. v rozsahu přílohy č.3 záměru oznamovatele – ŘSD ČR, na Pankráci 564/56, Praha 4 – Nusle, IČ 65993390 - „**I/12 Úvaly – Kolín 2+1**“ a v souladu s ustanovením § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů zaujímá toto stanovisko :

S předloženou dokumentací záměru „**I/12 Úvaly – Kolín 2+1**“ **s e s o u h l a s í**, dle KHS není nutné záměr dále posoudit podle zákona č.100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění:

Dne 10.08.2018 byla KHS doručena k posouzení KHS dokumentace oznámení podle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. záměru „**I/12 Úvaly – Kolín 2+1**“, zpracovatel Ing. Jitka Krejčová, PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 45272387, držitelka autorizace MŽP dle § 19 zákona.

Tento záměr byl již jednou posouzen v roce 2016. Jedná se o záměr modernizace a zvýšení bezpečnosti a propustnosti silnice rekonstrukcí a novým uspořádáním 2+1 silnice I/12, tj. rozšíření o 1 jízdní pruh na tříproudovou komunikaci v některých vybraných úsecích silnice – celkem se jedná o úsek dlouhý 29,52km, z toho bude 14 úseků v délce 20,9 km rozšířeno o 1 pruh. Na celém úseku dojde k výměně ohrusné vrstvy, na 35 %, tj. v délce 11808m se předpokládá i výměna podloží. Stávající zástavba v okolí komunikace nebude úpravami silnice nijak dotčena – intravilánu obcí se rozšíření netýká. V současné době je šířka komunikace 10,1 – 12,5m. Intenzita dopravy podle sčítání ŘSD z roku 2016 se pohybuje mezi 8 500 až 11 200 vozidly za 24 hod. Předpokládá se, že realizací záměru nedojde k navýšení dopravní zátěže na komunikaci. Úsek silnice I/12 ve staničení km 0,000 až km 4,380 má být nahrazen přeložkou v uspořádání jízdních pruhů 2+2, tento úsek není součástí stavby – jedná se o úsek přeložky Běchovice - Úvaly.

Stavba zahrnuje úpravu 15-ti křižovatek a dále stavbu oplocení v úsecích, kde došlo v minulosti ke srážkám se zvěří – celkem by to mělo být 12 860m – ve staničení km 4,540 –km 6,000 a v úseku km 7,700 až km 12,800. Tyto délky budou ještě upřesněny.

Navržená stavba zasahuje do těchto katastrálních území : Tuklaty, Přišimasy, Rostoklaty, Limuzy, Nová Ves II, Český Brod, Přistoupim, Bylany u Českého Brodu, Chrást'any u Českého Brodu, Chotouň, Kšely, Hřiby, Lipany, Třebovle, Vrbčany, Zalešany, Plaňany, Blinka, Břežany I, Chocenice, Vítězov, Žabonosy, Břežany I, Velim, Křečhoř, Kutlíře, Nová Ves I a Kolín.

Stavba je v souladu, případně není v rozporu s územními plány dotčených obcí. Hlavním důvodem navržených úprav je bezpečnost provozu, dále vyšší propustnost a lepší obslužnost sídel. Na trase jsou 2 mostní objekty – přes Jalový potok a potok Blinka. Stavba si vyžádá zábory zemědělské půdy. V úseku Kšely – Vrbčany není vedena žádná paralelní cyklotrasa – v tomto úseku bude nutné realizovat dostatečnou šířku zpevněné krajnice.

Z hlediska vlivu na životní prostředí dojde v době stavby přechodně ke zvýšení hluku i k emisi prachových částic. Stavební činnost se předpokládá v rozsahu pondělí – pátek, každý den 10 hodin. Zhotovitel stavby musí dodržet hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti. Doprava materiálu se předpokládá po stávající komunikaci. Stavba by měla být zahájena v rozmezí let 2019-2022 a neměla by trvat déle než rok. Prováděna bude při částečných uzavírkách bez objízdných tras.

V době provozu se nepředpokládá výrazný nárůst dopravních intenzit, nejsou navrhovány žádné protihlukové stěny, ani jiná protihluková opatření – stavba je navržena mimo zastavěné oblasti. Celkově by měla zlepšit současný stav z hlediska hluku (nový povrch) i čistoty ovzduší (plynulejší provoz) v okolí silnice.

Ing. Jana Motýlová

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální pro okres Kolín

Rozdělovník :

Adresát

KHS Stč. kraje, ÚP Kolín