

Praha: 8. 11. 2018
Číslo jednací: 106735/2018/KUSK
Spisová značka: SZ_106735/2018/KUSK
Vyřizuje: Mgr. Jana Říhová / I. 782
Značka: OŽP/Říh

Dle rozdělovníku

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru: VGP Park Mnichovo Hradiště (2. podání)

Umístění záměru: kraj: Středočeský kraj
obec: Mnichovo Hradiště
k. ú.: Mnichovo Hradiště

Kapacita (rozsah) záměru:	Celková plocha zájmového pozemku	198 649 m ²
	Zastavěná plocha	73 552 m ²
	Zpevněné plochy	54 718 m ³
	Počet parkovacích míst – osobní vozy a dodávky	542
	Počet parkovacích míst – nákladní vozy	13
	Jmenovitý tepelný příkon spalovacích zdrojů	3 393,5 kW

Charakter záměru: Předmětem oznámení je výstavba a provoz logistického areálu. Areál se bude skládat ze tří hal s nákladovými rampami, parkovišti pro osobní automobily zaměstnanců a návštěvníků areálu a parkovištěm pro nákladní automobily. Každá z hal je navržena jako betonový prefabrikovaný skelet, založený hlubině na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Nosná konstrukce administrativních vestaveb v halách bude rovněž betonová prefabrikovaná včetně schodišť. Opláštění hal bude provedeno sendvičovými stěnovými panely. Po výstavbě areálu budou haly pronajímány více nájemcům. Vytápění hal bude plynovými spalovacími zdroji. Předpokládá se, že v logistickém areálu budou skladovány a připravovány díly pro různá průmyslová odvětví. Areál bude napojen přes okružní křižovatku na silnici č. 268. Dočasně bude realizováno napojení areálu na komunikaci č. 610. Přílohami předkládaného oznámení jsou rozptylová a hluková studie. Realizací posuzovaného záměru dojde k navýšení související automobilové dopravy o cca 220 těžkých nákladních automobilů s převažujícím dopravním směrem k dálnici D10. Na neveřejné parkoviště do areálu VGP Park přijede cca 450 osobních automobilů a 80 dodávek

za den. Produkovaná splašková odpadní voda bude čerpána do městské kanalizace a následně bude odvedena do městské ČOV. Neznečištěná srážková voda bude odvedena do jednoho zasakovacího objektu a do dvou retenčních nádrží. Část neznečištěné srážkové vody se vsákne v areálu VGP Park, část neznečištěné srážkové vody z retenčních nádrží bude řízeně odpouštěna do řeky Jizery. Srážková voda z parkovišť a manipulačních ploch bude vedena do retenčních nádrží přes odlučovač lehkých kapalin.

Oznamovatel: VGP Park Mnichovo Hradiště a.s., Jenišovice 59, 468 33 Jenišovice u Jablonce nad Nisou, IČ: 06696996

Zpracovatel oznámení: Ing. Karel Kolář (držitel autorizace MŽP dle § 19 zákona), Nad Sokolovnou 874, 463 12 Liberec 25, IČO: 16414551

Záměr „VGP Park Mnichovo Hradiště (2. podání)“ naplňuje dikci bodů č. 106 (*Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu 10 000 m²*) a č. 109 (*Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu*) kategorie 2 přílohy č. 1 k zákonu.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„VGP Park Mnichovo Hradiště (2. podání)“

má významný vliv na životní prostředí a **bude** dále posouzen podle zákona.

Oznamovatel předloží k projednání dokumentaci vlivů na životní prostředí ve smyslu § 8 zákona, zpracovanou dle přílohy č. 4 zákona.

V dokumentaci je nutné se především zaměřit na následující oblasti:

- Vyhodnotit budoucí dopravní zatížení území v kumulaci se stávajícími i plánovanými záměry. V dopravní studii by měl být zohledněn výhled minimálně do roku 2025. Tato dopravní studie by měla reflektovat dopravní situaci kolem dálničních sjezdů a dopravní zatížení na komunikaci č. 610 směrem k obci Veselá.
- Řešení dopravního napojení areálu.
- Hluková studie musí splňovat náležitosti Nařízení vlády č. 217/2016 Sb.
- Důsledně vyhodnotit vzájemné působení samostatných záměrů a jejich synergických a kumulativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí v širších souvislostech.

Odůvodnění

Příslušný úřad obdržel dne 13. 8. 2018 oznámení záměru „VGP Park Mnichovo Hradiště (2. podání)“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Středočeského kraje. Oznámení záměru splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 7 zákona, proto příslušný úřad oznámil dne 23. 8. 2018 zahájení zjišťovacího řízení zveřejněním informace na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje. Oznámení bylo příslušným úřadem v řádném termínu rozesláno k vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla od 28. 8. 2018 vyvěšena na úřední desce města Mnichovo Hradiště.

V téže lhůtě bylo oznámení zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA na stránkách CENIA – <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem záměru STC2171.

Dle § 6 odst. 8 zákona mohla zaslat veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení, tj. do 24. 9. 2018. K vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

Příslušný úřad obdržel řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 k zákonu. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly specifikovány výše uvedené oblasti.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení a jejich vztah ke kritériím v příloze č. 2 k zákonu:

Středočeský kraj – vyjádření č. j. 123210/2018/KUSK ze dne 13. 9. 2018

Město Mnichovo Hradiště – vyjádření č. j. MH-OIKH/12881/2018 ze dne 20. 9. 2018 (doručeno 24. 9. 2018)

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření č. j. 125524/2018/KUSK ze dne 17. 9. 2018

Městský úřad Mnichovo Hradiště, Odbor životního prostředí – vyjádření č. j. MH-VŽP/11522/2018/Hz ze dne 13. 9. 2018 (doručeno 14. 9. 2018)

Česká inspekce životního prostředí, OI Praha – vyjádření č. j. ČIŽP/41/2018/10879 ze dne 6. 2. 2018 (doručeno 20. 9. 2018)

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Mladá Boleslav – vyjádření č. j. KHSSC 45178/2018 ze dne 20. 9. 2018 (doručeno 21. 9. 2018)

Ministerstvo životního prostředí, Odbor ochrany ovzduší – vyjádření č. j. MZP/2018/780/1332 ze dne 24. 9. 2018 (doručeno 24. 9. 2018)

Shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Městský úřad Mnichovo Hradiště, Odbor životního prostředí

*Oddělení ochrany ovzduší: Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší nelze souhlasit s předloženou dokumentací. Dne 20. 6. 2016 nabylo účinnosti opatření obecné povahy o vydání Programu zlepšení kvality ovzduší (dále jen PZKO), zóna Střední Čechy – CZ 02. Program stanovuje opatření pro dosažení splnění imisních limitů dle zákona o ochraně ovzduší. Pro Mnichovo Hradiště byl stanoven emisní strop pro silniční dopravu pro emise PM₁₀ pokles do roku 2020 oproti referenčnímu roku 2011 na úroveň 60%. **Celá dokumentace s touto skutečností vůbec nepracuje, není v ní jediná zmínka o PZKO a o cílech zde stanovených.** Popsaným provizorním dopravním napojením areálu by město Mnichovo Hradiště nemohlo*

plnit imisní limity dané zákonem o ochraně ovzduší. Jak je v dokumentaci uvedeno, bude v areálu VGP Park zaměstnáno 434 zaměstnanců, pohyb cca 400 osobních aut denně, 220 těžkých nákladních aut denně a 80 dodávek denně. Dnes je již potvrzeno, že automobilová doprava je jedním z nejvýznamnějších zdrojů znečištění ovzduší – především zátěží suspendovaných částic PM₁₀ a dále také benzo(a)pyrenu. Dále se v dokumentaci uvádí, že příjezdová komunikace má být realizována na pozemcích, které ještě nejsou ve vlastnictví investora, a je o nich jednáno. Dokumentace vůbec neřeší situaci, kdy by k tomuto vybudování nové komunikace nedošlo -není zde uvedena další varianta.

Orgán ochrany ovzduší nesouhlasí s navrhovaným provizorním řešením dopravního napojení, které by mělo trvat do roku 2020 (což ovšem není jisté vzhledem k vlastnictví pozemků) a požaduje nejdříve vybudovat příjezdovou komunikaci a následně budovat logistické centrum VGP Park Mnichovo Hradiště. Zaměstnanci a ostatní doprava tak nebudou zhoršovat již nyní ne dobrou kvalitu ovzduší ve městě, neboť zde bude reálný předpoklad, že pokud bude přístupová komunikace vybudovaná, doprava bude probíhat po ní a ne po silnici II/610.

Oddělení ochrany přírody a krajiny: K záměru uvádíme, že pro kácení dřevin rostoucích mimo les: stromů o obvodu kmene od 80 cm ve výšce 130 nad zemí nebo souvislých keřových porostů od 40 m² bude o souhlas podle § 8 odst. 1/ zákona požádán zdejší orgán ochrany přírody.

Oddělení vodního hospodářství: Vzhledem k rozsahu záměru výstavby tří hal, doporučujeme zvážit možnost zastřešení formou vegetačních (zelených) střech.

Upozorňujeme, že možnost odvádění srážkových vod do vodního toku Jizera, je nutné projednat se správcem vodního toku, tj. Povodí Labe, s.p.

Dále upozorňujeme, že část záměru se nachází v ochranném pásmu čistírny odpadních vod Mnichovo Hradiště.

Město Mnichovo Hradiště

Město Mnichovo Hradiště se v rámci zjišťovacího řízení vyjadřuje k záměru z hlediska jeho vlivu na obyvatelstvo, veřejné zdraví a hlukovou situaci, a to zejména vyvolanou dopravní zátěží. V našem prvním vyjádření ze dne 12. 7. 2018 jsme měli výhrady k napojení záměru na silnici č. 610/II (ul. Víta Nejedlého). V předloženém 2. podání je toto napojení pouze provizorní a konečné dopravní napojení má být realizováno na severozápadě areálu přes pozemky, které jsou ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce, a.s. přímo na silnici č. 628/II.

Město Mnichovo Hradiště souhlasí s provizorním dopravním napojením pouze za podmínky, že toto provizorní napojení bude trvat do 6 měsíců od zahájení užívání jakékoliv stavby, jež je součástí záměru a za podmínky, že oznamovatel záměru ověří, zda toto napojení je v souladu s územně plánovací dokumentací pro toto území.

Záměr nepožadujeme dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, pokud bude vybudováno trvalé dopravní napojení záměru na silnici č. 628/II prostřednictvím kruhového objezdu. Záměr požadujeme posoudit dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, pokud výše uvedené podmínky nebudou dodrženy.

Ministerstvo životního prostředí, Odbor ochrany ovzduší

Předmětem záměru je výstavba a provoz logistického areálu umístěného na jižní hranici města Mnichovo Hradiště. Areál se bude skládat ze tří hal (A, B, C), z deseti parkovacích ploch pro osobní vozy (s kapacitou 496 míst), jedné parkovací plochy pro dodávky PPL (s kapacitou 46 míst), jedné parkovací plochy u haly C pro kamiony (s kapacitou 6 míst) a 4 parkovacích ploch pro nákladní automobily podél vnitroareálové komunikace a na manipulační ploše.

V předložené rozptylové studii (RS) byl vyhodnocen vliv dopravy a vliv plynových spalovacích zdrojů pro vytápění hal – v hale A zdroje o celkovém jmenovitém tepelném příkonu 1692 kW (emise NO_x 452 kg/rok, emise CO 19 kg/rok), v hale B zdroje o příkonu 1 357 kW (emise NO_x 352 kg/rok, emise CO 15 kg/rok), v hale C zdroje o příkonu 344,5 kW (emise NO_x 109 kg/rok, emise CO 4,6 kg/rok).

Co se týká související dopravy, maximální obměna osobních automobilů (OA) zaměstnanců a návštěvníků areálu se odhaduje na cca 450 AO/den. Provoz související nákladní dopravy bude cca 220 těžkých nákladních automobilů a 80 dodávek za den.

Dle pětiletých průměrných koncentrací z let 2012 – 2016 v předmětném území nedochází s výjimkou benzo(a)pyrenu k překračování imisních limitů u žádné znečišťující látky. V případě ročních koncentrací se pohybují hodnoty u benzo(a)pyrenu do 1,2 ng/m³ (imisní limit 1 ng/m³), u NO₂ do 17,1 µg/m³ (imisní limit 40 µg/m³), u benzenu do 1,2 µg/m³ (imisní limit 5 µg/m³) a u SO₂ do 17,1 µg/m³ (imisní limit 20 µg/m³). Denní koncentrace pro SO₂ se pohybují do hodnoty 17,1 µg/m³ (imisní limit 125 µg/m³ s možností překročení max. 3krát za rok). Stávající úroveň znečištění zájmové lokality suspendovanými částicemi PM₁₀ se pohybuje u denních koncentrací do hodnoty 41,6 µg/m³ (imisní limit 50 µg/m³ s možností překročení maximálně 35krát za rok). U ročních koncentrací PM₁₀ se pohybuje do hodnoty 23,7 µg/m³ (imisní limit 40 µg/m³) a u PM_{2,5} do hodnoty 18 µg/m³ (imisní limit 25 µg/m³).

Provoz řešeného záměru vyvolá nárůst imisního příspěvku oproti stávajícímu stavu u ročních koncentrací PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂ a benzenu v řádu setin µg/m³.

Nárůst denních koncentrací PM₁₀ se pohybuje u referenčního bodu 281 (bytový dům č. p. 290), který se nachází v bezprostřední blízkosti obytné zástavby až do 21,2 µg/m³. **V RS požadujeme doplnit, jak často a za jakých rozptylových podmínek by tato situace nastala.**

Příspěvky ostatních znečišťujících látek jsou zanedbatelné. V předmětné lokalitě nebudou dle zpracovatele RS ani po uvedení záměru do provozu překračovány žádné imisní limity, s výjimkou benzo(a)pyrenu.

V období výstavby nelze očekávat významné ovlivnění znečišťování ovzduší, nicméně upozorňujeme na skutečnost, že pro dotčené území byl vydán Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02. **Požadujeme proto, aby bylo na základě tohoto programu důsledně aplikováno opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.**

Z důvodu vysokého nárůstu denních koncentrací PM₁₀ vyvolaného dopravou požadujeme zvážit umístění záměru do jiného území, které není v blízkosti obytné zástavby, popř. doporučujeme zredukovat záměr, nebo navrhnout jiný způsob řešení dopravy tak, aby imisní koncentrace nezatěžovaly obytnou zástavbu. Příspěvky prachových částic u obytné zástavby se zdají být neakceptovatelné – je proto nutné uvést, jak často a za jakých rozptylových podmínek tyto vysoké imisní příspěvky nastanou. Dále uvádíme, že hodnota emisního stropu pro silniční dopravu k roku 2020 uvedená v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 pro Mnichovo Hradiště, na který je nutno emise snížit, je stanovena na 60 %. Upozorňujeme, že z popisu předloženého záměru není zřejmé, zda je výše uvedené předpokládané navýšení dopravy a s ním související navýšení emisí s tímto kritériem v souladu a jakým způsobem je souladu zajištěno.

Po realizaci záměru budou objekty nebo jejich části pronajaty různým nájemcům, v hale C bude přepravní společnost PPL, ve zbývajících halách nejsou nájemci známi, předpokládá se však provoz činnosti související s průmyslovou výrobou (např. výrobou dopravních prostředků). Upozorňujeme proto, že z pohledu technologických zdrojů lze vyhodnotit vliv záměru na ovzduší až poté, co bude zřejmé, jaké konkrétní stacionární zdroje znečišťování ovzduší budou ve zbývajících halách umístěny. V tuto chvíli je v RS hodnocen pouze vliv dopravy a spalovacích zdrojů na zemní plyn sloužící k vytápění hal.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Mladá Boleslav

Hluková studie

Cílem hlukové studie je posouzení vlivu nárůstu hluku v okolním prostředí vlivem realizace záměru.

Posouzení nárůstu hluku bylo provedeno u nejbližších objektů hygienické ochrany. Zde byly zvoleny referenční body výpočtu a v nich byly provedeny numerické výpočty očekávané ekvivalentní hladiny hluku z provozu posuzovaného záměru. Referenční body výpočtu u objektů byly umístěny 2 m před fasádou, ve výši 3 m nad zemí a na úrovni nejvyššího obytného podlaží. Umístění referenčních bodů bylo voleno tak, aby se postihla nejzatíženější místa hlukem z provozu posuzovaného záměru.

Pro vzdálenější místa, než jsou referenční body, budou očekávané ekvivalentní hladiny hluku z posuzovaného záměru vždy nižší. Výpočet je proveden pro rok 2019, kdy se předpokládá dokončení záměru a jeho trvalý provoz.

Finální dopravní napojení logistické zóny realizováno na severozápadě areálu přes pozemky, které jsou ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce a.s. (p. p. č. 2658/30, 44 – 50, k. ú. Mnichovo Hradiště) přes okružní křižovatku na silnici č. 268.

Do doby, než bude možné realizovat finální dopravní napojení, bude po projednání s příslušným útvarem policie ČR realizováno provizorní dopravní napojení areálu na silnici č. 610 (ul. Víta Nejedlého)

Provizorní dopravní napojení bude používáno do doby, než bude dokončeno finální dopravní napojení okolo rozvodny ČEZ Distribuce a.s. Po realizaci finálního napojení bude provizorní dopravní napojení uzavřeno bránou a nadále používáno jako záložní přístup např. pro případ rekonstrukce silnice č. 268 nebo pro přístup požární techniky.

Dočasné dopravní napojení bude realizováno dokud nebudou realizováno některé z výše uvedených napojení. Bude se jednat o dopravní napojení přes pozemek firmy MB Transport Logistic a.s. (p. p. č. 2673, k. ú. Mnichovo Hradiště m aul. Černá silnice s vyústěním na ulici Víta Nejedlého

V areálu bude celkem deset parkovacích ploch pro osobní vozy s celkovou kapacitou 496 parkovacích míst, jedna parkovací plocha pro dodávky PPL s celkovou kapacitou 46 parkovacích míst, jedna parkovací plocha pro kamiony s kapacitou 6 míst a 4 parkovací plochy pro nákladní auta budou podél vnitroareálové komunikace a na manipulační ploše.

Po realizaci záměru se předpokládá zvýšení dopravy na nejbližších komunikacích související s provozem areálu VGP Park. V areálu bude zaměstnáno celkem 434 lidí – maximální obměna osobních aut zaměstnanců a návštěvníků areálu se odhaduje na cca 450 osobních aut (OA) za den (jedná se o horní hranici odhadu). Provoz související nákladní dopravy bude cca 220 těžkých nákladních aut (TNA) za den a 80 dodávek (DOD) za den. Celý areál bude oplocen a po obvodu bude realizováno stromořadí.

Počet pracovních dnů za rok hala A 250, hala B 250, hala C 250, celkem 250

Počet zaměstnanců THP/směnnost – hala A 116 / 1 směna, hala B 58 / 1 směna, hala C 30 / 1 směna, celkem 204 / 1 směna

Počet zaměstnanců v dělnické profesi/směnnost – hala A 96 / 3 směny, hala B 48 / 3 směny, hala C 86 / 3 směny, celkem 230 / 3 směny

Celkem: 542 pro OA a dodávky, 13 míst pro TNA

Pro účely posouzení vlivu provozu posuzovaného záměru bylo zvoleno 15 referenčních bodů výpočtu u nejbližších objektů hygienické ochrany.

1 Ubytovna, Víta Nejedlého č.p. 289, ve výšce 3, 6 m nad terénem

- 2 Obytný objekt, Víta Nejedlého č. p. 359, 3,6 m
- 3 Obytný objekt, Víta nejedlého č. p. 386, 3,6 m
- 4 Obytný objekt, Víta nejedlého č. p. 604, 3,6 m
- 5 Řadový rodinný dům, K Vořechu č. p. 1506, 3,6 m
- 6 Řadový rodinný dům, K Vořechu č. p. 1511, 3,6 m
- 7 Řadový rodinný dům, K Vořechu č. p. 1512, 3,6 m
- 8 Řadový rodinný dům, K Vořechu č. p. 1523, 3,6 m
- 9 Rodinný dům, Ptýrovec č. p. 18, 3,6 m
- 10 Rodinný dům, Ptýrovec č. p. 10, 3,6 m
- 11 Bytový dům, Černá silnice č. p. 290, JV strana, 3,55 m
- 12 Bytový dům, Černá silnice č. p. 290, SV strana, 3,55 m
- 13 Bytový dům, Černá silnice č. p. 290, SZ strana, 3,55 m
- 14 Bytový dům, Černá silnice č. p. 290, JZ strana, 3,55 m
- 15 Řadový rodinný dům, Nezvalova č. p. 1330, 3,55 m

Hluková situace je vyhodnocena pomocí počítačového programu HLUK +8 verze 8.19, licenční číslo 5219, uživatel Ing. Karel Kolář. Pro akustický výpočet hluku z dopravy je tato verze programu nevhodná, nelze vypočítat intenzitu dopravy v roce 2000, což je zásadní pro zjištění hygienického limitu u stávajících obytných objektů (výše uvedených referenčních bodů).

Uvedené korekce pro hluk z dopravy na straně 20 hlukové studie nejsou založeny na vyhodnocení staré hlukové zátěže, zda lze tato korekce u referenčních bodů uplatnit.

Referenční bod RB2 uvedený jako ubytovna je v katastru nemovitostí veden jako objekt k bydlení. Ubytovací zařízení oproti objektu k bydlení nemá definován chráněný venkovní ani vnitřní prostor stavby, tudíž nejsou ubytovací objekty posuzovány z hlediska ovlivnění hlukem.

Z hlukové studie není zřejmé, zda byly výpočty provedeny také pro maximální noční provoz. Na str. 11 je uvedeno, že odhad automobilové dopravy byl proveden pouze pro maximální denní provoz, přitom v dalším textu je uvedeno, že provoz bude na 3 směny.

Tab. 20 a 21 nejsou v označení rozlišeny (finální nebo provizorní dopravní napojení).

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem **je třeba oznámení doplnit** o vyhodnocení staré hlukové zátěže na komunikacích, hlukovou studii zpracovat v novější verzi programu. Dále je třeba doložit (např. kolaudačním rozhodnutím), že objekt čp. 289 Víta Nejedlého je skutečně veden jako ubytovna a doložit, uvést, zda výpočty byly provedeny také pro maximální noční provoz, případně v tomto bodě hlukovou studii opravit. Dále je třeba doplnit označení tabulky č. 20 a č. 21 – není rozlišeno, která je určena pro finální dopravní napojení a která je určena pro provizorní dopravní napojení.

Po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad v souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, místně a věcně příslušný dle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

Předložené oznámení neobsahuje dostatek údajů pro řádné posouzení a **je proto třeba další posuzování.**

Na základě zhodnocení výše uvedených připomínek a požadavků a dle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, lze konstatovat, že záměr je třeba dále posoudit v celém rozsahu ve smyslu zákona.

Další podmínky a připomínky dle obdržených vyjádření příslušný úřad požaduje řádně zpracovat do příslušné kapitoly dokumentace (D. IV. opatření).

S ohledem na počet dotčených územních samosprávných celků požadujeme, aby dokumentace byla předložena **v počtu 3 výtisků** a v elektronické podobě.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Město Mnichovo Hradiště a Středočeský kraj (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do závěru nahlížet vyvěšením na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad žádá město Mnichovo Hradiště o písemné vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce.**

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA - <http://www.cenia.cz/eia>, pod kódem STC2171.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

v z. Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování vlivů na
životní prostředí

Rozdělovník k č. j.: 106735/2018/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště

Dotčené orgány:

3. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Mladé Boleslavi, Bělská 151, 293 34 Mladá Boleslav

4. **Městský úřad Mnichovo Hradiště, odbor výstavby a životního prostředí**, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště
5. **ČIŽP OI Praha**, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
6. **MŽP, Odbor ochrany ovzduší**, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10
7. **MŽP, Odbor obecné ochrany přírody a krajiny**, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10
8. **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Oznamovatel:

9. **VGP Park Mnichovo Hradiště a.s.**, Jenišovice 59, 468 33 Jenišovice u Jablonce nad Nisou

Na vědomí:

10. **Městský úřad Mnichovo Hradiště, odbor výstavby a životního prostředí**, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště
11. **Ing. Karel Kolář**, Nad Sokolovnou 874, 463 12 Liberec 25