



Praha: 11. 1. 2019  
Číslo jednací: 003553/2019/KUSK  
Spisová značka: SZ\_150829/2018/KUSK/10  
Vyřizuje: Mgr. Darina Hanusková, I. 685  
Značka: OŽP/DH

**Dle rozdělovníku**

## **ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ** DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

### **rozhodl**

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

**„II/111 Divišov, obchvat“**

**v pořadí variantního řešení č. 1 a č. 2**

**nemá významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

### **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Název záměru:** II/111 Divišov, obchvat

**Zařazení podle přílohy č. 1:** *kategorie II bodu 65: Vodní nádrže a jiná zařízení určená k akumulaci vody nebo k dlouhodobé retenci vody, pokud objem akumulované vody dosahuje nebo přesahuje stanovený limit. Stanovený limit je 100 000 m<sup>3</sup>.*

**Oznamovatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5

**IČ oznamovatele:** 00066001

**Zpracovatel oznámení:** Ing. Radmila Sobotová, Valbek, spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

### **Kapacita (rozsah) záměru:**

Začátek obchvatu je na katastrálním území Divišov u Benešova, přibližně 600 m před odbočkou na obec Měchnov. Ukončení přeložky je na katastrálním území Lbosín, přibližně 200 m za odbočkou místní komunikace na obec Litichovice. Obchvat je v případě obou variant navržen v kategorii S 7,5/90 s ohledem na relativně nízké výhledové intenzity dopravy.

Návrhové parametry silnice: Obchvat je navržen v kategorii S 7,5 na návrhovou rychlost 90 km/hod.

Trasa	Délka (km)	Rmin (m)	Max. podélný sklon (%)	Poznámka
Varianta č. 1	3,500	570	4,00	vychází ze stávajícího ÚP Divišov
Varianta č. 2	3,464	650	4,50	směrově komfortnější vedení trasy ve vymezeném koridoru ZÚR

**Umístění záměru:** kraj: Středočeský  
 obec: Divišov  
 k. ú.: Divišov u Benešova, Lbosín

#### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Stavba řeší vybudování nového obchvatu kolem obce Divišov. Důvod pro návrh přeložky silnice II/111 je stále se zvyšující nárůst intenzit zejména tranzitní dopravy na silnici II/111 v Divišově. Dalším důvodem je častý průjezd objížděné dopravy při dopravních nehodách na dálnici D1. Záměr je navržen ve dvou variantách vedení trasy v rámci koridoru vymezeného dle ZÚR. Návrh nové trasy silnice II/111 ve své první polovině prochází volnou krajinou severně od městyse Divišov cca 250 – 350 m od obytné zástavby. Území využívané pro návrh variant se nachází mimo zastavěné území obce s výjimkou průchodu úzkým koridorem mezi koncem severovýchodní částí městyse Divišov a východní částí obcí Dalovy podél silnice III/11123, kde se trasa přibližuje obytné zástavbě na vzdálenost 70 m. V rámci prací na studii nejsou navrženy žádná obslužné zařízení charakteru odpočívek nebo ČSPH.

V okolí posuzovaného záměru nebyly zjištěny informace o jiných záměrech, se kterými by mohlo docházet ke kumulaci negativních vlivů.

#### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

##### Varianta č. 1 (modrá)

Začátek obchvatu je umístěn na silnici II/111 přibližně 500 m za odbočku do obce Měchnov. Trasa se odklání od stávající silnice II/111 levostranným obloukem o poloměru 1 160 m a dále následuje pravostranný směrový oblouk o poloměru 705 m až do km 1,152. V km 0,370 trasa podchází nadzemní vedením VVN s dostatečnou podjezdovou výškou. Do staničení km 1,890 pokračuje trasa v přímé až ke křížení se silnicí II/113, poté je již vedena levostranným obloukem o poloměru 570 m jihozápadním směrem a dalším pravostranným obloukem o poloměru 650 m se stáčí do západního směru s napojením na stávající silnici II/111.

Součástí této varianty je též návrh křižovatek se stávající silniční sítí. Stávající silnice II/111 zůstane v provozu pro napojení Divišova z východní strany a pro možnost pokračování na silnici II/113 jižním směrem na Vlašim. Křížující silnice II/113 severně od městyse Divišov bude napojena na obchvat pomocí mimoúrovňové křižovatkové větve v km 2, 000, umístěné v severozápadním kvadrantu. Na konci trasy je opět navržena styková křižovatka s napojením původní trasy silnice II/111 a tím i Divišova ze západní strany. Křížení s polními cestami je řešeno zřízením sjezdů.

Tato varianta je navržena v celkové délce 3,500 km a v kategorii S 7,5/90.

Výškové vedení je navrženo s ohledem na výškové řešení stávajících silnic, polních cest a také na křížení se stávajícími vodotečemi.

Maximální navržený podélný sklon nivelety je 4,00 %, minimální navržený údolnicový oblouk  $R_u = 6\,000$  m, vrcholový oblouk  $R_v = 7\,500$  m.

Na trase obchvatu se nachází dva objekty. V km 0,515 je navržen přesýpaný most, v km 1,881 dvojpolevý most přes vodoteč, vysokotlaký plynovod a silnici II/113. V km 2, 346 je přes trasu přeložky veden nadjezd silnice III/11123 spojující městy Divišov s obcí Dalovy.

Výhodou této varianty je, že je v celé délce vedena v koridoru dle územního plánu.

**Varianta č. 2 (červená)**

Začátek obchvatu je umístěn na silnici II/111 přibližně 500 m za odbočku do obce Měchnov. Trasa se odklání od stávající silnice II/111 levostranným obloukem o poloměru 1 160 m a dále následuje pravostranný směrový oblouk o poloměru 705 m až do km 0,952. V km 0,370 trasa podchází nadzemní vedením VVN s dostatečnou podjezdnou výškou. Do staničení km 1,702 pokračuje trasa v přímé až ke křížení se silnicí II/113, poté je již vedena levostranným obloukem o poloměru 650 m jihozápadním směrem a dalším pravostranným obloukem o poloměru 705 m se stáčí do západního směru s napojením na stávající silnici II/111.

Součástí této varianty je též návrh křižovatek se stávající silniční sítí. Stávající silnice II/111 zůstane v provozu pro napojení Divišova z východní strany a pro možnost pokračování na silnici II/113 jižním směrem na Vlašim. Křižující silnice II/113 severně od městyse Divišov bude napojena na obchvat pomocí mimoúrovňové křižovatkové větve v km 2,000, umístěné v severozápadním kvadrantu. Na konci trasy je opět navržena styková křižovatka s napojením původní trasy silnice II/111 a tím i Divišova ze západní strany. Křížení s polními cestami je řešeno zřízením sjezdů.

Tato varianta je navržena v celkové délce 3,464 km a v kategorii S 7,5/90.

Nevýhodou této varianty je, že v km 1,600-1,800 zasahuje do lesního porostu a lokálního biokoridoru v podstatně větší míře než varianta č. 1. Další nevýhodou je překonávání větších výškových rozdílů, což vede ke zvětšeným kubaturám zemních prací.

**Příčné uspořádání (pro obě varianty)**

Příčné uspořádání kategorie S 7,5/90:

- šířky dvou jízdních pruhů 2 x 3,00 m
- šířka zpevněné krajnice je 0,25 m
- základní šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m, v případě osazení svodidel na vysokých násypech a v místech pevných překážek je šířka 1,50 m.

V místech úrovnňových stykových křižovatek je navrženo rozšíření jízdního pruhu pro objíždění vozidla odbočujícího vlevo na šířku pruhu 5,5 m dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na PK. V případě stykové křižovatky v km 0,686 vlevo je doporučeno zřídit odbočovací pruh pro odbočení vlevo s ohledem na výhledovou intenzitu odbočujících vozidel na původní přístupovou trasu do Divišova. Základní příčný sklon vozovky i zpevněné krajnice je střešovité 2,5 %.

V trase jsou pro následující varianty navrženy tyto nové křižovatky:

**Varianta č. 1 (modrá)**

Staničení [km]	Křižující silnice	Tvar křižovatky	Poznámka
0,618	stávající II/111	úrovňová styková	Napojení stávající II/111
1,977	stávající II/113	mimoúrovňová	Napojení Divišova
3,176	stávající II/111	úrovňová styková	Napojení stávající II/111

**Varianta č. 2 (červená)**

Staničení [km]	Křižující silnice	Tvar křižovatky	Poznámka
0,600	stávající II/111	úrovňová styková	Napojení stávající II/111
1,941	stávající II/113	mimoúrovňová	Napojení Divišova
3,165	stávající II/111	úrovňová styková	Napojení stávající II/111

V rámci stavby obchvatu Divišova jsou navrženy pro obě varianty následující mostní objekty:

**Varianta č. 1 (modrá)****SO 201 – Most na II/111 přes polní cestu a biokoridor**

Most převádí silnici II/111 přes polní cestu. Most je kolmý, jednopólový o rozpětí cca 7,0 m.

Šířka mostu je cca 52 m.

**SO 202 – Most na II/111 přes silnici II/113 a potok**

Most převádí silnici II/111 přes silnici II/113 a potok. Most je šikmý, dvoupólový o rozpětí cca 22,0+22,0 m. Šířka mostu je cca 9,1 m.

**SO 203 – Most na III/11123 přes silnici II/111**

Most převádí silnici III/11123 přes silnici II/113. Most je šikmý, jednopólový o rozpětí cca 28,0 m. Šířka mostu je cca 8,1 m.

Varianta č. 2 (červená)**SO 201 – Most na II/111 přes polní cestu a biokoridor**

Most převádí silnici II/111 přes polní cestu. Most je kolmý, jednopólový o rozpětí cca 7,0 m. Šířka mostu je cca 64 m.

**SO 202 – Most na II/111 přes silnici II/113**

Most převádí silnici II/111 přes silnici II/113. Most je šikmý, jednopólový o rozpětí cca 10,0 m. Šířka mostu je cca 9,1 m.

**SO 203 – Most na III/11123 přes silnici II/111**

Most převádí silnici III/11123 přes silnici II/113. Most je šikmý, jednopólový o rozpětí cca 32,0 m. Šířka mostu je cca 8,1 m.

**SO 204 – Most na II/111 přes potok**

Most převádí silnici II/111 přes potok. Most je šikmý, jednopólový o rozpětí cca 7,0 m. Šířka mostu je cca 52 m.

**ODŮVODNĚNÍ****1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:**

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 16. 11. 2018 oznámení záměru „II/111 Divišov, obchvat“ v k. ú. Divišov u Benešova a Lbosín, zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednávání záměru byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje ode dne 27. 11. 2018 a na úřední desce městyse Divišov od 27. 11. 2018 a na příslušných internetových stránkách v Informačním systému EIA na stránkách CENIA – <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC2191 a Středočeského kraje - [www.kr-stredocesky.cz](http://www.kr-stredocesky.cz).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení je Krajský úřad Středočeského kraje.

Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu Městského úřadu Benešov č.j. MUBN/37922/2018/VÝST ze dne 4. 5. 2018, se záměr nachází v ploše koridoru nadmístního významu a je veden jako D079 veřejně prospěšná stavba a opatření.

Vlivy na obyvatelstvo a na veřejné zdraví - Z hlediska vlivů záměru na zdraví obyvatelstva lze jako hlavní faktory, které v dotčené oblasti působí v souvislosti s dopravním provozem, hodnotit především hlukovou zátěž, znečištění ovzduší exhalacemi, případně i dopravní nehodovost. Posuzovaný záměr nebude zdrojem vibrací ani elektromagnetického záření, které by mohly negativně ovlivnit obyvatelstvo. V souvislosti s realizací záměru se nepředpokládá kontaminace vody využívané obyvatelstvem ani kontaminace půdy chemickými látkami nebo

V území se nacházejí skladebné části ÚSES, trasa posuzované komunikace konkrétně kříží dva lokální biokoridory (z toho jeden navržený). U všech dotčených biokoridorů bude možné i po realizaci záměru zachovat jejich spojitost, v případě biokoridorů navržených je však nutné projekt ÚSES koordinovat s projektem posuzované přeložky silnice II/111.

Z významných krajinných prvků dochází ke křížení bezejmenných přítoků Pijavky a jejich niv.

Pro křížení jsou navrženy mostní objekty. Během provádění stavebních prací je zapotřebí dbát na minimalizaci zásahů do vodotečí a přilehlých niv. Dále bude Variantou 2 zasažen lesní porost v km cca 1,7, v údolí bezejmenného přítoku Pijavky. Záměrem nedojde k negativnímu ovlivnění zvláště chráněných území ani lokalit soustavy Natura 2000. Významně negativní vliv na lokality soustavy NATURA 2000 byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu č. j. 046758/2018/KUSK ze dne 17. 4. 2018. Nenacházejí se zde památné stromy.

Obecně lze říci, že území dotčené plánovaným záměrem nemá z hlediska ochrany přírody a krajiny velký význam. Záměr je umístěn do lokality, která je již v současnosti ovlivněna lidskou činností. Negativní vlivy záměru na floru, faunu a ekosystémy budou patrné především během výstavby záměru, po uvedení do provozu postupně vymizí. Případné negativní vlivy budou spíše lokálního charakteru.

Na základě výše uvedených skutečností lze vlivy na biologickou rozmanitost hodnotit jako nevýznamné až mírně negativní, lokálního významu, vázané především na období výstavby.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny lze jednoznačně doporučit spíše variantu 1, která způsobuje menší fragmentaci krajiny a méně zasahuje na cenná stanoviště.

#### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na geologické prostředí budou minimální. Komunikace si nevyžádá budování natolik rozsáhlých zářezů, které by negativně ovlivnily skalní podloží.

V zájmovém území se nenachází chráněná ložisková území, nejsou zde evidována ložiska.

Podle geologických mapových podkladů se v zájmovém území nevyskytují žádné zlomové linie, které by mohly mít vliv na projektovanou stavbu. V místě navržené přeložky nejsou registrovány žádné sesuvy nebo jiné svahové deformace.

V zájmovém území nejsou evidovány významné geologické lokality nerostných suroviny ani prognózní zdroje nerostných suroviny.

Vliv posuzovaného záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje se nepředpokládá, případně bude nevýznamný.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky – Výstavba záměru nevyžaduje demolici objektů ve vlastnictví soukromých osob. Záměrem nedojde k ovlivnění kulturních a národních kulturních památek ani k zásahu do památkově chráněného území. Budou dotčeny pozemky mimo vlastnictví investora, realizace záměru tedy bude možná až po odkupu těchto pozemků.

V zájmovém území nelze vyloučit výskyt archeologických nálezů, je proto třeba respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 20/1987 Sb., v platném znění.

Na základě výše uvedených skutečností lze, za předpokladu řádného majetkového vyrovnání s majiteli dotčených demolovaných objektů a s vlastníky dotčené půdy, hodnotit ovlivnění hmotného majetku a kulturních památek jako nevýznamné.

Jiné ekologické vlivy – Případné negativní vlivy na ostatní složky životního prostředí lze vzhledem k charakteru záměru a zájmového území hodnotit jako málo významné až zanedbatelné.

Vzhledem k charakteru a umístění posuzovaného záměru se nepředpokládají významné nepříznivé vlivy, které by měly mezinárodní dopad.

Na základě všech zjištěných skutečností o zájmovém území a předmětném záměru lze při dodržení navržených opatření, případně dalších opatření, která vyplynou z vyjádření dotčených orgánů státní správy, považovat záměr z hlediska ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatel za akceptovatelný.

Po celkovém zhodnocení se jako nejvhodnější jeví varianta č. 1, která způsobí menší fragmentaci krajiny a méně zasahuje cenná přírodní stanoviště. Výhodnější je také z hlediska záboru půdy, použitým menším podélným sklonům, výškovému vedení i z hlediska směrových poměrů. Díky menšímu objemu zemních prací bude i variantou levnější.

S ohledem na výše zmíněné a s ohledem na doručená vyjádření dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků, které nepodalý žádný relevantní požadavek na další posuzování vlivů záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

## **2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

Středočeský kraj – vyjádření č. j. 170146/2018/KUSK ze dne 17. 12. 2018,

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství - vyjádření č. j. 169320/2018/KUSK ze dne 17. 12. 2018,

Městys Divišov – vyjádření č. j. 1591/2018 ze dne 21. 11. 2018, doručeno 28. 11. 2018

Městský úřad Benešov – vyjádření nebylo doručeno

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha - vyjádření č. j. ČIŽP/41/2018/14507 ze dne 18. 12. 2018, doručeno 18. 12. 2018,

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ú. p. v Benešově - vyjádření č. j. KHSSC 63245/2018 ze dne 12. 1. 2018, doručeno 13. 2. 2018

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy I – vyjádření č. j. MZP/2018/500/2193 ze dne 4. 12. 2018, doručeno 10. 12. 2018

Povodí Vltavy, s. p. – vyjádření nebylo doručeno

Ze stran veřejnosti neobdržel příslušný úřad ke zveřejněnému oznámení žádné vyjádření.

## **3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

**Středočeský kraj souhlasí s oznámením záměru „II/111 Divišov, obchvat“.** Z hlediska ochrany přírody doporučuje k realizaci variantu č. 1.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

### **Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), k předloženému záměru uvádí:

patogenními organismy, či jejich toxiny. Uvedením záměru do provozu dojde k celkovému zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v zájmovém území.

Celkově lze vliv posuzovaného záměru na obyvatelstvo hodnotit jako mírně negativní, časově omezený na období výstavby. Po uvedení záměru do provozu bude vliv spíše mírně pozitivní, dlouhodobý.

Vlivy na ovzduší – Pro záměr byla vypracována rozptylová studie. Výstavba posuzovaného záměru bude spojena s navýšením množství emisí škodlivin do ovzduší. Bude se jednat zejména o výfukové plyny dopravních a stavebních mechanismů, dále pak o prachové částice např. z ploch zařízení staveniště a skládek sypkých materiálů. Veškeré tyto vlivy budou časově omezené pouze na období výstavby a bude možné je účinně eliminovat řadou opatření. V období výstavby se bude jednat o vlivy mírně negativní, časově omezené.

Po uvedení záměru do provozu budou imisní příspěvky posuzované automobilové dopravy v obou posuzovaných variantách vedení obchvatu nízké, maximálně na úrovni jednotek procent příslušných imisních limitů. S ohledem na současnou imisní situaci v území nezpůsobí doprava po silnici II/111 v součtu s tímto imisním pozadím ani v nejbližším okolí komunikace překročení imisních limitů pro posuzované škodliviny. Hlavním efektem však bude snížení imisní zátěže centra obce a převážné části její obytné zástavby až několikanásobně.

Z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší lze vlivy záměru po jeho uvedení do provozu hodnotit jako mírně pozitivní, dlouhodobé.

Hluková situace – Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické poměry v území. Mimo samotné stavební práce bude negativní ovlivnění hlukem způsobovat i dovoz stavebních materiálů a strojů na staveniště. Hlukovou studií bylo předběžně zjištěno, že při souběhu činností mechanismů uvažovaných při výstavbě bude hluk pod příslušnými limitními hodnotami stanovenými pro provádění stavebních prací v intervalu mezi 7 a 21 h. Vlivy spojené s obdobím výstavby lze hodnotit jako mírně nepříznivé, časově a územně omezené.

Po realizaci záměru ve variantě 1 i 2 dojde v intravilánu obce k výraznému snížení hluku z dopravy po stávající komunikaci II/111. Podle změny v intenzitě dopravy a ve změně podílu nákladní dopravy v dopravním proudu se bude jednat o snížení v jednotkách dB, v některých místech i o více než 5 dB.

Z výsledků výpočtu očekávané hlukové zátěže v obci Divišov nevyplývá nutnost realizovat u nové komunikace protihluková opatření.

Výstavbou přeložky silnice II/111 dojde k přesunu tranzitní dopravy mimo zastavěné území obce a tím dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva.

Vliv na hlukovou situaci v období provozu lze hodnotit jako mírně pozitivní, dlouhodobý.

Vlivy na povrchové a podzemní vody – Výstavbou záměru dojde k navýšení poměru zpevněných ploch v zájmovém území, lze proto očekávat i jisté navýšení odtoku srážkových vod z území. Ty budou svedeny pomocí příkopů do vodních toků Pijavka a Dalovský potok. Vzhledem k tomu, že v zájmovém území dojde k nárůstu podílu zpevněných ploch, dojde i ke zrychlení odtoku dešťových vod z území. Vlivem solení silnice III/111 Divišov-obchvat nedojde k překročení limitních hodnot daných legislativou, a tedy solení nebude mít zásadní vliv na kvalitu místních povrchových vod. Negativní ovlivnění jakosti vod bude spojeno především s rizikem havarijních situací, a to jak v období výstavby, tak v období provozu. Vzhledem k charakteru území a navrhovanému způsobu odvodnění lze však případné vlivy hodnotit jako nevýznamné.

Ovlivnění klimatických podmínek v důsledku výstavby a provozu záměru se nepředpokládá.

Vlivy na půdu – Z důvodu výstavby záměru bude zapotřebí přistoupit k trvalým i dočasným záborům zemědělské půdy, převážná část je v současné době využívána jako orná půda a trvalý travní porost.

Skryté kulturní vrstvy budou deponovány v místě stavby a po výstavbě bude zemina použita k rekultivaci dočasně zabraných pozemků a k ohumusování ploch v rámci stavby. Záměr zasahuje do půd II., II., V. okrajově i IV. třídy ochrany, jedná se tedy na jedné straně o půdy s nízkou produkční schopností, na straně druhé o půdy bonitně nejcenější s produkční schopností nadprůměrnou. Vliv na zábor zemědělské půdy lze vzhledem k uvedeným skutečnostem hodnotit jako mírně negativní, lokálního významu.

S výstavbou záměru bude spojen zábor lesní půdy, jedná se o pozemky ve vlastnictví městyse Divišov a Lesů ČR s. p., k většímu zásahu dojde v případě varianty 2, kdy se předpokládá zábor cca 1 878 m<sup>2</sup> lesních porostů (u varianty 1 je to cca 311 m<sup>2</sup>). Dále bude dotčeno ochranné pásmo 50 m od hranice lesa.

Vliv na zábor lesní půdy lze vzhledem k uvedeným skutečnostem hodnotit jako mírně negativní, lokálního významu.

#### Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a krajinu –

##### *Flora*

V koridoru navrženém pro výstavbu komunikace dojde k trvalému odstranění rostlinného krytu. V zájmovém území nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin, jedná se o plochy převážně silně pozmeněné a ovlivňované činností člověka. Nebyl zde zjištěn výskyt přírodních cennějších biotopů.

Výstavba záměru vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les. Ke kácení bude přistoupeno pouze v nezbytně nutné míře, vzhledem k charakteru území se nebude jednat o kácení plošně rozsáhlé. Stanovení přesného rozsahu kácení bude předmětem dalšího stupně přípravy projektu. Odstraněné dřeviny bude možné do jisté míry nahradit vhodně provedenými vegetačními úpravami.

Z hlediska zásahu do rostlinného krytu lze ovlivnění území záměrem hodnotit jako nevýznamné, případně mírně negativní, lokálního charakteru.

##### *Fauna*

Zájmové území se nachází na antropicky ovlivněných a pozmeněných plochách. Tato skutečnost představuje významný faktor ve výskytu živočichů, jedná se především o běžně rozšířené živočichy adaptované na činnost člověka.

Zoologickým průzkumem bylo zjištěno několik zvláště chráněných druhů živočichů, realizací záměru dojde k částečnému omezení rozlohy biotopů, na které jsou živočichové vázáni. Ve fázi výstavby lze za předpokladu dodržování platné legislativy pro jednotlivé složky životního prostředí a příslušných rozhodnutí dotčených orgánů státní správy prakticky vyloučit negativní vlivy předmětného záměru na faunu zájmového území. Jako každá stavba, i realizace předmětného záměru s sebou přináší rušivé vlivy nepřímé (akustické a exhalační vlivy vznikající činností a pohybem mechanizace, zvýšený pohyb osob apod.), které však budou mít dočasný a krátkodobý dopad. Ve fázi provozu záměru nedojde k významně negativnímu ovlivnění oproti stávajícímu stavu. Dělicí účinek novostavby komunikace bude eliminován uzpůsobením mostních objektů pro migraci živočichů. Jedná se např. o vhodnou úpravu podmostí a výsadby naváděcí zeleně.

Celkově lze konstatovat, že ze zoologického hlediska nelze mít zásadní námitky pro realizaci záměru a vlivy na faunu budou nevýznamné případně mírně negativní.

##### *Ekosystémy*

Celé zájmové území je silně ovlivňováno činností člověka, nejedná se o ekosystémy významné z hlediska přírodovědného, ani z hlediska ochrany přírody a krajiny.

Významněji působí především údolí bezejmenného přítoku Píjavy a místy prvky mimolesní zeleně, tvořené občasnými liniovými prvky podél stávajících komunikací a vodotečí, dále pak remízky na zemědělských pozemcích.



### **Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů**

Předmětem záměru je výstavba obchvatu městyse Divišov v podobě přeložky silnice č. II/111. Stavba je navrhovaná ve dvou variantách. Délka trasy první varianty činí 3,5 km a druhé 3,46 km. Cílem záměru je odvedení dopravy z obytné zástavby.

Z hlediska Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 se jedná o stavbu, která je v souladu s tímto programem a měla by po svém dokončení přispět ke zlepšení kvality ovzduší v Divišově.

Stavební činnost, která je spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek ( $PM_{10}$  a  $PM_{2,5}$ ), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi  $PM_{10}$  a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi  $PM_{10}$  a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

#### Vypořádání:

*Upozornění na zákonné povinnosti v další fázi přípravy záměru.*

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo **nemá připomínky**.

### **Městys Divišov**

Městys Divišov souhlasí s přípravou realizace obchvatu Divišova, kdy dle našeho vyjádření, **není záměr nutné posuzovat** dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

#### Vypořádání:

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

### **Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy I**

Ministerstvo na úseku ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) k předložené dokumentaci sděluje, že předkládaný vyžaduje nové nároky na zábor zemědělské půdy v předběžném rozsahu 100 384 m<sup>2</sup> (první varianta řešení záměru) či 107 880 m<sup>2</sup> (druhá varianta řešení záměru), a to na zemědělských půdách zařazených do II., III., IV. a V. třídy ochrany dle BPEJ. Přípustnost trvalého odnětí zemědělské půdy ze ZPF je samostatně řešena postupem dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“).

#### Vypořádání:

*Upozornění na zákonné povinnosti v další fázi přípravy záměru.*

### **Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha**

#### **Oddělení ochrany ovzduší:**

Z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

**Oddělení ochrany vod:**

K předložené dokumentaci nemáme z hlediska námi sledovaných zájmů připomínky.

**Oddělení odpadového hospodářství:**

K předloženému záměru z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, nemáme připomínky.

**Oddělení ochrany přírody:**

V souladu s naším stanoviskem v rámci předběžného projednání záměru „II/111 Divišov, obchvat“ podle § 15 zákona č. 100/2001 Sb., nemáme k předkládanému záměru za respektování odpovídajících ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. (zejména § 4, § 5, § 5a, § 5b, § 7, § 8, § 12, § 56) připomínky. S přihlédnutím k závěrům přiloženého biologického hodnocení preferujeme variantní řešení č. 1 („modré“).

ČIŽP OI Praha **nemá** k předloženému oznámení záměru **připomínky** a **nepožaduje** další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ú.p. v Benešově**

S oznámeným záměrem „II/111 Divišov, obchvat“ v kat. území Divišov u Benešova a Lbosín, oznamovatel Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, Praha 5, PSČ 150 21, IČ 00066001 **se souhlasí**. Záměr není nutné posuzovat dle zákona.

Na základě oznámení může KHS jakožto místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví s rozsahem zpracování oznámení souhlasit. Předložené podklady poskytují objektivní odborný podklad, na základě kterého KHS může konstatovat, že realizací hodnoceného záměru, nedojde v budoucnu k negativnímu dopadu na obyvatele.

Po seznámení s obsahem oznámení a jejím zhodnocením KHS konstatuje, že nebyl negativně dotčen zájem, který jakožto místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví chrání a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy. Předložené materiály jsou dostatečným odborným pokladem v procesu posouzení vlivů na životní prostředí.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

**4. Podklady pro rozhodnutí:**

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona společností Valbek, spol. s r. o., Ing. Radmilou Sobotovou včetně odborných příloh (rozptylová studie, hluková studie, biologický průzkum) a došla vyjádření dotčených orgánů, která příslušný úřad obdržel.

**POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího Odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenu se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.



Otisk úředního razítka

*Hanusková*

oprávněná úřední osoba  
**Mgr. Darina Hanusková**  
odborný referent  
na úseku životního prostředí

Středočeský kraj a město Týnec nad Sázavou (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů.

**Zároveň příslušný úřad žádá městys Divišov o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu** (informaci můžete zaslat také na e-mail: [hanuskova@kr-s.cz](mailto:hanuskova@kr-s.cz)). **Rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení** je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje [www.kr-stredocesky.cz](http://www.kr-stredocesky.cz) a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) pod kódem STC21291.

**Datum vyvěšení:** 11-01-2019

**Datum sejmutí:**

**Razítko:** STŘEDOČESKÝ KRAJ  
KRAJSKÝ ÚŘAD  
Oddslení provozní  
a hospodářské správy  
150 21 Praha 5, Zborovská

**Razítko:**

**Rozdělovník k č. j.: 003553/2019/KUSK**

**Dotčené územní samosprávné celky: k vyvěšení na úřední desce**

1. **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. **Městys Divišov**, Horní Náměstí 21, 257 26 Divišov

**Dotčené orgány:**

3. **KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze**, ú. p. v Benešově, Černoletská 2053, 256 55 Benešov
4. **Městský úřad Benešov, Odbor životního prostředí**, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov u Prahy
5. **ČIŽP OI Praha**, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
6. **Krajský úřad Středočeského kraje, OŽPaZ**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
7. **Povodí Vltavy s. p.**, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov
8. **MŽP, Odbor OVSS I**, Kodaňská 1441, 100 10, Praha 10

**Oznamovatel:**

9. **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5

**Na vědomí:**

1. **MŽP, Odbor IPPC/EIA**, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
2. **Městys Divišov, Odbor stavební**, Horní náměstí 21, 257 26 Divišov
3. **Zpracovatel oznámení**, Valbek spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec 1

V příloze obdrží oznamovatel doručená vyjádření.