

Praha: 04.03.2019
Číslo jednací: 004079/2019/KUSK
Spisová značka: SZ_004079/2019/KUSK
Vyřizuje: Bc. Hana Křížová / l. 510
Značka: OŽP/HK

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru: Dotěžení dobývacího prostoru Sýkořice (Zbečno)
Umístění záměru: kraj: Středočeský
obec: Sýkořice
k. ú.: Sýkořice

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je pokračování hornické činnosti na ložisku Sýkořice.

Plocha rozšíření	cca 1,05 ha
Maximální roční těžba	250 000 t/rok
Množství trhacích prací	12 – 15 x za rok
Nákladní automobily	63 za den (tzn. 126 průjezdů za den)

Charakter záměru: Pokračování těžby plynule naváže na těžbu stávající, lom bude tedy nadále dobýván v 5 těžebních a 2 skrývkových stupních, a to při zachování stávajícího ročního objemu těžené suroviny, zachování způsobu těžby, úpravy i expedice vytěženého materiálu. Provoz lomu bude probíhat v pracovní dny, celkem asi 250 dnů v roce, v denní době od 6:00 do max. 18:00 hodin. V noční době nebude v lokalitě vyvíjena žádná činnost. Surovina je dobývána pomocí clonových odstřelů prováděných 12 - 15x v roce, sekundární drcení materiálu z rozvalu je prováděno demoličními koulemi. Rubanina je z místa těžby dopravována nákladními automobily do stávající úpravny kameniva, kde je prováděno drcení a třídění. Stávající úpravna nedozná vlivem realizace záměru změn. Po dokončení hornické činnosti dojde k založení vodní plochy ve dně zbytkové těžební jámy, vnitřní výsypka bude řízeně zalesněna a rozrušené těžební stěny budou ponechány procesům sekundární suksese.

Oznamovatel: KÁMEN Zbraslav, a.s., Žitavského 1178, 156 21 Zbraslav

Zpracovatel oznámení: Ing. Monika Zemancová, GET, s.r.o., Perucká 11a, 120 00 Praha 2

Záměr „**Dotěžení dobývacího prostoru Sýkořice (Zbečno)**“ naplňuje dikci bodu 79 (Povrchová těžba nerostných surovin na ploše od 5 ha nebo s kapacitou od 10 000 t/rok) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Dotěžení dobývacího prostoru Sýkořice (Zbečno)“

má významný vliv na životní prostředí a **bude** dále posouzen podle zákona.

Oznamovatel předloží k projednání dokumentaci vlivů na životní prostředí ve smyslu § 8 zákona, zpracovanou dle přílohy č. 4 zákona.

V dokumentaci je nutné se především zaměřit na následující oblasti:

- Rozšířit provedený biologický průzkum, a to jak časově, tak větším zaměřením na entomologii.
- Věnovat se podrobněji opatřením na ochranu zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.
- Odůvodnit možnost rozšíření těžby oproti podmínce stanovené v závěru zjišťovacího řízení k záměru „Prodloužení těžby na ložisku Sýkořice (B3020900) ve stanoveném dobývacím prostoru Sýkořice (Zbečno) č. 70076“ ze dne 17.01.2007, č.j. 10070/2006/KUSKOŽP-Ba.
- Vysvětlit časové možnosti pro provedení skrývky (navržená zmírňující opatření pro ptáky a plazy).
- Věnovat se podrobněji způsobu dopravy a možnostem eliminace stávající problematiky z dopravy vyplývající.
- Zvážit možnosti jiné varianty provedení záměru.
- Nastínit možnosti řešení ohledně výjimky stanovené příslušnou krajskou hygienickou stanicí k překračování hlukových limitů, vydanou do roku 2024.
- V dokumentaci zohlednit a podrobně vypořádat všechny relevantní požadavky na vyhodnocení, doplnění a dále všechny připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v obdržených vyjádření k oznámení.
- S ohledem na obsah obdržených vyjádření a dle § 7 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., bude součástí dokumentace Posouzení vlivu záměru na předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí podle § 45i, zák. 114/1992 Sb.

Odůvodnění

Příslušný úřad obdržel dne 08.01.2019 oznámení záměru „Dotěžení dobývacího prostoru Sýkořice (Zbečno)“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Středočeského kraje. Oznámení záměru splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 7 zákona, proto příslušný úřad oznámil dne 18.01.2019 zahájení zjišťovacího řízení zveřejněním informace na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje. Oznámení bylo příslušným úřadem rozesláno k vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. V téže lhůtě bylo oznámení zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA na stránkách CENIA – <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem záměru STC2205.

Dle § 6 odst. 8 zákona mohla zaslat veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení, tj. do 18.02.2019. K vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

Zjišťovací řízení bylo provedeno na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, a to s přihlédnutím k povaze a rozsahu záměru, jeho umístění a charakteristice předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí. Při hodnocení záměru dále vycházel příslušný úřad z obdržených vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů, dalších subjektů a veřejnosti. Příslušný úřad obdržel ke zveřejněnému oznámení odůvodněné připomínky ze strany samospráv obcí, Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, veřejnosti a zapsaných spolků s požadavkem na zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 k zákonu. S přihlédnutím k těmto požadavkům, celkovému zatížení lokality zejména v oblasti problematiky dopravy a s ní souvisejících negativních vlivů, dopadu na zvláště chráněné rostliny a živočichy a ochranu vod, dospěl Krajský úřad Středočeského kraje k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení. Dokumentace by měla být zaměřena na výše uvedené oblasti.

Příslušný úřad obdržel řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 k zákonu. S přihlédnutím k těmto požadavkům Dospěl krajský úřad k uvedenému závěru zjišťovacího řízení, že záměr „Dotěžení dobývacího prostoru Sýkořice (Zbečno)“ má významný vliv na životní prostředí a bude dále posouzen podle zákona. Pro zpracování dokumentace byly specifikovány výše uvedené oblasti.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení a jejich vztah ke kritériím v příloze č. 2 k zákonu:

Středočeský kraj – vyjádření č.j. 024300/2019/KUSK ze dne 11.02.2019

Obec Sýkořice – vyjádření č.j. 10/19-o ze dne 16.02.2019, přiloženo 20 ks vyjádření veřejnosti doručených na adresu obce.

Obec Zbečno – vyjádření č.j. 00071/Zbec/2019 ze dne 08.02.2019

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření č.j. 025153/2019/KUSK ze dne 14.02.2019

Městský úřad Rakovník, Odbor životního prostředí – vyjádření zn. MURA/3606/2019 ze dne 13.02.2019

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Střední Čechy, správa CHKO Křivoklátsko – vyjádření č.j. SR/0237/SC/2019-2 ze dne 14.02.2019

Česká inspekce životního prostředí, OI Praha – vyjádření č.j. ČIŽP/41/2019/849 ze dne 14.02.2019

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, – vyjádření č.j. KHSSC 02834/2019 ze dne 06.02.2019

Spolek Klíčava – vyjádření ze dne 11.02.2019

Český svaz ochránců přírody Křivoklát - vyjádření ze dne 08.02.2019

Petice opatřená 465 podpisy ze dne 05.02.2019

Vyjádření veřejnosti 139 x podepsaná, totožná, případně téměř totožná ze dnů: 05.02.2019 – 18.02.2019

Vyjádření veřejnosti: JK a ZJ ze dne 07.02.2019, EP ze dne 14.02.2019, VD ze dne 11.02.2019, AS a VS ze dne 13.02.2019, OV ze dne 12.02.2019, LV ze dne 08.02.2019, JS ze dne 12.02.2019, ŠS ze dne 12.02.2019, MS ze dne 12.02.2019, FK, EK, RK, IK ze dne 06.02.2019, EŽ ze dne 11.02.2019, JD ze dne 10.02.2019, LD ze dne 12.02.2019, IH ze dne 08.02.2019, KD a DD ze dne 07.02.2019, VB a IB ze dne 05.02.2019, PP a MP ze dne 03.02.2019, VL ze dne 14.02.2019, LI ze dne 13.02.2019.

6 vyjádření veřejnosti, včetně dvou anonymních vyjádření, bylo zasláno po termínu. Zpracovateli dokumentace budou předána i tato vyjádření, která jsou v důsledku shodná nebo obdobná s dříve doručenými vyjádřeními veřejnosti.

Shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Příslušný úřad dále uvádí podstatu obdržených vyjádření. S celým zněním všech obdržených vyjádření je možné se seznámit na Krajském úřadě Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, 4. patro, č. dv. 4103. Obdržená vyjádření k záměru jsou spolu s tímto závěrem zjišťovacího řízení předány oznamovateli záměru pro potřeby zpracování dokumentace EIA.

Středočeský kraj – souhlasí se záměrem a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Obec Sýkořice – Zastupitelstvo obce Sýkořice prostudovalo oznámení záměru. Po zjištění názoru mezi občany žádá posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.

Při posuzování je nutno věnovat zvýšenou pozornost vlivům, které mají dopad na zdraví a bezpečnost a znepříjemňují život občanům obcí Sýkořice a Zbečno nejvíce. Jedná se především o prašnost prostředí, hluk při zpracování těžené suroviny a dále pak o provoz nákladních vozidel, které odvázejí kamenivo po silnici II. tř. směr Kladno a Rakovník. Ideálním řešením by bylo dopravu v co největší míře směřovat na železnici. Dané komunikace jsou ve velmi špatném stavu a oprava vzhledem k plánované výstavbě kanalizace v obcích Sýkořice a Zbečno je možná až po ukončení realizace stavby. Po jednání s vedením SÚS Rakovník v minulých letech byla přislíbena oprava těch částí, kterých se stavba kanalizace nebude dotýkat. Obec věří, že slib bude splněn a tím se částečně zmírní neblahý vliv provozu nákladních vozidel. Dalším nepříjemným problémem jsou trhavé práce velkého rozsahu, kdy clonové odstřešky pocitují občane nemovitostí v obcích, a tím dochází k poškozování jejich majetku. Doporučuje přehodnotit množství trhaviny při odstřelech, aby se tyto vlivy maximálně eliminovaly. Negativní vliv na floru a faunu v místě dotěžení je jasně definován ve vyjádření správy CHKO Křivoklátsko.

Přílohou tohoto vyjádření jsou připomínky občanů, které jsou uvedeny níže závěru zjišťovacího řízení, v rámci vyjádření veřejnosti.

Obec Zbečno – Na základě Vašeho oznámení záměru oznamuje, že je nutné záměr dále posoudit dle zákona.

Zastupitelé obce Zbečno schválili na svém zasedání dne 08.02.2019 usnesením č. 29/2019 doporučení zaměřit se více na oblast vlivů na veřejné zdraví. Je nutné klást zvýšený důraz na vliv dopravy na zdraví a bezpečnost obyvatel obce Zbečno a přilehlých lokalit a vliv hluku, prachu a vibrací na zdraví obyvatel obce Zbečno.

Co se týká nákladní dopravy, tak je nutno přezkoumat její dlouhotrvající vliv na statiku domů v obci Zbečno, kolem nichž denně projíždí cca 126 nákladních vozidel. Tato přetíženost silnic se významně podepisuje na stavu vozovky (výmoly, zborcené krajnice), na stavu mostu a také vzhledem k absenci chodníků v obci na výrazném bezpečnostním riziku.

Dopravní situace je příčinou i sekundárního vlivu hluku a prachu, který v záměru není řešen.

Dále se domnívá, že těžební činnost může mít negativní, nevratný vliv na spodní vody a prameny a to v době, kdy dotčené orgány podporují různými opatřeními udržení vody v krajině vzhledem k suchému období a kdy významná část obce Zbečno je závislá pouze na těchto spodních vodách.

Dále upozorňuje na potřebu zachování stávajícího rázu lomu. Plné vytěžení způsobí v CHKO Křivoklátsko výraznou změnu tohoto desetiletí neměnného krajinného rázu.

Pokud stát, resp. Soukromá společnost má záměr vytěžení prostoru, pak je také legitimní, aby v dnešní době součástí záměru byl jednak návrh kompenzací pro obec a její občany, kteří jsou tímto záměrem dotčeni a jednak byl kladen důraz na stanovení jasných pravidel. Starosta, resp. Zastupitelé obce Zbečno jsou připraveni k dalším jednáním.

Krajský úřad Středočeského kraje

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

V dobývacím prostoru Sýkořice (Zbečno) probíhá v současnosti těžba stavebního kamene v zahloubeném stěnovém lomu pomocí clonových odstřelů v souladu s POPD v 5-ti těžebních a dvou skrývkových řezech. Posuzovaným záměrem je pokračování hornické činnosti na ložisku do vytěžení všech evidovaných zásob v DP, a to stejným způsobem jakým je hornická činnost prováděna v současné době. Dotěžení zásob bude provedeno v SV části DP, kde byl vymezen nový blok v ploše dobývacího prostoru dosud těžbou nedotčeného. Průměrná výše roční těžby cca 250 kt/rok zůstává zachována. Pro úpravu suroviny bude použita stávající technologická linka vybavená systémem mlžení. Doprava suroviny od lomové stěny k násypce primárního drtiče je prováděna dempry, s tímto způsobem dopravy se počítá i v budoucnu. Dopravní trasy k násypce vedou z jednotlivých etází dopravními lomovými komunikacemi.

Ze závěrů zpracované příspěvkové rozptylové studie vyplývá, že pokračování hornické činnosti v dosud netěžené části DP Sýkořice bude mít na celkovou imisní situaci v lokalitě akceptovatelný vliv. Imisní limity hodnocených znečišťujících látek budou vně DP plněny i při zahrnutí stávajícího imisního pozadí. Hrozící překračování imisních limitů vlivem záměru pro látku BaP a denní koncentrace PM₁₀ je možné očekávat pouze výjimečně a bude záležet na aktuálních rozptylových podmínkách a druhu právě probíhajících prací v DP Sýkořice.

I nadále musí být důkladně využívána opatření ke snížení emisí tuhých znečišťujících látek a dodržovány technické podmínky provozu stanovené legislativou a povolením provozu vydaného dle zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Městský úřad Rakovník

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vodní zákon (dále jen zákon)

Upozorňuje, že v Oznámení záměru akce „Dotěžení dobývacího prostoru Sýkořice (Zbečno) zpracovatel v kapitole 2. Vlivy na vodu - na str. 61 a 62 odkazuje na již neplatné rozhodnutí vodoprávního úřadu, a to:

- rozhodnutí bývalého Okresního úřadu Rakovník, referátu životního prostředí, ze dne 29.03.2000, č.j. vod 231.2 – 280/00-36, kterým byly stanoveny podmínky vypouštění nepotřebných důlních vod z dobývacího prostoru „Sýkořice (Zbečno) do řeky Berounky na dobu do 31.12.2012. Stanovovat

způsob a podmínky vypouštění důlních vod do vod povrchových náleží do kompetence krajských úřadů.

- rozhodnutí bývalého Okresního úřadu Rakovník, referátu životního prostředí, ze dne 06.03.1996, č.j. vod.231.2-63/96-40. Havarijní plán byl schválen rozhodnutím Městského úřadu Rakovník, odborem životního prostředí ze dne 24.07.2017 pod č.j. MURA/42188/2017, sp. zn. OZP01/28459/2017/Sm.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Městský úřad Rakovník – odbor životního prostředí, dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Střední Čechy, správa CHKO Křivoklátsko

Agentura po prostudování oznámení záměru s přílohami a na základě dlouhodobé znalosti situace místa, kde má být záměr realizován, a tímto záměrem dotčeného širšího okolí pokládá za nutné provést zpracování dokumentace vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu ust. § 8 odst 1 a násl. S odkazem na přílohu 4 a posudku podle ust. § 9 odst. 1 a násl. s odkazem na přílohu 5, vše podle zákona č. 100/2001 Sb.

Předmětem záměru je pokračování hornické činnosti v dosud nedotčené části dobývacího prostoru “Sýkořice (Zbečno)” o ploše 1,0526 ha a zásobě 944.000 m³ (2.732.880 t) stavebního kamene – spilitu. Roční objem těžby 250.000 t má být zachován. Stávající úhrn bilančních zásob (6.898.785 t k 31.12.2017) představuje těžbu na 27,5 roku (t.j. ukončení cca v polovině r. 2045), v případě nerealizace záměru těžba skončí o 11 let dříve (t.j. cca v polovině r. 2034). Po ukončení těžby bude lom sanován a rekultivován po dobu následujících 5 let (t.j. do r. 2050, resp. 2039).

Záměr byl předložen v rámci oznámení jen v 1 variantě – realizace, která je prezentována jako pokračování ve stávající činnosti ve stejných parametrech. Nulová varianta – nerealizace není nijak posuzována, má pouze srovnávací význam. Tento přístup pokládá Agentura za nepřijatelný. V případě realizace záměru se činnost lomu prodlouží o 11 let, což znamená významně delší expozici životního prostředí uvedenou zátěží a odklad sanace a rekultivace postiženého území do ještě mnohem vzdálenější budoucnosti. Tato skutečnost není v oznámení nijak hodnocena, naopak z něj vyznívá, že pokračováním v činnosti v dosavadních parametrech se nic nemění a k ničemu negativnímu nově nedochází.

Hlavní rizika pro životní prostředí plynoucí ze záměru jsou dopravní zátěž v obcích Zbečno, Sýkořice a na okolních komunikacích (záměrem je vyvolána doprava v ekvivalentu 126 přejezdů nákladních automobilů po 200 dnů v roce), hluková zátěž a imisní zátěž. Z hlediska zájmů chráněných zákonem se jedná o zásah do přirozeného vývoje biotopů zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, ovlivnění krajinného rázu a vliv na soustavu Natura 2000.

V příloze 2. k zákonu č. 100/2001 Sb. jsou uvedena kritéria pro zjišťovací řízení, podle kterých se hodnotí parametry záměru (bod I.), území (bod II.) a vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí (bod III.). Agentura se z pohledu zájmů chráněných zákonem zaměřuje na následující:

II.3.b) – parametry území, které může být ovlivněno záměrem, musí být zváženy z pohledu na schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštním zřetelem na zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Záměr má být realizován ve zvláště chráněném území CHKO Křivoklátsko. Podle ust. § 25 odst. 2 zákona se hospodářské využívání těchto území provádí podle zón odstupňované ochrany tak, aby se udržoval a zlepšoval jejich přírodní stav a byly zachovány a utvářeny optimální funkce těchto území. Záměr je jednoznačně v rozporu s tímto zákonným ustanovením. Těžba kamene přírodní stav území v předmětné lokalitě neudrží, nezlepší, ale naopak zhorší. Návrat do stávajícího dochovaného

stavu takto postiženého území může trvat desítky let bez jistoty, zda k tomu v budoucnu vůbec může dojít, což lze doložit na řadě příkladů opuštěných lomů na území CHKO Český kras.

Jak bude analyzováno níže, v lokalitě, kde má být zamýšlená těžba realizována, byl dosud zjištěn výskyt 15 zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů včetně kriticky ohrožených, jejichž biotopy budou nenávratně zničeny, což je v rozporu jak se základními ochrannými podmínkami CHKO, tak se základními podmínkami ochrany zvláště chráněných druhů rostlin i živočichů.

Záměr má být realizován v ptačí oblasti CZ0211001 Křivoklátsko. V současnosti sice v prostoru lomu Sýkořice žádný z ptačích druhů, které jsou předměty ochrany v ptačí oblasti, nebyl zjištěn při hnízdění, jedná se však o potenciální hnízdiště výra velkého, který zde dosud nenachází dostatek klidu, lejska bělokrkého, žluny šedé a strakapouda prostředního. Možnost zahnízdění výra se v případě realizace záměru odsune o dalších 11 let. Prostor zamýšlené těžby má v současném stavu pro ptáky význam také z hlediska potravní nabídky. Biologické posouzení zde probíhalo pouze jednu sezónu (duben – září 2018) a není z něj patrné, jaké byly pro posouzení území použité metodiky průzkumu.

Záměr bude mít vliv i na předměty ochrany okolních evropsky významných lokalit, a to zejména v souvislosti s nákladní dopravou v jejich blízkosti (především EVL CZ0214008 Lánská obora, EVL CZ0213790 Javůrek a EVL CZ0214015 Vůznice). Přímě jsou ohroženi obojživelníci v době migrace přejetím (čolek velký, kuňka žlutobřichá), nepřímé ohrožení spočívá především v emisích výfukových plynů, hluku a oťresech při průjezdech těžkých nákladních automobilů.

Vliv záměru na krajinný ráz je v oznámení a v příloze hodnocen jako přijatelný. Toto hodnocení vychází s porovnání se stávajícím stavem, kdy má být vytěžený prostor jen rozšířen a změna nemá být tudíž příliš zásadní. Agentura vidí nedostatek tohoto hodnocení v tom, že odstranění nevzhledných objektů zpracovatelských technologií na obou březích Berounky bude odložena o dalších 11 let, takže po celou tuto dobu bude nepříznivý vliv těchto objektů na krajinný ráz pokračovat. Agentura upozorňuje na nesprávnost uvedenou na str. 71, že realizace záměru nebude mít žádný vliv na zvláště chráněná území, což je v rozporu s jinými pasážemi tohoto textu. Autorům patrně uniklo, že zvláště chráněným územím je i chráněná krajinná oblast.

I.3. – parametry záměru musí být zváženy se zvláštním zřetelem na využívání přírodních zdrojů zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti.

II.2. - parametry území, které mohou být ovlivněny záměrem, musí být zváženy se zvláštním zřetelem na relativní zastoupení, dostupnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části.

K oběma uvedeným parametrům se vztahuje zjištění biologického průzkumu lokality, kde má být záměr realizován. Zjištěn byl výskyt 159 taxonů rostlin (z toho 2 zvláště chráněné druhy a další 2 druhy uvedené na Červeném seznamu), 4 taxony zvláště chráněných druhů bezobratlých a 31 taxon obratlovců – 6 druhů plazů, 20 druhů ptáků a 5 druhů savců (z toho 13 zvláště chráněných). Biologický průzkum byl proveden jen krátkodobě (jaro a léto 2018), výčet v lokalitě zjištěných druhů se nejeví zdaleka jako úplný, měl by být doplněn především podrobným entomologickým průzkumem.

Zjištěny byly následující zvláště chráněné druhy (celkem 15):

Kriticky ohrožené – užovka podplamatá, ještěrka zelená, zmije obecná

Silně ohrožené – hvozdík sivý, slepýš křehký, ještěrka obecná, užovka hladká

Ohrožené – dřín obecný, čmelák (rod *Bombus*), otakárek ovocný, mravenec (rod *Formica*), lejssek šedý, zlatohlávek tmavý, vlaštovka obecná (na přeletech), krkavec velký (na přeletech)

Ze zvláště chráněných druhů je ve 13 případech konstatováno jejich přímé ovlivnění záměrem.

Výskyt 13 zvláště chráněných druhů prokazatelně vázaných na záměrem dotčenou lokalitu s výměrou cca 1 ha svědčí o jejím zásadním významu pro zájmy chráněné zákonem.

Pro biotop kriticky ohrožené ještěrky zelené je realizace záměru jednoznačně konečným zničením. Tento druh je vázán na lesostepní stanoviště s dostatkem úkrytů a vhodnou vlhkostí. Po provedení těžby, před kterou nebudou mít jedinci příliš možností uniknout, se stávající charakter stanoviště změní a bude trvat velmi dlouhou dobu, než jej uvedený druh bude moci znovu osídlit. Další otázka je, zda se v okolí udrží životaschopná populace, schopná samovolné reintrodukce, protože ještěrka zelená přežívá v současnosti ve středních Čechách pouze v cca 20 refugiích. V případě tohoto druhu platí, že je nenahraditelnou ztrátou každý usmrcený jedinec a každý zničený biotop. V nedaleké CHKO Český kras byla pro ještěrku zelenou jako pro jediný předmět ochrany vyhlášena přírodní památka Krásná stráž u Dobřichovic. Naskytá se otázka, zda je přijatelné zlikvidovat funkční biotop v CHKO Křivoklátsko.

Pro ostatní zvláště chráněné druhy v lokalitě dotčené záměrem platí přiměřeně stejné či obdobné závěry jako pro výše zmíněnou ještěrku zelenou. Pro většinu z nich bude mít devastace jejich biotopů fatální a dlouhodobé následky.

Agentura nesdílí optimistický závěr (str. 39 biologického hodnocení), podle kterého budou plazi ovlivněni pouze dočasně a že lze jejich opětovný výskyt očekávat v nevyužívaných částech lomu (těch se oznámení ani netýká). Osídlení dotčené lokality po ukončení těžby je sice možné, může však k němu dojít až ve velmi vzdáleném časovém horizontu, rozhodně až po roce 2050. Z tohoto důvodu se nelze ztotožnit s konečným hodnocením vlivu označeným symbolem 0.

K navrženým zmírňujícím opatřením (st. 84 oznámení, str. 39 biologického hodnocení):

Proveditelnost přenášení hnízd mravenců je sporná a autor hodnocení by ji měl doložit konkrétní praktickou zkušeností. Záchranný přenos jedinců hvozdíku sivého (a rostlin všeobecně) nebývá příliš úspěšný, totéž platí o přenosu semeny.

Opatření pro ptáky - provádět skrývkou pouze mimo hnízdní období a období námluv, t.j. od konce září do konce února a opatření pro plazy – neprovádět skrývkou v době jejich zimování (říjen – březen) vytvářejí dohromady rámec, podle kterého nelze provádět skrývkové práce po celý rok, tj. vůbec.

V opatřeních není nijak zohledněna ochrana jedinců plazů v době jejich aktivity před usmrcováním při provádění skrývkových prací a následné těžby.

V závěru zjišťovacího řízení z r. 2007 k záměru “Pokračování těžby na ložisku Sýkořice (B3020900) ve stanoveném dobývacím prostoru Sýkořice (Zbečno) č. 70076” (vydal Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 10070/2006/KUSK/OŽP-Ba ze dne 17.1.2007) jsou uvedeny podmínky, z nichž cituje: “Pro ochranu zjištěných zvláště chráněných druhů živočichů byl redukován prostor uvažovaného rozšíření těžby, a to v prostoru suťového lesa pouze po linii VN 22 kV a plochy xerofytních lad a krátkostébelných trávníků byly zcela z návrhu těžby vyloučeny”. Nyní oznámený záměr je v rozporu s touto podmínkou, pro těžbu navržené území sahá daleko za linii vedení VN (v textu je uvedeno, že toto vedení má být přeloženo) a zasahuje do lokality vyloučené z těžby.

III.5. - potenciálně významné vlivy záměru musí být zváženy ve vztahu ke kritériím uvedeným v bodech I. a II., zejména s ohledem na vlivy záměru na faktory podle § 2 a dále na předpokládaný počátek, dobu trvání, frekvenci a vratnost vlivů.

Realizací záměru by došlo k prodloužení jeho vlivů na životní prostředí včetně negativního ovlivnění zájmů chráněných zákonem o dalších 11 let s oddálením revitalizace těžbou postiženého území o tuto dobu, tj. až do vzdáleného časového horizontu (po r. 2050). Vzhledem k celkovému ne zcela příznivému vývoji přírodního a životního prostředí nejen v prostoru těžby a v jejím okolí,

ale v mnohem širším rozsahu (střední Čechy, celá republika, Evropa, svět) se toto oddálení jeví jako nepřijatelné a přispívající k jeho dalšímu narušování.

Další připomínky k oznámení a jeho přílohám (nad rámce zájmů chráněných zákonem):

Nejasně je určeno časové vymezení záměru. Na str. 10 se uvádí, že stávající zásoby k 31.12.2017 jsou na 27,5 let těžby (tj. do r. 2045), rozsah těžby se nemá měnit. Hornická činnost by se v případě nerealizace záměru zkrátila o 11 let (tj. do r. 2034). V přílohách se na více místech uvádí počátek realizace záměru na r. 2020 a ukončení na r. 2031 s tím že dalších 5 let má probíhat rekultivace.

Není vypracována rozptylová studie pro zátěž životního prostředí emisemi z nákladních automobilů, projíždějících obcemi.

Hluková zátěž nákladními automobily v chráněném prostoru obytné zástavby není zanedbatelná (uvádí se až 65 dB). Přejezdy automobilů budou probíhat po 8 hodin denně, takže obcí Zbečno projede cca 100 nákladních aut denně (80 % vyvolané nákladní dopravy), obcí Sýkořice cca 75 nákladních aut. To znamená průměrně 12 – 13 aut za hodinu ve Zbečně a 9 – 10 aut za hodinu v Sýkořici. Přejezdy aut budou probíhat v době školního vyučování.

Nejsou řešeny vibrace způsobené nákladní dopravou a jejich vliv na obyvatele Zbečna a Sýkořice.

V případě realizace záměru budou obyvatelé Zbečna, Sýkořice a dalších okolních obcí vystaveni nepříznivým vlivům hornické činnosti v lomu Sýkořice a jí vyvolané dopravy o dalších 11 let déle.

Mimo předmět posuzování vlivů na životní prostředí Agentura připomíná následující problémy:

- Kumulativní vliv realizace záměru na zátěž Masarykova mostu ve Zbečně
- Vliv na stav vozovek silnic zatížených vyvolanou nákladní dopravou.
- Pokračování nebezpečnosti vyvolané nákladní dopravy pro účastníky silničního provozu, užívané silnice charakteristické značným stoupáním a klesáním, ostrými zatáčkami a nepřehledností.

Závěr:

Agentura pokládá s ohledem na umístění záměru do chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko a ptačí oblasti a z důvodu dosud zjištěného výskytu 15 zvláště chráněných druhů (z toho 3 kriticky ohrožených) v předmětné lokalitě za nezbytné v rámci posuzování vlivů záměru "Dotěžení dobývacího prostoru Sýkořice (Zbečno)" na životní prostředí zpracování dokumentace a posudku.

Při zpracování dokumentace se podrobně zaměřit se na:

- bližší posouzení vlivu varianty nerealizace záměru (varianta 0)
- zvážit možnost varianty 2 (dotěžení ve významně menším rozsahu)
- provést podrobný biologický průzkum lokality (včetně entomologie) a návrh konkrétních a reálných kompenzačních opatření pro zvláště chráněné druhy
- odstranit nedostatky oznámení
- řídit se podmínkami v závěru zjišťovacího řízení z r. 2007
- zabývat se důsledky prodloužení doby hornické činnosti o dalších 11 let

Česká inspekce životního prostředí – IO Praha - nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Krajská hygienická stanice se sídlem v Praze - záměr nepovažuje za nutné posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb.

Spolek Klíčava – se záměrem zásadně nesouhlasí a uvádí tyto připomínky:

V dokumentaci jsou nejednoznačně uváděné údaje o zahájení a ukončení záměru, neboť na str. 18 je u těžby uvedeno zahájení těžby v roce 2020 a ukončení těžby v roce cca 2031, zatímco na str. 10 je uvedeno „K 31.12.2017 bylo v DP Sýkořice (Zbečno) evidováno 2 383 000 m³ bilančních volných zásob určených k vydobytí, při objemové hmotnosti 2,895 t/m³ se jedná o 6 898 785 tun. Při ročním objemu těžby 250 tis. tun bude ložisko Sýkořice B3020900 ve stanoveném DP Sýkořice (Zbečno) č. 70076 exploatováno dalších cca 27,5 let.

Těžbou dojde k přiblížení těžby k obydleným oblastem obce Zbečno, které jsou už nyní těžbou enormně zatíženy. Jedná se zejména o lokalitu u nádraží ČD ve Zbečně, kde dochází k překračování hlukových limitů a enormní prašnosti, zejména při častých havarijních situacích v lomu.

V záměru také není řešen vliv vibrací z odstřelů na nemovitosti v dotčených obcích. Podmínka z minulého závěru zjišťovacího řízení, z roku 2007, že „po zahájení clonových odstřelů bude prováděn monitoring seismických účinků v obci u nejbližší zástavby. Objekty, kde bude prováděno měření rychlosti kmitání, budou určeny společně se zástupcem obce" (viz čj.: 10070/2006/KUSK/OŽP-Ba ze dne 23.02.2007, odstavec Otřesy a vibrace), není dodnes splněna.

Minimálně v okolí lomu lze předpokládat negativní vliv na spodní vody a prameny, což je v době zvýšeného rizika dlouhotrvajících suchých období obrovským problémem.

V záměru je také uvedena pracovní doba lomu (str. 17) „prodej hotových výrobků zákazníkům, resp. expediční doprava, je provozována výhradně v pracovní dny od pondělí do čtvrtka v denní době od 6,30 do 14,30 hod a v pátek od 6,00 do 12,00 hodin." Není však řešena pracovní doba skrývkových prací, těžebních prací a úpravy suroviny. V realii drtičky často pracují do pozdních večerních hodin a nezastaví se ani o víkendech.

Těžba v lomu Sýkořice však má své negativní účinky na zdraví obyvatel dotčených obcí Zbečno a Sýkořice zejména z dopravy vytěženého materiálu a to především v překračování limitů prašnosti, hluku a výfukových zplodin. Nemovitosti přilehlé ke komunikacím jsou v neustálém ohrožení od otřesů a vibrací silného provozu těžkých nákladních vozidel po silnicích vedoucích vesnickou zástavbou (přičemž není vzato v úvahu, že mnohé rodinné domy pochází z let 1870, např. domy č.p. 143 a č.p. 167 byly postaveny v roce 1876). Tyto komunikace, procházející obcemi Zbečno a Sýkořice, nejsou na provoz těžkých kamionů z lomu uzpůsobené, nemají vhodné podloží, jsou úzké a většinou chybějí chodníky. Stav jejich povrchu je z důvodu průjezdu těžkých nákladních aut zcela havarijní. To mj. ohrožuje i bezpečnost provozu na těchto komunikacích, např. cyklistů a chodců, takže dochází k nehodám.

Většina dopravy kamene (80 %) probíhá přes zbečenský Masarykův most přes Berounku postavený v letech 1924 až 1925 s vyznačenou maximální nosností jediného vozidla 23 t. Na základě posouzení zatížitelnosti mostu Krajským úřadem byla nosnost mostu zvýšena, ale plánované opravy s tím spjaté neproběhly a údržba mostu je dlouhodobě zanedbaná. Řidiči nákladních automobilů jedoucí z lomu navíc často nerespektují nosnost mostu a vjíždějí na něj ve větším počtu najednou, místo povoleného jednoho vozidla. Most bohužel tvoří jedinou spojnici mezi dvěma částmi obce Zbečno a je pro místní obyvatele nenahraditelný. Dopravou z lomu je tak ničen veřejný majetek pro zisky soukromé firmy.

V minulosti docházelo k expedici kamene po železnici a nádraží ve Zbečně je vybaveno funkčním zařízením pro nakládání kameniva na vagony, které ale není vůbec využíváno. Důvodem má být absence překladiště provozovatelem lomu. Ale to není argument, to je problém provozovatele lomu.

Lom Sýkořice leží uprostřed CHKO Křivoklátsko, které představuje jednu z nejkrásnějších přírodních oblastí v České republice. Je biosférickou rezervací UNESCO a součástí soustavy Natura 2000. Dotěžení dobývacího prostora za současných poměrů ohrožuje vysoké přírodní a environmentální

hodnoty této oblasti. Mohlo by znamenat i zánik zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které se zde vyskytují. Nelze vyloučit ani negativní vliv na soustavu Natura 2000. Také se pozmění krajinný ráz údolí Berounky, zejména při exponovaných pohledech do údolí od západu.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem požaduje Spolek Klíčava doplnit zpracování hodnocení vlivů na životní prostředí a zdraví lidí záměru dotěžení dobývacího prostoru Sýkořice a posoudit záměr dle zákona.

Český svaz ochránců přírody Křivoklát

Těžba v lomu Sýkořice má své negativní účinky na zdraví obyvatel dotčených obcí Zbečno a Sýkořice, a to především překračováním limitů prašnosti, hluku, výfukových zplodin nejen z vlastní těžby a technologie prací v lomu, ale především z dopravy vytěženého materiálu. Současně jsou v neustálém ohrožení přilehlé nemovitosti od otřesů, vibrací, seismických účinků vznikajících při odstřelech horniny, jakož i od silného provozu těžkých nákladních vozidel po silnicích vedoucích vesnickou zástavbou. Negativní vliv na spodní vody a prameny v době zvýšeného rizika dlouhotrvajících suchých období bez srážek lze rovněž předpokládat.

Podmínka z minulého závěru zjišťovacího řízení, z roku 2007, že všechna vozidla, odvázející materiál z lomu musejí být zaplachtována a mít čistá kola (viz č.j. 10070/2006/KUSK/OŽP-Ba ze dne 23.02.2007, odstavec Ovzduší), není soustavně plněna, takže komunikace jsou trvale znečištěné, plně odpadlého šterku a zeminy. Tím je jak zvýšená prašnost v obou bezprostředně dotčených obcích, tak na celé trasách směrem na Kladno, Beroun i Rakovník. Tyto komunikace, procházející obcemi Zbečno, Sýkořice a dalšími po trasách, nejsou na provoz těžkých kamionů z lomu uzpůsobené, jsou úzké a většinou chybějí chodníky. Stav jejich povrchu je zcela havarijní, nejvíce ve stoupání ze Zbečna na Sýkořici a dále směrem na Běleč. To mj. ohrožuje i bezpečnost provozu na těchto komunikacích, např. cyklistů, takže dochází k nehodám, často i s těžkými následky.

Přítom nádraží Zbečno je vybaveno zařízením pro nakládání kameniva na vagony, které ale není prakticky vůbec využíváno, Naprostá převaha dopravy se realizuje po nevyhovujících silnicích, skrze zastavěné části obcí

Lom Sýkořice leží uprostřed CHKO Křivoklátsko, které představuje jednu z nejkrásnějších přírodních oblastí v České republice. Je biosférickou rezervací UNESCO a součástí soustavy Natura 2000. Dotěžení dobývacího prostoru za současných poměrů ohrožuje vysoké přírodní a environmentální hodnoty této oblasti. Mohlo by znamenat i zánik zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které se zde vyskytují. Nelze vyloučit ani negativní vliv na soustavu Natura 2000.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem požaduje Český svaz ochránců přírody Křivoklát zpracování hodnocení vlivů na životní prostředí a zdraví lidí záměru dotěžení dobývacího prostoru Sýkořice.

Vyjádření veřejnosti přiložená k vyjádření obce Sýkořice

Vyjádření veřejnosti - zástupce RAČ ze dne 05.02.2019

Připomínky byly předneseny na jednání zastupitelů obcí Zbečno a Sýkořice s občany k této věci, které se konalo ve Zbečně dne 06.02.2019. Tyto připomínky byly předány starostům uvedených obcí a zaslány Krajskému úřadu Středočeského kraje:

Věříme, že mnohaleté strádání (velké části CHKO Křivoklátsko) kolem kamenolomu Sýkořice a hlavně občanů a chatarů obce Zbečno a Sýkořice, kde se nejvíce negativní důsledky těžby promítají, bude ukončeno. Zájem ochrany životního prostředí se v záměru velmi zabývá živočichy, krajinou a ochranou ve všech směrech. Méně již se věnuje lidskému druhu, který žije v okolí lomu rovněž a jak jsme zjistili hlediska omezení kvality života s důsledky na zdraví občanů a znehodnocení všech

činností lidí (včetně majetku) není bohužel dosud při dlouholeté těžbě a zřejmě i pro záměr dotěžení rozhodující.

Negativní zkušenosti s důsledky těžby jsou mnohaleté, a proto jakékoliv sliby zástupců lomu do budoucnosti jsou zbytečné, čas již ukázal, kdo a čím dotuje činnost lomu a výtěžky majitelů. Jsou to občané kolem a trvale znehodnocené životní prostředí a majetek občanů a obcí, které lom bezohledně zneužívá a znehodnocuje. Argument, že doprava je drahá po železnici, (tak jak dříve se využívala), který sdělují zástupci lomu občanům, které oni nejvíc postihují, je příkladem arogance mocných. Snížení zisků majitelů lomu, které by tím mohlo nastat (pokud tato doprava nebude dotována např. státem nebo Středočeským krajem) v zájmu ochrany životního prostředí a zdraví občanů by nemělo být rozhodující pro pokračování těžby s devastujícími důsledky.

Děkujeme za pochopení obsahu našich připomínek, ale které jsou rovněž obsaženy v petici občanů, (kterou jistě máte k dispozici), ale předpokládáme, že i ve stanoviscích občanských sdružení na ochranu přírody a CHKO Křivoklátsko.

Zajímavou odezvu z posledního jednání vystihl i článek týdeníku RAPORT.CZ s kterým se lze seznámit na následujícím odkazu: http://raport.cz/noviny/2019-07_lide-se-citi-jako-diskriminovany-druh/2019-07/

Také naše stránky jsou důkazem, že negativní důsledky činnosti kamenolomu Sýkořice je bohužel dlouholetá záležitost viz: <https://rozarka-studanka-zbecno.webnode.cz/lom/>

1. v podkladech zcela postrádáme posouzení negativního vlivu těžby na naši „rekreační“ chatovou část území severně od lomu z hlediska nepříznivých důsledků, které dlouhodobě přetrvávají a jsou zcela neúnosné.

2. Některé podklady sice zmiňují severní zalesněnou část {jako pozitivní k o málo vzdálenější obci Zbečno), ale pomíjí, že v této části v těsné blízkosti lomu jsou dlouhodobě chaty převážně na svých pozemcích nebo na pronajatém pozemku, (část na katastru Sýkořice, část na katastru Zbečno).

3. V podkladech se zmiňují jen jižní části lokality s chatovou oblastí, která je sice početnější, ale to neznamená, že naše oblast směrem ke Zbečnu, kde jsou čtyři chaty trpíme méně, naopak. Blízkost drtiče, který je přímo pod námi v severní části lomu a často pracuje i dlouho do noci, a nikoliv jak se uvádí v řadě materiálu jen s omezenou dobou! Rovněž deponie štěrku, která zde vznikla v průběhu let je přímo pod našimi chatami a má další negativní vliv na zhoršené životní prostředí, a navíc také nemá časové omezení nakládky mimo nočních hodin! Častá hluková zátěž je blízko a přímo pod námi, protože údolí má svoje specifické prostředí tak přenos zvuku je výjimečný tím, že slyšíte cokoliv zespoda natolik jako byste byl přímo u nakladače! Převážný vítr od západu k nám zanáší nejen prach, ale i hluk v závislosti na klimatických podmínkách. Prašnost máme ze všech stran, tzn. ze strany:

a) od drtiče, {který práší tak, že často po sklizni jablek se musí kartáčovat, aby byla odstraněna vrstva prachu)

b) od deponie štěrku pod nádražím Zbečno viditelná přímo pod námi

c) od silnice, (při průjezdu těžkotónážních vozidel se štěrkem či bez něho), která je v těsné blízkosti nad našimi pozemky a chatami.

Umístění našich chat slučuje bohužel soubor všech negativních vlivů při jakémkoliv větru, jsme téměř uprostřed, tzn. včetně prašnosti a hluku v části lokality směrem ke Zbečnu.

4. Otřesy, které jsou v důsledku odstřelů v lomu dalším výrazným postihem pro nás, jak hlukově, tak s důsledky na naše chaty.

5. Poškození studny pí xxxxxxxxx, která je v katastru Sýkořice je evidentní (uvedeno v jejím dopise v příloze), ale tyto vlivy studie nezmiňuje. Vlivy na mravence a jiné živočišné druhy jsou posuzovány precizně a velmi detailně, což je správné, ale o to víc chybí detailní posouzení na lidi, a to nejen v bezprostředním okolí lomu...!

6. Je smutné zjištění, kolik pozornosti věnují všechny posudky s vlivem na životní prostředí živočichům všeho druhu (na jejich obydlí, hnízdiště a prostor k životu). Považujeme to za diskriminaci lidského druhu, protože na lidi, kteří se snaží žít v této jinak krásné části přírody ve svých obydlích a ve svém prostoru (pokud by zde nebyla devastující činnost lomu) se posudky na životní prostředí na lidi téměř neohlíží nikdo z posuzovatelů v jakémkoliv směru vlivu na naše oprávněné a přirozené zájmy využívání našeho majetku a přírody.

7. Vliv činnosti lomu má rozhodující vliv na znehodnocení našeho majetku, tj. pozemků, chat atd. (je zřejmě pochopitelné, že cena našeho majetku při případném prodeji bude zhruba poloviční v době činnosti lomu, než kdyby lom svoji činnost ukončil a tím by v Sýkořici a Zbečně nastal klid bez zatížení, hlukem, prašností, který by se nepochybně projevil na cenách pozemků a objektů v blízkosti lomu! (Pokud nás lom nyní ještě připraví o vodu, tak znehodnocení je daleko vyšší). O kompenzaci, za znehodnocení životního prostředí a majetku nikde v posouzení vlivu na životní prostředí není ani zmínka!

8, Bohužel podstatnější vliv je na naše zdraví ovlivněné trvalou prašností a hlukem, které se ještě dle předložených posudků zvýší! Hovořit o pohodě, klidu a pozitivním prostředí není dlouhodobě a stejně tak ani v současné době možné natož po očekávaném zhoršení, které je v posudcích uvedeno.

9. Nejhorší vliv přiblížení lomu zvyšuje velké riziko odvodnění studen, tak jako se tomu již stalo na druhé jižní straně lomu. Opět postrádáme kompenzaci v případě, že bychom byli odvodnění tzn., že by na náklady lomu byla k nám přivedena voda z vodovodního řádu, který je nejbližší k nám.

10. Postrádáme v návrhu na dotěžení lomu Sýkořice alespoň náznak vstřícnosti k občanům žijících v blízkých obcích a chatařům zejména v okolí lomu v dopravě. Možné omezení negativních důsledků činnosti lomu již předchází majitelé lomu, jak známo zajistili únosnější dopravou kameniva převážně železniční, a tak zásadní negativní vliv těžkotonážních nákladních vozidel byl omezen! Dodnes je násypné zařízení na blízké dráze k dispozici!

Přesun nákladní dopravy na železnici je známé předvolební téma na všech stupních správy našeho státu, krajů i obcí. Jakmile jsou zastupitelé zvoleni, již se o tom nehovoří. Proto očekáváme, že si zejména zastupitelé Středočeského kraje vzpomenu na své sliby a předsevzetí.

11. Postrádáme před tak závažným rozhodnutím s dopadem na životní prostředí referendum občanů a chatařů, a to zejména těch, kteří jsou přímo ohroženi. Přitom postup naší české demokracie je opačný, vše je připraveno dlouho dopředu a poté v záměrně krátkém termínu na připomínky je samozřejmě málo času. Následně zejména chataři a nejbližší vlastníci pozemků se včas vůbec nic nedozví. Je to přímé poškození vlastnických práv! O rozsáhlých a odborných materiálech s velkou řadou právních souvislostí, které těsně před termínem dostali k vyjádření obecní úřady, se chataři a vlastníci pozemků vůbec nedozví anebo je nestihnou ani přečíst. Jak může pak vzniknout odbornější a případně i právní oponentura?

Přezíravý přístup lomu Sýkořice a kompetentních úřadů, které tuto činnost umožňují k poškozeným vlastníkům domů, chat nejen v okolí lomu, ale i těch kteří se pohybují na přilehlých komunikacích Zbečna a Sýkořice bez chodníků není nová věc. Proto v roce 2015 vznikla petice občanů Zbečna níže uvedené:

Petice za vyřešení nepříznivé dopravní situace v obci Zbečno

Dle Čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 86/1990 Sb. O právu petičním

Komu: Středočeský kraj, Krajský úřad, Zborovská 11, 150 21 Praha 6

My, níže podepsaní občané, žádáme Krajský úřad Středočeského kraje:

1. o omezení kamionové a nákladní dopravy nad 12 t po komunikaci II/201 v obci Zbečno a části komunikace 20112 (p.č. 349/3 v k.ú. Újezd nad Zbečnem),
2. o prověření nosnosti Masarykova mostu přes Berounku a mostku č. 201-007 přes Klíčavu,
3. o vybudování chodníků podél komunikace II/201 na místech k tomu vhodných (vzhledem k plánované výstavbě kanalizace rozebíratelné - dlažba),
4. o důsledné zajištění dodržování dopravních předpisů, případně vytvoření dalších fungujících opatření v obci Zbečno (semafor s radarem,...).

Vedou nás k tomu následující důvody:

Obcí Zbečno projíždí denně desítky nákladních automobilů. Doprava je vedena po silnici II/201 jak směrem Písku, tak směrem Sýkořice. Provoz těžkých nákladních aut se na stavu komunikace dlouhodobě podepisuje a velmi zhoršuje její kvalitu. Dochází k otřesům a okolní stavby, zejména soukromé rodinné domy, tím praskají a ztrácí na ceně.

Komunikace se v obci klikatí a vzniklo zde několik nepřehledných úseků. Zejména v nich dochází k ohrožování chodců, včetně dětí (základní škola leží přímo u komunikace). Kolem komunikace chybí chodníky, chodci jsou nuceni chodit po krajnici. V jarních a letních měsících je provoz na této silnici ještě doplněn velkým počtem cyklistů a turistů.

V obci došlo dopravními značkami k omezení rychlosti až na 30 km/h, ale řidiči tuto úpravu v naprosté většině případů nerespektují. Kamiony a nákladní automobily projíždějí také po silnici 20112, jejíž část (p.č. 349/3 v k.ú. Újezd nad Zbečnem) tvoří nepřehledná úzká esovitá zatáčka, kde při vyhýbání se s nákladními automobily dochází k nebezpečnému vytlačování aut mimo vozovku.

Prostřednictvím této petice usilujeme o bezpečnější a spokojenější život ve Zbečně. Věříme, že naše požadavky budou důsledně projednávány a brány v potaz.

pozn.: Během desetidenní podpisové akce, kdy byla petice podpisu pouze na pár veřejnosti přístupných místech, ji podepsalo zhruba 240 plnoletých převážně místních občanů!

Celá situace je logicky v souvislosti s dopravou šterku z místního lomu, který používá nyní výhradně automobilovou nákladní dopravu s využitím řady dopravců. Jejich těžkotonážní soupravy s vlekem jsou největšími vozidly, které se v "Chráněné" krajinné oblasti Křivoklátsko a zejména ve Zbečně a okolí pohybují. Přitom v minulosti byla využívána převážně vlaková doprava šterku, která pochopitelně neměla bezpečnostní a zdravotně negativní dopady na občany a životní prostředí, (o potřebných změnách hovoří politická garnitura bohužel jen před volbami)

Celá situace proto souvisí s naší předchozí akcí chatařů proti negativním dopadům činnosti Lomu, kterou jsme zveřejnili již před časem na stránkách zde: <https://rozarka-studanka-zbecno.webnode.cz/lom/>

Bohužel čas a kompetentní orgány státní správy nic nevyřešily! Stav je stále neúnosný pro nejbližší okolní život občanů ve stálých i rekreačních lokalitách a jak patrně nyní z petice i pro velkou část občanů obce Zbečno, ale stejně tak i pro životní prostředí v této jinak krásné části CHKO Křivoklátsko. Také tím trvale dochází k významnému znehodnocení ceny majitelům okolních objektů, kterým nejsou z převážně části lomem nijak kompenzovány.

Vyjádření veřejnosti – JL ze dne 13.02.2019

Dotěžení dobývacího prostoru by mělo bez pochyby negativní účinky na zdraví obyvatel překračováním limitů prachu, hluku, zplodin NO₂. Současně by byly v neustálém ohrožení přilehlé nemovitosti majitelů od otřesů, vibrací, seismických účinků vznikajících při odstřelech horniny. Těžební činnost by mohla mít negativní vliv na spodní vody a prameny a to v době, kdy je ze všech stran snaha o jejich ochranu.

Následná expedice kamene z lomu neúměrně zatěžuje most přes Berounku, který už roky čeká na plánovanou opravu. Také komunikace procházející obcemi Zbečno, Sýkořice nejsou na provoz kamionů z lomu uzpůsobené, jsou úzké a chybějí chodníky.

Dotčené území leží uprostřed CHKO Křivoklátsko, které představuje jednu z nejkrásnějších přírodních oblastí v České republice. Je biosférickou rezervací UNESCO, součástí soustavy Natura 2000 a ptačí oblasti Křivoklátsko. Dotěžení dobývacího prostoru by znamenalo zánik zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které se zde vyskytují. Nelze vyloučit, že by došlo k negativnímu vlivu na soustavu Natura 2000.

Z výše uvedených skutečností se na Vás obracím se žádostí o ukončení těžby na ložisku Sýkořice, dle Oznámení záměru - prosazení nulové varianty.

Dále byl přiložen dopis pro starostu obce Sýkořice:

Již od r. 2005 poukazuji na činnost lomu v k.ú. Sýkořice a bylo mi Vámi před lety garantováno, že nepřipustíte další rozšíření zdejšího lomu. Opakovaně jsem Vás upozorňoval, že vedení lomu zcela ignoruje dodržování podmínek, za kterému byla příslušnými orgány dobývací činnost povolena.

Na schůzce s vedením lomu dne 06.02.2019 jsem se ujistil, že tuto skutečnost vnímají i další obyvatelé obcí Sýkořice a Zbečno. Jedná se např. o nedovolenou sílu komorových odstřelů v konkrétních perimetrech, porušování hygienických norem prašnosti, hlučnosti a především problémů s nákladní silniční dopravou vytěženého kamene. Tyto skutečnosti ztrpčují dlouhodobě život obyvatelům obou obcí a za sníženou kvalitu svého života nedostávají ani patřičnou náhradu.

Je tedy v první řadě na zastupitelích, které si zvolili, aby jim zajistili minimálně patřičné náhrady za snížení kvality jejich života, protože stávající příspěvky lomu do rozpočtů obou obcí jsou směšné a zátěž pro občany z činnosti lomu obrovská a jen budoucí náklady na opravy mostu ve Zbečně a silnice 205, po kterých má projet cca 75 plně naložených kamionů denně příštích 11 let, budou velmi vysoké a není jasné, kdo je bude hradit. Stejně tak není jasné, kdo bude hradit chatařům vybudování veřejné vodovodní sítě, pokud se jim ztratí v důsledku důlní činnosti lomu voda. Jistě chápete, že dovoz cisteren, jak situaci v současné době lom řeší, je řešením směšným a nedostačujícím, protože chata bez vody ztrácí zásadním způsobem svou cenu.

Proto je povinností zastupitelů obou obcí před zahájením schvalovacího procesu a pro eliminaci těchto možných budoucích nákladů, o kterých není jasné, kdo je bude platit, následující:

1. lom má povinnost ukládat finanční prostředky na účet fondu, ze kterého mají být ze zákona hrazeny možné budoucí škody na majetku, které vznikly v důsledku jeho činnosti. Je třeba zjistit výši fondu, a zda bylo do tohoto fondu přispíváno v zákonem stanovené výši z každé vytěžené tuny materiálu
2. lom má za povinnost ukládat finanční prostředky na rekultivace celé oblasti důlní činnosti po ukončení činnosti lomu. Opět je třeba zjistit výši fondu, a zda bylo do tohoto fondu přispíváno v zákonem stanovené výši z každé vytěžené tuny materiálu
3. Protože lom nedodrží podmínky pro povolení těžby a protože problémy, které způsobuje občanům, jsou lomu lhotežné, jsou jediným řešením smluvní sankce, placené bez dalšího k výzvě do 3 dnů.

4. Navrhuji proto, aby byla lomu před započítáním schvalovacího procesu předložena smlouva, ve které bude uvedeno, že pokud kdykoli 5 občanů najednou vznese u starosty jedné či druhé obce stížnost na činnost lomu, která podléhá podmínkám pro povolení těžby, pak lom do rozpočtu té obce, kde byla stížnost podána, zaplatí bez dalšího 20.000 Kč smluvní pokuty. Jedná se např. o stížnosti typu hlučnosti a prašnosti lomu, hluku projíždějících kamionů, zašpinění silnic, síly odstřelů atd. Tyto peníze by dotčená obec užila ke zlepšení života svých občanů, kteří stížnost podali. Současně by se měl lom ve smlouvě zavázat, že bez dalšího zaplatí a vlastník lomu celým svým majetkem zagarantuje, že po ukončení těžby zrekonstruuje most ve Zbečně i silnici č. 205 od lomu až do obce Běleč na své náklady. Domnívám se, že jiné cesty, v důsledku dlouhodobých a neradostných zkušeností s činností lomu, není.

5. Teprve po uzavření smlouvy a poskytnutí garancí by mělo zastupitelstvo obou obcí zvážit, zda dát k dotěžení ložiska souhlas.

6. Zastupitelstva obou obcí mají odpovědnost za kvalitu života lidí, kteří zastupitelstvo zvolili. Současně za svá rozhodnutí nesou plnou odpovědnost.

V daném případě je nutné zohlednit, že většina obyvatel obou obcí je proti dotěžení dobývacího prostoru Sýkořice.

Vyjádření veřejnosti – MR ze dne 15.02.2019

Podněty k debatě o situaci:

Snížení rychlosti pro nákladní vozidla

Pokus o kontrolu technického stavu vozidel, která v prázdném stavu drnčí už při sjezdu od začátku obce, po naložení pak trousí materiál na silnici.

Alespoň občasná kontrola rychlosti ze strany PČR, byť chápu, že si řidiči dají vysílačkami info.

Posunutí začátku nakládky, aby auta začala najíždět do lomu po šesté hodině, nikoliv po páté.

Větší využití trasy Zbečno-Lány-Slovanka, která je z hlediska vzdálenosti kratší než průjezd přes naši obec.

S ohledem na zákaz průjezdu nákladních vozů přes Bratronice logická varianta při směřování vozidel k dálnici D6.

Kontrola intenzity odstřelů.

Vyjádření veřejnosti – MV ze dne 08.02.2019

Těžební činnost by rozhodně mohla mít negativní, nevratný vliv na spodní vody a prameny a to v době, kdy je ze všech stran snaha o jejich ochranu a např. Ministerstvo životního prostředí podporuje opatření proti suchu a na udržení vody v krajině.

Dotěžení dobývacího prostoru by mělo podle dostupných zpráv negativní účinky na zdraví obyvatel výrazným překračováním limitů prachu, hluku, zplodin NO₂.

Současně by byly v neustálém ohrožení přilehlé nemovitosti majitelů od otřesů, vibrací, seismických účinků vznikajících při odstřelech horniny. Přetížení silnic (výmoly a utržené krajnice vozovky) jsou dalším příkladem dopadu na infrastrukturu.

Dotěžením dobývacího prostoru by znamenal zánik zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které se zde vyskytují. Nelze vyloučit, že by došlo k negativnímu vlivu na soustavu Natura 2000.

Z výše uvedených důvodů vyjadřuji žádost o ukončení těžby na ložisku Sýkořice, dle Oznámení záměru - prosazení nulové varianty.

Vyjádření veřejnosti – JS ze dne 11.02.2019

Dobývání kamene v ložisku SÝKOŘICE (ZBEČNO) vede k rozsáhlým a nevratným změnám v přírodě. Těžba se negativně promítne v antropogenní transformaci reliéfu krajiny a klade vysoké nároky na dopravu surovin. V důsledku velkého množství těžené suroviny vzniká velkolom v srdci CHKO KŘIVOKLÁT, který způsobuje narušování okolí zejména hlukem, prachem a kamionovou dopravou. Těž je narušen přirozený režim podzemních vod. Doprava extrémně zatěžuje silniční komunikační síť, na kterou je přeprava materiálu přesunuta ze 100%, jsou narušovány významné krajinné prvky a výrazně se zhoršila kvalita života obyvatel přilehlých obcí ZBECNA a SÝKOŘICE. Středočeský kraj má nadprůměrnou produkci stavebního kamene v rámci ČR, není tedy potřeba navyšovat těžbu a to zejména v oblasti, ve které se uvažovalo ještě nedávno o zřízení NÁRODNÍHO PARKU. Pokud i proti těmto jasným negativním vlivům KÁMEN ZBRASLAV a.s. přeci jenom prosadí navýšení těžby, požadujeme zejména snížení prašnosti, snížení hlukové zátěže, šetrný systém těžby k životnímu prostředí a zejména přesun kamionové dopravy zpět na dopravu po železnici. Samozřejmostí by měla být kompenzace obcím za způsobené negativní vlivy.

Přiložen byl též dopis adresovaný Ministerstvu životního prostředí

Obracím se na Vás s prosbou o pomoc při řešení záměru dotěžení dobývacího prostoru Sýkořice (Zbečno) prováděného a.s. Kámen Zbraslav.

Kámen Zbraslav a.s. má záměr dotěžit dobývací prostor a rozšířit plochu lomu o více jak jeden hektar a prodloužit dobu těžení cca o 11 let.

Těžba horniny na ložisku Sýkořice probíhá pomocí trhacích prací velkého rozsahu, které jsou příčinou značných otřesů přenášených na domy místních obyvatel. Při zpracování kamene na obyvatele a na celou oblast CHKO Křivoklátsko negativně působí nepříznivé vlivy jako je prach, hluk a největší negativní vliv je kamionová doprava. Je jasné, že již dobývaná ložiska je v zájmu celé dotěžit, ale měl by se brát ohled i na rostliny, živočichy a obyvatele zmíněné části CHKO Křivoklát. Firma Kámen Zbraslav celou produkci kamene z 100% směřuje na velká nákladní auta, která devastují jak most ve Zbečně, okolní silnice, tak i domy podél cest. V celkem nedávné historii byla produkce lomu přepravována po železnici. V současné době se již tak neděje a silniční doprava je preferována před ekologickou železnici. Kamiony se neplachtují, práší, rachotí, produkují velké množství zplodin a způsobují destrukci silnic a mostu. Na dotaz proč se tak děje je odpověď, že je automobilová doprava lacinější. Otázka zní. Chceme zničit a drancovat tak krásnou oblast pouze pro peníze a nenasytit několika málo podnikatelů pro co možná největší zisk? Proč největší negativní vliv na životní prostředí, který způsobuje zvolená automobilová, doprava není nahrazen sice dražší, o to však ekologičtější železnici?

Mohlo by se MŽP vyjádřit a prověřit zmíněný problém který zatěžuje mnoho obyvatel oblastí?

Dále byl přiložen dopis adresovaný starostovi obce Zbečno, starostovi obce Sýkořice, a AOPK ČR.

Vážený pane starosto, obecní zastupitelstvo a dotčené organizace. Obracím se na Vás po podnětu z veřejné schůze ohledně kamenolomu, která se konala dne 06.02.2019. Jak jste se mohli na vlastní kůži přesvědčit, výrazná část obyvatel obcí Sýkořice a Zbečno si přeje v dohledné době ukončení těžby v lomu Sýkořice (Zbečno), nebo alespoň přesun nejvíce obtěžující kamionové dopravy zpět na dopravu železniční. Zde se nám nyní přímo nabízí zcela ojedinělé a velmi rychlé řešení k donucení vlastníka lomu a.s. Kámen Zbraslav, aby tak obtěžující a neekologickou silniční dopravu ukončil a úplněji přesunul na železnici. Obec Zbečno je výhradním majitelem pozemku, na kterém je umístěna příjezdová silnice k Masarykovu mostu přes řeku Berouнку. Nejsem velký příznivec radikálních řešení, ale pokud s námi s občany v podstatě Kámen Zbraslav komunikuje tak jak komunikuje a nic nedělá pro zlepšení stávajícího stavu, umístěte prosím na pozemek parcelní číslo 844/2

č. LV 10001 zákazovou značku B 4. zákaz vjezdu nákladních automobilů. Obec má na svém pozemku právo na místní dopravní úpravu. Přihlédněte též k faktu, že v brzké době se plánuje rozšíření letiště Václava Havla a doprava kvalitního materiálu z lomu na vybudování nové ranveje násobně stoupne.

Vyjádření veřejnosti – EŽ ze dne 11.02.2019

Po prostudování dostupné informace týkající se záměru dotěžit dobývací prostor Sýkořice (Zbečno) žádám o ukončení těžby na ložisku Sýkořice, tzn. o prosazení nulové varianty. Rozšíření těžby by vedlo nejen k celkové devastaci vlastního zatíženého území, ale také přilehlé krajiny ve všech hlediscích, přírodních i sociálních. Je s podivem, že se o předmětném návrhu rozšířit těžbu kamene v takovém území, jako je CHKO Křivoklátsko, které je navíc biosférickou rezervací UNSECO, vůbec uvažuje!

Vyjádření veřejnosti – BD ze dne 13.02.2019

Nevím, jestli bude mít můj dopis nějaký význam, ale reaguji tímto na besedu, která se konala v obci Zbečno dne 06.02.2019.

(pozn. následují údaje, které umožňují identifikovat pisatele v rozporu s nařízením GDPR)

Určitě v brzké době obdržíte petici a mnoho dopisů (ten je v příloze tohoto mého, někdo jej namnožil, aby stěžovatelům usnadnil práci). Všichni ti, co tam budou uvedeni, nesouhlasí s dotěžením dobývacího prostoru, je to jejich právo – jen mne trochu zarazí, že pod peticí (občané ji podepisují v prodejně JEDNOTY, tak je k nahlédnutí všem) jsou podepsané i osoby, které nemají v obci trvalé bydliště, bydlí zde jen velmi krátkou dobu, nebo tu byli náhodou v dobu, kdy byla petice k podpisu. *(pozn. dále je popsán případ muže, kterého tam podepsala jeho sestra bez jeho svolení a proti jeho vůli.)*

Nejvíce „křičí“ ti, kteří si své domy koupili, nebo postavili v rozmezí posledních 10ti let, nebo sem jezdili celá léta na chatu, nyní jsou v důchodu a bydlí zde. Jaké je jejich uvažování, když do koupě domu, jeho výstavby, nebo do přestavby chaty k trvalému bydlení investují nemalé peníze, a neověř si nebo „neví“, že je zde lom a s tím spojená přeprava kameniva, zvýšená prašnost a hlučnost?? Lom je od nejbližších domů obce vzdálen cca 600 m, byl založen v roce 1939 a od té doby se v něm těží, tak mi připadá hloupé, když někdo tvrdí, že o lomu a jeho negativních vlivech nevěděl...

Je přeci i v zájmu státu toto ložisko dotěžit, tak nechápu, jakým právem se tito lidé dožadují jeho zavření. Pro argumentují třeba pražským letištěm, kde prý obce i občané dostávají – cituji – „držhubné“ – trochu mi to zavání vydíráním. Proč NEBYDLÍ NĚKDE JINDE? Nikdo je nenutil, aby žili zrovna zde!

(pozn. následují údaje, které umožňují identifikovat pisatele v rozporu s nařízením GDPR).

Nevím, jaký vliv budou mít dopisy a petice na prosazení nulové varianty, vím, že ten můj určitě žádný, ale nechci nic jiného, než také vyjádřit svůj názor.

Vyjádření veřejnosti – JK, GK, JV, JV ze dne 10.02.2019

Vzhledem k předvídatelným dopadům těžby v dobývacím prostoru Sýkořice (Zbečno) Vám sdělujeme následující:

Dotěžení dobývacího prostoru by mělo bez pochyby negativní účinky na přilehlé nemovitosti a kvalitu vozovek; dle dokumentace bude 60% dopravy kamene směřovat přes Sýkořici - tj. 150 000 t, 15 000 průjezdů nákladních automobilů (20 t) za rok (76 za den), což se na stavu silnic a domů v blízkosti silnic výrazně projeví (již projevuje).

Těžební činnost má negativní vlivy na spodní vody a prameny a to v době, kdy je ze všech stran snaha o jejich ochranu.

V dokumentaci se dále uvádí, že v případě těžby se provoz lomu včetně vyvolané dopravy projeví nárůstem hodinových imisních koncentrací NO₂ až o 192,42 µg.m⁻³, tj. nárůstem až o 204,92 % oproti stávajícímu stavu. Mimo plochu vlastního lomu se očekává nárůst až 119,54 µg.m⁻³, tj. nárůst až o 127,31 % oproti stávajícímu stavu a ve vybraných referenčních bodech se očekává nárůst až o 109,29 µg.m⁻³, tj. nárůst až o 116,39 % oproti stávajícímu stavu.

Současně by byly v neustálém ohrožení nemovitosti majitelů od otřesů, vibrací, seismických účinků vznikajících při odstřelech horniny - dopady jsou i dnes viditelné. Otřesy rovněž způsobují stresové situace v okolí žijícím obyvatelům a živočichům.

Dotčené území leží uprostřed CHKO Křivoklátsko, které představuje jednu z nejkrásnějších přírodních oblastí v České republice. Je biosférickou rezervací UNESCO a součástí soustavy Natura 2000. Dotěžení dobývacího prostoru by znamenalo zánik zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které se zde vyskytují. Nelze vyloučit, že by došlo k negativnímu vlivu na soustavu Natura 2000.

Ze všech těchto důvodů žádáme o ukončení těžby na ložisku Sýkořice, dle Oznámení záměru – tedy o prosazení nulové varianty.

Vyjádření veřejnosti – HD ze dne 03.02.2019

Dobrý den, ve čtvrtek jsem se dozvěděla, že budou dotěžovat kámen v lomu v Sýkořici přesně na stranu mojí chaty. Proč mě nikdo o tom neinformoval? Mám chatu X XX, platím vám z ní daně a také odpad. Nikdy jsem do vašeho kontejneru nic nedala. Vozím odpad do Kladna, tam ho taky platím. Hlavně, že řešíte vodu na druhé straně přes silnici. Já mám studnu od r. 1986 hlubokou 54 m. Do r. 2017 jsem měla dobrou vodu/i pro kojence/. V r. 2018 v srpnu mně studna vyschla. Myslela jsem si, že je to velkým suchem/i když pramen ve 47 metrech by vodu měl mít/. Lom mi znehodnotil chatu. Na jaře 05.04.2018 jsem jim psala mail ohledně prasklé chaty a špatné vodě. Chtěla jsem, aby to vyřešili. Volali mi 10.04., že to budou řešit. Měl někdo přijít se na to podívat. Nikdo nepřišel. Když mi zmizela voda, tak jsem volala na jejich číslo xxx xxx xxx. Tvrdili, že komorové odstřely už neprovádí 10 let, a že studna s lomem nemá nic společného. Nejdříve v srpnu tam nebyla voda, pak v září, když už tam trochu byla, tak se spálilo čerpadlo, protože bylo zanesené takovou šotolinou, která padala ze stran studny díky lomu. Koupili jsme se synem nové za 20 tis. Kč. Potom jsme zjistili, že máme ve studni 15 m té šotoliny. Tak nám to firma vycucla za 4 tis. Kč. Protože se nedostali až na dno, chybělo ještě 5m, tak mají na jaře přijet ještě jednou za 5 tis. Máme tam hodit 5 kg kys. citronové. To jsem vše projednávala s tím pánem ze Zbraslavi, ale není to vina lomu. Zdravý rozum mi říká, že je to jejich vina. Řekl, že dotěžují, tak jsem myslela, že tak na 1 rok. Teď je z toho 11 let a potom to bude pokračovat dále. V r. 1986 nám na schůzi slíbili, že budou končit v r. 1990. To se ještě s chataři bavili, teď už nejsme pro ně partneři, hlavně, že mají velké zisky. Kde je nějaká kompenzace. Velký hluk, prach, na silnici množství tatrovek, odstřely a ještě ztráta vody a prasklá chata. To je opravdu klidné místo na odpočinek. Vy jste jim prodali celou louky, až ke křížku, až tam bude lom. Nevím, jak ochránit svůj majetek. Jedině dát to do televize p. Klímovi, to je kauza pro něj. Chci, abyste na schůzi ve Zbečně 06.02.2019 mojí stížnost přednesl. S další těžbou nesouhlasím. Jsou tam 3 chaty. Moje, p. xxx a p.xxxx, ani jeden s těžbou nesouhlasí.

Petice opatřená 465 podpisy ze dne 05.02.2019

My, níže podepsaní, protestujeme proti záměru a nesouhlasíme s ním. Dotěžením dobývacího prostoru by mělo bezpochyby negativní účinky na zdraví obyvatel překračováním limitů prachu, hluku, zplodin NO₂. Současně by byly v neustálém ohrožení přilehlé nemovitosti majitelů od otřesů, vibrací, seismických účinků vznikajících při odstřelech horniny. Těžební činnost by mohla mít negativní vliv na spodní vody a prameny a to v době, kdy je ze všech stran snaha o jejich ochranu.

Následná expedice kamene z lomu neúměrně zatěžuje most přes Berounku, který už roky čeká na plánovanou opravu. Také komunikace procházející obcemi Sýkořice a Zbečno nejsou na provoz kamionů z lomu uzpůsobené, jsou úzké a chybějí chodníky.

Dotčené území leží uprostřed CHKO Křivoklátsko, které představuje jednu z nejkrásnějších přírodních oblastí v České republice, je biosférickou rezervací UNESCO, součástí soustavy Natura 2000 a Ptačí oblasti Křivoklátsko. Dotěžení dobývacího prostoru by znamenalo zánik zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které se zde vyskytují. Nelze vyloučit, že by došlo k negativnímu vlivu na soustavu Natura 2000.

Vážená paní Křížová, vyzýváme Vás, abyste se zasadila o to, aby Krajský úřad nevyhověl kladně záměru na dotěžení dobývacího prostoru Sýkořice (Zbečno), což potvrzujeme níže svým podpisem.

Vyjádření veřejnosti obdržena Krajským úřadem Středočeského kraje. Vyjádření, která byla zaslána v příloze vyjádření obce Sýkořice, nejsou znovu uváděna.

Vyjádření veřejnosti - *totožné, případně velmi podobné vyjádření zasláné a podepsané 141 občany a 2 ks totožného vyjádření bez podpisu. Toto vyjádření bylo též součástí přílohy vyjádření obce Sýkořice:*

Dotěžení dobývacího prostoru by mělo bez pochyby negativní účinky na zdraví obyvatel překračováním limitů prachu, hluku, zplodin NO₂. Současně by byly v neustálém ohrožení přilehlé nemovitosti majitelů od otřesů, vibrací, seismických účinků vznikajících při odstřelech horniny. Těžební činnost by mohla mít negativní vliv na spodní vody a prameny a to v době, kdy je ze všech stran snaha o jejich ochranu.

Následná expedice kamene z lomu neúměrně zatěžuje most přes Berounku, který už roky čeká na plánovanou opravu. Také komunikace procházející obcí Zbečno nejsou na provoz kamionů z lomu uzpůsobené, jsou úzké a chybějí chodníky.

Dotčené území leží uprostřed CHKO Křivoklátsko, které představuje jednu z nejkrásnějších přírodních oblastí v České republice. Je biosférickou rezervací UNESCO a součástí soustavy Natura 2000. Dotěžení dobývacího prostoru by znamenalo zánik zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které se zde vyskytují. Nelze vyloučit, že by došlo k negativnímu vlivu na soustavu Natura 2000.

Z výše uvedených skutečností se na Vás obracím se žádostí o ukončení těžby na ložisku Sýkořice, dle Oznamení záměru - prosazení nulové varianty.

Vyjádření veřejnosti – JK a ZJ ze dne 07.02.2019

Vážená p. Křížová!

S odvoláním na dostupné informace ohledně záměru dotěžit dobývací prostor Sýkořice Vám sděluji následující:

Již několik let nám neustále praská dům, který každé léto na vlastní náklady dáváme s manželem opravovat. Vyjádření pana starosty, že nemáme na domě věnec, nás vůbec neuspokojilo, a přesto vše vyšumělo. A tak již několik let se neustále trápíme s popraskaným domem, který je tím pádem i neprodejný, a tím pádem nám vzniká i velká újma na vlastním majetku.

Nehledě na velký hluk, který jde od silnice. Bydlíme asi 30 m od ní. Aut nákladních jezdí stále více a více, a v létě se kolikrát nedá ani dýchat. Manžel onemocněl na plíce, a ani bych se nedivila, kdyby se odrazilo na jeho zdraví právě toto prostředí, zakouřené od aut. Odstěhovali jsme se z Kladna na venkov kvůli čistému vzduchu a prostředí. Opak se ale stal pravdou. Samozřejmě to má vliv i na spodní vody, živočichy a rostliny. Žilo a rostlo zde takových různorodých živočichů a rostlin, a teď je vzácnost, když vidíte v létě letět nějakého motýla.

Poslední dobou jsou otřesy tak silné, že kolikrát i nadskočíme se židli, a po odpalu rovnám obrazy na zdi. Doufám, že tento dopis aspoň k něčemu bude, a ne jen plácnutím do vody. Přála bych majitelům lomu, aby bydleli na našich místech a při každé odpalu se přikrčili jak na náletech, že se bojí, že jim spadne dům na hlavu. Je už to docela neúnosné a pevně věřím, že už se něco konečně začne dít, dokud máme ještě kde bydlet.

Vyjádření veřejnosti – EP ze dne 14.02.2019

Kromě dopadu na zdraví obyvatel (emise, hluk, prašnost, doprava), na majetek obyvatel (otřesy staveb), na dopravní obslužnost (degradace vozovek) by mělo dotěžení prostoru za následek také zánik chráněných druhů rostlin a živočichů, kteří se zde vyskytují.

Během průzkumu byly na zájmovém území nalezeny 4 zvláště chráněné taxony bezobratlých živočichů.

V území byl zjištěn výskyt 30 druhů obratlovců, 9 zaznamenaných obratlovců patří mezi druhy zvláště chráněné. TĚŽBOU BY BYLI ZNIČENI.

Žádám o ukončení těžby na lomu Sýkořice, dle oznámení záměru – prosazení nulové varianty.

Vyjádření veřejnosti – VD ze dne 11.02.2019

Nesouhlasíme z dotěžením dobývacího prostoru, protože by byly v neustálém ohrožení přilehlé nemovitosti majitelů od otřesů, vibrací a seismických účinků vznikajících při odstřelech horniny. Už tak nám praskají zdi v koupelně!!

Došlo by i nepochybně k překračování limitů prachu a hluku. Jedná se o hluk projíždějících kamionů, zvýšení emisí a otřesů.

V současné době kamenolom zasahuje do zástavby obce Zbečno a pomalu bude zasahovat do zástavby obce Sýkořice. A to nemluvím o tom, že jsme přímo ve středu chráněné krajinné oblasti, která je centrem turistiky a je to vyhlášená chatařská oblast. Takže další rozšíření lomu by nás těžce poškodilo.

Z výše uvedených skutečností se na Vás obracím se žádostí o ukončení těžby na ložisku Sýkořice.

A PROTO ZÁSADNĚ PROSAZUJEME NULOVOU VARIANTU!

Vyjádření veřejnosti – AS a VS ze dne 13.02.2019

Prostřednictvím řádné schůze Obecního úřadu obce Zbečno ze dne 28.01.2019 jsme byli seznámeni se Záměrem Kámen Zbraslav a.s. dotěžit dobývací prostor lomu Sýkořice (Zbečno). K tomuto záměru svolal OÚ besedu s občany za účasti zástupců a.s. Kámen Zbraslav na den 06.02.2019. Z celkové účasti občanů cca 100 až 150 lidí vyšlo v celku jasné vyjádření nesouhlasného stanoviska občanů k dotěžení lomu Sýkořice. My jako občané obce Zbečno zásadně nesouhlasíme se „Záměrem dotěžení lomu Sýkořice“ a to z následujících důvodů;

1) V samotném záměru jsou uváděny nesprávně údaje o množství předpokládaného vytěžení kamene a o zahájení těžby viz .str. 10 a 18 záměru. Dále pokud si spočítáme předpokládané množství ročně vytěženého kamene tak nám vychází, že lom nepojede předpokládaných 11 let, ale zásoby jsou zde na pomalu 30 let.

2) Neustálým porušováním přepravních možností ze strany lomu Sýkořice (Zbečno), vzhledem ke stávající možnosti zatížení jediného Masarykova mostu přes řeku, který byl vybudován v roce 1924 až 1925 s maximálním zatížení jediného vozidla 23 t což znamená, že byl most projektován na běžné zatížení cca 16 t a všechny komunikace včetně silnice číslo 201 byly konstruovány na maximální zatížení tak 10 t. V současné době je přepravováno nákladními automobily 80 % vytěžené hmoty přes obec Zbečno a zatížení - váha automobilů s naloženým kamenem je kolem 40 t.

Tímto neustálým porušováním dopravních pravidel ze strany lomu Sýkořice a současných dopravců jsou ničeny veškeré komunikace, které jsou bez chodníků a obytné rodinné domky, které jsou postaveny podél silnice číslo 201 - nehledě na skutečnost, že těmito nadměrnými vibracemi jsou tyto soukromé nemovitosti neustále poškozovány a je současně i ničený veřejný majetek... Masarykův most, kostel, škola, Hamouzův statek (chráněná památka).

3) V 60tých létech, když začaly komorové odstřely, byly dopředu všichni obyvatelé v okolí informováni vývěskami a celý prostor obce Zbečno byl při odstřelu řádně monitorován zaměstnanci lomu, což se v současné době neděje a tím je porušován zákon a např. náš dům čp. xxx a xxx, který byl postavený v roce 1876 se celý třese a máme dojem, že pod domem projíždí metro.

4) V minulých létech až do sametové revoluce bylo každou směnu v lomu vystavováno minimálně 6 až 8 vagonů o zatížení 55 t po železnici, což se v současné době neděje a veškerá přeprava jde po silnici. Jestliže vezmu v potaz zatížení mostu 23 t a vytěžený lomový kámen v množství 250 000 t ročně, vychází zhruba 10 869 vozidel a to děleno cca 250 dny nám vychází zhruba 43 nákladních automobilů denně. Nehledě na skutečnost, že tato nadměrná přeprava po absolutně nevyhovujících komunikacích zatěžuje obec nadměrným hlukem, prachem a vibracemi, které ničí jak soukromý tak veřejný majetek.

5) V předloženém záměru se vůbec neuvažuje ani o utlumení těžby a před jejím skončením ani o nějaké revitalizaci okolní přírody. Obec Zbečno a Sýkořice v CHKO Křivoklátsko a Středočeský kraj předpokládá vyhlášení CHKO Křivoklátsko národním parkem. Faktem však zůstává to, že od páté hodiny ráno začnou najíždět do lomu nákladní automobily a končí tak kolem 16té hodiny odpoledne. Nadměrný hluk jednak z vlastní práce lomu a navíc z nadměrné dopravy dosahuje místy až 90 dB a tento hluk se šíří mezi kopci do značných vzdáleností přičemž jsou nejvíc ohrožení obyvatelé Zbečna a Újezdu nad Zbečnem. Poléťavý prach ze spilitu je v mnoha případech i karcinogenní, což ohrožuje zdraví obyvatel.

6) Na přelomu let 2006 a 2007 bylo prováděno v obci šetření ochrany životního prostředí, a pokud si pamatuji tak byly dány přísné podmínky, které musí být ze strany lomu Sýkořice dodrženy, a dnes máme rok 2019 a tyto podmínky splněny nejsou a naopak jsou stále porušovány ze strany a.s. Kámen Zbraslav. V současné době přichází a.s. Kámen Zbraslav s požadavkem na dotěžení lomového kamene ale vůbec ani v náznaku nenavrhuje obci Zbečno a Újezdu nad Zbečnem včetně obce Sýkořice žádné kompenzace za ničení přírodního bohatství CHKO Křivoklátsko a ničení jak soukromého tak státního majetku za účelem zisku soukromé společnosti na úkor občanů okolních obcí.

Závěrem:

Protože máme příklady nelogického rozhodování Středočeského krajského úřadu - viz. např. statický posudek na Masarykův most, předpokládáme, že se nám jako občanům dotčených obcí asi nepodaří zastavení těžby lomového kamene v lomu Sýkořice a proto navrhujeme za neustálé dlouhodobé porušování podmínek těžby a dopravy následující kompenzace pro obec Zbečno, Újezd nad Zbečnem a Sýkořice:

- a) Každý rok pokračující těžby o pololetních prázdninách vyslat místní děti Zbečenské školy, včetně personálu na ozdravný pobyt na horách v čistém prostředí. Úhradu za celý pobyt provede Kámen Zbraslav a.s.
- b) Každý rok pokračující těžby o hlavních prázdninách vyslat místní děti Zbečenské školy, včetně personálu na ozdravný pobyt k moři na dobu jednoho měsíce. Úhradu za celý pobyt provede Kámen Zbraslav a.s.

c) Každý rok pokračující těžby vždy ku 30.03. tr. vyplatí a.s. Kámen Zbraslav Obecnímu úřadu Zbečno 5 000 000,- Kč a Obecnímu úřadu Sýkořice 5 000 000,- Kč jako kompenzační platbu za ničení životního prostředí všech obyvatel.

d) U domů přiléhajících k silnici číslo 201 provést výměnu oken všem občanům, i když mají plastová okna starší 10 let.

Vyjádření veřejnosti – OV ze dne 12.02.2019

Vzhledem k tomu, že bydlíme velmi blízko uvedeného lomu, rozhodně s tímto záměrem nesouhlasíme. Dotěžením dobývacího prostoru by mělo bez pochyby negativní účinky na přírodu CHKO Křivoklátsko i zdraví obyvatel překračováním limitů prachu, hluku, zplodin NO₂. Nechápu, jak je vůbec možné, že hygienická stanice povolila společnosti KÁMEN Zbraslav v CHKO navýšení limitů hluku a prašnosti. Kontrolní měření navíc bohužel nikdy neprobíhají za plného provozu. Naše nemovitost i ostatní nemovitosti v této oblasti jsou v neustálém ohrožení od otřesů, vibrací, seismických účinků vznikajících při odstřelech horniny – náš dům se při odstřelech často citelně otřásá. Těžební činnost by mohla mít negativní vliv na spodní vody a prameny a to v době, kdy je ze všech stran snaha o jejich ochranu. Následná expedice kamene z lomu neúměrně zatěžuje most přes Berouнку, který už roky čeká na plánovanou opravu. Také komunikace procházející obcemi Sýkořice a Zbečno nejsou na provoz kamionů z lomu uzpůsobené, jsou úzké a chybějí chodníky. Dotčené území leží uprostřed CHKO Křivoklátsko, které představuje jednu z nejkrásnějších přírodních oblastí v České republice. Je biosférickou rezervací UNESCO, Ptačí oblasti Křivoklátsko a součástí soustavy Natura 2000. Dotěžení dobývacího prostoru by znamenalo zánik zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které se zde vyskytují. Nelze vyloučit, že by došlo k negativnímu vlivu na soustavu Natura 2000. Podle „odborného“ posudku mají živočichové, patřící mezi chráněné druhy, v dotčené oblasti možnost se přesunout jinam, ale kdo je včas upozorní, aby se přestěhovali?

Proto vás žádám, abyste se zasadila o to, aby Krajský úřad nevyhověl kladně záměru na dotěžení dobývacího prostoru Sýkořice (Zbečno).

Vyjádření veřejnosti - LV ze dne 08.02.2019

Kromě dopadu na zdraví obyvatel (překračované emise NO₂, hluk a prašnost provozu a dopravy), na majetek obyvatel (vliv otřesů na stavby), na dopravní obslužnost {rychlá degradace stavu vozovek), by mělo dotěžení prostoru za následek také zánik zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, kteří se zde vyskytují.

Během průzkumu byly na zájmovém území nalezeny 4 zvláště chráněné taxony bezobratlých živočichů: čmeláci rodu *Bombus*, mravenci rodu *Formica*, otakárek ovocný a zlatohlávek tmavý. V území byl zjištěn výskyt 30 druhů obratlovců: 6 druhů plazů, 19 druhů ptáků a 5 druhů savců. Devět zaznamenaných obratlovců patří mezi druhy zvláště chráněné: zmije obecná, ještěrka obecná, ještěrka zelená, užovka hladká, krkavec velký, užovka podplamatá, lejsek šedý, vlašťovka obecná, slepýš křehký. Těžbou by byli zničeni.

Žádám tedy o ukončení těžby na ložisku Sýkořice, dle Oznámení záměru – prosazení nulové varianty.

Vyjádření veřejnosti – JS ze dne 12.02.2019

Naprostou nesouhlasím s pokračováním těžební (dobývací) činnosti a to z mnoha důvodů.

Ve Zbečně žiji více jak 30 let, je mým domovem a proto nemohu souhlasit a vyjadřuji tímto svůj nesouhlas s pokračováním dobývací činnosti v lomu Sýkořice (Zbečno)

Příroda je zničená, po silnicích se nedá bezpečně ani projít ani jet. Hluk je enormní a obtěžující stejně tak jako prach a emise z nákladních vozů. Těžební činnost má velmi negativní dopad nejen na vnější

vzhled naší vesnice, ale hlavně na to, co se děje pod povrchem - ať už se bavíme o otřesech, které poškozují domy, o vlivu na spodní vody, které začíná být nedostatek, a měli bychom ji chránit.

Naše příroda je pro nás, obyvatele Zbečna, a hlavně pro naše děti nejcennějším darem. Proč bychom ji měli nechat ničit? Peníze nejsou důležité, důležité je spokojeně a klidně žít v čistém prostředí. Naše vesnice leží v chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko, jsme biosférickou rezervací UNESCO a součástí soustavy Natura 2000.

Jednoznačně proto vyslovuji nesouhlas s pokračováním těžby.

Obracím se proto na Vás s žádostí o ukončení těžby na ložisku Sýkořice, dle oznámení záměru žádám o prosazení NULOVÉ varianty.

Vyjádření veřejnosti – ŠS ze dne 12.02.2019

Naprosto nesouhlasím s pokračování těžební (dobývací) činnosti a to z mnoha důvodů.

Jako stálá obyvatelka Zbečna, bydlící u silnice, přes kterou denně projíždějí nákladní vozy mířící z a do místního lomu, naprosto nesouhlasím s pokračováním těžby.

Náš dům je neustále poškozován vibracemi, které způsobují odstřely v lomu, silnice jsou nebezpečným místem, po kterém denně projíždí desítky nákladních vozů - způsobují nadlimitní hluk, nedodrží povolenou rychlost a mnohokrát jsem byla nucena s kočárkem a dětmi uskakovat, aby nedošlo k neštěstí.

Naše krásná vesnice, která má svou historii a považuji ji za jednu z nejhezčích vesnic vůbec, je zohyděna kráterem, který se bude dlouho dávat dohromady. Příroda je zničená, po silnicích se nedá bezpečně ani projít ani jet.

V tuto chvíli by všichni měli vzít rozum do hrsti a uvědomit si, že naše příroda, to co zanecháváme našim dětem, to kde žijeme, je prostě důležitější než zisk.

Obracím se proto na Vás s žádostí o ukončení těžby na ložisku Sýkořice, dle oznámení záměru žádám o prosazení NULOVÉ varianty.

Vyjádření veřejnosti – MS ze dne 12.02.2019

Naprosto nesouhlasím s pokračování těžební (dobývací) činnosti a to z mnoha důvodů.

Ve Zbečně jsme se narodila a žiji zde celý život. Zbečno je pro mě mým domovem a proto nemohu souhlasit a vyjadřuji tímto svůj nesouhlas s pokračováním dobývací činnosti v lomu Sýkořice (Zbečno).

Náš dům je neustále poškozován vibracemi, které způsobují odstřely v lomu, silnice jsou poškozovány nadlimitním pohybem naložených nákladních vozů. Hluk a emise, které nákladáky způsobují je také velmi nepříjemný, a věřím, že pokud by se někdo odhodlal hluk naměřit, limity by byly mnohonásobně překročeny. Těžební činnost lomu trvá dlouho a myslím, že už toho bylo DOST. Umožněte nám občanům Zbečna klidně žít.

Příroda je zničená, po silnicích se nedá bezpečně ani projít ani jet. Hluk je enormní a obtěžující.

Zisk není důležitý, důležité je zachovat čistou přírodu a zajistit dobré životní prostředí pro obyvatele Zbečna i Sýkořice.

Obracím se proto na Vás s žádostí o ukončení těžby na ložisku Sýkořice, dle oznámení záměru žádám o prosazení NULOVÉ varianty.

Vyjádření veřejnosti – FK, EK, RK, IK ze dne 06.02.2019

Dotěžení dobývacího prostoru by mělo negativní účinky na zdraví, životní prostředí (CHKO Křivoklátsko), spodní vody, nemovitosti v obci a v okolí aj.

Obrácíme se na Vás s žádostí za celou rodinu o ukončení těžby na ložisku Sýkořice, dle Oznámení záměru - prosazujeme nulovou variantu.

Vyjádření veřejnosti – EŽ ze dne 11.02.2019

Po prostudování dostupné informace týkající se záměru dotěžit dobývací prostor Sýkořice (Zbečno) žádám o ukončení těžby na ložisku Sýkořice, t zn. o prosazení nulové varianty.

Rozšíření těžby by vedlo nejen k celkové devastaci vlastního zatíženého území, ale také přilehlé krajiny ve všech hlediscích, přírodních i sociálních.

Je s podivem, že se o předmětném návrhu rozšířit těžbu kamene v takovém území, jako je CHKO Křivoklátsko, které je navíc biosférickou rezervací UNSECO, vůbec uvažuje!

Vyjádření veřejnosti – JD ze dne 10.02.2019

Jsem vlastníkem nemovitosti v bezprostřední blízkosti dobývacího prostoru. Tato nemovitost dlouhodobě trpí a to nejen díky silným otřesům, které dům NEUSTÁLE poškozují (čímž mi zvyšují náklady na opravy), ale i neblahými vlivy spojenými se zvýšenou silniční dopravou.

Negativní vliv těžby surovin z blízkého lomu dokazují popraskané obvodové zdi domu, rozpraskané plotové podezdívky, snížená hladina vody ve studni a v neposlední řadě zvýšená nebezpečnost u obytné zástavby z důvodu četnosti a rychlosti kamionů, které v okolí mého domu projíždí.

Dále zdraví mé a mých blízkých je vystaveno zvýšené prašnosti, hluku a zplodinám NO₂.

Z výše uvedených důvodů si rozhodně nepřeji, aby vytěžování pokračovalo, a žádám o UKONČENÍ TĚŽBY NA LOŽISKU SÝKOŘICE, dle Oznámení záměru - O PROSAZENÍ NULOVÉ VARIANTY.

V závěru bych ráda podotkla, že mě mrzí pasivní postoj Obce Sýkořice, která takto důležitý krok neměla zájem aktivně řešit se svými občany. Stejně tak překvapuje pasivní přístup „CHKO KŘIVOKLÁTSKO“, které by z mého pohledu mělo jednoznačně tento projekt zamítnout (důvodů je nespočet).

Vyjádření veřejnosti – LD ze dne 12.02.2019

Celý život žiji v blízkosti dobývacího prostoru a dovoluji si apelovat na příslušné úřady, aby nepodporovali další těžbu a to z mnoha důvodů.

Já vč. mé rodiny jsme neustále vystaveni negativním účinkům těžby, která nepříznivě ovlivňuje naše zdraví překračováním limitů prachu, hluku, zplodin NO₂ a zvýšené dopravě. Naše nemovitosti trpí od otřesů, vibrací a dalších účinků, které vznikají při odstřelech horniny. To dokazují např. popraskané obvodové zdi domu, rozpraskané plotové podezdívky.

Chci rovněž zmínit zvýšenou nebezpečnost u obytné zástavby z důvodu obrovské četnosti a rychlosti kamionů, které v mém okolí a obcí obecně projíždí. A v neposlední řadě je třeba zmínit, že zde žijeme v CHKO Křivoklátsko, které patří mezi jedno z nejkrásnějších přírodních oblastí v naší zemi. Podpořte prosím ochranu rostlin a živočichů, které se zde vyskytují.

Z výše uvedených skutečností se na Vás obracím se žádostí O UKONČENÍ TĚŽBY NA LOŽISKU SÝKOŘICE, dle Oznámení záměru - O PROSAZENÍ NULOVÉ VARIANTY.

Vyjádření veřejnosti – IH ze dne 08.02.2019

Dotčené území leží v CHKO Křivoklátsko, rezervace UNESCO a součást soustavy Natura 2000, nádherné krajiny. Těžba bude mít dopad nejen na změnu rázu krajiny, dojde k zániku chráněných druhů rostlin a živočichů, ale i na spodní vody a prameny v této lokalitě. Provoz v lomu má již teď negativní dopad na život v obci, jedná se o překračování limitů prachu, zplodin NO₂ a hluku, poškozování nemovitostí v důsledku otřesů z odstřelů a dopravy. Dochází k poškozování silnice a mostu, objevují se praskliny na domech, obyvatelé obce mají zdravotní problémy. Provozovatel lomu není ochoten učinit kroky k nápravě.

V neposlední řadě je okolí velmi oceňovanou a využívanou rekreační oblastí. Tak proč ji devastovat a ničit.

Z výše uvedených skutečností a jako obyvatel s trvalým pobytem v obci Zbečno se na Vás obracím se žádostí o nepovolení dotěžení, popřípadě o ukončení těžby dobývacího prostoru Sýkořice (Zbečno).

Vyjádření veřejnosti – KD a DD ze dne 07.02.2019

1.) Expedice kameniva kamiony odběratelů od provozovatele po komunikaci III/20112 ve směru na Zdice je v úseku železniční přejezd - křižovatka s místní komunikací na Pohořelec nebezpečná. Silnice v místech ostré zatáčky nad tratí a v zúžení před křižovatkou neumožňuje bezpečné míjení protijedoucích vozidel s velkotonážními kamiony, kterými je v současné době převážně kamenivo expedováno. V zatáčce nad tratí došlo loni z tohoto důvodu k dopravní nehodě. Kamiony jsou nebezpečné i pro chodce, kteří nemají k dispozici chodník a musí se pohybovat po okraji vozovky. Osazená dopravní značka „zákaz vjezdu vozidel delších 12 m“ provoz dlouhých kamionů neodstranila.

2.) Prašnost je sice provozovatelem snižována zakrytáváním a kropením, přesto nadměrně obtěžuje okolí. Pro ilustraci osobní automobil umístěný pod krytým stáním u domu č.p. xx je po týdnu bez výjezdu pokryt prachem. Kromě drtiče a třídící linky je zdrojem prašnosti i vysypávání kameniva z dempru provozovatele na deponii u nádraží ČD. Podle části D, kapitoly 1 záměr se zvýší denní emise PM₁₀ mimo plochu lomu o 1,14 až 222,67 % proti současnému stavu, což považujeme za nepřijatelné. Jak lom dodržuje hygienické limity, zachycuje fotografie z listopadu roku 2018, kterou přikládáme (pozn. *k nahlédnutí ve spise, Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, č.dv. 4103*).

3.) V části D, kapitole 9, Vliv hluku z provozu lomu nesouhlasíme s tvrzením, že u objektu č.p. xx se více projeví útlum překážkami a pohltivostí terénu (domy jsou nižší) a akustická situace je příznivější. Není. Hřeben střechy domu č.p. xx je ve stejné výši jako domu č.p. xx a z oken domu je přímá viditelnost na drtiče a třídící linku na levém břehu Berounky. Záměr však vůbec neuvádí kumulaci dalších hlukových zátěží, jako průjezd kamionů okolo nádraží (100% dopravy), provoz vrtací soupravy při vrtání děr pro odstřel a hluk emitovaný dempry při vyvážení kameniva na deponii u nádraží. Zejména je to zvuková výstraha při couvání demprů a rachot při sjetí nákladu z korby sklápěče. Jsme obyvatelé tohoto rodinného domu č.p. xx v k.ú. Újezd nad Zbečnem. Přestože jsme dosud oficiálně žádnou stížnost nepodali, hluk nám velmi vadí. Protože provoz lomu je pro náš dům nadlimitním zdrojem hluku, nemůžeme souhlasit s prodloužením této situace o dalších 11 let.

Zvýše uvedených důvodů, které se nás osobně dotýkají, jsme pro nulovou variantu, tj. aby těžba na ložiska Sýkořice byla ukončena.

Vyjádření veřejnosti – VB a IB ze dne 05.02.2019

Vzhledem k tomu, že dotčené území leží uprostřed CHKO Křivoklátsko, kam jsme se přistěhovali za krásnou a čistou přírodou, zdá se nám naprosto nevhodné, aby tímto územím jen ve směru z lomu na Sýkořici projelo ročně minimálně 15 000 nákladních automobilů (20 t). Domníváme se, že chráněná krajinná oblast by měla být předmětem ochrany a že v takové lokalitě by měly být průmyslové činnosti výrazně omezeny, ne-li zakázány. Dotěžení dobývacího prostoru bude znamenat nejen zničení části CHKO, kde rostou chráněné rostliny a žijí chráněná živočichové, ale i nárůst imisních koncentrací NO₂ a několik dalších let neustálého hluku.

Trhací práce v lomu navíc poškozují přilehlé nemovitosti. Na některých nemovitostech jsou již nyní znatelné trhliny v omítkách. Bydlíme od lomu poměrně daleko, ale odstřely jsou i u nás zřetelně citelné. Obáváme se rovněž, že seismické otřesy mohou způsobit uvolňování daleko většího množství radonu, o kterém je známo, že způsobuje rakovinu plic.

Těžební činnost negativně ovlivňuje i spodní vody a prameny, a to v době, kdy se všichni snaží o jejich maximální ochranu.

Obracíme se proto na Vás s žádostí o ukončení těžby na ložisku Sýkořice - dle oznámení - prosazení nulové varianty.

Vyjádření veřejnosti – PP a MP ze dne 03.02.2019

Získali jsme informace o záměru dotěžit dobývací prostor Sýkořice. Z informací uvedených na webových stránkách obce Zbečno vyplývá, že další těžba se projeví vysokým nárůstem imisí NO₂ a nárůstem hluku a dopravního zatížení obce Sýkořice a Zbečna. Dále budou zničeny cenné přírodní lokality a mnoho zvláště chráněných živočichů a rostlin a jejich stanovišť. Budou ohroženy spodní vody a prameny i oblast sítě NATURA 2000.

Sýkořice i Zbečno jsou rekreační oblasti a těžba by zhoršila stav životního prostředí, kvůli kterému jsme si v Sýkořici postavili rodinný dům, abychom ulevili svým zdravotním potížím. Otřesy, hluk, prach a další emise z těžby a z dopravy vytěženého materiálu budou silně narušovat životní prostředí v již tak zatížené obci. Nákladní auta vozí těžký náklad do prudkého kopce po silnici procházející celou Sýkořicí a emise z této dopravy už jsou na hranici únosnosti.

Proto žádáme o ukončení těžby v lomu Sýkořice a stavíme se za nulovou variantu řešení.

Vyjádření veřejnosti – VL ze dne 14.02.2019

Předložené „malá“ EIA obsahuje řadu nepravdivých údajů především pak o vzdálenosti zástavby a proto ji nelze přijmout. Souvislá zástavba se nachází ve vzdálenosti 100 – 500 m, čili veškeré výpočty v akustické studii jsou špatné (vycházejí z preambule, že souvislá zástavba se nachází až ve vzdálenosti 500 – 1000 m)

Elaborát neobsahuje studii o vlivu clonových odstřelů na okolní zástavbu (seismická studie). Pro zpracování skutečné EIA navrhuji, aby na náklady provozovatele lomu bylo provedeno několika měsíční skutečné měření akustické zátěže, prašnosti, seismicity. Dodavatele a místa těchto měření by však museli vybírat orgány státní správy.

Vyjádření veřejnosti – LI ze dne 13.02.2019

Dotěžení dobývacího prostoru by mělo bez pochyby negativní účinky na zdraví obyvatel překračováním limitů prachu, hluku, zplodin NO₂. Současně by byly v neustálém ohrožení přilehlé nemovitosti majitelů v důsledku otřesů, vibrací a seismických účinků vznikajících při odstřelech horniny. Mimo jiné, naše nemovitost byla již v minulosti poškozena a nedočkali jsme se žádného odškodnění.

Těžební činnost by rozhodně mohla mít negativní, nevratný vliv na spodní vody a prameny a to v době, kdy je ze všech stran snaha o jejich ochranu.

Dotčené území leží uprostřed CHKO Křivoklátsko, které představuje jednu z nejkrásnějších přírodních oblastí v České republice. Je biosférickou rezervací UNESCO a součástí soustavy Natura 2000. Dotěžení dobývacího prostoru by znamenalo zánik zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které se zde vyskytují. Nelze vyloučit, že by došlo k negativnímu vlivu na soustavu Natura 2000.

Z výše uvedených skutečností se na Vás obracím se žádostí o ukončení těžby na ložisku Sýkořice, dle Oznámení záměru - prosazení nulové varianty.

Na základě zhodnocení výše uvedených připomínek a požadavků a dle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, lze konstatovat, že záměr je třeba dále posoudit v celém rozsahu ve smyslu zákona.

Další podmínky a připomínky dle obdržených vyjádření příslušný úřad požaduje řádně zpracovat do příslušné kapitoly dokumentace. S ohledem na počet dotčených územních samosprávných celků požaduje, aby dokumentace byla předložena **v počtu 4 výtisků** a v elektronické podobě.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Obec Sýkořice, Zbečno a Středočeský kraj (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do závěru nahlížet vyvěšením na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá obec Sýkořice a Zbečno o písemné vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce** (informaci můžete také zaslat na adresu e-mail: krizova@kr-s.cz).

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA - <http://www.cenia.cz/eia>, pod kódem STC2205.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v z. Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

Rozdělovník k č. j.: 004079/2019/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1/ Středočeský kraj, zde
- 2/ Obec Sýkořice, Sýkořice 75, 270 04 Zbečno
- 3/ Obec Zbečno, Zbečno 7, 270 04 Zbečno

Dotčené správní úřady:

- 4/ Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ÚP v Rakovníku, Na Sekyře 2123, 269 01 Rakovník
- 5/ ČIŽP OI Praha, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
- 6/ Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník
- 7/ Obvodní báňský úřad pro území Hl. města Prahy a kraje Středočeského, Kozi 4, 110 01 Praha 1
- 8/ Povodí Vltavy, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- 9/ Agentura ochrany přírody a krajiny, Správa CHKO Křivoklátsko, Zbečno 5, 270 24 Zbečno
- 10/ Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, zde

Oznamovatel:

- 11/ KÁMEN Zbraslav, a.s., Žitavského 1178, 156 21 Praha 5

Na vědomí:

- 12/ MŽP, odbor EIA, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10
- 13/ MŽP, OVSS I, Kodaňská 1441, 100 10, Praha 10
- 14/ MěÚ Křivoklát, Stavební odbor, Dr. Miroslava Tyrše 93, 270 23 Křivoklát
- 15/ G E T, s.r.o., Perucká 2540/11a, 120 00 Praha 2