

Praha: 7. 3. 2019
Číslo jednací: 008046/2019/KUSK
Spisová značka: SZ_008046/2019/KUSK
Vyřizuje: Mgr. Tereza Brzobohatá / I. 345
Značka: OŽP/TB

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Přístaviště Brandýs nad Labem – stání pro osobní lodní dopravu“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

Název záměru: „Přístaviště Brandýs nad Labem – stání pro osobní lodní dopravu“

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona: kategorie II bod 51 - „*Přístavy, přístaviště a překladiště pro plavidla s výtlakem nad 200 t.*“ přílohy č. 1 k cit. zákonu.

Oznamovatel: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČ oznamovatele: 67981801

Zpracovatel oznámení: TRANSCONSULT, s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Kapacita (rozsah) záměru:

Délka stávající části přístavní zdi	53,45 m
Délka nové části přístavní zdi	51,55 m
Celková délka přístavní hrany	105,0 m
Max. výška koruny nad upraveným dnem	3,56 m (4,46 m výhled)
Max. stavební výška zdí	10,00 m

Pohledová plocha zdi (včetně křídla)	1080,0 m ²
Zajištěná plavební hloubka	3,3 m (úroveň dna Labe 165,39 m n.m.)
Celková šířka nástupiště	2,50 m
Max. rozměry vyvázaného plavidla	85,0 m × 11,4 m
Max. výtlak vyvázaného plavidla	1200 t
Délka přípojky nn	620 m
Intenzita dopravy	2 plavidla/den

Umístění záměru: kraj: Středočeský
 obec: Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
 k. ú.: Stará Boleslav
 p. č.: 2675/1, 2449, 2448, 2668, 2669, 2687/1, 2671, 2687/2, 2686, 2675/3

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry: Předmětem záměru je stavba stání pro osobní lodní dopravu (dále jen stání pro OLD) na Labské vodní cestě, ve zdrži jezu Brandýs nad Labem (nad plavební komorou Brandýs nad Labem). Území je charakterizováno stávající svíslou zdí s vysokovodními vyvazovacími prvky. Prodloužením této zdi dojde k vytvoření přístavní hrany pro nové přístaviště osobních lodí s vlastní centrální částí, tvořenou vstupním portálem a odpočívkou, situovanou při vnějším okraji pobřežní komunikace. Odpočívka bude vybavena mobiliářem (lavičky, informační tabule, odpadkové koše) a od přilehlého pozemku s charakterem lesa bude oddělena vegetační clonou. Dále bude provedena úprava koryta plavebního kanálu pro zajištění dostatečné plavební hloubky a bude zřízena nová přípojka nn. Záměr je novou stavbou navazující na stavbu obdobné povahy. Vzhledem k jeho charakteru a umístění na řece Labi, kde v dotčeném území nejsou umístěna žádná další přístaviště, ani zde nejsou plánovány další záměry, nebude docházet ke kumulaci s jinými záměry.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru: Stání pro OLD je navrženo na pravém břehu horního plavebního kanálu v Brandýse nad Labem v ř. km 865,520 – 865,630. Území je charakterizováno stávající svíslou zdí s vysokovodními vyvazovacími prvky. Stání pro OLD využívá část této zdi na návodním konci v délce 53,5 m, na kterou směrově i výškově navazuje nová zeď v délce 51,5 m. Tím dojde k vytvoření přístavní hrany o celkové délce 105,0 m, což umožní vyvázání návrhového plavidla o rozměrech 85,0 × 11,4 m a výtlaku do 1200 t. Nová zeď je navržena jako svíslá štetovnicová kotvená zeď. Kotvy se provedou z ocelových předpínacích tyčí s převázkou v koruně zdi a zakotvením tyčí prostřednictvím železobetonových vrtaných pilot. Použity budou štetovnice VL 605 délky 9,7 m, které budou zaberaněny. Pata stěny je v úrovni 159,85 m n.m., tj. nad úrovní poloskalního podloží.

Pro vytvoření přístavního nástupiště je navržena zpevněná plocha, která doplňuje betonový povrch trámů u přístavní hrany na celkovou šířku nástupiště 2,50 m. Povrch bude tvořit dlažba z žulových kostek. Stání bude vybaveno vyvazovacími prvky (pacholata 160 kN + vázací kruhy), odběrným sloupkem pro napájení el. energií, vstupním portálem, na kterém bude zavěšen prosvětlený informační buton s názvem lokality, osvětlením, kamerovým systémem, informačními tabulemi a záchranným kruhem. Odvodnění území je na břehových svazích gravitační do řeky, na přilehlé části vsakováním do stávajícího melioračního systému s vyústěním v podjezí.

Úprava stávající účelové pobřežní komunikace představuje drobné korekce směrového a výškového řešení v rozsahu podél nově navrhovaného přístaviště včetně provedení nové netuhé vozovky. Celková délka úpravy je 110,6 m včetně koncových úseků pro plynulé navázání na stávající komunikaci. Šířkové uspořádání předpokládá jeden jízdní pruh šířky 2,50 m s úpravou v místech napojení dle skutečných rozměrů stávající komunikace.

Součástí úprav je zřízení „odpočívky“. Jedná se o lokální jednostranné rozšíření komunikace ve tvaru lichoběžníku, navržené v km 0,027 – 0,038 v přímé vazbě na vstupní portál, které bude sloužit pro odpočinek cestujících. Povrch bude tvořit divoká dlažba z plochých kamenů do betonu. Odpočívka bude vybavena lavičkami, informačními tabulemi a odpadkovými koši, a od přilehlého pozemku s charakterem lesa bude oddělena živým plotem.

V rámci výstavby stání pro OLD bude nutné v prostoru stání zabezpečit dostatečnou plavební hloubku úpravou stávajícího koryta Labe (resp. horního plavebního kanálu). Nejmenší plavební hloubka je v dané lokalitě 2,40 m (2,10 m ponor + 0,30 m marže). Úpravy budou provedeny v ř. km 865,520 – 865,630 mezi přístavní hranou a přilehlým okrajem plavební dráhy. Výškové řešení je dáno potřebným zahloubením, tzn. odtěžením dna na úroveň 166,29 m n. m. (vychází z úrovně minimální plavební hladiny ve zdrži jezu Brandýs nad Labem). Celkový objem prohrábků se předpokládá cca 800 m³.

Součástí objektu je přivedení napájení do rozpojovacího a jističího pilíře SR4 pro navržená odběrná místa na přístavišti s připojením na nový elektroměrový rozváděč ER1. Z SR4 bude napájeno elektrické vybavení (osvětlení, odběrný sloupek, kamerový systém a systém na odesílání dat).

Nové odběrné místo nn bude zřízeno v ulici Maxe Švabinského. Zde prochází přípojka nn v krátkém úseku (cca 20 m) územím přírodní památky Hluchov. Dále bude vedena v souběhu se stávajícím kabelem nn Povodí Labe, s.p., který je veden podél nebo v ploše pobřežní účelové komunikace. Kabel se ukončí v prostoru navrženého rozváděče SR4. Délka přípojky je cca 620,0 m.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 15. 1. 2019 oznámení záměru „Přístaviště Brandýs nad Labem – stání pro osobní lodní dopravu“ od Ředitelství vodních cest ČR, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, které bylo zpracováno inženýrem Mojmírem Novotným (autorizovanou osobou dle § 19 zákona), TRANSCONSULT, s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové.

Oznámení bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Oznámení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednávání záměru byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje dne 24. 1. 2019, na úřední desce města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav dne 24. 1. 2019 a na příslušných internetových stránkách v Informačním systému EIA na stránkách CENIA – <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC2207 a Středočeského kraje – www.kr-stredocesky.cz.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje.

Záměrem investora je vybudovat stání pro osobní lodní dopravu v horním plavebním kanále Labe za účelem zajištění plnohodnotné přístavní infrastruktury v lokalitě Brandýs nad Labem – Stará Boleslav. Jedná se o investiční akci rozvoje infrastruktury vnitrozemských vodních cest. Přístaviště bude zajišťovat krátkodobé stání pro osobní lodní dopravu. Lokalita byla vybrána zejména z důvodu využití již existující svíslé zdi s vysokovodními vyvazovacími prvky a s funkční pobřežní účelovou komunikací. Záměr se nachází v říčním km 865,520 – 856,630 řeky Labe, ve zdrži jezu Brandýs

nad Labem (nad plavební komorou Brandýs nad Labem). Území je charakterizováno stávající svíslou zdi (štětovnicová stěna). Stání pro OLD využívá část této zdi na návodním konci v délce 53,5 m, na kterou směrově i výškově navazuje nová zeď v délce 51,5 m. Tím dojde k vytvoření přístavní hrany o celkové délce 105,0 m, což umožní vyvázání návrhového plavidla o rozměrech 85,0 × 11,4 m a výtaku do 1200 t. Součástí záměru je také realizace ubourání části zpevněné plochy v zakončení stávající svíslé zdi pro napojení nové zdi. Nejedná se však o demolice objektů jako celku. Dále bude odstraněn stávající stožár osvětlení svíslé zdi (poslední v řadě), který se nachází v prostoru nového přístaviště a bude nahrazen novým jednotným osvětlením stání.

Lokalita není v kontaktu s hlavním tokem Labe a jeho pobřežními porosty, je dostatečně vzdálena od zvláště chráněných území a biocenter. Stání pro OLD bude využíváno jak služebními plavidly Povodí Labe, s.p., tak smluvními plavidly určenými pro osobní dopravu. Výběr lokality splňuje požadavek návaznosti na plavební dráhu. Lokalita se nachází prakticky v těžišti předmětného dvojměstí a umožňuje velice dobrou dosažitelnost center obou měst. Vzhledem k poloze a charakteru záměru lze vyloučit přeshraniční vlivy.

Jednou z příloh oznámení je vyjádření Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odboru stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče, ve kterém se sděluje, že z hlediska ÚPD a z hlediska cílů a úkolů územního plánování je předmětný záměr přípustný. Dotčené pozemky se dle platného územního plánu nacházejí na plochách s funkčním využitím „W – plochy vodní a vodohospodářské“ a „PV – veřejná prostranství“. Obě tyto funkční plochy umožňují realizaci záměru a nejsou v rozporu s ÚP.

Realizace záměru nevyžaduje žádné zábory zemědělské půdy (pozemků ZPF). V případě pozemků určených k plnění funkce lesa dojde k dočasnému záboru pozemků p.č. 2449 a 2448 v k.ú. Stará Boleslav za účelem provedení elektro přípojky nn pro stání pro OLD. Pozemky jsou součástí přírodní památky Hlučov. Obě parcely jsou v katastru nemovitostí evidovány jako ostatní plocha se způsobem ochrany „pozemek určený k plnění funkce lesa“. Všechny pozemky dočasných záborů budou po skončení výstavby uvedeny do původního stavu.

Množství emisí do ovzduší produkovaných při výstavbě i provozu záměru je minimální, prakticky zanedbatelné. V době výstavby bude bezprostřední okolí stavby ovlivňováno hlukem stavebního stroje a těžkých nákladních vozidel. Největším zdrojem hluku bude ubourání části zpevněné plochy v zakončení svíslé zdi pro napojení nové zdi a těžba zeminy ze dna Labe a manipulace s ní, dovozu stavebního materiálu na staveniště apod. Nutným opatřením, minimalizujícím vliv hluku ve fázi výstavby, je optimální technický stav stavebních mechanismů, minimalizace jejich činnosti na nejnutnější možnou dobu a zákaz činnosti v nočních hodinách. Ve fázi provozu bude vznikat hluk vyvolaný pohybem plavidla po Labi včetně kotvení v místě stání pro OLD. Výsledná hladina hluku je ovlivňována intenzitou a skladbou loďní dopravy, stylem, plynulostí a rychlostí jízdy, druhem plavidla atd. Dle uvedených výpočtů nebudou v místech chráněných venkovních prostorů staveb překročeny platné hygienické limity hluku pro venkovní prostředí, a to jak samostatně, tak ani ve spojení s hlukem městské dopravy.

Výstavba záměru vyžaduje dílčí prohrábky dna Labe. Vzhledem k charakteru záměru a s ohledem na skutečnost, že vytěženou zeminu bude tvořit převážně zvodnělý výkopek, bude prašnost zejména sekundární, a to ze staveniště a přilehlých komunikací. Ve fázi výstavby bude omezení prašnosti zajišťováno pravidelným úklidem komunikací a ploch a pravidelnou očištěnou vozidel.

Ve fázi provozu nebudou vznikat splaškové ani technologické odpadní vody. Povrch dotčeného území je odvodněn do stávajícího melioračního systému s vyústěním v podjezí. To bude platit i pro odvodnění záměru. Záměr nebude mít žádný vliv na vodu v Labi – stání pro OLD je určeno

pouze pro krátkodobé kotvení plavidel a výstup a nástup cestujících bez jakékoliv manipulace s vodami. Na základě provedeného inženýrskogeologického průzkumu (SG Geotechnika, a.s., Praha, 2018) lze konstatovat, že realizací záměru nedojde k trvalé kvalitativní ani kvantitativní změně podzemních vod v území.

Většina odpadů (s výjimkou vytěžené zeminy) bude v rámci přípravy, realizace stavby a jejího provozu produkována v malých množstvích nebo v množstvích odpovídajících rozsahu posuzovaného záměru a při správném nakládání s nimi nepřinášejících problémy ve vztahu k životnímu prostředí. Zeminy a horniny z výkopů jsou rozhodujícím odpadem při realizaci stavby. S ohledem na předpokládaný písčité nebo štěrkovité charakter vytěžené zeminy lze uvažovat s dalším využitím převážné části tohoto materiálu.

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že jak ve fázi výstavby, tak i ve fázi provozu může dojít k haváriím, kterým je třeba předcházet opatřeními uvedenými v oznámení. Výstavba stání bude probíhat v bezprostřední blízkosti vodního toku i v samotném prostoru jeho vodní hladiny. Z toho vyplývá jednoznačný požadavek na bezvadný technický stav veškerých mechanismů používaných na stavbě. Na stavbě musí být prostředky pro odtěžení potenciálně kontaminované zeminy. Zhotovitel stavby rovněž zpracuje „Povodňový a havarijný plán“.

Stavba je navržena tak, že nevyvolá potřebu kácení dřevin. Výsadba dřevin je navrhována jako živý plot pro odclonění odpočívky od navazujících pozemků.

Přílohou k předkládanému oznámení je hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 SB., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Z hodnocení plynou následující skutečnosti:

Z hlediska přírodních rezervací a přírodních památek a jejich ochranných pásem se v dotčeném území nachází PP Hluchov a ochranné pásmo PP Hluchov. Z hlediska skladebných částí ÚSES je navrhovaná trasa vedena skrz nadregionální biokoridor Stříbrný roh – Polabský luh (NRBK 10). Realizace záměru se také dotkne dvou lokálních biocenter. Všechny dotčené prvky ÚSES však budou dotčeny pouze okrajově a jejich funkce v krajině nebude narušena. Předmětná lokalita se nenachází v chráněné krajinné oblasti (CHKO) ani nezasahuje na území národního parku (NP). Záměrem nebudou dotčeny lokality soustavy NATURA 2000. Při realizaci záměru dojde k zásahu do toku Labe a jeho nivy, které jsou významnými krajinnými prvky ze zákona a jednoho registrovaného VKP – Hluchovská cesta. VKP budou dotčeny pouze okrajově, VKP Hluchovská cesta jen dočasným zábořem. V důsledku realizace záměru nedojde k poškození VKP a nebude ohrožena nebo oslabena jejich ekologicko-stabilizační funkce.

Při realizaci záměru dojde k zásahu do okrajové části PP Hluchov a jejího ochranného pásma. Zásah je spojen s realizací navrhované přípojky nn. Území bude dotčeno pouze dočasným zábořem, po realizaci přípojky budou plochy uvedeny do původního stavu. Vliv lze hodnotit jako nevýznamný. Nedojde k trvalému poškození PP Hluchov a záměr nebude mít dopad na zachování stavu předmětů ochrany.

Předmětem ochrany PP Hluchov je zbytek lužního lesa s typickými zástupci fauny a flóry lužních lesů. Pro posouzení možných vlivů záměru na rostlinné a živočišné druhy byly v rámci dotčeného území provedeny podrobné biologické průzkumy doplněné rešerší dostupných dat. Záměrem budou nebo mohou být ovlivněny populace a/nebo biotopy následujících zvláště chráněných živočichů: druhy řazené dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění mezi druhy kriticky ohrožené (KO): velevrub malířský (*Unio pictorum*); druhy řazené mezi silně ohrožené (SO): škeble rybníčná (*Anodonta cygnea*), lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberius*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) a žluva hajní (*Oriolus oriolus*); a druhy řazené mezi ohrožené (O): čmelák (*Bombus sp.*), jelec jesen (*Leuciscus idus*), ropucha obecná (*Bufo bufo*) a slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*). Lesák

rumělkový je zároveň chráněn podle práva Evropského společenství (směrnice 92/43/EHS). Ve všech případech dojde nebo může dojít k negativnímu ovlivnění pouze velmi malé části populace druhu a/nebo jeho biotopu. Vlivy záměru nebudou významné a lze je dále zmírnit, případně prakticky eliminovat opatřeními navrženými v příloženém hodnocení (vhodné načasování prací v jednotlivých prostředích, přemístění deponovaných kmenů namísto jejich odstranění atd.).

Při realizaci záměru bude dotčena řada dalších rostlinných a živočišných druhů chráněných v rámci obecné ochrany podle části druhé ZOPK, a to včetně několika druhů vzácných, řazených v červeném seznamu. Vzhledem k malému rozsahu záměru lze konstatovat, že ve všech případech bude jeho realizací dotčena pouze velmi malá část populace druhu a jeho biotopu, a tedy nedojde k ohrožení žádných druhů na bytí ani jejich degeneraci, zániku populace nebo ničení ekosystému, jehož jsou součástí. Ostatní chráněné zájmy ochrany přírody a krajiny nebudou realizací záměru dotčeny.

Záměr byl posouzen s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem. V oznámení společně s příloženým hodnocením byly identifikovány a kvantifikovány všechny podstatné předpokládané vlivy záměru, které by mohly negativně působit na jednotlivé složky životního prostředí a zdravotní stav obyvatel. Z jejich charakteru a kvantity bylo vyhodnoceno, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných právních předpisů a norem. Současně se v průběhu zpracování oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Z procesu posuzování lze konstatovat, že životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

K předmětnému záměru obdržel příslušný úřad několik vyjádření a připomínek od dotčených orgánů a samosprávných celků (došla vyjádření jsou uvedena v bodě 2). Vyjádření všech subjektů byla bez připomínek nebo pouze s drobnými připomínkami a bez nutnosti dalšího posuzování záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.

Na základě výše uvedeného neshledal příslušný orgán žádné významné nedostatky v předloženém oznámení ani významné negativní vlivy z hlediska charakteru záměru a jeho umístění, pro které by bylo nutné předmětný záměr posuzovat dále podle zákona č. 100/2001 Sb. Vypořádání jednotlivých připomínek z vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení je součástí bodu 3. S ohledem na povahu záměru, lokalitu a charakter předpokládaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, vyjádření dotčených samosprávných celků a dotčených orgánů a jejich vypořádání, rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 1, 2, 250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav – vyjádření ze dne 6. 2. 2019 pod č. j. MÚBNLSB-OŽP-8800/2019-CADAN

Středočeský kraj – vyjádření ze dne 25. 2. 2019 pod č. j. 031286/2019/KUSK

Krajský úřad Středočeského kraje - Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření ze dne 6. 2. 2019 pod č. j. 021830/2019/KUSK

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha – vyjádření ze dne 14. 2. 2019 pod č. j. ČIŽP/41/2019/1028

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Praha-východ – vyjádření ze dne 21. 1. 2019 pod č. j. KHSSC 03607/2019

3. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí

Nepožaduje další posuzování záměru dle zákona č.100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Středočeský kraj

Nepožaduje další posuzování záměru dle zákona č.100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajský úřad Středočeského kraje – odbor životního prostředí a zemědělství

Nepožaduje další posuzování záměru dle zákona č.100/2001 Sb.

Oddělení nakládání s odpady připomíná, že v případě využití systému nakládání s komunálními odpady musí být uzavřena smlouva s obcí, která zahrnuje i zpoplatnění této služby. Dále požaduje, aby u výkopové zeminy bylo upřednostněno využití (předání k terénním úpravám apod.) před skládkováním.

Vypořádání: Jedná se o zákonné povinnosti a připomínky – bude řešeno v navazujících řízeních.

Oddělení ochrany přírody uvádí, že z hlediska zvláště chráněných území (přírodní rezervace, přírodní památky) a jejich ochranných pásem, územních systémů ekologické stability v působnosti Krajského úřadu zůstává v platnosti vyjádření vydané na předmětnou akci dne 12. 9. 2018 pod č.j. 115889/2018/KUSK, ve kterém bylo upozorněno na výskyt PP Hluchov vč. ochranného pásma a dále na výskyt nadregionálního biokoridoru Stříbrný roh – Polabský luh (NRBK 10). V tomto vyjádření se dále uvádí, že přírodní památky mají své základní ochranné podmínky uvedené v ustanovení § 36 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. Dále má přírodní památka Hluchov i své bližší ochranné podmínky, které jsou uvedeny ve zřizovacím předpise (článek 2 Nařízení okresního úřadu Praha-východ č. 2/1995 ze dne 22. září 1995 o zřízení přírodní památky – HLUCHOV). V ochranném pásmu je dle ustanovení § 37 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody ke stavebním činnostem, terénním a vodohospodářským úpravám, k použití chemických prostředků a ke změnám kultur pozemků. V případě dotčení základních a bližších ochranných podmínek přírodní památky je potřeba před realizací záměru (resp. ve fázi před vydáním stavebního povolení) získat souhlas od příslušného orgánu ochrany přírody, kterým je v tomto případě dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. d), h) a j) zákona č. 114/1992 Sb. Krajský úřad.

Z hlediska skladebných částí ÚSES v působnosti Krajského úřadu oddělení ochrany přírody upozorňuje, že navrhovaná trasa (pozemky parc. č. 2675/1, 2675/3, 2449, 2448, 2668,3, 2669, 2687/1, 2671, 2687/2 a 2686 v k.ú. Stará Boleslav) je vedena skrz nadregionální biokoridor Stříbrný roh – Polabský luh (NRBK 10). Dle Zásad územního rozvoje Středočeského kraje lze připouštět stavby dopravní a technické infrastruktury v plochách a koridorech pro biocentra a biokoridory ÚSES v nezbytných případech a za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí, a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině.

Z hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů je, dle předložených podkladů, v místě záměru zaznamenán jejich výskyt, konkrétně velevruba malířského, škeble rybníčné, lesáka rumělkového, ještěrky obecné, žluvy hajní, čmeláka, jelce jesena, ropuchy obecné a slavíka obecného. Vzhledem k tomu, že realizací projednávaného záměru vzniká možnost reálného dotčení

zaznamenaných druhů, podléhajících zvláštní druhové ochraně, je nutné před realizací záměru (resp. ve fázi před vydáním stavebního povolení) získat výjimku ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů, jejichž ochranné podmínky dle ustanovení § 50 zákona č. 114/1992 Sb. budou realizací záměru dotčeny, vydávaného formou správního rozhodnutí, podle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., od Krajského úřadu.

Vypořádání: Realizace záměru se dotkne prvků nadregionálního a lokálního ÚSES. Podmínkou realizace záměru je proto získání kladného vyjádření OOP k zásahu do ÚSES, které je dle Věstníku MŽP 8/2012 (kap. 6.4, bod 5) součástí vydávaného závazného stanoviska k zásahu do VKP (dle § 4, odst. 2 ZOPK), neboť se jedná o stejnou ekologicko-stabilizační funkci, která ovlivňuje jak fungování významného krajinného prvku, tak skladebné části ÚSES. Stanovisko, které se týká lokálního ÚSES, bylo Městským úřadem Brandýs n/L. – Stará Boleslav k předmětné stavbě již vydáno dne 10. 9. 2018 (č.j. OŽP-78655/2018 HUBHA). K zásahu do nadregionálního ÚSES je nutné získat souhlas MŽP ČR. Jedná se o zákonnou povinnost a připomínku – bude řešeno v navazujících řízeních. Ostatní připomínky taktéž vyplývají ze zákona a budou řešeny v navazujících řízeních.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha

Nepožaduje další posuzování záměru dle zákona č.100/2001 Sb.

Oddělení odpadového hospodářství upozorňuje, že na straně 28 v oznámení zpracovatel cituje dva metodické pokyny MŽP (ze září 2003 a z března 2008) týkající se stavebních odpadů, jejichž platnost však byla ukončena. Současný materiál MŽP nese název *Metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi*, a je ze srpna 2018.

Vypořádání: Jedná se o zákonnou povinnost a připomínku – bude řešeno v navazujících řízeních.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Praha

Nepožaduje další posuzování záměru dle zákona č.100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

4. Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru zpracované inženýrem Mojmírem Novotným (autorizovanou osobou dle § 19 zákona), TRANSCONSULT, s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, včetně jeho příloh a došlá vyjádření k záměru uvedená v bodě 3.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování vlivů
na životní prostředí

Středočeský kraj a město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad žádá město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu** (informaci můžete zaslat také na adresu e-mail: brzobohatat@kr-s.cz). **Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení** je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC2207.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Rozdělovník k č. j.: 008046/2019/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 1, 2, 250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Dotčené orgány:

3. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze – územní pracoviště Praha-východ, Dittrichova 329/17, 128 01 Praha 2
4. Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Odbor životního prostředí, Ivana Olbrachta 59, Brandýs nad Labem 250 01
5. ČIŽP OI Praha, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
6. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové
7. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Oznamovatel:

8. Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801

Na vědomí:

9. Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, Masarykovo náměstí 1, 2, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
10. TRANSCONSULT, s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové