

Praha: 23. 8. 2019  
Číslo jednací: 088707/2019/KUSK  
Spisová značka: SZ\_088707/2019/KUSK  
Vyřizuje: Ing. Lucie Sloupová/l. 860  
Značka: OŽP/Vrn

**Dle rozdělovníku**

## ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

### DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

#### **rozhodl**

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

**„Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa“**

**nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

#### **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Název záměru:** „Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa“

**Zařazení podle přílohy č. 1:** kategorie II bod 49 „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1 000 voz / 24 hod).*“

**Oznamovatel:** Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

**IČO oznamovatele:** 002 31 401

**Zpracovatel oznámení:** ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4, Mgr. Jan Karel (držitel autorizace MŽP dle § 19 zákona)

#### **Kapacita (rozsah) záměru:**

I. etapa v úseku km 0,00 – 2,10

II. etapa v úseku km 2,10 – 4,59

Celková délka - 4,59 km

Kategorie komunikace - S 9,5/70 (km 0,00 – 4,20)

S 9,5/60 (km 4,20 – 4,59)

Maximální podélný sklon - 5,00 %

Minimální podélný sklon - 0,78 %

Minimální poloměr směrového oblouku - 220 m

Maximální hloubka zářezů - 7 m

Maximální výška náspů - 4 m

Počet / délka mostních objektů (mosty i nadjezdy) - 6 / 292 m

**Umístění záměru:** kraj: Středočeský  
 obec: Benešov  
 k. ú.: Benešov u Prahy

### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Jedná se o výstavbu dvoupruhové silnice II. třídy, která bude tvořit severovýchodní obchvat města Benešov. Nová komunikace převezme funkce pro tranzitní dopravu místo stávající silnice II/112. Trasa obchvatu vychází z plánované turbo-okružní křižovatky Červené Vršky, která má již vydané stavební povolení. Obchvat vede severně a východně od Benešova a napojuje se na stávající silnici II/112 v jihovýchodní části města Benešov. Obchvat Benešova byl naprojektován ve dvou etapách – I. etapa v úseku km 0,00 – 2,10 a II. etapa v úseku km 2,10 – 4,59. Obě etapy však budou výsledně realizovány a zprovozněny najednou jako jedna stavba. V případě, že bude obchvat Benešova realizován v předstihu před přivaděčem k dálnici D3 (Václavická spojka), bude obchvat provizorně ukončený a napojený pro směr na Tábor a do Benešova do západní větve turbo-okružní křižovatky Červené Vršky. Po realizaci přivaděče k D3 bude provizorní napojení odstraněno a obchvat bude napojen do okružní křižovatky, která bude součástí stavby přivaděče k D3. Trasa je navržena v jedné variantě směrového a výškového vedení.

Koridor severovýchodního obchvatu Benešova je součástí schválených Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (ZÚR SK) a územního plánu Benešov. ZÚR SK vymezují koridor obchvatu jako veřejně prospěšnou stavbu pod označením D080 – Koridor silnice II/112: Benešov, severovýchodní obchvat. Dle vyjádření příslušného úřadu územního plánování (Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování) je záměr v souladu s územním plánem Benešov.

Příslušný orgán ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Středočeského kraje vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

V souvislosti s výstavbou obchvatu Benešova nelze vyloučit realizaci záměrů v jeho okolí, jako jsou např. čerpací stanice pohonných hmot nebo skladové a obchodní areály. Obchvat Benešova umožňuje výhledové napojení rozvojových ploch pro komerční a výrobní využití v souladu s územním plánem města Benešov. Tyto záměry v současnosti nejsou známy a jejich vlivy na životní prostředí musí být předmětem příslušných povolovacích řízení nebo vyhodnocení podle zákona č. 100/2001 Sb.

V případě stavebních prací může dojít ke kumulaci vlivů výstavby posuzovaného obchvatu s vlivy výstavby záměru rozšíření obchodního centra Kaufland Benešov v blízkosti křižovatky Červené Vršky. Vzhledem k tomu, že záměr rozšíření obchodního centra je v pokročilejším stupni přípravy než posuzovaný záměr, je pravděpodobnost kumulace stavebních prací obou záměrů nízká.

Nelze vyloučit možnost kumulace vlivů stavebních prací výstavby posuzovaného obchvatu s vlivy stavebních prací následujících dopravních záměrů:

- rekonstrukce křižovatky Červené Vršky do podoby turbo-okružní křižovatky
- přivaděč k dálnici D3 (Václavická spojka)
- zkapacitnění silnice I/3 v úseku mezi křižovatkami Červené Vršky a U Topolu do uspořádání 2+1

Vzhledem k tomu, že výstavba probíhá v jednom časovém okamžiku na omezeném úseku obchvatu, nedojde k významné kumulaci vlivů stavebních prací i při případném souběhu výstavby obchvatu Benešova s uvedenými dopravními záměry.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Posuzovaným záměrem je výstavba dvoupruhové silnice II. třídy, která tvoří severovýchodní obchvat města Benešov. Začátek hodnocené trasy se nachází v místě plánované turbo-okružní

křižovatky Červené Vršky na stávající silnici I/3. Konec se nachází v jihovýchodní části města Benešov, kde se napojuje na stávající silnici II/112.

Navržené přeložky stávajících komunikací a okružní křižovatky:

km 0,05 - provizorní napojení Pomněnic v případě realizace severovýchodního obchvatu v předstihu před přivaděčem k dálnici D3, délka 174 m

km 0,32 - propojovací východní větev mezi severovýchodním obchvatem a turbo-okružní křižovatkou Červené Vršky, délka 322 m

km 0,32 - okružní křižovatka – východ

km 0,90 - přeložka účelové komunikace K Tužince, délka 229 m

km 2,10 - propojovací větev mezi severovýchodním obchvatem a silnicí II/110, délka 325 m

km 2,10 - okružní křižovatka na silnici II/110

km 2,10 - napojení zahrádek Na Sekyrách, délka 82 m

km 2,10 - úprava silnice II/110 vlivem osazení okružní křižovatky

km 4,25 - přeložka silnice III/1104, délka 280 m

km 4,59 - okružní křižovatka na silnici II/112

km 4,59 - úprava silnice II/112 vlivem osazení okružní křižovatky

Na obchvatu je navrženo 6 mostních objektů:

km 0,15 - most na silnici I/3 přes II/112, rozpětí 19,8 m

km 0,80 - most na místní účelové komunikaci přes II/112, rozpětí 20,0 m

km 1,70 - most přes železniční koridor, rozpětí 20,4 m

km 2,30 - most přes údolí Benešovského potoka, rozpětí 24 + 4 × 32 + 24 m

km 3,58 - most na silnici II/112 (podchod), rozpětí 27,6 m

km 3,80 - most na silnici II/112 (podjezd), rozpětí 28,4 m

Výstavbou obchvatu Benešova budou přerušeny některé stávající silnice, jejichž vozovky bude třeba rozebrat. Bude odfrézována živičná vrstva, dále odtěženy podkladové materiály a vybourány případné betonové konstrukce. Demolice budou prováděny ověřenými technologiemi. Výstavba bude zahrnovat přípravu území, výstavbu jednotlivých konstrukcí silnice včetně souvisejících inženýrských objektů, terénních a sadových úprav. Stávající nadzemní objekty, které jsou v kolizi s budoucí stavbou, budou demolovány v předstihu. Jedná se o budovy v zahrádkářské osadě při ulici K Tužince (km 0,75 – 0,95).

Z hlediska problematiky organizace výstavby bude významný prostor křižovatky Červené Vršky a dále omezení výstavby mostního objektu na silnici I/3, kterou bude posuzovaný obchvat Benešova podcházet. Pro zajištění provozu na silnici I/3 bude v předstihu před realizací tohoto mostního objektu realizována provizorní objízdná komunikace v blízkosti stávající stopy silnice I/3, která umožní výstavbu mostního objektu při zachování stávající dopravy pouze s omezením komfortu a rychlosti na silnici I/3. Další omezení v dopravě budou v místech napojování obchvatu Benešova na stávající komunikace, tj. napojení na turbo-okružní křižovátku Červené Vršky, na silnici II/110, na silnici II/112 a přeložku silnice III/1104. Problematika organizace výstavby zejména s ohledem na provizorní komunikace a případné objízdné trasy bude upřesněna v dalším stupni přípravy.

V dalším stupni přípravy budou zohledněna navržená opatření, která odstraní, minimalizují nebo kompenzují vliv záměru na životní prostředí.

## **ODŮVODNĚNÍ**

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:**

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 27. 6. 2019 oznámení záměru „Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa“ v k. ú. Benešov u Prahy, zpracované dle přílohy č. 3 zákona. Oznámení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření dotčeným orgánům a dotčený územním samosprávným celkům. Informace o projednávání záměru byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje ode dne 9. 7. 2019,

na úřední desce města Benešov ode dne 10. 7. 2019, na internetových stránkách v Informačním systému EIA na stránkách CENIA [https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr) pod kódem STC2236 a na stránkách Středočeského kraje [www.kr-stredocesky.cz](http://www.kr-stredocesky.cz). Termín pro vyjádření byl do 8. 8. 2019. K vyjádřením zaslaným po lhůtě dle § 6 odst. 8 zákona příslušný úřad nepřihlíží.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení je Krajský úřad Středočeského kraje.

### **Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví:**

Pro snížení vlivů stavebních prací na zdraví obyvatel budou realizována opatření, která jsou uvedena v kapitole *D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné*. U žádné sledované imisní charakteristiky nebylo vypočteno k roku 2025 (uvedení záměru do provozu), k roku 2031 (zprovoznění dálnice D3 Praha – Mezno včetně přivaděče - Václavická spojka), ani v horizontu naplnění územního plánu Benešov, překročení imisního limitu. V případě benzo(a)pyrenu je však nutno očekávat zvýšení koncentrace nad úroveň limitu, neboť v části trasy je stávající hodnota přesně na jeho úrovni ( $1,0 \text{ ng.m}^{-3}$ ). Příspěvek komunikace k průměrným ročním koncentracím benzo(a)pyrenu v tomto místě činí nejvýše 3,5 % limitu, a to v bezprostředním okolí komunikace. Hodnocená komunikace prochází na několika místech zastavěným územím obce, avšak bude mít předpokládané intenzity dopravy v horizontu nejméně 10 let nižší než 15 tis. vozidel za 24 hodin. Pro daný zdroj znečišťování nejsou tedy dle § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, vyžadována kompenzační opatření. Záměr je v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší, Zóna Střední Čechy CZ02, opatřením AB2 – Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí.

Ve studii vlivů na klima bylo provedeno vyhodnocení rizikovosti změn v území pomocí metodiky Ministerstva dopravy (2016). Z provedeného posouzení vyplynulo, že rizika pro lokální klimatické faktory lze vesměs označit za nízká, což je dáno malou závažností působení. Střední riziko bylo určeno pouze u faktoru „znečištění ovzduší“, viz předchozí odstavec. Následně byly obdobným postupem posouzeny i vlivy faktorů na samotný záměr, např. častější výskyt teplotních a srážkových extrémů a nárůst četnosti i síly poryvů větru, které mohou být v zemědělské ploše spojeny se vlnosem prachu. V tomto případě byla rizika hodnocena jako nízká až střední a je nutno jim předcházet příslušnými stavebně-technickými a provozními opatřeními.

V průběhu výstavby nedojde u nejbližší posuzované zástavby k překročení hygienického limitu 65 dB. Staveništní doprava bude k místu výstavby obchvatu vedena od západu po silnici I/3 a od východu po silnici II/112, případně bude využívána silnice II/110 (Čechova – Vlašimská). Průjezd zastavěným územím města Benešov bude v maximální míře omezen. Po realizaci záměru dojde podél stávající silnice II/112 v intravilánu města (ulice Červené Vršky, Nová pražská, Čechova, Vlašimská) k poklesu hlukové zátěže, stejně tak bude hygienický limit splněn v intravilánu města podél silnice II/110. Z akustické studie vyplývá, že po zprovoznění obchvatu Benešova bude v blízkosti posuzované trasy hygienický limit splněn ve všech třech posuzovaných výhledových horizontech (rok 2025, 2031 a 2050), a to včetně ploch pro bytovou výstavbu definovaných územním plánem Benešov, za podmínky realizace protihlukových opatření podél obchvatu Benešova a propojovací větve mezi obchvatem a silnicí II/110 v následujícím rozsahu:

PhS 1, délka 230 m, výška 3,0 m, na terénu; pravá strana (hlavní trasa); km 0,4 – 0,6; kategorizace A3, B2

PhS 2, délka 55 m, výška 3,5 m, na terénu; pravá strana (hlavní trasa); km 0,6 – 0,7; kategorizace A3, B2

PhS 3, délka 135 m, výška 3,0 m, na terénu; pravá strana (hlavní trasa); km 0,7 – 0,8; kategorizace A3, B2

PhS 4, délka 830 m, výška 3,0 m, na terénu; pravá strana (hlavní trasa); km 0,80 – 1,65; kategorizace A3, B2

PhS 5, délka 50 m, výška 3,0 m, na mostě; pravá strana (hlavní trasa); km 1,65 – 1,70; kategorizace A0, B2

PhS 6, délka 380 m, výška 3,0 m, na terénu; pravá strana (hlavní trasa); km 1,7 – 2,1; kategorizace A3, B2

PhS 7, délka 70 m, výška 3,0 m, na terénu; pravá strana (hlavní trasa); km 2,1 – 2,2; kategorizace A3, B2

PhS 8, délka 190 m, výška 3,0 m, na terénu; levá strana (hlavní trasa); km 2,9 – 3,1; kategorizace A3, B2

PhS 9, délka 165 m, výška 3,0 m, na terénu; pravá strana (připojovací komunikace v km 2,1); km 0,00 – 0,15; kategorizace A3, B2

Na silnici II/110 u objektu v oblasti Baba 2 bude provedena obměna silničního svršku a snížena nejvyšší povolená rychlost na 50 km/h.

Posuzovanou trasou obchvatu Benešova nebudou dotčeny chráněné oblasti přirozené akumulace vod, vodní zdroje ani jejich ochranná pásma. Na základě dostupných údajů se předpokládá minimální vliv záměru na režim (kvantitu a proudění) podzemních vod. Situaci podél ulice K Tužince a v chatové osadě u Boušického potoka bude nutné upřesnit v rámci podrobného geologického průzkumu v dalším stupni přípravy. Zdroje podzemních vod pro individuální zásobování by neměly být stavbou komunikace ovlivněny. Posuzovaná trasa obchvatu Benešova bude mít pouze minimální vliv na kvalitu podzemních vod.

Výstavbou komunikace dojde ke zvýšení odtoku vody z území z důvodu realizace zpevněných ploch. Voda bude svedena do vodotečí. Odtékající dešťová voda bude znečištěna zejména ropnými látkami (úkapy z projíždějících aut) a v zimním období chloridy z posypových solí. Před zaústěním do vodotečí budou vybudovány dešťové usazovací nádrže, které rozloží odtok vody v čase, a tím předejdou nadměrnému kolísání hladiny v potocích a též sníží koncentrace chloridů v zimním období. Současně bude snižována zátěž vodních toků znečišťujícími látkami osazením lapačů ropných látek. Pro zmírnění vlivů záměru na povrchové vody (obchvat přetíná mostem Benešovský potok a jeho záplavové území) byla navržena opatření, která jsou uvedena v kap. D.IV.

Výstavba obchvatu Benešova si vyžádá trvalý i dočasný zábor půdy. Celkový trvalý zábor půd bude činit cca 19 ha, přičemž 99,9 % z této výměry tvoří pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) a 0,1 % pozemky určené k plnění funkcí lesa. Zábor ZPF se bude týkat zejména pozemků ve II. třídě ochrany. Realizace záměru neovlivní žádné evidované ložisko nerostných surovin ani zdrojů hodnotných vod (minerální, termální prameny, rezervoáry, zásobárny pitné vody atd.). V zájmovém území se vyskytuje místo kontaminované ropnými látkami, které je evidováno jako stará ekologická zátěž (SEZ) a několik dalších zdrojů kontaminace. Sanační práce zaměřené na likvidaci SEZ budou realizovány na základě vypracovaného projektu sanačních prací, které budou vycházet z výsledků rozborů zemin.

V řešené lokalitě se nenachází zvláště chráněné území, evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast, přírodní park, památný strom ani registrovaný významný krajinný prvek. Záměr zasahuje do lokálního biokoridoru Benešovský potok, jeho průchodnost bude zajištěna mostním objektem. Záměr není v územním střetu s nejbližším migračním koridorem. Realizací záměru nedojde k zániku žádného rostlinného ani živočišného druhu v lokálním ani globálním měřítku. V rámci biologického průzkumu byla navržena opatření pro zvýšení biodiverzity nejbližšího i širšího okolí obchvatu (sadové úpravy, vytvoření různých typů prostředí na náspech, revitalizace rybníků, vybudování tůní, instalace ptačích budek v širším okolí, minimalizace invazibilních biotopů apod.), která jsou uvedena v kap. D.IV.

Významnější vliv byl identifikován z hlediska krajinného rázu, kdy se jako problematická jeví dlouhá protihluková stěna, která bude viditelná od okraje města. Stěna je určena zejména k ochraně plánované zástavby, která bude dle územního plánu Benešov realizována v plochách mezi současným okrajem města a trasou obchvatu. Zástavba bude dle územního

plánu oddělena od obchvatu pásem izolační a ochranné zeleně. Kontrastní působení protihlukové stěny tak bude zcela potlačeno. Je však nutno předpokládat, že obchvat bude vybudován v předstihu před naplněním rozvojových ploch územního plánu. Potřebným řešením je proto realizace alespoň části plánované zeleně, ve formě souvislého pásu dřevin podél protihlukové stěny, souběžně s realizací obchvatu.

Nejbližší obytné objekty se nacházejí v ulici K Tužince na území města Benešov a jsou vzdáleny cca 150 m od posuzované trasy obchvatu Benešova. Tato vzdálenost vylučuje, aby během provozu záměru byly objekty poškozeny vlivem vibrací nebo jinými technickými vlivy automobilové dopravy. V zahrádkářské osadě v ulici K Tužince dojde k demolici rekreačních objektů, které jsou v kolizi s plánovaným obchvatem. Posuzovaná trasa obchvatu Benešova není v přímém střetu s žádnou nemovitou kulturní památkou zapsanou v ústředním seznamu kulturních památek a nedotýká se ani žádné jiné významné kulturní hodnoty.

Přeshraniční vlivy záměru jsou vyloučeny.

Ze závěru provedeného posouzení v oznámení vyplývá, že při posuzování hodnoceného záměru nebyly identifikovány vlivy, které by v souvislosti s jeho realizací a provozem měly zásadně negativní dopad na veřejné zdraví a na životní prostředí.

## **2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

Středočeský kraj – vyjádření č. j. 104641/2019/KUSK ze dne 29. 7. 2019

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí – vyjádření č. j. 096021/2019/KUSK ze dne 23. 7. 2019

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor kultury a památkové péče – vyjádření ze dne 11. 7. 2019, evidováno pod č. j. 101625/2019/KUSK

Městský úřad Benešov, Odbor životního prostředí – vyjádření č. j. MUBN/90377/2019/OOPLH ze dne 18. 7. 2019, doručeno 22. 7. 2019,

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ú. p. v Benešově – vyjádření č. j.: KHSSC 36689/2019 ze dne 8. 8. 2019, doručeno 8. 8. 2019

Město Benešov - vyjádření nebylo v řádném termínu doručeno

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha – vyjádření nebylo v řádném termínu doručeno

Ministerstvo životního prostředí, OVSS I – vyjádření nebylo v řádném termínu doručeno

Příslušný úřad neobdržel žádné vyjádření veřejnosti.

## **3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

**Středočeský kraj** souhlasí se záměrem „Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa“ a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

## **Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**

### **Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad) jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.) k oznámení EIA předmětného záměru z hlediska skladebných částí regionálního či nadregionálního územního systému ekologické stability ani zvláště chráněných území v kategoriích přírodní rezervace a přírodní památka a jejich ochranných pásem **nemá připomínky** (v místě ani blízkém okolí záměru, situovaného severně a východně od intravilánu města Benešov v k. ú. Benešov u Prahy, se tyto obecně a zvláště chráněné části přírody nenacházejí). Z hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů vyskytujících se v místě a blízkosti záměru Krajský úřad upozorňuje na povinnost dodržovat jejich základní podmínky ochrany uvedené v § 49 a § 50 zákona č. 114/1992 Sb. V případě možného dotčení některých z těchto druhů v průběhu výstavby a provozu záměru je nezbytné zažádat Krajský úřad před jeho realizací o povolení výjimky ze zákazů podle § 56 citovaného zákona.

Krajský úřad dále sděluje, že v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. byl stanoviskem vydaným pro účely oznámení záměru pod č. j. 116788/2018/KUSK ze dne 12. 9. 2018 **vyločen významný vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu – toto stanovisko zůstává i nadále v platnosti.

#### Vypořádání:

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek. Upozornění na zákonné povinnosti pro následná správní řízení.*

### **Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů**

Dle dokumentace bude stavba realizována mimo jiné na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Předpokládaný trvalý zábor zemědělské půdy je 18,7619 ha, dotčeným orgánem k vyjádření k dokumentaci je Ministerstvo životního prostředí.

#### Vypořádání:

*Upozornění na kompetentní orgán ochrany zemědělského půdního fondu. Vyjádření Ministerstva životního prostředí, OVSS I nebylo v řádném termínu doručeno. Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

### **Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů**

Předmětem oznámení záměru je výstavba I. a II. etapy severovýchodního obchvatu města Benešov, který zajistí odvedení tranzitní dopravy ze stávající silnice č. II/112. V současné době je tranzitní doprava vedena zastavěnou oblastí. Tato trasa je pro současnou intenzitu dopravy zcela nevyhovující a negativně se tak projevuje na kvalitě ovzduší ve městě Benešov.

Z hlediska Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 je stavba obchvatu v souladu s tímto programem a měla by po svém dokončení přispět ke zlepšení kvality ovzduší ve městě Benešov, kde v současné době z hlediska kvality ovzduší dochází k překračování jednoho imisního limitu a to u benzo(a)pyrenu.

Stavební činnost, která je spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM<sub>10</sub> a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

K nejefektivnějším opatřením patří např. očišťování kol nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na dopravní komunikace, minimalizace délky tras staveništní dopravy (výběr nejbližší skládky a deponií zeminy). Neodkrývat u stavby celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na místě výstavby. Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je vhodné použít jutové plátno, mulč, látky či aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění dočasně ztuhnout nebo použít chemické stabilizátory pro snížení prašnosti. Zakrývat prašný stavební materiál při převozu na stavbu či izolovat prostory stavby od okolní zástavby. Za suchého počasí případně provádět skrápění areálu stavby.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM<sub>10</sub> a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby, a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

#### Vypořádání:

*Pro snížení vlivů stavebních prací na zdraví obyvatel budou realizována opatření, která jsou uvedena v kapitole D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.*

#### **Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (zákon o odpadech)**

Z hlediska nakládání s odpady není proti záměru námitek a nepožadujeme další posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění.

Pouze upozorňujeme, že dle § 2 odst. 3 zákona o odpadech se na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti tento zákon nevztahuje, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. V ostatních případech je nutno tento zákon dodržovat.

#### Vypořádání:

*Upozornění pro následná správní řízení. Bez připomínek.*

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

#### Vypořádání:

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

#### **Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor kultury a památkové péče**

Krajský úřad Středočeského kraje (KÚSK), odbor kultury a památkové péče, je podle ust. § 2 a ust. § 22 odst. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, příslušný k posouzení oznámení záměru „Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa“.

Na území obce Benešov se nachází:

- národní kulturní památka (NKP) zámek Konopiště prohlášená nařízením vlády č.132/2001 Sb. ze dne 28. března 2001 o prohlášení některých kulturních památek za národní kulturní památky
- ochranné pásmo (OP) kulturní památky zámku Konopiště prohlášené rozhodnutím OkÚ č.j. RK 317/98 ze dne 10. června 1998 o vymezení ochranného pásma kulturní památky zámku Konopiště

- ochranné pásmo (OP) souboru kulturních památek města Benešov prohlášené rozhodnutím OkÚ v Benešově, referátu kultury č. j. RK 429/98 ze dne 25. června 1998 o vymezení ochranného pásma souboru kulturních památek města Benešov

**K předložené dokumentaci oznámení záměru „Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa“ nemáme připomínky.** Území řešené v dokumentaci oznámení záměru leží mimo území NKP zámek Konopiště i mimo jeho OP.

Vypořádání:

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

**Městský úřad Benešov, Odbor životního prostředí**

**Dle z. č. 254/2001 Sb., o vodách:**

Vodoprávní úřad nemá k předloženému návrhu připomínek.

**Dle z. č. 185/2001 Sb., o odpadech:**

Bez připomínek.

**Dle z. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:**

Návrh se dotýká významných krajinných prvků ze zákona (okrajově lesa, údolní nivy Benešovského a Boušického potoka a vodních toků), dále doprovodné zeleně u místních komunikací, železniční trati a vodních toků a plošné zeleně v uvedených 15 dendrologických lokalitách s výskytem převážně běžných druhů dřevin a křovin. Zdejší orgán ochrany přírody při MěÚ Benešov nemá k předloženému návrhu zásadních připomínek. Předpokládá se v případě realizace záměru ozelenění naspů a zářezů v rámci náhradní výsadby dřevin a křovin za vykáčené dřeviny.

**Dle z. č. 289/1995 Sb., o lesích:**

Návrh se dotýká lesa, lesních pozemků s porosty pouze okrajově v lokalitě – údolí Boušického potoka, k hodnocení a předloženému záměru není zásadních připomínek.

**Dle z. č. 201/2012 Sb., o ovzduší:**

Bez připomínek.

**Dle z. č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF:**

Záměrem budou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu. Rozsah není specifikován. Dle předložených dokladů a dle trasy umístění lze předpokládat rozsah záboru zemědělské půdy větší než 1 ha. Dotčeným správním úřadem v této věci bude dle rozsahu předpokládaného záboru Krajský úřad, popř. MŽP.

Vypořádání:

*Dle vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje je příslušným orgánem k vyjádření k dokumentaci Ministerstvo životního prostředí. Vyjádření Ministerstva životního prostředí, OVSS I nebylo v řádném termínu doručeno.*

**Dle z. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění:**

Výše uvedeným záměrem nebudou dotčeny kulturní památky, památkově chráněná území ani jejich ochranná pásma ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Dle ostatních zákonů z hlediska životního prostředí, které má odbor ŽP v kompetenci, není k předmětnému záměru připomínek.

Vypořádání:

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ú. p. v Benešově (stručné shrnutí)**

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze podle ustanovení § 6 odst. 7 zákona, toto vyjádření:

S oznámeným záměrem „Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa“ v kat. území Benešov u Prahy, oznamovatel Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, PSČ 256 01, Benešov u Prahy, IČ 00231401 se souhlasí. **Záměr není nutné posuzovat dle zákona.**

Vypořádání:

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

**4. Podklady pro rozhodnutí:**

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. společností ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4, Mgr. Jan Karel (držitel autorizace MŽP dle § 19 zákona). Jako součást oznámení záměru byly předloženy odborné studie:

Dopravní model města Benešov, Doložení komunikační sítě v oblasti severovýchodního obchvatu, SUDOP PRAHA a. s., srpen 2018

Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa, Rozptylová studie, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., prosinec 2018

Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa, Akustická studie, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., prosinec 2018

Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa, Protokol o zkoušce č. 180918/2018, měření hluku v mimopracovním prostředí, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., září 2018

Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa, Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., prosinec 2018

Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa, Dendrologický průzkum, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., říjen 2018

Severovýchodní obchvat Benešova, Biologický průzkum, NaturaServis s. r. o., září 2018

Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa, Vlivy záměru na biologickou rozmanitost, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., duben 2018

Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa, Rámcová migrační studie, Mgr. Roman Tuček, Mgr. Ondřej Volf, listopad 2018

Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa, Vyhodnocení vlivu na krajinný ráz, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., duben 2018

Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa, Vlivy záměru na klimatický systém a odolnost a zranitelnost projektu vůči klimatickým změnám, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., prosinec 2018

Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa, Posouzení vlivu stavby na povrchové a podzemní vody v souladu se Směrnicí o vodách (2000/60/ES), INSET s. r. o., listopad 2018

Severovýchodní obchvat Benešova I+II etapa, Posouzení vlivu stavby na horninové prostředí a přírodní zdroje, INSET s. r. o., listopad 2018

Příslušný úřad obdržel k oznámení záměru souhlasná vyjádření nebo vyjádření obsahující připomínky mající charakter upozornění na zákonné povinnosti, která budou zohledněna v dalším stupni projektové dokumentace či v následných správních řízeních.

### **POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenu se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba  
**Ing. Lucie Slupová**  
odborný referent  
na úseku životního prostředí

Středočeský kraj a město Benešov (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad žádá město Benešov o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu. Rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje [www.kr-stredocesky.cz](http://www.kr-stredocesky.cz) a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách [https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr) pod kódem STC2236.**

**Datum vyvěšení:**

**Datum sejmutí:**

**Razítko:**

**Razítko:**

**Rozdělovník k č. j.: 088707/2019/KUSK**

**Dotčené územní samosprávné celky: k vyvěšení na úřední desce**

1. Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

**Dotčené orgány:**

3. Městský úřad Benešov, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
4. KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Benešově, Černoleská 2053, 256 55 Benešov
5. ČIŽP OI Praha, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
6. Ministerstvo životního prostředí, OVSS I, Vršovická 1442/65, Praha 10, 100 10
7. Krajský úřad Středočeského kraje, OŽP, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

**Oznamovatel:**

8. Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

**Na vědomí:**

9. MŽP, Odbor IPPC/EIA, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
10. Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
11. Povodí Vltavy, s. p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov
12. Zpracovatel oznámení Mgr. Jan Karel, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4