

Praha: 18. 08. 2020
Číslo jednací: 114536/2020/KUSK
Spisová značka: SZ_076522/2020/KUSK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Černý/ l. 691
Značka: OŽP/Če

Dle rozdělovníku

Závěr zjišťovacího řízení

podle § 7 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Záměr: „Přístaviště Lysá nad Labem“
Zařazení: Bod II/51 „Přístavy, přístaviště a překladiště pro plavidla s výtlakem od stanoveného limitu (200 t)“

Oznamovatel: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČ oznamovatele: 67981801

Zpracovatel oznámení: Ing. Pavel Obrdlík, Ekopontis, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno

Kapacita (rozsah) záměru:

Posuzovaným záměrem je vybudování přístaviště pro krátkodobé a střednědobé stání malých rekreačních plavidel (MP) délky 80 m umožňující stání až pro 8 malých plavidel do 20 m a přístaviště pro osobní lodní dopravu (OLD) umožňující stání pro 1 návrhové plavidlo délky 84 m. Výtlak plavidel bude do 1350 t. Molo MP bude vybaveno odběrnými sloupky pro odběr elektrické energie a vody, přístaviště bude osvětleno a monitorováno kamerových systémem.

Pozemní část přístaviště spočívá ve vybudování jednopodlažní provozní budovy, přístupové cesty, příjezdové komunikace a parkoviště s kapacitou 32 stání, napojení záměru na inženýrské sítě a vybudování ploch pro sport a rekreaci o celkové velikosti 3 525 m². Součástí záměru jsou také sadové a terénní úpravy.

Umístění záměru:

Kraj: Středočeský
Obec: Lysá nad Labem
Katastrální území: Litol

Záměr se nachází na území Středočeského kraje, na jihu obce Lysá nad Labem, v k.ú. Litol [689556]. Stavba je navržena na pravém břehu řeky Labe v ř. km 879,95 – 879,65, v místě stávajícího úvaziště.

Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Charakter záměru

Cílem záměru je vybudování nového přístaviště pro malá plavidla a pro plavidla osobní lodní dopravy na pravém břehu Labe na jihu obce Lysá nad Labem. Přístaviště bude umožňovat krátkodobě a střednědobě stání plavidel. Základní přístavní činnost bude veřejného charakteru. Záměr má charakter stavby trvalé, s jeho odstraněním se v budoucnu neuvažuje.

Možnost kumulace s jinými záměry

Pozemní část přístaviště (přístupovou cestu) křížuje vymezená plocha veřejně prospěšné stavby D5 Jihozápadní obvodová městská páteřová komunikace – úsek Jiráskova – Ke Kovoně (lokalita 152a). Záměr je navržen s ohledem na tuto zamýšlenou stavbu.

Záměry v informačním systému EIA

V informačním systému byly v okolí záměru prověřovány tyto záměry:

- Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem
- Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo) – nepodléhá dalšímu posuzování
- Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo) východních
- Obchvat II/272 Litol – Lysá nad Labem, 2. stavba
- Sluníčková zahrada Lysá nad Labem

Žádný z těchto záměrů nebude působit v kumulaci se záměrem posuzovaným, a to z důvodu buď již uskutečněné realizace záměru anebo z hlediska časového odstupu realizace anebo vzdálenosti od záměru.

Další zvažované/připravované záměry

ŘVC ČR připravuje záměry na doplnění několika přístavišť pro malá plavidla i pro osobní lodní dopravu na středním Labi. Jedná se o následující lokality:

Uvažované přístaviště MP a OLD

Malá plavidla

OLD

Mělník

Obříství

Neratovice-Lobkovice

Neratovice-Lobkovice

Kostelec nad Labem

Kostelec nad Labem

Brandýs n. L.-St. Boleslav

Brandýs n. L.-St.Boleslav

Lázně Toušeň

Lázně Toušeň

Čelákovice

Čelákovice

Sedlčánky/Přerov n. L.

Sedlčánky/Přerov n. L.

Lysá nad Labem

Lysá nad Labem

Sadská	Sadská
Nymburk	Nymburk
Poděbrady	Poděbrady
Oseček	
Kolín	Kolín
	Týnec nad Labem
Kladruby/Řečany n. L.	Kladruby/Řečany
Přelouč	Přelouč
Pardubice	Pardubice
Kunětice	

Vzhledem k tomu, že se záměry budování přístavišť nachází v různých fázích příprav, a vzhledem ke vzdálenosti jednotlivých přístavišť, nejsou očekávány společné vlivy během výstavby. Po realizaci záměrů lze očekávat určitý nárůst lodního provozu na labské vodní cestě. Vliv nárůstu lodní dopravy je v hodnocení (v kap. D.II) zohledněn.

Dále je uvažováno s přesunem překladiště Povodí Labe, s.p., které je nově uvažováno směrem proti proudu před navrženým přístavištěm. Směrem proti proudu jsou územním plánem vymezeny plochy pro vodní dopravu. Podrobný návrh překladiště bude součástí samostatné studie. Aktuální projektová rozpracovanost neumožňuje bližší zhodnocení kumulativních vlivů. Záměr však bude z pohledu významných dopadů na ŽP povolován i v rámci posouzení dle zák. č. 100/2001 Sb.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Přístaviště bude sloužit k obsluhování města Lysé nad Labem osobní lodní dopravou, dále k zajištění stání a uspokojení základních technických potřeb pro malá plavidla. Přístaviště bude disponovat rozptylovými plochami a provozní budovou s hygienickým zařízením.

Materiálové a barevné řešení je zvoleno s ohledem na jednotný ráz přístavišť na Středním Labi. Použité zpevněné povrchy, mobiliář, veřejného osvětlení, informační systém, prvky drobné architektury a plovoucí mola jsou vzhledově spjaty s okolními přístavišti a vytváří tak ucelený, jasně vnímatelný jednotný styl přístavišť. Prvky vybavení přístaviště (mobiliář, informační systém, veřejné osvětlení a drobná architektura, plovoucí mola) jsou především kombinací dřeva, kovu a kamene. Sjednocující barvou je žlutá barva použitá na určité drobné prvky plovoucích mol.

Technické řešení záměru vychází z Koncepce technického řešení přístaviště (Projekční sdružení Přístaviště Lysá nad Labem 2019).

Přístaviště pro malá plavidla

Molo MP

Molo je navrženo v půdorysném oblouku kopírující tvar břehu. Půdorysný oblouk je složen z 8 přímých segmentů délky 9,95 m a šířky 2,5 m. Konstrukce mola bude ocelová žárově zinkovaná

a ukotvena na betonové kvádrové plováky. Nášlapnou vrstvu mola tvoří prkna z tropického dřeva Garapa.

Vztlak sekce mola zajistí dva duté betonové plováky s výplní z extrudovaného polystyrenu, každý o půdorysném rozměru 2,4 x 2,64 a výškou 1,2 m. Ke konstrukci mola budou plováky přišroubovány přes příčné výztuhy (profily U 160 uložené naplocho) pomocí závitových tyčí (celkem 8 ks / molo). V nezatíženém stavu bude úroveň podlahy mola cca 550 mm nad vodní hladinou.

Na palubě každého segmentu mola bude umístěno jedno vázací pachole pro úvaznou sílu do 20 kN, které je ukotveno do nosného systému. Dále zde bude odběrný sloupek pro odběr vody a elektřiny. Na mole budou umístěny celkem 2 ks odběrných sloupků o rozměrech: v. 1350 mm, š. 380 mm, hl. 380 mm. Pro uložení příslušných rozvodů je v celé délce mola pod podlahou umístěn nerezový kabelový žlab.

Přístupové lávky

Na molo budou osazeny dvě přístupové lávky šířky 1,5 m, vždy na konci mola. Konstrukci lávky tvoří trojice příhradových nosníků – dvojice svisle uložených příhradových nosníků vytváří zároveň zábradlí lávky, horizontální příhradový nosník pak pochozí rovinu. Příhradové nosníky budou navrženy z uzavřených žárově zinkovaných ocelových profilů. Pochozí plocha lávky bude z roštu z kompozitových lamel s protiskluzným povrchem v šedé barvě. Po obou stranách lávky bude zábradlí z leštěného nerezů s výplní z nerezové sítě.

Lávky budou na plovoucí hlavní molo upevněny čepem a na břeh je uloženy kluzně s pohybem po vodící kolejnici, což bude umožňovat spojení plovoucího mola s břehem při různých výškách hladiny.

Mezi břehem a lávkou a mezi konstrukcí lávky a molem bude vždy vložen přechodový slzičkový plech pro zajištění plynulého přechodu při libovolném sklonu lávky.

Kotvení mola MP

Kotvení mola bude zajištěno pomocí dvou patek pro osazení dvou přístupových lávek, dále dalbami, ke kterým bude molo kotveno a betonovou patkou pro jištění mola.

Základové patky pro přístupové lávky jsou navrženy jako železobetonové bloky z betonu C25/30, půdorysných rozměrů 2,8 x 3 m. Bloky pro lávky na molo budou na povrchu upraveny zabetonováním ocelových plechů pro posun konce lávky. Do ŽB bloku budou uloženy chráničky pro přípojku vody, přípojku NN a kabeláž kamerového systému. Patky budou kotveny do břehu pomocí mikropilot.

Kotvení plovoucího mola bude provedeno na sloupové dalby (3 ks) pomocí objímek. Dalba bude navržena z ocelové trubky prům. cca 720/10 mm. Trubka bude osazena do vrtu prům. cca 1080 mm a zabetonována. Trubka bude vyplněna betonem v celé své výšce a nahoře zaklopena plechovou stříškou.

Patka pro jištění pojistným řetězem je navržena cca 40 m protiproudě. Jedná se o prvek pro upevnění hlavního mola vysokopevnostním řetězem z legované oceli. Základový blok kotevního prvku zakončený kruhem je navržen jako železobetonový blok půdorysných rozměrů 1,5 x 1,5 m z betonu C25/30. Patka bude kotvena do břehu pomocí mikropilot.

Rozptylové plochy, vstupní brána, informační panel

Na plovoucí molo budou dva přístupy, kde budou umístěny dvě rozptylové plochy. Tyto budou sloužit pro přístup cestujících a uživatelů mola malých plavidel. Plochy budou o rozloze 22,3 m²

a 14,0 m² s povrchovou úpravou z velkoformátové betonové dlažby. Rozptylové plochy budou obsahovat rovněž základ pro vstupní bránu a informační tabuli.

Asymetrická vstupní brána bude umístěna před vstupem na molo po lávce 1 (blíže k přístavišti OLD) s informačními plochami. U lávky 2 dál po proudu bude před vstupem na molo osazen menší vstupní informační panel. Vstupní brána a informační panel budou kotveny do betonového panelu.

Informační tabule budou umístěny také přímo na konstrukci mola MP.

Osvětlení přístaviště MP, kamerový dohled

Plocha vlastního mola je nasvětlena LED zemními svítilny instalovanými do roviny podlahy mola s vyzařováním do jedné strany – směrem od vody k zábradlí. Pod molem se nachází svítilna nasvětlující hladinu (cca po 10 m). Svítilna jsou umístěná těsně nad vodní hladinou a zároveň pod pochozí plochou vlastního mola. Přístupové lávky ani vstupní brány nebudou samostatně nasvětlovány.

Kamerový dohled lávky a plovacího mola zajišťují kamery s pozorovacím úhlem 180°, nočním viděním a rozlišením full HD. Přenos dat bude bezdrátový do společného rozvaděče s videoserverem (včetně kamery OLD).

Přístaviště OLD

Můstek OLD

Stání plavidel osobní lodní dopravy bude mít kapacitu jednoho plavidla. Počítá se s vyvázáním osobního plavidla do délky 84 m. Stání OLD bude tvořeno plovoucím podhonorovým můstkem o základních půdorysných rozměrech 4,1 x 9,1 m.

Molo pro osobní lodní dopravu bude zajišťovat nástup a výstup z plavidel ze dvou výškových úrovní.

Paluba plováku bude nasazena do úrovně nižšího nástupu na plavidla – tedy ve výšce 900 mm nad hladinou. Horní úroveň nástupu je konstrukčně řešena jako zvýšená plná podesta přístupové lávky. Materiálově bude z ocelového slzičkového plechu. Veškeré ocelové konstrukce budou opatřeny systémovým antikoročním nátěrem. V rozích plováku budou umístěny úvazy pro vyvázání plavidel – pacholata labského typu (4 ks).

Přístup z horní podesty na nižší úroveň nástupu bude po ocelovém schodišti. Zábradlí schodiště a spodních nástupů bude tvořit konstrukce madla z nerezové trubky s leštěným povrchem. Výplň zábradlí bude tvořit nerezová síť.

Přístupová lávka bude na plováku kotvená do ocelové konstrukce horní podesty vyvýšené nad palubu plováku. Pochozí plocha lávky bude z roštu z kompozitových lamel s protiskluzným povrchem v šedé barvě. Madlo zábradlí na lávce bude z leštěného nerez.

Kotvení můstku OLD

Stavební část stání OLD bude tvořena čtyřmi břehovými patkami z betonu C25/30, při povrchu vyztužené. Kotvení patek do břehu bude řešeno pomocí trvalých tahových a tlakových mikropilot. Plovací můstek bude ke břehu kotven a uchycen dvěma šestipramennými ocelovými lany – pozink. Ocelová lana budou kotvena do 2 ks nových patek o půdorysných rozměrech 1,5 x 1,5 m. Patka sloužící jako podpěra výstupní lávky bude o půdorysných rozměrech 1,0 x 2,56 m a bude navazovat na základ vstupního portálu. Čtvrtá patka bude navržena protiproudě cca 50 m od osy vstupní lávky, s půdorysnými rozměry 1,5 x 1,5 m.

Patka bude osazena před betonáží okem pro uchycení pojistného vysokopevnostního řetězu z legované oceli.

Stávající úvazné prvky na břehu zůstanou ponechány pro možné vyvázání plavidel ke břehu.

Rozptylová plocha, vstupní brána, informační systém

Rozptylová plocha o velikosti 17,5 m² s povrchovou úpravou z velkoformátové betonové dlažby bude sloužit pro přístup cestujících osobní lodní dopravy. Na hranu břehu bude umístěna vstupní brána. V čelním pohledu má brána tvar obdélníku s oblými horními rohy. Z bočního pohledu je brána křivkově zakřivená a mírně zakloněná od řeky. Hrany brány orientované k řece jsou zaoblené, hrany směrem do břehu jsou ostré.

Informační panely budou umístěny ve vitrínách na vstupní bráně, brance, přístupové lávce i na samotném mole.

Osvětlení můstku OLD, kamerový dohled

Osvětlení mola bude spínáno automaticky soumrakovým spínačem a vypínáno hodinami ve 22:00. V případě, že u mola nebude kotvit plavidlo, bude rozsvíceno v uvedené době pouze svítidlo integrované do butonu s názvem lokality a samotný prosvětlený buton. Osvětlení lávky a nástupních hran se rozsvěcí v uvedené době pouze v případě detekce plavidla u mola (senzorem). Poziční světla jsou spínána automaticky soumrakovým spínačem (tj. svítí celou noc).

Kamerový dohled lávky a plovoucího mola zajišťuje kamera s pozorovacím úhlem 180°, nočním viděním a rozlišením full HD. Kamera bude umístěna na 6 m vysokém vlajkovém stožáru ve výšce cca 3,5 m. Přenos dat bude bezdrátový do společného rozvaděče s videoservertem (včetně kamer MP).

Plavební značení

Dle podmínek Státní plavební správy bude přístaviště opatřeno plavebními znaky. Znaky budou osazeny na sloupky dl. 4,5 m. Dolní okraj signálního znaku bude ve výšce nejméně 2,1 m. Osazení sloupků bude do betonového bloku 0,6 x 0,6 x 1,0 m.

Pro molo MP budou na břehu na začátku a na konci umístěny signální znaky E.7 (povolené vyvazování u břehu) se směrovou šipkou, C.1 (hloubka je omezena) a A.9 (zákaz vytvářet vlnobití nebo sání) a dodatkovou tabulkou.

Pro molo OLD bude na břehu osazen signální znak C.1, E.7 se směrovými šipkami a s dodatkovou tabulí. Plavební znak bude umístěn ve vzdálenosti 7,5 m od osy lávky po proudu řeky.

Pozemní část přístaviště

Provozní budova

Provozní budova bude řešena jako jednopodlažní, nadzemní, obdélníkového půdorysu o vnějších rozměrech 15 x 12,5 m. Funkcí objektu bude zejména zabezpečení hygienického zázemí pro návštěvníky přístaviště. Dále zde bude provozní a technická místnost a společenský prostor.

Budova bude napojena na inženýrské sítě – kanalizace, vodovod, elektřina. Podlaha provozní budovy bude umístěna na kótě 176,8 m n. m., nad úrovní hladina Q100 (176,5 m n. m.).

Příjezdová komunikace a parkoviště

Bude vybudováno napojení přístaviště na místní přístupovou komunikaci po místo sjezdu do vody. Místní komunikace je napojena na silnici č. II/272, která vede do města Lysá nad Labem.

Příjezdová komunikace bude asfaltová šířky 6 m a délky 8 m od sjezdu do vody po nově budované parkoviště. Parkoviště bude liniově navazovat na příjezdovou komunikaci a bude obsahovat 32 parkovacích míst, o rozměrech jednoho stání 5 x 2,5 m. Parkovací stání pro osobní automobily budou z kamenné dlažby – žlutá žula.

Parkoviště bude obsahovat výlevku odpadních vod pro karavany a odběrný sloupek pro odběr pitné vody a odběrné sloupky elektřiny pro dobíjení elektromobilů či karavanů. Parkoviště bude osvětleno a monitorováno městským systémem.

Přístupová cesta

Přístupová cesta ze zastavěné části Litol (od křižovatky ulic Dolejší a Na Staré vsi) bude sloužit pro pěší, cyklisty a složkám IZS. Bude napojena ve výše uvedeném místě a povede směrem k řece Labi kolem zemědělského areálu. Cesta bude křížit protipovodňový val, val bude překonávat v násypu tak, aby nebyla snížena výška valu. Od návodního líce valu povede cesta v přímé trati až k areálu přístaviště. Záběr pozemku navrženými úpravami bude zanedbatelný oproti ploše inundačního území, nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v daném území. Na násyp hráze bude použit materiál vhodný na stavbu hráze. Přístupová cesta bude asfaltová šířky 3,6 m a délky 301 m. Dále povede cesta podél řeky Labe od mola OLD k molu pro malá plavidla. V této části bude cesta šířky 3,0 m a délky 187,5 m. Asfaltová cesta od mola OLD ke sjezdu do vody bude délky 110,0 m. Potahová stezka podél řeky, na které je navržena cesta, bude mít konstrukci pro zatížení těžké techniky (N2) s nosností min. 20/25 t. Navržená komunikace umožní budoucí napojení na cyklostezku. Přístupová cesta bude osvětlena stožárovými lampami, budou užity stožáry FeZn v počtu 24 ks, typ K6 - 133/89/60, svítidla budou Modus STL4000C3ND a svorkovnice SV-A-9.16.4, pojistka keramická max. 6 A. Podél břehu budou osazeny nízké osvětlovací sloupky v počtu 16 ks.

Inženýrské sítě

Realizace záměru vyžaduje napojení na inženýrské sítě:

Vodovod

Bude provedeno prodloužení veřejného vodovodu do areálu přístaviště v délce 284 m. Vodovod z PE o vnějším průměru 63 mm bude ukončen vodoměrnou šachtou, ze které budou vedeny dvě vodovodní přípojky – do provozní budovy a pro molo MP. Vodovodní přípojka do provozní budovy bude z PE o vnějším průměru 32 mm délky 59,0 m. Povede z vodoměrné šachty do provozní budovy a bude sloužit zejména pro hygienické zázemí provozní budovy. Z vodoměrné šachty povede k parkovišti a bude zajišťovat dodávku pitné vody pro karavany. Vodovodní přípojka pro molo MP bude taktéž z PE o vnějším průměru 32 mm a délky 116,5 m. Povede z vodoměrné šachty k plovoucímu molu a bude zajišťovat potřebu pitné vody malých plavidel z odběrných sloupků na mole.

Kanalizace

Bude provedeno prodloužení veřejné kanalizace. U objektu provozní budovy bude vybudována čerpací stanice odpadních vod (OV), která bude odvádět splaškové OV kanalizačním výtlakem o vnějším průměru 63 mm a délky 294,0 m do veřejné městské kanalizace. Kanalizační přípojka DN 200 do provozní budovy, o celkové délce 47,5 m, bude odvádět OV z provozní budovy a

výlevky OV pro karavany do čerpací stanice. Kanalizační přípojka bude zaústěna do akumulární šachty před ČS OV.

Přípojky NN

Bude vybudována přípojka NN o délce 200,0 m pro připojení elektrické energie k můstku OLD a molu MP. Přípojka bude vedena z elektroměrového rozvaděče umístěného v blízkosti nově budované kabelové skříně (v majetku ČEZ a.s.), odkud bude elektroměrový rozvaděč z pojistkové sady napájen. Přípojka bude ukončena ve vodotěsné kabelové šachtě umístěné v břehovém objektu přístupové lávky na přístaviště. Můstek OLD bude využívat el. energii pouze k osvětlení a monitoringu, molo MP bude dále poskytovat pomocí odběrných sloupků el. energii uživatelům mola.

Dále bude vybudována přípojka NN o celkové délce 106,0 m pro připojení elektrické energie pro provozní budovu, čerpací stanici odpadních vod a monitoring, dále připojení odběrných sloupků pro elektromobily a karavany.

Přípojka optického kabelu

Kabelové vedení bude délky 295,5 m a bude uloženo v chrániče MT 12/8. Napojení na optický kabel společnosti LysaFree z.s. bude provedeno na konci ulice Dolejší a ulice Na Staré vsi u nemovitosti s č.p.25. Kabelové vedení bude přivedeno do provozní budovy, bude sloužit pro použití kamerového systému.

Osvětlení veřejného prostranství

Napojení na veřejné osvětlení (VO) bude provedeno na konci ulice Dolejší a ulice Na Staré vsi u č.p.25. Zemní kabelové vedení bude AYKY 4Jx16 o celkové délce 735,5 m. VO bude zajištěno na veřejném prostranství v místě parkoviště, přístaviště a přístupové cesty.

Plochy pro sport a rekreaci

V zájmovém území jsou navrženy 3 plochy (A1 = 635 m², A2 = 510 m², A3 = 2380 m²), které budou tvořit prostranství určené pro sportovní a rekreační využití. Plochy budou zrekultivované a bude zde provedeno zatravnění. Plocha A3 bude sloužit pro příležitostné táboření, bude zde ohniště, altán, lavičky a lavicové sety. Na ploše A1 a A2 bude dětské hřiště, lavičky, lavicové sety, sloupky na kolo, odpadkové koše. Za provozní budovou bude umístěn dřevěný altán.

Parkový mobiliář – celkový počet kusů v zájmové lokalitě:

- dřevěné lavička s opěradlem délky 2 m 20 ks
- lavicový set 14 ks
- odpadkový koš 11 ks
- dřevěný rozcestník 1 ks
- stojan na kolo 21 ks
- altán 2 ks
- ohniště 1 ks
- Herní prvky dětského hřiště:
- Dřevěné pískoviště o ploše 20 m².
- Houpadla –2 jednodruhinová houpadla a 1 třípružinové houpadlo pro děti od 3 do 10 let. Pod houpadly bude umístěna kruhová pryžová podložka o Ø 4 m.
- Kládová dřevěná houpačka s dvoubodovým kotvením délky do 4 m.
- Skluzavka plastová osazená do dřevěné konstrukce se schůdky, výška cca 2,3 m.

- Kolotoč – dřevěný kolotoč bude o Ø 2,2 m s ocelovým jádrem a dopadovou pryžovou plochou o Ø cca 6,0 m.
- Dvojhupačka se bude skládat z kůlové konstrukce se čtyřbodovým kotvením a z kyvného závěsu.
- Síťový prvek bude zhotoven v kombinaci dřevěných kůlů zakotvených do země a nakloněných. Výška konstrukce bude do maximální výšky 3,0 m.
- Multifunkční sestava se bude skládat ze dvou až tří dřevěných zastřešených věží, které budou spojeny zavěšeným mostkem nebo pevným mostkem se zábradlím. Konstrukce bude do tvaru L o ploše cca 20 m² a o maximální výšce 4 m. Multifunkční sestava bude sloužit dětem od 4 do 15 let.
- Lezecká stěna – betonová lezecká stěna o výšce 4 m a půdorysném rozměru 2 x 2 m. Lezecká stěna bude ve tvaru komolého čtyřbokého jehlanu a bude mít zapuštěnou horní podstavu do hloubky cca 0,5 m. Na lezecké stěně budou připevněny úchyty.
- Lanová dráha – konstrukce lanové dráhy bude zhotovena z ocelových trubek Ø 20 cm, které budou spojeny šrouby. Na jednom konci bude ocelová konstrukce o rozměrech 3,2 x 1,0 m a celkové výšce 4,5 m, která bude zastřešena. Na druhém konci bude jednodušší konstrukce (koncová) o celkové výšce 3,7 m, která bude vybudována z 5 ocelových trubek a nebude zastřešena. Mezi oběma konstrukcemi bude nataženo ocelové lano v délce 20,1 m. Ocelové stavby budou uloženy do železobetonových základů C20/25.

Sadové a terénní úpravy

Sadové a terénní úpravy spočívající v úpravě terénu (odstranění navážky) a ve výsadbě nové zeleně (příloha 4.2). V prostoru za budoucí provozní budovou a dětským hřištěm je v současné době navážka na ploše cca 4000 m², která bude odstraněna a odvezena na skládku. Terén bude upraven do roviny a zatravněn.

Opatření navržená pro prevenci, snížení nebo vyloučení nepříznivých vlivů

Základní opatření k prevenci, snížení nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývají především z dodržování platné legislativy; na tyto je upozorňováno níže v rámci jednotlivých kapitol oznámení. Ve smyslu Metodického sdělení MZP, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (č.j. 18130/ENV/15), jsou dále navržena opatření, která jsou uvažována jako nedílná součást záměru.

Soubor opatření před realizací záměru

- Při navrhování technologií musí být nepominutelným kritériem využití moderních, a přitom v praxi ověřených řešení, omezujících možnost negativního ovlivnění životního prostředí (ovlivnění recipientu, kvality ovzduší, hlučnost, rizika havárií).

Soubor opatření v době realizace záměru

- Po dobu realizace výstavby záměru by měl být přítomen biologický stavební dozor (ekodozor) – odborně způsobilá osoba. Úlohou biologického dozoru je po celou dobu stavby až do její kolaudace zajišťovat naplnění zájmů ochrany přírody dle ZOPK.
- Kácení zeleně (dřevinné i bylinné), rovněž odstraňování svrchní vrstvy půdy s vegetačním krytem proběhne v mimohnízdním a mimovegetačním období od 15. 10. do 15. 3. Před kácením a odstraňováním svrchní vrstvy půdy (resp. odstranění navážky) bude zájmové území systematicky prochozeno biologickým dozorem tak, aby byly zajištěny zájmy ochrany přírody.
- Stromy v blízkosti stavby je nutno chránit proti poškození jejich nadzemních i podzemních částí. Ochranná opatření budou prováděna dle ČSN 83 9061.
- Náhradní výsadby v podobě plánovaných sadových úprav budou realizovány za použití stanovištně vhodných geografických původních druhů dřevin.

- Osvětlení přístupové komunikace, provozního zázemí a informačních panelů (příp. přechodu), bude provedeno tak, aby zbytečně nevyzařovalo světlo do okolí.
- Jako částečnou kompenzaci za dotčený biotop pro některé plazy (ještěrka obecný, užovka hladká) je vhodné v zájmovém území realizovat systém kamenných zídek. Tyto budou tvořeny volně uloženým kamenem tak, aby byly přítomny dutiny.
- Jako částečnou kompenzaci za dotčená hnízda čmeláka zemního (*Bombus cf. terrestris*, O) a jiných bezobratlých, je vhodné po dokončení záměru do prostoru nově vzniklého sadu/parku instalovat tzv. hmyzí hotely, příp. i čmelíny.
- Ke snížení vlivů záměru na druhy vázané na staré vzrostlé stromy budou u dvou dřevin ponechána torza u dřevin č. 19 a č. 20.
- Při navazujícím kácení ponechat, pokud možno, v maximálním možném rozsahu ležící mrtvé dřevo, v případě nutnosti jej nelikvidovat, ale pouze přesunout na místo s podobným mikroklimatem.
 - Pokud překáží koruna stromu nebo hrozí jeho pád či rozlomení, je vhodné ponechat stojící, i když zkrácené kmeny stromů (opět bez ohledu na to, zda byly již odumřelé nebo ještě živé). Pokud je to možné, tyto kmeny je žádoucí na místě ponechat až do jejich úplného rozkladu.
 - V případě nezbytně nutného kácení stromů kmeny a část větví ponechat na vhodném místě v okolí záměru. Jedná se vytvoření tzv. loggeru neboli broukoviště, kdy jsou kmeny položeny naležato anebo částečně zapuštěny do země nastojato a umístěny v polostínu nebo na trvale osluněném místě (podle původního umístění stromu a v rámci možnosti).
 - V maximální možné míře minimalizovat kácení vzrostlejších dřevin v zapojeném porostu P13.
- Veškeré stavební práce budou probíhat pouze v denní době.
- Vlastní stavební práce organizovat tak, aby docházelo k co nejmenšímu ovlivnění okolí hlukem a emisemi (vypínání motorů, kontrola technického stavu strojů apod.). U stavebních strojů přednostně používat biodegradabilní náplně.
- Pro minimalizaci havárie během přípravných a stavebních prací je tedy nutno zajistit následující:
 - závadné a vodnímu prostředí potencionálně nebezpečné látky a lehce odplavitelný materiál nebude během realizace a provozu záměru volně skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku
 - používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek a jiných provozních kapalin.
 - důsledné dodržování zákonných předpisů a norem na ochranu jakosti povrchových vod

Soubor opatření v době provozu záměru

- Po realizaci záměru budou v území pravidelně likvidovány invazní druhy rostlin a dřevin. A to po dobu min. 5 let, kdy bude prováděna kontrola a péče o náhradní výsadby.
- Zákaz manipulace s životnímu prostředí nebezpečnými látkami (kromě uskladnění olejů apod. v provozní budově). Závadné a vodnímu prostředí potencionálně nebezpečné látky a lehce odplavitelný materiál nebude skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku.
- Omezení vlivů plavby v okolí přístaviště. Bude zajištěno plavebním znakem A.9 Zákaz vytvářet vlnobití nebo sání. To omezí možné negativní vlivy vlnobití na příbřežní společenstva, včetně břehové eroze v případech, kdy se plavidla blíží břehům. Současně tím respektuje ochranu vyvázaných plavidel a přístavního můstku/mola.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl v souladu s § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Středočeského kraje (KÚSK).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Přístaviště Lysá nad Labem“

v k. ú. Litol

může mít významný vliv na životní prostředí a bude dále posuzen podle zákona.

Oznamovatel předloží k projednání dokumentaci vlivů na životní prostředí ve smyslu § 8 zákona, zpracovanou dle přílohy č. 4 zákona.

V dokumentaci je nutné se především zaměřit na následující oblasti:

- Vlivy na biologickou rozmanitost
- Dále je potřeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny relevantní připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních.

ODŮVODNĚNÍ:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 03.06.2020 oznámení záměru „Přístaviště Lysá nad Labem“, oznamovatele Ředitelství vodních cest ČR, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801. Oznámení bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Ing. Pavlem, Obrdlíkem, Ekopontis, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno Oznámení bylo v souladu s § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. Krajským úřadem Středočeského kraje rozesláno k vyjádření dotčeným orgánům a územně samosprávným celkům. Informace o projednávání záměru byla v souladu s § 16 zákona č. 100/2001 Sb. zveřejněna mj. na úřední desce Středočeského kraje ode dne 12. 06. 2020 a na příslušných internetových stránkách, v Informačním systému EIA na stránkách CENIA – https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr pod kódem STC2300.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje.

Zjišťovací řízení bylo provedeno na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, a to s přihlédnutím k povaze a rozsahu záměru, jeho umístění a charakteristice předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí. Při hodnocení záměru dále vycházel příslušný úřad z obdržených vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů, dalších subjektů a veřejnosti.

Odůvodnění požadavku na dopracování hodnocení vlivů na biologickou rozmanitost:

Závěry hodnocení biologické rozmanitosti se opírají o terénní průzkum prováděný v roce 2013 společností WELL Consulting, s.r.o., údaje v Nálezové databázi ochrany přírody (NDOP) a vlastní terénní šetření provedené v listopadu 2019. Tyto podklady nejsou dostatečně aktuální a úplné. Na jejich základě nelze prostřednictvím hodnocení dojít k závěru, které z uváděných živočichů, zejména zvláště chráněných a ohrožených druhů bezobratlých, obojživelníků, plazů, ptáků a případně též netopýrů, jsou na dotčených plochách přítomny pouze náhodně, které zde mají svoje loviště, případně hnízdiště. Zároveň z hodnocení není přesně zřejmé, které konkrétní

zásahy budou případně představovat škodlivé zasahování do přirozeného vývoje nebo do biotopu zvláště chráněných druhů

Z nedostatečných terénních průzkumů dále vyplývá i potřeba přesnějšího návrhu zmírňujících opatření. Největší pozornost je v předloženém oznámení záměru přirozeně věnována zásahům do porostů dřevin, na něž je řada ohrožených druhů, především ptáků vázána. Z vlastních závěrů ani z příloženého dendrologického průzkumu však není zřejmé, proč budou ty, které dřeviny pokáceny. Navržený termín kácení mimo vegetační období zcela nekoresponduje s předpokládaným harmonogramem výstavby, kdy zahájení prací je stanoveno na první čtvrtinu roku 2021. Navíc v případě některých druhů živočichů využívajících dotčené biotopy jako svoje zimoviště (ještěrky, užovky, netopýři) by naopak při zásazích v zimním období byly ohroženy více než ve vegetační sezóně, kdy jsou mobilní.

Hodnocení je tedy třeba doplnit o aktuální průzkumy provedené během vegetační sezóny a na jejich základě určit přesný rozsah a charakter případných škodlivých zásahů do jejich přirozeného vývoje a biotopů. Z této analýzy je třeba vyvodit dostatečná opatření pro eliminaci škodlivých dopadů, a v případě, že úplná eliminace nebude při vynaložení přiměřených prostředků možná, navrhnout a odůvodnit alespoň opatření zmírňující. Souběžně je třeba vypracovat přehled zvláště chráněných druhů, které i přesto budou dotčeny škodlivými zásahy, uvést u nich konkrétní škodlivé činnosti.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- MěÚ Lysá nad Labem – odbor výstavby a životního prostředí, č.j.: MULNL-OVŽP/40472/2020/Sam/112, ze dne 08.07.2020
- ČIŽP OI Praha, ČIŽP/41/2020/6931, ze dne 1. 7. 2020
- KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze. Sp. zn. KHSSC 30026/2020, ze dne 24.6.2020
- KÚSK – odbor životního prostředí a zemědělství č.j. 096849/2020/KUSK, ze dne 10.07.2020
- Středočeský kraj, č.j. 090898/2020/KUSK, ze dne 29.6.2020
- Spolek Lysin, ze dne 10.7.2020
- Pan T.E., ze dne 11.7.2020

MěÚ Lysá nad Labem – odbor výstavby a životního prostředí

Z hlediska ochrany vod

Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor výstavby a životního prostředí, jako vodoprávní úřad místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), věcně příslušný podle § 104 odst. 1 a 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), jako dotčený orgán státní správy, příslušný podle § 136 odst. 1 písm. b) správního řádu nepokládá za nutné záměr posoudit dle zákona č. 100/2001 Sb.

Upozorňuje:

Záměr se nachází v záplavovém území vodního toku Labe IDVT 10100002. Záměrem budou dotčeny pozemky, kde se nachází vodní tok a pozemky s vodním tokem sousedící. Zásahy do těchto území a pozemků, je nutno projednat v souladu s § 17 vodního zákona s příslušným správcem vodního toku, tj. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, a s místně příslušným vodoprávním úřadem.

Záměr neřeší likvidaci splaškových odpadních vod z plavidel. Je navrženo pouze zásobování plavidel pitnou vodou.

Odůvodnění:

Vodoprávní úřad posoudil předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodovodech a kanalizacích“), a shledal, že za předpokladu dodržení

legislativních předpisů pro práce prováděné na břehu vodního toku a ve vodním toku, obecných předpisů, technických norem a respektování podmínek stanovených v návazných povolenacích řízeních, nebudou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem, zákonem o vodovodech a kanalizacích a jejich prováděcími předpisy.

Z hlediska nakládání s odpady

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor výstavby a životního prostředí (dále jen správní orgán), jako dotčený orgán státní správy, příslušný podle § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu v platném znění (dále jen správní řád), věcně příslušný podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) nepokládá za nutné záměr posoudit dle zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění:

Správní orgán odpadového hospodářství po prostudování předložených dokladů dospěl k názoru, že nebude nutné záměr posoudit dle zákona č. 100/2001 Sb.

Z hlediska ochrany ovzduší:

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor výstavby a životního prostředí (dále jen správní orgán), jako dotčený orgán státní správy, příslušný podle § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu v platném znění (dále jen správní řád), věcně příslušný podle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen zákon o ochraně ovzduší) nepokládá za nutné záměr posoudit dle zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění:

Správní orgán po prostudování předložených dokladů dospěl k názoru, že nebude nutné záměr posoudit dle zákona č. 100/2001 Sb.

byla dokumentace posouzena obecním úřadem obce s rozšířenou působností, jako dotčeným orgánem příslušným podle § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), věcně příslušným dle § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) podle § 90 odst. 16 zákona č. 114/1992 Sb. ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění a v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vydává pro zahájení zjišťovacího řízení toto závazné stanovisko: Realizací uvedeného záměru budou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb. - záměr si vyžádá:

Zásah do dřevin rostoucích mimo les.Odůvodnění:

Dřeviny rostoucí mimo les jsou dle § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. chráněné před poškozováním a ničením. Nedovolené zásahy do dřevin jsou dle § 2 odst. 1 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, takové, které způsobují podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně či

následně způsobí jejich odumření. Společenskými funkcemi se dle § 1 písm. b) citované vyhlášky rozumí soubor funkcí ovlivňující životní prostředí člověka, jako je snižování prašnosti, tlumení hluku či zlepšování mikroklimatu; mezi společenské funkce patří také funkce estetická, včetně působení dřevin na krajinný ráz a ráz urbanizovaného prostředí.

Kácení dřevin rostoucích mimo les.

Odůvodnění:

Dřeviny rostoucí mimo les jsou dle § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. chráněné před poškozováním a ničením. Ke kácení dřevin je dle § 8 odst. 1 nebo 6 zákona č. 114/1992 Sb. nezbytné povolení orgánu ochrany přírody. Povolení lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. S ohledem na rozsah kácení lze předpokládat, že bude uložena náhradní výsadba.

Zásah do životního prostředí zvláště chráněných druhů živočichů.

Odůvodnění:

Výčet zvláště chráněných druhů je uveden v příloze č. 3 živočichové vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny. Zvláště chráněné druhy jsou chráněné dle § 50/49 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ve všech svých vývojových stádiích. Chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Výjimka z uvedených zákazů se uděluje v případech, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody.

Zásah do územního systému ekologické stability RBC 349 a os nadregionálních biokoridorů (vodní, nivní), které jsou vytvářeny a chráněny dle § 2 odst. 2 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb. Dle § 4 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. je ochrana systému ekologické stability povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ; jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. Cílem územního systému ekologické stability je udržet ekologickou stabilitu v krajině a především přispět k jejímu zvýšení v místech, která jsou degradována antropogenní činností (komunální odpady, splaškové vody, hluk, kácení dřevin, doprava atd.).

Zásah do významného krajinného prvku (VKP) údolní niva a vodní tok.

Odůvodnění:

VKP je dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. chráněn před poškozováním a ničením. Má se využívat pouze tak, aby nebyla narušena jeho obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, je třeba, aby si ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umístění staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů.

Zásah do krajiny.

Odůvodnění:

Krajina je ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 písm. k) zákona č. 114/1992 Sb. chráněna pro ekologicky vhodné formy hospodářského využívání, turistiky a rekreace. Krajinný ráz je dle § 12 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika

určitého místa či oblasti, jež je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Z výše uvedených důvodů a s přihlédnutím k velikosti záměru pokládáme za nutné posoudit záměr ve zjišťovacím řízení. Jako zásadní je třeba řešit vliv záměru na územní systém ekologické stability a krajinu.

Z hlediska památkové péče: bez připomínek.

Odůvodnění: Záměr se nedotkne zájmů chráněných zákonem o státní památkové péči. Upozornujeme, že z § 22 odst. 2 zákona o památkové péči vyplývá povinnost – při zásahu do terénu – záměr předem ohlásit a projednat s Archeologickým ústavem AV ČR v Praze a umožnit záchranný archeologický výzkum.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu bez připomínek.

Odůvodnění: Stavbou nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu, během stavby dojde pouze k dočasnému záboru ZPF.

Z hlediska státní správy lesa: bez připomínek.

Odůvodnění: Záměr se nedotkne zájmů chráněných zákonem o lesích.

Z hlediska územního plánování: Městský úřad Lysá nad Labem, odbor výstavby a životního prostředí, jako orgán územního plánování obce s rozšířenou působností, příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), shledal, že záměr je v souladu s územním plánem Lysá nad Labem v úplném znění po změně č. 1 s účinností od 9. 8. 2018. Správní orgán neshledává posouzení záměru nutným.

ČIŽP OI Praha, ČIŽP/41/2020/6931, ze dne 1. 7. 2020

Oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší nemáme k předloženému oznámení záměru připomínky.

Oddělení ochrany vod:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon ve znění pozdějších předpisů nemáme k předloženému oznámení připomínky.

Oddělení odpadového hospodářství:

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném a účinném znění, nemáme k předloženému oznámení záměru připomínky.

Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemáme k oznámení záměru připomínky.

Závěr:

ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje jako dotčený správní úřad ve věci hodnocení a umístění záměru „Přístaviště Lysá nad Labem“ v k.ú. Litol s hodnocením a umístěním ve zjišťovacím řízení souhlasí.

Posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů nepožadujeme.

Odůvodnění:

Dne 15.06.2020 bylo na KHS doručeno oznámení k záměru „Přístaviště Lysá nad Labem“ v k.ú., Litol, zpracované Ing. Pavlem Obrdlíkem, Ekopontis, s.r.o. Brno.

Předmětem záměru je realizace přístaviště v Lysé nad Labem, v místní části Litol, které bude situováno jižně od zastavěné části obce, na pravém břehu Labe. Přístaviště bude sloužit pro krátkodobé a střednědobé stání malých rekreačních plavidel o užité délce do 20 m a jako přístaviště pro osobní lodní dopravu (OLD), včetně bezpečného nástupu a výstupu cestujících a odběru elektrické energie a vody z odběrných sloupků. Přístaviště pro malá plavidla délky 80 m bude řešeno jako plovoucí molo s dřevěnou pochozí plochou umožňující podélné stání až 8 malých plavidel. Přístaviště OLD bude řešeno jako plovoucí můstek kotvený ke břehu pomocí ocelových lan. Můstek bude umožňovat stání 1 návrhového plavidla délky 84 m. Součástí záměru je také pozemní část přístaviště, která spočívá ve vybudování osvětlené přístupové komunikace, vodovodního a kanalizačního řadu, provozní budovy, zpevněných ploch a městského mobiliáře.

Funkcí provozní budovy bude zabezpečení hygienického zázemí pro návštěvníky přístaviště. Dále zde bude provozní a technická místnost a společenský prostor. Budova bude napojena na inženýrské sítě – kanalizace, vodovod, elektřina. Bude provedeno prodloužení veřejného vodovodu do areálu přístaviště v délce 284 m.

Vlastní záměr je řešen v jedné variantě. Přístup na staveniště je uvažován ze silnice II/272 přes ulici Jiráskova, po místní komunikaci v ulici K Labi a po účelové komunikaci vedoucí až k řece. V těchto místech dojde na dobu omezenou ke zvýšenému pohybu vozidel nákladní dopravy.

Posuzované faktory:

Hluk

Součástí oznámení byla akustická studie, kterou zpracoval Ing. Vladimír Smetana. Výpočet proveden programem HLUK+ verze 13.01 profi13.

Nejbližší obytné budovy se nachází ve vzdálenosti cca 300 m. Po vybudování přístaviště bude za běžného dne zdrojem hluku vlastní provoz lodí v přístavu, provoz na parkovišti a další činnosti související s provozem v přístavu. Plavební období OLD trvá cca 100 dní, předpokládané proplutí je max. 10 lodí za den. Předpoklad provozu pouze v denní době.

Ze závěrů hlukové studie vyplývá:

Hluk ze stavebních prací v době výstavby přístaviště, včetně hluku z nákladní dopravy po příjezdové komunikaci, nepřekročí s dostatečnou rezervou nikde v blízkých chráněných prostorech limit pro hluk ze stavební činnosti stanovený nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, $L_{Aeq,T} = 65$ dB.

Hluk z provozu přístaviště, to je z lodní dopravy a s provozem přístaviště související automobilové dopravy návštěvníků nepřekročí v nejbližších chráněných venkovních prostorech hladinu akustického tlaku 46 dB. Hluk z lodní dopravy bude u nejbližší obytné zástavbě do 40 dB a bude s rezervou pod limitní hodnotou $L_{Aeq,T} = 50$ dB.

Hluk z automobilové dopravy po veřejných komunikacích, tedy i z parkoviště, bude v dotčené zástavbě pod hodnotu 46 dB, tedy s rezervou pod limitem pro denní dobu, to je $L_{Aeq,16h} = 55$ dB.

Vibrace, záření radioaktivní, elektromagnetické

Záměr nebude zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření ani zdrojem vibrací.

Vzhledem k výše uvedenému orgán ochrany veřejného zdraví nepovažuje za nutné předmětnou dokumentaci vyhodnotit komplexně zpracováním dokumentace procesem EIA.

KÚSK – OŽPaZ

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Předmětem záměru je realizace přístaviště v obci Lysá nad Labem, v místní části Litol, které bude situováno jižně od zastavěné části obce, na pravém břehu Labe, ř. km 879,95 – 879,65, v místě stávajícího úvaziště. Přístaviště bude sloužit pro krátkodobé a střednědobé stání malých rekreačních plavidel (MP) délky 80 m umožňující stání až pro 8 malých plavidel do 20 m a přístaviště pro osobní lodní dopravu (OLD) umožňující stání pro 1 návrhové plavidlo délky 84 m. Výtlak plavidel bude do 1350 t. Molo MP bude vybaveno odběrnými sloupky pro odběr elektrické energie a vody, přístaviště bude osvětleno a monitorováno kamerovým systémem. Pozemní část přístaviště spočívá ve vybudování jednopodlažní provozní budovy, přístupové cesty, příjezdové komunikace a parkoviště s kapacitou 32 stání, napojení záměru na inženýrské sítě a vybudování ploch pro sport a rekreaci o celkové velikosti 3 525 m². Součástí záměru jsou také sadové a terénní úpravy.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a zákona č. 114/1992 Sb., odst. 4 a následujících, tohoto ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), konstatuje, že na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje, z hlediska zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, nemáme k výše uvedenému záměru žádných připomínek.

Z hlediska regionálních a nadregionálních ÚSES upozorňujeme na přítomnost regionálního biocentra Niva Labe u Semic a Ostré, které se rozkládá při levobřežní části toku řeky Labe, včetně toku řeky Labe. Tímto Vás Krajský úřad Středočeského úřadu upozorňuje, že při realizaci navrhovaného záměru nesmí dojít k narušení, či snížení ekologicko-stabilizační funkce tohoto prvku ÚSES v krajině, ani k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí.

Z hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, na základě údajů zjištěných v nálezové databázi AOPK ČR, byl v území zjištěn výskyt klínatky žlutohohé (*Gomphus Flavipes*) – na břehu Labe, v místě navrhovaného záměru, dále pak luňáka červeného (*Milvus L.*) a morčáka velkého (*Mergus merganser*) na Labi, čápa bílého (*Ciconia L.*), ledňáčka říčního (*Alcedo atthis*) a slavíka obecného (*Luscinia megarhynchos*) – břehové porosty. Upozorňujeme Vás, že před vlastní realizací záměru je nutné lokalitu prověřit z hlediska vyloučení či potvrzení výskytu zvláště chráněných druhů. Pokud bude výskyt zvláště chráněných druhů prokázán, je třeba dbát podmínek ochrany, které jsou uvedeny v ust. § 50 zákona. V případě kolize navrhovaného záměru s těmito druhy je nutné před realizací záměru nejprve požádat orgán ochrany přírody o udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zákona.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Dále jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona sdělujeme, že na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje, v souladu s ust. §45i zákona, byl již vyloučen významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, stanoviskem Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 11.3.2020 pod č.j. 031036/2020/KUSK.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Dle předložené projektové dokumentace posuzovaný záměr vyžaduje dočasné odnětí stávající zemědělské půdy ze ZPF. Celková výměra činí 1,2071 ha.

Před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat orgán ochrany ZPF, o souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF prostřednictvím příslušného úřadu obce s rozšířenou působností.

V předložené projektové dokumentaci není zřejmé, zda půjde o dočasný zábor do 1 roku nebo nad 1 rok, z těchto důvodů krajský úřad upozorňuje na:

- Dočasný zábor ZPF po dobu delší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu je třeba požádat příslušný orgán ochrany ZPF úřadu obce s rozšířenou působností (uvedenému § 15 zákona o ochraně ZPF).
- Dočasný zábor ZPF po dobu kratší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu je třeba písemně oznámit příslušnému orgánu ochrany ZPF úřadu obce s rozšířenou působností nejméně 15 dní před zahájením vlastního nezemědělského využívání ZPF (ustanovení § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF).

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění

Předmětem záměru je vybudování nového přístaviště pro malá plavidla a pro plavidla osobní lodní dopravy na pravém břehu Labe v části města Lysá nad Labem – Litol. Přístaviště bude umožňovat krátkodobé a střednědobé stání plavidel. Pozemní část přístaviště bude tvořit jednopodlažní provozní budova, přístupové cesty, příjezdové komunikace a parkoviště s kapacitou 32 stání a plochy pro sport a rekreaci.

Upozorňujeme, že pokud by realizací záměru vznikl zdroj vyjmenovaný v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), k realizaci a provozu tohoto zdroje vydává v souladu s § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší závazné stanovisko k umístění a provedení stavby a povolení provozu krajský úřad.

Dočasným plošným zdrojem znečišťování ovzduší bude fáze výstavby, ve které budou do ovzduší emitovány zejména prachové částice. Emise tuhých znečišťujících látek budou vznikat především při provádění zemních prací při odtěžování navážky z prostoru záměru, odvozu materiálu z plochy přístaviště a při manipulaci s tímto materiálem. V období realizace záměru proto musí být omezoována prašnost v souladu s opatřením BD3 Programu zlepšování kvality ovzduší – zóna Střední Čechy – CZ02. Při provádění zemních prací a manipulaci se sypkými materiály je třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost. Je nutné dbát na uplatňování opatření proti prašnosti, jako je zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, očista nákladních vozidel před odjezdem z areálu stavby a zakrývání prašného nákladu během převozu plachtou. Další opatření ke snížení prašnosti jsou uvedena např. v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 (Technologická agentura České republiky).

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění

K záměru přístaviště jsme z hlediska zákona o lesích bez připomínek, záměrem nedojde k dotčení zájmů chráněných zákonem o lesích.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění

Bez připomínek, nepožadujeme další zpracování dokumentace posuzování vlivu na životní prostředí dle zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění

Bez připomínek.

Středočeský kraj

Středočeský kraj v samostatné působnosti jako územně samosprávný celek projednal oznámení zahájení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí výše uvedeného záměru a ve smyslu § 6 odst. 7) téhož zákona vydává toto vyjádření:

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „Přístaviště Lysá nad Labem“ a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Spolek Lysin

Záměr – výstavba „Přístaviště Lysá nad Labem“ není v souladu se stávajícím územním plánem a ochranou životního prostředí – tato ochrana je v územním plánu zakotvena.

Záměr neobsahuje napojení na místní komunikace, které by bylo v souladu s územním plánem města Lysá nad Labem.

Stavbou by došlo k trvalému záboru části pozemků s kódem regulativu ZO* - sídelní zeleň ochranná a s kódem regulativu NS.opvz* - plochy smíšené nezastavěného území (s indexy x).

Záměr stavby není přístupný po žádné komunikaci

Záměr je umístěn do záplavové zóny, tedy se v rámci díla bude jednat o zásadní úpravy záplavového území. Je tedy nutná aktualizace povodňových map (rozlivů) pro zjištění, jaký vliv bude záměr mít na záplavové území, životní prostředí a objekty umístěné v záplavovém území.

Cílem záměru je vybudování přístaviště pro malá plavidla a pro plavidla osobní dopravy, nic proti tomuto záměru.

Předmětem záměru je však mimo vybudování přístavu, i výstavba restaurace v záplavovém území a zřízení atrakcí. Pro přistávání lodí stačí molo pro nástup a výstup z lodí. Jedno molo pro větší lodě a jedno pro malé, nějaké hygienické zázemí. Proč by měl v přírodě být vybudován objekt s lunaparkem, velkým parkovištěm a světelným smogem? Domníváme se, že to na břehy řek nepatří a plavba po Labi to pro své zastávky nepotřebuje.

Pan T. E.

Záměr Přístaviště Lysá nad Labem STC2300 (dále jen Záměr) není v souladu se stávajícím územním plánem města Lysé nad Labem a ochranou životního prostředí, která je v územním plánu zakotvena.

Záměr neobsahuje napojení na místní komunikace, které by bylo v souladu s územním plánem města Lysá nad Labem.

Stavbou by došlo k trvalému záboru částí pozemků s kódem regulativu ZO* - sídelní zeleň ochranná a s kódem regulativu NS.opvz* - plochy smíšené nezastavěného území {s indexy x).

Lokalita stavby (záměru) není přístupná po žádné komunikaci.

Záměr je umístěn do záplavové zóny, tedy se v rámci díla bude jednat o zásadní zásah záplavového území. Je tedy nutná aktualizace povodňových map (rozlivů) pro zjištění, jaký vliv bude Záměr mít na záplavové území, životní prostředí a objekty umístěné v záplavovém území, mimo jiné i chov hospodářských zvířat, viz. níže mapa záplavového území v katastrálním území Lysé nad Labem.

V oblasti je nutné realizovat detailní průzkum ohrožených živočichů i rostlin, neboť se přímo v katastru Lysé nad Labem vyskytují ohrožené druhy rostlin i živočichů, viz. Hrabanovská černava či nově 8 ha. Mokřad ve východní části katastru Lysé nad Labem, u kterého se právě rozhoduje o významnosti lokality.

S ohledem na počet dotčených územních samosprávných celků požaduje, aby dokumentace byla předložena v počtu 3 výtisků a v elektronické podobě.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Středočeský kraj a Město Lysá nad Labem (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do závěru nahlížet vyvěšením na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá Město Lysá nad Labem o písemné vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce.

Do závěru zjišťovacího řízení a obdržených vyjádření lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA - https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr, pod kódem STC2300.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v.z. Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

Rozdělovník k č.j. 114536/2020/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky: k vyvěšení na úřední desce

1. Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23, Lysá nad Labem, 289 22 Lysá nad Labem

Dotčené orgány:

3. KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Nymburku, Palackého třída 1484/52, 288 02 Nymburk
4. Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor výstavby a životního prostředí, Husovo náměstí 23, Lysá nad Labem, 289 22 Lysá nad Labem
5. ČIŽP OI Praha, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
6. Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého, 951/8, 500 03 Hradec Králové
7. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Oznamovatel:

8. Ředitelství vodních cest ČR, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Na vědomí:

9. Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor výstavby a životního prostředí, Husovo náměstí 23, Lysá nad Labem, 289 22 Lysá nad Labem
10. Zpracovatel oznámení Ekopontis, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno.