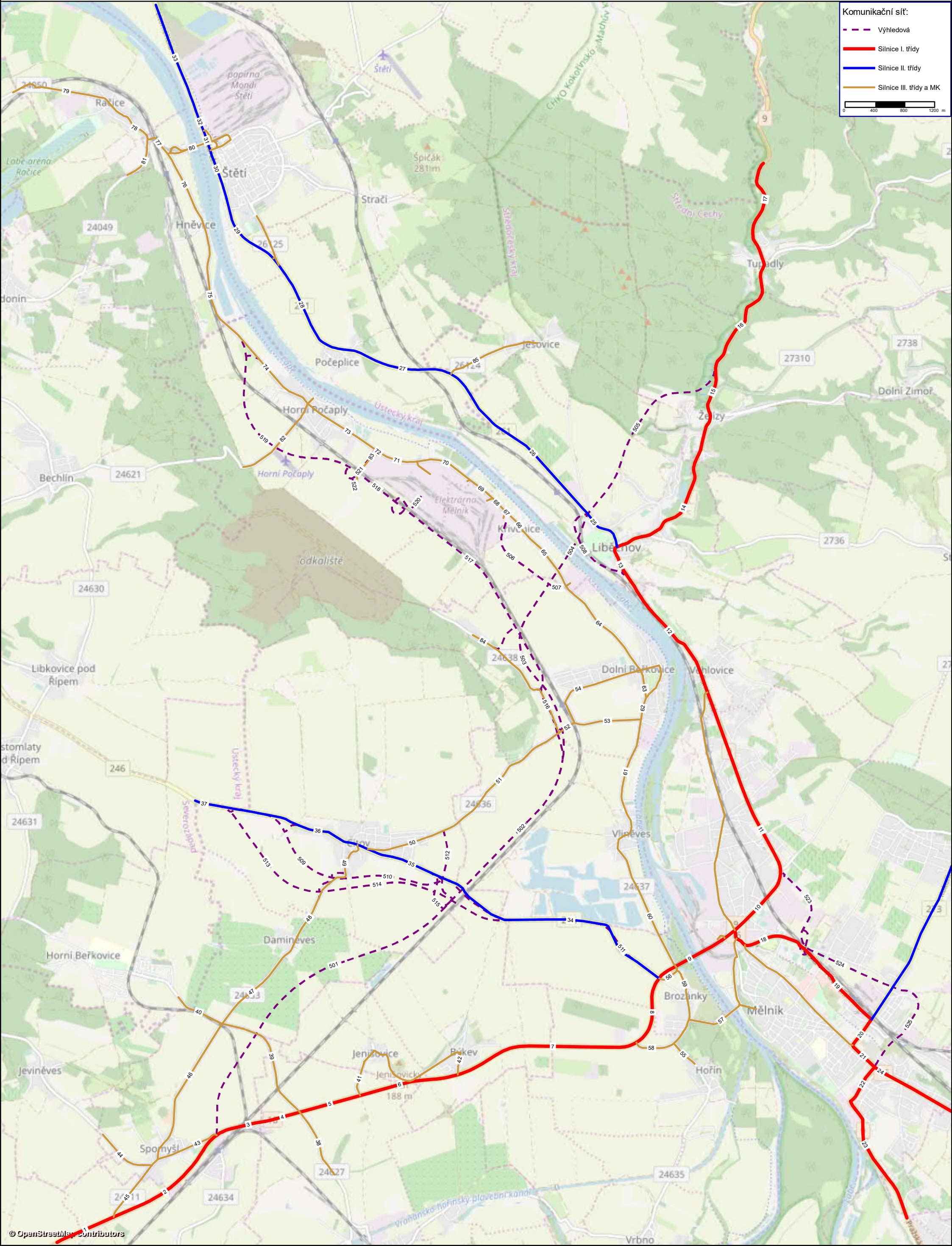


Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Silniční síť – schema sítě a čísla úseků





**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H  
ROK 2000**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
1	Sil. 16	4672	1212	308	1766	70	8028
2	Sil. 16	0	0	0	0	0	0
3	Sil. 16	4574	1119	282	1739	89	7803
4	Sil. 16	4574	1119	282	1739	72	7786
5	Sil. 16	5054	1174	279	1679	70	8255
6	Sil. 16	5102	1172	281	1677	44	8276
7	Sil. 16	5278	1189	277	1675	70	8489
8	Sil. 16	5042	1161	303	1676	44	8226
9	Sil. 16	8605	1584	412	1750	70	12421
10	Sil. 9 *	9402	1025	470	986	99	11981
11	Sil. 9 *	9402	1025	470	986	99	11981
12	Sil. 9	8988	912	415	750	156	11221
13	Sil. 9	8988	912	415	750	156	11221
14	Sil. 9	6351	570	194	296	107	7518
15	Sil. 9	6044	510	196	294	97	7141
16	Sil. 9	6044	510	196	294	97	7141
17	Sil. 9	5968	504	186	292	88	7038
18	Sil. 9+16 *	8651	831	504	1620	75	11681
19	Sil. 9+16 *	8733	827	485	1503	81	11629
20	Sil. 9+16 *	8771	776	436	1347	173	11504
21	Sil. 9+16 *	13551	1702	540	1347	180	17319
22	Sil. 9 *	10129	1012	375	716	117	12349
23	Sil. 9 *	9904	966	338	516	327	12051
24	Sil. 16 *	4657	866	210	780	73	6585
25	Sil. 261	2985	349	234	476	54	4098
26	Sil. 261	2985	349	234	476	54	4098
27	Sil. 261	2976	353	236	472	54	4090
28	Sil. 261	3017	359	238	470	58	4142
29	Sil. 261	1811	266	130	294	13	2513
30	Sil. 261 *	1892	432	130	294	13	2761
31	Sil. 261 *	4688	480	190	359	180	5898
32	Sil. 261	3548	266	170	374	127	4485
33	Sil. 261	2628	142	122	214	84	3190
34	Sil. 246	1677	176	73	126	26	2078
35	Sil. 246	1677	176	73	126	26	2078
36	Sil. 246	1686	218	80	128	26	2138
37	Sil. 246	1686	218	80	128	26	2138
38	Sil. 24627	674	64	8	60	2	808
39	Sil. 24627	136	23	0	0	0	159
40	Sil. 24627	338	42	4	0	10	394
41	Sil. 0162	106	14	6	2	26	154
42	MK	474	70	8	6	26	584
43	Sil. 24611	4574	1119	282	1739	89	7803
44	Sil. 4628	422	46	4	0	19	491
45	Sil. 24611	4672	1212	308	1766	70	8028
46	Sil. 24633	782	169	47	17	0	1015
47	Sil. 24633	854	189	51	17	10	1121
48	Sil. 24633	890	193	51	17	10	1161
49	Sil. 24633	890	193	51	17	10	1161
50	Sil. 24636	873	182	28	25	10	1118
51	Sil. 24636	873	182	28	25	10	1118
52	Sil. 24636	901	184	30	25	10	1150
53	Sil. 24636 *	845	169	31	25	0	1070
54	Sil. 24639 *	115	20	0	0	10	145
55	Sil. 24635	848	66	8	0	49	971

**PŘÍLOHA 2 - 1a**

# OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H ROK 2000

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
56	Sil. 24637	2457	311	99	368	0	3234
57	MK	794	84	0	0	85	963
58	Sil. 24635	236	27	28	3	26	320
59	MK	353	94	20	3	40	509
60	Sil. 24637	2510	361	93	365	40	3368
61	Sil. 24637	2540	338	93	365	40	3375
62	Sil. 24637 *	2713	422	104	368	40	3647
63	Sil. 24637 *	2164	354	104	368	40	3030
64	Sil. 24050	1957	327	104	368	34	2790
65	Sil. 24050	1777	327	82	368	34	2588
66	Sil. 24050	1655	298	86	364	34	2437
67	Sil. 24050	1655	298	86	364	34	2437
68	Sil. 24050	1646	246	71	285	34	2282
69	Sil. 24050	1646	234	67	258	34	2239
70	Sil. 24050	1592	234	67	258	34	2186
71	Sil. 24050	1378	234	67	258	34	1971
72	Sil. 24050	1378	234	67	258	34	1971
73	Sil. 24050	1380	212	59	202	34	1887
74	Sil. 24050	1176	199	30	36	20	1461
75	Sil. 24050	1176	199	30	36	20	1461
76	Sil. 24050	1387	224	40	36	20	1706
77	Sil. 24050	3152	426	102	146	33	3859
78	Sil. 24050	1092	104	66	76	48	1386
79	Sil. 24050	280	28	16	2	2	328
80	Sil. 26119	4069	614	102	162	113	5060
81	Sil. 24049	2728	398	76	158	33	3393
82	Sil. 24621	354	110	32	168	22	686
83	MK RIGIPS	118	26	20	168	0	332
84	Sil. 24638	48	6	2	0	0	56
85	Sil. 26124	182	24	14	4	16	240
501	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
502	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
503	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
504	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
505	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
506	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
507	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
508	Obchvat Liběchova	0	0	0	0	0	0
509	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
510	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
511	Přel. sil. 246	0	0	0	0	0	0
512	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
513	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
514	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
515	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
516	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
517	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
518	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
519	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
520	Napojení ZEVO	0	0	0	0	0	0
521	Napojení RIGIPS	0	0	0	0	0	0
522	Napojení RIGIPS	0	0	0	0	0	0
523	ME, obchvat, 2. stavba *	0	0	0	0	0	0
524	ME, obchvat, 4. stavba *	0	0	0	0	0	0
525	ME, obchvat, 3. stavba *	0	0	0	0	0	0

\* vnitroměstská doprava není zahrnuta

**PŘÍLOHA 2 - 1b**

**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H  
ROK 2020 (STÁVAJÍCÍ STAV)**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
1	Sil. 16	10853	1305	572	1720	72	14522
2	Sil. 16	9466	1109	531	1698	43	12847
3	Sil. 16	10294	1216	552	1698	91	13851
4	Sil. 16	10294	1216	552	1698	74	13834
5	Sil. 16	10752	1270	549	1634	72	14278
6	Sil. 16	10810	1222	551	1632	46	14261
7	Sil. 16	11063	1245	547	1630	72	14558
8	Sil. 16	10412	948	567	1640	46	13614
9	Sil. 16	15086	1577	703	1682	72	19120
10	Sil. 9 *	9770	1091	346	986	94	12286
11	Sil. 9 *	9770	1091	346	986	94	12286
12	Sil. 9	8169	936	237	780	159	10282
13	Sil. 9	8169	936	237	780	159	10282
14	Sil. 9	5569	560	150	362	93	6733
15	Sil. 9	5046	512	152	360	83	6153
16	Sil. 9	5046	512	152	360	83	6153
17	Sil. 9	4959	505	139	358	74	6035
18	Sil. 9+16 *	10972	1395	541	1654	31	14594
19	Sil. 9+16 *	11152	1376	507	1545	30	14610
20	Sil. 9+16 *	11150	1277	432	1362	109	14329
21	Sil. 9+16 *	17095	1741	544	1362	86	20828
22	Sil. 9 *	12849	1191	339	748	55	15181
23	Sil. 9 *	12604	1138	289	569	264	14865
24	Sil. 16 *	5849	743	255	742	32	7621
25	Sil. 261	2755	468	111	453	55	3842
26	Sil. 261	2755	468	111	453	55	3842
27	Sil. 261	2768	472	117	449	55	3862
28	Sil. 261	2839	478	124	447	59	3947
29	Sil. 261	1469	266	71	274	14	2094
30	Sil. 261 *	2345	303	71	274	14	3007
31	Sil. 261 *	5470	518	238	336	181	6743
32	Sil. 261	4030	358	208	352	128	5076
33	Sil. 261	3098	197	166	221	85	3767
34	Sil. 246	2578	312	105	127	26	3148
35	Sil. 246	2578	312	105	127	26	3148
36	Sil. 246	2226	229	97	155	26	2733
37	Sil. 246	2226	229	97	155	26	2733
38	Sil. 24627	893	67	9	64	2	1034
39	Sil. 24627	166	24	0	0	0	190
40	Sil. 24627	447	44	4	0	10	505
41	Sil. 0162	151	62	6	2	26	247
42	MK	733	85	8	6	26	858
43	Sil. 24611	828	107	21	0	48	1004
44	Sil. 4628	558	48	4	0	19	629
45	Sil. 24611	1387	196	41	22	29	1675
46	Sil. 24633	1280	200	31	14	0	1525
47	Sil. 24633	1309	221	36	14	10	1590
48	Sil. 24633	1365	224	36	14	10	1648
49	Sil. 24633	1365	224	36	14	10	1648
50	Sil. 24636	1295	217	4	35	10	1561
51	Sil. 24636	1295	217	4	35	10	1561
52	Sil. 24636	1332	219	6	35	10	1603
53	Sil. 24636 *	554	38	7	35	0	634
54	Sil. 24639 *	832	186	0	0	10	1028
55	Sil. 24635	1123	69	9	0	49	1250

**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H  
ROK 2020 (STÁVAJÍCÍ STAV)**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
56	Sil. 24637	2993	416	127	518	0	4054
57	MK	1402	414	0	0	85	1902
58	Sil. 24635	651	297	22	12	26	1009
59	MK	430	57	14	12	40	553
60	Sil. 24637	2989	397	113	506	40	4045
61	Sil. 24637	2887	375	113	506	40	3921
62	Sil. 24637 *	2789	353	94	524	40	3800
63	Sil. 24637 *	2257	299	94	524	40	3214
64	Sil. 24050	2841	461	94	524	34	3955
65	Sil. 24050	2295	372	77	416	34	3194
66	Sil. 24050	2138	345	82	416	34	3014
67	Sil. 24050	2138	345	82	416	34	3014
68	Sil. 24050	2129	302	66	263	34	2794
69	Sil. 24050	2129	288	62	212	34	2726
70	Sil. 24050	2069	288	62	212	34	2666
71	Sil. 24050	1830	288	62	212	34	2427
72	Sil. 24050	1673	256	50	216	34	2229
73	Sil. 24050	1664	233	41	167	34	2139
74	Sil. 24050	1470	199	14	40	20	1744
75	Sil. 24050	1470	199	14	40	20	1744
76	Sil. 24050	1722	231	29	40	20	2042
77	Sil. 24050	3986	383	153	130	33	4686
78	Sil. 24050	1275	122	59	86	48	1590
79	Sil. 24050	357	26	17	4	2	406
80	Sil. 26119	5092	575	173	154	113	6107
81	Sil. 24049	3501	352	149	149	33	4185
82	Sil. 24621	447	116	40	131	22	756
83	MK RIGIPS	151	28	21	167	0	367
84	Sil. 24638	64	7	2	0	0	73
85	Sil. 26124	205	27	11	4	16	263
501	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
502	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
503	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
504	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
505	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
506	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
507	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
508	Obchvat Liběchova	0	0	0	0	0	0
509	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
510	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
511	Přel. sil. 246	0	0	0	0	0	0
512	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
513	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
514	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
515	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
516	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
517	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
518	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
519	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
520	Napojení ZEVO	0	0	0	0	0	0
521	Napojení RIGIPS	0	0	0	0	0	0
522	Napojení RIGIPS	0	0	0	0	0	0
523	ME, obchvat, 2. stavba *	0	0	0	0	0	0
524	ME, obchvat, 4. stavba *	0	0	0	0	0	0
525	ME, obchvat, 3. stavba *	0	0	0	0	0	0

\* vnitroměstská doprava není zahrnuta

**PŘÍLOHA 2 - 2b**

**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H  
ROK 2024 BEZ ZÁMĚRU**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
1	Sil. 16	11448	1416	592	1780	74	15309
2	Sil. 16	9954	1198	550	1757	45	13503
3	Sil. 16	10838	1315	572	1757	93	14574
4	Sil. 16	10838	1315	572	1757	76	14557
5	Sil. 16	11328	1374	568	1691	74	15034
6	Sil. 16	11389	1322	571	1689	48	15018
7	Sil. 16	11661	1347	566	1686	74	15334
8	Sil. 16	10932	903	587	1696	48	14167
9	Sil. 16	15929	1593	726	1741	74	20064
10	Sil. 9 *	10293	1180	356	1020	96	12945
11	Sil. 9 *	10293	1180	356	1020	96	12945
12	Sil. 9	8596	1011	244	806	162	10819
13	Sil. 9	8596	1011	244	806	162	10819
14	Sil. 9	5873	607	155	375	95	7104
15	Sil. 9	5316	554	157	373	85	6484
16	Sil. 9	5316	554	157	373	85	6484
17	Sil. 9	5222	547	144	370	76	6359
18	Sil. 9+16 *	11749	1516	560	1711	32	15568
19	Sil. 9+16 *	11935	1495	525	1597	31	15583
20	Sil. 9+16 *	11924	1387	446	1407	110	15273
21	Sil. 9+16 *	18072	1891	563	1407	87	22019
22	Sil. 9 *	13582	1293	351	773	56	16055
23	Sil. 9 *	13321	1236	299	588	265	15709
24	Sil. 16 *	6181	807	264	766	32	8049
25	Sil. 261	2900	505	116	468	56	4046
26	Sil. 261	2900	505	116	468	56	4046
27	Sil. 261	2913	510	123	464	56	4066
28	Sil. 261	2985	516	129	462	60	4153
29	Sil. 261	1554	288	75	284	14	2215
30	Sil. 261 *	2472	331	75	284	14	3176
31	Sil. 261 *	5688	555	246	347	182	7018
32	Sil. 261	4197	384	215	363	129	5288
33	Sil. 261	3222	211	171	228	85	3919
34	Sil. 246	2746	341	109	132	26	3354
35	Sil. 246	2746	341	109	132	26	3354
36	Sil. 246	2369	250	101	161	26	2907
37	Sil. 246	2369	250	101	161	26	2907
38	Sil. 24627	953	73	9	66	2	1102
39	Sil. 24627	178	26	0	0	0	204
40	Sil. 24627	477	48	4	0	10	539
41	Sil. 0162	161	68	7	2	26	264
42	MK	782	93	9	7	26	916
43	Sil. 24611	884	117	22	0	48	1071
44	Sil. 4628	595	52	4	0	19	671
45	Sil. 24611	1494	218	42	23	29	1806
46	Sil. 24633	1384	223	33	14	0	1653
47	Sil. 24633	1416	246	37	14	10	1723
48	Sil. 24633	1475	249	37	14	10	1785
49	Sil. 24633	1475	249	37	14	10	1785
50	Sil. 24636	1401	241	5	36	10	1693
51	Sil. 24636	1401	241	5	36	10	1693
52	Sil. 24636	1441	243	7	36	10	1738
53	Sil. 24636 *	506	46	7	37	0	596
54	Sil. 24639 *	993	202	0	0	10	1205
55	Sil. 24635	1199	75	9	0	49	1332

# OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H ROK 2024 BEZ ZÁMĚRU

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
56	Sil. 24637	3159	449	131	538	0	4276
57	MK	1530	572	0	0	85	2187
58	Sil. 24635	729	444	23	12	26	1234
59	MK	460	62	14	12	40	588
60	Sil. 24637	3154	427	116	525	40	4263
61	Sil. 24637	3046	404	116	525	40	4131
62	Sil. 24637 *	2856	384	96	544	40	3920
63	Sil. 24637 *	2287	325	96	544	40	3293
64	Sil. 24050	3015	502	96	544	34	4191
65	Sil. 24050	2431	404	79	432	34	3379
66	Sil. 24050	2282	376	83	432	34	3207
67	Sil. 24050	2282	376	83	432	34	3207
68	Sil. 24050	2272	330	70	273	34	2980
69	Sil. 24050	2272	315	66	220	34	2908
70	Sil. 24050	2208	315	66	220	34	2844
71	Sil. 24050	1952	315	66	220	34	2588
72	Sil. 24050	1783	280	53	224	34	2375
73	Sil. 24050	1774	255	44	173	34	2280
74	Sil. 24050	1561	217	16	42	20	1856
75	Sil. 24050	1561	217	16	42	20	1856
76	Sil. 24050	1822	251	31	42	20	2166
77	Sil. 24050	4132	407	158	134	34	4865
78	Sil. 24050	1324	130	61	89	48	1652
79	Sil. 24050	370	28	17	4	2	422
80	Sil. 26119	5307	616	180	159	114	6376
81	Sil. 24049	3628	374	154	154	34	4343
82	Sil. 24621	470	125	41	136	22	794
83	MK RIGIPS	161	30	22	174	0	387
84	Sil. 24638	69	8	2	0	0	79
85	Sil. 26124	218	29	11	4	16	279
501	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
502	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
503	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
504	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
505	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
506	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
507	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
508	Obchvat Liběchova	0	0	0	0	0	0
509	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
510	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
511	Přel. sil. 246	0	0	0	0	0	0
512	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
513	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
514	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
515	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
516	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
517	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
518	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
519	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
520	Napojení ZEVO	0	0	0	0	0	0
521	Napojení RIGIPS	0	0	0	0	0	0
522	Napojení RIGIPS	0	0	0	0	0	0
523	ME, obchvat, 2. stavba *	0	0	0	0	0	0
524	ME, obchvat, 4. stavba *	0	0	0	0	0	0
525	ME, obchvat, 3. stavba *	0	0	0	0	0	0

\* vnitroměstská doprava není zahrnuta

**PŘÍLOHA 2 - 3b**

**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H**  
**ROK 2024 SE ZÁMĚREM - VARIANTA 1**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
1	Sil. 16	11456	1422	628	1914	74	15493
2	Sil. 16	9064	1144	600	1898	45	12751
3	Sil. 16	9903	1246	623	1898	93	13762
4	Sil. 16	9903	1246	623	1898	76	13745
5	Sil. 16	10293	1286	623	1832	74	14107
6	Sil. 16	10333	1232	625	1830	48	14068
7	Sil. 16	10605	1257	620	1828	74	14385
8	Sil. 16	9959	914	641	1838	48	13400
9	Sil. 16	15187	1653	756	1638	74	19308
10	Sil. 9 *	9160	1074	350	864	96	11543
11	Sil. 9 *	9160	1074	350	864	96	11543
12	Sil. 9	7454	904	236	650	162	9407
13	Sil. 9	7454	904	236	650	162	9407
14	Sil. 9	5877	609	163	375	95	7118
15	Sil. 9	5318	556	165	373	85	6496
16	Sil. 9	5318	556	165	373	85	6496
17	Sil. 9	5224	549	152	370	76	6371
18	Sil. 9+16 *	11760	1522	583	1727	32	15624
19	Sil. 9+16 *	11944	1501	548	1613	31	15637
20	Sil. 9+16 *	11929	1391	464	1423	110	15317
21	Sil. 9+16 *	18080	1896	581	1423	87	22066
22	Sil. 9 *	13587	1295	369	773	56	16081
23	Sil. 9 *	13325	1238	317	588	265	15733
24	Sil. 16 *	6184	809	264	782	32	8070
25	Sil. 261	1744	399	112	313	56	2624
26	Sil. 261	1744	399	112	313	56	2624
27	Sil. 261	1758	403	119	308	56	2644
28	Sil. 261	1834	410	125	306	60	2735
29	Sil. 261	1152	224	71	156	14	1617
30	Sil. 261 *	2197	251	71	156	14	2689
31	Sil. 261 *	5863	545	246	284	182	7120
32	Sil. 261	4197	384	217	363	129	5290
33	Sil. 261	3222	211	173	228	85	3921
34	Sil. 246	0	0	0	0	0	0
35	Sil. 246	631	117	30	11	26	815
36	Sil. 246	399	72	29	3	26	528
37	Sil. 246	2369	250	109	161	26	2915
38	Sil. 24627	953	73	9	66	2	1102
39	Sil. 24627	138	14	0	0	0	151
40	Sil. 24627	477	48	4	0	10	539
41	Sil. 0162	161	68	7	2	26	264
42	MK	782	93	9	7	26	916
43	Sil. 24611	839	102	23	0	48	1012
44	Sil. 4628	595	52	4	0	19	671
45	Sil. 24611	2392	278	28	15	29	2742
46	Sil. 24633	2313	296	14	7	0	2630
47	Sil. 24633	2481	342	19	7	10	2859
48	Sil. 24633	2541	344	19	7	10	2921
49	Sil. 24633	763	109	25	6	10	913
50	Sil. 24636	567	97	18	8	10	700
51	Sil. 24636	3231	456	138	491	10	4325
52	Sil. 24636	882	172	7	19	10	1090
53	Sil. 24636 *	673	144	4	16	0	836
54	Sil. 24639 *	187	26	0	0	10	222
55	Sil. 24635	1199	75	9	0	49	1332



**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H  
ROK 2024 SE ZÁMĚREM - VARIANTA 1**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
56	Sil. 24637	2664	370	80	389	0	3503
57	MK	1437	470	0	0	85	1993
58	Sil. 24635	646	343	23	12	26	1051
59	MK	485	64	14	12	40	616
60	Sil. 24637	2531	338	66	377	40	3351
61	Sil. 24637	2372	310	66	377	40	3164
62	Sil. 24637 *	2180	366	46	373	40	3005
63	Sil. 24637 *	1611	306	46	373	40	2377
64	Sil. 24050	1430	293	46	373	34	2176
65	Sil. 24050	846	195	28	261	34	1363
66	Sil. 24050	677	165	33	261	34	1170
67	Sil. 24050	677	165	33	261	34	1170
68	Sil. 24050	668	118	16	102	34	938
69	Sil. 24050	668	102	12	52	34	868
70	Sil. 24050	674	102	12	52	34	874
71	Sil. 24050	950	102	12	52	34	1150
72	Sil. 24050	1089	126	34	144	34	1427
73	Sil. 24050	1027	145	48	132	34	1385
74	Sil. 24050	807	107	13	0	20	947
75	Sil. 24050	2709	327	36	198	20	3290
76	Sil. 24050	2883	349	47	198	20	3497
77	Sil. 24050	4132	407	158	134	34	4865
78	Sil. 24050	1324	130	61	89	48	1652
79	Sil. 24050	370	28	17	4	2	422
80	Sil. 26119	6185	672	189	278	114	7436
81	Sil. 24049	3628	374	154	154	34	4343
82	Sil. 24621	472	125	47	136	22	802
83	MK RIGIPS	0	0	0	0	0	0
84	Sil. 24638	69	8	2	0	0	79
85	Sil. 26124	218	29	11	4	16	279
501	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
502	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
503	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
504	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
505	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
506	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
507	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
508	Obchvat Liběchova	0	0	0	0	0	0
509	Přel. sil. 246 (var. 1)	2051	189	88	157	0	2486
510	Přel. sil. 246 (var. 1)	4020	464	90	155	0	4729
511	Přel. sil. 246	3671	488	252	594	26	5031
512	Přel. sil. 246 (var. 1)	3186	461	153	493	0	4292
513	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
514	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
515	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
516	Nová sil. III. třídy	2819	340	135	477	0	3771
517	Nová sil. III. třídy	2793	337	133	477	0	3740
518	Nová sil. III. třídy	2761	325	81	327	0	3494
519	Nová sil. III. třídy	1903	220	23	198	0	2343
520	Napojení ZEVO	60	24	88	150	0	322
521	Napojení RIGIPS	1478	206	51	118	0	1852
522	Napojení RIGIPS	161	30	22	174	0	387
523	ME, obchvat, 2. stavba *	0	0	0	0	0	0
524	ME, obchvat, 4. stavba *	0	0	0	0	0	0
525	ME, obchvat, 3. stavba *	0	0	0	0	0	0

\* vnitroměstská doprava není zahrnuta

**PŘÍLOHA 2 - 4b**

**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H  
ROK 2024 SE ZÁMĚREM - VARIANTA 2**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
1	Sil. 16	11456	1422	628	1914	74	15493
2	Sil. 16	9064	1144	603	1898	45	12754
3	Sil. 16	9903	1247	625	1898	93	13766
4	Sil. 16	9903	1247	625	1898	76	13749
5	Sil. 16	10292	1286	625	1832	74	14109
6	Sil. 16	10327	1232	628	1830	48	14065
7	Sil. 16	10599	1257	623	1828	74	14381
8	Sil. 16	9948	914	644	1838	48	13393
9	Sil. 16	15179	1653	756	1649	74	19309
10	Sil. 9 *	9158	1074	349	874	96	11552
11	Sil. 9 *	9158	1074	349	874	96	11552
12	Sil. 9	7454	904	236	661	162	9417
13	Sil. 9	7454	904	236	661	162	9417
14	Sil. 9	5877	609	163	375	95	7118
15	Sil. 9	5318	556	165	373	85	6496
16	Sil. 9	5318	556	165	373	85	6496
17	Sil. 9	5224	549	152	370	76	6371
18	Sil. 9+16 *	11760	1522	583	1727	32	15624
19	Sil. 9+16 *	11944	1501	548	1613	31	15637
20	Sil. 9+16 *	11929	1391	464	1423	110	15317
21	Sil. 9+16 *	18080	1896	581	1423	87	22066
22	Sil. 9 *	13587	1295	369	773	56	16081
23	Sil. 9 *	13325	1238	317	588	265	15733
24	Sil. 16 *	6184	809	264	782	32	8070
25	Sil. 261	1744	399	113	323	56	2635
26	Sil. 261	1744	399	113	323	56	2635
27	Sil. 261	1758	404	119	319	56	2656
28	Sil. 261	1834	410	126	317	60	2747
29	Sil. 261	1153	224	71	156	14	1618
30	Sil. 261 *	2198	248	71	156	14	2687
31	Sil. 261 *	5865	545	247	284	182	7122
32	Sil. 261	4197	384	217	363	129	5290
33	Sil. 261	3222	211	173	228	85	3921
34	Sil. 246	0	0	0	0	0	0
35	Sil. 246	990	177	49	16	26	1259
36	Sil. 246	359	66	26	3	26	480
37	Sil. 246	2369	250	109	161	26	2915
38	Sil. 24627	953	73	9	66	2	1102
39	Sil. 24627	136	14	0	0	0	149
40	Sil. 24627	477	48	4	0	10	539
41	Sil. 0162	161	68	7	2	26	264
42	MK	782	93	9	7	26	916
43	Sil. 24611	840	102	23	0	48	1013
44	Sil. 4628	595	52	4	0	19	671
45	Sil. 24611	2392	278	25	15	29	2740
46	Sil. 24633	2316	296	11	7	0	2630
47	Sil. 24633	2488	342	16	7	10	2862
48	Sil. 24633	2547	345	16	7	10	2924
49	Sil. 24633	705	105	25	6	10	851
50	Sil. 24636	306	46	2	3	10	367
51	Sil. 24636	306	46	2	3	10	367
52	Sil. 24636	831	161	6	17	10	1026
53	Sil. 24636 *	673	137	5	15	0	831
54	Sil. 24639 *	187	26	0	0	10	222
55	Sil. 24635	1199	75	9	0	49	1332

**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H  
ROK 2024 SE ZÁMĚREM - VARIANTA 2**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
56	Sil. 24637	2819	374	81	389	0	3662
57	MK	1444	470	0	0	85	2000
58	Sil. 24635	650	343	23	12	26	1055
59	MK	488	64	14	12	40	619
60	Sil. 24637	2670	339	66	377	40	3492
61	Sil. 24637	2511	311	66	377	40	3305
62	Sil. 24637 *	2319	362	45	372	40	3137
63	Sil. 24637 *	1750	302	45	372	40	2509
64	Sil. 24050	1568	289	45	372	34	2308
65	Sil. 24050	984	191	28	259	34	1496
66	Sil. 24050	816	161	32	259	34	1303
67	Sil. 24050	816	161	32	259	34	1303
68	Sil. 24050	807	114	15	101	34	1071
69	Sil. 24050	807	110	12	53	34	1016
70	Sil. 24050	814	110	12	53	34	1024
71	Sil. 24050	849	110	12	53	34	1059
72	Sil. 24050	1000	137	34	146	34	1351
73	Sil. 24050	1026	145	48	132	34	1384
74	Sil. 24050	807	107	13	0	20	948
75	Sil. 24050	2711	328	36	187	20	3282
76	Sil. 24050	2885	350	48	187	20	3489
77	Sil. 24050	4132	407	158	134	34	4865
78	Sil. 24050	1324	130	61	89	48	1652
79	Sil. 24050	370	28	17	4	2	422
80	Sil. 26119	6186	672	189	267	114	7428
81	Sil. 24049	3628	374	154	154	34	4343
82	Sil. 24621	472	125	47	136	22	802
83	MK RIGIPS	0	0	0	0	0	0
84	Sil. 24638	69	8	2	0	0	79
85	Sil. 26124	218	29	11	4	16	279
501	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
502	Přel. sil. 9+16	2785	409	135	477	0	3806
503	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
504	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
505	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
506	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
507	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
508	Obchvat Liběchova	0	0	0	0	0	0
509	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
510	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
511	Přel. sil. 246	3531	487	254	583	26	4881
512	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
513	Přel. sil. 246 (var. 2)	2011	184	85	157	0	2437
514	Přel. sil. 246 (var. 2)	4124	474	90	155	0	4843
515	Přel. sil. 246 (var. 2)	2785	409	135	477	0	3806
516	Nová sil. III. třídy	2680	344	135	468	0	3626
517	Nová sil. III. třídy	2654	341	133	468	0	3596
518	Nová sil. III. třídy	2622	329	81	318	0	3350
519	Nová sil. III. třídy	1903	220	23	187	0	2334
520	Napojení ZEVO	60	24	88	150	0	322
521	Napojení RIGIPS	1338	210	51	119	0	1719
522	Napojení RIGIPS	161	30	22	174	0	387
523	ME, obchvat, 2. stavba *	0	0	0	0	0	0
524	ME, obchvat, 4. stavba *	0	0	0	0	0	0
525	ME, obchvat, 3. stavba *	0	0	0	0	0	0

\* vnitroměstská doprava není zahrnuta

**PŘÍLOHA 2 - 5b**

**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H  
ROK 2040 BEZ ZÁMĚRU**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
1	Sil. 16	12634	1762	655	1971	78	17101
2	Sil. 16	10964	1486	608	1946	49	15053
3	Sil. 16	11981	1634	633	1946	97	16291
4	Sil. 16	11981	1634	633	1946	80	16274
5	Sil. 16	12551	1710	629	1872	78	16840
6	Sil. 16	12623	1645	632	1869	52	16821
7	Sil. 16	12941	1677	627	1867	78	17190
8	Sil. 16	11961	1140	651	1878	52	15682
9	Sil. 16	17601	2015	806	1926	78	22426
10	Sil. 9 *	7614	934	238	635	76	9497
11	Sil. 9 *	11379	1462	393	1123	103	14460
12	Sil. 9	9484	1250	269	887	169	12058
13	Sil. 9	9484	1250	269	887	169	12058
14	Sil. 9	6468	754	172	414	99	7908
15	Sil. 9	5825	686	175	411	89	7187
16	Sil. 9	5825	686	175	411	89	7187
17	Sil. 9	5715	677	159	409	80	7039
18	Sil. 9+16 *	8540	1171	409	1272	8	11400
19	Sil. 9+16 *	8140	1164	393	1226	12	10934
20	Sil. 9+16 *	8040	1112	316	990	92	10550
21	Sil. 9+16 *	14574	1697	445	990	69	17775
22	Sil. 9 *	15037	1609	387	854	59	17946
23	Sil. 9 *	14732	1537	330	649	268	17515
24	Sil. 16 *	6832	1004	290	843	32	9002
25	Sil. 261	3232	621	131	521	59	4563
26	Sil. 261	3232	621	131	521	59	4563
27	Sil. 261	3248	626	138	516	59	4587
28	Sil. 261	3325	634	145	513	63	4680
29	Sil. 261	1749	356	85	318	16	2524
30	Sil. 261 *	2806	389	85	318	16	3614
31	Sil. 261 *	6234	672	273	385	184	7748
32	Sil. 261	4608	468	237	402	131	5846
33	Sil. 261	3529	257	189	253	87	4315
34	Sil. 246	3147	436	122	147	26	3878
35	Sil. 246	3147	436	122	147	26	3878
36	Sil. 246	2702	317	113	180	26	3338
37	Sil. 246	2702	317	113	180	26	3338
38	Sil. 24627	1095	93	10	74	2	1275
39	Sil. 24627	206	34	0	0	0	240
40	Sil. 24627	547	61	5	0	10	623
41	Sil. 0162	187	86	8	2	26	308
42	MK	902	118	10	7	26	1064
43	Sil. 24611	1017	148	25	0	48	1238
44	Sil. 4628	681	67	5	0	19	772
45	Sil. 24611	1670	276	47	26	29	2048
46	Sil. 24633	1566	284	37	16	0	1902
47	Sil. 24633	1606	314	42	16	10	1988
48	Sil. 24633	1676	318	42	16	10	2061
49	Sil. 24633	1676	318	42	16	10	2061
50	Sil. 24636	1601	307	5	41	10	1964
51	Sil. 24636	1601	307	5	41	10	1964
52	Sil. 24636	1648	311	8	41	10	2017
53	Sil. 24636 *	454	60	8	42	0	564
54	Sil. 24639 *	1260	257	0	0	10	1527
55	Sil. 24635	1380	97	10	0	49	1536



# OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H ROK 2040 BEZ ZÁMĚRU

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
56	Sil. 24637	3540	564	146	602	0	4851
57	MK	1987	708	0	0	85	2780
58	Sil. 24635	980	537	26	14	26	1584
59	MK	577	74	16	14	40	721
60	Sil. 24637	3617	542	129	588	40	4917
61	Sil. 24637	3493	513	129	588	40	4763
62	Sil. 24637 *	3142	488	107	610	40	4387
63	Sil. 24637 *	2488	413	107	610	40	3658
64	Sil. 24050	3442	637	107	610	34	4830
65	Sil. 24050	2767	512	87	483	34	3883
66	Sil. 24050	2627	479	92	483	34	3715
67	Sil. 24050	2627	479	92	483	34	3715
68	Sil. 24050	2616	421	81	305	34	3456
69	Sil. 24050	2616	401	77	252	34	3379
70	Sil. 24050	2541	401	77	252	34	3305
71	Sil. 24050	2243	401	77	252	34	3006
72	Sil. 24050	2047	355	62	256	34	2754
73	Sil. 24050	2036	323	52	198	34	2642
74	Sil. 24050	1784	273	20	50	20	2148
75	Sil. 24050	1784	273	20	50	20	2148
76	Sil. 24050	2068	314	36	50	20	2488
77	Sil. 24050	4492	484	174	148	35	5332
78	Sil. 24050	1446	155	67	98	48	1814
79	Sil. 24050	405	33	19	5	2	464
80	Sil. 26119	5843	747	201	179	115	7084
81	Sil. 24049	3943	444	169	169	35	4760
82	Sil. 24621	525	154	46	153	22	900
83	MK RIGIPS	186	39	25	196	0	446
84	Sil. 24638	80	10	3	0	0	92
85	Sil. 26124	248	37	12	5	16	319
501	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
502	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
503	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
504	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
505	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
506	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
507	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
508	Obchvat Liběchova	0	0	0	0	0	0
509	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
510	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
511	Přel. sil. 246	0	0	0	0	0	0
512	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
513	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
514	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
515	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
516	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
517	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
518	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
519	Nová sil. III. třídy	0	0	0	0	0	0
520	Napojení ZEVO	0	0	0	0	0	0
521	Napojení RIGIPS	0	0	0	0	0	0
522	Napojení RIGIPS	0	0	0	0	0	0
523	ME, obchvat, 2. stavba *	4946	785	212	619	27	6588
524	ME, obchvat, 4. stavba *	5532	764	189	538	22	7045
525	ME, obchvat, 3. stavba *	5434	658	176	561	21	6849

\* vnitroměstská doprava není zahrnuta

**PŘÍLOHA 2 - 6b**

**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H  
ROK 2040 SE ZÁMĚREM - VARIANTA 1**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
1	Sil. 16	12642	1768	691	2105	78	17285
2	Sil. 16	9991	1422	657	2088	49	14207
3	Sil. 16	10962	1554	683	2088	97	15383
4	Sil. 16	10962	1554	683	2088	80	15366
5	Sil. 16	11417	1605	683	2014	78	15797
6	Sil. 16	11465	1537	685	2012	52	15751
7	Sil. 16	11783	1570	680	2009	78	16120
8	Sil. 16	10929	1092	704	2021	52	14798
9	Sil. 16	16810	2011	834	1805	78	21539
10	Sil. 9 *	6642	855	236	484	76	8293
11	Sil. 9 *	10184	1352	386	962	103	12987
12	Sil. 9	8278	1138	260	725	169	10571
13	Sil. 9	8278	1138	260	725	169	10571
14	Sil. 9	6472	756	180	414	99	7922
15	Sil. 9	5827	688	183	411	89	7199
16	Sil. 9	5827	688	183	411	89	7199
17	Sil. 9	5717	679	167	409	80	7051
18	Sil. 9+16 *	8402	1158	430	1298	8	11296
19	Sil. 9+16 *	8154	1170	412	1248	12	10997
20	Sil. 9+16 *	8051	1117	335	1013	92	10607
21	Sil. 9+16 *	14600	1705	463	1013	69	17850
22	Sil. 9 *	15042	1612	406	854	59	17972
23	Sil. 9 *	14736	1539	348	649	268	17539
24	Sil. 16 *	6835	1006	290	859	32	9023
25	Sil. 261	2002	509	127	353	59	3049
26	Sil. 261	2002	509	127	353	59	3049
27	Sil. 261	2018	514	134	348	59	3072
28	Sil. 261	2100	522	141	345	63	3171
29	Sil. 261	1346	295	81	181	16	1919
30	Sil. 261 *	2535	324	81	181	16	3137
31	Sil. 261 *	6442	667	272	315	184	7880
32	Sil. 261	4608	468	239	402	131	5848
33	Sil. 261	3529	257	191	253	87	4317
34	Sil. 246	0	0	0	0	0	0
35	Sil. 246	729	150	31	13	26	948
36	Sil. 246	470	91	35	4	26	626
37	Sil. 246	2702	317	121	180	26	3346
38	Sil. 24627	1095	93	10	74	2	1275
39	Sil. 24627	160	18	0	0	0	178
40	Sil. 24627	547	61	5	0	10	623
41	Sil. 0162	187	86	8	2	26	308
42	MK	902	118	10	7	26	1064
43	Sil. 24611	971	131	26	0	48	1176
44	Sil. 4628	681	67	5	0	19	772
45	Sil. 24611	2651	345	34	17	29	3077
46	Sil. 24633	2577	369	19	7	0	2973
47	Sil. 24633	2775	428	24	7	10	3245
48	Sil. 24633	2844	431	24	7	10	3317
49	Sil. 24633	858	140	28	7	10	1042
50	Sil. 24636	654	123	21	9	10	818
51	Sil. 24636	3595	552	145	524	10	4826
52	Sil. 24636	1013	219	8	21	10	1271
53	Sil. 24636 *	773	182	5	18	0	978
54	Sil. 24639 *	214	33	0	0	10	257
55	Sil. 24635	1380	97	10	0	49	1536

**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H  
ROK 2040 SE ZÁMĚREM - VARIANTA 1**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
56	Sil. 24637	3057	475	88	438	0	4058
57	MK	1781	640	0	0	85	2506
58	Sil. 24635	854	478	26	14	26	1398
59	MK	616	84	16	14	40	770
60	Sil. 24637	2903	429	72	424	40	3868
61	Sil. 24637	2721	393	72	424	40	3650
62	Sil. 24637 *	2498	463	49	420	40	3470
63	Sil. 24637 *	1842	388	49	420	40	2739
64	Sil. 24050	1632	370	49	420	34	2505
65	Sil. 24050	956	244	29	293	34	1556
66	Sil. 24050	786	208	34	293	34	1357
67	Sil. 24050	786	208	34	293	34	1357
68	Sil. 24050	776	149	19	115	34	1093
69	Sil. 24050	776	129	16	59	34	1013
70	Sil. 24050	782	129	16	59	34	1019
71	Sil. 24050	1097	129	16	59	34	1334
72	Sil. 24050	1271	162	40	163	34	1671
73	Sil. 24050	1174	184	53	148	34	1593
74	Sil. 24050	912	134	14	0	20	1080
75	Sil. 24050	2994	389	39	212	20	3653
76	Sil. 24050	3187	415	52	212	20	3885
77	Sil. 24050	4492	484	174	148	35	5332
78	Sil. 24050	1446	155	67	98	48	1814
79	Sil. 24050	405	33	19	5	2	464
80	Sil. 26119	6881	833	210	315	115	8354
81	Sil. 24049	3943	444	169	169	35	4760
82	Sil. 24621	527	154	52	153	22	908
83	MK RIGIPS	0	0	0	0	0	0
84	Sil. 24638	80	10	3	0	0	92
85	Sil. 26124	248	37	12	5	16	319
501	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
502	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
503	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
504	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
505	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
506	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
507	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
508	Obchvat Liběchova	0	0	0	0	0	0
509	Přel. sil. 246 (var. 1)	2354	241	101	176	0	2871
510	Přel. sil. 246 (var. 1)	4538	585	100	173	0	5396
511	Přel. sil. 246	4160	604	271	638	26	5699
512	Přel. sil. 246 (var. 1)	3544	560	162	525	0	4790
513	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
514	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
515	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
516	Nová sil. III. třídy	3122	405	142	508	0	4176
517	Nová sil. III. třídy	3092	402	140	508	0	4141
518	Nová sil. III. třídy	3060	390	88	358	0	3895
519	Nová sil. III. třídy	2081	255	25	212	0	2573
520	Napojení ZEVO	60	24	88	150	0	322
521	Napojení RIGIPS	1709	263	59	133	0	2164
522	Napojení RIGIPS	186	39	25	196	0	446
523	ME, obchvat, 2. stavba *	5083	801	215	609	27	6735
524	ME, obchvat, 4. stavba *	5516	761	192	532	22	7022
525	ME, obchvat, 3. stavba *	5416	654	176	555	21	6821

\* vnitroměstská doprava není zahrnuta

**PŘÍLOHA 2 - 7b**

**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H  
ROK 2040 SE ZÁMĚREM - VARIANTA 2**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
1	Sil. 16	12642	1768	691	2105	78	17285
2	Sil. 16	9991	1422	663	2088	49	14213
3	Sil. 16	10962	1554	689	2088	97	15390
4	Sil. 16	10962	1554	689	2088	80	15373
5	Sil. 16	11416	1605	689	2014	78	15802
6	Sil. 16	11458	1536	692	2012	52	15749
7	Sil. 16	11776	1569	687	2009	78	16119
8	Sil. 16	10935	1091	711	2021	52	14809
9	Sil. 16	16822	2010	834	1799	78	21543
10	Sil. 9 *	6662	855	236	484	76	8314
11	Sil. 9 *	10204	1354	386	968	103	13014
12	Sil. 9	8295	1139	260	732	169	10595
13	Sil. 9	8295	1139	260	732	169	10595
14	Sil. 9	6472	756	180	414	99	7922
15	Sil. 9	5827	688	183	411	89	7199
16	Sil. 9	5827	688	183	411	89	7199
17	Sil. 9	5717	679	167	409	80	7051
18	Sil. 9+16 *	8406	1159	430	1291	8	11294
19	Sil. 9+16 *	8159	1170	412	1242	12	10995
20	Sil. 9+16 *	8056	1118	335	1006	92	10606
21	Sil. 9+16 *	14600	1705	463	1006	69	17843
22	Sil. 9 *	15042	1612	406	854	59	17972
23	Sil. 9 *	14736	1539	348	649	268	17539
24	Sil. 16 *	6835	1006	290	859	32	9023
25	Sil. 261	2019	510	127	359	59	3074
26	Sil. 261	2019	510	127	359	59	3074
27	Sil. 261	2035	515	134	354	59	3097
28	Sil. 261	2117	522	141	352	63	3195
29	Sil. 261	1364	296	81	188	16	1945
30	Sil. 261 *	2552	325	81	188	16	3163
31	Sil. 261 *	6448	669	272	321	184	7895
32	Sil. 261	4608	468	239	402	131	5848
33	Sil. 261	3529	257	191	253	87	4317
34	Sil. 246	0	0	0	0	0	0
35	Sil. 246	1142	228	56	18	26	1469
36	Sil. 246	410	83	29	4	26	552
37	Sil. 246	2702	317	121	180	26	3346
38	Sil. 24627	1095	93	10	74	2	1275
39	Sil. 24627	157	18	0	0	0	175
40	Sil. 24627	547	61	5	0	10	623
41	Sil. 0162	187	86	8	2	26	308
42	MK	902	118	10	7	26	1064
43	Sil. 24611	972	131	26	0	48	1177
44	Sil. 4628	681	67	5	0	19	772
45	Sil. 24611	2651	345	28	17	29	3071
46	Sil. 24633	2580	370	13	7	0	2970
47	Sil. 24633	2782	429	18	7	10	3246
48	Sil. 24633	2851	432	18	7	10	3318
49	Sil. 24633	807	134	28	7	10	987
50	Sil. 24636	353	58	2	4	10	427
51	Sil. 24636	353	58	2	4	10	427
52	Sil. 24636	982	208	7	20	10	1227
53	Sil. 24636 *	802	178	6	17	0	1003
54	Sil. 24639 *	213	32	0	0	10	255
55	Sil. 24635	1380	97	10	0	49	1536



**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H  
ROK 2040 SE ZÁMĚREM - VARIANTA 2**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
56	Sil. 24637	3065	476	89	438	0	4068
57	MK	1792	642	0	0	85	2519
58	Sil. 24635	840	478	26	14	26	1385
59	MK	600	82	16	14	40	752
60	Sil. 24637	2928	432	73	424	40	3897
61	Sil. 24637	2746	396	73	424	40	3679
62	Sil. 24637 *	2493	456	49	419	40	3457
63	Sil. 24637 *	1837	380	49	419	40	2726
64	Sil. 24050	1628	363	49	419	34	2493
65	Sil. 24050	952	237	29	292	34	1544
66	Sil. 24050	783	202	34	292	34	1345
67	Sil. 24050	783	202	34	292	34	1345
68	Sil. 24050	772	142	19	114	34	1081
69	Sil. 24050	772	137	16	60	34	1019
70	Sil. 24050	780	137	16	60	34	1026
71	Sil. 24050	1102	137	16	60	34	1349
72	Sil. 24050	1277	170	40	165	34	1686
73	Sil. 24050	1174	184	53	148	34	1593
74	Sil. 24050	912	134	14	0	20	1080
75	Sil. 24050	2977	388	39	205	20	3629
76	Sil. 24050	3165	413	52	205	20	3854
77	Sil. 24050	4492	484	174	148	35	5332
78	Sil. 24050	1446	155	67	98	48	1814
79	Sil. 24050	405	33	19	5	2	464
80	Sil. 26119	6859	831	210	322	115	8337
81	Sil. 24049	3943	444	169	169	35	4760
82	Sil. 24621	527	154	52	153	22	908
83	MK RIGIPS	0	0	0	0	0	0
84	Sil. 24638	80	10	3	0	0	92
85	Sil. 26124	248	37	12	5	16	319
501	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
502	Přel. sil. 9+16	3200	491	142	513	0	4345
503	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
504	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
505	Přel. sil. 9+16	0	0	0	0	0	0
506	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
507	Přel. sil. 24050	0	0	0	0	0	0
508	Obchvat Liběchova	0	0	0	0	0	0
509	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
510	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
511	Přel. sil. 246	4117	600	276	631	26	5651
512	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
513	Přel. sil. 246 (var. 2)	2293	234	94	176	0	2797
514	Přel. sil. 246 (var. 2)	4656	598	100	173	0	5527
515	Přel. sil. 246 (var. 2)	3200	491	142	513	0	4345
516	Nová sil. III. třídy	3109	411	142	502	0	4164
517	Nová sil. III. třídy	3079	407	140	502	0	4128
518	Nová sil. III. třídy	3047	395	88	352	0	3882
519	Nová sil. III. třídy	2064	254	25	205	0	2548
520	Napojení ZEVO	60	24	88	150	0	322
521	Napojení RIGIPS	1715	271	59	135	0	2179
522	Napojení RIGIPS	186	39	25	196	0	446
523	ME, obchvat, 2. stavba *	5084	801	215	615	27	6741
524	ME, obchvat, 4. stavba *	5516	761	192	538	22	7029
525	ME, obchvat, 3. stavba *	5416	654	176	561	21	6828

\* vnitroměstská doprava není zahrnuta

**PŘÍLOHA 2 - 8b**

**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H**  
**ROK 2040 SE ZÁMĚREM - VARIANTA 1 + VÝHLEDOVÉ PROPOJENÍ I/9 A I/16**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
1	Sil. 16	12642	1768	691	2105	78	17285
2	Sil. 16	11661	1676	669	2095	49	16151
3	Sil. 16	7595	1229	490	1283	58	10654
4	Sil. 16	7595	1229	490	1283	41	10637
5	Sil. 16	7858	1263	490	1209	39	10859
6	Sil. 16	7808	1192	492	1206	13	10712
7	Sil. 16	8088	1218	487	1204	39	11037
8	Sil. 16	7560	1176	511	1215	13	10475
9	Sil. 16	11379	1665	666	1401	39	15150
10	Sil. 9 *	2414	393	146	262	37	3252
11	Sil. 9 *	6838	1110	341	917	64	9270
12	Sil. 9	6149	1062	275	708	131	8325
13	Sil. 9	1006	162	5	2	92	1267
14	Sil. 9	613	127	5	2	51	798
15	Sil. 9	580	141	12	10	41	784
16	Sil. 9	5827	688	183	411	89	7199
17	Sil. 9	5717	679	167	409	80	7051
18	Sil. 9+16 *	7822	989	392	1136	8	10348
19	Sil. 9+16 *	7934	1056	388	1121	12	10510
20	Sil. 9+16 *	7910	1011	316	898	92	10227
21	Sil. 9+16 *	14289	1575	444	898	69	17275
22	Sil. 9 *	15042	1612	406	854	59	17972
23	Sil. 9 *	14736	1539	348	649	268	17539
24	Sil. 16 *	6835	1006	290	859	32	9023
25	Sil. 261	751	162	65	22	30	1029
26	Sil. 261	3399	640	119	366	59	4583
27	Sil. 261	3356	639	126	361	59	4541
28	Sil. 261	3381	641	133	359	63	4577
29	Sil. 261	1696	335	73	161	16	2281
30	Sil. 261 *	2734	368	73	161	16	3351
31	Sil. 261 *	6158	648	268	302	184	7560
32	Sil. 261	4608	468	239	402	131	5848
33	Sil. 261	3529	257	191	253	87	4317
34	Sil. 246	0	0	0	0	0	0
35	Sil. 246	691	146	29	9	26	902
36	Sil. 246	474	91	29	4	26	623
37	Sil. 246	2702	317	121	180	26	3346
38	Sil. 24627	1095	93	10	74	2	1275
39	Sil. 24627	108	11	0	0	0	119
40	Sil. 24627	547	61	5	0	10	623
41	Sil. 0162	187	86	8	2	26	308
42	MK	902	118	10	7	26	1064
43	Sil. 24611	1168	165	27	0	48	1408
44	Sil. 4628	681	67	5	0	19	772
45	Sil. 24611	982	91	22	10	29	1134
46	Sil. 24633	710	81	6	0	0	797
47	Sil. 24633	856	134	11	0	10	1011
48	Sil. 24633	925	137	11	0	10	1083
49	Sil. 24633	817	136	20	4	10	986
50	Sil. 24636	730	131	37	16	10	923
51	Sil. 24636	1268	180	69	89	10	1615
52	Sil. 24636	570	88	14	14	10	696
53	Sil. 24636 *	408	59	12	11	0	490
54	Sil. 24639 *	157	25	0	0	10	191
55	Sil. 24635	1380	97	10	0	49	1536

**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H  
ROK 2040 SE ZÁMĚREM - VARIANTA 1 + VÝHLEDOVÉ PROPOJENÍ I/9 A I/16**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
56	Sil. 24637	1836	187	29	22	0	2074
57	MK	1360	202	0	0	85	1647
58	Sil. 24635	528	43	26	14	26	637
59	MK	663	87	16	14	40	820
60	Sil. 24637	1939	174	13	8	40	2174
61	Sil. 24637	1848	140	13	8	40	2050
62	Sil. 24637 *	1711	163	3	3	40	1920
63	Sil. 24637 *	1196	116	3	3	40	1358
64	Sil. 24050	1539	194	3	3	34	1774
65	Sil. 24050	634	76	0	3	34	746
66	Sil. 24050	609	71	5	3	34	722
67	Sil. 24050	1832	378	84	373	34	2702
68	Sil. 24050	1816	259	66	191	34	2366
69	Sil. 24050	1816	222	59	130	34	2262
70	Sil. 24050	1712	222	59	130	34	2158
71	Sil. 24050	1329	222	59	130	34	1775
72	Sil. 24050	1310	219	70	191	34	1824
73	Sil. 24050	1337	217	53	148	34	1789
74	Sil. 24050	749	101	14	0	20	884
75	Sil. 24050	1173	124	25	163	20	1506
76	Sil. 24050	1313	148	37	163	20	1682
77	Sil. 24050	4492	484	174	148	35	5332
78	Sil. 24050	1446	155	67	98	48	1814
79	Sil. 24050	405	33	19	5	2	464
80	Sil. 26119	5075	578	197	261	115	6226
81	Sil. 24049	3943	444	169	169	35	4760
82	Sil. 24621	527	154	52	153	22	908
83	MK RIGIPS	0	0	0	0	0	0
84	Sil. 24638	80	10	3	0	0	92
85	Sil. 26124	248	37	12	5	16	319
501	Přel. sil. 9+16	5614	646	206	813	39	7317
502	Přel. sil. 9+16	5614	646	206	813	39	7317
503	Přel. sil. 9+16	5705	630	115	445	39	6934
504	Přel. sil. 9+16	7660	1038	181	459	39	9377
505	Přel. sil. 9+16	5860	629	175	411	48	7124
506	Přel. sil. 24050	1445	341	79	370	0	2236
507	Přel. sil. 24050	1501	297	23	137	0	1959
508	Obchvat Liběchova	5144	900	270	706	39	7058
509	Přel. sil. 246 (var. 1)	2357	241	94	176	0	2868
510	Přel. sil. 246 (var. 1)	2581	286	98	177	0	3143
511	Přel. sil. 246	3048	438	133	166	26	3812
512	Přel. sil. 246 (var. 1)	1067	171	53	78	0	1370
513	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
514	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
515	Přel. sil. 246 (var. 2)	0	0	0	0	0	0
516	Nová sil. III. třídy	768	133	100	420	0	1421
517	Nová sil. III. třídy	732	130	98	420	0	1379
518	Nová sil. III. třídy	735	131	74	286	0	1226
519	Nová sil. III. třídy	424	23	11	163	0	622
520	Napojení ZEVO	60	24	88	150	0	322
521	Napojení RIGIPS	775	128	62	162	0	1126
522	Napojení RIGIPS	186	39	25	196	0	446
523	ME, obchvat, 2. stavba *	5834	994	252	770	27	7877
524	ME, obchvat, 4. stavba *	5906	900	216	659	22	7704
525	ME, obchvat, 3. stavba *	5726	785	195	669	21	7396

\* vnitroměstská doprava není zahrnuta

**PŘÍLOHA 2 - 9b**

**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H**  
**ROK 2040 SE ZÁMĚREM - VARIANTA 2 + VÝHLEDOVÉ PROPOJENÍ I/9 A I/16**

Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
1	Sil. 16	12642	1768	691	2105	78	17285
2	Sil. 16	11733	1686	672	2095	49	16235
3	Sil. 16	7607	1231	492	1283	58	10671
4	Sil. 16	7607	1231	492	1283	41	10654
5	Sil. 16	7855	1264	487	1209	39	10853
6	Sil. 16	7798	1191	490	1206	13	10698
7	Sil. 16	8078	1217	485	1204	39	11022
8	Sil. 16	7553	1175	509	1215	13	10465
9	Sil. 16	11368	1662	653	1393	39	15116
10	Sil. 9 *	2425	396	149	268	37	3275
11	Sil. 9 *	6855	1112	354	925	64	9310
12	Sil. 9	6169	1065	288	716	131	8368
13	Sil. 9	1006	162	5	2	92	1267
14	Sil. 9	613	127	5	2	51	798
15	Sil. 9	580	141	12	10	41	784
16	Sil. 9	5827	688	183	411	89	7199
17	Sil. 9	5717	679	167	409	80	7051
18	Sil. 9+16 *	7829	989	383	1135	8	10344
19	Sil. 9+16 *	7936	1055	378	1121	12	10503
20	Sil. 9+16 *	7913	1011	306	898	92	10221
21	Sil. 9+16 *	14289	1575	435	898	69	17266
22	Sil. 9 *	15042	1612	406	854	59	17972
23	Sil. 9 *	14736	1539	348	649	268	17539
24	Sil. 16 *	6835	1006	290	859	32	9023
25	Sil. 261	751	162	65	22	30	1029
26	Sil. 261	3399	640	119	366	59	4583
27	Sil. 261	3356	639	127	361	59	4542
28	Sil. 261	3381	641	134	359	63	4578
29	Sil. 261	1696	335	74	161	16	2282
30	Sil. 261 *	2733	368	74	161	16	3352
31	Sil. 261 *	6158	648	268	302	184	7560
32	Sil. 261	4608	468	239	402	131	5848
33	Sil. 261	3529	257	191	253	87	4317
34	Sil. 246	0	0	0	0	0	0
35	Sil. 246	1079	222	53	17	26	1396
36	Sil. 246	410	83	28	4	26	551
37	Sil. 246	2702	317	121	180	26	3346
38	Sil. 24627	1095	93	10	74	2	1275
39	Sil. 24627	99	10	0	0	0	110
40	Sil. 24627	547	61	5	0	10	623
41	Sil. 0162	187	86	8	2	26	308
42	MK	902	118	10	7	26	1064
43	Sil. 24611	1160	162	29	0	48	1399
44	Sil. 4628	681	67	5	0	19	772
45	Sil. 24611	909	82	20	10	29	1050
46	Sil. 24633	599	67	1	0	0	668
47	Sil. 24633	743	119	6	0	10	878
48	Sil. 24633	812	122	9	0	10	954
49	Sil. 24633	765	129	26	6	10	937
50	Sil. 24636	458	70	7	6	10	550
51	Sil. 24636	458	70	7	6	10	550
52	Sil. 24636	568	88	13	13	10	693
53	Sil. 24636 *	407	59	12	12	0	489
54	Sil. 24639 *	157	25	0	0	10	191
55	Sil. 24635	1380	97	10	0	49	1536

**PŘÍLOHA 2 - 10a**



**OBOUSMĚRNÁ INTENZITA DOPRAVY NA ÚSECÍCH ZA 24 H  
ROK 2040 SE ZÁMĚREM - VARIANTA 2 + VÝHLEDOVÉ PROPOJENÍ I/9 A I/16**

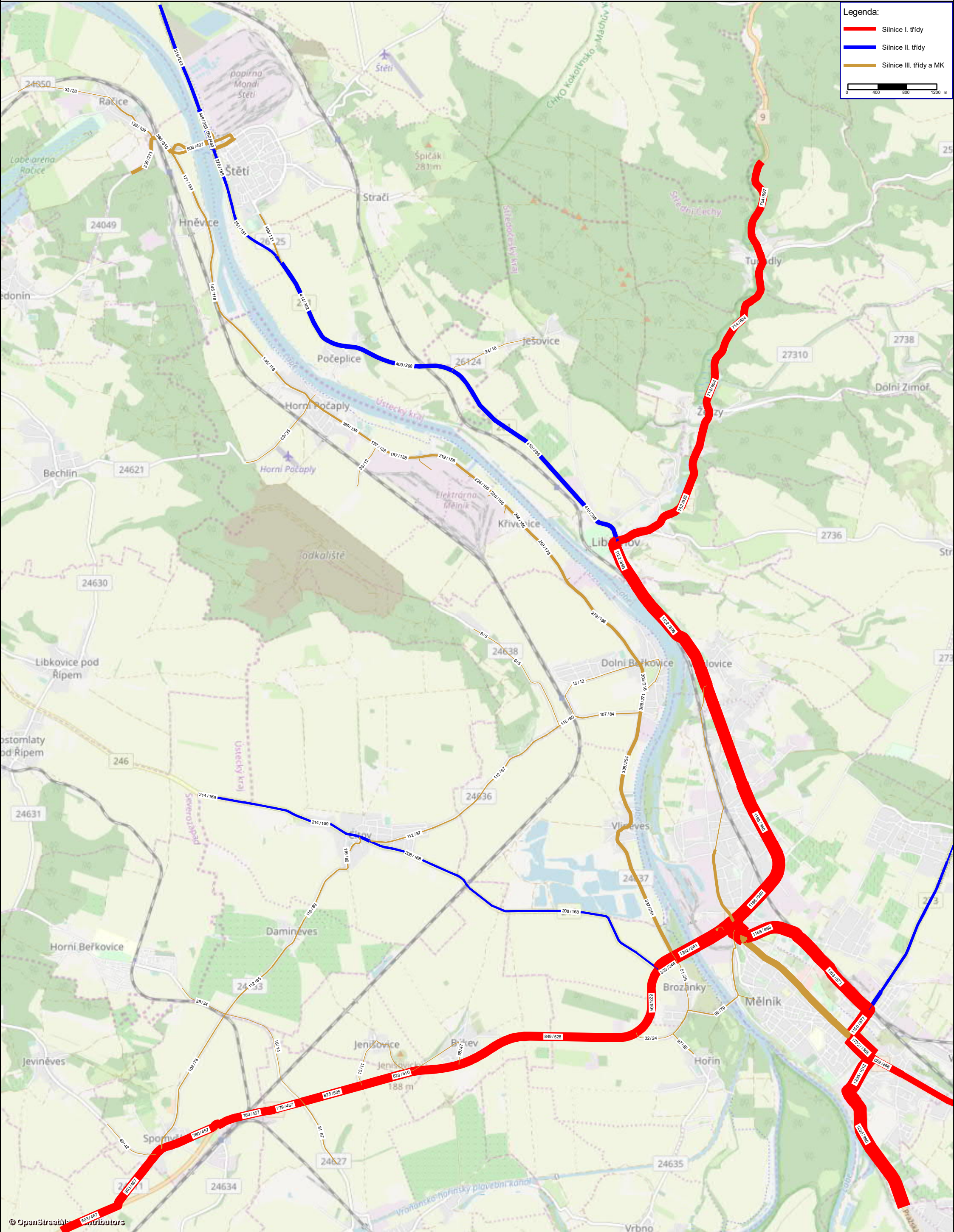
Č. ú.	Název úseku	Osobní	Lehká nákladní	Střední nákladní	Kamiony	Autobusy	Celkem
56	Sil. 24637	1829	185	30	23	0	2066
57	MK	1350	202	0	0	85	1637
58	Sil. 24635	524	43	26	14	26	633
59	MK	657	87	16	14	40	814
60	Sil. 24637	1973	176	13	9	40	2212
61	Sil. 24637	1868	142	13	9	40	2072
62	Sil. 24637 *	1733	165	3	3	40	1944
63	Sil. 24637 *	1217	118	3	3	40	1381
64	Sil. 24050	1561	196	3	3	34	1797
65	Sil. 24050	655	78	0	3	34	770
66	Sil. 24050	631	73	5	3	34	745
67	Sil. 24050	1870	382	95	376	34	2758
68	Sil. 24050	1854	263	76	194	34	2421
69	Sil. 24050	1854	226	70	133	34	2318
70	Sil. 24050	1750	226	70	133	34	2214
71	Sil. 24050	1367	226	70	133	34	1831
72	Sil. 24050	1344	223	80	191	34	1871
73	Sil. 24050	1337	217	53	148	34	1789
74	Sil. 24050	749	101	14	0	20	884
75	Sil. 24050	1173	124	25	163	20	1505
76	Sil. 24050	1313	148	36	163	20	1681
77	Sil. 24050	4492	484	174	148	35	5332
78	Sil. 24050	1446	155	67	98	48	1814
79	Sil. 24050	405	33	19	5	2	464
80	Sil. 26119	5075	578	198	261	115	6227
81	Sil. 24049	3943	444	169	169	35	4760
82	Sil. 24621	527	154	52	153	22	908
83	MK RIGIPS	0	0	0	0	0	0
84	Sil. 24638	80	10	3	0	0	92
85	Sil. 26124	248	37	12	5	16	319
501	Přel. sil. 9+16	5737	661	214	813	39	7464
502	Přel. sil. 9+16	6370	750	203	858	39	8221
503	Přel. sil. 9+16	5708	631	114	441	39	6933
504	Přel. sil. 9+16	7680	1041	193	466	39	9419
505	Přel. sil. 9+16	5860	629	175	411	48	7124
506	Přel. sil. 24050	1462	343	90	373	0	2268
507	Přel. sil. 24050	1501	297	23	137	0	1959
508	Obchvat Liběchova	5164	902	283	713	39	7101
509	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
510	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
511	Přel. sil. 246	3004	433	118	158	26	3739
512	Přel. sil. 246 (var. 1)	0	0	0	0	0	0
513	Přel. sil. 246 (var. 2)	2293	234	94	176	0	2797
514	Přel. sil. 246 (var. 2)	2628	291	108	180	0	3207
515	Přel. sil. 246 (var. 2)	879	121	57	75	0	1131
516	Nová sil. III. třídy	730	129	89	417	0	1364
517	Nová sil. III. třídy	694	126	86	417	0	1323
518	Nová sil. III. třídy	697	127	81	283	0	1188
519	Nová sil. III. třídy	424	23	10	163	0	621
520	Napojení ZEVO	60	24	88	150	0	322
521	Napojení RIGIPS	748	126	70	161	0	1104
522	Napojení RIGIPS	186	39	25	196	0	446
523	ME, obchvat, 2. stavba *	5829	994	262	772	27	7884
524	ME, obchvat, 4. stavba *	5907	900	226	659	22	7714
525	ME, obchvat, 3. stavba *	5726	785	204	669	21	7405

\* vnitroměstská doprava není zahrnuta

**PŘÍLOHA 2 - 10b**

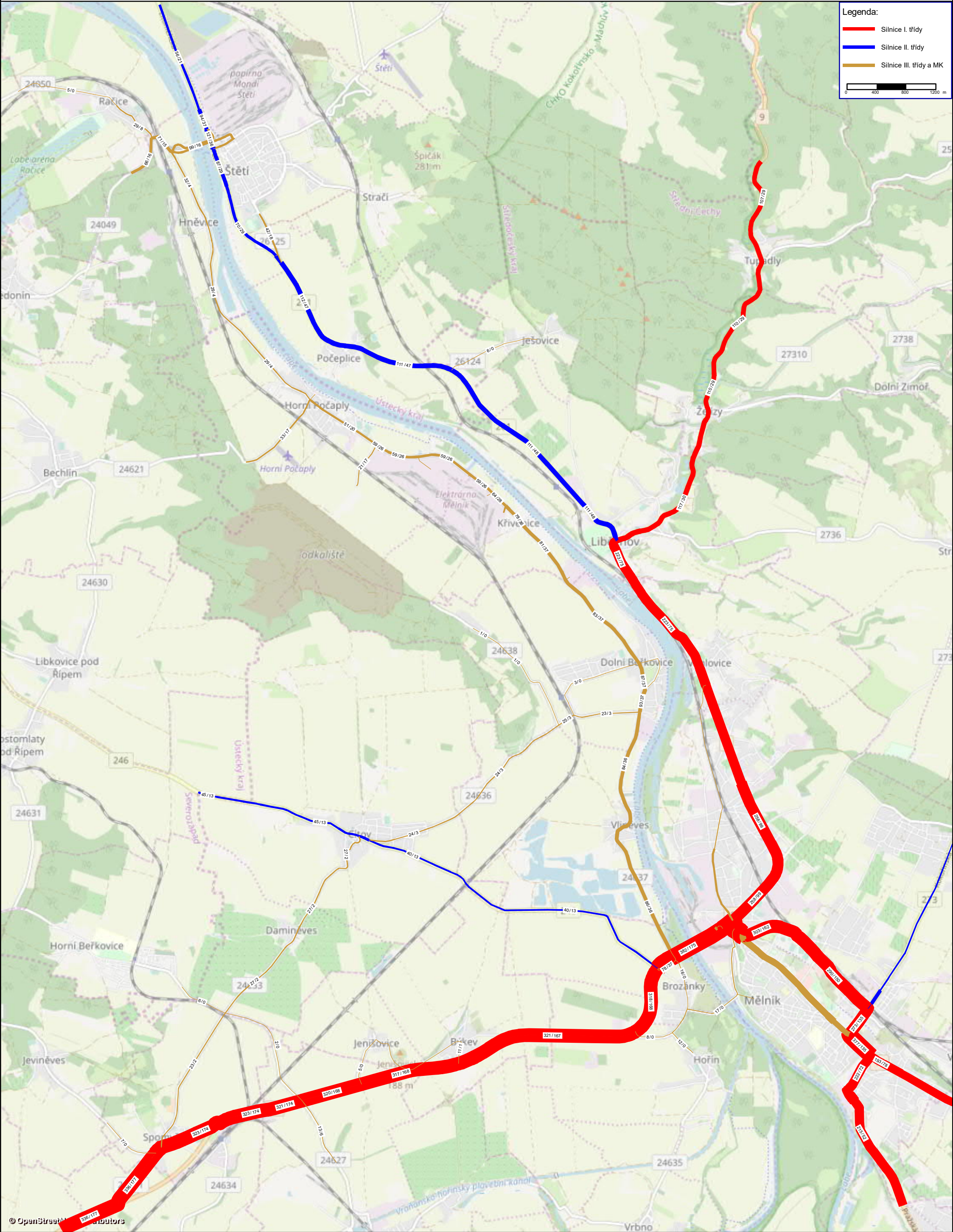


Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2000



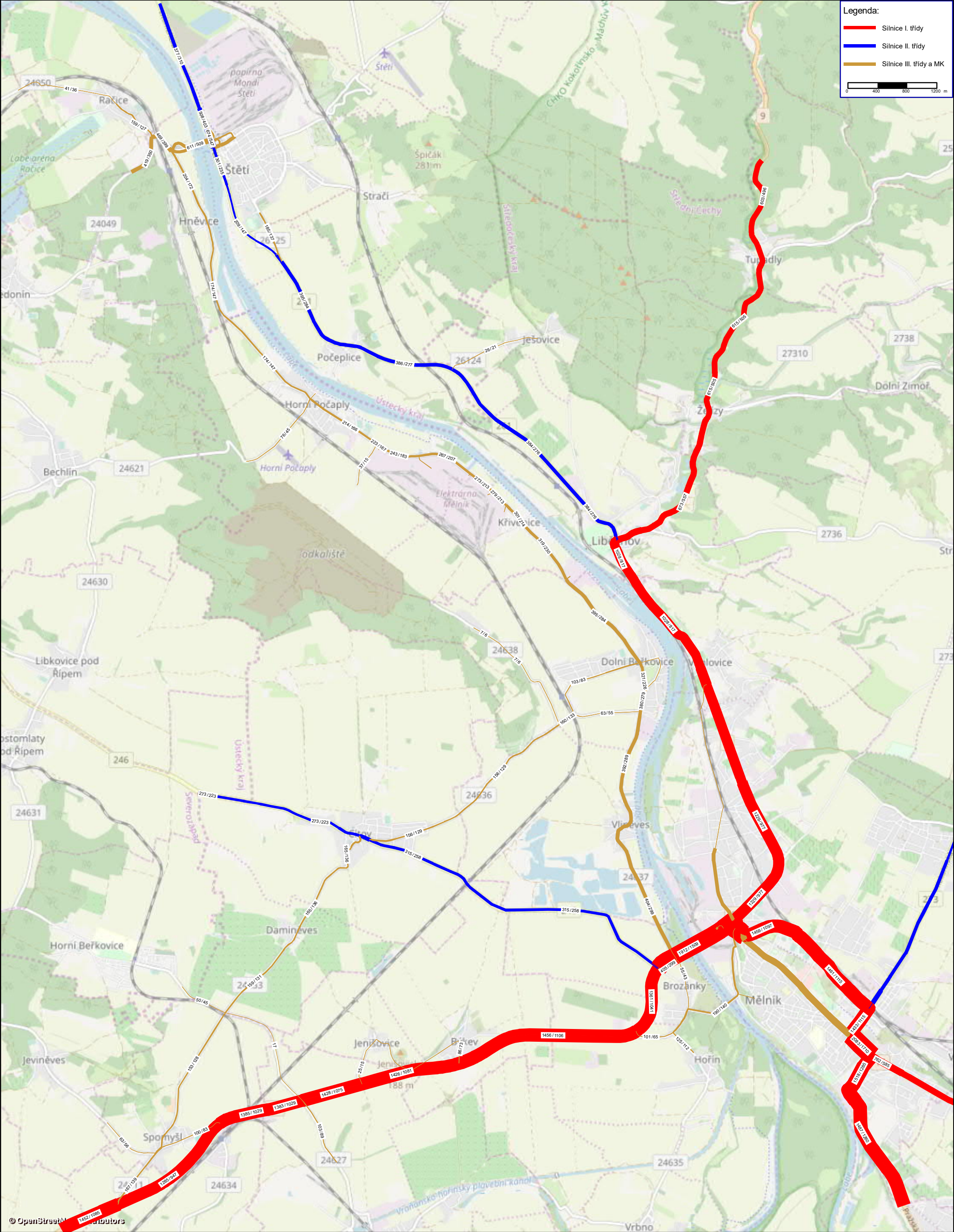


Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2000



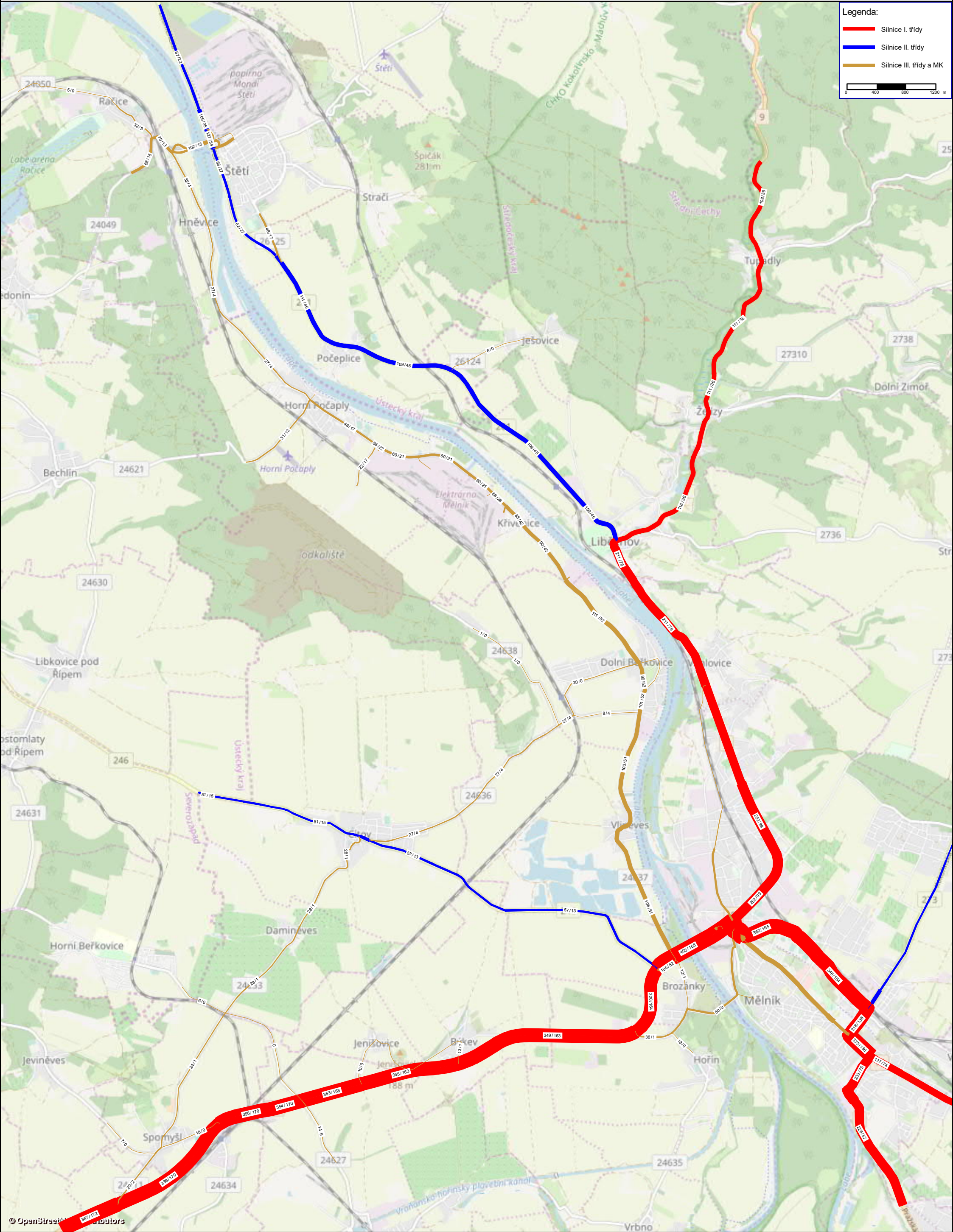


Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2020 (stávající stav)



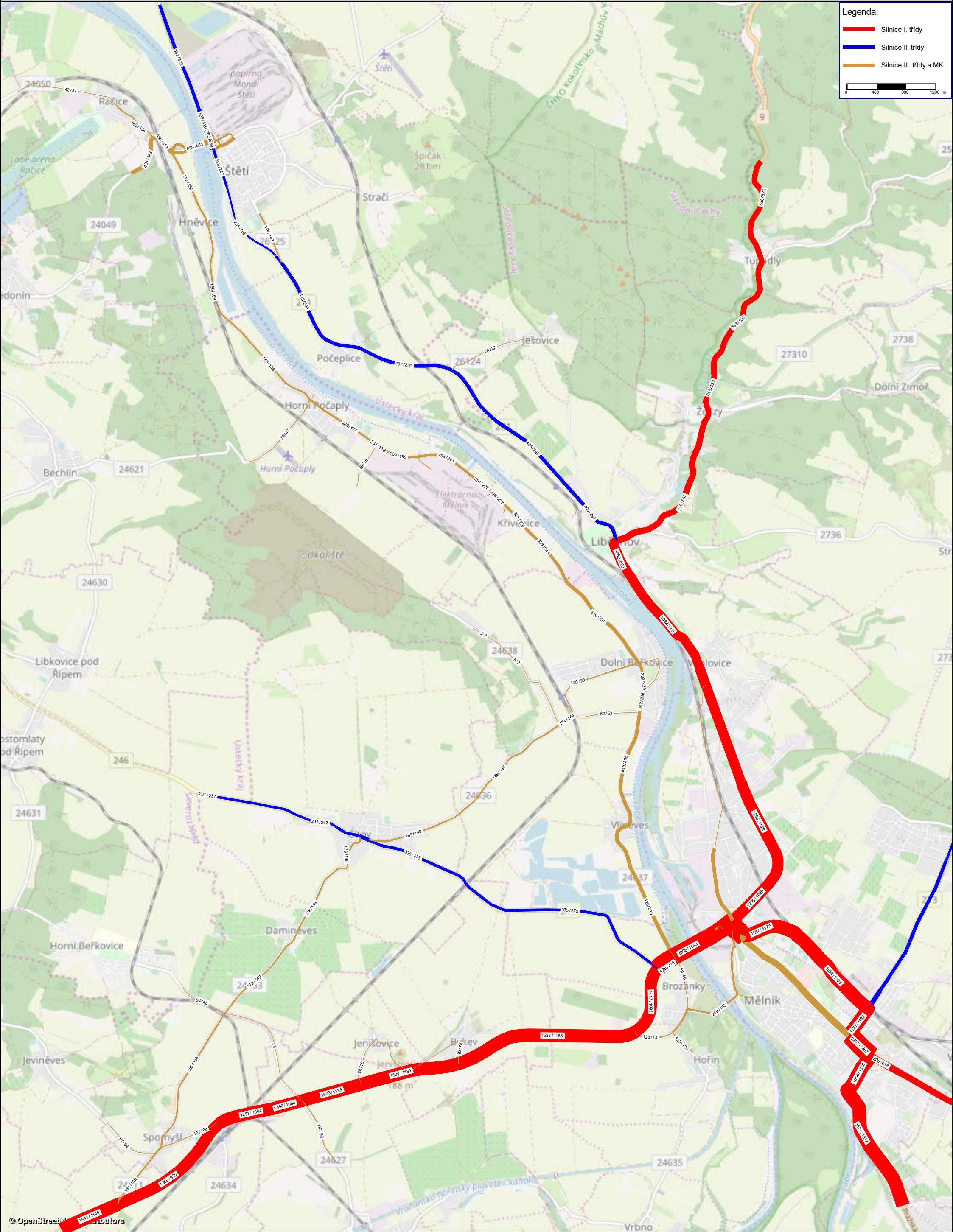


Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2020



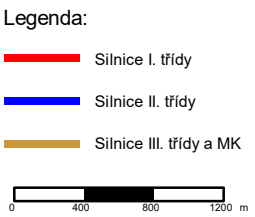


Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2024 bez záměru



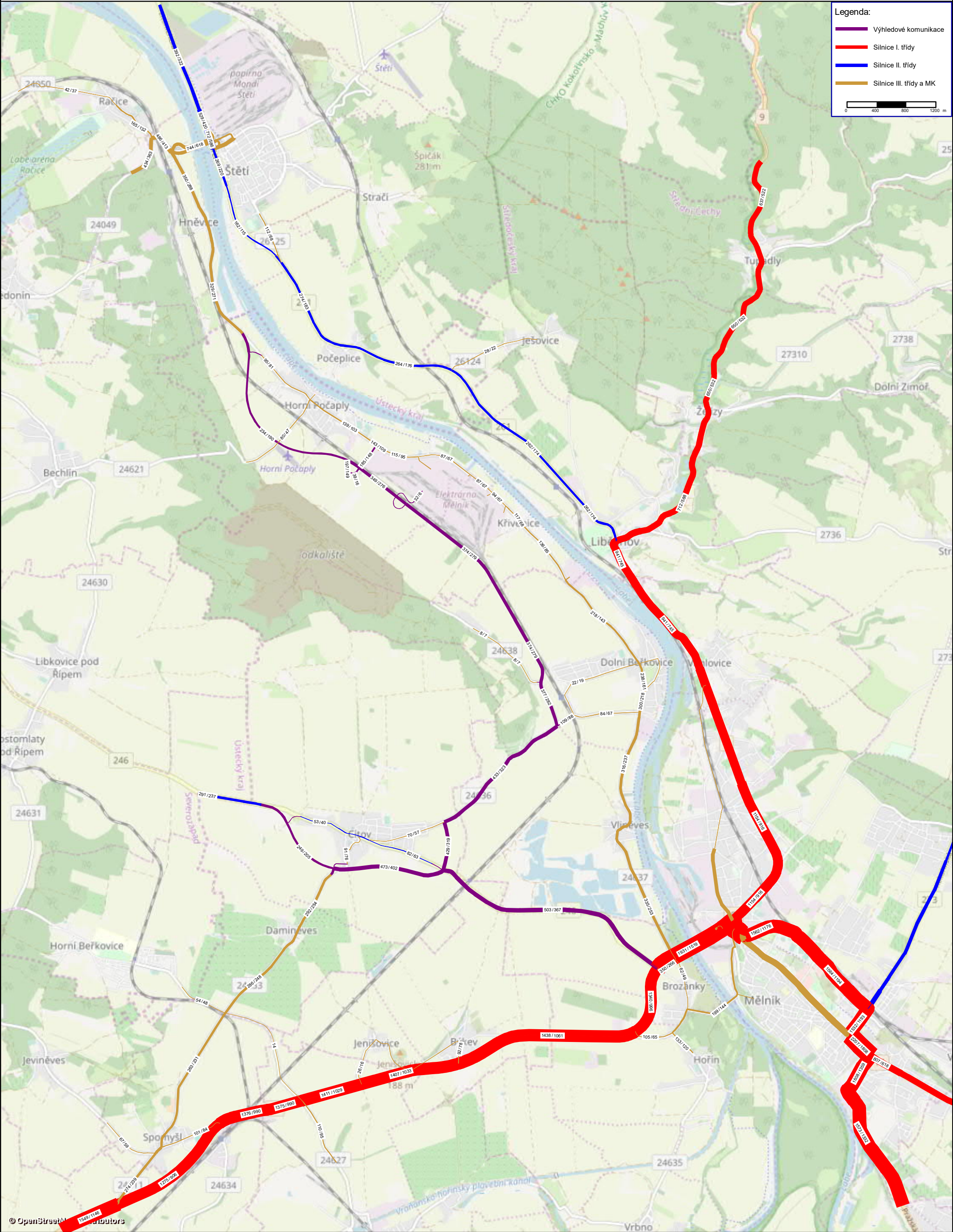


## Kartogram silniční sítě roku 2024 bez záměru





Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2024 se záměrem - Varianta 1

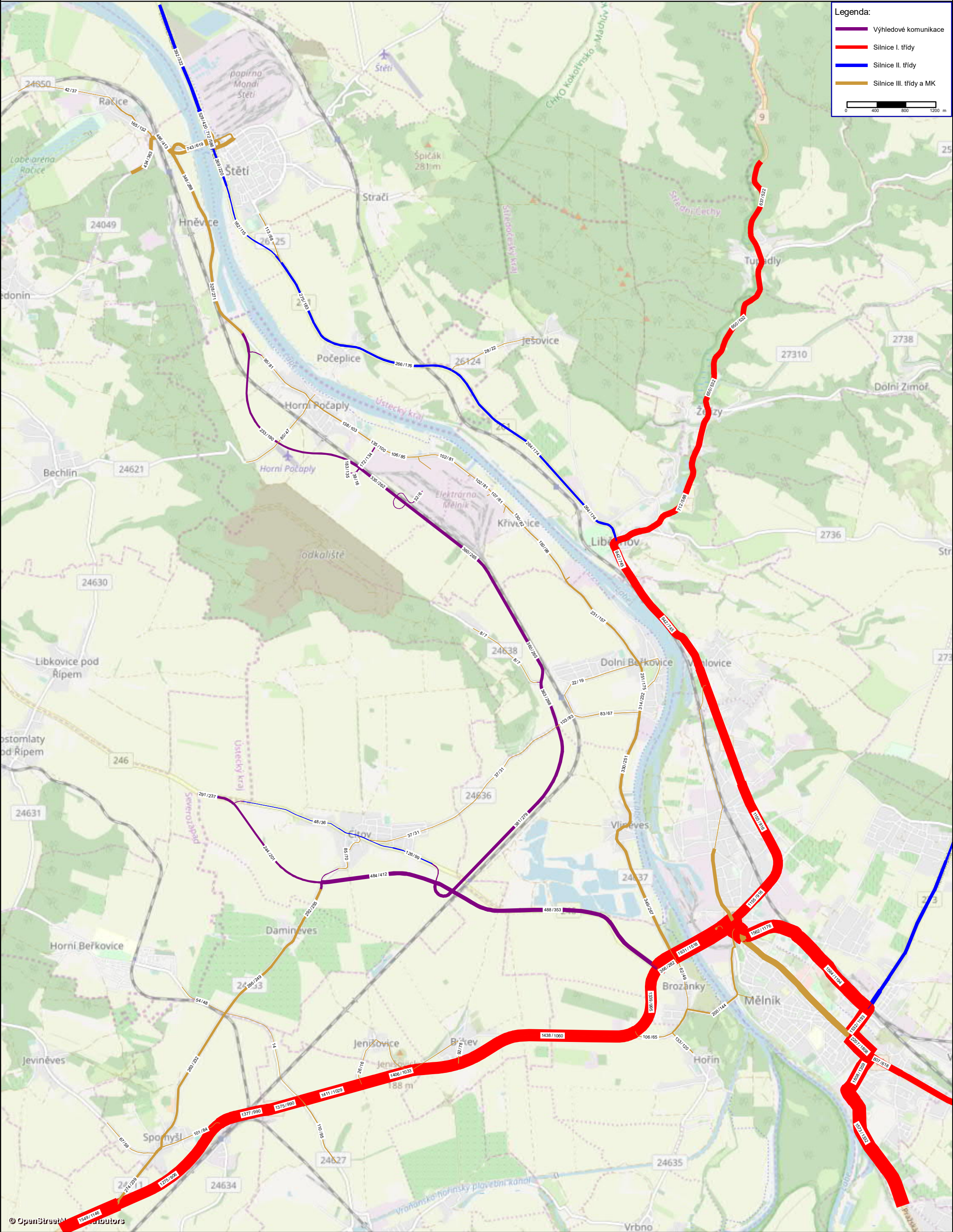








Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2024 se záměrem - Varianta 2

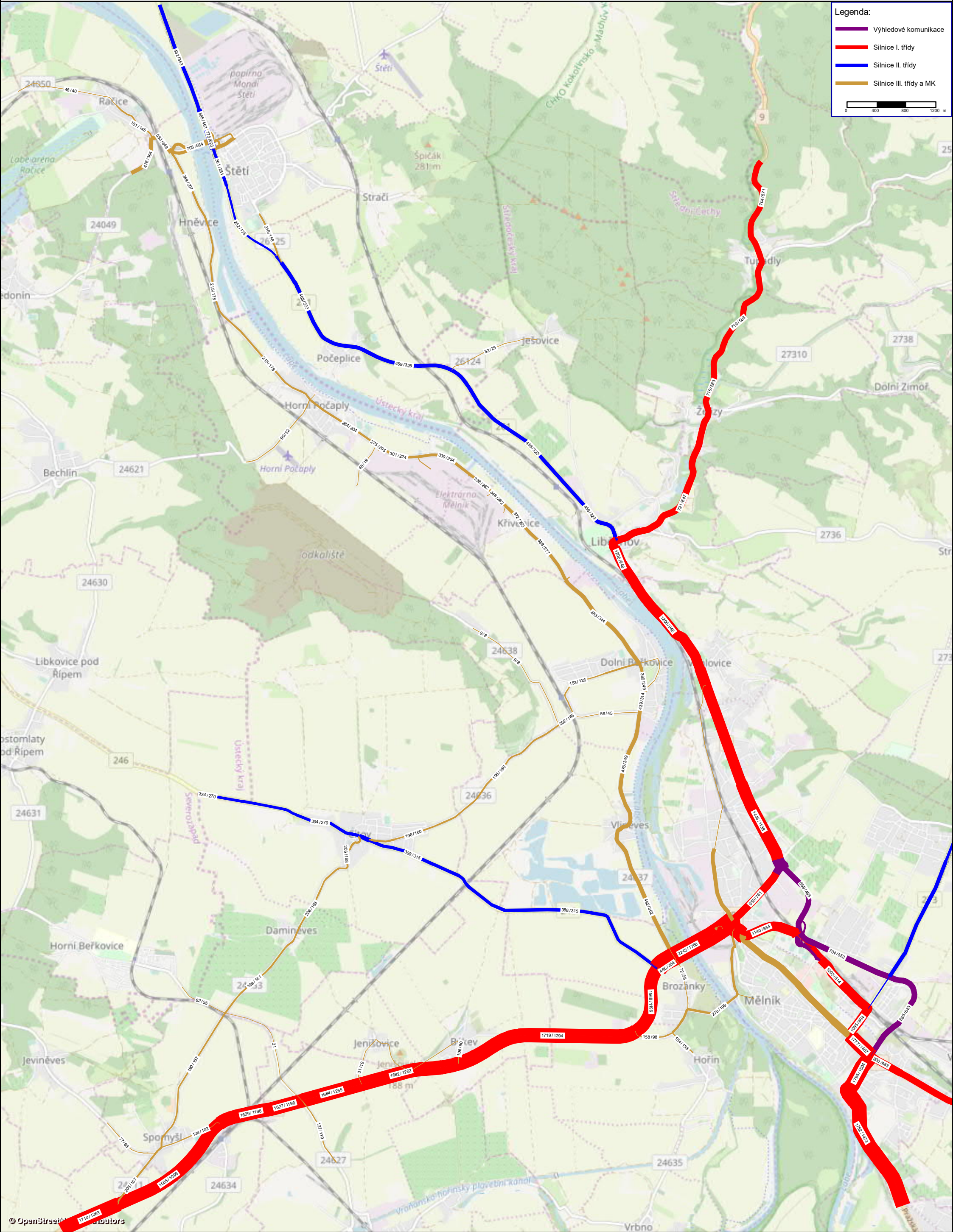






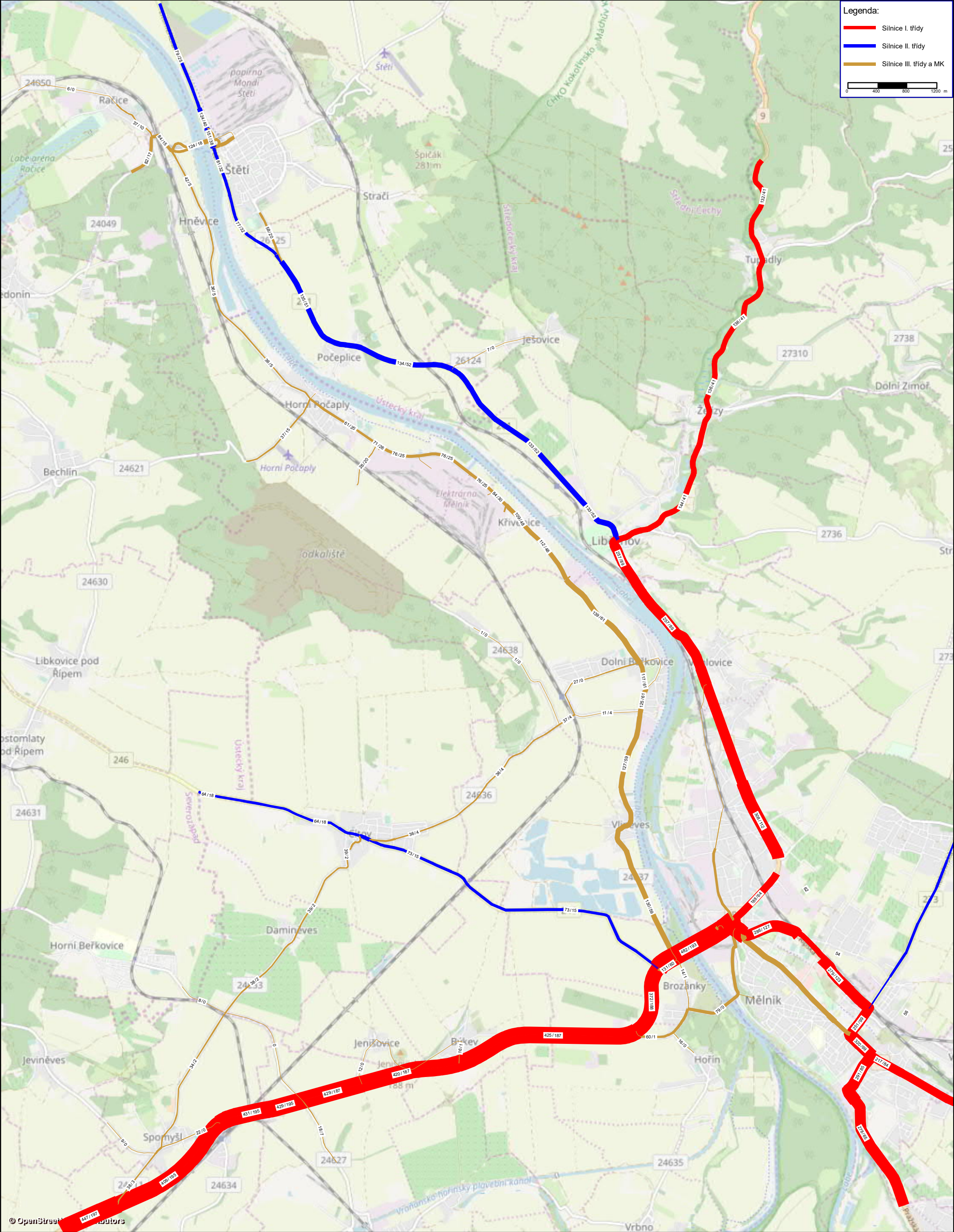


Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2040 bez záměru



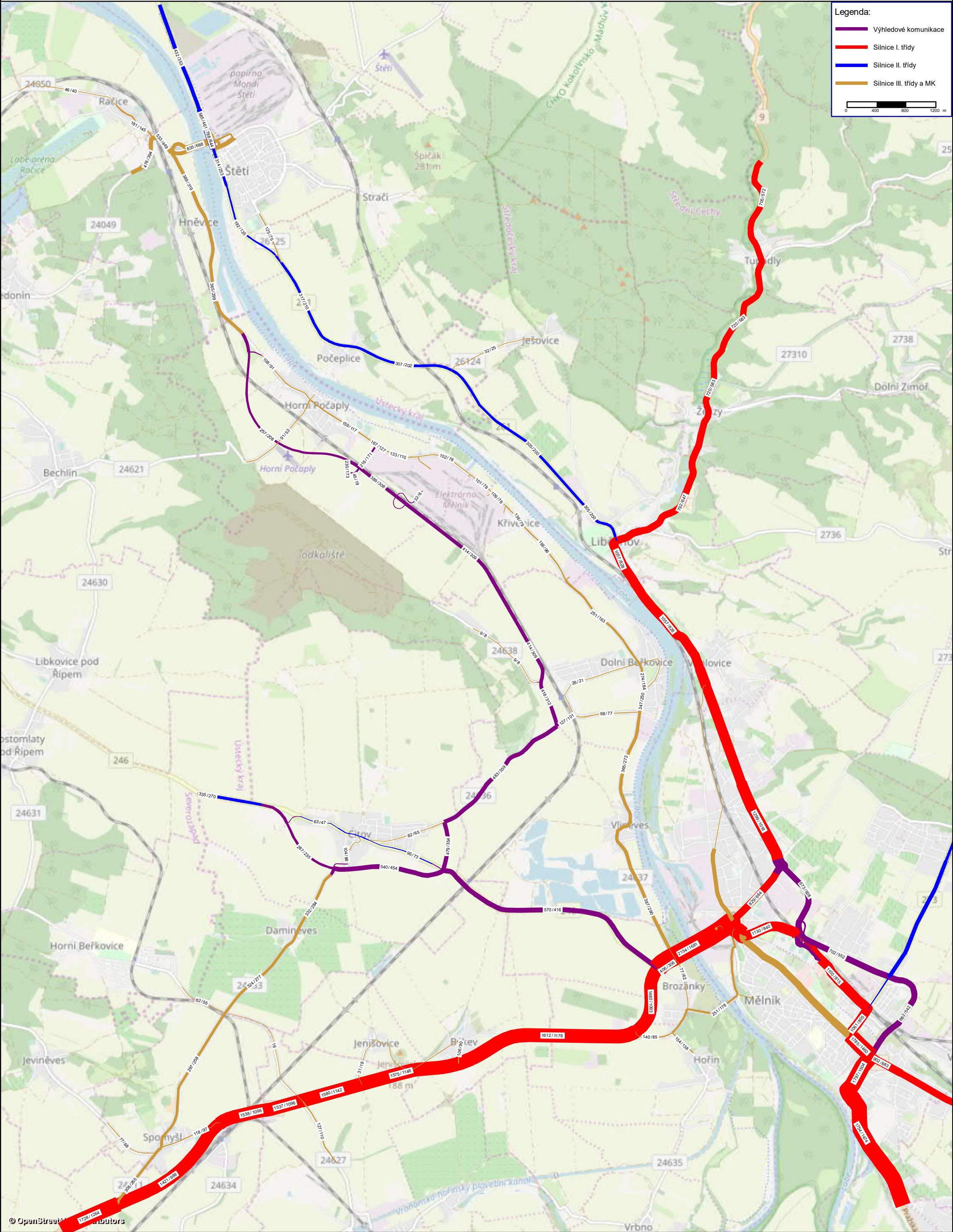


Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2040 bez záměru



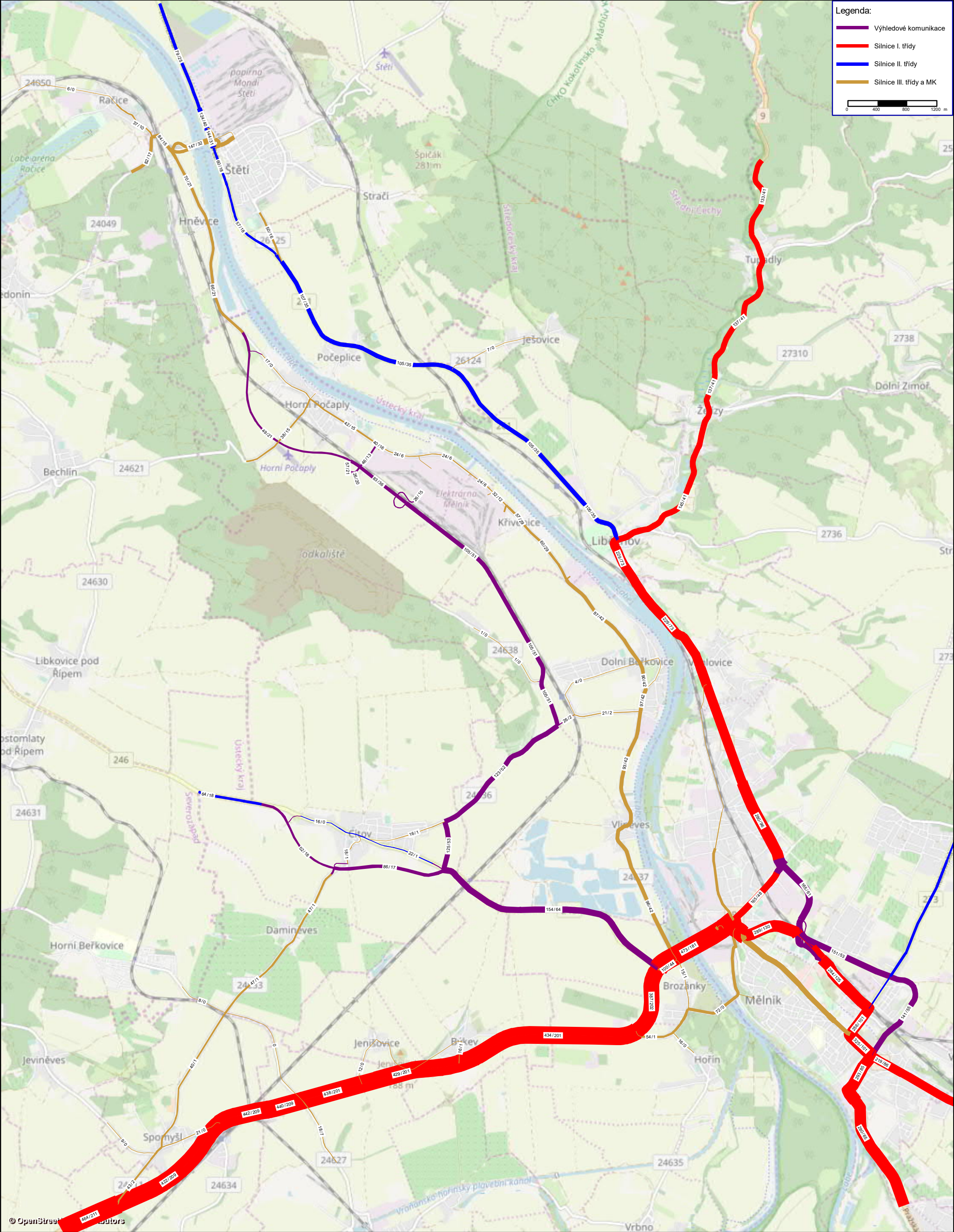


Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2040 se záměrem - Varianta 1



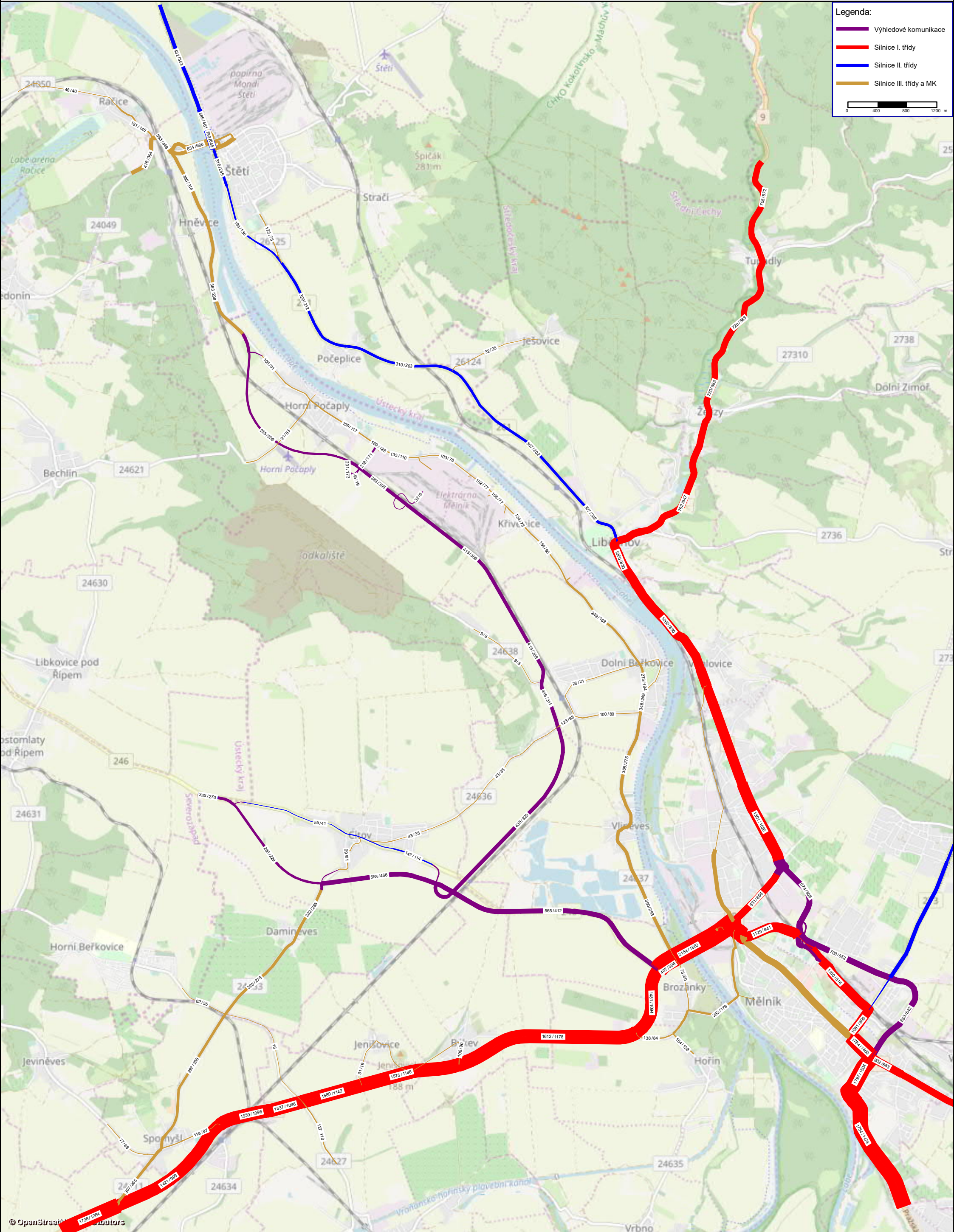


Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2040 se záměrem - Varianta 1



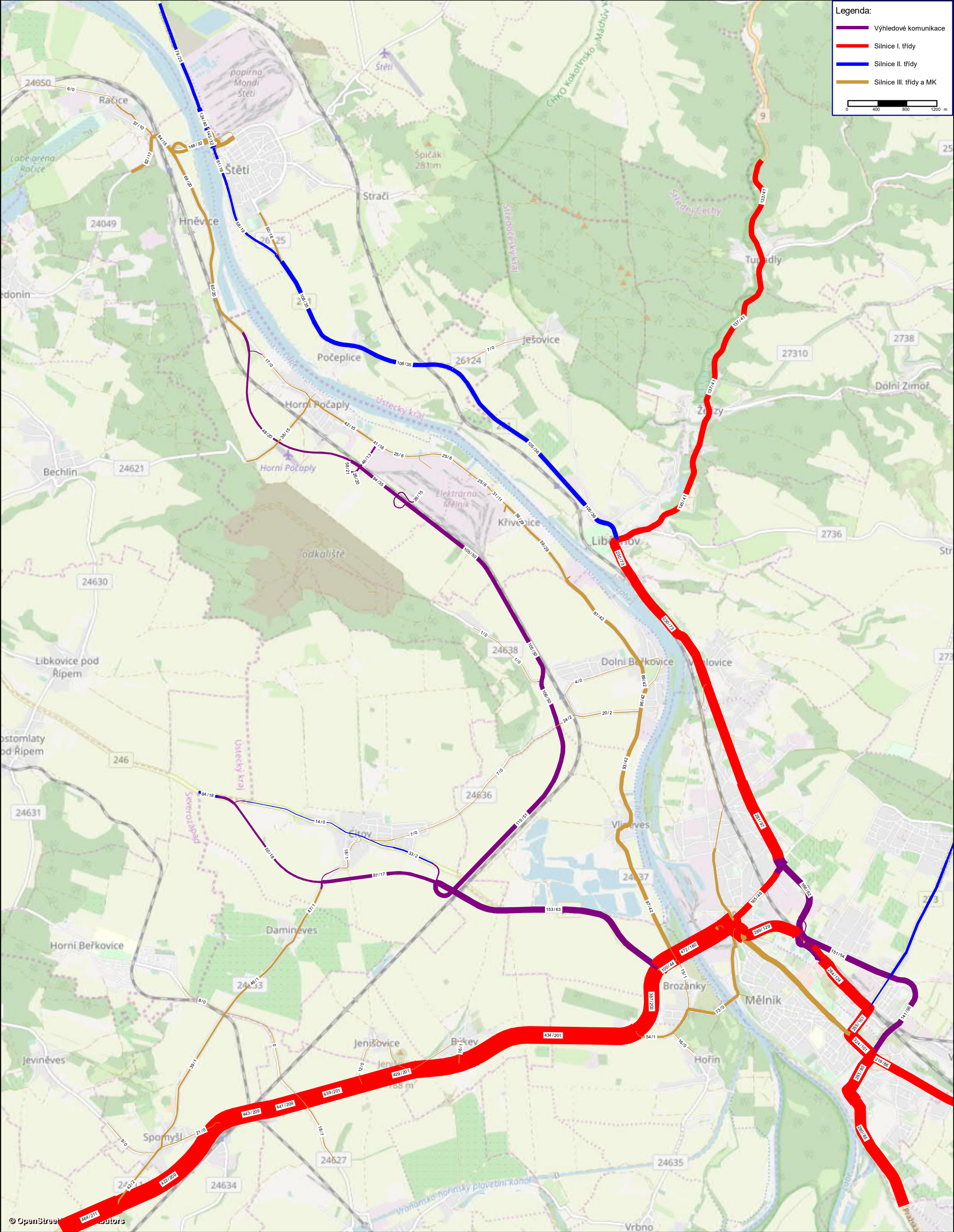


Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2040 se záměrem - Varianta 2



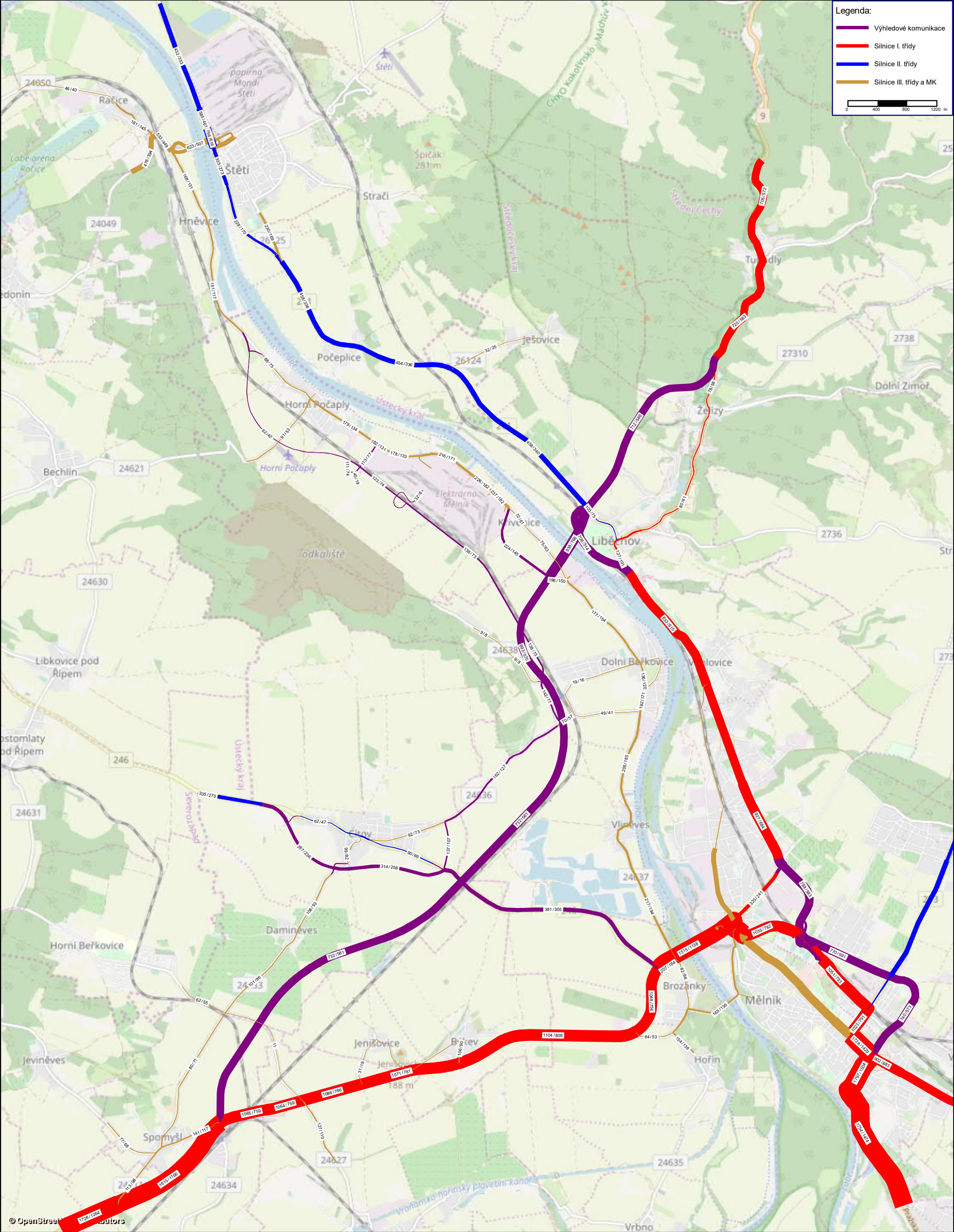


Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2040 se záměrem - Varianta 2



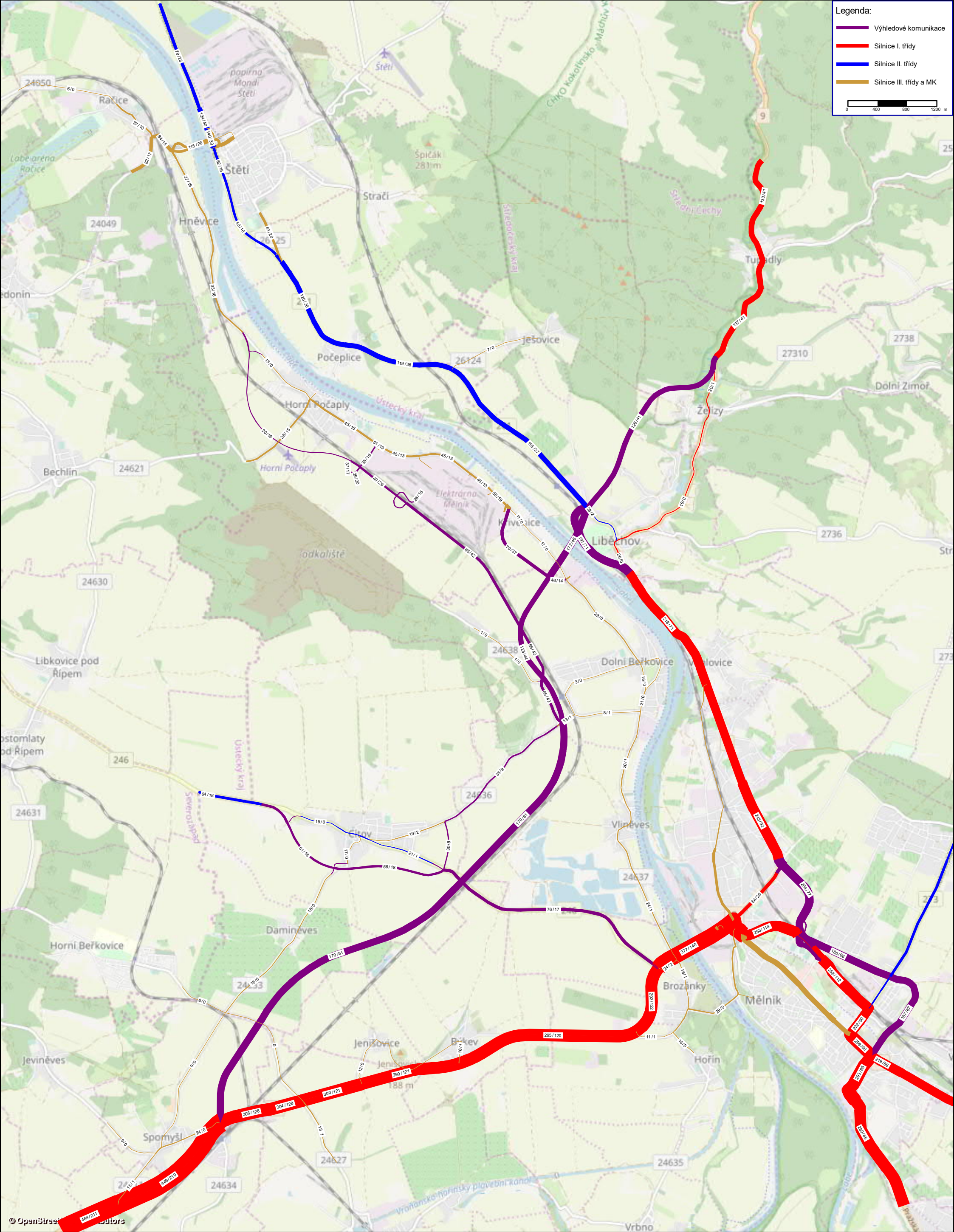


Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2040 se záměrem - Varianta 1 + výhledové propojení I/9 a I/16



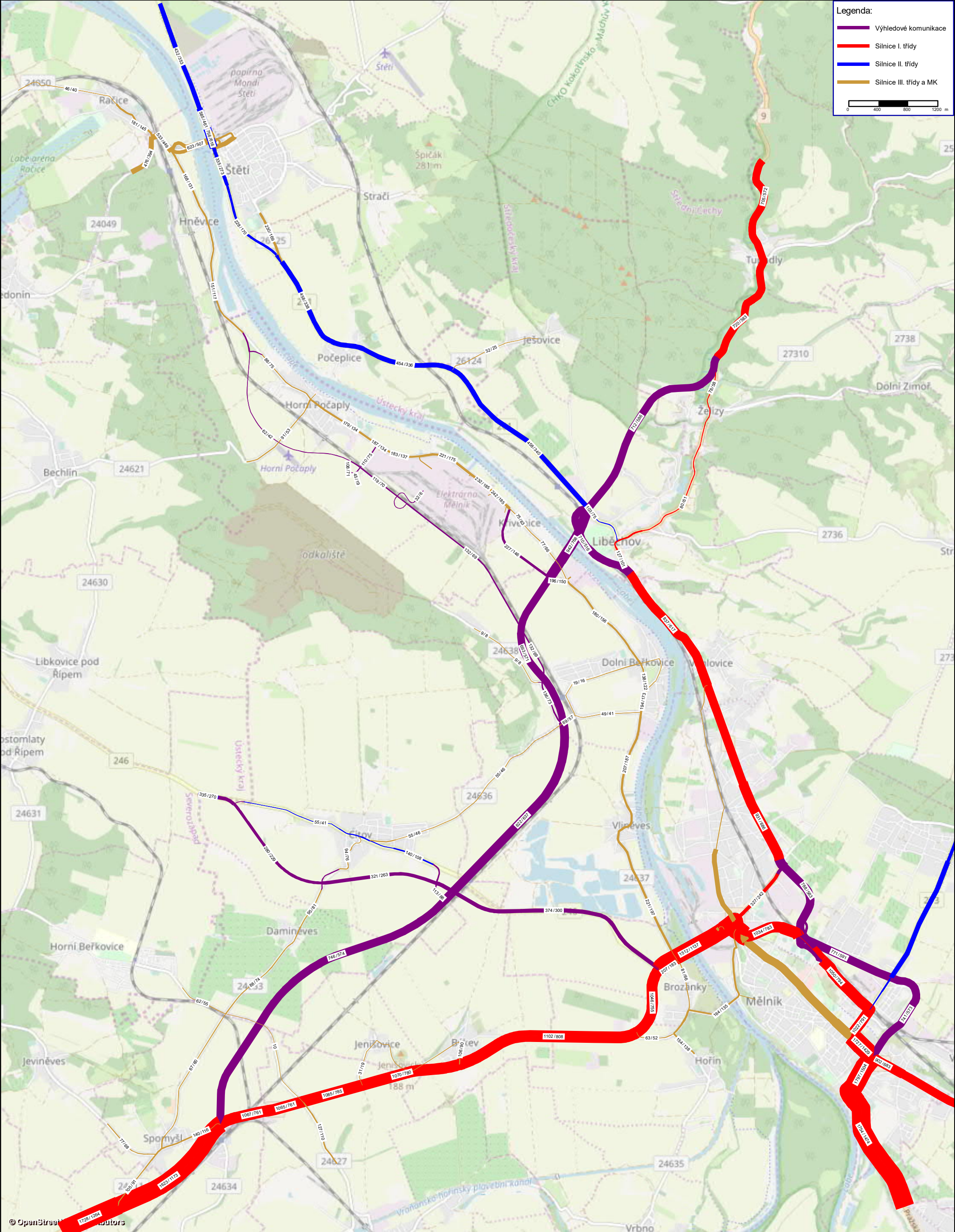


Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2040 se záměrem - Varianta 1 + výhledové propojení I/9 a I/16





Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2040 se záměrem - Varianta 2 + výhledové propojení I/9 a I/16





Nové dopravní řešení v lokalitě Horní Počaply – Dolní Beřkovice – Cítov, dopravně-inženýrské podklady  
Kartogram silniční sítě roku 2040 se záměrem - Varianta 2 + výhledové propojení I/9 a I/16

