



NOVÁKOVÝCH 6. PRAHA 8, 180 00

tel: 26631 0101; 26631 6273; 28482 1440; 28482 6373

fax: 28482 3774

e-mail: kral@pruzkum.cz

Oznámení záměru dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.

Rozšíření rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ a.s.

Oznamovatel: Sochorová válcovna TŽ a.s.
Průmyslová 1000
739 70 Třinec – Staré Město

Zpracovatel: Ing. Jan Král a kol.
K+K průzkum s.r.o.
Novákových 6
180 00 Praha 8

Praha, září 2005

© K+K průzkum

1

OBSAH:

ÚVOD	5
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
A.1. Obchodní firma.....	6
A.2. IČO:	6
A.3. Sídlo	6
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	6
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
B.I. Základní údaje	7
B.I.1. Název záměru	7
B.I.2. Kapacita záměru:	7
B.I.3. Umístění záměru:.....	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:.....	8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr nebo odmítnutí.....	9
B.I.5.1. Zdůvodnění potřeby záměru a umístění	9
B.I.5.2. Přehled zvažovaných variant	10
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	11
Popis provozu Sochorové válcovny TŽ a.s.....	11
Popis rovnací linky.....	12
Ukončení provozu.....	15
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	16
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	16
B.I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1	16
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	17
B.II.1. Půda	17
B.II.2. Voda	17
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	17
Zemní plyn	17
Elektrická energie.....	18
Jiné energetické zdroje.....	18
Surovinové zdroje.....	18
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	20
Dopravní zatížení	20
Komunikační napojení	21

Inženýrské sítě	21
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	22
B.III.1. O vzduší.....	22
B.III.2. Odpadní vody.....	29
B.III.3. Odpady	31
B.III.4. Ostatní výstupy: Hluk, vibrace	34
B.III.5 Doplnující údaje	36
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	38
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	38
C.I.a.) Dosavadní využívání území	38
C.I.b.) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů.....	38
C.I.c.) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž.....	38
Ekosystémy, územní systém ekologické stability a významné krajinné prvky.....	38
Zvláště chráněná území	39
Ochranná pásma.....	39
Území historického, kulturního nebo archeologického významu	39
Území hustě zalidněná	40
Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.....	40
Staré ekologické zátěže.....	41
C.II. CHARAKTERISTIKA STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	42
Klima, geomorfologie.....	42
Krajinný ráz	43
Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	43
Fauna a flóra	44
C.III. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ.....	45
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	46
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	46
D.I.1. Vlivy na veřejné zdraví	47
D.I.2. Vliv na ovzduší a klima.....	50
D.I.3. Vliv na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	51
D.I.4. Vliv na povrchové a podzemní vody	51

D.I.5.	Vliv na půdu	52
D.I.6.	Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje	52
D.I.7.	Vliv na faunu, flóru a ekosystémy	53
D.I.8.	Vlivy na krajinu.....	53
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	53
D.II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽP Z HLEDISKA VELIKOSTI, VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHraničNíCH VLIVŮ.....		54
D.II.1.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	54
D.II.2	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	54
D.III. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH		54
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽP		56
D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNOZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ		57
D.VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....		60
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....		61
F. ZÁVĚR		62
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUtÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU		64

PŘÍLOHY:

Vyjádření č. 1) Vyjádření o souladu s územním plánem

Vyjádření č. 2) Vyjádření k možnosti vlivu záměru na EVL a ptačí oblasti

Vyjádření č. 3) Vyjádření MŽP z hlediska zařazení záměru podle zákona 100/2001 Sb.

Mapová a obrazová dokumentace

Mapa č. 1) Přehledná situace, M = 1: 20 000

Mapa č. 2) Situace rozšíření rovníací linky, M = 1: 1000

Výkresy a schémata

Výkres č. 1) Celková mapa Sochorové válcovny TŽ a.s.

Výkres č. 2) Situování Kalírny 3 v areálu Poldi

Výkres č. 3.) Schéma zásobování vodou a kanalizace SCHV

Schéma č. 1) Schéma materiálového toku Sochorové válcovny TŽ a.s.

Schéma č. 2) Schéma zdrojů emisí Sochorové válcovny TŽ a.s.

Schéma č. 3) Vodní hospodářství SCHV

Schéma č. 4) Vodní hospodářství SJV

Studie a měření

Studie č. 1) Rozptylová studie znečištění ovzduší

Studie č. 2) Výsledky měření hluku ve venkovním prostoru (23.5. 2002)

Studie č. 3) Výsledky měření hluku ve venkovním prostoru (27.1. 2003)

Studie č. 4) Výsledky měření hluku ve venkovním prostoru (14. 7. 2005)

ÚVOD

Firma Sochorová válcovna Třinec a.s. má v bývalé hale Poldi II (Kladno – Dříň) provoz na válcování a tepelné zpracování (zušlechťování, žíhání) oceli. Objekt Sochorové válcovny byl zkolaudován dne 10. 7. 1984, zároveň zde byla instalována většina provozů.

Součástí Sochorové válcovny je rovnací linka (linka na úpravu kruhových sochorů, kvadrátová linka na sochory s čtvercovým profilem, nadlinková rovnací linka), včetně souvisejících povrchových úprav (odhroťování, tryskání, kontrola vnitřních a povrchových vad, výřez vad). Rovnací linka zajišťuje finalizaci produkce dle požadavků zákazníků. Rovnací linka v současné době není umístěna v návaznosti na výběhový úsek válcovny v plynulém toku materiálu, což způsobuje technologické problémy. Na stávajících linkách rovnat kruhové sochory menších průměrů a čtyřhranné, kvadrátové sochory. Kapacita těchto zařízení v současné době nedostatečná a rovnání a broušení je částečně prováděno ručně. Proto je záměrem doplnit stávající linky o zařízení na rovnání kruhových sochorů větších průměrů, které současné zařízení neumí zpracovat.

Záměrem je rozšíření současné rovnací linky, které bude zahrnovat instalaci odhroťovací a rovnací linky kruhových sochorů, ve stávající hale upraven. Toto technologické zařízení bude sloužit k úpravě kruhových sochorů Ø 120-300 mm, délky 3-12m. Kruhové sochory menších průměrů a sochory čtvercových průměrů budou upravovány na stávajících zařízeních.

Důvodem rozšíření linky o rovnačku velkých kruhových sochorů je požadavek zákazníků na zvyšování povrchové kvality a jakostních parametrů dodávaných materiálů. V současné době vznikají problémy s nedostatečnou kapacitou úpravárenských zařízení včetně komplikací toku materiálů v úpravárnách a expedici válcovny. Sochorová válcovna sloužila původně především jako příprava vsázky pro středojemnou válcovnu. Nyní se její funkce změnila na finalizační trať, jejíž úpravárenské linky kapacitně nestačí zajistit finální zpracování produkce včetně zvýšeného podílu vysokojakostních ocelí.

Účelem stavby není zvýšení výroby – nedochází k navýšení celkové produkce sochorové válcovny, jedná se pouze o zvýšení kapacit finální úpravny tak, aby došlo k rozšíření sortimentních možností a zároveň byly odlehčeny stávající linky a klesl podíl ruční práce.

Dne 8. dubna 2005 bylo pro Sochorovou válcovnu TŽ a.s. vydáno integrované povolení podle zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci (IPPC), číslo jednací: 10982/2005/OŽPaZ/He

Příslušným úřadem je Krajský úřad Středočeského kraje.

Oznámení záměru

Rozšíření rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ a.s

zpracované v rozsahu podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001

Oznámení záměru je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

Sochorová válcovna TŽ, a.s.

A.2. IČO:

25872940

A.3. Sídlo

Adresa sídla: Průmyslová 1000, 739 70 Třinec – Staré Město

Adresa místa podnikání: Kladno-Dříň, 272 01 Kladno

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Martin Kučera tel. : 312 643 209 mobil: 602 259 168

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru

Rozšíření rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ a.s., Kladno - Dřín

B.I.2. Kapacita záměru:

Rovnáč linka je instalována v bývalé hale Poldi II (Kladno – Dřín). V současné době je zde provozovaná rovnací linka je určena pro rovnání čtyřhranných (kvadrátových) sochorů. Tato linka bude doplněna o repasovanou rovnačku kruhových sochorů XRK 2-300 včetně odhrotovacího zařízení, zavážecího úseku a dopravy za rovnací linkou XRK 2-300 k stávající kvadrátové lince.

Přestavbou a doplněním rovnací linky se nezmění kapacita celkové produkce Sochorové válcovny TŽ, pouze se zvýší množství „srovnaných“ a povrchově upravených sochorů.

<i>Produkce</i>	<i>Současný stav (rok 2003)</i>	<i>Stav po doplnění rovnací linky (rok 2006)</i>
celková produkce	300 000 t/rok	300 000 t/rok
produkce Rovnáč linky	91 800 t/rok	225 300 t/rok

Celková kapacita Sochorové válcovny je závislá na kapacitě prvního kroku zpracování železa, tedy vyválnování slitků oceli do formy sochorů (tj. tyčí) nebo bloků. Další zpracování sochorů (zušlechťování, kalení a povrchové úpravy) pouze zvyšují přidanou hodnotu vyválnovaného materiálu.

Zvýšení kapacity rovnací linky proto nezpůsobí zvýšené požadavky na dopravu, celková produkce Sochorové válcovny zůstává stejná. Ocel, která bude zpracována v rovnací lince po doplnění a rozšíření je v současné době distribuována bez „srovnání“ a povrchových úprav, případně je u části z nich prováděno odhrotování a broušení trhlin ručně.

Doprava	Současný stav (rok 2003)	Stav po rozšíření ZUL2 (rok 2006)
Přísun materiálu	550 vagónů/měsíc	550 vagónů/měsíc
Odvoz materiálu	160 vagónů/měsíc 675 kamionů/měsíc	160 vagónů/měsíc 675 kamionů/měsíc

Dojde ke zvýšení počtu zaměstnanců o 12 osob. Dojde k navýšení množství emisí prachu o emise z nových odhrotovačů a tryskačů, instalovaných do rovnací linky.

B.I.3. Umístění záměru:

Kraj: Středočeský
Katastrální území: Buštěhrad
Dotčené obce: Buštěhrad, Kladno

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaný záměr je uvažován ve stávající hale Sochorové válcovny TŽ a.s. (bývalá Poldi II), která se nalézá v Kladně-Dříně. Hala jako taková leží ve dvou katastrálních územích, Kladno a Buštěhrad. Rovná linka a její rozšíření je umístěna na parcelách č. 1897/14, 1897/77, 1897/106, 1897/107 a 1897/108 v k. ú. Buštěhrad.

Hala Sochorové válcovny se nachází mezi východním okrajem města Kladna a obcí Buštěhrad, při silnici I/61. Silniční doprava do areálu vedena po dálnici D7 na silnici I/61 a dále po silnici III/00715 do areálu Sochorové válcovny TŽ.

Před vjezdem do areálu Sochorové válcovny TŽ je výrobní hala firmy Peroutka, která vyrábí papírové produkty (papírové roury a další výrobky) a areál firmy Linde. Zde je možná kumulace vlivů z dopravy do areálů sousedících firem.

Realizací Rozšíření rovnací linky nedojde k navýšení vyvolané dopravy. Dojde k navýšení množství emisí o emise prachu z nových odhrotovačů a tryskačů. Možná kumulace vlivů je v tomto případě s dalšími zdroji emisí ve městě Kladno a jeho okolí. Tento vliv byl posouzen v rozptylové studii (viz příložená Studie č. 1), kterou RNDr. Maňák zpracoval pro širší okolí města Kladna. Do sítě referenčních bodů rozptylové studie je proto zahrnuto Kladno, Vinařice, Stehelčevy, Buštěhrad, Lidice a Hřebeč.

Uvažovanými zdroji emisí jsou jednak zdroje v Sochorové válcovně TŽ, jednak vyvolaná nákladní automobilová doprava. V rozptylové studii je vyhodnoceno celkové množství emisí produkované Sochorovou válcovnou TŽ a.s. a zvýšení množství emisí po rozšíření rovnací linky. Údaje o produkovaných emisích jsou doplněny o imisní pozadí, převzaté z výsledků měření z několika stanic na Kladně.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr nebo odmítnutí

B.I.5.1. Zdůvodnění potřeby záměru a umístění

V současné době rostou nároky zákazníků na zvyšování povrchové kvality a jakostních parametrů železných materiálů. Proto stoupá poptávka po materiálech s přesnými mechanickými parametry, povrchovou úpravou a s vysokou jakostí, bez vnitřních vad. Aby Sochorová válcovna TŽ reagovala na požadavky zákazníků, připravuje rozšíření rovnací linky. Tím se zvýší kapacita Rovnací linky jako celku tak, aby pokryla 75% produkce Sochorové válcovny. Tím bude možné téměř větší část produkce Sochorové válcovny distribuovat ve vysoké jakosti, s povrchovou úpravou a po kontrole vnitřních a povrchových vad. Současná kapacita rovnací linky pokrývá pouze 30% produkce.

Stávající rovnací linka, umístěná v hale D-E, bude upravena a doplněna o zařízení které zajistí:

- úpravu (rovnání, tryskání, kontrolu vnitřních a povrchových vad, výřez vad) pro čtvercové sochory v rozsahu kvadrátů 70 až 260 mm šíře a délky 3 až 12m
- úpravu (tryskání, kontrolu vnitřních a povrchových vad, výřez vad) pro kruhové sochory \varnothing 120 až 300mm délky 3 až 12m
- přísun kruhových sochorů \varnothing 120-300mm délky 3 až 12 m přímo po jejich vyrovnání na nově instalované rovnací lince kruhových sochorů XKR 2-300, umístěné v hale D-C, nebo nepřímo z meziskladu vyrovnaných sochorů, které jsou určeny k otryskávání povrchu a následné kontrole vnitřních a povrchových vad,
- třídění a odsun sochorů dobrých k expedici, vadných k vybroušení povrchových vad nebo výřezu vnitřních vad.

Tok materiálu stávající a kontrolní linky pro čtvercové a kruhové sochory zůstane zachován vč. přísunu a odsunu materiálu pro jednotlivé pracoviště.

Rovnací linka se nachází ve stávající hale Sochorové válcovny TŽ a.s. (bývalá Poldi II), která se nalézá v Kladně-Dříně. Zájmové území leží mezi městem Kladno a obcí Buštěhrad, při silnici I. třídy I/61.

V územní plánu obce Buštěhrad, který byl schválen 30. března 2005, je hala Sochorové válcovny vedena jako zastavěné území s použitím pro průmysl, výrobní služby a sklady. Rozšíření rovnací linky si nevyžádá rozšíření stavby, dojde ke změně technologie uvnitř haly.

B.1.5.2. Přehled zvažovaných variant

V souladu s §7 odst. 5) zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP by bylo možno pro navrhovaný záměr uvažovat následující varianty řešení, jejichž stručný popis uvádím dále:

- A. Navržená varianta stavby – aktivní varianta
- B. Nulová varianta – bez realizace navrženého záměru
- C. Aktivní nulová varianta

Varianta A – aktivní varianta

Aktivní variantou je rozšíření stávající rovnací linky. Tím dojde ke zvýšení kapacity rovnací linky o 133 500 t/rok na 225 300 t/rok. Rozšíření bude realizováno ve stávající hale, nevyvolá další výstavbu.

Zvýšení kapacity rovnací linky nezpůsobí zvýšené požadavky na dopravu, celková produkce Sochorové válcovny jako celku zůstane stejná. Ocel, která bude zpracována v rozšířené rovnací lince je v současné době distribuována jako povrchově neupravený (nesrovnaný a neotryskaný) materiál, který neprošel kontrolou na defektoskopech. Část z tohoto materiálu je dnes upravována ručně (odhrotování, výřez vad, tryskání).

Aktivní varianta vychází z podnikatelského záměru investora. Z tohoto důvodu je v předkládaném oznámení záměru posuzována jediná varianta řešení - aktivní varianta, tj. Přestavba a doplnění rovnací linky. Popis aktivní varianty je uveden v příslušných kapitolách části B, vliv aktivní varianty je popsán v části D tohoto Oznámení.

REFERENČNÍ VARIANTY

Varianta B – nulová varianta (bez činnosti, no action) – ponechání Rovnací linky ve stávajícím rozsahu, tj. s výrobní kapacitou 91 800 t/rok. V nulové variantě budou shodné vlivy na dopravu a celkovou produkci Sochorové válcovny.

Varianta C – jiné využití území

Jiné využití území je málo pravděpodobné. V hale je provozována technologie na zpracování železa s životností do roku 2025.

Vzhledem k výše uvedenému pouze hypotetickému významu jmenovaných variant byla ze srovnávacích variant použita k hodnocení pouze varianta nulová.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Zájmové území se nachází mezi obcí Buštěhrad a městem Kladno, při silnici I/61. Leží v katastrálním území Buštěhrad a Kladno.

Popis provozu Sochorové válcovny TŽ a.s.

Sochorová válcovna je samostatně výrobně-technologický uzavřený celek umístěný v 5-ti halách (bývalá Poldi II). Vstupní materiály sochorové válcovny tvoří především kontislitky Ø 410 a 525 mm, bramy 300x350 mm a v malém podílu ingoty o hmotnosti cca 6t.

V Sochorové válcovně jsou slitky nebo ingoty za tepla formátovány válcováním. Ohřev vsázky se provádí v krokové ohřívací peci AMCO/Škoda a v dvoukomorových hlubinných pecích OFU/Vítkovice. Vlastní válcování probíhá podle průchodových plánů se 17-ti až 25-ti průchody ve válcovacích stolicích. Výběhový úsek válcovací tratě je vybaven odběrovými rošty a chladníky s krokovacím mechanismem.

Sochorová válcovna vyrábí podle norem ČSN, DIN, GOST, EN (evropských norem) a dalších mezinárodních norem a má významné postavení mezi obdobnými výrobci v Evropě. Jakostní sortiment tvoří oceli třídy 11 – 16 a vybrané jakosti tř. 17 a 19. Produkce vývalků oceli dosahuje v současné době cca 300 kt ročně.

Hlavní produkce sochorové válcovny se orientuje na tento základní rozměrový sortiment:

- kruhové sochory \varnothing 70 – 300 mm
- kvadrátové sochory 70 – 165 mm
- bloky 170 – 200 mm na sochorovém pořadí
- bloky s možností 210 – 300 mm na blokavně

Válcovaná ocel je nabízena v široké škále jak sortimentní, tak i rozměrové skladby. Část produkce se vyrábí dle britských standardů (BS) v rozměrech 2,75 – 11,5“. Výrobní proces po odválcování vývalků, před vlastní expedicí, pokračuje úpravárenskými operacemi. Mezi základní úpravárenské operace patří: rovnání, dělení, svazkování, vázání, vážení včetně zařízení pro další úpravárenské operace – kontrola povrchové a vnitřní jakosti, úprava konců, oprava vad, povrchová úprava a konzervace. Pro zajištění potřebné finalizace hotových vývalků disponuje sochorová válcovna úpravárenskými zařízeními na dosažení požadované povrchové úpravy (rovinnost, kvalitní povrch - loupaný, broušený, otryskaný, konzervace).

Popis rovnací linky

Součástí Sochorové válcovny je rovnací linka (linka na úpravu kruhových sochorů, kvadrátová linka na sochory s čtvercovým profilem, nadlinková rovnací linka), včetně souvisejících povrchových úprav (odhrotování, tryskání, kontrola vnitřních a povrchových vad, výřez vad).

Nově bude instalována rovnací linka velkých kruhových sochorů.

Technické řešení záměru

Zařízení pro úpravu kruhových sochorů průměru ϕ 120 – 300 mm je určeno pro úpravu kruhových sochorů rovnáním na nově instalované upravené a repasované kosoúhlé rovnačce XRK 2-300 (PS 01) doplněné novým zařízením, které rozšiřují původní rozsah rovnací linky. Jedná se o:

- zařízení zavážecího úseku pro uložení, dopravu a odhrotování konců sochorů a následné uložení odhrotovaných sochorů na přiváděcí dopravník k rovnací lince XRK 2-300 nebo k původní polovině sběrné kapsy sochorů
- zařízení dopravy sochorů za rovnací linkou, sloužící pro odbavení vyrovnaných sochorů za odváděcím žlabem rovnačky buď do původní poloviny sběrné kapsy,

nebo které dopraví sochory na stávající vstupní valník před tryskacím strojem kvadrátové linky.

Nově doplňovaná zařízení zavážečního (PS 02, 03) a výstupního úseku (PS 04) jsou koncipována hlavně s ohledem na požadavek zajištění bezpečné manipulace se sochorou velkých průměrů. Manipulace se sochorou jsou realizovány převážením sochorů (dávek nebo jednotlivých sochorů) nebo krokováním v zavážečím úseku a řízeným předáváním a převážením na výstupním úseku.

Technologické zařízení úpravy kruhových sochorů zajišťuje následující technologické operace:

1. PS 02 – Zavážečí úsek, PS 03 – Odhrotovací zařízení

- ukládání převzatých sochorů ze skladu sochorů v dávkách nebo jednotlivě stávajícími halovými jeřáby s magnety na pevný rošt
- manipulaci se sochorou v prostoru pevného roštu za účelem vytvoření dostatečné zásoby sochorů na roštu
- příčnou dopravu sochorů k odhrotovací lince
- rozduřování dávky na jednotlivé sochory a jejich ukládání na podélnou dopravu k odhrotovací lince
- odhrotování obou konců kruhových sochorů na odhrotovacích strojích č. 1 a 2
- předání odhrotovaného sochoru na přiváděcí dopravník rovnačky a jeho dopravu k rovnačce nebo do sběrné kapsy odhrotovaných sochorů.

2. PS 01 – Rovnáací linka kruhových sochorů

- rovnání kruhových sochorů ϕ 120 až 300 mm na rovnačce XRK 2-300
- podélnou dopravu vyrovnaných sochorů na zařízení PS 04 – Doprava sochorů za rovnací linkou (výstupní úsek rovnací linky) nebo do sběrné kapsy vyrovnaných sochorů a jejich ukládání do trnových skládek meziskladu vyrovnaných sochorů

3. PS 04 – Doprava sochorů za rovnací linkou

- tvoření dávek sochorů jejich shromažďováním na předávacích ramenech
- příčná doprava dávky nebo jednotlivých sochorů (velké průměry) převážecím zařízením na pevný rošt pro odběr sochorů halovým jeřábem do meziskladu sochorů nebo na řetězový dopravník
- doprava vyrovnaných sochorů a jejich jednotlivé dávkování na válečkový dopravník, který dopraví sochor na valník před tryskacím strojem.

4. PS 05 – Úpravy a doplnění rovnací linky čtvercových sochorů

Stávající zařízení kvadrátové linky, upravené pro podélnou a příčnou dopravu kruhových sochorů, zajistí stávající technologické operace jak pro sochory čtvercové kvadrát 70 až 260 mm, tak kruhové sochory průměru 120 až 300 mm, a sice :

- kontrolu a zjišťování povrchových a vnitřních vad a jejich značení na stávajících defektoskopech,
- automatické třídění na sochory dobré (bez vad), s povrchovými nebo vnitřními vadami a jejich shromažďování do dávek na stávajících odsunových roštích
- vybroušení opravitelných povrchových vad na stávajících pracovištích
- výřez vnitřních vad na stávající lince s pásovou pilou.

Základní technologické procesy

Stávající rovnací linka je určena k úpravě čtvercových sochorů šíře 70 až 260mm s délkou 3 – 12 m. Po doplnění této linky o linku pro odhrotování a rovnání kruhových sochorů ϕ 120 až 300 mm s délkou 3 – 12 m budou prováděny následující technologické operace:

Čtvercové sochory

- předrovnání sochorů na hydraulickém lisu CDT 400 ŽĐAS
- rovnání sochorů na válečkové rovnačce UFR 7X1250 SKET
- otryskání sekundárních okují z povrchu sochoru na tryskači
- kontrola vnitřních vad ultrazvukem na defektoskopu vnitřních vad
- kontrola povrchových vad čtvercových a kruhových sochorů na defektoskopu povrchových vad
- automatické označení vad barvou a automatické třídění sochorů na:
 1. dobré, jenž se dopravují válečkovým dopravníkem ke druhé sklopné zarážce a dle předvolby se překládají na odsunové vlečnický, kde se sochory shromažďují do dávky a po jejím vytvoření se dávka přesune na konec roštu odkud se odebírá jeřáby na adjustáž
 2. sochory s povrchovými vadami, jenž se dopraví a přeloží k odsunovému vlečnicku, kde na roštu vytváří dávku o max. šířce 1600 mm a hmotnosti 15 t. Z odsunového roštu jsou jeřábem s magnety ukládány do meziskladu nebo přímo na brusku nebo na pracoviště ručního vybrušování vad a vizuální kontroly povrchu
 3. sochory s vnitřními vadami nebo zmetkové se dopraví až k pevné zarážce do úseku pásové pily na výřez vad. Po výřezu vady se sochory odsunou vlevo na rošt dobrých kusů nebo vpravo pro broušení
- vybrušení opravitelných povrchových vad dle označení defektoskopu na brusce č. 4 nebo ručně na roštích a vizuální kontrola povrchu a vytřídění podbrušených průměrů
- namátková kontrola dobrých sochorů na odsunových vlečnicích (délek, záměn, vizuální kontrola povrchu)
- barevné značení jakosti na čele, ražení čísla zakázky, příp. čísla tavby
- shromažďování tyčí do svazků a vázání svazku páskou, vážení a štítkování svazku.

Kruhové sochory

- předrovnání všech průměrů, pokud mají vyšší křivost než povolenou vstupní do rovnačky XRK2-300 tj. > 10 mm/m na rovnací lince s rovnacím lisem CDC 12,5 MN DEL ŽĐAS
- rovnání sochorů větších průměrů (ϕ 200 – 300 mm) s vyšší pevností ($R_e = 600 - 1000$ MPa) na rovnacím lisu DEL ŽĐAS
- nakládání převzatých sochorů na zavázací rošt linky před odhrotovací linkou
- rozdělení dodávky na roštu a dávkování sochorů na odhrotovací linku
- odhrotování konců sochorů na nových odhrotovacích bruskách
- rovnání na nově instalované hyperbolické rovnače XRK2-300
- doprava sochoru ke sběrné kapse pro odbavení do meziskladu vyrovnaných sochorů nebo přeložení na přísunový vlečnick k zavázacímu roštu sochorů na stávající valník kvadrátové linky k tryskacímu stroji a kontrolní lince
- další technologické operace (tryskání povrchu, kontrola vnitřních a povrchových vad, třídění sochorů atd.) jsou shodné pro čtvercové a kruhové sochory.

Pracovní síly

Celková bilance pracovních míst a potřeby pracovníků vychází z požadavku na obsluhu nových zařízení. Provoz je nepřetržitý třisměnný.

Instalací odhrotovací a rovnací linky dojde ke zvýšení počtu pracovníků na těchto pracovištích na každé směně následovně:

- | | |
|--|-----------------------|
| - odhrotovací linka | 1 operátor |
| - rovnací linka a příčná doprava sochorů | 1 operátor |
| - řízení skladového hospodářství | 1 pracovník |
| - manipulace s materiálem | 1 jeřábník v hale C-D |
| - ostatní současné pracoviště zůstávají s počtem pracovníků beze změny | |

Předpokládaný nárůst pracovníků při 3směnném provozu celkem: $3 \times 4 = 12$ pracovníků.

Ukončení provozu

Ukončení provozu předpokládám po skončení životnosti areálu Sochorové válcovny TŽ a.s. nebo jednotlivých technologií. Jejich životnost je odhadnuta do roku 2025. O ukončení provozu nejsou žádné technické informace, předpokládám demontáž zařízení, demolici haly, zpevněných ploch a komunikací. Poté budou materiály z demolice

přepřacovány a recyklovány. Jedná se především o železo (technologie a konstrukce haly) a beton z podlah. Následně bude pravděpodobně území využito pro výstavbu obdobného areálu. Rekultivaci území v průmyslové zóně nepředpokládám. Spíše lze očekávat výstavbu areálu obdobného druhu.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení výstavby se předpokládá v prosinci 2005, montáž technologie bude probíhat od prosince 2005 do ledna 2006. Od ledna 2006 bude probíhat zkušební provoz. Od června 2006 je předpokládáno uvedení do plného provozu.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Záměrem bude dotčen Středočeský kraj. Hala Sochorové válcovny leží ve dvou katastrálních územích – Buštěhrad a Kladno. Rovnací linka leží v katastrálním území Buštěhrad.

B.I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1

Kategorie II

4.3. Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m², nebo významná změna technologie záměru

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Zábor půdy

Záměr bude realizován uvnitř stávající budovy. Nedojde k zastavění nové plochy, nedojde k záboru půdy vedené v ZPF nebo PUPFL.

B.II.2. Voda

a) Odběr vody v době výstavby

Po dobu výstavby budou dělníci používat sociální zařízení v Sochorové válcovně.

b) Odběr vody v době provozu

V SCHV se používá voda z uzavřeného okruhu chladicí vody pro chlazení. Tato cirkulační chladicí voda je zabezpečena stávajícím samostatným potrubím z vodního hospodářství SCHV.

Technologická voda nepřímého chlazení pro hydraulickou stanici rovnací linky bude napojena na stávající hlavní řád výtlačného a zpětného potrubí vody odbočkou u sloupu C38. Průtok chladicí vody je $50 \text{ dm}^3 \text{ min}^{-1}$

Technologická zařízení linky a stavební objekty nemají nároky na kanalizační připojení. Technologická voda obíhá v uzavřeném okruhu, do kterého je pouze doplňována ztráta vznikající odparem.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Zemní plyn

a) V době výstavby

V době výstavby nebude zemní plyn odebírán.

b) V době provozu

Pro rozšíření rovnací linky nebude odebírán zemní plyn.

Elektrická energie

Spotřeba elektrické energie:

a) V době výstavby

V době výstavby bude odběr elektrické energie zajišťován z rozvodu Sochorové válcovny.

b) V době provozu

Rozšíření bude znamenat navýšení odběru elektrické energie o 966 MWh/rok.

Instalovaný výkon celkem:	cca 895 kW
Skutečný výkon:	cca 750 kW

Jiné energetické zdroje

Pro dočasné zálohování napájení PC ve velínu a PLC ve velínu slouží UPS.

Surovinové zdroje

Dusík

Dusík je určen pro plnění akumulátorů hydraulické stanice. Jedná se o dusík N, čistota N20 podle ČSN 65 4335 a pro účely plnění bude dodáván v láhvích.

Objem 2 láhví	80 dm ³
Tlak plynu v láhvi	15 MPa
První náplň	cca 5 láhví
Roční spotřeba	cca 2 láhve

Olejová náplň individuální

Jedná se o náplně převodovek válečků dopravníků, převodovek rovnačky a ohřívací nádrž montáže ložisek.

Předpokládaný typ oleje	první náplň [dm ³]	roční spotřeba [dm ³]
OT – K12, ČSN 65 6650	5 600	400
OA – PP 90	20	17
OA – PP 80	56	56

Hydraulický olej

Pracovní kapalina OH HM 46, třída VG dle ISO TC 28/SC4 (DIN 51 524) s viskozitou 41,6 + 50,6 mm² s⁻¹ při teplotě 40°C

Pracovní tlak	16/20 MPa
První náplň	800 dm ³
Roční spotřeba	cca 1 600 dm ³

Tukové mazání individuální

Níže uvedené mazací prostředky jsou doporučené od výrobců a mohou být nahrazeny jinými s odpovídajícími hodnotami a vlastnosti.

Typ tuku	První náplň (dm ³)	Roční spotřeba (dm ³)
PM-MH 2	120,0	24

Tukové mazání centrální

Na centrální rozvod tuku budou připojeny všechny válečky příváděcího dopravníku, příváděcího žlabu, odváděcího žlabu a odváděcího dopravníku a místa na rovnačce.

Pracovní tlak	15 MPa
Typ tuku	PH2, ČSN 65 6918
První náplň	240 dm ³
Roční spotřeba	cca 240 dm ³

Vodní emulze

Vodní emulzí budou chlazeny pracovní válce rovnačky.

Typ emulze	96% voda, 4% olej emulgační EMULZIN H, ČSN 65 6814
První náplň	3 100 dm ³

Tlakový vzduch

Tlakový vzduch bude použit pro regeneraci filtračního zařízení odhrotovacích jednotek.

Spotřeba tlakového vzduchu:	25 – 30 Nm ³ h ⁻¹
Tlak stlačeného vzduchu	0,5-0,6 MPa

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní zatížení

Dopravní zatížení přilehlých komunikací uvádí následující tabulka. Jsou v ní zkombinována data ze dvou zdrojů:

- silniční databanka ŘSD, sčítání dopravy v roce 2000 vynásobené koeficienty nárůstu dopravy pro rok 2006
- sčítání dopravy na komunikaci III/00715 ze dne 14. 7. 2005, vynásobené koeficienty nárůstu dopravy pro rok 2006

Dopravní zatížení přilehlých komunikací (rok 2006)

Komunikace - umístění sčítacího bodu	Typ	Počet vozidel za 24 hod.	
		všechna	nákladní
Silnice I/7 - křiž s I/61 směr Kladno	dálniční	34977	6223
Silnice I/7 - křiž s I/61 směr Slaný	dálniční	15546	3127
Silnice I/61 od křiž I/7 směr Buštěhrad	extravilán	14030	1566
Silnice I/61 - křiž s III/00715	extravilán	13710	2061
Silnice I/61 - křiž s II/101 (Libušská)	extravilán	9190	879
Silnice III/00715 - okraj obyt. zástavby Buštěhradu	extravilán	1850	610
Vjezd do areálu SCHV (východní brána)		135	103

Rozšíření rovníkové linky nezpůsobí změnu komunikačního napojení areálu ani nezvýší intenzitu dopravy. Celková produkce Sochorové válcovny a tedy vyvolaná doprava do areálu zůstane stejná. Ocel, která bude zpracována v rozšířené rovníkové lince, je v současné době distribuována jako povrchově neupravený materiál, nebo částečně upravený ručně.

Doprava materiálu do areálu SCHV

Doprava	Současný stav (rok 2003)	Stav po rozšíření ZUL2 (rok 2006)
Přísun materiálu	550 vagónů/měsíc	550 vagónů/měsíc
Odvoz materiálu	160 vagónů/měsíc 675 kamionů/měsíc	160 vagónů/měsíc 675 kamionů/měsíc

Po železnici je dovážena veškerá surovina – surové železo z Třineckých železáren. Distribuce výrobků (zpracovaného železa ze SCHV) probíhá ze 70% silniční dopravou a z 30% po železnici.

Komunikační napojení

Silniční doprava

Převážná většina silniční dopravy je vedena přes komunikaci I/7 na komunikaci I/61 směrem na Kladno a dále po komunikaci III/00715 přes bránu do areálu Sochorové válcovny TŽ a.s. Pouze menší část (zákazníci a zaměstnanci z blízkého okolí Kladna) jezdí po komunikaci I/61 směrem od Kladna a dále opět na III/00715 do areálu.

Železniční doprava

Do areálu Sochorové válcovny TŽ a.s. je zřízena železniční vlečka, která je vedena z Průmyslové zóny Kladno – Východ.

Komunikační napojení v době výstavby

V období výstavby a instalace technologií bude doprava vedena po komunikaci I/7 na komunikaci I/61 směrem na Kladno a dále po komunikaci III/00715 přes východní bránu do areálu Sochorové válcovny TŽ a.s.

Inženýrské sítě

Technologická voda

K stávající je vedena lince přípojka DN 200 chladicí vody která se využije i pro rozšíření.

Elektrická energie

Elektrické zařízení úpravárenské linky bude napájeno ze stávající rozvodny 6 kV R 13 skříň č. 36. Skříň je stávající a plně vyzbrojená, bude nutné provést jen revizi stavu.

Kanalizace

Technologická zařízení linky a stavební objekty nemají nároky na kanalizační připojení.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Pro záměr rovnací linky zpracoval RNDr. Jan Maňák v srpnu 2005 rozptylovou studii. Tato studie doplnila starší rozptylovou studii, zpracovanou v prosinci 2004 pro záměr Rozšíření zušlechťovací linky č. 2. Ve starší studii, z prosince 2005, byly vypočteny koncentrace NO_x , NO_2 a CO. Nově zpracovaná studie byla dopracována pro koncentrace prachu PM_{10} , který bude vznikat při broušení konců sochorů na odhrotovací lince.

Zdroje emisí

Studie obsahuje výpočet koncentrací prachu PM_{10} , NO_x , NO_2 a CO způsobených v Kladně a jeho východním okolí emisemi těchto látek jednak z komína odhrotovací linky (která bude součástí rovnací linky), jednak ze všech zdrojů emisí Sochorové válcovny TŽ v Kladně včetně nákladní automobilové dopravy vyvolané provozem válcovny. Výpočet byl proveden pro stav v r.2006 ve 2 variantách:

- 1. varianta: Znečištění ovzduší ze všech zdrojů emisí válcovny bez nové odhrotovací linky
- 2. varianta: Znečištění ovzduší ze všech zdrojů emisí válcovny TŽ, včetně nové odhrotovací linky

Z rozdílu výsledků v obou variantách výpočtu je zřejmý přínos odhrotovací linky ke znečištění ovzduší prachem PM_{10} . Zároveň byly aktualizovány výpočty vlivu emisí ze všech zdrojů SCHV TŽ na znečištění ovzduší NO_2 , NO_x a CO, které byly předmětem studie z prosince 2004. Aktualizace výpočtů proběhla na základě nových údajů o emisích ze SCHV za rok 2004 a obsahuje i emise z nové zušlechťovací linky č.2. Týká se rovněž roku 2006, stejně jako v předcházející studii. Protože odhrotovací linka emise NO_x ani CO neovlivní (bude emitovat pouze prach), stačilo pro NO_2 , NO_x a CO zpracovat pouze 1 variantu výpočtu.

Nová odhrotovací linka bude umístěna přibližně ve středu hlavní budovy SCHV. Kovový odpad vznikající při broušení hran sochorů bude odsávaný vzduchotechnikou do filtru. Filtr garantuje na výstupu nejvyšší koncentraci prachových částic 50 mg/m^3 . Půjde o velmi malé částice, které se dají považovat za frakci PM_{10} . Vyčištěný vzduch bude odváděn komínem nad střechu hlavní budovy.

Vypočtené znečištění ovzduší se týká Sochorové válcovny TŽ. Studie byla doplněna informací o imisním pozadí převzatém z výsledků měření několika měřících stanic na Kladně.

Referenční body

Charakteristiky znečištění ovzduší všemi sledovanými látkami byly v Rozptylové studii počítané ve dvou sítích referenčních bodů. Velká síť má rozměry 9 x 6,5 km a pokrývá Kladno a jeho východní okolí až po Dřetovice na severu a území severně od Hostouně na jihu. Síť obsahuje 266 referenčních bodů a její délkový krok je 500 m.

Podrobná síť s délkovým krokem 250 m pokrývá okolí Sochorové válcovny na Dříní a okolí areálu Poldi v Dubí a zahrnuje území od severu starých Kročehlav a Švermova po Vrapice a západní okraj Buštěhradu. Má rozměry 4,5 x 3 km a obsahuje 247 referenčních bodů.

Kromě bodů těchto sítí byl výpočet proveden navíc v 6 doplňujících referenčních bodech, které leží přímo na sledovaných komunikacích, aby výpočet zachytil maximální znečištění ovzduší od automobilové dopravy.

Metodika

Výpočet krátkodobých i průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek a doby překročení zvolených hraničních koncentrací byl proveden podle novelizované metodiky „SYMOS 97“, která byla vydána MŽP ČR v r.2003.

Bilance emisí

Ze vstupních údajů vyplývají následující hodnoty ročních emisí znečišťujících látek:

	Emise (t/r)		
	Prach - PM10	NO _x	CO
1 – Nový zdroj Odhrotovací linka	1,09	-	-
2 – Stávající komíny SCHV	1,92	86,53	38,13
3 – Nákl. automobil. doprava do SCHV	0,13	0,46	0,42
Celkem	3,14	86,99	38,55

Z tabulky vyplývá, že rozhodujícím zdrojem emisí NO_x i CO jsou stávající provozy Sochorové válcovny. Zároveň je z tabulky zřejmé, že nákladní automobilová doprava do SCHV je pouze malým zdrojem prachu, NO_x i CO ve srovnání s emisemi ze stávajících provozů. Přímé emise NO₂ tvoří podle předpokladu 10 % emisí NO_x, ale vzhledem ke konverzi NO na NO₂ bude vliv NO₂ vyšší, než by odpovídalo jeho přímým emisím.

Nová odhroťovací linka bude emitovat zhruba jednu třetinu (1,09 t/r) celkových (1,92 t/r) emisí prachu ze Sochorové válcovny, současné emise prachu se tedy zvýší zhruba o 50 % (o 1,09 t/r). Je však nutné si uvědomit, že toto relativní zvýšení se vztahuje k velmi nízkým současným emisím, protože všechna zařízení v SCHV buď spalují pouze zemní plyn, nebo je vypouštěná vzdušina filtrovaná.

Dále je nutné uvést, že k odhroťování a tryskování části sochorů dochází dnes ručními bruskami. Emise prachu z tohoto broušení nejsou odváděny do komína a tedy filtrovány. Tyto emise prachu nejsou do výpočtu zahrnuty, jedná se o tzv. fugitivní emise, které nebylo možné vyčíslit. Skutečné ovlivnění imisí prachu bude proto možné usuzovat až po zprovoznění rozšířené rovnací linky z měřených imisí v okolí SCHV. Je pravděpodobné, že ovlivnění imisních koncentrací PM10 v okolí SCHV nebude výrazné, protože emise prachu z ručního broušení budou pouze nahrazena emisemi prachu z komína rozšíření odhroťovací linky.

V předcházející studii z prosince 2004 byly vypočtené celkové emise ze SCHV:

	Emise (t/r)	
	NO _x	CO
Komíny SCHV	83,48	35,36
Nákl. automob. doprava do SCHV	0,46	0,42
Celkem	83,94	35,78

Tyto emise byly odvozené na základě údajů z r. 2003. Při srovnání s údaji za r. 2004 v předcházející tabulce je zřejmé, že meziročně se emise NO_x a CO z komínů SCHV mírně zvýšily, což zřejmě souvisí se zvyšováním výroby tepelně zušlechtené oceli.

Výsledky Rozptylové studie z hlediska výskytu maximálních koncentrací

Vzhledem k rozhodujícímu podílu emisí ze stávajících provozů SCHV jsou maximální koncentrace způsobené zejména emisemi z komínů těchto provozů. Tyto komíny mají většinou výšku 25 - 65 m a emitují horké spaliny, které se vlivem tepelného vznosu dostanou do větší výšky. V malých a středních vzdálenostech od zdrojů dochází proto k výskytu maximálních koncentrací v případě NO₂ a NO_x za podmínek dobrého nebo rychlého rozptýlu, kdy se mohou emise rychleji dostat vlivem turbulentních vírů k povrchu země. Ve větších vzdálenostech a na vyvýšených místech naopak dochází k maximálním koncentracím za inverzí v případech, kdy toto místo zasáhne rozptýlená kouřová vlečka.

V případě CO, kdy se jako krátkodobé koncentrace počítají 8-hodinové hodnoty (na rozdíl od 1-hodinových v případě NO₂ a NO_x), se v důsledku průměrování přes delší dobu

používají větší rozptylové parametry, což způsobuje nejvyšší vypočtené koncentrace na většině sledovaného území (s výjimkou nejbližšího okolí zdrojů) za podmínek špatného rozptylu při inverzích. Obecně platí, že čím kratší délka průměrování, tím více se maxima přesouvají do situací s rychlým rozptylem v ovzduší.

Emise prachu PM_{10} z nové odhrotovací linky budou vypouštěné komínem o výšce 22 m. Vzdušina nebude mít vysokou teplotu, a proto vystoupá do menší výšky než horké spaliny z pecí, tím pádem bude vlečka znečištěného vzduchu snadněji zasáhne místa v okolí SCHV. Dá se tedy usuzovat, že nejvyšší koncentrace PM_{10} se budou vyskytovat spíše za inverzních rozptylových podmínek.

Pro všechny počítané znečišťující látky je však zřejmé, že k maximálním krátkodobým hodnotám koncentrací dochází při nízkých rychlostech větru.

Maxima krátkodobých koncentrací však nejsou nejlepší charakteristikou znečištění ovzduší daného místa, protože nedávají žádnou informaci o četnosti výskytu těchto hodnot. Ta závisí zejména na četnosti výskytu situací s vysokými krátkodobými koncentracemi a na větrné růžici. Ve skutečnosti se nejvyšší koncentrace vyskytují jen po krátký čas několika hodin nebo desítek hodin během roku. Navíc jsou maxima více ovlivněná náhodnými jevy, a proto je přesnost jejich výpočtu nižší.

Lepší charakteristikou je průměrná roční koncentrace, která obsahuje i vliv větrné růžice a tedy i vliv četnosti výskytu krátkodobých koncentrací. Kromě toho je méně ovlivněná náhodnými skutečnostmi, takže přesnost jejího výpočtu je vyšší. Proto může být spíše považována za míru znečištění ovzduší v daném bodě.

Znečištění ovzduší PM_{10}

a) Var.1 - znečištění ovzduší bez nové odhrotovací linky

Nejvyšší denní koncentrace prachu - PM_{10} způsobené emisemi ze SCHV dosahují ve větších vzdálenostech od zdrojů pouze několika desetin $\mu\text{g}/\text{m}^3$. V Kročehlavech a Dubí se pohybují kolem $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a v blízkém okolí SCHV vystupují na 2 - 3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Všechny tyto hodnoty jsou podstatně nižší než imisní limit $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Průměrné roční koncentrace PM_{10} se na většině sledovaného území pohybují pouze v tisícinách $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Několika setin $\mu\text{g}/\text{m}^3$ dosahují jen v území mezi Dříní, Hřebečí, Buštěhradem a Vrapicemi. Přímo v areálu SCHV vystupují nejvýše na hodnoty kolem $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Tyto hodnoty jsou ve srovnání s imisním limitem $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ platným pro rok 2006 a léta další velmi nízké.

b) Var.1 - znečištění ovzduší s novou odhrotovací linkou

Po zprovoznění nové odhrotovací linky slabě vzrostou nejvyšší denní i průměrné roční koncentrace PM_{10} způsobené emisemi ze SCHV v celém sledovaném území.

Denní maxima kolem $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ se budou vyskytovat i na okrajích území, v Kročehavech, Dubí a Buštěhradě vystoupí na $2 - 3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v blízkém okolí SCHV na $5 - 7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a v přímo v areálu SCHV slabě překročí $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ani tyto hodnoty však nedosáhnou imisního limitu $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. V Dubí, kde bylo v roce 2004 naměřeno znečištění ovzduší PM_{10} , $271 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bude příspěvek nové odhrotovací linky činit navýšení imisní zátěže o 1,1% oproti stávající koncentraci.

Průměrné roční koncentrace PM_{10} způsobené zdroji v SCHV se většinou budou pohybovat v setinách $\mu\text{g}/\text{m}^3$, pouze na okrajích sledovaného území zůstanou ještě v tisícinách $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Přímo v areálu SCHV mohou dosáhnout až $0,1 - 0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. I tyto hodnoty jsou velmi nízké oproti imisnímu limitu $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$. V obytné zástavbě v Dubí, kde byla v roce 2004 průměrná roční koncentrace PM_{10} $33,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, bude příspěvek nové odhrotovací linky činit 0,15 % stávající imisní zátěže.

Znečištění ovzduší NO_2

Maxima krátkodobých koncentrací NO_2 vystoupí na většině sledovaného území pouze na několik málo $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvyšších hodnot kolem $7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ dosáhnou jižně od střední části areálu SCHV. Vzhledem k imisnímu limitu $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ jde o nízké hodnoty koncentrací.

Nejvyšší průměrné roční koncentrace $0,07 - 0,11 \mu\text{g}/\text{m}^3$ se budou vyskytovat ve střední a východní části areálu SCHV, na většině ostatního území dosáhnou jen několika setin $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a nepřekročí $0,07 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Vzhledem k imisnímu limitu $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ jde o nízké znečištění ovzduší.

Rozhodujícím zdrojem budou emise z komínů povozů SCHV, na ročních průměrech koncentrací NO_2 se doprava do SCHV bude podílet jen několika procenty.

Ve srovnání s výsledky předcházející studie slabě vzrostou v celém sledovaném území průměrné roční koncentrace NO_2 způsobené zdroji v SCHV, a to proto, že slabě vzrostou i celkové emise NO_x ze SCHV. Vzhledem k přerozdělení emisí mezi jednotlivými zdroji však jsou vypočtené maxima koncentrací o něco nižší než v minulé studii.

Znečištění ovzduší NO_x

K nejvyšším krátkodobým koncentracím NO_x $30 - 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ vlivem emisí ze všech zdrojů SCHV bude docházet v prostoru mezi areálem SCHV, Hřebečí a sídlištěm Kročehlavy. Kolem $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ se mohou maxima pohybovat rovněž na vyvýšeninách jižně od Kladna a zhruba $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ dosáhnou v JZ části Kladna a v Buštěhradě. Na ostatních místech vystoupí většinou jen na $6 - 12 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Roční průměry způsobené všemi zdroji SCHV dosáhnou v areálu SCHV hodnot $0,6 - 1,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v území od Dříně po Buštěhrad mohou ještě překročit $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a jinde vystoupí

jen na 0,1 - 0,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Ve srovnání s imisním limitem 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ půjde stále pouze o nízké znečištění ovzduší.

Stejně jako v případě NO_2 budou rozhodujícími zdroji komíny provozů SCHV, nákladní doprava se na ročních průměrech koncentrací ze sledovaných zdrojů bude podílet jen několika procenty.

Při srovnání výsledků s hodnotami vypočtenými v předcházející studii, jsou nově vypočtené roční průměry koncentrací NO_x mírně vyšší v důsledku vyšších ročních emisí, maxima však jsou o něco nižší v důsledku přerozdělení emisí.

Znečištění ovzduší CO

Ve srovnání s imisním limitem 10 000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ pro 8hodinové koncentrace CO budou všechny vypočtené koncentrace CO způsobené emisemi ze zdrojů SCHV velmi nízké. Nejvyšších hodnot 20 - 45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ dosáhnou v areálu SCHV a jižně od něj, na většině ostatního území vystoupí jen na 5 - 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Průměrné roční koncentrace CO dosáhnou nejvyšších hodnot 1 – 1,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ uprostřed areálu SCHV, nad 0,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ vystoupí v území mezi Újezdem, Hřebečí a Buštěhradem a rovněž severně od Dubí. Jinde se většinou budou pohybovat v setinách $\mu\text{g}/\text{m}^3$. I tyto hodnoty lze považovat za nízké.

Podíl nákladní dopravy do SCHV na průměrných ročních koncentracích CO způsobených provozem SCHV zůstane nízký, nepřekročí několik procent.

Ve srovnání s předcházející studií nejvyšší 8hodinové koncentrace ze zdrojů SCHV nepatrně klesnou a roční průměry slabě vzrostou.

Pozad'ové znečištění ovzduší

Údaje o pozad'ovém znečištění vzduší byly převzaté z ročenky ČHMÚ za rok 2004. V Kladně a nejbližším okolí se měří úroveň znečištění ovzduší prachem - PM_{10} na 3 stanicích a znečištění ovzduší NO_x a NO_2 na 2 stanicích. Koncentrace CO se neměří ani na jednom místě v Kladně a okolí. Výsledky měření za r. 2004 jsou uvedené v tabulkách v Rozptylové studii v příloze.

Z naměřených hodnot z monitorovacích stanic vyplývá, že ovzduší v Kladně není nadměrně znečištěné NO_2 . V části Kladna (Švermov) je překročený imisní limit pro průměrnou roční koncentraci NO_x , ve středu Kladna je tento limit téměř dosažený. Tento limit však platí pouze pro CHKO, horské oblasti, lesy apod.

Ovzduší v Kladně je však nadměrně znečištěné prachem - PM_{10} . Maximální denní průměry koncentrací PM_{10} vysoko překračují imisní limit 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a rovněž doba překročení

imisičního limitu je na všech 3 stanicích delší než přípustných 35 dní za rok. Ve Švermově je dokonce značně překročený i imisiční limit pro průměrnou roční koncentraci PM_{10} .

Součástí imisičního pozadí v r. 2006 budou rovněž imise NO_2 , NO_x a CO způsobené provozem nové plynové elektrárny ECKG, která má být vybudována v západní části areálu SCHV v místě bývalé rozvodny. Z rozptylové studie pro tento zdroj emisí vyplývá, že znečištění ovzduší sledovanými látkami jím způsobené bude velmi nízké (nízké emise ze zemního plynu, krátká doba provozu v roce – jen v energetických špičkách, vysoká teplota spalin). Dá se proto předpokládat, že tento zdroj imisiční situaci v okolí Sochorové válcovny nijak významně neovlivní.

Shrnutí výsledků rozptylové studie

Provoz nové odhrotovací linky v Sochorové válcovně v areálu Kladno – Dříň způsobí ve svém okolí pouze nízké zvýšení znečištění ovzduší prachem – PM_{10} . Vzhledem k současným nízkým emisím prachu ze SCHV však bude znamenat relativní navýšení emisí prachu asi o polovinu a rovněž imise PM_{10} vzrostou v celém sledovaném území. Z hlediska imisičních limitů však půjde jen o nepatrný přírůstek.

Ovzduší v Kladně a okolí je nadměrně znečištěné prachem – PM_{10} . Denní hodnoty koncentrací vystupují příliš často nad imisiční limit a v některých místech (Švermov) je překročený imisiční limit i pro průměrnou roční koncentraci. Příspěvek nové odhrotovací linky k celkové prašnosti v ovzduší na Kladně však bude nepatrný díky navrhovaným technickým opatřením (filtrace vzdušiny). Po zprovoznění nové odhrotovací linky slabě vzrostou nejvyšší denní i průměrné roční koncentrace PM_{10} způsobené emisemi ze SCHV. Průměrné roční koncentrace PM_{10} způsobené zdroji v SCHV se většinou budou pohybovat v setinách $\mu g/m^3$.

Denní maxima PM_{10} v obytné zástavbě v Dubí, kde bylo v roce 2004 naměřeno znečištění ovzduší PM_{10} $271 \mu g/m^3$ bude činit příspěvek nové odhrotovací linky navýšení imisiční zátěže o 1,1% oproti stávající koncentraci.

V obytné zástavbě v Dubí, kde byla v roce 2004 průměrná roční koncentrace PM_{10} $33,2 \mu g/m^3$, bude příspěvek nové odhrotovací linky činit 0,15 % stávající imisiční zátěže.

Na základě naměřených koncentrací sledovaných znečišťujících látek v Kladně a jeho nejbližším okolí se dá odvodit, že ovzduší v Kladně není nadměrně znečištěné NO_2 . Nad imisiční limit vystupují v Kladně průměrné roční koncentrace NO_x , limit pro ně platí však jen pro ekosystémy (CHKO, lesy apod.). Úroveň znečištění ovzduší CO není v Kladně ani jeho okolí zjišťována.

Celkově se dá říci, že přes zvýšení emisí prachu PM_{10} zůstanou koncentrace PM_{10} způsobené SCHV v okolním ovzduší jen malé. Všechny vypočtené krátkodobé i průměrné roční koncentrace prachu – PM_{10} , NO_2 , NO_x i CO způsobené emisemi z provozů Sochorové válcovny a z nákladní automobilové dopravy do válcovny jsou mnohem menší než příslušné imisní limity.

B.III.2. Odpadní vody

Rozšíření rovnací linky nevyvolá nároky na kanalizační připojení, nebudou zde vznikat odpadní vody. Záměr nebude produkovat odpadní vody.

Linka bude napojena na rozvod technologické vody, která bude sloužit pro nepřímé chlazení hydraulické stanice rovnací linky. Chladicí voda je zabezpečena z vodního hospodářství válcovny. Jde o uzavřený okruh průmyslové vody, kde oteplená voda z výměníků se vrací zpět na vodní hospodářství. Předpokládaný průtok vody nepřímým chlazením je 50 l/min.

Vodní hospodářství Sochorové válcovny TŽ, a.s. sestává z těchto dvou částí:

- vodní hospodářství SCHV
- vodní hospodářství SJV

Sochorová válcovna disponuje samostatnými uzavřenými vodními okruhy, které zajišťují oběh, čištění a chlazení provozní vody. Patří zde dva okruhy čisté vody pro nepřímé chlazení technologického zařízení a dále jeden okruh okujové a chladicí vody (přímé chlazení) pro vlastní válcovací trať. Do tohoto okruhu jsou splavovány okuje vznikající při ohřevu a válcování oceli a též i mazací olej. Z tohoto důvodu je tento okruh vybaven důkladným několikasupňovým čištěním (hydrocyklón, usazovací nádrže, olejové jímky), kde dochází k postupné separaci okují a oleje. Vyčištěná provozní voda je vracena zpět do válcovny. Odseparované okuje jsou odváženy externí firmě, kde po úpravě slouží jako vsázka při výrobě oceli. Zbylý odseparovaný podíl je odvážen externí firmě zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. Úbytky vody v uzavřených okruzích jsou doplňovány z externího zdroje od ECKG Kladno.

Od ECKG Kladno je odebírána též pitná voda, sloužící též jako koupelenská voda. Odpadní splaškové a dešťové vody jsou odváděny do místního kanalizačního řádu v majetku ECKG Kladno.

Vodní hospodářství SCHV

Vodní hospodářství sochorové válcovny je funkčně členěno na dva samostatné uzavřené vodní okruhy:

Okruh čisté chladicí vody pro krokovou pec

Okruh okujové vody a chladicí vody pro válcovací trať

Okruh čisté chladicí vody slouží k nepřímému chlazení technologického zařízení krokové pece v uzavřených tlakových systémech. Chladicí voda přitéká z chladících věží do vodních nádrží C, z kterých je čerpadly z čerpací stanice sekundér dopravována do rozvodné sítě, z níž jsou napojeny jednotlivé spotřebiče. Ze spotřebičů je pak voda vedena do čerpací stanice krokové pece a dále pak rozvodnou sítí zpět do chladících věží.

Okruh okujové vody a chladicí vody slouží k přímému chlazení technologického zařízení válcovny (převážně válců stolic) a splavování okují vznikajících při ohřevu a válcování oceli. Voda je pod zařízením samospádem sváděna do hydrocyklónu, kde dochází k primárnímu čištění. V primární jínce se usazuje převážná část splavených okují. Předčištěná voda se zbytkem okují a ropných produktů je odváděna do usazovacích nádrží A1 a A2, kde dochází k jejímu dalšímu čištění. Voda z těchto nádrží je čerpadly z čerpací stanice primár dopravována do dvou větví. Prvá kratší větev je tvořena rozvodnou sítí přivádějící okujovou vodu do válcovny za účelem splavování okují u blokové a sochorové tratě. Druhá větev je tvořena rozvodnou sítí a horizontálními usazovacími nádržemi A, kde dochází k závěrečnému dočištění vody od zbytku okují, k separaci ropných produktů a jejich soustředění v olejových jímkách. Takto dočištěná voda je přiváděna samospádem do vodních nádrží B, z kterých je čerpadly z čerpací stanice sekundér dopravována do rozvodné sítě chladicí vody. Sít' přivádí chladicí vodu do celé válcovny za účelem chlazení technologického zařízení (převážně válců stolic).

Kontaminované okuje jsou vybírány z usazovacích nádrží a po odtřídění frakcí nad 10 mm odvezeny externí firmou zabývající se využitím a likvidací nebezpečných odpadů. Olejové kaly z okují se dávají externí firmě k likvidaci a využití.

Úbytky vody v obou samostatných okruzích jsou doplňovány z externího zdroje dle momentálních potřeb (externí dodavatel fa ECKG Kladno).

Vodní hospodářství SJV

Z vodního hospodářství středojemné válcovny je provozován pouze jeden uzavřený okruh, který slouží k nepřímému chlazení technologického zařízení zušlechťovacích linek č.1 a č.2 v uzavřených tlakových systémech. Chladicí voda přitéká z chladících věží do severního žlabu, odkud je čerpadly z čerpací stanice středojemné válcovny dopravována do rozvodné sítě, z níž jsou napojeny jednotlivé spotřebiče. Ze spotřebičů je chladicí voda vedena zpět do chladících věží. Okruh chladicí vody pro středojemnou válcovací trať není provozován, ale je pouze udržován v provozuschopném stavu pro případ, že by v budoucnu došlo k zprovoznění této válcovací tratě. Úbytek vody v provozovaném okruhu je doplňován z externího zdroje dle momentálních potřeb (externí dodavatel fa ECKG Kladno).

Vypouštěné průmyslové odpadní vody jsou odváděny do odpadního kanálu spravovaného společností Energetické centrum s.r.o. Kladno, kterým se dostává do retenční nádrže, odkud se přečerpává do přivaděče koncové čistírny odpadních vod Dubí. Interní limitní hodnoty povoleného znečištění u vypouštěných odpadních vod z provozu SCHV jsou stanoveny Kanalizačním řádem. Stanovení kvality vypouštěné odpadní vody do kanalizační sítě ECKG je prováděno 6x ročně měřením, které provádí ČOV Dubí jako externí zakázku. Kanalizační řád pro vypouštění odpadních vod do kanalizace a koncové čistírny odpadních vod ve správě ECKG, ve kterém jsou uvedeny objemy a směrné hodnoty znečištění vypouštěných odpadních vod. Pro provoz sochorové válcovny je stanoven průměrný objem vypouštěných odpadních vod cca 5 l/sec.

Odpadní splaškové a dešťové vody

Odpadní splaškové a dešťové vody ze Sochorové válcovny TŽ, a.s. jsou odváděny kanalizačním řádem ECKG do retenční nádrže, odkud jsou následně přečerpávány do Koncové ČOV v Dubí (zajišťuje ECKG).

Zdroji odpadních splaškových vod jsou následující objekty:

- administrativní budova SCHV
- hala SCHV

- šatny SCHV
 - šrotiště elektroocelárny
 - vrátnice 1
 - váha
 - ostraha
 - vrátnice Buštěhrad
 - administrativní budova elektroocelárny
- Zdrojem dešťových vod je celý areál Sochorové válcovny TŽ, a.s..

Celkové množství odváděných odpadních a dešťových vod činí maximálně 160 000 m³/rok. Interní limitní hodnoty povoleného znečištění u vypouštěných odpadních vod provozu sochorová válcovna jsou stanoveny Kanalizačním řádem ECKG. "Kanalizačním řádem – Kanalizace ECKG Kladno pro průmyslovou zónu POLDI". Majitelem hlavní páteřní kanalizace a hlavních kanalizačních přípojek je Energetické centrum Kladno s.r.o., správcem podnikové kanalizace je firma NRG Energetický provoz s.r.o.

Stanovení kvality vypouštěné odpadní vody do kanalizační sítě ECKG zabezpečuje vodohospodář provozu dle Ročního plánu měření a monitorování provozu sochorové válcovny. Odběr vzorků je prováděn externě firmou ECKG na stanovených odběrových místech.

Odpadní splaškové a dešťové vody odvádí oddílná kanalizace těchto vod. Páteřní kanalizace ECKG prochází podél celého areálu ve směru k retenční nádrži Dříň. Odtud jsou odpadní vody přečerpávány do přivaděče koncové čistírny odpadních vod Dubí.

B.III.3. Odpady

Během výstavby lze předpokládat vznik odpadů uvedených v dalším textu a kategorizovaných dle vyhlášky MŽP 381/2001 Sb. Jedná se o odpady běžně vznikající při obdobné činnosti, které je možné bez problémů příslušným způsobem odstranit.

S odpady je nutné nakládat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. *O odpadech*. Odpady budou předány k využití, případně odstranění specializovaným firmám, které musí být v souladu s §12 odst. 3 oprávněny k jejich převzetí.

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Výkopky se částečně využijí ke zpětným zásypům, ostatní (v množství cca 1000 m³) se odvezou na skládku stavebního odpadu, nebo podle určení MěÚ ve stavebním řízení.

Kontaminace bouraných konstrukcí a výkopků nebezpečnými látkami se nepředpokládá. Podle podkladů daných investorem se celý řešený prostor staveniště dlouhodobě využíval ke skladování polotovarů a hotových výrobků v SCHV, tj. ocelových materiálů. V průběhu výkopových prací budou průběžně odebírány vzorky a prováděny rozborů jejich chemického složení a v případě zjištění výskytu nebezpečných látek se přijmou odpovídající opatření k ochraně ŽP.

Předpokládané zatřídění a množství odpadů ze stavební činnosti

odpad	kód druhu odpadu	kategorie	množství (odhad)
betonové sutiny	17 01 01	O	400 m ³
zemina, příp. s kameny	17 05 01	O	600 m ³
obaly ze stavebních hmot	15 01 00	O	5 m ³
dřevo (po realizaci stavby)	17 02 01	O	7 m ³
směsný komunální odpad	20 03 01	O	10 m ³

V tabulce jsou uvedeny odpady vznikající při stavební činnosti. Původcem odpadů, které budou při výstavbě vznikat, bude dodavatel stavby. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o *podrobnostech nakládání s odpady* a odpady budou zařazeny do druhu podle skutečných vlastností a způsobu vzniku.

Odpady vznikající ve fázi provozu

V době provozu je, na základě dosavadních zkušeností se vznikem odpadů z provozované rovnací linky, předpokládán vznik následujících odpadů:

Látka	množství	kategorie	katalogové číslo
Okuje z rovnání	2,4 t/r	O	10 02 10
Odpad z čištění vodní emulze (okuje)	0,8 t/r	N	10 02 11*
Upotřebená vodní emulze (jiné emulze)	6,2 m ³ /r	N	13 08 02*
Zachycené pevné částice z odprášení odhrotovacích zařízení (filtrační koláč)	3,8 t/r	N	19 01 05*
Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	1,9 m ³ /r	N	13 02 05*
Upotřebené vosky a tuky	0,3 m ³ /r	N	12 01 12*
Upotřebené brusné nástroje obsahující nebezpečné l.	0,1 t/r	N	12 01 20*
Upotřebená čistící tkanina zneč. nebezpečnými l.	0,1 t/r	N	15 02 02*

Způsob nakládání s odpadem

Pro nakládání s odpady má firma Sochorová válcovna TŽ a.s. uzavřené smlouvy s oprávněnými příjemci odpadů. Seznam externích organizací zpracovávajících odpady na podkladě uzavřeného smluvního vztahu se Sochorovou válcovnou TŽ, a.s. uvádí následující tabulka.

Zpracovávané odpady	Zpracovává firma
100202 – Nezpracovaná struska	MIROSLAV KARAS DESTRO, KLADNO, IČO 14471591
120117 – Odpadní materiál z otryskávání	REAL Leasing Kladno, s.r.o., Kladno IČO 26179113
100210 – Okuje z válcování	Třinecké železářny, a.s., Třinec IČO 18050646
100211 – Odpady z čištění chladicí vody obsahující ropné látky	Ispat Nová huť, a.s., Ostrava IČO 45193258
080111 – Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky 120112 – Upotřebené vosky a tuky 130208 – Jiné motorové, převodové a mazací oleje 130802 – Jiné emulze 150110 – Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné 150202 – Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami 160601 – Olověné akumulátory 160602 – Nikl-kadmiové baterie a akumulátory 200121 – Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť 200123 – Vyřazená zařízení obsahující chlorofluorohydroxy 200135 – Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 200121 a 200123	AHV ekologický servis s.r.o., Praha IČO 26741172
150106 – Směsné obaly	REGIOS a.s., Úholičky IČO 46356487
120101 – Piliny a třísky železných kovů	DAF Trade I. s.r.o., Ostrava IČO 26293897
170405 – Železo a ocel	KOVOŠROT Kladno a.s. IČO 60193620
120112 – Upotřebené vosky a tuky 130208 – Jiné motorové, převodové a mazací oleje 130502 – Kaly z odlučovačů oleje 130802 – Jiné emulze 150110 – Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné 200121 – Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	KOMEKO a.s., Kamenné Žehrovice IČO 00471976
Odpadní vody - dešťové, splaškové a přepady (odluhy) čisté vody chladicí z uzavřených okruhů vodního hospodářství SCHV i SJV	Energo Centrum Kladno Generation s.r.o., Kladno IČO 62956761

B.III.4. Ostatní výstupy: Hluk, vibrace

Zdroje hluku během výstavby

Během výstavby budou hlukové poměry na hranici pozemku nejbližší obytné zástavby pod limitem 60 dB pro denní dobu v časovém úseku trvání stavby 7 – 21 hodin. Výstavba samotná bude probíhat uvnitř haly, hlukové poměry v rodinné zástavbě obce Buštěhrad budou ovlivněny pouze dopravou na stavbu.

Zdroje hluku ve fázi provozu

Pro záměr Rozšíření zušlechťovací linky č. 2, který byl posuzován v roce 2005, proběhla konzultace oznamovatele s RNDr. Miroslavou Hruškovou, vedoucí oddělení komunální a obecné hygieny Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Kladně. Na základě této konzultace byly pro posouzení akustických poměrů pro toto Oznámení použity výsledky měření akustického tlaku, které proběhly před zahájením a v průběhu zkušebního provozu Zušlechťovací linky č. 2 v roce 2002, 2003 a 2005. Po zprovoznění Rozšíření rovnací linky bude provedeno další měření akustického tlaku.

Kontinuální měření akustického tlaku ve venkovním prostoru u areálu SCHV byla provedena na základě požadavku Hygienické stanice na Kladně v roce 2002. Tato měření proběhla v souvislosti s uvedením stávající Zušlechťovací linky č. 2 do provozu. První měření proběhlo ve dnech 15. až 16. května 2002 za účelem zjištění hlukové situace před uvedením Zušlechťovací linky č. 2 do provozu. Druhé měření bylo provedeno ve dnech 13. a 14. 11. 2002, během zkušebního provozu Zušlechťovací linky č. 2. Třetí měření bylo provedeno v červenci 2005 po rozšíření Zušlechťovací linky č. 2.

Vlastní měření

Dne 14. 7. 2005 bylo zaměstnanci firmy Enviform s.r.o. provedeno měření hladin akustického tlaku ve venkovním prostoru v čase 4:00 – 5:00 pro noční dobu a v čase 6:00 – 14:00 pro denní dobu. Výsledek, který je uveden v Protokolu o zkoušce č. 52/2005/H, jehož kopie je přiložena jako Studie č. 4, byl porovnán s výsledky měření hladin akustického tlaku před (5/2002) a při zkušebním provozu (11/2002) Zušlechťovací linky č. 2, provedené firmou Třinecký Vkus s r.o. v roce 2002. Výsledky tohoto měření jsou přiloženy jako studie č. 2 a 3 tohoto Oznámení.

Měření hladin akustického tlaku bylo provedeno ve dvou bodech:

1. bod) Měření hladin akustického tlaku bylo provedeno jako měření ve venkovním prostoru v oblasti rodinných domků popisných čísel 611 a 242 (ulice Na Skalkách),

kteří se nacházejí v katastrálním území Kladno – Buštěhrad a jsou nejbližšími stavbami pro bydlení od areálu válcovny.

2. bod) Měření hladin akustického tlaku bylo provedeno jako měření ve venkovním prostoru v areálu válcovny TŽ, a.s. Kladno. Měřicí místo č. 2 se nacházelo za komunikací pro kamionovou dopravu vedoucí kolem skladu kontislitků. (v roce 2002 byla jako referenční místo zvolena hranice areálu směrem k obytné zástavbě Buštěhrad)

Pojezdy vozidel u referenčního místa č. 1 (Obytná zástavba Buštěhrad):

Měsíc/Rok	Doba	Osobní	Nákladní
05/2002	24 hod	1643	279
11/2002	24 hod	1475	352
07/2005	Den	1036	370
	Noc	128	38
Celkem 07/2005	-	1164	408

Pojezdy vozidel u referenčního místa č. 2 (Areál SCHV, resp. hranice areálu):

Měsíc/Rok	Doba	Osobní	Nákladní	Tech. vozidlo Valmet	Multikára	Vysokozdvihný vozík
05/2002	24 hod	8	74	-	-	-
11/2002	24 hod	32	103	-	-	-
07/2005	Den	0	17	71	11	1
	Noc	0	0	0	0	0

Nad oběma body proletělo v době měření 49 (05/2002), 9 (11/2002), resp. 96 (07/2005) letadel.

Z výsledků měření vyplývá, že u obytné zástavby dochází k překračování hladiny akustického tlaku, především vlivem automobilové a letecké dopravy. Naměřené hodnoty L_{aeqT} uvádí následující tabulka:

Měřicí bod	L_{aeqT} – denní doba 6 ⁰⁰ až 22 ⁰⁰	L_{aeqT} – noční doba 22 ⁰⁰ až 6 ⁰⁰
5/2002		
č. 1 – RD Buštěhrad	53,5 dB	45,9 dB
č. 2 – areál SCHV	58,5 dB	55,1 dB
11/2002		
č. 1 – RD Buštěhrad	52,0 dB	43,1 dB
č. 2 – areál SCHV	56,6 dB	55,2 dB
	$L_{aeqT,8h}$ – denní doba 6 ⁰⁰ až 14 ⁰⁰	$L_{aeqT,1h}$ – noční doba 4 ⁰⁰ až 5 ⁰⁰
7/2005		
č. 1 – RD Buštěhrad	48,3 dB	44,8 dB
č. 2 – areál SCHV	59,1 dB	50,9 dB

pozn.: $L_{Aeq,T1h}$ – hodinová časově vážená ekvivalentní hladina akus. tlaku vypočtená z dílčích měření s odečtem v 15 minutových časových intervalech

$L_{Aeq,T8h}$ – osmihodinová časově vážená ekvivalentní hladina akus. tlaku vypočtená z dílčích měření s odečtem v 15 minutových časových intervalech

Z uvedených výsledků vyplývá, že v obytné části Buštěhrad došlo k výraznému snížení hlukové zátěže v denní době. V noční době, kdy doprava do SCHV neprobíhá, je v nejbližší obytné zástavbě v obci Buštěhrad překračován limit hladiny akustického tlaku 40 dB. Nejvýznamnějším zdrojem hluku pro tuto zástavbu je stejně jako v roce 2002 silniční a letecká doprava. Naopak nárůst hodnot hladiny akustického tlaku v areálu SCHV v posledním roce je pravděpodobně ovlivněn jiným místem měření.

Technologická zařízení provozu SCHV, která jsou zdroji hluku, jsou umístěna v halách. Na základě uvedených měření lze obecně říci, že technologie umístěné uvnitř hal neovlivňují obytnou zástavbu Buštěhradu. Ta je hlavně ovlivněna již zmiňovanou automobilovou a leteckou dopravou.

B.III.5 Doplnující údaje

Rizika havárií

Hydraulická zařízení budou opatřena záchytnými vanami pro odkapy a netěsnosti. Technologické základy hydraulické stanice budou izolovány proti průniku olejů do

podzemních vod. Hydraulická stanice bude umístěna tak, aby v případě havárie – úniku většího množství oleje došlo k stečení tohoto oleje do záchytné vany pod vlastní rovnačku, která má dvojnásobnou kapacitu celkového množství hydraulického oleje (cca 3,5 m³).

Společnost Sochorová válcovna TŽ, a.s. převzala po osamostatnění některé předpisy dřívější mateřské společnosti Třinecké železárny, a.s., která splnila požadovanou povinnost ve smyslu zákona č. 353/1999 Sb., a provedla hodnocení rizik závažné havárie a zařazení objektů a zařízení s vybranými nebezpečnými látkami. TŽ, a.s. byly na základě hodnocení rozhodnutím OkÚ Frýdek – Místek zařazeny do skupiny B.

Následně byla vypracována předepsaná bezpečnostní dokumentace, která obsahuje:

1. Hodnocení rizik závažné havárie – analýza rizik;
2. Bezpečnostní program;
3. Bezpečnostní zpráva;
4. Vnitřní havarijní plán;
5. Podklady pro stanovení zóny havarijního plánování a pro vypracování vnějšího havarijního plánu.

Bezpečnostní dokumentace TŽ byla dle zákona č. 353/1999 Sb. předložena ke dni 28. 1. 2002 na Okresní úřad Frýdek – Místek, referát životního prostředí. Dokumentace byla v průběhu roku 2002 posuzována orgány státní správy a na základě jejich vyjádření a připomínek je doplňována. Zatím nedošlo Krajským úřadem k jeho schválení.

Kontrolní činnost orgánů státní správy ve smyslu zákona č. 353/1999 Sb. byla ve společnosti TŽ, a.s. (včetně dnešní SCHV TŽ, a.s.) provedena ve dnech 22. 4. až 24. 4. 2003. Jednalo se o 2. kontrolu po termínu zpracování bezpečnostní dokumentace. Řešení zjištěných nedostatků je zapracováno do revidované dokumentace.

Záření radioaktivní, elektromagnetické

V rámci rozšíření rovnací linky nebude v areálu umístěn žádný stacionární umělý zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření. Nebyly identifikovány žádné zdroje neionizujícího záření ovlivňující prostředí mimo hranice areálu SCHV TŽ, a.s.

Zápach

Areál nebude zdrojem zápachu. Překročení emisních a imisních limitů není předpokládáno.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK

DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Na území určeném pro plánovanou výstavbu se nenachází žádný ze závažných environmentálních prvků taxativně uvedených v zákoně. Pro území není stanoven zvláštní ochranný režim.

C.I.a.) Dosavadní využívání území

Jedná se o průmyslovou halu, zkolaudovanou v roce 1984. Technologie, a tedy i rovnací linka a její přestavba a doplnění jsou instalovány v hale.

C.I.b.) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Koeficient ekologické stability zájmového území je nízký, jedná se o zastavěné území, které je využíváno k průmyslové výrobě.

C.I.c.) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

Ekosystémy, územní systém ekologické stability a významné krajinné prvky

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je chápán jako vzájemně propojená soustava přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Je tvořen biocentry, biokoridory a interakčními prvky.

Zájmové území je kategorizováno jako zastavěná plocha, zpevněné plochy a doplňková zeleň. Stav krajiny je silně ovlivněn lidskou činností, areál Sochorové válcovny TŽ a.s. má charakter průmyslové zóny.

V zájmovém území neleží žádný prvek regionálního ani nadregionálního ÚSES. Podle ÚSES, zpracovaného Ateliérem U-24 v roce 1994 se v blízkosti zájmového území nachází následující prvky ÚSES:

- cca 300 m jižně od hranice areálu prochází navržený lokální biokoridor č. 715. Jedná se o stávající ochrannou vegetaci při silnici Kladno - Buštěhrad
- cca 180 m jižně od hranice areálu teče Buštěhradský potok
- severně od areálu se nacházejí lesní porosty, které jsou VKP ze zákona.

Uvedené prvky ÚSES nebudou záměrem ovlivněny.

Zvláště chráněná území

Lokalita výstavby navrhované stavby se nenachází na zvláště chráněném území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. Na území stavby se nenacházejí ložiska nerostných surovin a stavba neleží v chráněném ložiskovém území.

Nejbližší lokalita, významná z hlediska státní ochrany, je PP „Žraločí zuby“ (opuštěný lůmek na malém buližníkovém hřbetu v lese u Dřetovického potoka, vzdálený cca 1 km severně od okraje areálu.

Realizací záměru nedojde k ovlivnění chráněných území.

Ochranná pásma

Podle současných informací zájmové území nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činnosti v chráněném ložiskovém území dle zákona č.44/1988 Sb. *O ochraně a využití nerostného bohatství*, ani se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. *O ochraně přírody a krajiny*.

V prostoru staveniště se ochranná pásma nenacházejí, jedná se o stavbu uvnitř stávající haly.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V průmyslovém areálu, v němž je umístěn záměr, ani v jeho okolí nejsou evidovány žádné nemovité kulturní památky. V zájmovém území není archeologické naleziště.

Vzhledem k tomu, že záměr je umístěn uvnitř již existující haly a celé okolí bylo již v minulosti

dotčeno průmyslovou výstavbou a při realizaci záměru se nepředpokládají žádné významné zemní práce, je nepravděpodobné, že by se záměr či jeho realizace dostala do kontaktu s archeologickými artefakty.

Zájmové území má charakter rozsáhlého průmyslového areálu, který se nachází v katastrálním území Kladno a Buštěhrad. Objekt haly SCHV, kam je situováno Rozšíření Zušlechťovací linky č. 2, má délku cca 1,5 km a je součástí areálu bývalé Poldi II – Dříň.

Areál se nachází východně od městské části Dříň a západně od obce Buštěhrad. Od m. č. Dříň je areál SCHV částečně oddělen plochou vzrostlé zeleně charakteru lesa. Mezi areálem SCHV a obcí Buštěhrad je údolí se silnicí III/00715. Zástavbu městské části Dříň i obce Buštěhrad tvoří převážně rodinné domky.

Území hustě zalidněná

Zájmová lokalita se nachází mezi okrajem města Kladna a obcí Buštěhrad. Nejedná se o území hustě zalidněné.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Imisní charakteristiky území jsou popsány v rozptylové studii – v příloze jako Studie č. 1 tohoto oznámení. Zákonem 86/2002 Sb. jsou definovány oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, které jsou vymezené jako část území (zóna) nebo sídelní seskupení (aglomerace), kde je překročena hodnota jednoho nebo více imisních limitů (případně hodnota zvýšená o příslušné meze tolerance). V nařízení vlády č. 350/2002 Sb. v § 5 je uvedeno, že seznam oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, jejichž hranicemi jsou hranice obcí nebo sídelních seskupení, zveřejňuje jedenkrát ročně Ministerstvo životního prostředí ve Věstníku Ministerstva životního prostředí. Obec Kladno je v tomto seznamu uvedena mezi obcemi s překročeným imisním limitem pro ochranu zdraví lidí.

Z naměřených hodnot z monitorovacích stanic vyplývá, že ovzduší v Kladně není nadměrně znečištěné NO_2 . V části Kladna (Švermov) je překročený imisní limit pro průměrnou roční koncentraci NO_x , ve středu Kladna je tento limit téměř dosažený. Tento limit však platí pouze pro CHKO, horské oblasti, lesy apod.

Ovzduší v Kladně a okolí je nadměrně znečištěné prachem – PM_{10} . Denní hodnoty koncentrací vystupují příliš často nad imisní limit a v některých místech (Švermov) je překročený imisní limit i pro průměrnou roční koncentraci. Příspěvek nové odhrotovací linky k celkové prašnosti v ovzduší na Kladně však bude nepatrný díky navrhovaným technickým opatřením (filtrace vzdušiny). Po zprovoznění nové odhrotovací linky slabě vzrostou nejvyšší denní i průměrné roční koncentrace PM_{10} způsobené emisemi ze SCHV. Průměrné

roční koncentrace PM₁₀ způsobené zdroji v SCHV se většinou budou pohybovat v setinách µg/m³. Denní maxima PM₁₀ v obytné zástavbě v Dubí, kde bylo v roce 2004 naměřeno znečištění ovzduší PM₁₀ 271 µg/m³ bude činit příspěvek nové odhrotovací linky navýšení imisní zátěže o 1,1% oproti stávající koncentraci. V obytné zástavbě v Dubí, kde byla v roce 2004 průměrná roční koncentrace PM₁₀ 33,2 µg/m³, bude příspěvek nové odhrotovací linky činit 0,15 % stávající imisní zátěže.

Součástí imisního pozadí v r. 2006 budou rovněž imise NO₂, NO_x a CO způsobené provozem nové plynové elektrárny ECKG, která má být vybudována v západní části areálu SCHV v místě bývalé rozvodny. Z rozptylové studie pro tento zdroj emisí vyplývá, že znečištění ovzduší sledovanými látkami jím způsobené bude velmi nízké (nízké emise ze zemního plynu, krátká doba provozu v roce – jen v energetických špičkách, vysoká teplota spalin). Dá se proto předpokládat, že tento zdroj imisní situaci v okolí Sochorové válcovny nijak významně neovlivní.

Nařízením vlády jsou také stanoveny imisní limity pro ochranu ekosystémů (příloha č. 1 k tomuto nařízení). Tyto musí být dodržovány v oblastech uvedených v příloze č. 10 k tomuto nařízení:

- území národních parků a CHKO,
- území o nadmořské výšce 800 m n.m. a vyšší
- ostatní vybrané přírodní lesní oblasti každoročně publikované ve věstníku MŽP

Emisní limity pro ekosystémy se zájmového území netýkají

Podle vyhodnocení Rozptylové studie nedojde realizací záměru k překročení imisních limitů v širším okolí Kladna pro sledované znečišťující látky (oxidy dusíku a CO a PM₁₀). Realizací záměru dojde k navýšení produkce areálu prachových částic PM₁₀ o 50 %, nicméně příspěvek odhrotovací linky k celkové prašnosti v ovzduší na Kladně bude nepatrný.

Podle měření hluku ve venkovním prostoru je hlavním zdrojem hluku v blízkém v okolí areálu SCHV silniční doprava na komunikaci I/61 a přelétající letadla z letiště Ruzyně.

Staré ekologické zátěže

Pro Sochorovou válcovnu TŽ a.s. byl zpracován Ekologický audit, který realizovala v prosinci 1998 firma Polyeko a.s., Ostrava. Ekologickým auditem bylo zjištěno znečištění zeminy ropnými látkami v několika místech (u vodního hospodářství a hydrocyklonu). V loňském roce proběhlo výběrové řízení na zajištění sanace uvedené kontaminace.

C.II. CHARAKTERISTIKA STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Klima, geomorfologie

Zájmové území orograficky patří ke geomorfologické provincii České vysočiny, do Poberounské soustavy a podsoustavy Kladenská tabule. Jedná se o parovinu, lokálně zvlněnou mírnými elevacemi.

Terén zájmového území tvořil mírné návrší mezi Buštěhradským a Dřetovickým potokem. Nadmořská výška byla 338 až 360 m n.m. V rámci výstavby areálu byl terén srovnán na dnešní úroveň cca 356,3 m n.m. a nachází se na bývalém návrší.

Z hlediska klimatologie (Quitt, 1973) patří zájmové území do teplé oblasti T2. Oblast je charakterizována dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem a krátkou mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Vybrané klimatické charakteristiky oblasti T2:

počet letních dnů	50 – 60
počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160 – 170
průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 – 400
srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 – 300
počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50

Širší okolí patří k oblastem s nízkými úhrny atmosférických srážek. Průměrné roční srážkové úhrny v meteorologické stanici Praha Ruzyně (364 m n.m.) dosahují 525,9 mm.

Přehled měsíčních srážkových normálů (mm)

Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I-XII
Normál	23,5	22,6	28,1	38,2	77,2	72,7	66,2	69,6	40	30,5	31,9	25,3	52,5

Ze stejného zdroje pocházejí i údaje o ročním průběhu průměrných teplot vzduchu uvedené níže v tabulce.

Přehled průměrných teplot vzduchu (°C)

Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I-XII
Teplota	-2,4	-0,9	3,0	7,7	12,7	15,9	17,5	17,0	13,3	8,3	2,9	-0,6	7,9

Krajinný ráz

Přírodní charakteristika

Zájmové území leží v krajině, která byla původně zemědělského charakteru. Na Kladně probíhala důlní činnost, takže v širším okolí je možné najít důsledky těžby uhlí.

Realizace záměru Rozšíření rovníací linky je situována do haly SCHV, proto nepředpokládám ovlivnění krajinného rázu.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geologické poměry:

Z regionálně – geologického hlediska patří skalní podloží zájmového území do České křídové tabule, jejího jihozápadního okraje, vltavsko-berounské pánve.

V zájmovém území je zastoupen skalní podklad horninami patřícími ke staršímu proterozoiku (kralupsko-zbraslavské skupině), mladšímu paleozoiku (kladenskému souvrství) a na nich spočívajícím křídovým bělohorským souvrstvím. Z hornin skalního podkladu se v zájmovém území vyskytují převážně křídové sedimenty – opuky, pouze nejzápadnější části území tvoří křídové jíly a jílovce. Skalní podloží algonkických břidlic bylo zastiženo nejbližší pod povrchem ve dně Buštěhradského údolí, směrem k severovýchodu povrch břidlic.

Nejmladší jsou různorodé navážky, kterými byl upravován terén při výstavbě závodu Poldi II (až 15 m). V jižní části území protéká Buštěhradský potok, jeho koryto je vyplněno fluviálními jílovitopísčnými hlínami. Dalšími kvartérními zeminami jsou svahové hlíny s úlomky hornin skalního podkladu, sprašemi a sprašovými hlínami. Mocnost pokryvných útvarů je od 2 do 4 m, mocnost navážek může být i větší.

Hydrogeologické poměry:

Hladina podzemní vody je vázána na puklinovou propustnost hornin skalního podkladu a průlinová propustnost zemin kvartérního pokryvu je velmi nízká. Ustálená hladina podzemní vody byla zastižena na rozhraní báze rozpukaných opuk a podložních slínů v hloubce 10 a hlouběji. Hladina podzemní vody má spád k SV.

Hydrologie – zájmové území leží v rozvodí Buštěhradského potoka a Dřetovického potoka. Hydrologické číslo povodí Dřetovického potoka je 1-12-02-031 a má plochu 30,137 ha. Hydrologické číslo povodí Buštěhradského potoka je 1-12-02-029 a má plochu 14,328 ha. Oba potoky spadají do povodí Vltavy, Vltava od Berounky po Rokytku.

Fauna a flóra

Lokalita areálu patří z hlediska biogeografického členění ČR do Hercynské podprovincie. Podle Mapy potenciální přirozené vegetace patří fytoecenologicky území s původní vegetací černýšové dubohabřiny.

Lokalita se nachází uvnitř stávajícího průmyslového areálu. Vegetaci v tomto území tvoří pozůstatky sadovnický upravených ploch a drobné náletové porosty na nevyužívaných plochách. Samotný průmyslový areál sousedí na severu s lesními porosty. Plochy uvažovaného záměru jsou prakticky bez jakékoliv vegetace a nebyly zde zastíženy ani žádní živočichové. Při severním okraji haly a přilehlých zpevněných plochách je v současnosti již vzrostlý cca 10 m široký náletový porost.

Voda

Nejbližší vodoteč je Buštěhradský potok, cca 200 m jižně od okraje areálu.

Půda

Plocha areálu není v katastru nemovitostí vedena jako orná půda. Jedná se o zastavěné území.

Obyvatelstvo

V areálu Sochorové válcovny TŽ a.s. nejsou obytné stavby. Nejbližší obytná zástavba je v obci Buštěhrad, cca 400 m východně od okraje areálu. V roce 2001 měla obec Buštěhrad 2252 obyvatel.

Hmotný majetek

Realizací záměru nedojde ke změnám hmotného majetku.

C.III. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ

Zájmové území je v dnešní době využíváno jako průmyslový areál sochorové válcovny. Jedná se o zcela antropogenizovanou krajinu, výrazně pozměněnou civilizačními zásahy.

Stav širšího území je výrazně ovlivněn lidskou činností. Původně bylo území zemědělsky využíváno, poté došlo na Kladensku k těžbě uhlí a následné výstavbě průmyslových areálů zaměřených na těžký průmysl.

Vzhledem k lokalizaci a charakteru zájmového území ho lze, z hlediska významnosti pro tvorbu přírodních složek životního prostředí, hodnotit jako málo významné, vhodné pro podobné záměry. Navíc se v tomto případě jedná o instalaci technologie do stávající haly, nová výstavba nebude nutná.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

Předpokládané vlivy záměru „Rozšíření rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ a.s.“ a rámcový odhad jejich významnosti je uveden v následující tabulce.

Charakteristika vlivů záměru

Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D.I.1.	Vlivy na veřejné zdraví		x	
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima	x		
D.I.3.	Vliv na hlukovou situaci	x		
D.I.4.	Vliv na povrchové a podzemní vody			x
D.I.5.	Vliv na půdu			x
D.I.6.	Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
D.I.7.	Vliv na flóru a faunu			x
D.I.7.	Vliv na ekosystémy			x
D.I.8.	Vliv na krajinu			x
D.I.9.	Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky: I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
 II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů
 III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru.

D.I.1. Vlivy na veřejné zdraví

Vliv na obyvatelstvo

Etapa výstavby

Vzhledem k tomu, že realizace uvažovaného záměru bude probíhat uvnitř haly, lze očekávat, že etapa výstavby nebude představovat významné narušení faktorů pohody. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou navržena následující doporučení:

- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu dopravy sypkých materiálů
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu

Z hlediska etapy výstavby ve vztahu k nejbližším trvale obydleným objektům a při respektování výše uvedených doporučení lze hodnocený vliv považovat z hlediska velikosti za nulový a z hlediska významnosti za nevýznamný.

Etapa provozu

Z hlediska možných vlivů na obyvatelstvo se u hodnoceného záměru jedná o působení hluku ze stacionárních zdrojů závodu i související obslužné dopravy a působení imisí látek v ovzduší.

Hluk

Ovlivnění okolí hlukem z provozu areálu SCHV bylo měřeno v souvislosti s instalací Zušlechťovací linky č. 2. Měření proběhla v květnu a listopadu 2002, kdy byla provedena kontinuální 24 hodinové měření akustického tlaku firmou Třínecký Vkus s.r.o. Měření probíhala vždy ve dvou měřících bodech – na hranici areálu SCHV a v nejbližších obytných domech Buštěhradu. Další měření hluku probíhalo v červenci 2005 v souvislosti s rozšířením zušlechťovací linky č. 2. Firma Enviform s r.o. provedla ve dvou měřících bodech (v areálu SCHV a v nejbližší obytné zástavbě) dvě měření (denní 6.00-14.00 a noční 4.00 – 5.00).

Během měření byla zároveň zaznamenávány všechna vozidla, která kolem referenčních bodů projížděla a stejně tak letadla, která přes ně prolétala. Výsledky všech měření jsou uvedeny v příloze jako Studie č. 2 a Studie č.3 a Studie č.4.

Z uvedených výsledků vyplývá, že v obytné části Buštěhrad došlo k výraznému snížení hlukové zátěže v denní době. Nejvýznamnějším zdrojem hluku pro tuto zástavbu je

stejně jako v roce 2002 silniční a letecká doprava. Naopak nárůst hodnot hladiny akustického tlaku v areálu SCHV v posledním roce je ovlivněn jiným místem měření, kdy dochází k ovlivnění měření pojezdy stroje Valmet a kamionovou dopravou.

Technologická zařízení provozu SCHV, která jsou zdroji hluku, jsou umístěna v halách. Na základě uvedených měření lze obecně říci, že technologie umístěné uvnitř hal neovlivňují obytnou zástavbu Buštěhradu.

U bytové zástavby Buštěhradu byly v červenci 2005 naměřeny hodnoty $L_{Aeq,T,8h} = 48,3$ dB a $L_{Aeq,T,1h} = 44,8$ dB. Tyto hodnoty jsou blízké a v případě nočního měření vyšší než nejvyšší přípustné hodnoty venkovního hluku. Zdrojem hluku je silniční doprava na komunikaci I/61 a také letecká doprava.

V územní plánu obce Buštěhrad, který byl schválen 30. března 2005, je navržena výstavba protihlukových stěn, které by oddělily obytnou zástavbu od frekventované silnice I/61. Tím by došlo ke snížení hlukové zátěže (pravděpodobně pod limitní hodnoty 50 dB pro den a 40 dB pro noc) které jsou dnes překročeny.

Emise

Provoz rozšířené rovnací linky v Sochorové válcovně v areálu Kladno – Dříň způsobí ve svém okolí pouze nízké zvýšení znečištění ovzduší prachem – PM10. Vzhledem k současným nízkým emisím prachu za SCHV však bude znamenat relativní navýšení emisí prachu asi o polovinu a rovněž imise PM10 mírně vzrostou v celém sledovaném území. Z hlediska imisních limitů však půjde jen o nepatrný přírůstek.

Všechny vypočtené krátkodobé i průměrné roční koncentrace prachu – PM10, NO₂, NO_x i CO způsobené emisemi z provozů Sochorové válcovny a z nákladní automobilové dopravy do válcovny jsou mnohem menší než příslušné imisní limity.

Na základě naměřených koncentrací sledovaných znečišťujících látek v Kladně a jeho nejbližším okolí se dá odvodit, že ovzduší v Kladně není nadměrně znečištěné NO₂. Nad imisní limit vystupují v Kladně průměrné roční koncentrace NO_x, limit pro ně platí však jen pro ekosystémy (CHKO, lesy apod.). Úroveň znečištění ovzduší CO není v Kladně ani jeho okolí zjišťována.

Ovzduší v Kladně a okolí je nadměrně znečištěné prachem – PM10. Denní hodnoty koncentrací vystupují příliš často nad imisní limit a v některých místech (Švermov) je překročený imisní limit i pro průměrnou roční koncentraci. Příspěvek nové odhrotovací linky k celkové prašnosti v ovzduší na Kladně však bude nepatrný díky navrhovaným technickým opatřením (filtrace vzdušiny). Po zprovoznění nové odhrotovací linky slabě vzrostou nejvyšší denní i průměrné roční koncentrace PM₁₀ způsobené emisemi ze SCHV. Průměrné

roční koncentrace PM₁₀ způsobené zdroji v SCHV se většinou budou pohybovat v setinách µg/m³.

Denní maxima PM₁₀ v obytné zástavbě v Dubí, kde bylo v roce 2004 naměřeno znečištění ovzduší PM₁₀ 271 µg/m³ bude činit příspěvek nové odhrotovací linky navýšení imisní zátěže o 1,1% oproti stávající koncentraci.

V obytné zástavbě v Dubí, kde byla v roce 2004 průměrná roční koncentrace PM₁₀ 33,2 µg/m³, bude příspěvek nové odhrotovací linky činit 0,15 % stávající imisní zátěže.

Příspěvek nové odhrotovací linky k celkové prašnosti v ovzduší na Kladně tak bude nepatrný. Navíc je možné, že celkové imise nevzrostou o vypočtené množství, protože dojde ke snížení fugitivních emisí z ručního broušení.

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Pro areál Sochorové válcovny TŽ a.s. byla vypracována předepsaná bezpečnostní dokumentace, která obsahuje: Hodnocení rizik závažné havárie, Bezpečnostní program, Bezpečnostní zprávu, Vnitřní havarijní plán a Podklady pro stanovení zóny havarijního plánování a pro vypracování vnějšího havarijního plánu. Pracovníci musí dodržovat provozní bezpečnostní předpisy.

Z dosavadního provozu Sochorové válcovny TŽ není známa skutečnost, že by došlo k nějakým zdravotním rizikům.

Počet obyvatel ovlivněných účinky záměru

Negativní účinek záměru na obyvatele není předpokládán. Hluková zátěž obyvatel Buštěhradu souvisí s provozem na silnici I/61. Záměr je zdrojem emise tuhých znečišťujících částic, jejichž imisní limit je na Kladně překročen, ale celkový příspěvek odhrotovací linky bude nepatrný. Emise prachu ze SCHV po rozšíření rovníací linky budou tvořit 0,15 % průměrné roční koncentrace PM₁₀ stávající imisní zátěže. Z denní maximuma PM₁₀ v obytné zástavbě v Dubí bude činit příspěvek nové odhrotovací linky navýšení imisní zátěže o 1,1% oproti stávající koncentraci.

Narušení faktorů pohody

V průběhu výstavby mohou být obyvatele Buštěhradu dotčeni hlukem z dopravy. Vyvolaná doprava do areálu zvýší hluk z komunikace I/61 a III/00715. Doprava na stavbu bude probíhat pouze v denní době a bude se jednat o vliv omezený na dobu tří až čtyřech měsíců.

V době provozu by neměly být zhoršeny faktory pohody oproti stávajícímu stavu.

D.I.2. Vliv na ovzduší a klima

Množství a koncentrace emisí

Zvýšené emise škodlivin vzniknou při vlastní výstavbě především v důsledku vyšší prašnosti a činnosti dopravy. Jedná se o zvýšení přechodné, omezené dobou výstavby, která bude maximálně zkrácena.

Samotný provoz odhrotovací linky v Sochorové válcovně v areálu Kladno - Dříň způsobí ve svém okolí pouze zanedbatelné znečištění ovzduší PM₁₀, NO₂, NO_x i CO. Všechny vypočtené krátkodobé i průměrné roční koncentrace všech těchto látek způsobené emisemi z provozů Sochorové válcovny a z nákladní automobilové dopravy do válcovny budou mnohem menší než příslušné imisní limity.

Na základě naměřených koncentrací sledovaných znečišťujících látek v Kladně a jeho nejbližším okolí se dá odvodit, že ovzduší v Kladně je nadměrně znečišťováno PM₁₀, není nadměrně znečištěné NO₂. Nad imisní limit vystupují v Kladně průměrné roční koncentrace NO_x, limit pro ně platí však jen pro ekosystémy (CHKO, lesy apod.). Úroveň znečištění ovzduší CO není v Kladně ani jeho okolí zjišťována, zdroje v SCHV při nejméně příznivých podmínkách produkují CO v koncentraci, která tvoří 0,5% imisního limitu.

Obec Kladno je uvedena (v seznamu oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší dle zákona 86/2002) mezi obcemi s překročeným imisním limitem tuhých znečišťujících částic (PM₁₀). Odhrotovací linka bude zdrojem tuhých znečišťujících částic, ale její příspěvek k celkovému znečištění ovzduší tuhými látkami bude zanedbatelný.

Význačný zápach

Vzhledem k očekávaným imisním koncentracím znečišťujících látek z nové odhrotovací linky lze předpokládat, že se popisovaný záměr nebude projevovat zvýšeným výskytem pachových látek ve svém okolí.

Jiné vlivy

Klima stavbou ovlivněno nebude.

Jiné vlivy stavby na ovzduší a klima nejsou známy.

D.I.3. Vliv na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk, vibrace

Ovlivnění okolí hlukem z provozu areálu SCHV bylo měřeno v souvislosti s instalací Zušlechťovací linky č. 2. Měření proběhla v květnu a listopadu 2002, kdy byla provedena kontinuální 24 hodinové měření akustického tlaku firmou Třinecký Vkus s.r.o. Měření probíhala vždy ve dvou měřících bodech – na hranici areálu SCHV a v nejbližších obytných domech Buštěhradu. Další měření hluku probíhalo v červenci 2005 v souvislosti s rozšířením Zušlechťovací linky č. 2. Firma Enviform s r.o. provedla ve dvou měřících bodech – v areálu SCHV a v nejbližší obytné zástavbě – dvě měření (denní – 6.00-14.00 a noční – 4.00 – 5.00).

Během všech měření byla zároveň zaznamenávány všechna vozidla, která kolem referenčních bodů projížděla a stejně tak letadla, která přes ně prolétala. Výsledky všech měření jsou uvedeny v příloze jako Studie č. 2 a Studie č.3 a Studie č.4.

Technologická zařízení provozu SCHV, která jsou zdroji hluku, jsou umístěna v halách. Na základě uvedených měření lze obecně říci, že technologie umístěné uvnitř hal neovlivňují obytnou zástavbu Buštěhradu. Nejvýznamnějším zdrojem hluku pro tuto zástavbu je stejně jako v roce 2002 silniční a letecká doprava.

Další biologické a fyzikální charakteristiky

V rámci realizace Nové odhrotovací linky v areálu nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního a elektromagnetického záření. Nebyly identifikovány žádné zdroje neionizujícího záření ovlivňující prostředí mimo hranice areálu SCHV TŽ, a.s.. Jiné ekologické vlivy stavby, kromě již popsaných, nejsou známy.

D.I.4. Vliv na povrchové a podzemní vody

Realizací záměru Rozšíření rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ a.s. nedojde k ovlivnění charakteru odvodnění ani jakosti vody. Linka není a po rozšíření nebude napojena na kanalizaci.

Hydraulická zařízení budou opatřena záchytnými vanami pro odkapy a netěsnosti. Technologické základy hydraulické stanice budou izolovány proti průniku olejů do podzemních vod. Hydraulická stanice bude umístěna tak, aby v případě havárie – úniku většího množství oleje došlo k stečení tohoto oleje do záchytné vany pod vlastní rovnačku,

kteřá má dvojnásobnou kapacitu celkového množství hydraulického oleje (cca 3,5 m³). Instalace nového zařízení nebude mít vliv na povrchové vody.

V dotčeném prostoru stavby se nenachází citlivé ani zranitelné oblasti podle zákona č. 254/2001 o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nepředpokládá se, že by provozem mohlo dojít k ovlivnění takovýchto oblastí.

Vodní hospodářství celého areálu je řešeno tak, že odpadní a dešťové vody z areálu SCHV odvádí oddílná kanalizace těchto vod. Páteřní kanalizace ECKG prochází podél celého areálu ve směru k retenční nádrži Dříň. Odtud jsou odpadní vody přečerpávány do přivaděče koncové čistírny odpadních vod Dubí.

D.I.5. Vliv na půdu

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Realizací záměru nedojde k záboru půdy – jedná se o instalaci technologie do stávající haly.

Povrchové úpravy

Povrchové úpravy nebudou prováděny.

Znečištění půdy

Ekologickým auditem z roku 1998 nebylo zjištěno znečištění půdy v místě Rovnací linky. V případě zastižení kontaminované zeminy bude postupováno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. „o odpadech“.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Realizací stavby nedojde k terénním úpravám.

D.I.6. Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje

Realizací záměru nedojde k ovlivnění nerostného prostředí lokality, nerostných zdrojů nebo podzemních vod - jedná se o instalaci technologie do stávající haly bez další výstavby.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vzhledem k dosavadnímu provozu odpadového hospodářství SCHV a produkci odpadů ze Rovnací linky není předpoklad, že po rozšíření vzniknou problémy s ukládáním odpadů.

D.I.7. Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Poškození ani vyhubení rostlinných a živočišných druhů, poškození ekosystémů ani vliv na chráněné části přírody není předpokládán. Jedná se o instalaci technologie do stávající haly. Nová výstavba nebude probíhat. Nedojde ke zvýšení dopravy do areálu SCHV.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Záměrem dojde k instalaci technologie do stávající haly. Nová výstavba nebude realizována. Krajinový ráz nebude ovlivněn.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměrem nebudou nepříznivě ovlivněny archeologické, kulturní nebo architektonické památky nebo hmotný majetek.

D.II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽP Z HLEDISKA VELIKOSTI, VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘEŠHRANIČNÍCH VLIVŮ

D.II.1. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vliv na dopravu

Doprava nebude záměrem ovlivněna, dopravní trasy a intenzita zůstanou stejné jako v současnosti.

Vliv navazujících souvisejících staveb a činností

Technologie Rozšíření rovnací linky budou začleněny do stávající linky.

Vliv na rekreační využití krajiny

Územní není rekreačně využíváno.

Biologické vlivy

Instalace technologie do stávající haly nebude mít vedlejší biologické vlivy na prostředí.

D.II.2 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vzhledem k charakteru záměru se přeshraniční vliv z hlediska dopadu na stav životního prostředí nepředpokládá.

D.III. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH

Možnosti vzniku havárií

Pro Sochorovou válcovnu TŽ byla vypracována předepsaná bezpečnostní dokumentace, která obsahuje:

1. Hodnocení rizik závažné havárie – analýza rizik;
2. Bezpečnostní program;
3. Bezpečnostní zpráva;

4. Vnitřní havarijní plán;
5. Podklady pro stanovení zóny havarijního plánování a pro vypracování vnějšího havarijního plánu.

Bezpečnostní dokumentace TŽ byla dle zákona č. 353/1999 Sb. předložena ke dni 28. 1. 2002 na Okresní úřad Frýdek – Místek, referát životního prostředí. Dokumentace byla v průběhu roku 2002 posuzována orgány státní správy a na základě jejich vyjádření a připomínek je doplňována. Zatím nedošlo Krajským úřadem k jeho schválení. Kontrolní činnost orgánů státní správy ve smyslu zákona č. 353/1999 Sb. byla ve společnosti TŽ, a.s. (včetně dnešní SCHV TŽ, a.s.) provedena ve dnech 22. 4. až 24. 4. 2003. Jednalo se o 2. kontrolu po termínu zpracování bezpečnostní dokumentace. Řešení zjištěných nedostatků je zapracováno do revidované dokumentace.

Do současné doby v areálu Sochorové válcovny TŽ a.s. havárie nenastala, proto je pravděpodobnost vzniku havárie v souvislosti se záměrem málo pravděpodobná.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽP

Územně plánovací opatření

Podle návrhu Územního plánu obce Buštěhrad se jedná o zastavěné území s použitím pro průmysl, výrobní služby a sklady. Území je v současné době zastavěné průmyslovou halou, do které bude instalována technologie rovníací linky.

Technická opatření

Opatření technického rázu bude muset být provedena celá řada, v předkládaném Oznámení jsou stanoveny pouze rámcově, detailně budou rozpracována a řešena v dalších fázích projektové dokumentace.

Preventivní opatření

Odpovědnými pracovníky je třeba zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch, provádět pravidelná školení pracovníků.

Následná opatření

Následná opatření při případné havárii budou specifikovány v příslušných havarijních, manipulačních a provozních řádech. S těmito řády budou seznámeni zaměstnanci.

D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ

Při hodnocení vlivu záměru byly použity podklady vyjmenované v seznamu použité literatury a právních norem.

- Pro záměr Rozšíření rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ a.s. byla zpracována Rozptylová studie RNDr. Janem Maňákem. Tato studie je přiložena jako Studie č. 1.
- V roce 2005 bylo provedeno měření hluku ve venkovním prostoru firmou Enviform s r.o.. V roce 2002 byla provedena dvě měření hluku ve venkovním prostoru firmou Třinecký Vkus s r.o. Současně s měřeními hluku byla provedena evidence dopravních prostředků v blízkosti měřících míst. Výsledky těchto měření jsou uvedeny v příloze jako Studie 2, Studie 3 a Studie 4.

Při hodnocení bylo použito standardních metod a dostupných vstupních informací. Použitá metodika je zmíněna v rámci příslušných odborných kapitol a u obsáhlejších zpráv v přílohách.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny v porovnání s normovanými limity, které jsou obsaženy v právních předpisech pro složky životního prostředí. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad verbálně zhodnocen.

Použitá literatura:

Křístek, V: Přestavba a doplnění stávající kvadrátové linky v Kladno – Dříň. Dokumentace pro stavební povolení. Hutní projekt Ostrava a.s., Ostrava - květen 2005.

Žádost o integrované povolení dle zákona 76/2002 o integrované prevenci. Sochorová válcovna TŽ a.s., Kladno – červen 2004.

Molin, R: Ekologický audit subjektu Třinecké železářny a.s., závod Kladno. Poyleko a.s., Ostrava prosinec 1998

Mejsnarová, J.: Buštěhrad, Územní plán obce – návrh 2. verze. Prosinec 2002

Webové stránky Ředitelství silnic a dálnic (<http://www.rsd.cz/>)

Bubník: Výpočet znečištění chladnými zdroji, ČHMÚ

Příslušné ČSN

Právní normy:

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší

Nařízení vlády č.502/2000 Sb. ze dne 27. listopadu 2000, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

"Metodické opatření pro hodnocení hluku ze stavebního provozu" - výnos hlavního hygienika ČSR zn. HEM-321.6-24.7.1980.

Zákon č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona č.242/1992 Sb.
Zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí
Zákon č.254/2001 Sb., zákon o vodách
Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění
Nařízení vlády ČR č.171/1992 Sb., kterým se stanoví ukazatelé přípustného znečištění vod
Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí
Zákon č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
Vyhláška Ministerstva životního prostředí České republiky č.395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČVR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu
Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
Zákon č.50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška Ministerstva ŽP č.381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů...
Vyhláška Ministerstva ŽP č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
Nařízení vlády ČR č.85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod
Zákon č.157/1998 Sb., o chemických látkách ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č.350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.
Nařízení vlády č.352/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování
Nařízení vlády č.353/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší
Vyhláška MŽP č.356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity...

Zdrojem informací pro vypracování oznámení byly dále konzultace se zástupci projektové organizace (Hutní projekt Ostrava a.s.) a především pracovníky oznamovatele, firmy Sochorová válcovna TŽ a.s., zástupci samosprávných a státních orgánů a prohlídka místa připravovaného záměru.

V následující tabulce jsou v souhrnu uvedeny konkrétní použité metody a základní údaje potřebné při hodnocení vlivů.

Metody použité při hodnocení vlivů stavby.

Vliv	Metoda hodnocení	Základní podklady
Emise	Symos 97 z roku 2003	Emise z REZZO a IPPC, spotřeba zemního plynu, protokoly o měření
Imisní zatížení	Symos 97 z roku 2003	Větrná růžice, emise z REZZO a IPPC, protokoly o měření, údaje o požadovém znečištění z ročenky ČHMÚ za rok 2004
Hluk z provozu a dopravy	Měření hladin akustického tlaku ve venkovním prostoru	Protokoly o měření

D.VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Zpracovatel vycházel z údajů od oznamovatele a projektanta, místní prohlídky, dosud zpracovaných studií a měření pro areál Sochorové válcovny TŽ a.s. a specializovaných studií.

- Neurčitostí je imisní pozadí CO v rozptylové studii, úroveň znečištění ovzduší CO není v Kladně ani jeho okolí zjišťována
- Neurčitostí je hlukové zatížení obytné zástavby Buštěhradu, protože to závisí na intenzitě dopravy na komunikaci I/61 a na letecké dopravě na letišti Ruzyně.
- Neurčitostí je termín výstavby protihlukových valů mezi obcí Buštěhrad a komunikací I/61, které sníží hlukovou zátěž obytné zástavby.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Aktivní variantou je přestavba a doplnění stávající Rovnací kvadrátové linky. Tím dojde ke zvýšení kapacity rovnací linky o 133 500 t/rok na 225 300 t/rok. Rozšíření bude realizováno ve stávající hale, nevyvolá další výstavbu.

Realizace záměru odhrotovací linky nezpůsobí zvýšené požadavky na dopravu, celková produkce Sochorové válcovny jako celku zůstane stejná. Ocel která bude zpracována v přestavěné a doplněné Rovnací lince je v současné době distribuována jako povrchově neupravený (nesrovnaný a neotryskaný) materiál, který neprošel kontrolou na defektoskopech. Část z tohoto materiálu je dnes upravována ručně (odhrotování, výřez vad, tryskání). Dojde k nepatrnému zvýšení emisí prachu PM₁₀.

Aktivní varianta vychází z podnikatelského záměru investora. Z tohoto důvodu je v předkládaném oznámení záměru posuzována jediná varianta řešení - aktivní varianta, tj. Přestavba a doplnění rovnací linky. Popis aktivní varianty je uveden v příslušných kapitolách části B, vliv aktivní varianty je popsán v části D tohoto Oznámení.

REFERENČNÍ VARIANTY

Varianta B – nulová varianta (bez činnosti, no action) – ponechání Rovnací linky ve stávajícím rozsahu, tj. s výrobní kapacitou 91 800 t/rok. V nulové variantě budou shodné vlivy na dopravu a celkovou produkci Sochorové válcovny.

Varianta C – jiné využití území

Jiné využití území je málo pravděpodobné. V hale je provozována technologie na zpracování železa s životností do roku 2025.

Na základě všech aspektů, uvedených a hodnocených v Oznámení, které souvisejí s realizací Rozšíření rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ, při předpokladu splnění opatření navrhovaných k omezení a minimalizaci negativních důsledků na životní prostředí lze konstatovat, že navrhovaný záměr je akceptovatelný a je proto možné realizaci Rozšíření rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ a.s. doporučit.

F. ZÁVĚR

V předloženém Oznámení záměru dle zákona 100/2001 Sb. je zhodnocen vliv Rozšíření rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ a.s. na životní prostředí.

Záměrem je rozšíření současné rovnací linky, které bude zahrnovat instalaci odhroťovací a rovnací linky kruhových sochorů, ve stávající hale úpraven. Toto technologické zařízení bude sloužit k úpravě kruhových sochorů Ø 120-300 mm, délky 3-12m. Kruhové sochory menších průměrů a sochory čtvercových průměrů budou upravovány na stávajících zařízeních.

Důvodem rozšíření linky o rovnačku velkých kruhových sochorů je požadavek zákazníků na zvyšování povrchové kvality a jakostních parametrů dodávaných materiálů. V současné době vznikají problémy s nedostatečnou kapacitou úpravárenských zařízení včetně komplikací toku materiálů v úpravárnách a expedici válcovny. Sochorová válcovna sloužila původně především jako příprava vsázky pro středojemnou válcovnu. Nyní se její funkce změnila na finalizační trať, jejíž úpravárenské linky kapacitně nestačí zajistit finální zpracování produkce včetně zvýšeného podílu vysokojakostních ocelí.

Účelem stavby není zvýšení výroby – nedochází k navýšení celkové produkce sochorové válcovny, jedná se pouze o zvýšení kapacit finální úpravy tak, aby došlo k rozšíření sortimentních možností a zároveň byly odlehčeny stávající linky a klesl podíl ruční práce.

Realizací rozšíření Zušlechťovací linky č. 2 nedojde k navýšení vyvolané dopravy. Nedojde k navýšení emisí CO a oxidů dusíku. Dojde k navýšení množství emisí o emise pevných látek, které ale budou mít v celkovém znečištění v okolí SCHV zanedbatelný podíl.

Předložené Oznámení popisuje a vyhodnocuje vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo, vyvolané přestavbou a doplnění stávající Rovnací kvadrátové linky.

Vyhodnocení vlivů je úměrné současnému stavu znalostí o tomto záměru.

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
DoKP	dotčený krajinný prostor
DOSS	dotčený orgán státní správy
HTÚ	hrubé terénní úpravy
IH _f	průměrná roční koncentrace znečišťující látky [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
IH _d	průměrná denní koncentrace znečišťující látky [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
IH _k	průměrná půlhodinová koncentrace znečišťující látky [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
KHS	krajská hygienická stanice
KR	krajinný ráz
KÚ	krajský úřad
L _A	hladina hluku A [dB(A)]
L _{Amax}	maximální hodnota hladina hluku A [dB(A)]
L _{Aeq}	ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]
L _{Aeqp}	nejvyšší přípustná hladina hluku A [dB(A)]
Lapol	lapač olejů, ropných látek
MŽP	Ministerstvo životního prostředí ČR
NS	navržená stavba
NO _x	oxidy dusíku
Oznámení	oznámení dle §6 zákona č.100/2001 Sb.
PM ₁₀	tuhé znečišťující látky s částicemi o velikosti menší než 10 μm
RŽP	referát životního prostředí
SJV	Středojemná válcovna
SCHV	Sochorová válcovna TŽ a.s.
SO ₂	oxid siřičitý
SPM	prašný aerosol
ÚPD	územně plánovací dokumentace
UDI	Ústav dopravního inženýrství hlavního města Prahy
UPW	Utility Park West
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZPF	zemědělský půdní fond
ZUL	zušlechťovací linka
ŽP	životní prostředí

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona 93/2004, je Přestavba a doplnění stávající kvadrátové rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ a.s. v Kladně – Dříně. Na základě vyjádření Ministerstva životního prostředí ze dne 31.8.2005, značka 6220/ENV/710/05, jakožto ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona 93/2004 patří záměr Rozšíření rovnací linky č. 2 do kategorie II, bodu 4.3 – Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m². Příslušným úřadem je Krajský úřad Středočeského kraje.

Posuzovaný záměr Rozšíření rovnací linky je uvažován ve stávající hale Sochorové válcovny TŽ a.s. (bývalá Poldi II), která se nalézá v Kladně-Dříně. Hala jako taková leží ve dvou katastrálních územích, Kladno a Buštěhrad.

Hala Sochorové válcovny TŽ se nachází v mezi východním okrajem města Kladna a obcí Buštěhrad, při silnici I. třídy I/61. Silniční doprava do areálu vedena po dálnici D7 na silnici I/61 a dále po silnici III/00715 do areálu Sochorové válcovny TŽ.

V hale SCHV je instalována rovnací linka pro finalizaci produkce sochorů podle požadavků zákazníků. Rovnací linka se skládá z následujících částí: linka na úpravu kruhových sochorů, kvadrátová linka na sochory s čtvercovým profilem, nadlinková rovnací linka a části povrchových úprav: odhroťování, tryskání, kontrola vnitřních a povrchových vad, výřez vad.

Tato linka bude doplněna o repasovanou rovnačku kruhových sochorů XRK 2-300 včetně odhroťovacího zařízení, zavážecího úseku a dopravy za rovnací linkou.

Přestavbou a doplněním rovnací linky se nezmění kapacita celkové produkce Sochorové válcovny TŽ, jedná se pouze o zvýšení kapacit finální úpravny tak, aby došlo k rozšíření sortimentních možností a zároveň byly odlehčeny stávající linky a klesl podíl ruční práce.

V současné době rostou nároky zákazníků na zvyšování povrchové kvality a jakostních parametrů železných materiálů. Proto stoupá poptávka po materiálech s přesnými mechanickými parametry, povrchovou úpravou a s vysokou jakostí, bez vnitřních vad. Aby Sochorová válcovna TŽ reagovala na požadavky zákazníků, připravuje rozšíření rovnací linky. Tím se zvýší kapacita Rovnací linky jako celku tak, aby pokryla 75% produkce

Sochorové válcovny. Tím bude možné téměř větší část produkce Sochorové válcovny distribuovat ve vysoké jakosti, s povrchovou úpravou a po kontrole vnitřních a povrchových vad. Současná kapacita rovnací linky pokrývá pouze 30% produkce.

Realizací Přestavby a doplnění kvadrátové linky nedojde k navýšení vyvolané dopravy. Dojde k navýšení množství emisí o emise prachu z nových odhrotovačů a tryskačů.

Možná kumulace vlivů je v tomto případě s dalšími zdroji emisí ve městě Kladno a jeho okolí. Tento vliv byl posouzen v rozptylové studii (viz příložená Studie č.1), kterou RNDr. Maňák zpracoval pro širší okolí města Kladna. Do sítě referenčních bodů rozptylové studie je proto zahrnuto Kladno, Vinařice, Stehelčevy, Buštěhrad, Lidice a Hřebeč.

Uvažovanými zdroji emisí jsou jednak zdroje v Sochorové válcovně TŽ, jednak vyvolaná nákladní automobilová doprava. V rozptylové studii je vyhodnoceno celkové množství emisí produkované Sochorovou válcovnou TŽ a.s. a zvýšení množství emisí po Přestavbě a doplnění kvadrátové linky. Údaje o produkovaných emisích jsou doplněny o imisní pozadí, převzaté z výsledků měření z několika stanic na Kladně.

Rozšíření rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ a.s. se po zhodnocení vlivů záměru jeví jako vhodné a proto ho lze doporučit pro realizaci.

K jednotlivým vlivům:

Vlivy na veřejné zdraví

V době výstavby bude vliv malý, pouze z dopravy materiálu na instalaci linky.

V době provozu se z hlediska možných vlivů na obyvatelstvo u hodnoceného záměru jedná o působení hluku ze stacionárních zdrojů závodu i související obslužné dopravy a působení imisí látek v ovzduší

Hluk

Během 3 kontinuálních měření hluku v letech 2002 a 2005 byla zároveň zaznamenávána všechna vozidla, která kolem referenčních bodů projížděla a stejně tak letadla, která přes ně prolétala. Výsledky všech měření jsou uvedeny v příloze jako Studie č. 2 a Studie č.3 a Studie č.4.

Z uvedených výsledků vyplývá, že v obytné části Buštěhrad došlo od roku 2002 k výraznému snížení hlukové zátěže v denní době. Nejvýznamnějším zdrojem hluku pro tuto zástavbu je silniční a letecká doprava. Naopak nárůst hodnot hladiny akustického tlaku v areálu SCHV v posledním roce je ovlivněn jiným místem měření, kdy dochází k ovlivnění měření pojezdy stroje Valmet a kamionovou dopravou.

Technologická zařízení provozu SCHV, která jsou zdroji hluku, jsou umístěna v halách. Na základě uvedených měření lze obecně říci, že technologie umístěné uvnitř hal neovlivňují obytnou zástavbu Buštěhradu.

U bytové zástavby Buštěhradu byly v červenci 2005 naměřeny hodnoty $L_{Aeq,T,8h} = 48,3$ dB a $L_{Aeq,T,1h} = 44,8$ dB. Tyto hodnoty jsou blízké a v případě nočního měření vyšší než nejvyšší přípustné hodnoty venkovního hluku. Zdrojem hluku je silniční doprava na komunikaci I/61 a také letecká doprava.

Emise

Provoz rozšířené rovníací linky v Sochorové válčovně v areálu Kladno – Dříň způsobí ve svém okolí pouze nízké zvýšení znečištění ovzduší prachem – PM_{10} . Vzhledem k současným nízkým emisím prachu za SCHV však bude znamenat relativní navýšení emisí prachu asi o polovinu a rovněž imise PM_{10} mírně vzrostou v celém sledovaném území. Z hlediska imisních limitů však půjde jen o nepatrný přírůstek.

Na základě naměřených koncentrací sledovaných znečišťujících látek v Kladně a jeho nejbližším okolí se dá odvodit, že ovzduší v Kladně není nadměrně znečištěné NO_2 . Nad imisní limit vystupují v Kladně průměrné roční koncentrace NO_x , limit pro ně platí však jen pro ekosystémy (CHKO, lesy apod.). Úroveň znečištění ovzduší CO není v Kladně ani jeho okolí zjišťována.

Příspěvek nové odhroťovací linky k celkové prašnosti v ovzduší na Kladně tak bude nepatrný. Navíc je možné, že celkové imise nevzrostou o vypočtené množství, protože dojde ke snížení fugitivních emisí z ručního broušení.

Hluk a vibrace

Měření akustického tlaku byla provedena v květnu a listopadu 2002 v souvislosti s uvedením ZUL č. 2 do provozu a v červenci 2005 v souvislosti s realizací posuzovaného záměru přestavby a doplnění kvadrátové rovníací linky. Byla provedena měření vždy ve dvou měřicích bodech – na hranici, resp. v areálu SCHV a v nejbližších obytných domech Buštěhradu. Z uvedených měření je zřejmé, že technologie umístěné uvnitř hal neovlivňují obytnou zástavbu Buštěhradu. Nejvýznamnějším zdrojem hluku pro tuto zástavbu je stejně jako v roce 2002 silniční a letecká doprava.

Vliv na vody

Realizací záměru Rozšíření rovníací linky nedojde k ovlivnění charakteru odvodnění ani jakosti vody. Rovníací linka není a po rozšíření nebude napojena na kanalizaci.

Vliv na půdu

Nebude, jedná se o instalaci technologie do stávající haly, bez další výstavby.

Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Poškození ani vyhubení rostlinných a živočišných druhů, poškození ekosystémů ani vliv na chráněné části přírody není předpokládán.

Vliv na krajinu

Záměrem dojde k instalaci technologie do stávající haly. Nová výstavba nebude realizována. Krajinný ráz nebude ovlivněn.

Na základě všech aspektů, uvedených a hodnocených v Oznámení, které souvisejí s realizací navrhovaného záměru Rozšíření rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ a.s., při předpokladu splnění opatření navrhovaných k omezení a minimalizaci negativních důsledků na životní prostředí lze konstatovat, že navrhovaný záměr je akceptovatelný a lze ho doporučit k realizaci.

Datum zpracování oznámení: 13. 9. 2005

Jméno, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se na zpracování podílely:

Ing. Jan Král, Pod Pekařkou 1088/31, Praha 4, tel: 2 6631 6273

RNDr. Jan Maňák, Nechvílova 1836, Praha 4, tel: 271 912 309

Ing. Olga Dlesková, Mimoňská 276, Stráž pod Ralskem, tel: 2 6631 6273

Podpis zpracovatele oznámení:

H. PŘÍLOHY:

Vyjádření č. 1) Vyjádření o souladu s územním plánem

Vyjádření č. 2) Vyjádření k možnosti vlivu záměru na EVL a ptačí oblasti

Vyjádření č. 3) Vyjádření MŽP z hlediska zařazení záměru podle zákona 100/2001 Sb.

Mapová a obrazová dokumentace

Mapa č. 1) Přehledná situace, M = 1: 20 000

Mapa č. 2) Situace rozšíření rovnací linky, M = 1: 1000

Výkresy a schémata

Výkres č. 1) Celková mapa Sochorové válcovny TŽ a.s.

Výkres č. 2) Situování Kalírny 3 v areálu Poldi

Výkres č. 3.) Schéma zásobování vodou a kanalizace SCHV

Schéma č. 1) Schéma materiálového toku Sochorové válcovny TŽ a.s.

Schéma č. 2) Schéma zdrojů emisí Sochorové válcovny TŽ a.s.

Schéma č. 3) Vodní hospodářství SCHV

Schéma č. 4) Vodní hospodářství SJV

Studie a měření

Studie č. 1) Rozptylová studie znečištění ovzduší

Studie č. 2) Výsledky měření hluku ve venkovním prostoru (23. 5. 2002)

Studie č. 3) Výsledky měření hluku ve venkovním prostoru (27. 1. 2003)

Studie č. 4) Výsledky měření hluku ve venkovním prostoru (14. 7. 2005)

Vyjádření č. 1

VYJÁDŘENÍ O SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM

MAGISTRÁT MĚSTA KLADNA – odbor výstavby
Náměstí Starosty Pavla 44, Kladno 272 52

tel. 312 604 111

Č.j.: Výst. 3253/05/328/Hoř
Vyřizuje: A. Hořejší, linka 302

Kladno, dne 21.7.2005

K+K průzkum, s. r. o.

Novákových 6
180 00 P r a h a 8

Věc:

Přestavba a doplnění stávající kvadrátové rovnací linky v sochorové válcovně Kladno - Dříň

Odbor výstavby Magistrátu města Kladna, jako stavební úřad příslušný podle § 117 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") k výše uvedené stavbě sděluje:

Stavba „Přestavba a doplnění stávající kvadrátové linky“ v provozu Sochorové válcovny Kladno – Dříň, na pozemcích č. 1897/14, 1897/77, 1897/106, 1897/107 a 1897/108 katastrální území Buštěhrad, je v souladu se schváleným územním plánem města Buštěhrad.

Protože se jedná o stavební úpravy pro nové technologické zařízení navržené do stávající budovy, stavba nevyžaduje dle ustanovení § 32 odst. 2 písmeno a) stavebního zákona územní rozhodnutí.

Magistrat mesta Kladna
ODBOR VÝSTAVBY
-8-

Marek V á š a
vedoucí odboru výstavby



**VYJÁDŘENÍ K MOŽNOSTI VLIVU ZÁMĚRU NA EVL
A PTAČÍ OBLASTI**

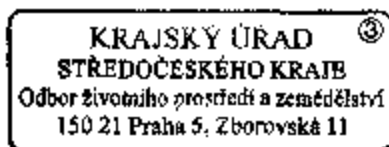
V Praze dne: 19.7.2005 K+K průzkum s.r.o.
Číslo jednací: 9170/2005/OŽP-94196/05-Rj Novákových 6
Vyřizuje: Ing. Květoslava Rejlová /linka 656 180 00 Praha 8

**Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a
záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti**

Krajský úřad Středočeského kraje, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3, písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů obdržel dne 15.7.2005 Vaši žádost o stanovisko k vlivu záměru „Přestavba a doplnění stávající kvadrátové rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ a.s. v Kladně“ na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

V souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., vám sdělujeme, že lze vyloučit významný vliv předloženého projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními.

RNDr. Jaroslav Obermajer
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství



v.z. Ing. Zdeňka Šimová
vedoucí oddělení
ochrany přírody a krajiny

**VYJÁDŘENÍ MŽP Z HLEDISKA ZAŘAZENÍ
ZÁMĚRU PODLE ZÁKONA 100/2001 Sb.**

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

K + K průzkum, s.r.o.
Novákových 6
180 00 Praha 8

Váš dopis značky:

Naše značka:
6220/ENV/710/05

Vyřizuje:
Ing. Karásek /I. 2074

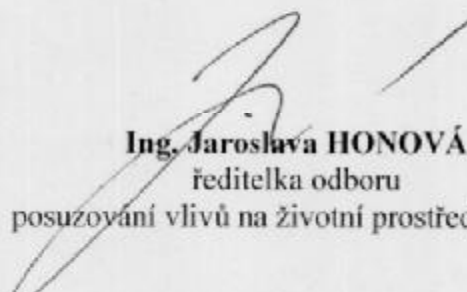
PRAHA:
31. 8. 2005

Věc: „Přestavba a doplnění stávající kvadrátové rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ, a.s.“ - vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb.

Dopisem ze dne 29. 7. 2005 jste se na nás obrátili se žádostí o sdělení, zda je nutný záměr „Přestavba a doplnění stávající kvadrátové rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ, a.s.“ posoudit z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb.

Z uvedených informací vyplývá, že předmětem záměru je doplnění a přestavba stávající rovnací linky určené pouze pro rovnání čtyřhranných (kvadrátových) sochorů. Tato linka bude doplněna o repasovanou rovnačku kruhových sochorů XRK 2-300 včetně nového odhrotovacího zařízení. Odhrotování bude prováděno soustavou brusek. Tato nová rovnačka bude přičleněna ke stávající kvadrátové lince. Nové technologické zařízení bude sloužit k úpravě kruhových sochorů Ø 120-300 mm, délky 3-12 m. Kruhové sochory menších průměrů a sochory čtvercových průměrů budou upravovány na stávajících zařízeních. Realizace záměru nepředpokládá výstavbu nových výrobních hal.

Na základě prostudování podkladových materiálů a výkladů MŽP Vám sdělujeme, že záměr „Přestavba a doplnění stávající kvadrátové rovnací linky v Sochorové válcovně TŽ, a.s.“ naplňuje dikci bodu 4.3 (Strojirenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m².), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., jako významná změna technologie záměru dle § 4 odst. 1 písmene c) citovaného zákona, a je proto nutný záměr posoudit dle cit. zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Středočeského kraje.


Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Na vědomí:

- Krajský úřad Středočeského kraje, OŽPaZ, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- MŽP OVSS I, Podskalská 19, 128 25 Praha 2

tel.
267 121 111

ČNB Praha I
č.ú. 7628-001/0710

IČO:
164 801

fax:
267 310 443

PŘEHLEDNÁ SITUACE,

M = 1: 20 000

