



ECOMOST s.r.o., Budovatelů 2957, 434 01 Most

Oznámení záměru
s obsahem a rozsahem dle přílohy č.4
zákona č.100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

Přístavba a změna užívání objektu č.60

v areálu firmy

Procter & Gamble – Rakona, s.r.o.

Most prosinec 2005

Obsah

ČÁST A

Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace řešení záměru
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

II. Údaje o vstupech

1. Půda (například druh, třída ochrany, velikost záboru)
2. Voda (například zdroj vody, spotřeby)
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje (například druh, zdroj, spotřeba)
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší (například přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných škodlivin, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)
2. Odpadní vody (například přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a jejich účinnost)
3. Odpady (například přehled zdrojů odpadů, kategorizace a množství odpadů, způsoby nakládání s odpady)
4. Ostatní (například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)
5. Doplňující údaje (například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území (například systémy ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)
2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území (například ovzduší a klima, vody, půda, horninové prostředí a přírodní zdroje, fauna a flóra, ekosystémy, krajina, obyvatelstvo, hmotný majetek, kulturní památky)
3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

ČÁST D

KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů
2. Vlivy na ovzduší a klima
3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky
4. Vlivy na povrchové a podzemní vody
5. Vlivy na půdu
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy
8. Vlivy na krajinu
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

III. Charakteristika enviromentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích podkladů při hodnocení vlivů

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostech, které se vyskytly při zpracování dokumentace

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle částí B, C, D, F, G a H se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru.

ČÁST F

ZÁVĚR

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

ČÁST H

PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (ke skutečnostem jiným a novým vzhledem k oznámení) a dále například přílohy mapové, obrazové a grafické.

Datum zpracování dokumentace:

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

Podpis zpracovatele dokumentace:

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma **Procter & Gamble - Rakona, s.r.o.**
2. IČ **14801396**
3. Sídlo (bydliště) **Ottova 402, 269 32 Rakovník**
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele
Libor Kapoun, tel.: +420 729 942 717

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU:

I. Základní údaje

1. Název záměru **Přístavba a změna užívání objektu č.60 v areálu firmy Procter & Gamble – Rakona, s.r.o.**

Dle rozsahu a specifikací záměrů uvedených v příloze č.1 zákona č. 93/2004 Sb., kterým se mění zákon č.100/2001 Sb. se záměr zařazuje do kategorie II/7.2

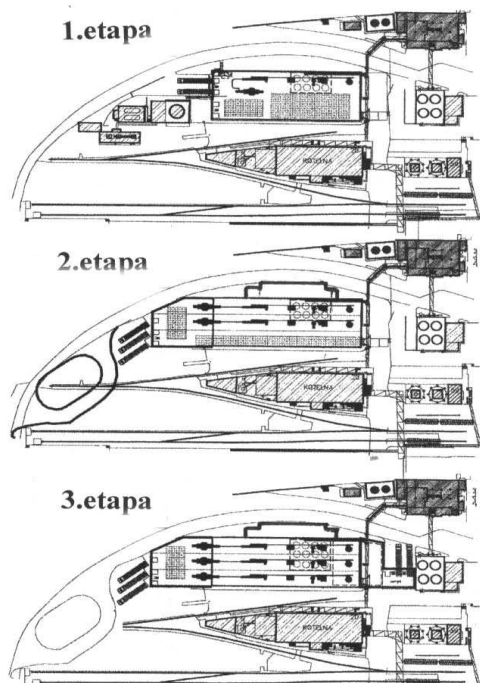
2. Kapacita (rozsah) záměru

Objekt č.60 je v současné době využíván jako skladovací prostory. Stávající hala má rozměry 66,8 x 23,6 m, výšku 9,45 m. Celková plocha stávající haly je tedy cca 1576 m².

Celá akce je rozdělena celkem do tří etap. V I.etapě bude do stávající objektu vestavěna jedna výrobní linka a současně zrealizován zadní vjezd (západní strana) do areálu Procter & Gamble-Rakona, s.r.o.. Tento vjezd a výjezd má za úkol odlehčit kamionovou dopravu a to až o 50% z celkového současného počtu příjíždějících a odjíždějících kamiónů. V II.etapě budou odstraněny objekty č.32 - sklad LTO a objekt č. 40 - sklad lihu a to včetně záchytných havarijních jímek. V části prostoru po odstraněných stavbách tj. na západní straně objektu č.60 bude realizována přístavba ke stávajícímu objektu č.60. Západní přístavba má plochu cca 704 m². Další přístavba bude realizována na severní straně objektu č.60 směrem k železniční trati ČD s celkovou plochou cca 235 m². Do objektu č.60 bude vestavěna druhá výrobní linka. Ve III etapě dojde k vestavění třetí výrobní linky do objektu č.60, a vestavba mezipatra do téměř celého prostoru objektu č.60. Jednotlivé etapy jsou znázorněny v následujícím obrázku.

Dle zadání investora se po dokončení všech tří etap jedná o výrobu max. 75 000 tun výrobku za rok

Znázornění jednotlivých etap vestavby a přístavby objektu č.60



3. Umístění záměru

Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Středočeský

Obec: Rakovník

k.ú.: Rakovník

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem činnosti firmy Procter & Gamble – Rakona, s.r.o. je mj. i výroba tekutých detergentů. Změna užívání původně pouze skladových prostor pro míchání vstupních surovin na produkt Lenor a jeho následné stáčení a balení představuje intenzifikaci výroby produktu Lenor.

Souběžně s přístavbou a změnou užívání bude budován nový vjezd a výjezd kamiónů ze závodu, tzv. zadní vjezd na severozápadní straně závodu. Záměrem je odlehčení kamiónové dopravy, která je v současné době vedena do městské zástavby. Odlehčením přilehlých městských komunikací dojde ke zlepšení životního prostředí nejen v oblasti čistoty ovzduší ale dojde také ke snížení hlukového zatížení životního prostředí. Stavba silničního vjezdu je situována v severozápadní části areálu závodu a je na napojena na silnici III/22912.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, hlavní důvody pro jeho výběr

V nevelké vzdálenosti od objektu č.60 se nachází varna objekt č.13 ve které je vyráběna vstupní bílá báze. Z této varny bude Lenorová koncentrátová bílá báze dopravována potrubím do nádrží č.52 a 453 a následně do objektu č.60. Dopravní trasa není dlouhá, což je technologicky výhodné. Navrhovaná přestavba a změna užívání objektu č.60 má tedy své technické i ekonomické zdůvodnění.

5. Popis technického a technologického řešení záměru

Architektonické a konstrukční řešení

Jedná se o stávající halu umístěnou na vnitřním severozápadním okraji areálu Procter&Gamble - Rakona, s.r.o.. Sklad je přístupný po stávajících silničních komunikacích závodu.

Objekt č.60 je jednopodlažní halu s částečným druhým podlažím s modulovým rozponem 22,8 m, délka haly je určena 11 moduly po 6 m, výška haly je 7 m pod střešní vazník. Součástí stavby je dvoupodlažní část umístěná na severní straně výrobní haly, v této části se nachází stáčení parfémů (jedná se stáčení 8 ks parfémů o objemech po 1 m³), kanceláře včetně sociálních zařízení, výměňková stanice, nabíjení baterií, rozvodna NN a VN, trafostanice a dílna.

Výrobní hala je ze železobetonových prefabrikovaných konstrukcí, nosné sloupy umístěné v osových rozponech 6 m nesou plnostěnný železobetonový prefabrikovaný vazník o rozponu 22,8 m, dále je celá konstrukce ztužena železobetonovými prefabrikovanými ztužidly. Nosná konstrukce zastřešení je z trapézového plechu, který je pokládán ocelovou nosnou konstrukcí. Obvodový plášť je tvořen z panelů YTONG o tl. 200 mm, v obvodovém plášti jsou namontována okna STAKO dvojitě zasklená. Na střešním plášti bude umístěna VZT jednotka pro vytápění a chlazení prostoru výrobní haly. Podlahy budou opatřeny chemicky odolnou stěrkou od fy. Acidotechna, v místech, kde to vyžadují normy, tvoří podlaha sběrnou havarijní jímku dle parametrů norem. Pod rohem původního objektu bude umístěna jímka o objemu 20m³ určená pro záchyt oplachových vod ze sanací výrobní linky (linek).

Přístavba umístěná při severní straně stávajícího objektu bude vystavěna ze systému YTONG o tl. zdiva 400 mm, okna budou ocelová STAKO s dvojitým zasklením, podlahy a střešní konstrukce jsou železobetonové, střešní je navíc zateplená a vrchní vrstva je tvořena PVC folií.

Ochrana proti požáru je tvořena systémem sprinklerů a EPS. V hale budou dále umístěny i ruční hasící přístroje.

Stručný popis výroby a balení produktu

Popis technologie

Produkt Lenor bílá báze bude dopravován čerpadly z předvýrobních prostor skladovacích tanků PS 39. Na nově vestavěné technologické plošině +4,25 m bude instalována jednotka LPD příslušející k plnicí lince, jež bude zajišťovat dobarvení a zamíchání parfému do základního produktu před balením. Jednotka LPD je řízena automaticky od plničky balící linky. Systém průtokoměr - čerpadlo s frekvenčním měničem řídí kontinuální dávkování každé vstupující suroviny tj. produktu, barvy a parfému v požadovaném poměru zadaném recepturou výrobku.

Základní produkt je společný pro všechny varianty a ty se liší pouze barvou a vůní.

Po smíchání surovin je finální produkt shromažďován v 6 denních zásobnících o objemu 2,5m³ a gravitačně natéká do plničky balící linky. Na balící linku jsou na jejím začátku obsluhou vloženy prázdné obaly. V první části dochází k plnění obalů a jejich zavíčkování. V další části je automaticky obal opatřen etiketou, následně po požadovaném počtu kusů automaticky vsazen do připravené krabice, ta je dále zabalena a putuje po dopravníkovém pase na paletu. Obsah celé palety je automaticky obalen fólií a vysokozdvíhým vozíkem odvezen do skladových prostor k expedici.

Hladina produktu v denních zásobnících je automaticky kontrolována analogovým měřidlem a dle této informace a potřeb plničky je v sekvencích spouštěna jednotka LPD.

Zásobování parfémů

V novém přístavku budovy budou v samostatné místnosti uloženo 8 ks IBC kontejnery o objemu 1m³, které budou napojeny na čerpadla a jimi budou parfémů přečerpávány do vyrovnávacích nádobek o objemu 35 litrů umístěných nad jednotkami LPD. Dočerpávání parfémů se děje automaticky na základě signálů od spínačů hladin osazených v nádržkách. Z vyrovnávacích nádrží parfémů gravitačně natékají do jednotek LPD.

Zásobování barvami

Příprava vodných roztoků barev probíhá ve stávající výrobně základního produktu rozmícháním práškové vody v demivodě. Do objektu č.60 budou barvy přečerpávány z této přípravy čerpadlem a potrubní smyčkou, ve které bude čerpadlem udržován stabilní mírný přetlak 0,4 bar pro přesné dávkování v jednotce LPD.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby: po vydání stavebního povolení

Ukončení stavby: I.etapa cca 6 měsíců od vydání stavebního povolení
II.a III.etapa po ukončení předchozích etap

8. Výčet dotčených územně správních celků

Jediným dotčeným územněsprávním celkem je město Rakovník.

II. Údaje o vstupech

1. Půda (například druh, třída ochrany, velikost záboru)

Navrhovaný záměr bude realizován v již stávajícím objektu skladu. K tomuto objektu bude realizována přístavba o půdorysných rozměrech 39,2 x 6,0 m. Celková plocha přístavby je cca 235 m². Přístavba je realizována uvnitř areálu závodu a nedojde tedy k záboru půdy.

2. Voda (například zdroj vody, spotřeby)

Vodní hospodářství:

Rozvody vody a kanalizace budou upraveny dle požadavků obsažených v projektové dokumentaci ke změně užívání objektu č.60.

Odběr a spotřeba vody

Vzhledem k počtu zaměstnanců 20 na směnu a tří eventuálně čtyřtýdněm provozu lze předpokládat denní spotřebu vody mezi 3,6 až 4,8 m³.

Do objektu bude dále přivedena Demivoda na oplachy. Její množství bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje (například druh, zdroj, spotřeba)

Pára

Z technologických důvodů bude do objektu zavedena pára o tlaku 0,5 MPa pro čištění. Její množství bude též upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

Spotřeba elektrické energie

V přístavbě je umístěn suchý transformátor o příkonu 2,5 MW. Příkon jedné linky je 250 KW, spotřeba technologie 350 kW. Dalším spotřebičem je zařízení VZT zajišťující větrání, chlazení a mimo období s poklesem venkovní teploty pod 10° C i vytápění haly. Chlazení vnitřních prostor haly na nastaveno na 26°C. Příkon tohoto zařízení je 109 kW. Příkon do části přístavby kanceláří 70 kW.

V první fázi provozu pouze jedné linky bude celkový příkon 779 kW. Po instalaci druhé linky se zvýší příkon o 600 kW, tj. celkový příkon bude 1 379 kW. Po instalaci třetí linky lze celkový příkon odhadnout na cca 2 MW.

V průběhu roku dle venkovních teplot bude odběr elektrické energie kolísat a proto nelze v dnešní době přesně stanovit celoroční odběr.

Stlačený vzduch

Pro účely technologie bude do objektu zaveden stlačený vzduch na 0,6 MPa a provedeny jeho rozvody. Požadavek na množství stlačeného vzduchu bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

Spotřeba pohonných hmot

Spotřeba pohonných hmot při stavebních pracích uvnitř stávajícího objektu, při přístavbě a montážních pracích bude záležet na druzích mechanizace, které budou dopravovat materiál a manipulovat s ním. Její přesnou spotřebu nelze v současném stadiu projektové dokumentace přesně stanovit. Po realizaci investičního záměru budou výrobky odváženy denně 20 kamionů, tj. je nutno uvažovat se 40 příjezdy a odjezdy NA. Délka trasy NA vozidel uvnitř areálu bude cca 1,5 km. Při 40 průjezdech za den se jedná o ujetí vzdálenosti cca 60 km, při průměrné spotřebě kamionu cca 20 l/100 km lze uvažovat se spotřebou pohonných hmot cca 12 l nafty. Vně závodu nelze spotřebu stanovit neboť výrobky jsou NA odváženy do různých cílů.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)

Realizace záměru nemá žádné nároky na infrastrukturu. Nákladní vozidla se budou pohybovat v areálu investora po stávajících zpevněných plochách. Pro snížení negativního vlivu nákladní kamionové dopravy na životní prostředí bude vybudován nový vjezd a výjezd v severozápadní části závodu se dvěma otočkami, jedna z nich je umístěna nedaleko objektu č. 60. Kapacitní využití nového vjezdu úzce souvisí s dlouhodobě plánovanou výstavbou silničního obchvatu města Rakovníka. Po realizaci silničního obchvatu lze předpokládat i zvýšení počtu kamionů využívajících tento nový vjezd.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší (například přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných škodlivin, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)

Období výstavby

Ovzduší

Zdroje znečištění

Liniové zdroje znečištění budou představovány nákladními vozidly navážející vybavení linky a přivážející stavební materiál. Bodovými zdroji budou stavební mechanizace provádějící výkopové práce pro přístavbu a následné montážní práce. Všechny tyto práce spojené s výstavbou přístavby a vnitřní úpravou haly a s montážní linky představují malé zdroje znečištění.

Pro názornost jsou v následující tabulce uvedeny emisní faktory charakterizující NA splňující EURO 4, pohybující se v areálu rychlostí 20 km.hod⁻¹. Hodnoty v tabulce jsou uvedeny v /g.km⁻¹/.

Škodlivina	Emisní faktor /g.km ⁻¹ /
CO	4,6476
NO _x	2,5832
NO ₂	0,4360
C _x H _y	1,0853
PM	0,1378
PM10	0,1295

Vzhledem k hodnotám emisních faktorů uvedených v předchozí tabulce není nutno vyhodnotit vliv této výstavby rozptylovou studií.

Tuhé emise

Doprava bude probíhat po stávajících zpevněných vnitroareálových komunikacích a veřejných komunikacích. Stavební úpravy haly budou probíhat v uzavřeném prostoru a nebudou významným zdrojem tuhých emisí.

Období provozu

Dodavatelem linky bylo v obdobných halách prováděno měření kvality ovzduší ve vztahu k provozu linky. Zjištěné hodnoty jednotlivých chemických škodlivin byly pod prahovými hodnotami měřící techniky. Hala bude provozována jako mírně přetlaková. Hodinově bude odsáváno celkem 22 500 m³. Vlivem výměny takového objemu vzdušiny v časovém horizontu 1 hodina dochází k dalšímu výraznému snížení koncentrace chemických látek. Z těchto důvodů nebyl pro období provozu hodnocen vliv na ovzduší rozptylovou studií.

2. Odpadní vody (například přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a jejich účinnost)

Období výstavby

V průběhu výstavby nebude docházet ke vzniku typických odpadních vod.

Ke vzniku kontaminace vod by mohlo případně dojít v souvislosti s pohybem nákladních vozidel v prostoru stavby. Tato rizika spočívají ve znečištění vod úkapy ropných látek, pocházející z netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků nebo v důsledku havárie.

Nákladní vozidla se budou pohybovat pouze po zpevněných plochách, toto nebezpečí je tedy minimální.

Období provozu

V době provozu lze uvažovat o odpadních vodách z oplachů. Za týden se bude jednat o 10m³. Tyto vody se budou shromažďovat ve sběrné jímce o kapacitě 20 m³ nacházející se na okraji stávajícího objektu pod úrovní terénu. Z této jímky budou oplachové vody odváženy do spalovny.

Další odpadní vody budou pocházet ze sociálních zařízení, vzhledem k počtu zaměstnanců lze uvažovat o cca 3,6 – 4,8 m³ za den.

3. Odpady (například přehled zdrojů odpadů, kategorizace a množství odpadů, způsoby nakládání s odpady)

Při vlastní realizaci linky mohou vznikat odpady jejichž specifikace je provedena v následujícím přehledu:

<u>kód</u>	<u>druh odpadu</u>	<u>kategorie</u>
15 01 01	papír a nebo lepenkový obal	O
15 01 02	odpad PVC	O
17 02 01	dřevo	O
17 04 05	železo a/nebo ocel	O
17 04 08	odpad kabelů	O
17 04 99	odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený	O
17 01 01	beton	O
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
17 07 01	směsný stavební nebo demoliční odpad	N

V případě havarijní situace při úniku ropných látek z dopravních prostředků mechanismů je nutno ještě uvažovat s odpadem s obsahem ropných látek /01 05 01, N/.

Množství jednotlivých druhů odpadu není v současném stupni přípravy projektu přesně známo. Jednotlivé druhy odpadů budou ukládány dle platných norem. Jejich likvidace bude provedena na základě smlouvy s organizacemi zabývajícími se touto činností.

Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění např. zákona č.188/2004 Sb. a vyhláškami navazujícími. Odpad bude tříděn a dle druhů a kategorií nabízen k využití nebo zajištěno jeho zneškodnění.

Množství jednotlivých druhů odpadu není v současném stupni přípravy projektu přesně známo.

4. Ostatní (například hluk a vibrace, záření, jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)

Stávající hluková situace

Hluková situace v okolí areálu Procter & Gamble – Rakona s.r.o. je pravidelně monitorována přímým měřením hluku pracovníky laboratoří firmy. Specifikace jednotlivých měřících míst je uvedena v následující tabulce.

Místo měření číslo	Specifikace měřícího místa
1	ul. Kuštova – proti ul. Přemyslově
2	ul. Kuštova – proti ul. Libušině
3	ul. Kuštova – proti ul. Krokově
4	ul. Kuštova – před domkem u železničního přejezdu
5	ul. Kuštova – roh s ulicí Tylova
6	ul. Tylova – roh s ulicí Vojanovou
7	ul. Tylova – roh s ulicí Krokovou
8	ul. Libušina – horní konec
9	ul. Přemyslova – horní konec
10	ul. Ottova - před domem pod přejezdem
11	ul. Ottova – roh s ulicí Jiráskovou (proti pekárně)
12	ul. Ottova – před bytovkou (proti parkovišti)
13	ul. Ottova – u textilu „ANNA“ – roh u parkoviště
14	ul. Ottova – roh s ulicí Burianovou a Malinovského
15	ul. Ottova – roh s ulicí Malinovského (před bytovkou)
16	Průhon – nahoře
17	Průhon - dole

V následujícím mapce jsou jednotlivá místa měření zakreslena.

Vzhledem k použité měřicí technice lze celkovou nejistotu měření při měření pracovníky laboratoře firmy Procter & Gamble - Rakona, s.r.o. charakterizovat hodnotou +/-3,0 dB. Průměrné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq}$ /dB/ v jednotlivých měřících místech v noční době včetně celkové nejistoty měření jsou shrnuty v následující tabulce. Ve dnech 26.11. a 27.11.2005 byl na objektu „Výroba a plnění práškových detergentů“ na střeše +39 m realizován tlumič vzduchotechniky pro odsávací ventilátory.. Efekt tohoto tlumiče, respektive snížení hlukové emise a následně zlepšení imisní situace v chráněném venkovním prostoru staveb, odpovídajícím hodnoceným bodům, byl vyhodnocen pracovníky firmy ECOMOST s.r.o.. Firma ECOMOST s.r.o. je autorizována ÚNMZ Praha dne 15.prosince 2004 k výkonu úředního měření hluku v pracovním a mimopracovním prostředí. Orientační měření v bodech č.5 - 9 bylo provedeno v denní době dne 29.11.2005, kompletní měření ve všech sledovaných bodech č.1 - 17 v noční době ze 6.12. na 7.12. 2005. Celková nejistota měření provedeného firmou ECOMOST má hodnotu +/-1,8 dB.V následující tabulce jsou shrnuty hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A před a po realizaci tlumiče vzduchotechniky.

Místo měření číslo	Původní stav před realizací tlumiče	Po realizaci tlumiče den - 29.11.2005	Po realizaci tlumiče noc z 6.12. na 7.12.
1	44,0 +/- 3,0	nehodnoceno	40,1 +/- 1,8
2	46,8 +/- 3,0	nehodnoceno	41,5 +/- 1,8
3	45,7 +/- 3,0	nehodnoceno	40,8 +/- 1,8
4	46,8 +/- 3,0	nehodnoceno	41,5 +/- 1,8
5	44,2 +/- 3,0	41,3 +/- 1,8	40,2 +/- 1,8
6	44,1 +/- 3,0	41,4 +/- 1,8	40,1 +/- 1,8
7	45,1 +/- 3,0	41,5 +/- 1,8	40,4 +/- 1,8
8	43,8 +/- 3,0	41,3 +/- 1,8	40,2 +/- 1,8
9	42,8 +/- 3,0	40,1 +/- 1,8	39,3 +/- 1,8
10	45,2 +/- 3,0	nehodnoceno	41,2 +/- 1,8
11	44,6 +/- 3,0	nehodnoceno	40,8 +/- 1,8
12	45,8 +/- 3,0	nehodnoceno	41,1 +/- 1,8
13	42,8 +/- 3,0	nehodnoceno	39,9 +/- 1,8
14	42,4 +/- 3,0	nehodnoceno	39,5 +/- 1,8
15	41,2 +/- 3,0	nehodnoceno	39,0 +/- 1,8
16	38,8 +/- 3,0	nehodnoceno	38,7 +/- 1,8
17	40,8 +/- 3,0	nehodnoceno	39,4 +/- 1,8

Z předchozí tabulky je patrné, že aplikací tlumiče došlo k výraznému zlepšení hlukové situace v chráněném venkovním prostor nejbližší obytné zástavby.

Hluková situace v období výstavby

V období výstavby lze jednotlivé zdroje hluku na stavbě charakterizovat následujícími ekvivalentními hladinami akustického tlaku A ve vzdálenosti 1,0 m od zdroje.

Zdroj hluku	Hladina hluku L_{Aeq} /dB/
UDS 110 A	92
T 815	92
hutní válec	90
autojeřáb	86

Nejbližší objekty jsou představovány domy na křižovatce ulic Tylova a Vojanova. Jejich vzdálenost od místa výstavby je cca 120 m. Všechny uvedené zdroje hluku jsou bodovými zdroji. Útlum sférickou divergencí lze vyjádřit vztahem $20 \cdot \log$ (vzdálenosti). Hodnota útlumu pouze sférickou divergencí má hodnotu cca 41 dB. Od nejhlučnějších zdrojů lze tedy očekávat hodnotu příspěvku cca 51 dB. Časové využití těchto mechanismů však není trvalé. Při provádění nových staveb a změn dokončených staveb je chráněném venkovním prostoru staveb (tj. ve vzdálenosti 2 m od fasády hodnoceného objektu) v době od 7 do 21 hod přípustná korekce +10 dB k nejvyšší přípustné ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanovené nařízením vlády č.502/2001 Sb. ve znění aktuální změn obsažených v nařízení vlády č.88/2004 Sb. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,p}$ v chráněném venkovním prostoru hodnoceného objektu má pro denní dobu hodnotu 60 dB.

Vzhledem k požitým stavebním mechanismům nelze v období výstavby přístavby očekávat v chráněném venkovním prostoru nejbližších staveb překročení limitní hodnoty pro denní dobu, tj. 60 dB.

Výhledová hluková situace

Při místním šetření provedeným uvnitř obdobné výrobní haly v závodě byly zjištěny hodnoty hladin akustického tlaku A z provozu linky v rozsahu cca 65 – 75 dB. Vzhledem ke složení stavební konstrukce stávajícího objektu č.60 a navrženého složení stavební konstrukce přístavby lze odhadnout vzduchovou neprůzvučnost stavební konstrukcí na cca 50dB. Vně objektu se budou hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A z hluku provozu stáčecí linky pohybovat v rozsahu cca 15 – 25 dB.

Stacionární bodový zdroj hluku bude představovat VZT umístěná na střeše objektu č.60. Tato VZT bude hodinově dopravovat do objektu $23\,500\text{ m}^3$ vzduchu a bude odvádět $22\,500\text{ m}^3$ vzdušiny. V dnešní době není ukončen výběr dodavatele VZT, lze však předpokládat firmu REMAK. Zařízení VZT této firmy lze charakterizovat hodnotou hladiny akustického tlaku A ve vzdálenosti 3 m na straně sání 68 dB, na straně výduchu 65 dB. Hodnota příspěvku z provozu VZT ve venkovním chráněném prostoru nejbližší obytné zástavby – dům na křižovatce ulic Tylova a Vojanova (měřící místo č.6) bude mít hodnotu cca 35 dB.

Stávající hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A je měřícím místě č.6 po realizaci tlumiče 40,1 dB. Po uvedení VZT do provozu lze očekávat v tomto místě hodnotu 41,2 dB. Jedná se o nárůst 0,7 dB, který je lidským uchem nepostřehnutelný.

Další zdroje hluku budou představovat příjezdy a odjezdy NA. Vzhledem k četnosti cca 20 kamionů za den se jedná o příjezd a odjezd cca 1 kamionu za 1 hodinu. Vzhledem ke vzdálenosti dopravní trasy, její polohy vůči sledovanému chráněnému venkovnímu prostoru staveb a době trvání hluku (době průjezdu kamionu) nelze předpokládat vnímatelný příspěvek hluku ke stávající hlukové situaci.

Celkové zhodnocení

V chráněném venkovním prostoru nejbližší zástavby nedojde po změně užívání objektu č.60 ke změně hlukové situace.

5. Doplňující údaje (například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

Přístavba a změna užívání objektu č.60 nebude spojena s žádnými významnými terénními úpravami. V rámci souběžné akce - nový vjezd a výjezd kamiónů ze závodu - bude posunuta stávající brána o cca 4,5 m a dojde k úpravám části železniční vlečky uvnitř areálu závodu. Ani tyto úpravy však nelze hodnotit jako významné terénní úpravy či zásah do krajiny.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

Celkově v Rakovnické kotlině převládá krajinářský typ A, tedy krajina zcela přeměněná člověkem se základní průměrnou krajinářskou hodnotou. Jedná se zejména o zemědělsky obhospodařované území. Jde o téměř bezlesé území s malým množstvím rozptýlené zeleně. Někdy dokonce byly postaveny panelové domy naprosto nevhodně do vesnické zástavby. Území má na mnoha místech sníženou stateckou hodnotu díky husté síti elektrického vedení.

Krajinný typ B, tedy krajina harmonická, se vyskytuje jen sporadicky. Jedná se o niva některých potoků a o lesnaté oblasti.

Krajinný typ C, tedy krajina relativně přírodní je zastoupena pouze ojediněle. A to v chráněných územích.

Stavba je situována do průmyslové zóny

Projektovaná změna užívání objektu č.60 v areálu Procter & Gamble – Rakona, s.r.o. se nedostane v souvislosti s problematikou ekologické stability do rozporu se smyslem *zákona České národní rady č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny*.

Chráněná území a přírodní rezervace

Předmětné území se nevyznačuje žádným stupněm státní ochrany ve smyslu zákona ČNR č.114/1992 Sb. *O ochraně přírody a krajiny*.

Hranice CHKO Křivoklátsko probíhá ve vzdálenosti cca 4 km východním směrem. Na severozápadním okraji Rakovníka se nachází bývalý cviční vojenský prostor, dnes chráněný „Tankodrom“.

Významné krajinné prvky

Nejbližší VKP je představován vrchem Kozí hřbety a Lubenským lesem..

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V uvažovaném prostoru „Přístavby a změny užívání objektu č.60“ se nenacházejí žádné architektonické ani historické památky. Při realizaci přístavby ke stávajícímu objektu č.60 nelze předpokládat nalezení archeologického naleziště.

Ekologická stabilita

Realizace hodnocené stavby nebude mít žádný vliv na ekologickou stabilitu širšího území.

Projektovaná „Přístavba a změna užívání objektu č.60“ se nedostane v souvislosti s problematikou ekologické stability do rozporu se smyslem zákona České národní rady č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

Krajina, způsob jejího využívání

Realizace změny využívání objektu č.60 je situována do již stávajícího výrobního areálu nacházejícího se v průmyslovém areálu. Realizací záměru nedojde ke změně využívání krajiny.

Poloha stavby v sídelní struktuře

Areál firmy Procter & Gamble – Rakona s.r.o. se nachází v jihozápadní části města Rakovníka v průmyslové zóně. Nejbližší obytná zástavba se nachází severním směrem a je představována ulicemi Kuntova, Přemyslova, Libušina, Krokova, Tylova, Vojanova, Krokova. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 120 m od hodnoceného záměru.

Ochranná pásma

V území se nacházejí již vybudované inženýrské sítě, jejichž ochranná pásma budou respektována. Jiná ochranná pásma se zde nenacházejí.

Oblasti surovinových zdrojů a jiného přírodního bohatství

Na předmětném území se nevyskytuje žádné z ložisek vyhrazeného či nevyhrazeného nerostu.

Z hlediska surovinových zdrojů se proto tento prostor nevyznačuje ve smyslu

- **zákona České národní rady č. 439/1992 Sb.**
O ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) ve znění zákona č. 44/1988 Sb., se změnami a doplňky provedenými zákonem ČNR č. 541/1991 Sb.
- **vyhlášky ministerstva životního prostředí ČR č. 364/1992 Sb.**
O ochraně chráněných ložiskových územích,

žádným stupněm ložiskové ochrany.

Zpracovateli tohoto „Oznámení“ není známo, že by se na toto území, kde bude realizována stavba, vyskytovalo jakékoliv přírodní bohatství.

2.Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Ovzduší a klima

V klimatologickém členění podle Quita patří lokalita do jednotky MT 11 charakterizované dlouhým, teplým a suchým létem, krátkým přechodovým obdobím, mírně teplým jarem a podzimem, krátkou mírně teplou a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Srážkově se pohybuje území pod normálem ve srovnání s průměrným úhrnem srážek České republiky. Oblast je ovlivněna srážkovým stínem Krušných hor. Měsíce nejbohatší na srážky jsou červenec a srpen (70 – 80 mm, což představuje přibližně 14% ročního úhrnu srážek), leden a únor jsou naopak v dlouhodobém průměru měsíce s nejnižšími úhrny (25 – 30mm). Údaje pocházejí z nejbližší srážkoměrné stanice v Rakovníku.

Z údajů celkové větrné růžice vyplývá, že nejčetnější proudění představují větry směru ZJZ, dále JZ a Z. Naproti tomu nejméně četné jsou větry ze směru VSV. Ortografie terénu umožňuje střední provětrávání dané oblasti. Z hlediska rozptylových podmínek se jedná o místo s dobrými rozptylovými podmínkami.

V okolí areálu lze očekávat ovzduší s průměrnými ročními koncentracemi SO₂ ve výši 40μg.m⁻³, průměrnými koncentracemi NO_x ve výši 40μg.m⁻³, CO ve výši 30μg.m⁻³, průměrná roční koncentrace prašného aerosolu je 30μg.m⁻³. Hodnoty SO₂ vychází z měření na stanicích ČHMÚ Kramářka (964), Kněžves (819) a Bulovna (869). Imisní hodnoty pro ostatní polutanty jsou použity z grafických znázornění znečištění ovzduší Ročenky ČHMÚ.

Voda

V prostoru areálu se nevyskytuje souvislý horizont podzemní vody.

Na území rakovnické pánve bylo provedeno celkem 70 hydrologických vrtů s různým hloubkovým rozsahem s cílem zajistit vodárensky využitelný zdroj podzemní vody. Výzkumné vrty naznačily, že v rozmezí 100 – 150 m pod povrchem se v profilu permokarbonských uloženin rakovnické pánve vytváří hydrogeologicky významné filtrační

rozmezí. Přirozený režim podzemní vody byl značně ovlivněn poddolováním. Pokryvné horniny jsou celkem propustné, takže srážková voda prosakuje do větších hloubek a je stahována do vytěžených prostor.

Hlavním tokem kotliny je Rakovnický potok, který pramení na Jesenicku a vlévá se do Berounky u Roztok. Dalším tokem je Lišanský potok, který v celé délce 18,8 km teče Rakovnickou kotlinou a ústí do Rakovnického potoka. Další z potoků je např. Holešovický, Černý atd.

V zájmovém území se nenacházejí zdroje podzemních vod.

Půda

Změna užívání objektu č.60 bude provedena s minimálním vlivem na půdu. Zastavěná plocha přístavby tvoří pouze velmi malou část celkové plochy již stávajícího objektu.

Z vrtů prováděných v okolí Rakovníka lze pozorovat z následujícího přehledu složení jednotlivých vrstev:

- 0,00 – 0,20 tmavě hnědá humózní hlína s ojedinělými drobnými valounky křemene
- 0,20 – 0,50 světle šedohnědá rezavě skvrnitá pevná hlína s ojedinělými valounky do velikosti 2,0 cm
- 0,50 – 0,90 rezavě hnědý jemně až středně zrnitý silně hlinitý soudržný písek
- 0,90 – 1,40 světle hnědá jílovitá hlína
- 1,40 – 1,70 rudohnědá jílovitá hlína
- 1,70 – 2,50 fialově šedé silně slídnaté jemně zrnité pískovce
- 2,50 – 2,70 silně zvětralý arkozový pískovec

Hladina podzemní vody nezastižena

Horninové prostředí

Rakovnická pánev je budována mohutným komplexem permokarbonských sedimentů. Celková mocnost limnických sedimentů permokarbonu se pohybuje v řádově stovek metrů, stratigraficky je zde rozlišováno souvrství spodní šedé, spodní červené, svrchní šedé, a nejmladší svrchní červené. Jednotlivá souvrství se vyznačují rychlým cyklickým střídáním vrstev slepenců, arkón, drobných pískovců, jílovců, siltovců, různých lupků a uhelných slojí. Nejvýše leží kvarténní hlíny a říční náplavy. Podloží pánve tvoří převážně metamorfika proterozoika.

V zájmovém území se nevyskytují geologicky chráněné fenomény.

Geologická stavba území nemá negativní vliv na plánovanou stavbu, ani stavbou nedojde k negativnímu geologickému ovlivnění okolí.

Z hlediska seismicity se jedná o stabilní území.

Fauna a flóra

Stavba je situována do průmyslové zóny, do vnitřních prostor areálu firmy Procter & Gamble – Rakona s.r.o.. V okolí hodnocené stavby se nacházejí pouze zpevněné plochy. Z těchto důvodů nebyl pro dané území proveden základní inventarizační přírodovědný průzkum.

Při prostudování mapových podkladů bylo zjištěno, že **hodnocené území nespadá do žádného z programů Natura 2000.**

Architektonické a historické památky, archeologická naleziště

V uvažovaném prostoru stavby nejsou žádné architektonické ani historické památky. Při výstavbě objektů se nepředpokládá objevení žádného archeologického naleziště.

Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Plánovaný záměr „Přístavba a změna užívání objektu č.60“ v areálu firmy Procter & Gamble - Rakona s.r.o. není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací města Rakovníka. Vyjádření o souladu se schváleným ÚPD bylo vydáno Městským úřadem Rakovník, odborem výstavby a investic jako stavebním úřadem příslušným podle § 117 zákona č.50/1976 Sb. Toto vyjádření je ze dne 30.8.2005, zn.:Výst. 3338/05/Zr a je obsaženo v příloze č.4 tohoto oznámení.

3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Průmyslová zóna s areálem Procter & Gamble – Rakona s.r.o. je od obytné zástavby oddělena pouze ulice Kuntova, Tylova, Lubenská a Otova, případně železniční tratí ČD. Vzhledem k těmto skutečnostem a imisní situaci z hlediska hluku a ovzduší lze okolí areálu charakterizovat jako území se středním stupněm zatížení. Po realizaci tlumiče na odsávacích ventilátorech došlo k výraznému snížení emisí hluku. V současné době lze konstatovat, že hluková situace v chráněném venkovním prostoru nejbližších staveb je v noční době na hranici přípustných hodnot.

Realizací přístavby a změny užívání objektu č.60 nedojde k zásahům, které by podstatným způsobem narušily stávající stav. Z hlediska zatížení území lze uvedenou akci hodnotit jako únosnou.

ČÁST D

KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zdravotní rizika

Zdravotní rizika patří k nejzávažnějším charakteristikám životního prostředí a v podstatě i životní úrovně.

Výstupy ze hodnocené záměru a to jak v oblasti emisí do ovzduší, tak i hlukových jsou velmi malé a nemohou negativním způsobem ovlivnit stávající imisní situaci v životním prostředí okolí areálu Procter & Gamble – Rakona s.r.o. Paralelně s hodnocenou stavbou bude řešen i nový vjezd a výjezd kamiónů z areálu (zadní vjezd), který po své realizaci přispěje podstatným způsobem ke snížení zátěže okolního životního prostředí. Jeho význam se ještě zvýší po dokončení plánovaného silničního obchvatu města Rakovníka.

Vedením firmy Procter & Gamble – Rakona s.r.o. bylo zadáno zpracování hlukové a rozptylové studie pro celý areál. Obě tyto studie zhodnotí vliv provozu v celém areálu na imisní situaci z hlediska hluku a ovzduší. Hlukovou studii budou kvantifikovány rozhodující zdroje hluku a navržen postup pro snižování hlukové emise. Lze tedy předpokládat, že výstupy z této zprávy umožní realizovat soubor opatření pro zlepšení životního prostředí v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb. Na oba výstupy bude navazovat studie zdravotních rizik, která komplexním způsobem vyhodnotí stav životního prostředí v okolí areálu firmy Procter & Gamble – Rakona s.r.o.. Závěry z těchto studií budou k dispozici pravděpodobně v únoru 2006. Se závěry budou seznámeny orgány státní správy.

Vzhledem k předchozímu textu lze tedy konstatovat, že :

na zdravotní stav obyvatel působí celkové znečištění regionu ve větší míře než lokální zdroj - objekt č.60 - který je touto dokumentací hodnocen.

Ekonomické a sociální důsledky

Pro firmu Procter & Gamble – Rakona s.r.o. znamená změna užívání objektu č.60 rozšíření již stávající výroby. Realizací stavby vzniknou nová pracovní místa v počtu celkem 20 pracovníků na směnu a to 10 mužů a 10 žen. V současné době je ve fázi rozhodnutí, zda se bude realizován tří nebo čtyřtřenný provoz

Narušení faktoru pohody

Vzhledem ke vzájemné poloze hodnoceného záměru a tedy i místu pohybu související dopravy vůči obytné zástavbě nelze předpokládat překračování přípustné hodnoty

ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby v souvislosti s touto výstavbou. Obdobně lze hodnotit i imisní situaci z hlediska ovzduší.

Celkově lze konstatovat, že nebude kvalita životního prostředí v prostoru nejbližší zástavby nacházet se severním směrem od hodnoceného záměru ovlivněna nad akceptovatelnou míru. V dotyčné obytné zóně nebude docházet k narušení faktoru pohody.

2. Vliv na ovzduší a klima

Plynné emise

Stávající počet nákladních vozidel vjíždějících a následně vyjíždějících z areálu firmu Procter & Gamble – Rakona s.r.o. je max. cca 8 000 měsíčně. Evidence průjezdů vozidel v časovém období od prosince 2004 do října 2005 je shrnuta v následující tabulce.

Druh nákladu	12/04	01/05	02/05	03/05	04/05	05/05	06/05	07/05	08/05	09/05	10/05
Vývoz výrobků											
- převoz	694	604	677	560	576	743	817	739	804	804	770
- náklad	248	283	398	392	314	350	267	238	332	270	361
Dovoz výrobků											
- cisterny	472	458	522	514	481	572	609	673	786	687	733
- ostatní	160	171	212	194	187	197	218	275	275	281	309
Obaly											
- dovoz	536	498	588	577	498	597	622	658	704	716	724
- vývoz	9	15	15	15	20	22	14	9	13	6	3
Palety											
- dovoz	56	62	58	75	66	60	63	59	82	74	78
- vývoz	3	3	8	11	11	5	7	5	4	5	9
Ostatní	4 126	3 287	3 408	3 724	4 151	4 768	4 644	4 300	4 812	3 922	4 166
Odvoz odpadu	79	67	108	110	106	106	268	85	104	75	86
Podnik. vozidla	74	72	71	130	106	69	67	56	91	84	86
Celkový počet	6 457	5 520	6 065	6 313	6 516	7 481	7 596	7 097	8 007	6 924	7 325

Nový provoz bude v jednotlivých etapách předpokládat následující nárůst nákladní dopravy:

1. etapa cca 180
2. etapa cca 360
3. etapa cca 540 (po dosažení maximálního výkonu všech tří plánovaných plnicích linek)

Nárůst dopravy v 1. etapě představuje cca 2 %. Tento nárůst dopravy se však v ulici Ottova negativně neprojeví, jelikož bude současně zrealizován zadní vjezd do areálu. Tím se odlehčí stávající zátěž dopravy až o 50 %. Pro zajištění plynulého chodu celého areálu zůstane však přední vjezd nepostradatelný. Lze předpokládat, že většina kamionové dopravy bude do areálu vjíždět předním vjezdem a areál bude opouštět vjezdem zadním. Nárůst dopravy v ulicích Ottova a následně průjezd městem Rakovník by se měl výhledově spíše snižovat. K citelnému snížení dojde až po úplném dokončení plánovaného silničního obchvatu města Rakovník.

Z nastíněného trendu kamiónové dopravy lze předpokládat, že i při zvýšeném objemu výroby by nemělo docházet k zhoršování hlukové situace, naopak spíše k jejímu zlepšení oproti stávajícímu stavu. Při uvažované trase nákladních vozidel pouze areálem a částí komunikací v městě Rakovník, nelze předpokládat výraznější vliv plynných emisí na celkový stav ovzduší v Rakovníku ani v okolním životním prostředí.

Provoz objektu č.60

Jak již bylo konstatováno emise z plnicí linky výduchem VZT do okolí jsou zanedbatelné a nebude docházet ke změně imisní situace v okolním životním prostředí.

Z tohoto důvodů nebyl vliv provozu v objektu č.60 hodnocen rozptylovou studií.

Tuhé emise

Tuhé emise mohou v prostoru vznikat pouze v průběhu stavebních prací. Vzhledem ke vzdálenosti od obytné zástavby cca 120 m lze konstatovat, že bude docházet k sedimentaci částic ještě před obytnou zástavbou a není tedy pravděpodobný negativní dopad na životní prostředí.

Při provozu v objektu č.60 nebude docházet k emitování tuhých emisí do ovzduší.

Vliv na klima

Sledovaný záměr "Přístavba a změna užívání objektu č.60 v areálu firmy Procter & Gamble – Rakona s.r.o. nebude představovat žádné změny, které by se mohly promítnout do sféry životního prostředí.

3. Vlivy na hlukovou situaci a event.další fyzikální a biologické charakteristiky

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny nařízením vlády č.88/2004 Sb. kterým se mění nařízení vlády č. 502/2001 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku) se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq, T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č.6 k tomuto nařízení.

Korekce na způsob využití území:

- chráněné venkovní prostory staveb a chráněné ostatní prostory + 0 dB

Jedná se o hluk z provozovny (areál firmy Procter & Gamble – Rakona s.r.o.) . Hluk však bude způsoben převážně provozem VZT na střeše stávajícího objektu č.60. Provoz automobilů – hluk z dopravy bude v podstatě zanedbatelný.

Korekce pro denní dobu (6,00 – 22,00 hod) má hodnotu 0, pro noc (22,00 – 6,00 hod) hodnotu –10.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru z provozu sledovaného objektu má pro sledovaný chráněný venkovní prostor staveb nejbližší obytné domy pro denní dobu hodnotu 50 dB, pro noční dobu 40 dB.

Pro provádění povolených staveb je přípustná korekce +10 dB k základní nejvyšší přípustné ekvivalentní hladině akustického tlaku A, a to v době od 7 do 21 hodin stanovené dle odstavce 2. Hluk ze stavební činnosti se vypočte způsobem uvedeným v příloze č.6 k nařízení vlády č.88/2004 Sb.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru sledovaných objektů má v období výstavby hodnotu 60 dB.

Vzdálenost této obytné zástavby od prostoru výstavby činí cca 120 m.

Navýšení dopravy kamionové dopravy o 2,3 % lze z hlediska hlukových emisí hodnotit příspěvkem 0,1 dB ke stávající hladině.

Výstavbou ani provozem v objektu č.60 nedojde k postřehnutelné změně hlukové situace ve venkovním chráněném prostoru sledované obytné zástavby.

Realizace nového vjezdu a výjezdu pro kamióny se z hlediska hluku kladně projeví především v ulici Ottova, Kuštova a ulicích přiléhajících k ulici Kuštova.

Vliv záření

Při realizaci přestavby a vestavby do stávajícího objektu č.60 nebudou použity materiály které by mohly být zdrojem emitujícím radioaktivní či elektromagnetické záření.

Při fázi kompletace základních kovových konstrukcí vestavby v objektu č.60, může při případném svařování el. obloukem docházet k emisi ultrafialového a infračerveného záření. Toto působení však bude jen krátkodobé a nebude mít vliv na okolní životní prostředí, neboť bude probíhat v uzavřené hale.

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vzhledem k umístění stavby do průmyslové zóny a stávajícímu systému komunikací a odvodnění ostatních staveb a komunikací nelze při realizaci stavby a jejím následném provozu uvažovat o vlivu na povrchové a podzemní vody.

5. Vlivy na půdu

Vliv na rozsah a používání půdy

Zamýšlenou záměrem nedojde ke změně funkčního užívání pozemku, pouze ke změně užívání stavby.

Znečištění půdy

V období stavebních prací i po uvedení objektu do provozu se budou nákladní vozidla pohybovat pouze po stávajících zpevněných komunikacích v areálu a po veřejné komunikaci, není tedy pravděpodobné, že by mohlo dojít ke znečištění půdy.

V případě havarijní situace (havárie, úkapy) bude nutno ze strany uživatele provést likvidaci případných uniklých ropných látek (Vapexem ap.), případně odtěžením znečištěného materiálu a jeho následnou likvidací, případně biodegradací.

Vliv na stabilitu a erozi půdy

V případě realizované akce nelze předpokládat žádný vliv na stabilitu ani erozi půdy. Při realizaci související stavby tj. nového vjezdu a výjezdu bude třeba vybudovat opěrnou a provést nepatrné úpravy terénu v blízkosti stávající příjezdové komunikace od napojení na silnici III/22912.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Změny hydrogeologických charakteristik

Vzhledem k charakteru stavby nelze předpokládat žádné změny stávajících hydrogeologických charakteristik.

Vlivy na chráněné části přírody

Hodnocená stavba se nachází uvnitř průmyslové zóny, uvnitř stávajícího areálu. Nelze tedy předpokládat postřehnutelné vlivy na chráněné části přírody.

6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vlivy na flóru a faunu

Stavba je situována do vnitřních prostor areálu firmy Procter & Gamble – Rakona s.r.o. – což představuje průmyslovou zónu. Z těchto důvodů nebyl pro dané území proveden základní inventarizační přírodovědný průzkum. Na základě místního šetření lze však konstatovat, že vliv hodnocené akce na flóru a faunu je zanedbatelný.

Vlivy na ekosystémy

Hodnocená stavba se nenachází v chráněném území a **nedostává se tak do rozporu s programy Natura 2000**. Na základě místního šetření lze konstatovat, že vliv hodnocené akce na ekosystémy je zanedbatelný.

8. Vlivy na krajinu

Realizace změny využívání objektu č.60 je situována do již stávajícího výrobního areálu nacházejícího se v průmyslovém areálu. Realizací záměru nedojde ke změně využívání krajiny.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizací sledované akce, tj. přístavbou a změnou užívání objektu č.60 v areálu firmy Procter & Gamble – Rakona s.r.o.nemá žádný vliv na hmotný majetek ani kulturní památky.

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Vliv na dopravu

Ve fázi výstavby nelze předpokládat zvýšený pohyb vozidel stavby na komunikacích vně závodu. Nelze tedy ani předpokládat významný vliv při realizaci stavebních prací na životní prostředí.

V I.etapě realizace stavby lze nárůst kamionové dopravy související s provozem objektu č.60 hodnotit cca 2 %. Tento nárůst dopravy se však v ulici Ottova negativně neprojeví, jelikož bude současně zrealizován zadní vjezd do areálu. Tím se odlehčí stávající zátěž dopravy až o 50 %. Pro zajištění plynulého chodu celého areálu zůstane však přední vjezd nepostradatelný. Lze předpokládat, že většina kamionové dopravy bude do areálu vjíždět předním vjezdem a areál bude opouštět vjezdem zadním. Nárůst dopravy v ulicích Ottova a následně průjezd městem Rakovník by se měl výhledově spíše snižovat. K citelnému snížení dojde až po úplném dokončení plánovaného silničního obchvatu města Rakovník.

Vliv navazujících souvisejících staveb a činností

Související stavbou je „Nový vjezd a výjezd kamionů ze závodu“ v severozápadní části areálu. Realizace této stavby se pozitivním způsobem promítne do snížení frekvence kamionové dopravy stávající nákladní vrátnicí v ulici Ottova.

Rozvoj navazující infrastruktury

V infrastruktuře vnitrozávodových komunikací v severozápadní části areálu dojde k výrazným změnám. Při budování nového vjezdu bude třeba zrealizovat dvě otočky uvnitř areálu. Jedna je situována do prostoru stávající železniční vlečky, druhá do prostoru za čerpací stanici propan-butanu. za objektem č.31. Dopravní řešení v severozápadní části areálu po dokončení vjezdu je obsaženo v příloze č.2 tohoto oznámení.

Vliv na estetické kvality území

Přístavba bude realizována ke stávajícímu objektu č.60 v němž bude dále provedena vestavba. Objekt č.60 se nachází uvnitř areálu a realizace záměru nebude tedy mít žádný vliv na estetické kvality území.

Vliv na rekreační využití krajiny

Prostor plánované přístavby a změny užívání objektu č.60 nikdy nebyl a ani není v současné době využíván k rekreaci, jedná se o průmyslovou zónu. Záměr nebude mít tedy vliv na rekreační využití této části území.

Biologické vlivy

Realizací záměru nebude docházet k výraznému ovlivňování ovzduší plynnými ani tuhými emisemi.

Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytných domů a převládajícím směrům větru lze předpokládat, že ve většině stavů rozptylových podmínek nebude docházet k výraznému negativnímu ovlivňování kvality ovzduší.

Vliv hluku

Vliv hluku při výstavbě

Z vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku a v chráněném venkovním prostor nejbližší obytné zástavby vyplývá že v období výstavby nebude docházet k překračování přípustné 60 dB.

Vliv hluku při provozu

Vypočtené hodnoty příspěvků hluku z provozu uvnitř objektu č.60 ani hodnoty z provozu VZT odvětrávající sledovaný objekt v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby nepřekračující nejvyšší povolenou hodnotu pro noční dobu 40 dB(A). Po

uvedení stavby do provozu dojde v nejbližším chráněném venkovním prostoru k zvýšení hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A o cca 0,7 dB. Toto zvýšení nelze lidským sluchem objektivně vyhodnotit.

Vliv záření

Při realizaci přestavby a vestavby do stávajícího objektu č.60 nebudou použity materiály které by mohly být zdrojem emitujícím radioaktivní či elektromagnetické záření.

Při fázi kompletace základních kovových konstrukcí vestavby v objektu č.60, může při případném svařování el. obloukem docházet k emisi ultrafialového a infračerveného záření. Toto působení však bude jen krátkodobé a nebude mít vliv na okolní životní prostředí, neboť bude probíhat v uzavřené hale.

Jiné ekologické vlivy

Z charakteru posuzované činnosti lze předpokládat, že nedojde ke vzniku jiných ekologických vlivů, než je uvedeno v tomto „Oznámení“.

Velkoplošné vlivy v krajině

V návaznosti na daný prostor a charakter posuzované činnosti nedojde realizací sledovaného záměru k žádné, tedy ani lokální změně, kterou by bylo možno chápat jako dotváření charakteru krajiny, proto tento vliv na území nemůže být interpretován jako velkoplošný.

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k popsanému rozsahu prací v období výstavby i při provozu v objektu č.60 nedochází k výraznému ovlivňování nejbližší obytné zástavby.

Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Sledovaný záměr má vliv pouze na nejbližší okolí. Nelze tedy předpokládat jakýkoliv nepříznivý vliv přesahující státní hranice.

III. Charakteristika enviromentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Při realizaci stavby může dojít k úkapům případně i k úniku nafty z vozidla, případně k úkapům oleje a to jak z převodových skříní, tak i ze systému hydrauliky.

Při provozu objektu č.60 je možno uvažovat o následujících rizicích, případně haváriích:

- možnost požáru
- porušení těsnosti armatur a následné vytékání jejich obsahu
- proniknutí parfémů při havárii do odpadních vod (vzhledem ke konstrukci podlahy objektu č.60 velice nepravděpodobné)

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Územně plánovací dokumentace

Zpracovatel tohoto oznámení došel po prostudování veškerých podkladů k závěru, že navržená „Přístavba a změna užívání objektu č.60“ v areálu firmy Procter & Gamble – Rakona s.r.o. je v dokumentaci k územnímu řízení řešena způsobem, který je únosný a vhodný i z hlediska zájmů ekologie. *Stavba není v rozporu s platným územním plánem, neboť se nachází v prostoru určeném pro výrobu.*

Technická opatření

Havarijní plán

Pro objekt č.60 je již vypracován havarijní plán. Ochrana proti požáru uvnitř objektu č.60 je řešena systémem EPS a následných sprinklerů. Uvnitř objektu jsou rozmístěny i ruční hasící přístroje.

Při smyslovém zjištění úniku parfému/inkoustu ze (zásobníku/potiskovačky), vývinu par, zjištění nárůstu teploty nebo jiného neobvyklého stavu je povinností operátora tuto situaci oznámit na **linku tísňového volání č.333** a požádat tam o pomoc.

Při vzniku požáru představují největší riziko páry hořlavých kapalin – nebezpečí výbuchu. První zásah by byl proveden pomocí přenosných přístrojů umístěných v hale. Následuje reakce sprinklerů, následně je možné použít vodní proudy z podzemního hydrantu u objektu č.60.

V případě poškození těsnosti armatur, potrubí a zásobníků je nutno zabránit vytékání obsahu, případně uzavření potrubních tras. Vylitý parfém je nutno sebrat do těsné nádoby, zbytek zasypat inertem či havarijní drtí a po nasáknutí seškrabat z podlahy. Tato drť s chemikálií je předávána autorizované odpadářské firmě na spálení.

Subsystém vody

Při výstavbě

Pro vyloučení rizika vlivu na kvalitu spodní vody je nutno při výstavbě pravidelně kontrolovat technický stav mechanismů. Stání vozidel zajistit na zpevněných plochách. V případě zjištění netěsností v palivové soustavě může dojít k úkapům případně i k úniku nafty z vozidla. Tyto úniky je třeba bezprostředně zlikvidovat. Obdobná situace je i v případě úkapů oleje a to jak z převodových skříní, tak i ze systému hydrauliky.

Při provozu

Pravidelně kontrolovat kvalitu vypouštěných vod.

Hluk

Kontrolovat technický stav vozidel (dovoz a odvoz materiálu) z hlediska hlučnosti. Pravidelně přímým měřením hluku monitorovat technický stav VZT.

Záření elektromagnetické a radioaktivní

Vzhledem k charakteru činnosti nedochází ke vzniku a šíření žádného nebezpečného druhu záření.

Subsystém zeleně a půdy

Veškerá činnost je provozována v uzavřené hale s nepropustnou povrchovou úpravou podlahy. V nejbližším okolí se nenachází žádný cennější biotop, který by mohl být výrazně ovlivněn.

Subsystém ovzduší

U vozidel je třeba dbát o dobrý technický stav z hlediska plynných emisí (kouřivost).

Odpady

V průběhu realizace záměru i provozu je nutno provádět třídění odpadu a odevzdávat jej k likvidaci firmám oprávněným k jeho likvidaci.

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích podkladů při hodnocení vlivů

Podklady o stávajícím a výhledovém stavu životního prostředí byly získány z:

- ročenek životního prostředí České republiky
- projektové dokumentace „Přístavba a změna užívání objektu č.60“ zpracované firmou S-Projekt Praha s.r.o. v 09/2005 pod archivním číslem dokumentace: S-018-05-60
- generel rozvoje závodu Procter & Gamble – Rakona, s.r.o.
- Územní systém ekologické stability - mapové podklady – územnětechnický podklad
- Nadregionální a regionální ÚSES ČR pořízený ministerstvem pro místní rozvoj v roce 1996
- Nařízení vlády č.502/2000 Sb. o Ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Konzultace s pracovníky firmy Procter & Gamble – Rakona, s.r.o., pracovníky KHS územní pracoviště Rakovník a pracovníky stavebního úřadu města Rakovníka
- osobní rekognoskační terénu v prostoru předpokládané výstavby spojené s přímým měření hluku uvnitř i vně areálu

Metody prognózování vycházely

- ze statistických údajů a jejich extrapolací
- z dlouhodobého vývoje faktorů životního prostředí ve Středočeském regionu
- z kritické analýzy a zhodnocení všech analytických faktorů

Zpracovatel *oznámení* dále vycházel ze znalostí procesů ovlivňujících současný stav a jejich průběh s určením předpokládaných postupů působení na jednotlivé složky a subsystémy životního prostředí.

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Úroveň hodnocení vlivu na životní prostředí závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat.

Nebyly shledány žádné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost podkladových materiálů použitých při zpracování tohoto oznámení.

Z neurčitostí je možno uvést neznalost přesné kvality pozadí ovzduší, typy a počet mechanizace nasazené při výstavbě, případně podrobný harmonogram prací při realizaci záměru. Není také přesně znám typ VZT. Požadavky na hlukové emisní parametry jsou však v tomto oznámení obsaženy.

Tyto neurčitosti by však neměly radikálním způsobem změnit závěry o vlivu záměru „Přístavba a změna užívání objektu č.60“ na životní prostředí.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr byl podán bez variantních řešení. Za varianty lze považovat rozdělení realizace do tří etap, kdy každá etapa znamená montáž jedné výrobní linky a dochází tedy k intenzifikaci výroby. Ve všech etapách jsou však již stanoveny oblasti činnosti týkající se stavebních, montážních případně technologických změn.

ČÁST F

ZÁVĚR

Systém posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v jejich užívání, činností, technologií, výrobků, rozvojových koncepcí a programů na životní prostředí (E.I.A.) patří mezi významná preventivní opatření v oblasti ochrany životního prostředí.

Cílem posuzování je vyhodnotit předpokládané přímé i nepřímé důsledky navrhované lidské aktivity na životní prostředí již ve fázi záměru (před jejich realizací).

Tento proces má prokázat, že zamýšlená aktivita významně negativně neovlivní životní prostředí, a že je z hlediska životního prostředí únosná pro danou lokalitu.

Podle § 11 zák. č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů, nesmí být území zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení.

Únosné zatížení je takové zatížení území lidskou činností, při kterém nedochází k poškozování životního prostředí, zejména jeho složek, funkcí ekosystémů nebo ekologické stability (§ 5 zákona o životním prostředí).

Poškozováním životního prostředí je zhoršování jeho stavu znečišťováním nebo jinou lidskou činností nad míru stanovenou zvláštními předpisy (§8 zákona o životním prostředí).

Stavba „Přístavba a změna užívání objektu č.60 v areálu firmy Procter & Gamble - Rakona, s.r.o.“ je umístěna do prostoru kde se nenachází žádná stavba pro bydlení. Provozem hodnocené stavby nebude docházet v chráněném venkovním prostoru staveb k překračování limitních hodnot hluku stanovených nařízením vlády č.502/2000 Sb. v aktuálním znění dle nařízení vlády č.88/2004, kterým se mění nařízení vlády č.502/200 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavbou nebudou narušeny ekostabilizující krajinné prvky v území.

Po zvážení všech aspektů uvedených v tomto oznámení lze konstatovat, že přístavba a změna užívání objektu č.60 v areálu firmy Procter & Gamble - Rakona, s.r.o. je realizovatelná za splnění technických opatření uvedených v tomto oznámení.

V souvislosti s výstavbou nedojde ke zhoršení stavu jednotlivých složek životního prostředí nad míru stanovenou zvláštními předpisy.

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Firma Procter & Gamble – Rakona s.r.o. má investiční záměr v areálu svého závodu v Rakovníku provést stavební úpravy uvnitř stávající objektu č.60, přistavět k němu přístavbu a zrealizovat změnu užívání tohoto objektu.

Objekt č.60 je v současné době využíván jako skladovací prostory. Přístavbou a změnou užívání tohoto objektu bude do tohoto objektu v I.etapě zrealizována jedna linka, v II.etapě druhá linka a v konečné III.etapě třetí linka na výrobu a balení produktu Lenor. Ve dvoupodlažní přístavbě na severní straně stávající budovy budou v přízemí umístěny IBC kontejnery, trafostanice, rozvodna NN a VN, nabíjení baterií, dílna, výměňková stanice, v patře potom administrativní a sociální zázemí. Západním směrem bude přístavba rozšiřovat především expediční prostor pro hotové a zabalené výrobky.

Stávající hala má rozměry 66,8 x 23,6 m, výšku 9,45 m. Celková plocha stávající haly je tedy cca 1576 m². Plocha západní přístavby je cca 704 m², plocha severní přístavby cca 235 m².

Dle zadání investora se jedná o objem výroby v konečné fázi III.etapy max. 75 000 tun výrobku za rok.

Jelikož je záměr realizován uvnitř areálu situovaného do průmyslové zóny s hotovou infrastrukturou bude doprava vedena po již stávajících komunikacích.

Nárůst dopravy v I.etapě představuje cca 2 %. Tento nárůst dopravy se však v ulici Ottova negativně neprojeví, jelikož bude současně zrealizován zadní vjezd do areálu. Tím se odlehčí stávající zátěž dopravy až o 50 %. Pro zajištění plynulého chodu celého areálu zůstane však přední vjezd nepostradatelný. Lze předpokládat, že většina kamionové dopravy bude do areálu vjíždět předním vjezdem a areál bude opouštět vjezdem zadním. Nárůst dopravy v ulicích Ottova a následně průjezd městem Rakovník by se měl výhledově spíše snižovat. K citelnému snížení dojde až po úplném dokončení plánovaného silničního obchvatu města Rakovník.

Z nastíněného trendu kamionové dopravy lze předpokládat, že i při zvýšeném objemu výroby by nemělo docházet k zhoršování hlukové situace, naopak spíše k jejímu zlepšení oproti stávajícímu stavu. Při uvažované trase nákladních vozidel pouze areálem a částí komunikací v městě Rakovník, nelze předpokládat výraznější vliv plynných emisí na celkový stav ovzduší v Rakovníku ani v okolním životním prostředí.

V místě ani v okolí projektované přístavby se nenachází žádná flóra. Realizací uvedeného záměru nedojde tedy k záboru půdy ani k negativnímu ovlivnění stávajícího stavu životního prostředí. Území, na kterém je stavba umístěna není zahrnuto do programu NATURA 2000.

Z výsledků provedeného zhodnocení vlivů na životní prostředí vyplývá, že v průběhu realizace záměru nedojde vlivem stavebních prací k podstatnému ovlivnění stávající kvality životního prostředí v nejbližší obytné zástavbě od objektu č.60. Limitní hodnoty hluku

stanovení pro stavební práce nebudou v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby překročeny.

Vypočtené hodnoty příspěvků hluku z provozu uvnitř objektu č.60 ani hodnoty z provozu VZT odvětrávající sledovaný objekt v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby nepřekračující nejvyšší povolenou hodnotu pro noční dobu 40 dB(A). Po uvedení stavby do provozu dojde v nejbližším chráněném venkovním prostoru k zvýšení hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A o cca 0,7 dB. Toto zvýšení nelze lidských sluchem objektivně vyhodnotit.

Vliv provozu objektu č.60 na kvalitu ovzduší v nejbližším okolí je zanedbatelný. Již uvnitř objektu u linky jsou koncentrace škodlivin minimální, na hranici měřitelných hodnot.

Realizací záměru dojde k vytvoření nových pracovních příležitostí pro 20 pracovníků na jednu směnu, z toho bude 10 mužů a 10 žen. V současné době je rozhodováno, zda se bude jednat o třísměnný či čtyřsměnný provoz.

Při výstavbě nedojde k podstatným zásahům do žádné sféry životního prostředí.

Závěrem lze konstatovat:

- **předmětná stavba je realizovatelná ekologicky šetrným způsobem**
- **z hlediska vlivů na systém životního prostředí je únosná**

B. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Vyjádření o souladu se schváleným ÚPD bylo vydáno Městským úřadem Rakovník, odborem výstavby a investic jako stavebním úřadem příslušným podle § 117 zákona č.50/1976 Sb. Toto vyjádření je ze dne 30.8.2005, zn.:Výst. 3338/05/Zr a je obsaženo v příloze č.4 tohoto oznámení.

Přílohy :

- č. 1 : Mapová dokumentace
- č. 2 : Technická výkresová dokumentace o objektu č.60
- č. 3 : Bezpečnostní listy použitých látek a výstupního produktu Lenor
- č. 4 : Vyjádření příslušného stavebního úřadu

Datum zpracování oznámení: 8. prosince 2005
Autor: Ing. Eduard Stöhr
– oprávněný zpracovatel
Osvědčení o odborné způsobilosti č.j.16 594/4497/OEP/92
ECOMOST s.r.o., Budovatelů 2954, Most
Tel, fax: 47 6202894, mobil:+420 602 417 067

Spolupracovali:
Šárka Šitancová
- technik ochrany životního prostředí
ECOMOST s.r.o., Budovatelů 2954, Most
Tel.fax.: 47 6202894

Podpis zpracovatele oznámení: