

Počet stran : 43  
Počet příloh : 7  
Počet výtisků : 12  
Výtisk : č. ....

Kopie na nosiči dat – 1 ks

# **O Z N Á M E N Í**

podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
v platném znění–z.č.93/2004 Sb.  
v rozsahu přílohy č.3

**pro účely zjišťovacího řízení**

Předmět oznámení:

Název stavby:

**- Výrobní hala CAR -**

Místo : areál závodu GOLDBECK Prefabeton s.r.o.Vrdy



## O Z N Á M E N Í

záměru podle § 6 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
v platném znění-z.č.93/2004 Sb.  
/pro účely zjišťovacího řízení/

**- Výrobní hala CAR -**

Oznámení je zpracováno podle přílohy č. 3 zákona č.100/2001 Sb.

Zpracovatel oznámení :

**Zpracovatel : Ing. Jaroslav Bohuněk ,Palackého 87,537 01 CHRUDIM**

(Osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona  
ČNR č.244/92 Sb.,č.osvědčení 5875/871/OPVŽP/96,Ministerstvo ŽP PRAHA).

Telefon : 469/ 63 77 78,

mobil : 607/960 918

Sídlo: Ing . Jaroslav Bohuněk

IČO : 635 80 951

mail : J. Bohunek@seznam.cz

Škroupova 239

DIČ : CZ-510422033

537 01 CHRUDIM

Datum zpracování : říjen 2005

Spolupráce: Ing.Leoš Slabý

Ing. Veronika Bohuňková

.....  
razítko a podpis

**Obsah:**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>A) ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b>   | <b>7</b>  |
| A.I Obchodní jméno   | 7         |
| A.II IČO   | 7         |
| A.III Sídlo  | 7         |
| A.IV Zástupce  | 7         |
| <b>B) ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>   | <b>8</b>  |
| B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE   | 8         |
| B.I.01 Název záměru  | 8         |
| B.I.02 Kapacita-rozsah záměru  | 8         |
| B.I.03 Umístění záměru   | 8         |
| B.I.04 Údaje o existujících inženýrských sítích                        | 8         |
| B.I.05 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry             | 9         |
| B.I.06 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění                       | 9         |
| B.I.07 Popis technického a technologického řešení záměru               | 11        |
| B.I.08 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení | 16        |
| B.I.09 Výčet dotčených územně správních celků                          | 16        |
| B.I.10 Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů dle př. č.1 k zák | 16        |
| B.II ÚDAJE O VSTUPECH  | 17        |
| B.II.01 Půda   | 17        |
| B.II.02 Voda   | 17        |
| B.II.03 Ostatní surovinové a energetické zdroje                        | 18        |
| B.II.04 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu                      | 19        |
| B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH   | 21        |
| B.III. 01 Ovzduší  | 21        |
| B.III. 02 Odpadní vody   | 23        |
| B.III. 03 Odpady   | 23        |
| B.III. 04 Hluk   | 25        |
| B.III. 05 Havárie, rizika  | 28        |
| <b>C) ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>                            | <b>29</b> |
| C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROM. CHARAKTERISTIK                     | 29        |
| C.II. STRUČNÁ CHARAKTERSTIKA SLOŽEK ŽP                                 | 31        |
| C.II.01 Ovzduší  | 31        |
| C.II.02 Vody   | 31        |
| C.II.03 Půda   | 32        |
| C.II.04 Fauna a flora  | 33        |
| C.II.05 Krajina  | 33        |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>D) ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ</b>                                  | <b>34</b> |
| D.1.01 Charakteristika možných vlivů  | 34        |
| D.1.02 Rozsah vlivů   | 37        |
| D.1.03 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice | 38        |
| D.1.04 Opatření k prevenci  | 38        |
| D.1.05 Charakteristika nedostatků ve znalostech                                     | 39        |
| <b>E) POROVNÁNÍ ŘEŠENÍ VARIANT ZÁMĚRU</b>   | <b>39</b> |
| <b>F) DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b>  | <b>39</b> |
| <b>G) VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>                  | <b>40</b> |

**Přílohy :**

- 1 Umístění záměru v areálu
- 2 Katastrální situace
- 3 Mapa širších vztahů
- 4 Mapa okolí
- 5 Stanovisko stavebního úřadu VRDY, z 23.11.2005 č.j. 2060/2005
- 6 Rozptylová studie č. 26/05 z 11 / 2005 .
- 7 Hluková studie č. 27/2005

**POUŽITÉ ZKRATKY a názvy**

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky.

|                   |  |
|-------------------|--|
| Zájmové území     | - místo stavby s jeho nejbližším okolím, které bude stavbou bezprostředně ovlivněno          |
| GPB               | - GOLDBECK Prefabeton s.r.o.   |
| p.č               | - parcelní číslo   |
| PF ČR             | - Pozemkový fond ČR PRAHA  |
| OA                | - osobní automobily  |
| NA                | - nákladní automobily  |
| RS                | - rozptylová studie  |
| VZ                | - velký zdroj znečištění ovzduší   |
| SZ                | - střední zdroj „ „  |
| MZ                | - malý zdroj „ „   |
| PD                | - projektová dokumentace   |
| NO                | - nebezpečný odpad   |
| OO                | - ostatní odpad  |
| RL                | - ropné látky  |
| TZL               | - tuhé znečišťující látky  |
| SO                | - stavební objekt  |
| ZP                | - zemní plyn   |
| MC                | - mísící centrum   |
| CE 50             | - typové označení míchačky hala GOBA   |
| GOBA-Car          | - typové označení systému pro patrové garáže   |
| GOBA-Plan         | - typové označení systému pro administrativní a průmyslové objekty                           |
| MŽP ČR            | - Ministerstvo životního prostředí České Republiky   |
| ČHMÚ              | - Český hydrometeorologický ústav  |
| ČIŽP              | - Česká inspekce životního prostředí   |
| EIA               | - anglický název „Environmental Impact Assesment“ – hodnocení vlivů na životní               |
| k.ú.              | - katastrální území  |
| L <sub>A</sub>    | - hladina hluku A [dB(A)]  |
| L <sub>Aeq</sub>  | - ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]   |
| L <sub>Aeqp</sub> | - nejvyšší přípustná hladina hluku A [dB(A)]   |
| L <sub>Amax</sub> | - maximální hodnota hladina hluku A [dB(A)]  |
| KHS               | - krajská hygienická stanice   |
| k.ú.              | - katastrální území  |
| KÚ                | - krajský úřad   |
| PM <sub>10</sub>  | - respirační frakce prašného aerosolu s aerodynamickým průměrem 50% částic menších než 10 μm |
| ÚP                | - územní plán  |
| ÚPD               | - Územně plánovací dokumentace   |
| ÚSES              | - územní systém ekologické stability   |
| VKP               | - významný krajinný prvek  |
| VÚC               | - vyšší územní celek   |
| ZCHÚ              | - zvláště chráněné území   |
| ZPF               | - zemědělský půdní fond  |

**Pro vypracování tohoto oznámení byly zejména použity následující právní předpisy :**

- Zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu  
 Zákon ČNR č. 44/1988 Sb., horní zákon  
 Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně  
 Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny  
 Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon  
 Zákon č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií  
 Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví  
 Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
v platném znění/zákon č.93/2004 Sb.- /dále jen zákon/  
 Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění z.č.188/2004 Sb.  
 Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů  
 Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů  
 Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů  
v platném znění /zákon č.92/2004 Sb.- /dále jen zákon o ovzduší /  
 Vyhláška MZ č. 376/2000 Sb., kterou se stanoví požadavky na pitnou vodu  
 Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů  
 Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady  
 Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění/NV č.88/2004 Sb./  
 Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku .  
 Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- Vyhláška MŽP č. 8/2000 Sb., kterou se stanoví zásady hodnocení rizik závažné havárie, rozsah a způsob zpracování bezpečnostního programu prevence závažné havárie a bezpečnostní zprávy , zpracování vnitřního havarijního plánu, zpracování podkladů pro stanovení zóny havarijního plánování a pro vypracování vnějšího havarijního plánu a rozsah a způsob informací určených veřejnosti a postup při zabezpečování informování veřejnosti v zóně havarijního plánování .
- Nařízení vlády č. 25/1999 Sb., kterým se stanoví postup hodnocení nebezpečnosti chemických látek a chemických přípravků, způsob jejich klasifikace a označování a vydává Seznam dosud klasifikovaných nebezpečných chemických látek.

**PODKLADY:**

- Studie záměru zpracovaná fy GPB ing. Baloušek z 11/2005.
- Výpisy z katastru nemovitostí z 2.11.2005.
- Stanovisko Obecního úřadu VRDY-st. úřadu k umístění záměru z 23.11.2005.
- Zpráva o výsledcích radonového průzkumu fy ATEST Nymburk v lokalitě VRDY z r.1999.
- Výpis z obch. rejstříku Měú v Praze o zápisu fy GOLDBECK Prefabeton s.r.o. z 14.06.2005.
- Zpráva o inž. geol. průzkumu fy Vodní zdroje Chrudim v Dol. Bučicích z 04/2001.
- Dále údaje ČHMU,GEOFOND ČR,Internet památky ,chmu, Chráněná území ČR1Stř. Čechy,Atlas ŽP Praha 1996 ,ceu/eia info a další podklady.

**A) ÚDAJE O OZNAMOVATELI****OZNAMOVATEL**

A.I Obchodní jméno : **GOLDBECK** Prefabeton s.r.o.

A.II IČO : 498 233 29

A.III Sídlo : Chrudimská 42  
285 71 VRDY  
TELEFON : 327 301 111  
FAX : 327 397 288  
e-mail : [info@kutna.hora.goldbeckbau.com](mailto:info@kutna.hora.goldbeckbau.com)

A.IV Zástupce : Petr PAVLAS  
TELEFON : 327 301 235  
mobil 602 557 382  
e-mail : [petr.pavlas@kutnahora.kutna.goldbeckbau.com](mailto:petr.pavlas@kutnahora.kutna.goldbeckbau.com)

**INVESTOR**

Obchodní jméno : **GOLDBECK** Prefabeton s.r.o.  
Sídlo : Chrudimská 42  
285 71 VRDY  
IČO : 498 233 29  
TELEFON : 327 301 111  
FAX : 327 397 288  
e-mail : [info@kutna.hora.goldbeckbau.com](mailto:info@kutna.hora.goldbeckbau.com)  
Stat. zástupce : p.Petr John  
Bydliště : Školská 47, 285 71 VRDY

**Zpracovatel PD**

Obchodní jméno : **GOLDBECK** Prefabeton s.r.o.  
Ing.Baloušek  
Sídlo : Chrudimská 42, 285 71 VRDY  
IČO : 498 233 29  
TELEFON : 327 301 111  
FAX : 327 397 288  
e-mail : [info@kutna.hora.goldbeckbau.com](mailto:info@kutna.hora.goldbeckbau.com)  
Stupeň PD : pro vydání SP

**Provozovatel**

Obchodní jméno : **GOLDBECK** Prefabeton s.r.o.  
Stat. zástupce : p.Petr John  
Bydliště : Školská 47, 285 71 VRDY  
Sídlo : Chrudimská 42  
285 71 VRDY  
IČO : 498 233 29  
TELEFON : 327 301 111  
FAX : 327 397 288  
e-mail : [info@kutna.hora.goldbeckbau.com](mailto:info@kutna.hora.goldbeckbau.com)

## **B) ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

#### **B.I.01 Název záměru “ Výrobní hala CAR “**

#### **B.I.02 Kapacita-rozsah záměru**

Navrhovaná hala CAR spolu se stávající halou GOBA umožní , na základě zvýšeného požadavku trhu , zvýšení výroby stropních panelů systému GOBA s větším podílem mechanizace při výrobě těchto plošných dílců a přesun výroby z nevyhovujících prostor ve starých linkách. Předpokládaný objem výroby v nové hale CAR je uvažován v průměru na 85ks plošných dílců ( GOBA-Car ) za den, toto představuje výrobu 136m<sup>3</sup>/den ( 326t/den ) železobetonových konstrukcí, tj. ročně 34.000m<sup>3</sup>/rok (81.500t/rok),  
( současný stav produkce GOBA-Car je 52ks/den ; tj. 83m<sup>3</sup>/den; tj. 199t/den ; 49.750t/rok ) .

Stávající hala GOBA bude zajišťovat výrobu stěnových a stropních dílců systému GOBA-Plan, včetně přesunutí výroby ze starých provozů linek I.č.1 a I.č.2 , ve shodném objemu výroby tohoto systému jako v současnosti tj. 31ks dílců za den , toto představuje produkci 37m<sup>3</sup>/den ( 89t/den ) železobetonových konstrukcí , ročně potom 9.250m<sup>3</sup>/rok ( 22.250t/rok ) .

Roční navýšení výroby GOBA-systému pak představuje , proti současnému stavu , nárůst o 13.230 m<sup>3</sup>/rok (31.750 t/rok) . Toto si vyžádá, mimo vlastní haly i výstavbu nového mísícího centra, které bude stavebně navazovat na výrobní objekt a bude technologicky navazovat i na výrobní objekt současné výrobní haly GOBA, kde je výhledově uvažováno s odstavením stávajícího mísícího centra „CE 50“.

Nové mísící centrum bude vybaveno dvěma míchačkami , cementovým hospodářstvím (zásobníky a dopravníky ) s možným objemem uskladnění 360t cementu a štěrkového hospodářství pro uskladnění 4 druhů kameniv s celkovým objemem cca 500 t . Pro uskladnění výrobků GOBA , bude v druhé etapě výstavby vybudována mostová jeřábová dráha délky cca 170m šíře cca 27m , na které budou poježdět 2 mostové jeřáby jeden nosnost 8t , jeden nosnost 32t . Kapacita tohoto skladu je plánována v objemu cca 1500ks hotových výrobků.

#### **B.I.03 Umístění záměru**

Místo záměru se nachází v průmyslové zóně v katastru obce Dolní Bučice, v severovýchodní části na okraji obce VRDY . Vlastní stavba bude navazovat na boční opláštění haly GOBA v prostoru bývalých výrobních objektů linky č. 4 , Armovny a bude těsně navazovat na stávající štěrkové hospodářství .

Hala bude umístěna na pozemky p.č. 483 a zbývající část objektu armovny ( původní parcela st. 244 ) . Před zahájením výstavby bude dokončena demolice stavebního objektu č. 5 ( st. 244 ) armovna , na který bylo již v roce 2002 vydáno rozhodnutí o odstranění stavby č.j. Výst. 1487/2001 , stavebním úřadem Vrdy. Před zahájením druhé etapy výstavby mostové jeřábové dráhy, je nutné provést odstranění staveb stávajících výrobních linek I.č1 , I.č. 2 , I.č 3 a pomocných provozů, ležících na parcele st. 106/1 , st. 246 , 247.

#### **B.I.04 Údaje o existujících inženýrských sítích**

Na uvažované části pozemku se nachází podzemní vedení elko- přípojek , kanalizace a nadzemního vedení plynu pro stávající objekty areálu investora . Před prováděním zemních a stavebních prací bude provedeno vytýčení vnitro-areálových podzemních vedení sítí . Bude provedena demontáž plynové přípojky do stávajícího objektu armovny a provedeno přeložení přípojky elektro pro objekt skladu a stávající mísící centrum „CE50“ . V uvažovaném prostoru se nenachází žádné podzemní vedení jiných vlastníků ( Telecom , Plynárny, STE ... ) .



**B.I.05 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry (uvažovanými, připravovanými)**

Investor je vlastníkem pozemku pro realizaci záměru. Podrobný soupis pozemků viz kap. B.II.01. Investor a provozovatel areálu předpokládá případné rozšíření výrobních objektů na základě narůstajících požadavků trhu. Uvažovaný záměr je v souladu s touto koncepcí a nekoliduje s jinými aktivitami a stavbami. Výstavbou nevznikají nároky na další investice či související výstavbu.

Stavba je v souladu se závaznou částí územně plánovací dokumentace, umístění není v rozporu s Územním plánem sídelního útvaru VRDY. Tento soulad je aktuálně vyjádřen ve sdělení Obecního úřadu VRDY ze dne 23.11.2005 - viz v příloze.

**B.I.06 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Navrhovaná výstavba výrobní haly CAR je vyvolána aktuálním požadavkem trhu na zvýšení produkce výroby celého GOBA systému, zároveň umožní přesun výroby z nevyhovujících prostor ve starých linkách Linka č.1 a Linka č.2, do haly GOBA .

Účelem stavby je především zefektivnit a zvýšit výrobu systému GOBA , zároveň zlepšit logistiku provozu, značně omezit neefektivní vnitrozávodovou dopravu a přesun výroby z nevyhovujících výrobních hal Linka č.1 a Linka č.2.

Výstavbou nové haly by se měla výroba zefektivnit. Do haly bude osazená nová technologie, která by měla být částečně automatizovaná. Díky těmto skutečnostem by se měla navýšit výroba železobetonových deskových konstrukcí o cca 44% a v celkovém objemu výroby betonového zboží o cca. 34,6 % při zachování stejného počtu zaměstnanců.

Další zlepšení přinese výstavba nové jeřábové dráhy, která přinese zefektivnění logistiky závodu.

V první lodi (přestavba forem) bude pracovat 4-6 mužů + 1 mistr.

V druhé lodi (výroba) se bude pohybovat v části skladu 1 pracovník jako obsluha jeřábu, v části kompletace forem bude pracovat 12 mužů + 1 mistr + 1 provozní technolog (žena), v úseku betonáže se budou pohybovat 2 pracovníci + 1 obsluha jeřábu.

Ve třetí lodi (skladování, zrání) se budou nacházet 1 obsluha jeřábu+ 2 odformování betonových výrobků + 1 obsluha jeřábu v prostoru dozrávacího skladu.

Celkem se tedy počítá se 28 muži a 1 ženou.

S celkovým nárůstem pracovníků v rámci závodu se neuvažuje, pracovníci budou přesunuti do haly CAR ze starých provozů a částečně z haly PLAN.

Pracovníci ve vestavku jsou rovněž přesunuti z jiných prostor areálu (laboratoř, technická příprava, mistři).

Charakter výroby vylučuje zaměstnávání pracovníků se sníženou pracovní schopností.

**Přehled zvažovaných variant** – Při zpracování záměru byly zvažovány tyto varianty:

A/ rekonstrukce výrobních provozů Linka č.1 a Linka č.2 –

tato varianta nezlepšuje vnitrozávodní komunikaci a neumožňuje vzhledem k půdorysům halových objektů nasadit moderní technologii , mechanizaci výrobního procesu . Také jejich umístění v areálu je neperspektivní a omezuje možný další rozvoj podniku.Náklady na rekonstrukci jsou v tomto případě neekonomické.

B/ výstavba nové výrobní haly v místě bývalých výrobních objektů -

navrhované řešení je nejvhodnějším jak z hlediska rozvoje areálu, zlepšení vnitropodnikové logistiky, vytvořením výrobního komplexu navzájem propojených výrobních hal se shodným výrobním programem. Tato varianta navíc umožňuje v budoucnu zvýšit výrobu při poměrně malé investici. Vlastní hala je zasazena do středu areálu s možností napojení i na stávající skladové a expediční pracoviště. Výstavbou mísíčího centra bude možné uvažovat , v budoucnu , s odstavením ( ukončením ) provozu stávajícího .

C/ výstavba nové výrobní haly na jiném místě závodu –

Vzhledem k zastavěnosti a charakteru výroby není pro tento produkt v areálu závodu jiné vhodné místo , které má návaznost na stávající výrobní a skladovací plochy shodného produktu .

**Varianta B/ se ukázala jednoznačně ze všech hledisek nejvýhodnější a je obsahem tohoto oznámení.**

**B.I.07 Popis technického a technologického řešení záměru****Stavební a technické řešení****Základní údaje o navrhované stavbě**

|                    |  |
|--------------------|--|
| Název              | : “ <b>Výrobní hala CAR</b> “  |
| Druh stavby        | : Nová stavba  |
| Místo stavby       | : Areál závodu GOLDBECK Prefabeton s.r.o.<br>Chrudimská 42 , 285 71 VRDY |
| Nadm. výška        | : 221,42 m.n.m.  |
| Kraj               | : Středočeský  |
| Kat.úřad           | : pro Středočeský kraj. ,kat. pr.Kutná Hora                              |
| Kat.území          | : Dolní Bučice   |
| Stavební úřad      | : VRDY,Smetanovo nám.28, PSČ 285 71                                      |
| Způsob provedení   | : dodavatelsky .   |
| Zahájení/dokončení | : 2006 /2007   |

Třílodní hala 96,5 x 60,9 m se šesti mostovými jeřáby,  
s dvoupodlažním administrativním vestavek 11,8 x 10 m, součástí výrobní  
haly bude mísící centrum se zásobníky kameniv a cementu 12,2 x 15m  
/SILA/ na suroviny,dále je vybavena šterkovým hospodářstvím,  
zpevněnými plochami a skladováním včetně venkovní mostové jeřábové dráhy.

**Stavební objekty:**

- SO 01 - Výrobní hala CAR
- SO 02 - Mísící centrum
- SO 03 - Vestavek
- SO 04 - Venkovní jeřábová dráha 170M
- SO 05 - Venkovní zpevněné plochy
- SO 06 - Topení a rozvod plynu pro halu CAR
- SO 07 - Elektroinstalace
- SO 08 - Kanalizace

**Parametry:**

|                |   |                             |
|----------------|---|-----------------------------|
| <b>SO 01 –</b> | <b>Hala CAR</b>                                 |                             |
|                | <b>Zastavěná plocha</b> (celkem vč. SO02aSO03 ) | <b>5.867 m<sup>2</sup></b>  |
|                | <b>Obestavěný prostor</b>                       | <b>64.539 m<sup>3</sup></b> |
|                | <b>Konstrukční výška</b>                        | <b>11 m</b>                 |
|                | <b>Užitná plocha</b>                            | <b>5.497 m<sup>2</sup></b>  |
|                | <b>Mostové jeřáby:</b>                          |                             |
|                | <b>lod' 1-přestavba forem</b>                   | <b>2 x 8t</b>               |
|                | <b>lod' 2-výroba dílců</b>                      | <b>2 x 14t</b>              |
|                | <b>lod' 3-zrání dílců</b>                       | <b>2 x 14t</b>              |
| <b>SO 02 -</b> | <b>Mísící centrum</b>                           |                             |
|                | <b>Zastavěná plocha</b>                         | <b>183 m<sup>2</sup></b>    |
|                | <b>Obestavěný prostor</b>                       | <b>3660 m<sup>3</sup></b>   |
|                | <b>Konstrukční výška</b>                        | <b>cca 26 m</b>             |
| <b>SO 03 -</b> | <b>VESTAVEK</b>                                 |                             |
|                | <b>Počet podlaží</b>                            | <b>2</b>                    |
|                | <b>Zastavěná plocha</b>                         | <b>118 m<sup>2</sup></b>    |
|                | <b>Obestavěný prostor</b>                       | <b>708m<sup>3</sup></b>     |
|                | <b>Konstrukční výška</b>                        | <b>6,0 m</b>                |
|                | <b>Užitná plocha</b>                            | <b>215 m<sup>2</sup></b>    |
| <b>SO 04 -</b> | <b>Jeřábová dráha 170M</b>                      |                             |
|                | <b>Zastavěná plocha</b> (188m*28m)              | <b>5.264 m<sup>2</sup></b>  |
|                | <b>Délka dráhy</b>                              | <b>188 m</b>                |
|                | <b>Šířka dráhy</b>                              | <b>28 m</b>                 |
|                | <b>Výška</b>                                    | <b>10,1 m</b>               |
|                | <b>Výška kolejnice</b>                          | <b>9,8 m</b>                |
| <b>SO 05 -</b> | <b>Venkovní plochy</b>                          |                             |
|                | <b>Plocha zpevněné komunikace</b>               | <b>2.376 m<sup>2</sup></b>  |
| <b>SO 06 -</b> | <b>Topení a rozvod plynu pro halu CAR</b>       |                             |
| <b>SO 07 -</b> | <b>Elektroinstalace</b>                         |                             |
| <b>SO 08 -</b> | <b>Kanalizace</b>                               |                             |

**Stručný popis technologického řešení záměru**Popis výroby v současnosti:

Výroba v GPB je založena na dvou základních výrobních programech.

Prvním je řada deskových železobetonových výrobků a drobných atypických dílců pod souhrnným názvem GOBA-výrobky. Ty se vyrábí na halách GOBA, Linka č.1 a Linka č.2. Jedná se o klasickou výrobu železobetonu. Roční výroba se v současnosti pohybuje okolo 288.000 m<sup>2</sup> plošných dílců , tj. 30.360 m<sup>3</sup> , 72.800t . Protože se jedná o výrobu s velkou sériovostí, je výroba v porovnání s běžnou výrobou železobetonových dílců vysoce produktivní. V současné době je konjunktura odbytu pro tyto výrobky Gobacar a GPB byl schopen uspokojovat zájem pouze za cenu navýšení směnnosti a maximálním využitím kapacit.

Druhým výrobním programem je výroba dílců Spiroll na halách SPI1 a SPI2. Jedná se o předepjaté betonové stropní dílce pro rozpětí až do 13 m. Pro výrobu dílců Spiroll se používá pouze beton a předpínací ocelová lana. Dílce Spiroll se vyrábí na 120m dlouhých drahách v poloautomatickém režimu moderní technologií s velmi vysokou produktivitou. Směna se čtyřmi pracovníky je schopná za směnu vyrobít až 400 m<sup>2</sup> dílců Spiroll. Roční výroba dnes činí ca. 300.000 m<sup>2</sup>, tj.43.500 m<sup>3</sup>,104.400 t. Doplňkovou výrobou pro tento výrobní program je výroba plošných železobetonových dílců (podest, balkonů) na hale Linka č.1 a Linka č. 2 v objemu ca. 500 m<sup>3</sup>/rok tj. 1.200t . Transport beton představuje objem 680 m<sup>3</sup>/rok, tj 1.632 t

Celková výroba betonových výrobků tedy v současnosti představuje 75.040 m<sup>3</sup>/rok, tj. 180.032 t/rok.

#### Popis výroby po realizaci výrobní haly CAR :

V nové hale CAR bude realizována výroba plošných dílců systému GOBA-Car v objemu 340.000 m<sup>2</sup>/rok , tj. 34.000 m<sup>3</sup>/rok , 81.600t/rok.

Do výrobní haly PLAN ( GOBA )se přesune výroba z hal Linka č.1 a Linka č.2 ve stávajícím objemu ca. 500 m<sup>3</sup>/rok , tj. ca. 1.200 t/rok . Zároveň přesunutí výroby nejen zlepší pracovní prostředí, ale výraznou měrou zlepší vnitropodnikovou logistiku, neboť výroba bude koncentrována v jednom místě. Dále se zlepší i kvalita výroby, neboť technologické zařízení na halách Linka č.1 a Linka č. 2 dosluhují a jsou morálně zastaralé. Nadále zde bude zachována výroba systému plošných dílců GOBA - plan stropy v objemu75.000 m<sup>2</sup>/rok ca. 9.250m<sup>3</sup>/rok , 22.250t/rok .

V původní hale „SPI1“ se demontuje 6 starších výrobních drah pro výrobu dílců Spiroll. Vyspraví se podlaha, nainstaluje se technologie pro výrobu dílců atypických dílců „ sloupů „ ,provede komunikační propojení haly s halou Mezihala. Po provedených úpravách se do této haly „SPI 1“ umístí výroba pro rozšíření výroby atypických dílců GOBA a sloupů s kapacitou až 13.000 m<sup>3</sup>/rok , 31.200t .

V halách SPI2 a nově budované hale SPI3 se zachová stávající charakter výroby předepjatých dutinových konstrukcí s celkovým počtem výrobních drah bude tedy 8+8=16, tj. Technologie haly SPI3 kopíruje technologii haly SPI2, přičemž strojní vybavení je mobilní, společné pro obě haly, a je převáženo pomocí krátké dráhy z haly do haly dle potřeby. Celková výroba dílců Spiroll zůstane na stejné úrovni při praktickém vyloučení práce o víkendech a celkovém snížení směnnosti, díky počtu drah v objemu ca. 43.500 m<sup>3</sup>/rok , 104.400t .

Celkový objem výroby představuje 242.282 t/rok betonových výrobků a transport betonu.

#### Popis výroby po realizaci haly CAR :

V halách Spiroll bude realizována výroba předepjatých dílců Spiroll beze změny.

Do haly GOBA bude přemístěna výroba z výrobních linek č.1 a č.2 a bude zde spolu s výrobou plošných dílců vyráběna i atypická výroba GOBA. V části stávající haly SPI 1 bude realizována výroba sloupů.

Nově vybudovaná hala CAR bude zajišťovat především výrobu sériových dílců , převážně systému GOBA-Car . V druhé etapě proběhne odstranění staveb výrobních linek č. 1 , linky č. 2 , linky .č. 5 a na takto uvolněném prostoru bude skladována produkce z nové výrobní haly CAR

#### Výroba betonu v GPB:

| Druh výrobku | Výroba rok 2005 |                |         | Zvýšení kapacity | % |
|--------------|-----------------|----------------|---------|------------------|---|
|              | M <sup>2</sup>  | M <sup>3</sup> | T       | T                |   |
| Spirol       | 300.000         | 43.500         | 104.400 |                  |   |

|                      |         |        |         |        |       |
|----------------------|---------|--------|---------|--------|-------|
| Plošné výrobky Goba  | 288.000 | 30.360 | 72.800  | 31.050 | 42,6% |
| Ostatní prefabrikáty |         | 500    | 1.200   | 31.200 | 260%  |
| Transport beton      |         | 680    | 1.632   |        |       |
| Celkem               |         | 75.040 | 180.032 | 62.250 | 34,6% |

Celkový objem výroby činí po rozšíření 242.282 t/rok betonových výrobků, tj. rozšíření výroby o 62.250 t/rok, tj. celkem o 34,6%.

## Popis jednotlivých objektů

### SO 01 - Hala CAR

Jedná se o trojlodní jednopodlažní objekt. V každé lodi budou osazeny dva mostové jeřáby. V první lodi bude prostor dozrávacího skladu, ve druhé lodi bude prostor vlastní výroby dílců a ve třetí lodi se bude nacházet prostor pro přestavbu forem. Konstrukce haly bude tvořena ocelovými rámy. V první lodi bude rozpon rámu 20 m, ve druhé lodi bude rozpon rámu 24 m a ve třetí lodi bude rozpon rámu 15 m. Osová vzdálenosti sloupů budou shodné pro všechny lodi haly 20 m a 15 m. Celková délka haly je 95,640 m a šířka je 58,852 m. Zastřešení bude provedeno trapézovým plechem. Spád střechy bude 2%. Stavba bude založena na pilotách o průměru 600 mm. Střecha bude mít tepelnou izolaci tl. 120 mm. Na tepelné izolaci bude provedena hydroizolační matová folie, která zabraňuje odleskům. Hala bude opláštěná polyuretanovými panely tl. 65 mm Thyssen  $k=0,46$ , které budou plnit i funkci zateplení. Ve střešní konstrukci budou osazeny světlíky z makrolomu tl. 10 mm. Sokl stěn bude betonový s vloženou tepelnou izolací do výšky 0,37 m.

Hala Car bude propojena s halou Goba otvorem, který bude nutné vytvořit ve stávající stěně haly Goba. Tímto propojením vznikne komunikační prostor mezi halami.

### SO 02 – Mísící centrum/MC/

Výstavbou haly Car je nutné zajistit pro halu dodávku betonové směsi. Mísící centrum bude řešeno odbornou firmou. Konstrukce bude ocelová (vlastní míchačka, sila) montovanou příčkou (pomocné a ostatní prostory), založení bude na pilotách. Mísící centrum bude napojeno na stávající štěrkové hospodářství elevátoru, který bude dopravovat kamenivo do zásobníkového sila kameniva. Vypouštění betonové směsi bude přímo do rozprostíracího zařízení, které bude instalováno v hale Car. Mísící centrum bude zásobovat halu Car a halu Plan v případě výluky míchačky.. Uvažuje se s potřebnou kapacitou 30 m<sup>3</sup>/hodinu čerstvé betonové směsi. Dodávka technologie bude provedena subdodávkou odborným dodavatelem včetně filtrů a vodního hospodářství.

### SO 03 – VESTAVEK

Jedná se o vestavek uvnitř půdorysu výrobní haly CAR na ploše 118m<sup>2</sup> mezi osami 2/3 a A/B. Založení bude na železobetonových pasech, svislé nosné konstrukce budou zděné, strop bude tvořen dílci Spiroll, které budou u stropu nad 1. NP konzolovitě přetaženy, takže vznikne pochozí galerie jako prodloužení vnějšího schodiště. Vnitřní stěny budou tvořeny v 1.NP zděnými příčkami, v 2.NP sádkartonovými příčkami. V 1.NP budou toalety, a laboratoř s příslušenstvím, v 2.NP budou kanceláře mistrů a technické přípravy.

### SO 04 – Jeřábová dráha 170M

Jedná se o jeřábovou dráhu s mostovými jeřáby a příhradovými ocelovými sloupy o rozponu 28m a délce 170m. Konstrukce JD a i technologie skládky bude kopírovat stávající sousední skládku a kapacita skládky bude cca. 1500 dílců. Severní větev jeřábové dráhy bude spočívat na stávajících sloupech. Při návrhu stávající JD se s tímto již uvažovalo. Ocelové příhradové sloupy jižní větve JD budou založeny na dvojicích pilot o průměru 600 mm a budou ve stejných rozestupech jako sloupy větve severní. Příhradové nosníky JD a zavětrování bude kopírovat již použité řešení aplikované u stávající sousední JD. Rovněž konstrukce mostových jeřábů 8t/28m a 32t/28m bude shodná. Aby bylo možné nakládat z této skládky na vagóny, budou obě jeřábové dráhy propojeny v prostoru stávající linky č.2/3 drážkou pro převoz naložených palet. Do prostoru jeřábové dráhy budou

betonové výrobky z haly CAR vyvážené elektrickými kolejovými vozíky přetínajícími stávající skládku. Skládku bude osvětlena.

### **SO 05 - Venkovní plochy**

Objekt SO 05 obsahuje vnitrozávodní komunikaci podél haly Car se živičným nebo betonovým povrchem a zpevněné plochy kolem jeřábové dráhy.

### **SO 06 - Topení a rozvod plynu pro halu CAR**

Vytápění v hale Car bude realizováno lokálními plynovými spotřebiči. Napojení plynu bude z páteřního vedení STL na střeše haly Plan. Pod střechou budou osazeny tmavé plynové infrazářiče 1xEST30 a 5x EST24. V oblasti dozrávacího skladu a mísícího centra budou osazeny teplovzdušné cirkulační plynové jednotky celkem 5xUDSA 03 s odvodem spalin vně objektu. Vestavek bude vytápěn teplovodním nástěnným kotlem 28 kW se zásobníkovým ohřivačem TUV na 100 l. Instalovaný topný výkon bude celkem 745+28 kW.

### **SO 07 - Elektroinstalace**

Ze stávající trafostanice se provede přívod do hlavní rozvodné skříně umístěné v hale Plan v přílehlé stěně k objektu SO 01. Odtud se povedou rozvody elektrické energie pro jednotlivé stroje a jeřáby a pro osvětlení objektu SO 01, pro SO 02 Mísící centrum, pro SO 03 VESTAVEK a venkovní jeřábovou dráhu SO 04. Celkové navýšení instalovaného výkonu v rámci investičního záměru se odhaduje na 340 kW při předpokládané spotřebě elektrické energie cca. 1.280 MWh/rok. Součástí projektu elektro bude i osvětlení přílehlých venkovních a skladových ploch a řešení uzemnění.

### **SO 08 - Kanalizace**

#### **Odvodnění srážkových vod**

Současné stávající objekty „Armovna“, „Linky č. 1, 2 a 3“ a zpevněné plochy u „Armovny“ a dvůr mezi stávající skládkou CAR a dílnami údržby jsou odvodněny do společné jednotné kanalizace. Realizací záměru plocha svedená do této kanalizace zůstane prakticky shodná, takže navýšení zatížení stávající kanalizace prakticky nenastane. Objekt SO 01 bude odvodněn pomocí podtlakového systému odvodnění a napojen do stávajícího kanalizačního řádu u míchačky haly Plan.

Objekt nové skládky SO 04 bude odvodněn akudrény obdobně jako sousední stávající skládka.

#### **Oplachová voda z míchačky**

Oplachová voda z mísícího centra (cca. 1 m<sup>3</sup>/Směna) bude svedena do stávajících sedimentačních jímek u haly Plan. Vzhledem ke zvýšení výroby betonu v součtu objektů SO01 a haly Plan se jedná o zvýšení výroby celkem 40%, nejsou pochybnosti, že by stávající sedimentační jímkou nevyhovovaly. Bude nutno pouze častěji vyvážet separované tuhé části oplachové vody v souladu s Odpadovým hospodářstvím podniku. Separované tuhé části oplachové vody představují kategorii Ostatní odpad.

#### **Splašková kanalizace**

V objektu SO 03 je umístěno sociální zázemí pro halu a vestavek (kanceláře, laboratoř). Jelikož se díky zefektivnění výroby s nárůstem pracovníků neuvažuje, nepředstavuje sociální zařízení ve vestavku nárůst splaškových vod.

**B.I.08 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

**Zahájení / dokončení : 2006 / 2007**

I. etapa cca březen 2006 až srpen 2006 / září 2006

- představuje demolice objektu stávající armovny a výstavba nové výrobní haly CAR
- po uvedení do provozu haly CAR ( září ) přemístění výroby z provozů linek č. 1 a I.č.2 do haly Plan .

II. etapa cca říjen 2006 až květen 2007

demolice objektů výrobních linek č.1 , I.č.2 , I.č.3 a pomocných provozů  
výstavba mostové jeřábové dráhy.

**B.I.09 Výčet dotčených územně správních celků**

- Středočeský kraj
- Obec Vrdy- Bučice

**B.I.10 Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů dle přílohy č.1 k zákonu**

Dle záměru - **ZASTAVĚNÁ PLOCHA : 5867 m<sup>2</sup>**

**Obestavěný prostor : 64 539 m<sup>3</sup>**

Dle zákona je záměr zařazen pod bod č.6.2. kategorie II. Příl. č.1 „Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I. ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25.000 t/rok“. Vzhledem k tomu, že v rámci realizace záměru dojde k přesunu výrob v areálu a zastavení nevyhovujících provozů, umožňuje realizace záměru výhledové zvýšení výroby betonových dílců celkem o 62.250 t/rok, tj. celkem o 34,6%.

Záměr je uveden ve sloupci B, tudíž posuzování záměru zajišťuje orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11 , 150 00 Praha 5.

**B.II ÚDAJE o VSTUPECH  
(například zábor, odběr a spotřeba vody, surovinové a energ. zdroje)****B.II.01 Půda (například druh, třída ochrany, velikost záboru)**

Místo pro záměr se nachází v katastru obce Bučice-VRDY. Stávající objekty jsou v současné době využívány ke stejnému účelu jako navrhovaný záměr. Vlastní stavba bude těsně v sousedství stávající haly GOBA a přilehlého skladu hotových výrobků, na místě bývalých výrobních objektů.

**Realizací záměru budou dotčena p.č. :**

| p.č.      | m <sup>2</sup> | druh                                 | vlastník |
|-----------|----------------|--------------------------------------|----------|
| 483       | 29.889         | ostatní plocha<br>manipulační plocha | GPB      |
| st. 106/1 | 2.448          | zastavěná plocha<br>a nádvoří        | GPB      |



|         |     |                               |     |
|---------|-----|-------------------------------|-----|
| st. 246 | 525 | zastavěná plocha<br>a nádvoří | GPB |
| st. 247 | 31  | zastavěná plocha<br>a nádvoří | GPB |

### **Rozsah zemních prací**

Dojde pouze k vrtacím pracím na založení pilotů, výkopům k přeložení a položení sítí. Stavba bude založena na pilotách o průměru 600 mm opřených o skalnaté podloží. Úroveň podlahy je ca. 0,3-1,5 m nad stávajícím terénem. Z toho vyplývá nulová bilance zemin. Ornice se v daném prostoru nenachází, neboť se jedná o prostor dříve zastavěný výrobními objekty.

Před realizací stavby bude provedena demolice objektu armovny.

Pro násypy pod podlahu a zpevněné plochy bude potřeba cca 4.800 m<sup>3</sup> hutnitelného materiálu. Z tohoto množství se využije cca 500m<sup>3</sup> recyklátu z demolovaných budov a 1.400 m<sup>3</sup> betonového recyklátu. Zbývající zásyp, tj. 2.900 m<sup>3</sup>, bude dovezen z blízkých lomů např. Bernartice, Chvaletice, Vlastějovice.

### **B.II.02 Voda**

Technologická voda - je zajištěna z vlastní studny v areálu závodu.

Rozhodnutí č. ZP/76/471/02/Če z 26.2.2002 OÚ KH, referát ŽP dovoluje čerpat podzemní vodu po následující limity: max. 5,2 L/s nebo max. 7.000 m<sup>3</sup> za měsíc nebo max. 28.000 m<sup>3</sup>/rok. Při porovnání současných maxim spotřeby měsíc/rok = 3.085/27.500 m<sup>3</sup> nedojde při zvýšení spotřeby užitkové vody k překročení současných limitů.

Pitná voda - v potřebném dosahu jsou umístěna dvě umývadla ve vestavku haly v obou nadzemních podlažích haly CAR. Vzhledem k nulovému (nebo minimálnímu) nárůstu pracovníků se spotřeba vody prakticky nezmění. Pitná voda je zajišťována z vlastní studny s vlastní úpravnou vody.

Voda pro přípravné práce a stavbu - Beton bude dovážěn ze stávající výroby směsí. Spotřeba při stavbě nebude abnormální. Pro 25-30 pracovníků cca 1500 l/den a pro technologii stavby cca 500l/den. Technologická voda bude napojena na stávající rozvod zásobování vodou v hale GOBA-Plan. Sociální zázemí budou mít pracovníci stavby jednak v mobilních kontejnerech a jednak v Sociální budově, kde je kapacita toalet a sprch dostatečná. Krátkodobé zvýšení celkového odběru vody při realizaci záměru je v porovnání s celkovým odběrem podniku zanedbatelné. Totéž platí pro vodu splaškovou.

Požární voda -v hale CAR bude umístěno 4ks hydrantů a ruční hasicí přístroje v souladu s Požární zprávou a budou napojeny na stávající rozvod požární vody v hale GOBA-Plan.

### **B.II.03 Ostatní surovinové a energetické zdroje (například druh, zdroj, spotřeba)**

Nafta - Spotřebu pro provoz automobilů zde není uvedena – nejedná se o spotřebu přímo ve výrobě, ale dopravy a manipulace s materiálem, surovinami a výrobky. Vzhledem ke zlepšení logistiky a celkového objemu dopravy v areálu se předpokládá snížení spotřeby nafty. Ve vztahu ke spotřebě pro odvoz výrobků a pro dovoz komponentů pro výrobu bude nárůst úměrný nárůstu dopravy (zvýšení celkového počtu z 10.033 NA/rok na 13.432 NA/rok při současně nižší spotřebě nafty vyplývající ze snížení vnitropodnikové dopravy (např. odpadne kromě jiného 5.000 tkm převozu kameniva ze skládky k měsíčnímu centru u Linky č.2). Celková spotřeba nafty po zprovoznění haly CAR a zvýšení výroby v bude nárůst oproti stávajícímu stavu pouze díky dopravě materiálů na vstup a dopravě atypických dílců ( sloupů ). Doprava plošných dílců COBA-CAR je realizována dopravou po vlečce ( celkový podíl z dopravy 18% po dráze ) .

Elektrická energie - celkový nárůst instalovaného výkonu je 750 kWh. Zvýšení příkonu neznamená zvýšení spotřeby elektrické energie. Vyšší výkony sice budou využívány, ale v podstatně kratším čase /snížení přesčasů a směnnosti/ ve špičkách. S vyšší spotřebou elektrické energie se po zprovoznění tohoto záměru nepočítá. Po uvedení výroby v hale CAR /celkové zvýšení kapacity výroby o 34,6% / se předpokládá zvýšení spotřeby ca. o 9% oproti současné spotřebě.

Zemní plyn - celkové zvýšení spotřeby za rok se vlivem temperování nového záměru předpokládá ve výši 74 500 m<sup>3</sup>/rok.

Výrobní suroviny - jedná se o sypké materiály – CEMENT, PÍSEK, DRŤ a betonářská výztuž. Po zprovoznění nové haly CAR se spotřeba surovin zvýší úměrně zvýšenému objemu výroby. Roční spotřeba může po zprovoznění kulminovat dle poptávky s mírným nárůstem i poklesem.

Nárůst spotřeby je uvažován při maximálním využití nových kapacit a její přehled znázorňuje následující tabulka.

|               |   |           |     |     |   |          |
|---------------|---|-----------|-----|-----|---|----------|
| CEMENT nárůst | o | cca 41 %, | tj. | cca | o | 10.356 t |
| PÍSEK         | „ | „ 37%     | tj. | „   | o | 18.123 t |
| DRŤ           | „ | „ 37 %    | tj. | „   | o | 30.032 t |
| OCEL, SÍTÉ    | o | „ 32 %    | tj. | „   | o | 760 t    |

Detailnější porovnání spotřeby materiálů lze vyčíst z tabulek dopravní bilance v kapitole B.II.04.

#### **B.II.04 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Stavební pozemek se nachází uprostřed areálu firmy GPB Prefabeton, v průmyslové zóně severovýchodním směrem od obce Vrды. Vlastní areál je napojen na komunikaci Čáslav-Chrudim I.třídy č.17 a v západní části areálu je železniční vlečka. Uvnitř areálu jsou vybudovány zpevněné vnitrozávodové komunikace.

Současná doprava:

| P.č. | Druh dopravy                            | T/rok   | Kapacita t/NA | Počet NA/rok |
|------|---|---------|---------------|--------------|
| 1    | Kamenivo – dovoz                        | 127.200 | 29            | 4.386        |
| 2    | Cement – dovoz                          | 25.440  | 28            | 909          |
| 3    | Mikrosilika, vodní suspenze – dovoz     | 500     | 30            | 17           |
| 4    | Ocelová lana – dovoz                    | 1.440   | 24            | 60           |
| 5    | Betonářská ocel – dovoz                 | 2.400   | 22            | 113          |
| 6    | Ostatní materiál – dovoz                | 500     | 10            | 50           |
| 7    | Separovaný betonový kal(OO) – odvoz     | 1.070   | 10            | 110          |
| 8    | Odřezky Spiroll (OO) –odvoz 50% z 8000t | 4.500   | 20            | 225          |
| 9    | Bet. Odpad (OO) mimo p.č. 7 a 8 – odvoz | 400     | 20            | 20           |

|    |                                  |         |    |        |
|----|----------------------------------|---------|----|--------|
| 10 | Odřezky oceli (OO) – odvoz       | 300     | 10 | 30     |
| 11 | Zbylý odpad – odvoz              | 32      | 2  | 16     |
| 12 | Piliny, hobliny                  | 20      | 1  | 20     |
| 12 | Betonové výrobky – odvoz vlakem  | 43.050  | -  | -      |
| 13 | Betonové výrobky Goba – odvoz    | 19.200  | 24 | 800    |
| 14 | Betonové výrobky Spiroll – odvoz | 71.400  | 24 | 2.975  |
| 15 | Autojeřáb 12,5 t - výjezd        |         |    | 150    |
| 16 | Transportbeton – odvoz           | 1.000   | 10 | 100    |
| 17 | Vozidla servisních služeb        |         |    | 55     |
|    | Celkem                           | 298.848 |    | 10.033 |

Průměr při počtu pracovních dní 250/rok činí 40,1 NA denně, ve špičce navýšení ca. o 30% rozložené do 10 hodin:  $40,1 * 1,30 / 10 = 5,2$  NA/hod

Doprava materiálů ( vstupu ) po dokončení projektu / uvedení do provozu :

| P.č. | Druh dopravy                            | T/rok   | Kapacita t/NA | Počet NA/rok |
|------|---|---------|---------------|--------------|
| 1    | Kamenivo – dovoz                        | 175.364 | 29            | 6.047        |
| 2    | Cement – dovoz                          | 35.796  | 28            | 1.279        |
| 3    | Mikrosilika, vodní suspenze – dovoz     | 1200    | 30            | 57           |
| 4    | Ocelová lana – dovoz                    | 1.440   | 24            | 60           |
| 5    | Betonářská ocel – dovoz                 | 3.160   | 22            | 143          |
| 6    | Ostatní materiál – dovoz                | 525     | 10            | 52           |
| 7    | Separovaný betonový kal(OO) – odvoz     | 1.070   | 10            | 110          |
| 8    | Odřezky Spiroll (OO) –odvoz 50% z 9000t | 4.500   | 20            | 225          |
| 9    | Bet. Odpad (OO) mimo p.č. 7 a 8 – odvoz | 400     | 20            | 20           |
| 10   | Odřezky oceli (OO) – odvoz              | 300     | 10            | 30           |
| 11   | Zbylý odpad – odvoz                     | 32      | 2             | 16           |
| 12   | Piliny, hobliny                         | 20      | 1             | 20           |
| 12   | Betonové výrobky – odvoz vlakem         | 74.250  | -             | -            |
| 13   | Betonové výrobky Goba – odvoz           | 50.250  | 24            | 2.093        |
| 14   | Betonové výrobky Spiroll – odvoz        | 71.400  | 24            | 2.975        |
| 15   | Autojeřáb 12,5 t - výjezd               |         |               | 150          |
| 16   | Transportbeton – odvoz                  | 1.000   | 10            | 100          |
| 17   | Vozidla servisních služeb               |         |               | 55           |
|      | Celkem                                  | 420.698 |               | 13.432       |

Průměr při počtu pracovních dní 250/rok činí 53,73 NA denně, ve špičce navýšení ca. o 30% rozložené do 10 hodin:  $53,73 \cdot 1,30 / 10 = 6,99$  NA/hod

Procentuelní zvýšení zatížení vozidla NA:  $(13.432 - 10.033) / 10.033 \cdot 100\% = 33,88\%$

**Provoz vozidel při případné likvidaci stavby /tohoto záměru/ v budoucnu nebude závažnější než při současné stavbě.**

**Vzhledem k tomu, že se jedná o klasický stavební objekt bez výjimečných materiálů, bude likvidace běžná –bráno z dnešních hledisek. Proto není demolice ani doprava z hlediska vlivu na životní prostředí v daleké budoucnosti v tomto oznámení popsána.**

Výstavba - Při stavbě jde o běžný postup prací a vzhledem ke klasickému průběhu výstavby objektů , které provádí investor GPB jde o normální koordinovaný průběh odvislý od technologie výstavby a je limitován tech. možnostmi a kapacitou vlastního výrobního závodu, který bude vyšším dodavatelem veškeré stavební části záměru. Doba, četnost a způsob dopravy proto neovlivní provoz na vnější komunikaci I.třídy. Množství dopravy je i minimalizováno dodávkou betonu z vlastní výroby. Během stavby se uvažuje s nárůstem dopravy o 5-10 NA denně, což je nepatrný nárůst,při špičce stavby max. o 2 auta za hodinu,což je stav po realizaci záměru uvažovaný v RS.

Ke krátkodobému zvýšení četnosti dopravy dojde pouze při dovozu materiálu pro hutněný násyp pod podlahu z lomů a dovozu ocelové konstrukce haly. Znečištěná vozidla budou očištěna před vjezdem na veřejnou komunikaci.

**PROVOZ HALY a objektů po kolaudaci** – je popsán v kapitole B.I.7 v kapitole „Stručný popis technologického řešení záměru“.

Dle navrženého záměru jde v první etapě o výstavbu nového výrobního objektu pro dílce systému CAR a přemístění stávající výroby z nevyhovujících provozů. Zrušení staré výroby a zprovoznění nové haly znamená zjednodušení přepravy, skladování, manipulace a organizace v areálu závodu GPB. V druhé etapě výstavby je počítáno s vybudováním skládky hotových výrobků s mostovou dráhou, pro skladování dílců. Veškeré hodnoty hluku a emisí z dopravy budou navýšeny vzhledem k tomu, že se realizací akce zvýší výroba, dopravní zatížení způsobí zvýšení emisí. Stávající stav a navýšení je zahrnuto v příložené RS včetně zvýšení výhledového dle následujících tabulek.

V následující tabulce jsou uvedeny výhledové koeficienty zvýšení přepravních výkonů na silnici I.tř. Tyto koeficienty vydalo Ředitelství silnic a dálnic Praha v roce 2001.

**Výhledové koeficienty vývoje dopravních výkonů-silnice I.tř.**

| Rok  | Nákladní doprava | Osobní doprava | Celkem |
|------|------------------|----------------|--------|
| 2010 | 1,65             | 1,58           | 1,58   |
| 2015 | 1,74             | 1,68           | 1,67   |
| 2020 | 1,74             | 1,73           | 1,72   |

Osobní doprava - Vzhledem k nulovému nebo minimálnímu počtu nárůstu pracovníků se doprava k areálu závodu GPB nezmění. Nárůst osobní dopravy se tímto nepředpokládá .

### **B.III. ÚDAJE o VÝSTUPECH**

**B.III. 01 OVZDUŠÍ** (například přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných škodlivin), způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)

#### **PŘÍPRAVA STAVBY , VLASTNÍ stavba –**

Při provádění stavby haly CAR se nepředpokládá vznik nadměrného množství emisí, neboť hlavní činností jsou bourací a zásypové práce. Protože materiál z komunikace bude využit na zvýšení a izolaci podlahy v nové hale, nedojde i ke zvýšení emisí z dopravy odpadu . Minimální odvoz odpadu neznámá znatelné zvýšení dopravy a tím i emisí.

Při krátkodobém vzniku prašnosti lze situaci eliminovat opatřeními, jako skrápění nákladu i vozovky apod. Tento stav bude ojedinělý.

Podobná situace může nastat při dopravě a provádění prací – při realizaci stavby. Opět jde o ojedinělou a krátkodobou situaci , která musí být ošetřena opatřeními , skrápěním , omezením dopravy, popřípadě rozložením četnosti dopravy apod.. Vzhledem ke způsobu dopravy při provádění stavby /viz čl. B.II.04 , STAVBA /, kdy se převážná část dílců, betonové směsi a armování odehraje z vlastní výroby uvnitř areálu firmy, nebudou emise významné.

#### **PŘÍRŮSTEK EMISÍ VLIVEM PROVOZU ZÁMĚRU -**

Vytápění - Stávající zdroje emisí jsou lokální teplovzdušné jednotky a lokální zářiče spalující zemní plyn s celkovým instalovaným tepelným výkonem 3.451 kW. Dle zákona o ovzduší se jedná o střední spalovací zdroj znečišťování ovzduší.

Realizací záměru dojde k instalaci tmavých zářičů , plynové kotle a 5-ti teplovzdušných zařízení pro temperování o celkovém tepelném výkonu 773 kW. Z hlediska zákona o ovzduší nejde o změnu zařazení zdroje dle zákona o ovzduší vlivem instalovaného výkonu. Tyto zdroje emisí nejsou vybaveny zařízením pro zachyt emisí, neboť je zde spalováno ušlechtilé palivo a emise ze

zařízení musí být pod stanovenými limity zákona o ovzduší. Spotřeba ZP za rok bude po realizaci záměru zvýšena o 74.500 m<sup>3</sup>. Emise za jeden rok představují po realizaci záměru zvýšení - viz tabulka.

|              | Druh paliva       | Druh topeniště           | Tepelný výkon kotle               | Tuhé látky  | SO <sub>2</sub> | NO <sub>x</sub> | CO           | Org. látky * | Jednotka                              |
|--------------|-------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|---------------------------------------|
|              | 1                 | 2                        | 3                                 | 4           | 5               | 6               | 7            | 8            | 9                                     |
| <b>Em.fa</b> | <b>zemní plyn</b> | <b>Jakékoliv</b>         | <b>&gt; 0,2 až do 5 MW včetně</b> | <b>20</b>   | <b>9,6</b>      | <b>1920</b>     | <b>320</b>   | <b>64</b>    | <b>kg/10<sup>6</sup>m<sup>3</sup></b> |
| <b>ZDROJ</b> | <b>74 500</b>     | <b>M<sup>3</sup>/rok</b> |                                   | <b>1,51</b> | <b>0,704</b>    | <b>143,16</b>   | <b>23,77</b> | <b>4,78</b>  | <b>Kg/rok</b>                         |

### Technologie

Stávající provoz výroby dílců zahrnuje ve vztahu ke vzniku emisí pneumatickou podporu dopravy cementu do sil a čerání cementu v silách a přepravu šterku do sil mísícího centra. Technologie při zařazení dle zákona o ovzduší – je malým zdrojem znečišťování ovzduší.

Emise představují tok TZL při plnění sil cementem se zachyty pomocí filtrů s oklepem .

Svým objemem toků TZL za rok jde dle zákona o ovzduší a vyhl.č.353/2002 Sb. o kategorii malý zdroj.

Únik emisí při přepravě je zabezpečen zakrytím dopravních cest.

Realizací záměru dojde k přemístění stávající technologie v rámci areálu, jak uvedeno v části B.I.06.

Zařízení bude nové, s moderními parametry v provedení zabezpečujícím současné požadavky zákona o ovzduší, včetně moderních prvků regulace a automatizace s důsledkem šetrnějšího dopadu nejen na znečištění ovzduší, ale na životní prostředí celkem. Jedná se např. o přesnou regulaci dávkování, efektivnější využití surovin a energií, vyšší úroveň ovládání, ale i minimalizace ztrát a odpadu apod. Tím bude po zprovoznění záměru i při mírném nárůstu výroby celkový výstup emisí TZL z technologie nižší.

Doprava – vliv dopravy je popsán v čl. B.II.04. Dopravní zatížení napojením areálu na veřejnou silniční síť ke stávajícímu objemu výroby vzroste o 33,88 %, což představuje zvýšení počtu vozidel jak je výše uvedeno z cca 53 na 69 za den což představuje nárůst z 5,3 na 6,9 za hodinu.

Emise z dopravy jsou zahrnuty v příložené RS. Z ní vyplývá, že nedojde k zahlcení stávajících komunikací dopravou zásobující závod zaměstnanci, surovin nebo výrobky. Nárůst pojezdů osobní či nákladní dopravy neovlivní ve zvýšené míře stávající provoz na komunikaci I/17.

Naopak uvnitř areálu díky zlepšené logistice bude dopravní zatížení nižší. Emise z dopravy se tedy důsledkem realizace záměru zvýší minimálně.

Navržená nová zařízení s vlivem na ovzduší - musí splňovat podmínky zákona o ovzduší. Navrhovaný záměr splňuje tyto podmínky. Celkové zhodnocení těchto povinností bude uvedeno v odborném posudku zpracovaného dle z.č.86/2002 Sb. ve fázi povolení stavby a uvedení středního zdroje do provozu .

Rozptylová studie (viz. příloha) - protože jsou emise TZL stávající technologie minimální (zařazení jako MZ), protože není stávající technologie dopravy kameniva (MZ) s výduchy do ovzduší pro vstupy do RS a protože v navrženém záměru jde o použití technologie obdobné jako již používané, ale modernější, nedojde k většímu nárůstu emisí TZL.

Z tohoto důvodu je RS zpracována pouze na přírůstek emisí ze spalování ZP vlivem instalace nových zařízení pro temperování záměru a dopravy.. Stávající emise v okolí záměru vlivem vlastního provozu včetně emisí z činnosti okolních subjektů včetně dopravy jsou zohledněny v RS jako imisní pozadí /jak je uvedeno v příložené RS/.

### Výsledky RS

Výpočty rozptylu emisí bylo prokázáno, že provoz nové výroby emitující zejména NO<sub>2</sub> a CO se projeví jen mírným zvýšením imisních koncentrací ve vyšetřované lokalitě. V důsledku využití moderní technologie a zlepšené logistiky lze očekávat i určité snížení emisí uvnitř závodu. Z tohoto důvodu se nepředpokládá ani negativní vliv provozu technologie na zdraví lidí.

Z hlediska vyhodnocení stávajícího a očekávaného stavu v zásadě nedojde k prokazatelnějším změnám imisních koncentrací resp. zdravotních rizik. Provozem nových kotlů dojde k nárůstu zejména krátkodobých imisních koncentrací v okolí záměru, nedojde však k překročení platných imisních limitů.

### **B.III. 02 ODPADNÍ VODY**

Kal z výroby betonu – jedná se o tekutý kal vzniklý při mytí výrobního zařízení a vodní suspenzi vzniklé při řezání betonu. Kal bude sveden do zařízení pro separaci pevných součástí kalu z výroby betonu v prostoru stávajícího objektu mísícího centra haly GOBA , a po separaci bude voda odváděna stávajícím kanalizačním řádem do blízké ČOV. Podíl vody v suspenzi činí ca. 90%, tj. v současné době 9.000m<sup>3</sup>/rok, tj. 36 m<sup>3</sup> za den, tj. průměrně při 8-mi efektivních hodinách produkce kalu denně cca. 36.000/8 hod./3.600sec.= 1,25 L/s. V první etapě se množství této vody nemění. Při provozu nové haly CAR a při předpokladu odstavení stávajících výrob ve starých linkách je možné uvažovat se zvýšením celkem na ca. 40 m<sup>3</sup>/den, tj. na průměrně na 1,39 L/s. Toto množství je zanedbatelné, vzhledem k tomu, že do stejného kanalizačního řádu je svedeno odvodnění střech starších objektů a Administrativní budovy (ca. 11.000 m<sup>2</sup>) a část zpevněných ploch v areálu a splašková voda ze Sociální budovy (220 pracovníků) a z administrativní budovy (50 pracovníků).

#### Dešťová voda

Množství dešťové vody zaústěné do jednotné kanalizace se prakticky nemění, neboť se nové objekty staví na místě ploch a staveb, jež byly do stávající kanalizace již odvodněny.

Oplachová voda – daná technologie zvýší množství oplachové vody v malém množství. Oplachová voda – jedná se o tekutý kal vzniklý při mytí výrobního zařízení, obsahující podíly čerstvého betonu. Oplachová voda z nového mísícího centra bude svedena do stávající separačních jímek u míchačky haly Plan. a odtud kanalizačním řádem do blízké ČOV. Separovaná tuhá část kalu je Ostatní odpad – kód 170101 beton a je vhodný pro zásypy. Je pravidelně vyvážen v souladu s platnými předpisy mimo areál.

Splašková voda – počet zaměstnanců se vlivem intenzifikace výroby nemění – beze změny

### **B.III. 03 ODPADY**

Obecně pro celý průběh realizace záměru - provádění stavby musí být v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisy, Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.381/2001 Sb., a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Musí být zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během realizace stavby. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během přípravy a realizace stavby.

## **PŘÍPRAVA STAVBY, PROVÁDĚNÍ STAVBY, LIKVIDACE**

ODPADY při LIKVIDACI záměru (po ukončení provozu HALY) - nejsou uvažovány, neboť nejde o závažné nebezpečné látky, nebo zvláštní stavbu, ale běžnou stavbu ze železobetonu a oceli s běžným instalačním a ostatním materiálem a likvidace v pokročilém systému nakládání s odpady by neměla být v budoucnu u podobných staveb problematická s větším vlivem na zhoršení okolního ani ostatního životního prostředí včetně dopravy.

#### ODPADY při přípravě stavby –

Pozemek pro realizaci záměru je částečně zastavěn. Zbývající část pozemku je zpevněná plocha z vyskládaných betonových panelů, tyto budou recyklovány a využity pro zásypy pod podlahu nové haly. Na uvažované části pozemku se nachází vnitroareálový přívod elektro pro betonárku a výrobní halu Goba a dále pro objekt armovny a skladu. Dále se zde nachází rozvod pitné vody. Podél haly Plan je vedení dešťové a splaškové kanalizace. Veškeré rozvody je nutné v průběhu stavby chránit proti jejich poškození.

Pro účel stavby bude nutné provést demolici objektu armovny, který je již ve zchátralém stavu a na hranici životnosti. Rovněž pro potřebu vlastníka je již nevyužitelný. Demolice bude probíhat dle projektu stavby Demolice objektů 10/2001, který zpracoval ing. Vokolek.

Před zahájením výstavby objektu SO 03 bude provedena demolice starých provozů Linek č. 1, 2 a 3 na základě zpracovaného Projektu pro odstranění stavby, který bude předem zpracován a schválen místně příslušným SÚ.

Z tohoto množství se využije cca 500m<sup>3</sup> recyklátu z demolovaných budov.

#### Bilance vzniklých odpadů při přípravě stavby včetně demolic

| Kód odpadu | Kategorie | Zjednodušený popis    | Množství  |
|------------|-----------|-----------------------|-----------|
| 03 01 05   | O         | dřevo                 | 250 kg    |
| 17 04 05   | O         | železo a ocel         | 18 000 kg |
| 12 01 11   | N         | syntetické hydr oleje | 50 l      |
| 17 01 02   | O         | cihly                 | 202 tun   |
| 17 01 01   | O         | beton                 | 470 tun   |
| 17 03 01   | N         | asfaltové směsi       | 10 tun    |

PROVÁDĚNÍ STAVBY - seznam odpadů bude konkrétní až při realizaci stavby. Větší množství NO se nepředpokládá. Zájmem dodavatele i odběratele stavby jsou minimální náklady stavby, už proto bude množství odpadu minimální. Jak uvedeno výše, původce odpadů musí vzniklý odpad likvidovat zákonným způsobem. Dodavatel stavby a subdodavatelé budou s odpadem nakládat jako původci, protože jim to ukládá zákon o odpadech. Toto bude zvýrazněno v dodavatelských smlouvách. Proto nedojde k problému v oblasti odpadů při této stavbě.

#### Bilance vzniklých odpadů při stavbě –realizaci záměru

Jedná se především o:

- Vytěžená zemina při vrtání pilot – ca. 110 m<sup>3</sup> bude použita v rámci terénních úprav pro rekultivaci bývalé cihelny Horní Bučice
- Suťový odpad bude recyklován na zásypový materiál. Běžný stavební odpad při stavbě – smluvně bude zajištěno, aby subdodavatelé likvidovaly jimi vzniklý odpad. Se zbylým O i N odpadem bude nakládáno v souladu s Organizační směrnicí Odpadového hospodářství podniku.

#### Bilance vzniklých odpadů při stavbě:



| Kód odpadu | Kategorie | Zjednodušený popis    | Množství |
|------------|-----------|-----------------------|----------|
| 15 01 02   | O         | plast. obaly          | 400 kg   |
| 03 01 05   | O         | dřevo                 | 250 kg   |
| 17 04 05   | O         | železo a ocel         | 700 kg   |
| 17 05 04   | O         | zemina                | 200 tun  |
| 15 02 02   | N         | znečištěný textil     | 100 kg   |
| 08 01 11   | N         | odpadní barvy         | 50 kg    |
| 12 01 11   | N         | syntetické hydr oleje | 50 l     |

ODPADY vznikající při provozu -Bilance vzniklých odpadů při výrobě v nové hale CAR za rok:

| Kód odpadu | Kategorie | Zjednodušený popis                   | Množství |              | Rozdíl výroby |
|------------|-----------|--------------------------------------|----------|--------------|---------------|
|            |           |                                      | nyní     | Při navýšení |               |
|            |           |                                      | t/rok    | t/rok        | t/ro          |
| N          |           | filtrační materiály, čisticí tkaniny | 0,15     | 0,17         | 0,02          |
| N          |           | motorové, převodové a mazací oleje   | 0,2      | 0,21         | 0,01          |
| O          |           | směsný komunální odpad               | 1,4      | 1,6          | 0,2           |
| O          |           | železo a ocel                        | 99,8     | 112,3        | 12,5          |
| O          |           | beton (odpad betonu, nezprac. beton) | 9 000    | 10 200       | 1 200         |
| O          |           | beton (kal)                          | 560      | 630          | 70            |

Ze zvýšení výroby železobetonových dílců jde především o cca. 620 t/rok betonového odpadu, který je likvidován recyklací na zásypový materiál, odřezky oceli, piliny a dřevo v menším množství a dále běžný odpad vyplývající z údržby zařízení (oleje a znečištěné tkaniny, elektrické kabely).

Při likvidaci odpadu se postupuje v souladu s Organizační směrnici Odpadové hospodářství podniku. Nebezpečné odpady jsou smluvně likvidovány odbornými firmami (např. AVE CZ Odpadové hospodářství s.r.o., Hejdiv 1666, Čáslav) s odpovídajícím oprávněním, mimo areál podniku. Nejpodstatnější část odpadu – odřezky betonu – se z části vyváží z areálu v souladu s platnými předpisy a z části deponují na vyhrazených skládkách pro recyklaci mobilním recyklačním zařízením. Zřízení plochy Skládky betonových odřezků umožní zvýšit podíl recyklace na zásypový materiál přímo v areálu podniku. Tento zásypový materiál lze pak použít při vlastní investiční činnosti namísto dováženého materiálu.

**B.III. 04 HLUK****PŘÍPRAVA STAVBY, PROVÁDĚNÍ STAVBY, LIKVIDACE****PROVOZ při realizaci záměru /při stavbě /:**

Pro posouzení použito platné znění NV č.502/2000 Sb. /NV 88/2004 Sb./. Pro upřesnění přikládám hlavní změny, zejména § 12 Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb

(1)Hodnoty hluku se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin, v noční době pro nejhluchnější hodinu, pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu. Vysokoenergetický impulsní hluk se vyjadřuje hladinou zvukové expozice  $C_{L_{CE}}$  jednotlivých impulsů.

(2)Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku) se stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se připočte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk

výrazné tónové složky nebo má-li výrazný informační charakter, jako např. elektroakusticky zesilovaná řeč, přičítá se další korekce -5 dB.

**a § 11:**

(4) Při provádění stavebních úprav na základě stavebního povolení nebo ohlášení uvnitř budovy je v pracovních dnech v době od 7 do 21 hodin přípustná korekce +15 dB k nejvyšší přípustné hladině akustického tlaku A stanovené podle odstavce 2.

(5) Pro provádění nových staveb a změn dokončených staveb je v době od 7 do 21 hodin přípustná korekce +10 dB k nejvyšší přípustné ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanovené podle odstavce 2. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti se pro dobu kratší než 14 hodin vypočte způsobem uvedeným v příloze č. 6 k tomuto nařízení.

(6) Pokud by bylo technicky prokázáno, že ve stávající zástavbě po vyčerpání všech prostředků její ochrany před hlukem, není technicky možné dodržet ustanovení odstavců 1 až 4, je nutné potřebnou ochranu chráněných vnitřních prostorů staveb před hlukem zajistit tak, aby bylo vyhověno podmínkám stanoveným v § 11. Přitom musí být zachována možnost jejich potřebného větrání."

Při přípravě a výstavbě bude vznikat hluk především z provozu používaných stavebních strojů.

Při úpravě terénu bude největší hluk od rypadel udává se hodnota mezi 80 – 95 dB(A) ve vzdálenosti 5 m. Dále bude používáno nákladních vozidel, kde se hluk pohybuje mezi 70-82 dB(A) ve vzdálenosti 5 m.

Stavební práce budou omezeny na pracovní dobu 7 až 21 hodin, aby se minimalizoval vliv hluku k nejbližším obytným budovám v místě za vlečkou a u trati.

Vzhledem ke vzdálenosti obytné zástavby, resp. jejího chráněného venkovního prostoru, od místa stavebních úprav lze předpokládat, že nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq} = 60$  dB pro hluk z výstavby v době od 7 do 21 h dle současných platných předpisů nebude u obytné zástavby, resp. na hranici jejího chráněného venkovního prostoru, překročena.

Při budoucí likvidaci objektu se jedná především o demontážní práce, které nejsou významným zdrojem hluku.

## **PROVOZ PO REALIZACI ZÁMĚRU**

### Bodové a plošné zdroje hluku

Na přenosu hluku do venkovního prostoru z běžného provozu zařízení se mohou podílet stacionární zdroje hluku umístěné v plně nebo dílče obestavěných prostorách a hlukové emise z otvorů sání a výfuků vzduchotechnických zařízení, větracích otvorů hlučných obestavěných prostor, atp. Mezi stacionární zdroje hluku působící ve venkovním prostoru patří i motory automobilů v jejich klidovém stavu apod.

Přenos hluku do venkovního prostoru ze stacionárních zdrojů hluku umístěných v obestavěných prostorách je omezován složenými obestavujícími prvky (jejich váženou neprůzvučností  $R_w$  [dB] – dříve označovanou jako vzduchová neprůzvučnost), které pak působí jako plošné zdroje hluku. Pokud je však splněna podmínka, že vzdálenost místa příjemce je nejméně 1,5 x větší než největší délkový rozměr zdroje hluku, je pak i tento zdroj hluku posuzován jako ostatní jednoznačně bodové zdroje hluku.

Plošným zdrojem v areálu je hluk od NA a nakladače, pohybujícím se na plošně vymezeném prostoru viz. hodnoty výše a uvnitř od výrobních strojů s hlukem omezeným stavbou –pláštěm a zakrytím (stěny haly).

Výrobní technologie haly CAR je umístěná v uzavřené hale, nejedná se v rámci kategorizace objektů o rizikové pracoviště hluku a nepředstavuje pro nejbližší obytné budovy významný zdroj hluku. Vzdálenost od haly CAR k chráněným prostorům bývalého mlýna nádraží apod. uvedeno v příložené HS

Objekt SO 02 Mísící centrum bude opláštěn. Hlavním zdrojem hluku Mísícího centra je míchačka, kompresor a pohon pásu. Vzhledem k opláštěnému prostoru míchacího zařízení nepřesáhne hlučnost na vnější straně opláštění 60dB.

Další zdroj hluku představuje práce nakladače a nákladních vozidel na skládce Štěrkové hospodářství. Při osazení plné technologie do haly se jedná o práci nakladače v rozsahu tří až čtyř hodin s časovým omezením od 7:00 do 22:00. Hluk bude částečně tlumen jednak opěrnými stěnami oddělující jednotlivé frakce kameniva a jednak zastíněním vzrostlou vegetací a betonovou stěnou výšky 3m .

### **POSOUZENÍ HLUKU**

Dle provedených výpočtů v HS nebude vlivem výstavby a provozu areálu docházet k překračování nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u nejbližší obytné zástavby, resp. na hranici jejího chráněného venkovního prostoru, situované v blízkosti posuzovaného areálu závodu. Limity požadované Nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění Nařízení vlády č. 88/2004 Sb., tak budou splněny.

### **B.III. 05 HAVÁRIE , RIZIKA**

#### **PŘÍPRAVA STAVBY, PROVÁDĚNÍ STAVBY, LIKVIDACE**

##### **OVZDUŠÍ, VODA, ODPADY-**

Při provádění přípravných prací , odvozu a dovozu materiálu a při vlastní stavbě nevníká nebezpečí havárie ani rizika ve vztahu k ovzduší , znečištění vod apod., při dodržování běžných povinností, povinností k povolení stavby a příslušných zákonů. Nebude se zde manipulovat s výrobky ani materiálem, který by mohl jakkoli ohrozit okolní životní prostředí.

##### **PROVOZ výroby po realizaci záměru.**

**OVZDUŠÍ :**

Je zde určitá klasická možnost vzniku požáru v objektu, ale nejde o stavby, výrobu ani materiály zvláště hořlavé (hlavní suroviny jsou písek, kamenivo, cement, ocel a voda, což je i složení materiálu haly stavby). Zabezpečení proti požáru je řešeno v současném provozu areálu dle platných předpisů a vlastní realizace i provoz záměru jsou již v PD ve vztahu k zajištění proti požáru řešeny - požární posouzení, vybavení apod. v návaznosti na systém stávající rozvod požární vody apod., tak jak ukládají platné předpisy.

Havárie ve smyslu zákona o ovzduší vlivem provozu stacionárních zdrojů nevznikne, neboť nevznikne stav, kdy nadměrně vzrostou emise do ovzduší a vznikne nekontrolovatelný stav, neboť lokální zdroje spalující zemní plyn se mohou zastavit při např. nadměrném zbarvení kouřové vlečky a závada odstranit, taktéž u poruchy filtrů sil apod. se zastaví plnění, použije jiné silo apod.

**HAVÁRIE VODA :**

Navržený záměr znamená přesun výroby obsahem a činností totožnou se současnou. V provoz areálu GPB není výroba, nebo skladování materiálu nebezpečného pro kontaminaci vod. Voda která se znečistí při výrobě je pouze voda použitá k oplachům zařízení a její složení (mechanické znečištění částicemi betonu), čištění a množství se vlivem stejné výroby nezmění. Nevzniká žádná nová možnost havárie úniku látek do spodních vod. Stávající systém odpadní vody je pro stávající část areálu beze změn, nové MC bude napojeno na separačním zařízením pro separaci betonového kalu tak, aby odpadní voda splňovala podmínky pro místní ČOV.

**C) ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

(územní systém ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, území přírodních parků, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)

**C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK****Územní systém ekologické stability krajiny /ÚSES/**

Posuzovanou stavbou nebudou dotčena žádná biocentra ani biokoridory. Nejbližší se nacházejí lokální biocentrum č.3 a biokoridor č.10 východně od obce Vrdy v údolní nivě Doubravy. Jedná se o koryto toku Doubravy s přirozeně upravenými břehy. Je zde široký pás břehových porostů s vysokými topoly černými, dále se zde méně nacházejí jasan, vrby, olše, dále javor klen, dub, třešeň, z keřů např. bez černý, střemcha, hloh, ostružina, křídlatka hrotolistá. Zjištěné druhy bylin: bolševník obecný, bršlice kozí noha, chrastice rákosovitá, hluchavka bílá, hluchavka skvrnitá, kapustka obecná, kerblík lesní, konopice široolistá, kopřiva dvoudomá, kuklík městský, lipnice hajní, lopuch menší, metlice trsnatá, netykavka malokvětá, netykavka žlaznatá, pelyněk černobýl, pýrovník psí. Předpokládá se podél toku údržba břehových porostů, rozšíření a doplnění pásu zeleně a výsadbou porostu s cílovou skladbou dub, jasan, javor, buk, olše, jilm. Předpokládá se postupné omezování podílu topolu a jeho nahrazení postupně dorůstajícími dřevinami uvedené skladby. Pás orné půdy po obou stranách založeného porostu bude převeden na pravidelně kosené nehojené luční porosty.

Ve vlastním sousedstvím zastavěných a zpevněných ploch se nachází souvisle obdělávaná orná půda, koryto toku Doubravy je vzdáleno cca. 430m a koryto Mlýnského potoku cca. 290 m.

**Zvláště chráněná území /ZCHU/ území přírodních parků**

V zájmovém území ani jeho bezprostředním okolí se nenacházejí chráněná území dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Severně od areálu GPB se nachází přírodní památka Starkočský lom a severovýchodně přírodní památka Zbyslavská mozaika. Starkočský lom je opuštěný zatopený lom cca 4 km severně od zájmového území, n.m.v. 225 – 235 m n.m. Jedná se o klasické naleziště minerálů (především granátu almandinu) a bohaté naleziště svrchnokřídových zkamenělin. Zdejší oblast tvoří pararuly a migamatity malínské série kutnohorského krystalinika. V lomu se přestalo těžit ve 30. letech a od té doby lom zarostl křovinami. Je refugiem bezobratlých živočichů i ptáků. Zbyslavská mozaika se nachází severně ve vzdálenosti cca 3 km od areálu GPB. Jedná se o severovýchodní svah rulového kamýku, na kterém se rozkládá osada Zbyslav. Jedná se o rulovou skálu se stopami příboje křídového moře. Je to nejmenší chráněné území na světě. Hlavním objektem ochrany je slepenec s vápnitým tmelem, který se zachoval na ploše jen asi 4 m<sup>2</sup>. V okolí navrhovaného záměru se nenacházejí památné stromy. Nejbližší památné stromy se nacházejí u Vinař a Šolcova. Jihovýchodně od zájmového území se nachází Chráněná krajinná oblast Železné hory. Železnohorský masiv působí jako krajinná vlna svažující se zvolna od Hlineckých kopců, Pešavy a Hradiště, provázená stužkou řeky Chrudimky. K severu se oblast rozvolňuje do šíře, k jihu prudce spadá do luhů řeky Doubravy. Krajinnou dominantou je západní hřeben, který je zároveň významným biokoridorem. V jižní části leží hluboký kaňon řeky Doubravy. V jeho okolí je přírodní rezervace Údolí Doubravy, Zlatá louka a Mokřadlo a řada přírodě blízkých lesních ekosystémů.

Severozápadně 10 km od obce areálu GPB se nachází obora Žehušice, kde se nachází chov bílých jelenů v přirozeném prostředí. V blízkosti obce a zámku Žleby, jihovýchodně od obce Vrdy, se nachází expozice sokolnických dravců a našich sov a další zvěře. Jedná se o bývalou srnčí oboru tzv. Háj a první zvěř do nové obory byla převezena v roce 1973.

**Významné krajinné prvky /VKP/**

Realizací záměru nebudou dotčeny žádné významné krajinné prvky. Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé

travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Nejbližšími významnými krajinnými prvky taxativně vymezenými jsou dle zákona č. 114/1992 Sb., § 3 jsou vodní tok Doubrava a údolní niva vodního toku Doubrava. Hranice údolní nivy nejsou blíže specifikovány. Dalším krajinným prvkem je park v Dolních Bučicích. Dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. nejsou v zájmovém území a jeho okolí zaregistrovány ani navrženy k registraci žádné významné krajinné prvky.

#### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Čáslavská kotlina byla hustě osídlená a kultivovaná po příchodu prvních rolníků v neolitu (velké sídliště u Bylan), tj. 5000 – 2200 př.n.l.. Ve Vrdech se nenachází žádné archeologické naleziště. Z hlediska archeologického je však přesto nutno upozornit na povinnost respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických výzkumů a nálezů (zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zák. č. 242/92 Sb., § 21 a § 22 a vyhlášky č. 66/1988 Sb.).

#### **Hustota osídlení**

Areál zájmového území, se nachází již přes 80 let mezi sídly Vrdu a Dolní Bučice. V obci Vrdu žije celkem 2 958 obyvatel, z toho 1508 ekonomicky aktivních obyvatel a 172 nezaměstnaných. Z ekonomicky aktivních vyjíždí za prací mimo obec denně 625 osob, tj. cca 40 %.

## **C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽP v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

**Významné ovlivnění složek životního prostředí lze vzhledem k**

charakteru a velikosti záměru oprávněně vyloučit.

### **C.II.01 OVZDUŠÍ**

#### **Meteorologické podmínky**

Území Čáslavka má teplý ráz s ročním průměrem teplot 8 – 8,5 °C a srážkami mezi 550 a 600 mm. Převládajícími jsou v zájmové oblasti západní a jihovýchodní směry větru. Minimum v četnosti směrů větru leží ve směrech severních a severovýchodních. Bezvětrí se vyskytuje s četností 22,5 % časového fondu v roce. Nejfrekventovanější je IV. třída stability ovzduší. Vítr o rychlosti do 2,5 m/s vane s četností 37,4 % časového fondu v roce. Obecně zhoršené rozptylové podmínky (I., II. třída stability a bezvětrí (calm)), kdy mají na imisní situaci v přízemní vrstvě atmosféry největší vliv nízké chladné bodové zdroje, lze v oblasti očekávat okolo 59,9 % časového fondu v roce.

Větrná  
růžice:

**V r d y**

| Směr          | S    | SV   | V    | JV    | J     | JZ    | Z     | SZ    | CALM          |
|---------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|
| %             | 3.63 | 3.09 | 6.52 | 15.17 | 9.40  | 9.70  | 15.79 | 14.18 | 22.52         |
| h/r           | 318  | 271  | 571  | 1329  | 823   | 850   | 1383  | 1242  | 1973          |
| H/<           | 7.1  | 6.0  | 12.7 | 29.5  | 18.3  | 18.9  | 30.7  | 27.6  | 43.8          |
| m/s           |      |      |      |       |       |       |       |       | <b>Celkem</b> |
| 1.7           | 5.45 | 5.23 | 6.92 | 9.92  | 7.72  | 7.07  | 8.69  | 8.95  | 59.91         |
| 5             | 0.95 | 0.66 | 2.16 | 6.68  | 3.78  | 4.03  | 6.98  | 6.34  | 31.58         |
| 11            | 0.05 | 0.02 | 0.26 | 1.39  | 0.72  | 1.42  | 2.94  | 1.71  | 8.51          |
| <b>Celkem</b> | 6.45 | 5.91 | 9.34 | 17.99 | 12.22 | 12.52 | 18.61 | 17.00 | 100.00        |

### **C.II.02 VODY**

Vodohospodářský potenciál povrchové i podzemní vody je průměrný, jižně od zájmového území je vodohospodářský potenciál podzemních vod až nízký. Zájmové území se nenachází na území chráněných oblastí přirozené akumulace vod ani v chráněných vodárenských oblastech ( ochranné pásmo I. nebo II. stupně).

#### **Povrchové vody**

Zájmové území se nachází v povodí řeky Doubrava, které protéká severovýchodně od zájmového území (cca 19,15 ř.km, ve správě Povodí Labe). Dle přílohy č. 1 vyhlášky MZ č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhl.č.333/2003 Sb. je Doubrava (č.h.p.1-03-05-045, délka 89,7 km) významným vodním tokem bez vodárenského odběru. Pod Týncem nad Labem Doubrava vtéká do Labe. Plocha povodí Doubravy je 391,05 km<sup>2</sup>. Nejbližší odběrovým místem je místo č.7011 Žleby na ř.km.24,7.

### **C.II.03 PŮDA**

#### **Půda a horninové prostředí**

V širším zájmovém území zaujímají na spraši degradované černozemě. V zájmovém území jsou půdy z hlediska rostlinné produkce mírně až výrazně nadprůměrné.

### **Horninové prostředí a přírodní zdroje**

Geomorfologické podmínky širší zájmové území se v jihovýchodním cípu Středočeské tabule. Z morfologického hlediska je širší zájmová oblast mírně zvlněnou rovinou s údolní nivou Doubravy. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce 221 m n.m. severovýchodně od obce Vrды a východně od obce Dolní Bučice. Území je vzdáleno cca 5 km od Čáslavi a cca 12 km od Kutné Hory.

### **Půda a horninové prostředí**

Podklad širšího zájmového území buduje kutnohorské a moldanubické krystalinikum představované ortorulami, svorovými rulami a pararulami. Okrajově se širšího území dotýká metamorfikum Železných hor. V okolí Čáslavi a zejména v pásu pod hranou Železných hor zakrývají starší podloží v různé míře slinité horniny křídly. Tvrdé horniny krystalinika na mnoha místech vystupují zpod křídového pokryvu. Spraše kryjí v území rozsáhlé plochy.

Během různých etap výstavby závodu bylo zpracováno několik geologických průzkumů. Geologický průzkum Vodní zdroje Chrudim, 01/2001 a poměry v severovýchodní části uvažované haly byly ověřeny kopanou sondou. Naražená spodní voda +218,35 až 219,15, neagresivní. Hlína v 0,6 m, jíl v 0,8 m.

### **Radonová zátěž**

Radonový index geologického podloží určuje míru pravděpodobnost s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v dané geologické jednotce. Hlavním zdrojem radonu pronikajícího do objektů, jsou horniny v podloží stavby. Vyšší kategorie radonového indexu podloží proto určuje i vyšší pravděpodobnost výskytu hodnot radon nad 200 Bq.m<sup>-3</sup> v existujících objektech (hodnota EOAR). Zároveň indikuje i míru pozornosti, kterou je nutno věnovat opatřením proti pronikání radonu z podloží u nově stavěných objektů. Převažující kategorie radonového indexu neznámá, že se u určitém typu hornin při měření radonu na stavebním pozemku setkáme pouze s jedinou kategorií radonového indexu. Obvyklým jevem je, že přibližně 20% až 30% měření spadá do jiné kategorie radonového indexu, což je dáno lokálními geologickými podmínkami měřených ploch. Konkrétní radonový index se zjišťuje měřením radonu v půdním vzduchu.

Radonový průzkum, Atest Poděbrady, 03/1999 - Radonové měření bylo provedeno firmou Atest Poděbrady 03/99 pro blízký objekt Mezihala. Protože nejsou zjištěny odchylky geologie, lze vycházet z tohoto měření i pro uvažovanou stavbu haly SPI3. Na základě radonového průzkumu se jedná o stavební plochu, která patří do kategorie 1 - nízké radonové riziko. Při realizaci stavby není nutno provést ochranná opatření proti pronikání radonu z podloží do budovy.

### **Zemětřesení**

Epicentra historických zemětřesení zde nejsou zaznamenána. Na území se nacházejí zjištěná i předpokládaná mladší tektonická linie vedoucí od jihovýchodu k severozápadu. Svahové pohyby aktivní nebo fosilní se v zájmovém území vzhledem k rovinné konfiguraci terénu nevyskytují.

### **Ložiska nerostných surovin a poddolovaná území.**

Posuzovaná stavba se nedotkne žádného chráněného ložiska nerostných surovin.

Východně od stavebního záměru a za vodním tokem Mlýnský potok p.č.540 se nacházejí zemědělské pozemky.

### **Vibrace**

Přenos vibrací z provozu posuzovaného záměru do okolního prostředí se nepředpokládá.

## **C.II.04 FAUNA A FLORA**

Okolí zájmového území je od pravěku odlesněné a druhotně je zde rozšířena subxerothermní vegetace. Fauna má charakter běžné fauny českých kultivovaných pahorkatin roztroušenými enklávami, kde se zachovaly některé pozoruhodnější druhy bezobratlých. Botanické ani zoologické posouzení lokality nebylo prováděno vzhledem k zimnímu období a vzhledem k tomu, že se záměr bude umisťovat ve stávajícím areálu a vedle fy na orné půdě. Realizací stavby nedojde ke kácení



žádné zeleně. V zájmovém území nejsou registrovány druhy rostlin chráněných a zvláště chráněných podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb. Zájmové území není považováno za botanicky významnou lokalitu.

### **Ekosystémy**

Územní systém ekologické stability krajiny je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. Posuzovanou stavbou nebudou dotčena žádná biocentra ani biokoridory. Nejbližše se nacházejí lokální biocentrum č.3 a biokoridor č.10 východně od obce Vrды v údolní nivě Doubravy.

## **C.II.05 KRAJINA**

### **Charakteristika krajiny**

Zájmové území je nížinaté a v minulosti byla proto většina tohoto území pokryta lužními a dubovými lesy. Díky příznivým klimatickým a půdním podmínkám je celá krajina silně zemědělsky využívána, její odlesňování začalo už před několika tisíci lety. V současnosti je především její severní část téměř bezlesá. Jedná se o zemědělskou krajinu s výraznou převahou orné půdy. Jižně od zájmového území se nachází zemědělsko-lesní krajina (lesněpolní). Z hlediska typů přírodních krajin se jedná o krajinu nížin – teplé nížiny s bukovými doubravami na hnědozemích a černozemích (poříční roviny až sprašové plošiny a pahorkatiny). Východně za řekou Doubravou se nachází již krajina moderátních nížin s bukovodubovými lesy na luviolech a kambiolech (ploché tabule).

Z hlediska historického vývoje kultivace krajiny se podél řeky Doubravy nacházely lužní porosty niv a vlhkých sníženin. Ve větší vzdálenosti od vodoteče byla lesní krajina s porosty typu dubových bučin a borů, včetně borových doubrav na písčích. Lokalita se nachází ve 3. třídě úrovně znečištění životního prostředí narušené. Koeficient ekologické stability krajiny je střední až nízký (sosiregion 40 – Polabská tabule). Toto území je území s převahou polí - území s převahou vegetačních formací silně změněných s nízkou ekologickou stabilitou, vlastní zájmové území je urbanizované území s nízkým podílem trvalé vegetace.

### **Ochranná pásma**

Realizací stavby bude dotčeno pouze ochranné pásmo vlečky.

Oblast se nenachází v seismicky aktivní oblasti. V lokalitě se nenachází žádný významný přírodní surovinový zdroj nebo jiné přírodní bohatství.

### **Hmotný majetek**

Stavba se bude nacházet v areálu fy GPB, který je ve vlastnictví investora tohoto záměru. Realizací stavby nebude dotčen hmotný majetek jiných osob.

### **Kulturní památky**

Ve Vrdech se nenachází žádná památkově chráněná zóna ani samostatně chráněná nemovitá kulturní památka.

## D) ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I.01 CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

( z hlediska pravděpodobnosti,doby trvání frekvence a vratnosti)

Místo záměru se nachází v průmyslové zóně v katastru obce Dolní Bučice v severovýchodní části na okraji obce VRDY v nadmořské výšce okolo 221,42 m n. m. u silnice č I/ 17. Západně prakticky navazuje na areál GPB obytná zástavba za tratí obce Dolní Bučice, jižně se nachází cukrovar , východně pole a severovýchodně ČOV obce. Naproti ČOV severním směrem se nachází obývaná budova Bývalého mlýna a jihovýchodně u silnice č.I/17 vilka v areálu Kovolís. Jižně od silnice I/17 se nachází cukrovar.

Ráz okolní krajiny je rovinný, bez výrazných terénních útvarů ovlivňujících rozptyl znečišťujících látek v ovzduší a přízemní proudění.

#### Zdravotní rizika-vliv na obyvatelstvo-obecně

V souvislosti s uvažovaným záměrem by mohly negativní vlivy na zdraví obyvatel znamenat ovlivnění:

- huku,vibrace /z dopravy, výroby, manipulace, vytápění/
- čistoty ovzduší /z dopravy, z vytápění/
- čistoty vod /z provozu výroby a dopravy/.

#### Vliv hluku

Znamená zatížení okolí z veškeré dopravy a z provozu teplovzdušných jednotek a z provozu výrobních strojů. Nadměrný hluk se může projevit na zdraví obyvatel akutním nebo chronickým poškozením sluchového orgánu,znamenající např. funkční poruchu vnímání a zhoršeného rozlišování zvukových signálů, poruchu motorických a psycho motorických funkcí,poruchy emocionální rovnováhy a projevy subjektivního obtěžování apod.

### ZDRAVOTNÍ RIZIKO HLUKU

Hygienický limit pro stacionární zdroje hluku v úrovni 50 dB ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době a 40 dB v noční době vychází z prahových hodnot obtěžování hlukem u většiny průměrně citlivých lidí. Při jejich dodržení, což je doloženo hlukovou studií, tedy nehrozí riziko nepříznivých zdravotních účinků hluku.

Prahové úrovně hlukové expozice v denní době pro prokázané nepříznivé účinky hluku dle WHO jsou znázorněny vybarvením v následující tabulce [1].

| Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové expozice – den ( $L_{Aeq, 6-22 h}$ ) |       |       |       |       |       |       |     |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Nepříznivý účinek   | dB(A) |       |       |       |       |       |     |
|   | 40-45 | 45-50 | 50-55 | 55-60 | 60-65 | 65-70 | 70+ |
| Sluchové postižení $\pi$  |       |       |       |       |       |       |     |
| Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí   |       |       |       |       |       |       |     |
| Ischemická choroba srdeční  |       |       |       |       |       |       |     |
| Zhoršená komunikace řeči  |       |       |       |       |       |       |     |
| Silné obtěžování  |       |       |       |       |       |       |     |
| Mírné obtěžování  |       |       |       |       |       |       |     |

### Vlivy vibrací

Vlivy vibrací se při provozu se nepředpokládají.

### Vliv znečištění ovzduší

Znečištění ovzduší vznikne únikem emisí ze spalovacích zařízení a ze související dopravy a manipulace surovin. Hlavní znečišťující látkou je oxid dusíku, oxid uhelnatý a prašnost /TZL/.

Oxidy dusíku - Směs vyšších oxidů dusíku (především je to však NO a NO<sub>2</sub>) se označuje jako nitrozní plyny.

Oxid dusičitý-NO<sub>2</sub> - Má především účinek iritační. Koncentrace 5 ppm (9,4 mg/m<sup>3</sup>) je cítit, 10-20 ppm (18,8-37,6 mg/m<sup>3</sup>) dráždí sliznici až po delší době, 60 ppm (128,8 mg/m<sup>3</sup>) ihned zřetelně dráždí a pobyt v koncentraci 100-150 ppm (tj. 188-282 mg/m<sup>3</sup>) po dobu 30-60 min. je životu velmi nebezpečný. Vlastní akutní otrava může probíhat několika způsoby (stavem):

- dráždivý( iritační) – nejobvyklejší, projeví se až edémem plic nebo pneumonií. Někdy dlouhá doba latence.

-zvrtný (reversibilní) - dechové obtíže,cyanoza, zvracení, závratě, spavost, bezvědomí, v krvi je methemoglobin.

-šokový- vyjimečný po masivní expozici. Vyvíjí se obraz šoku s možností zástavy dechu, křeče a smrt.

-kombinovaný- společné variace výše uvedených typů.

Oxid dusnatý – NO - přechází za normálních teplot vzduchu na NO<sub>2</sub> a toxikologicky se proto obvykle shrnuje s NO<sub>2</sub> do popisu účinku nitrozních plynů. Podle některých pramenů má oxid dusnatý přímý vliv na ústřední nervstvo, vede ke tvorbě nitrosylhemoglobinu a methemoglobinu a po větší expozici je zřetelná cyanosa. Je pravděpodobně karcinogenní .

Oxid uhelnatý-CO - Toxikologie tohoto bezbarvého plynu ( bez zápachu ) je velmi dobře známá, neboť se jedná o nejrozšířenější jed vůbec. Má na svém kontě největší počet obětí v průběhu lidské historie. Vzniká především při nedokonalém spalování uhlíkatých látek a jeho průmyslová emise do ovzduší je vyšší než emise všech ostatních látek s výjimkou oxidu uhličitého. Podle povahy CO jako jedu relativně nekumulativního a také podle působení v organismu může způsobit akutní otravu v důsledku expozice vysoké koncentraci plynu, ale chronická otrava je sporná. Toto se vztahuje na jeho hlavní účinek, nikoliv již na účinky doprovodné, jak je uvedeno dále. Hlavním účinkem CO je blokáda krevního barviva, tvorba karboxyhemoglobinu a tím vznikající anoxemie. Obdobný je jeho účinek např. na myoglobin a jiné tetrapyrolové látky. Řada enzymů obsahující stopové kovy mění účinkem CO aktivitu.

### TZL- prašnost (partikulární znečišťující látky-aerosol)

Největší nebezpečí představují nejjemnější prachové podíly, které setrvávají v horních vrstvách troposféry mnoho dní, ve stratosféře řadu let. Tyto prašné mraky by mohly v budoucnu způsobit pokles přízemní teploty zemské atmosféry. Z hygienického hlediska jsou nejnebezpečnější částice menší než 0,2 mikrometru, které mohou vnikat hluboko do dýchacích cest, až do plicních alveolů ( respirabilní podíl).

### Vliv na čistotu vod

Znečištění vod vznikne oplachem výrobních strojů znečištěných betonem-zbytky cementu při každodenním mytí techniky. Dále vzniká možnost znečištění z vozidel dopravy v areálu.

## VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

### PŘÍPRAVA STAVBY, PROVÁDĚNÍ STAVBY, LIKVIDACE

Větší vliv na životní prostředí a na veřejné zdraví se během přípravy a provádění stavby nepředpokládá při dodržování všeobecných bezpečnostních a požárních předpisů pro celý průběh přípravných prací a provádění stavby a likvidace stavby. Jedná se o běžnou stavbu, používající klasické výrobky, při které vzniká i NO a která bude mít omezenou dobu trvání. Z tohoto důvodu

nebude mít vliv na zdraví a významně neovlivní životní prostředí v okolí stavby. Zvýšení hluku při vrtání a zvýšení emisí z dopravy při stavbě budou pouze krátkodobé a závislé na organizaci a postupu prací. Podstatná část bude probíhat uvnitř areálu bez vlivu na okolní prostředí. Hlavním faktorem, který krátkodobě ovlivní životní prostředí v únosné míře je doprava materiálu a odpadů při odvozu a dovozu materiálu z a do místa stavby. Množství odpadů (OO i NO) při přípravě a výstavbě bude minimální a bude s ním nakládáno v souladu s platnými předpisy a v souladu se směrnicí GPB o odpadech.

Likvidace takového druhu stavby (ocelový skelet s demontovatelným opláštěním je opět bezproblémová.

### VLIV PŘI PROVOZU HALY

Navržený záměr sleduje rozšíření výroby ze starých do moderních prostor, omezení vnitropodnikové dopravy zlepšením logistiky, omezení práce o víkendech a vytvoření rezervy pro možné rozšíření výroby .

Hluk: - Tato výroba nepředstavuje v rámci kategorizace objektů rizikové pracoviště hluku a nepředstavuje pro nejbližší obytné budovy významný zdroj hluku viz posouzení čl.B.III.04 a výsledky HS v příloze.

Dalším zdrojem hluku jsou pro výše uvedené chráněné prostory nové skládky ,které jsou však rozšířením skládky stávající.,dále jeřáby na elektrický pohon Neuvažuje se zde se zhoršením životního prostředí z hlediska hluku.

Vliv zvýšené dopravy NA při příjezdu do areálu a na silnici I/17 Čáslav-Chrudim i při eventuelním využití rezervní kapacity výroby s celkovým navýšením výroby bude minimální.

Změna v akustické situaci související s přepravními nároky posuzovaného záměru vyvolá nárůst ekvivalentních hladin hluku okolo 0,5 –1 dB.

Při dodržování základních povinností bezpečnosti práce a povinností v provozním řádu a základních pravidel přepravy a dopravy vozidel na komunikacích nebude zdraví obyvatel ani zaměstnanců negativně ovlivněno ani při uvažovaném možném výše specifikovaném nárůstu výroby.

Znečištění ovzduší – Zdrojem znečištění ovzduší v areálu jsou lokální plynové teplovzdušné jednotky a tepelné zářiče. Realizací záměru se zvýší instalovaný příkon o 773 kW, spotřeba plynu bude zvýšena o 74 500 m<sup>3</sup>/rok. x

Z uvedených tabulek v RS vyplývá, že nedojde k zahlcení stávajících komunikací dopravou zásobující závod zaměstnanci, surovin nebo výrobky. Nárůst pojezdů osobní či nákladní dopravy neovlivní ve zvýšené míře stávající provoz na komunikaci I/17.

Z RS vyplývá, že realizací posuzovaného záměru dojde k malému zvýšení maximálních a průměrných ročních dosahovaných imisních koncentrací oxidů dusíku a oxidu uhelnatého, platný imisní limit nebude v žádném případě překračován.

TZL- prašnost – zdroj prašnosti představuje v areálu jednak doprava NA, plnění sil pro kamenivo a cement, čerání cementu v cementových silech a skladování kameniva. Prašnost z dopravy je minimalizovaná zpevněnými komunikacemi a při realizaci záměru i omezením vnitropodnikové dopravy.

Cementová sila se plní z autocisteren pneumaticky pevným potrubím s uzavírací klapkou, dále občas je třeba, dle potřeby, cement v silu čerit stlačeným vzduchem, aby nedošlo ke klenbovému efektu v silu. Aby se zamezilo úletu cementu jsou sila uzavřená, navrchu opatřená účinnými filtry. Do MC je cement dopravován uzavřenými šnekovými dopravníky a technologie míchání je rovněž při uzavřeném mísícím jádru, aby zde nemohlo dojít k úletu cementu. Realizaci záměru znamená oproti současnému stavu snížení úletu cementu za časovou jednotku, neboť nová sila budou oproti starému MC osazena moderními filtry (spolu se signalizací proti přeplnění). Při výše definovaném nárůstu výroby se díky novému zařízení, při dodržování technologických postupů při plnění sil, emise oproti současnému stavu zvýší minimálně. Emise představují tok TZL při plnění sil cementem se záchyty

pomocí filtrů s oklepem. Vzhledem k objemu (celkem cement do 35.000 t/rok při výše definovaném zvýšení výroby, úlet cca 400 kg/rok /dle max. limitu TZL ) dle zákona o ovzduší a vyhl.č.353/2002 Sb. jde o kategorii malý zdroj.

Na skládce kameniva nelze určité prašnosti zabránit. Rozdělením skládky kameniva na dvě se snižuje koncentrace. Jelikož se z technologických důvodů jedná o tříděné kamenivo a písek těžný z vody s minimálním obsahem prašné frakce, je prašnost nízká. Prašnost je dále minimalizovaná zvýšenými násypkami a plným zakrytíváním dopravníků a sil pro kamenivo. Skládka kameniva není místem trvalého pracoviště. Celkově přispěje realizace záměru, při dodržování technologických postupů, ke snížení prašnosti v areálu a blízkém okolí i při možném výše definovaném zvýšení výroby při dodržení technologických postupů.

Vliv na čistotu vod – nové MC bude napojeno na zařízením pro separaci pevných částic betonového kalu, takže i přes určité navýšení kalu při výše definovaném možném zvýšení výroby ve druhé etapě (o 70 t/rok pevných částic – 500 m<sup>3</sup> podílu vody za rok) nedojde ke zvýšení neodseparovaného kalu v odpadní vodě. Tato voda po odseparování pevných podílů je minimálně znečištěná a je dále svedena do ČOV. Jiný zdroj znečištění vod se nevyskytuje.

Realizace záměru nebude mít negativní vliv na čistotu vod.

### SOCIÁLNĚ EKONOMICKÉ DŮSLEDKY:

Navrhovaná stavba haly je nový provoz výroby stejného charakteru s možností navýšení výroby až o 34,6%.

Rozsah a prováděné činnosti budou totožné, dojde k zefektivnění a zlepšení organizace práce, modernizaci a tím i dosažení větší produktivity.

Při realizaci první etapy se nepředpokládá změna počtu zaměstnanců, pracovníci ze starých provozů budou přesunuti do nově upravených provozů. Výrazně se alelepší jejich pracovní prostředí. V případě navýšení výroby v budoucnu se uvažuje s minimálním nárůstem pracovníků. Pro toto navýšení má stávající sociální zařízení v areálu GPB dostatečnou kapacitu.

Účelem stavby je (jak je uvedeno výše) především zefektivnit výrobu, zlepšit logistiku provozu a značně omezit neefektivní vnitrozávodní dopravu a zrušení výroby v nevyhovujících výrobních linkách bez snížení výroby. Současně se realizací záměru sníží směnnost.

Negativní důsledky v sociální a ekonomické oblasti se ve vztahu k okolí nepředpokládají.

### ZAČLENĚNÍ STAVBY, FAKTORY POHODY:

Objekt je vhodně navržen do lokality stávající průmyslové zóny. Jeho umístěním uvnitř areálu GPB a provedením shodně v barvě a tvaru se stávajícími halami dojde k přirozenému začlenění tohoto rozměrného objektu v areálu.

Protože činnost plyně naváže na stávající výrobu, nebude v této oblasti tato činnost působit na okolí významnou změnou.

### D.I.02 ROZSAH VLIVŮ

Rozsah vlivů plánovaného provozu vzhledem k zasaženému území a populaci je možné posoudit jako zanedbatelný a nevýznamný z důvodu jak je výše uvedeno, neboť přesun výroby přispěje ke zlepšení životního prostředí v i mimo areál GPB a i při eventuelním, výše definovaném zvýšení výroby ve výhledu až o 6%, ovlivní životní prostředí minimálně. Vliv při přípravě a výstavbě lze hodnotit jako dočasný a zcela nevýznamný.

VLIV NA budovy – nedojde k likvidaci obytných budov.

VLIV NA architektonické a archeologické památky-vliv uvažované stavby

se nepředpokládá. V případě archeologických nálezů bude investor postupovat dle platných předpisů.

VLIVY navazující na související stavby se nepředpokládají.

VLIVY na řešení infrastruktury nejsou záměrem vyvolány.

VLIVEM záměru nebude zasahováno do rekreačních zón.

#### OSTATNÍ VLIVY

Vlivy na faunu, flóru, na znečištění půd, ekosystémy a krajinu, horninové prostředí, přírodní zdroje a jejich rozsah budou nulové.

CELKOVOU EKOLOGICKOU ZÁTĚŽ ve vztahu k zatížení jednotlivých složek životního prostředí lze považovat za bezvýznamnou a bezproblémovou.

#### **D.I.03 ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vzhledem ke geografickému umístění a k velikosti uvažovaného záměru vyloučeny.

#### **D.I.04 OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KE KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

##### PŘÍPRAVA STAVBY a VÝSTAVBA

- Pro povolení přípravných a stavebních prací stanovit povinnost předložit zásady organizace a opatření k provozu dopravy na a z místa stavby se zaměřením a důrazem na zamezení kumulace dopravy, stanovení pracovní doby – provozu techniky a vozidel, vybavení, zajištění nákladu proti prašnosti a úniku, čištění vozidel při výjezdu na komunikaci, jejich kontrola proti úniku RL, případně skrápění při prašnosti a zajištění čištění komunikací.
- Do uzavřených smluv o dodávce veškerých prací a materiálů zapracovat povinnost nakládat se vzniklými odpady ve smyslu zajištění jeho odvozu a likvidace dle zákona o odpadech, případně doložení dokladů o předání NO oprávněné firmě. Dále stanovit odpady dodavatelům, které zabezpečí vzhledem k místním možnostem investor.

##### KOLAUDACE

- Ke kolaudaci stavby předložit provozní řád s uvedením povinností dle zákona o ovzduší, především zabezpečení pravidelné kontroly a seřizování plynových zařízení s důrazem na dodržování limitů emisí a provádění pravidelných měření emisí autorizovanou firmou. Dále zapracovat povinnost pravidelné kontroly filtrů SIL, jejich výměny a povinnost zastavení plnění SIL při poruše filtrace.
- Samostatně zpracovat postup pro prevenci a při vzniku požáru a jeho likvidaci.
- V provozním řádu uvést seznam a umístění materiálů, pomůcek a náradí k zabezpečení všech výše uvedených činností, včetně jeho kontroly a doplňování a pravidelného školení pracovníků.
- Po uvedení do provozu provést ihned školení pracovníků k zabezpečení provozního řádu a výše uvedených povinností.

#### **D.I.05 CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY při SPECIFIKACI VLIVŮ**

Při zpracování oznámení záměru byly k dispozici potřebné podklady a materiály a nebyly zjištěny zásadní nedostatky nebo neurčitosti při posuzování záměru. Vzhledem k časovému požadavku na zpracování dokumentace nebyl proveden podrobný biologický průzkum zájmového území a tudíž bylo použito odborných podkladů a konzultací s odborníky.

### **E) POROVNÁNÍ ŘEŠENÍ VARIANT ZÁMĚRU**

Byl předložen popis možných variant viz. bod B.I.06. Porovnání variant z ekonomického a funkčního hlediska zvažil investor. Z předloženého popisu vyplývá, že zvolená varianta je neoptimálnější i z hlediska životního prostředí, především z důvodů zlepšení logistiky a využití stávajících prostor. Nulová varianta je z hlediska životního prostředí podstatně horší než realizace záměru, z důvodů výše uvedených.

### **F) DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Doplňující údaje a materiály jsou uvedeny v příloze k tomuto oznámení.

**G) VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU****O Z N Á M E N Í**

záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
v platném znění-zákon č.93/2004 Sb.- platnost od 1.5.2004  
/pro účely zjišťovacího řízení/

**Výrobní hala CAR****Základní údaje****INVESTOR - Provozovatel**

Obchodní jméno : **GOLDBECK** Prefabeton s.r.o.  
Sídlo : Chrudimská 42  
285 71 VRDY  
IČO : 498 233 29  
TELEFON : 327 301 111  
FAX : 327 397 288  
e-mail : [info@kutna\\_hora.goldbeckbau.com](mailto:info@kutna_hora.goldbeckbau.com)  
Stat. zástupce : p.Petr John  
Bydliště : Dolní Bučice,3, Školská 47,  
PSČ 285 71  
Zahájení / dokončení : 2006 / 2007

**Navrhovaný záměr**

Navrhovaná hala CAR spolu se stávající halou GOBA umožní , na základě zvýšeného požadavku trhu , zvýšení výroby stropních panelů systému GOBA s větším podílem mechanizace při výrobě těchto plošných dílců a přesun výroby z nevyhovujících prostor ve starých linkách.

**Účelem stavby**

Účelem stavby je především zefektivnit a zvýšit výrobu systému GOBA , zároveň zlepšit logistiku provozu, značně omezit neefektivní vnitrozávodovou dopravu a přesun výroby z nevyhovujících výrobních hal Linka č.1 a Linka č.2.

**Obsah stavby**

Třílodní hala 96,5 x 60,9 m se šesti mostovými jeřáby,  
s dvoupodlažním administrativním VESTAVKEM 11,8m x 10 m, součástí výrobní haly bude mísící centrum se zásobníky kameniv a cementu 12,2m x 15m /SILA/ na suroviny,dále je vybavena šterkovým hospodářstvím,zpevněnými plochami a skladováním včetně venkovní mostové jeřábové dráhy.



### Údaje o výrobním zařízení a technologii hlavní výroby

Nová výrobní hala Car bude sloužit pro výrobu dílců systému Gobacar (stropní panely a stěny). Hala bude osazena zcela novou technologií, která bude vycházet ze stávajícího provozu. Bude vybudováno nové mísicí centrum se dvěma míchačkami o objemu 2 m<sup>3</sup>. Dále budou v hale osazeny tyto zařízení:

- 1) Stroj pro rozprostírání čerstvého betonu , který bude zároveň plnit funkci dopravy betonu.
- 2) 2 stacionární vibrační pracoviště
- 3) Zařízení pro povrchovou úpravu dílců
- 4) 2 x mostový jeřáb o nosnosti 14 tun na rozpětí 20m (lod' 1 zrací sklad)
- 5) 2 x mostový jeřáb o nosnosti 14 tun na rozpětí 24m (lod' 2 vlastní výroba dílců)
- 6) 2 x mostový jeřáb o nosnosti 8 tun na rozpětí 15m (lod' 3 formovna)
- 7) 2 x Skipovací zařízení pro doformování dílce
- 8) Zařízení pro možnost kontroly výrobku a jeho opravu
- 9) Zařízení na čištění forem a jejich následné sestavování
- 10) 2 x Linka pro posun forem při výrobě dílce
- 11) Vozík pro převážení dílců a forem
- 12) 2 x míchačka na 2m<sup>3</sup> s kapacitou 30m<sup>3</sup>/hodinu včetně recyklační linky
- 13) Dopravník kameniva

Vytápění haly bude pomocí tmavých žáříčů a teplovzdušných topných jednotek na zemní plyn. Objekt je vhodně navržen do lokality stávající průmyslové zóny. Jeho umístěním uvnitř areálu Goldbeck a provedením shodně v barvě a tvaru se stávající halou dojde k přirozenému začlenění tohoto rozměrného objektu s tím, že bude působit dojmem jako celek .

### Předpokládaný vliv záměru na zdraví a životní prostředí a obyvatelstvo :

Při přípravě a při vlastní stavbě nedojde k podstatnému zhoršení životního prostředí v okolí stavby. Během odvozu a dovozu materiálů na stavbu se krátkodobě zvýší hluk i emise z nákladních vozidel , což je obvyklé při provádění staveb. To však vzhledem k omezené pracovní době a krátké době výstavby nebude mít zásadní vliv na okolní prostředí.

### Při provozu

Navržený záměr i při zvýšení výroby znamená nevýznamné zvýšení znečištění ovzduší z dopravy.

Vytápění na zemní plyn - ekologické palivo , významně nezhorší stávající podmínky stavu okolního ovzduší, což potvrzuje zpracovaná Rozptylová studie, zahrnující současný stav imisní situace při různých rozptylových podmínkách a přírůstek emisí a stav po zprovoznění uvažované stavby. Celkové emise budou hluboko pod limitními hodnotami.

Jedním z cílů je i jednak snížení hluku strojů použitím moderní techniky splňující předepsané parametry, ale i zlepšení organizace uvnitř areálu a tím i ke zlepšení vnitropodnikové dopravy.

Zvýšení hluku se vlivem provozu navrhovaného záměru tedy ve vztahu ke stávajícímu provozu předpokládá minimální, což uvádí i hluková studie.

Protože činnost po zprovoznění stavby plynně naváže na stávající výrobu a nepůjde o činnost novou ,nebude tato změna působit na okolí negativně,ale bude významným zlepšením stávajícího vlivu provozu celého areálu fy GOLDBECK na okolí.

Výstavba nového provozu je v souladu s územním plánem oblasti a je logickým využitím plochy uvnitř areálu kde je umístění a provoz takovýchto výrob předpokládáný a vhodný. V bezprostředním okolí záměru se nenacházejí ložiska nerostných surovin, není zde chráněné území , ani zde nejsou chráněné druhy rostlin, nebo živočichů , nedojde k dotčení krajinného rázu oblasti .

Negativní důsledky v sociální a ekonomické oblasti se ve vztahu k okolí vlivem provozu haly nepředpokládají.

Pro povolení stavby haly byla navržena následující opatření:

#### DEMOLICE a VÝSTAVBA

- provoz dopravy na a z místa stavby bude prováděn výhradně v době od 7 do 21 hod.
- náklad bude zajištěn proti prašnosti a úniku, bude zajištěno čištění znečištěných vozidel při výjezdu na komunikaci a jejich kontrola proti úniku RL, případně skrápění při prašnosti a zajištění čištění komunikací.
- Do uzavřených smluv o dodávce veškerých prací a materiálů zapracovat povinnost nakládat se vzniklými odpady ve smyslu zajištění jeho odvozu a likvidace dle zákona o odpadech, případně doložení dokladů o předání NO oprávněné firmě.

#### KOLAUDACE

- před uvedením vzduchotechnických jednotek do trvalého provozu předložit provozní řád s uvedením povinností dle zákona o ovzduší, především zabezpečení pravidelné kontroly a seřizování plynových zařízení s důrazem na dodržování limitů emisí, na provádění pravidelných měření emisí autorizovanou firmou
- předložit provozní řád provádění kontroly filtrů sil, jejich výměny a způsobu zajištění zastavení plnění sil při poruše filtrace .
- v provozním řádu uvést seznam a umístění materiálů, pomůcek a náradí k zabezpečení všech výše uvedených činností , včetně jeho kontroly a doplňování a pravidelného školení pracovníků.
- po uvedení do provozu provést ihned školení pracovníků k zabezpečení provozního řádu a výše uvedených povinností.

**Závěr :**

Po zprovoznění stavby by mělo dojít ke zlepšení působení výroby celého areálu firmy GOLDBECK na zdraví a životní prostředí.

Při splnění podmínek kolaudačního rozhodnutí a plnění povinností provozního řádu zahrnujícím navržená opatření, budou vlivy na složky životního prostředí ve vztahu ke stávajícímu provozu v oblasti emisí do ovzduší bezvýznamné a naprosto minimální – týkající se zanedbatelných zvýšení emisí do ovzduší z vytápění. V oblasti hluku nedojde ke zhoršení stavu ve vztahu ke stávající úrovni vlivem modernizace strojního vybavení a zlepšení organizace činností.

Taktéž ve znečištění vod z oplachů dojde ke zlepšení vlivem nově instalovaného separačního zařízení v rámci dodávky mísícího centra, které bude splňovat zákonné limity znečištění vypouštěných vod.