

G-Consult, spol. s r.o.



Hala pro objemovou úpravu kovových odpadů

Green Metal Czech s.r.o.

OZNÁMENÍ

*podle §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí, v rozsahu přílohy č. 3*

Číslo zakázky	2006 0070
Katastrální území	Ovčáry u Kolína (717096)
Kraj	Středočeský (Kód NUTS3: CZ0210)
Objednatel	Green Metal Czech s.r.o.

Zpracoval	RNDr. Věra TÍŽKOVÁ - autorizovaná osoba Ing. Michal DAMEK
Statutární zástupce organizace	Ing. Michal KOFROŇ
Datum zpracování	říjen 2006

Výtisk č.

OBSAH

	strana
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.I. Obchodní firma	5
A.II. IČ	5
A.III. Sídlo	5
A.IV. Oprávněný zástupce oznamovatele	5
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.I. Základní údaje	6
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
B.I.2. Rozsah záměru	6
B.I.3. Umístění záměru	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	10
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	10
B.II. Údaje o vstupech	11
B.II.1. Půda	11
B.II.2. Voda	11
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	11
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	13
B.III. Údaje o výstupech	14
B.III.1. Ovzduší	14
B.III.2. Odpadní vody	15
B.III.3. Odpady	15
B.III.4. Ostatní	17
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	18
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	18
C.I.1. Územní systém ekologické stability (ÚSES)	18
C.I.2. Významné krajinné prvky (VKP)	18
C.I.3. Krajinný ráz	18
C.I.4. Zvláště chráněná území (ZCHÚ)	19
C.I.5. NATURA 2000	19
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	19
C.II.1. Ovzduší	19
C.II.2. Povrchová a podzemní voda	21
C.II.3. Půda	22
C.II.4. Geofaktory	22
C.II.5. Přírodní zdroje	23
C.II.6. Fauna a flóra	23
C.II.7. Obyvatelstvo	24
C.II.8. Kulturní památky	24
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	24
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	24
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo	24
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	26
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci	26

D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	27
D.I.5.	Vlivy na půdu.....	27
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	28
D.I.7.	Vlivy na faunu a flóru.....	28
D.I.8.	Vlivy na přírodu a krajinný ráz	28
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	29
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	29
D.III.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	29
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	29
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	30
ČÁST E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	30
ČÁST F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE - PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR	31
F.I.	Přehled podkladů	31
F.II.	Závěr.....	31
ČÁST G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... 32	
ČÁST H.	PŘÍLOHA.....	33

PŘÍLOHY

1. Situace širších vztahů
2. Situace zájmového území
3. Situace ÚSES
4. Letecký snímek areálu Toyota Tsusho Europe S.A. Kolín Service Center
5. Schéma areálu GMCZ
6. Fotodokumentace
7. Hodnocení zařízení ke sběru a výkupu odpadů - haly pro objemovou úpravu kovových odpadů z pohledu vlivu na kvalitu ovzduší; E-expert, spol. s r.o.
8. Hlukové posouzení; ARKO projekt s.r.o.
9. Doklady
 - Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu, Městský úřad v Kolíně, stavební úřad, 2.3.2005
 - Kolaudační rozhodnutí, Městský úřad Kolín, 5.4.2006
 - Souhlas k provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů a s jeho provozním řádem, Krajský úřad Středočeského kraje, 25.7.2005
 - Rozhodnutí odboru životního prostředí a zemědělství Městského úřadu v Kolíně o souhlasu k umístění stavby dle zákona č. 114/1992 Sb., 9.8.2004
 - Vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství Městského úřadu v Kolíně k SO 26 - Konečné terénní úpravy a ozelenění v areálu Toyota Tsusho, 5.5.2006
 - Vyjádření MŽP k zařazení zařízení dle zákona č. 100/2001 Sb., 7.8.2006



SEZNAM ZKRATEK

BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
CO	oxid uhelnatý
ČD	České dráhy, a.s.
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
EMS	systém environmentálního managementu (Environmental Management System)
GMCZ	Green Metal Czech s.r.o.
ICT	informační a komunikační technologie
MěÚ	Městský úřad Kolín
NA	nákladní automobil
NO _x	oxidy dusíku
NPR	národní přírodní rezervace
PM10	prachové částice 10 μm
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
QMS	systém řízení kvality (Quality Management System)
TPCA	Toyota Peugeot Citroen Automobile Czech s.r.o.
ÚSES	územní systém ekologické stability krajiny
VKP	významný krajinný prvek
VOC	organické látky (Volatile Organic Compounds)

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. OBCHODNÍ FIRMA

Green Metal Czech s.r.o.

A.II. IČ

27124169

A.III. SÍDLO

Ovčáry č.p. 277, 208 02 Kolín

A.IV. OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Jméno: Shinji Kashihara, jednatel společnosti
Adresa: Kolín, Ovčáry 277, PSČ 208 02
Tel.: 321 612 613

V procesu posuzování vlivů na životní prostředí je kontaktní osobou oznamovatele

Jméno: Roman Kitzler, odpadový specialista
Adresa: Kolín, Ovčáry 277, PSČ 208 02
Tel.: 321 612 618

V procesu posuzování vlivů na životní prostředí je oznamovatel zastoupen na základě plné moci obchodní firmou

G-Consult, spol. s r.o.

se sídlem Trocnovská 794/9, 702 00 Ostrava-Přívoz

IČ: 64616886

zastoupenou Ing. Michalem KOFRONĚM, jednatelem společnosti

tel.: 597 430 911



ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Hala pro objemovou úpravu kovových odpadů, Green Metal Czech s.r.o., Kolín

(v územním rozhodnutí je uveden název stavby „Toyota Tsusho Kolín Servisní Centrum“, v kolaudačním rozhodnutí název „Objekt SO 01 - recyklace kovů“)

Vzhledem k parametrům a kapacitě provozu i s ohledem na novelizaci zákona č. 100/2001 Sb. (dále jen zákon) zákonem 163/2006 Sb., bylo o zařazení předmětného zařízení požádáno Ministerstvo životního prostředí v Praze. MŽP svým rozhodnutím zn. 52851/ENV/06 ze dne 7.8.2006 (viz přílohu č. 9) zařadilo záměr do bodu 10.15 přílohy č. 1 zákona „Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny; stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech této přílohy nebo nedosahující parametrů předchozích bodů této přílohy, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.“, kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) jako podlimitní záměr k bodu 10.5 „Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t.“ kategorie II zákona. Příslušným úřadem je Krajský úřad Středočeského kraje.

B.I.2. Rozsah záměru

Jedná se o stávající halu, která slouží k objemové úpravě kovových odpadů, situovanou do průmyslové zóny Ovčáry. Celá zóna je umístěna severozápadně od zastavěného území obce Ovčáry a je využívána z největší části konsorciem Toyota Peugeot Citroen Automobile Czech s.r.o. (TPCA) pro výrobu automobilů. Zároveň jsou plochy průmyslové zóny využívány pro distribuci automobilů po celé Evropě a další doprovodné provozy.

Provoz objemové úpravy kovových odpadů je umístěn v hale o výšce 14 m a rozměrech cca 30 x 60 m, na niž navazuje administrativní budova o půdorysu 14 x 19 m a výšce 2,8 m. Objekty byly postaveny v září 2004, v květnu 2005 byl zahájen zkušební provoz a kolaudační rozhodnutí bylo vydáno v dubnu 2006 (viz přílohu č. 9).

V roce 2005 bylo v zařízení zpracováno cca 19 000 tun kovových odpadů. S ohledem na navýšení kapacity provozu je maximální předpokládané množství zpracovávaných kovových odpadů cca 65 000 t/rok.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj:	Středočeský
Obec:	Ovčáry
Katastrální území:	Ovčáry
Pozemek:	parc.č. 637/41



Zařízení je umístěno v areálu Toyota Tsusho Europe S.A. Kolin Servis Center na severozápadním okraji průmyslové zóny Ovčáry, v sektoru D3.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

V hale pro objemovou úpravu kovového odpadu se provádí sběr, výkup, třídění a lisování odpadu. Kovový odpad je dovážen pouze od smluvních partnerů, přičemž hlavním dodavatelem materiálu je automobilka TPCA. Zařízení umožňuje zpracovávat kovový odpad i od jiných smluvních dodavatelů avšak neslouží jako zařízení k veřejnému sběru a výkupu odpadů. S ohledem na největšího dodavatele odpadů je hlavním zpracovávaným materiálem odpad z ocelových plechů (katalogové č. 12 01 01), vznikající při výrobě automobilů a jejich komponentů. Odpad je přivážen do haly nákladními vozidly, zde je upraven pomocí pakovacího lisu do paketů (kostek) o hmotnosti cca 300 kg a v této podobě je expedován železničními vagóny k dalšímu zpracování (např. do hutních provozů).

Zařízení je součástí rozsáhlé průmyslové zóny a je zřejmé, že dochází ke kumulaci vlivů všech provozů a výroby v této zóně. Z hlediska charakteru posuzovaného provozu se jedná o kumulaci vlivů především z dopravy a hluku z technologie. Emise do ovzduší z technologických zdrojů jsou nevýznamné. Jako pozitivní lze hodnotit skutečnost, že odpady pro úpravu jsou z největší části přiváženy ze sousední automobilky, nedochází tedy k negativním vlivům vyvolaným dlouhou přepravou od zdroje odpadů ke zpracování.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Vznik zařízení a jeho umístění do posuzované lokality je přímo navázáno na závod Toyota Peugeot Citroen Automobile. Společnosti skupiny Green Metal svými provozy zajišťují firmě Toyota servisní služby spojené s nakládáním s odpady ve většině jejich závodů po celém světě.

Varianty záměru nebyly oznamovatelem předloženy a nebyly předmětem posuzování - jedná se o stávající provoz, na který byla vydána požadovaná povolení (viz kapitolu B.I.9 a přílohu č. 9).

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Popis objektů

Administrativní budova včetně sociálního zázemí zaměstnanců je objekt o rozměrech 14,00 x 18,70 m a výšce stropu 2,80 m. Větší část tvoří kancelář administrativy a vedení firmy včetně vybavení (kuchyňka, místnost pro telefonní ústřednu a server, konferenční místnost). Zbytek objektu je vyhrazen pro sociální a hygienické zázemí (WC, sprcha obsluhy a šatna obsluhy). Úpravu a výměny vzduchu zajišťuje klimatizační jednotka.

Provozní hala je objekt, ve kterém je umístěno zařízení k objemové úpravě kovového odpadu. Jedná se o železobetonovou prefabrikovanou konstrukci o rozměrech 30,65 x 60,80 m. Výška haly je 14 m. Obvodový plášť tvoří ocelové kazety s minerální vl-

nou, kryté trapézovým plechem. Přístup do haly zajišťují 3 výsuvná vrata pro automobily a 2 výsuvná vrata pro železniční vagóny. Větrání haly je přirozené čtyřmi větracími otvory 1 x 2 m ve stěnách (krytými žaluziemi) a ve stropu namontovanými aktivními ventilátory průměru 500 mm s výdechem nad střechu. Hala není temperována.

Prostor provozní haly je rozdělen ocelovými příčkami výšky 2,40 m na několik částí (viz přílohu č. 5):

Prostor A - příjem kovového odpadu. Plocha má rozměry 18 x 24 m a je situována na východním konci haly. Je přístupná výsuvnými vraty č. 1 a 2 o šířce 4,60 m a výšce 7 m. Prostor je určen pro navážení kovového odpadu. Odpad je před vysypáním zvážen na automobilové váze umístěné před administrativní budovou. V hale probíhá kontrola a převzetí odpadu.

Prostor B - objemová úprava kovového odpadu lisováním do paket. Plocha o rozměrech 18 x 6 m navazuje na prostor A. Je zde umístěna násypka pásového dopravníku k paketovacímu lisu, pásový dopravník a paketovací lis. Odpad je do násypky dopravován pomocí mostového jeřábu GIGA s elektromagnetem a kolovým nakladačem. Paketovací lis je vybaven automatickou váhou, která určuje hmotnost paketu.

Prostor C - úložný prostor paketů před nakládáním do železničních vagónů. Plocha o rozměrech 18 x 6 m navazuje na prostor B. Jsou zde umístěny pakety, které vyjždějí z lisu pomocí ocelového žlabu. Dále jsou přenášeny magnetem mostového jeřábu GIGA do vagónů umístěných v prostoru E - železniční vlečce. Dopravu vagónů zajišťuje smluvní oprávněný dopravce - České dráhy, a.s.

Prostor D - ukládání kovového odpadu rozměrově nevhodného pro lisování. Plocha je rozdělena do jedné čtvrtiny šířky na 4 boxy (šířky 6 m) ocelovými příčkami 2,4 m vysokými. Celkové rozměry plochy jsou 18 x 24 m. Prostor D je přístupný výsuvnými vraty č. 3 a jsou zde ukládány odpady nezpracovávané lisováním (viz níže).

Prostor E - železniční vlečka, prochází celou halou podél jižní stěny a pokračuje dále 20 m za halu, kde je ukončena. Uvnitř budovy je na ni přístup uzavíratelným průchodem z prostoru A.

Prostory jsou samostatné a pěší přístup je možný pouze z průchozí uličky na severní straně budovy.

Podlaha v hale je vyspádována do bezodtokové záchytné jímky.

Popis provozu

Kontrolu přijímaných kovových odpadů provádí vizuálně vedoucí směny při každém příjezdu automobilového návěsu. Vážení odpadu zajišťuje v administrativní budově určený zaměstnanec - obsluha váhy. Poté řidič zacouvá výsuvnými vraty č. 1 nebo 2 s vozidlem do haly do prostoru A. Po uzavření vrat dojde k vysypání odpadu na podlahu haly. Následně obsluha váhy otevře vrata, vozidlo vyjede z haly na váhu ke zvážení prázdného vozidla.

Před zahájením nakládání s kovovým odpadem v hale jsou všechna vrata do haly uzavřena jako ochrana před pronikáním hluku do venkovního prostoru. Z prostoru A přemístí obsluha mostového jeřábu pomocí elektromagnetu odpad do násypky pásového dopravníku paketovacího lisu. Obsluha lisu spustí na ovládacím panelu lisovací cyklus (případně dálkovým ovládáním z kabiny jeřábu). Dopravník naplní automatickou váhu před lisem, která při

dosazení nastavené váhy max. 300 kg překlopí odpad do paketovacího lisu. Po slisování odpadu je paket přemístěn vodící dráhou do prostoru C, odkud je nakládán jeřábem do železničních vagónů v prostoru E (železniční vlečka).

Otevírání a zavírání vrat pro vagóny a vlastní předávka vagónů zaměstnancům ČD je popsána v provozním řádu vlečky, který je zpracován provozovatelem vlečky (ČD). Provoz jeřábu je před otevřením vrat pro vjezd vagónů ukončen a vytrvá v tomto stavu až do odchodu obsluhy vlečky z prostoru drážního tělesa a zavření vrat.

Dovoz kovových odpadů z provozu automobilky TPCA (cca 50 % odpadů) a dalších provozů (Havlíčkův Brod, Humpolec a Žebrák) se provádí vlastními automobily a kontejnery. Z tohoto důvodu je v areálu poblíž zpracovatelské haly umístěna vlastní čerpací stanice pohonných hmot pro naftu.

Hlavním zpracovávaným materiálem je odpad z ocelových plechů (katalogové č. 12 01 01), vznikající při výrobě automobilů a jejich komponentů. Do zařízení jsou výjimečně dováženy i jiné kovové odpady. Odpady kat. č. 12 01 02, 12 01 04, 12 01 13, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 06, 17 04 07, 19 12 02, 19 12 03 a 19 10 04 nejsou v zařízení objemově upravovány a jsou přijímány samostatně v přepravních obalech (typové kovové příhradové palety různých rozměrů - dle vybavení původců. Manipulace s nimi je zajištěna pomocí kolového nakladače s vidlicovým nástavcem, popř. jsou volně ložené v prostoru D (viz přílohu č. 5). V případě, že celkové množství jednoho druhu odpadu dosáhne přepravní kapacity 50 t pro železniční přepravu nebo 10 t pro silniční přepravu, je odvoz zajištěn příslušným smluvním partnerem. K odvozu zpracovaných odpadů pomocí automobilů dochází pouze ve výjimečných případech.

Kovový odpad k přepravě do zařízení připravují v provezech původců poučení zaměstnanci GMCZ tříděním (dle jednotlivých druhů a rozměrových tříd). Přebírané odpady jsou přesně definovány ve smlouvě s původci a pocházejí z uzavřených technologických celků produkujících stále stejnou kvalitu odpadů. Pracovníci GMCZ v provezech původců zajišťují nakládku odpadů do sběrných a přepravních prostředků, takže k přepravě do zařízení uvolní pouze odpad prokazatelně odpovídající požadovaným vlastnostem. V případě zjištění nevhodného odpadu nebo odpadu kontaminovaného nebezpečnými složkami, neprovedou nakládku odpadu do přepravních prostředků. Nakládání s takovými odpady je dále organizováno přímo mezi původcem a konečným zpracovatelem odpadu, tedy bez přijetí do zařízení GMCZ.

Zařízení není určeno k veřejnému sběru a výkupu odpadů, do zařízení jsou přijímány pouze odpady od smluvních původců výše popsaným postupem.

Strojní vybavení haly

- ◆ Mostový jeřáb GIGA GDJM s elektromagnetem
 - nosnost 10 000 kg;
 - nosnost magnetu jeřábu 4 000 kg;
 - jeřáb je pojízdný po celé šířce a délce haly.

- ◆ Paketovací lis RAS III 44L - 1500
 - výrobce: Metso Lindemann
 - rozměry v mm (délka x šířka x výška) 7980 x 6980 x 4510



- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| - plnicí otvor v mm (DxŠ) | 2140 x 1429 |
| - lisovací skříň (DxŠxV) | 2850 x 1500 x 1100 |
| - otvor dveří v mm (ŠxV) | 500 x 550 |
| - hmotnost | přibližně 62 t |
| - rozměry paketu v mm (ŠxV) | 400 x 400 |
| - délka paketu v mm | přibližně 400 - 600 (variabilní) |
| - hmotnost paketu | do 300 kg |
- ◆ Kolový nakladač Fuchs 320
 - ◆ Čelní nakladač CAT 924Gz
 - ◆ Lamelový pásový dopravník METSO,

Společnost Green Metal Czech, s.r.o. zaměstnává v předmětném provozu 4 provozní pracovníky ve dvousměnném provozu (dva na ranní a dva na odpolední směnu, od 6:00 do 22:00 hod. v pracovních dnech) a 9 administrativních pracovníků v jednosměnném provozu (od 8:30 do 17:00 hod). Dále je zde zaměstnán 1 vedoucí pracovník a 2 pracovnice pro obsluhu váhy a vjezdových vrat v jednosměnném provozu. Celkový počet zaměstnanců předmětného provozu je 15 osob.

V sobotu je pracovní doba od 6:00 do 14:30 hodin. V nočních hodinách a v neděli probíhá pouze navážení kovových odpadů. Kontrolu automatického vážení a obsluhu vjezdových vrat do haly zajišťuje v nočních hodinách a o víkendu ostraha areálu.

Ve společnosti Green Metal Czech s.r.o. byl v červnu 2006 certifikován systém řízení dle norem ISO 9001 (jakost) a ISO 14001 (environmentální management).

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Jedná se o stávající zařízení, jehož provoz byl zahájen v květnu 2004.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Obec Ovčáry
Středočeský kraj

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Vzhledem k tomu, že se jedná o provozované zařízení, byla příslušná rozhodnutí již vydána:

- ◆ Rozhodnutí - souhlas s umístěním stavby dle ustanovení §12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, č.j. ŽP/2435/2004/Sm/Tv ze dne 9.8.2004 vydané Městským úřadem Kolín, odborem životního prostředí a zemědělství;
- ◆ Stavební povolení č.j. výst. 2006/04/Ko/La ze dne 8.11.2004 vydané Městským úřadem Kolín, odborem výstavby - stavební úřad;



- ◆ Rozhodnutí o povolení k prozatímnímu užívání stavby č.j. výst.69/05/Ko/La ze dne 2.3.2005 vydané Městským úřadem Kolín, odborem výstavby - stavební úřad;
- ◆ Rozhodnutí o vydání povolení k uvedení stavby zdroje znečišťování ovzduší do trvalého provozu podle §17, odst. 1, písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, č.j. 13654/05-OD-140248/05/OŽP-Vk-2, ze dne 16.11.2005, vydané odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje (viz přílohu);
- ◆ Souhlas k nakládání s odpady dle §14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, ze dne 25.7.2005, vydaný Krajským úřadem Středočeského kraje. Tento souhlas zároveň schvaluje provozní řád a povoluje nakládání s nebezpečnými odpady dle §16 zákona o odpadech.
- ◆ Kolaudační rozhodnutí č.j. SÚ/261/06/Ko/La ze dne 5.4.2006 vydané Městským úřadem Kolín, odborem výstavby - stavební úřad.

Část z uvedených rozhodnutí je obsažena v příloze č. 9.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Zařízení je umístěno na pozemku parc. č. 637/41 o výměře 66 167 m² v katastrálním území Ovčáry u Kolína. Pozemek není součástí zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa. Jedná se o ostatní plochu.

B.II.2. Voda

Při provozu zařízení se voda používá pouze pro sociální a hygienické účely.

Zásobování pitnou vodou je řešeno přípojkou z vodovodu pro průmyslovou zónu. Množství spotřebované vody se samostatně pro GMCZ nesleduje, je měřeno pro celý areál servisního centra Toyota Tsusho Europe S.A., který zároveň hradí náklady s odběrem spojené. Vzhledem k majetkovým poměrům (společnost GMCZ je vlastněna společností Toyota Tsusho Europe S.A.) nejsou náklady rozdělovány pro jednotlivé objekty.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Zpracovávaná surovina (kovové odpady)

Vstupní „surovinu“ tvoří kovové odpady. V r. 2005 bylo zpracováno 19 000 t odpadu. V r. 2006 se předpokládá zpracování cca 50 000 t odpadu a maximální kapacita zařízení činí 65 000 t zpracovaných odpadů za rok. Nárůst mezi rokem 2005 a 2006 je způsoben zahájením provozu GMCZ až v průběhu roku 2005, postupným náběhem zařízení, a také postupným zvyšováním výroby v automobilce TPCA, která je hlavním dodavatelem odpadů.

Tabulka č. 1. - Druhy zpracovávaných kovových odpadů

Katalog. č.	Název druhu odpadu (všechny odpady jsou kategorie „ostatní odpad“)
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů
12 01 02	Úlet železných kovů
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů
12 01 04	Úlet neželezných kovů
12 01 13	Odpady ze svařování
15 01 04	Kovové obaly
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
19 12 02	Železné kovy
19 12 03	Neželezné kovy
19 10 01	Železný a ocelový odpad
19 10 02	Neželezný odpad
19 10 04	Lehké frakce a prach neuvedené pod číslem 19 10 03
20 01 40	Kovy

Souhlas k provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů dle §14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, je uveden v příloze č. 9.

Elektrická energie

Elektrická energie se v areálu GMCZ používá pro

- pohon paketovacího lisu a dopravníku;
- pohon mostového jeřábu;
- otevírání a zavírání příjezdové brány a vrat v hale;
- provoz vážního systému;
- pohon výdejního stojanu čerpací stanice pohonných hmot;
- osvětlení venkovních a vnitřních prostor;
- vytápění a vzduchotechniku;
- vybavení kanceláří a sociálního zázemí (např. ICT).

- ◆ Spotřeba elektrické energie 65 MWh/měsíc (při zpracování cca 4 500 t kovových odpadů) tj. 780 MWh/rok

Ostatní

Teplo - v hale jsou temperována pomocí elektrických přímotopů pouze jednotlivá pracoviště (kabina jeřábu, buňka strojníka lisu). Temperování administrativní budovy zajišťuje elektrická klimatizace s výdechem na střeše objektu a elektrické přímotopy.



Pohonné hmoty - pro potřeby provozované manipulační techniky (čelní nakladač Caterpillar a ramenný nakladač Fuchs) je v areálu GMCZ umístěna čerpací stanice pohonných hmot (nafta) s objemem nádrže cca 2,5 m³. Toto množství bývá vyčerpáno přibližně za dva měsíce. Nafta se doplňuje z autocisterny externího dopravce.

Maziva - motorový olej je používán pro mazání lisu a dopravního pásu, jeho spotřeba činí cca 200 l/měsíc. Dále je pro provoz lisu potřebný hydraulický olej, který ale zatím nebyl do zařízení doplňován (cca 1,5 roku provozu).

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Komunikační síť areálu a širší vztahy

Dopravní napojení areálu je zajištěno dvěma vstupy z okružní komunikace automobilky TPCA. Jeden vstup je situován poblíž západní hranice průmyslové zóny u areálu čistírný odpadních vod. Tento vstup slouží jako hlavní a je u něj objekt ostrahy se stálou službou. Vstup slouží společně pro celý areál servisního centra. Druhý vstup je situován východně, blíže výrobním halám automobilky TPCA. Slouží výhradně společnosti GMCZ pro příjezd a odjez automobilů zajišťující transport odpadů z TPCA (cca 50 % zpracovávaných odpadů) a od ostatních smluvních dodavatelů kovových odpadů. Tento druhý vstup je v nočních hodinách uzavřen a veškerá automobilová doprava je vedena přes první vstup s objektem ostrahy.

Z hlediska širších vztahů je obslužná komunikace kolem areálu TPCA napojena okružní křižovatkou u obce Ovčáry na komunikaci směřující k jihu, tzn. směr Kolín, Kutná Hora, Havlíčkův Brod, Hradec Králové. Pro dopravu západním a severním směrem, tj. na Velký Osek a Prahu, je využíváno napojení okružní komunikace TPCA na silnici č. II/125 v jihozápadním rohu průmyslové zóny.

Dopravní infrastruktura uvnitř areálu GMCZ je zřejmá z letecké fotografie v příloze č. 4. V případě využití prvního vstupu do areálu je doprava vedena přes parkoviště kamionů na zpevněnou plochu mezi halami GMCZ a logistického centra. Na okraji plochy je čerpací stanice PHM. Plocha bývá využívána i v případě, že jsou přiváženy kovové odpady nestandardních rozměrů, který je do zpracovatelské haly zavážen vstupem č. 3. Na ploše bývají umístěny prázdné a nové kontejnery či kontejnery určené na opravu. Z plochy vede komunikace k parkovišti před administrativní budovou a k váze. Druhý vjezd vede na zpevněnou plochu na opačné straně provozní haly. Je zde umístěna váha a navazuje na ni plocha používaná pro parkování kolového a čelního nakladače. Z této části plochy se rovněž vjíždí vraty č. 1 a 2 do provozní haly. - viz schéma v příloze č. 5 a fotodokumentaci v příloze č. 6.

V blízkosti prvního vstupu do areálu servisního centra se nachází přípojka železniční vlečky, která slouží výhradně pro potřeby GMCZ. Železniční vlečka je v areálu vedena přímo do provozní haly, ve které jsou na vstupu a výstupu instalována rychlozavírací vrata. Souběžně s touto provozní kolejí je situována další kolej vně haly. Obě koleje jsou kusé.

Dopravní zatížení

Dovoz a výjimečně odvoz kovových odpadů zajišťují nákladní vozidla. Intenzita dopravy činí v průměru 17 vozidel za den.



Tabulka č. 2. - Místa, odkud je kovový odpad dovážen

Místo	Množství odpadů (%)
Havlíčkův Brod	50 %
Humpolec	
Žebrák	
Areál TPCA Kolín	50 %

Pro odvoz lisovaných kovových odpadů je využívána železniční doprava - v průměru 3 vagóny/den. Lokomotiva zajíždí do areálu 2x denně, většinou s prázdnými vagóny na výměnu za naplněné.

Další doprava související s posuzovaným zařízením:

- ◆ doprava zaměstnanců - cca 8 osobních aut denně;
- ◆ doprava pohonných hmot pro čerpací stanici - autocisterna 1x za 2 měsíce;
- ◆ doprava surovin pro provoz - cca 1x měsíčně;
- ◆ odvoz odpadů - 2x týdně v rámci obecního svozu TKO (separovaný odpad - směsný komunální odpad, papír a plasty), 1x měsíčně odpadní mazací olej pro lis a dopravník. Nebezpečné odpady z provozu se vozí jednorázově dle potřeby. Zatím to bylo 3x za existenci zařízení (cca 1,5 roku).

V souvislosti s navýšením kapacity zařízení budou vytvořena 4 nová parkovací stání u administrativního objektu. Celkový počet stání bude po rozšíření 13, z toho 1 stání pro osoby tělesně postižené.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Pro účely oznámení EIA byl zpracován posudek hodnotící zařízení na zpracování kovového odpadu z pohledu vlivu na kvalitu ovzduší - viz přílohu č. 7. Zpracovatel hodnocení Ing. Vladimír Lollek je držitelem odborné způsobilosti pro zpracování odborných posudků ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Při provozu GMCZ působí pouze jeden bodový zdroj znečišťování ovzduší - jedná se nádrž PHM s výdejným zařízením. Pro tento zdroj (a zároveň ostatní zdroje v areálu Toyota Tsusho Europe S.A. Kolin Center) bylo vydáno „Rozhodnutí o vydání povolení k uvedení stavby zdroje znečišťování ovzduší do trvalého provozu podle §17, odst. 1, písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), v platném znění“ (viz přílohu č. 9). Proto se jím dále v textu oznámení nezabýváme.

Významnějším zdrojem emisí do ovzduší je doprava kovových odpadů. Dopravní zatížení je určeno množstvím upravovaných odpadů a počtem zaměstnanců dojíždějících do práce autem. Provoz ostatních vozidel, jako např. vozidla servisních techniků v případě poruchy, odvoz komunálních odpadů, kurýrní služby apod., byl z hlediska posouzení na kvalitu ovzduší zanedbán, neboť z hlediska jeho množství se jedná o minoritní zdroj.

Charakteristika dopravy:

- ◆ Dovoz kovových odpadů 17 nákladních vozidel/den (v denní i noční dobu)
- ◆ Odvoz slisovaných kovových odpadů 2 vlakové soupravy se 3 vagóny/den (v denní dobu)
- ◆ Doprava zaměstnanců 8 osobních vozidel/den (v denní dobu)

Tabulka č. 3. - Odhad celkových ročních emisí z dopravy spojené s provozem areálu GMCZ

Prach (frakce PM10)	Oxidy dusíku (NO _x)	Oxid uhelnatý (CO)	Organické látky (VOC)	Benzo/a/pyren (BaP)
kg/rok	kg/rok	kg/rok	kg/rok	kg/rok
11,08	9,56	16,99	6,76	0,55

B.III.2. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Splaškové vody vznikají v sociálním zařízení. Z hlediska kvality se jedná o běžné splaškové vody, jejichž znečištění nepřekračuje limitní hodnoty kanalizačního řádu provozovatele. Odpadní vody jsou vedeny oddílnou kanalizací na ČOV průmyslové zóny Ovčáry a odtud vypouštěny do Sendražického potoka.

Vzhledem k vlastnickým vztahům společnosti GMCZ a Toyota Tsusho Europe S.A. není množství odpadních vod vznikajících při provozu GMCZ sledováno. Stočné hradí majitel servisního centra Toyota Tsusho Europe S.A. společně za celý svůj areál a dále náklady nerozčleňuje na jednotlivé objekty.

Dešťové vody

Dešťové vody ze zpevněných ploch a střech jsou odváděny dešťovou kanalizací do retenční nádrže na západní straně servisního centra. Z této nádrže jsou řízeně vypouštěny do Sendražického potoka. V případě vysoké hladiny dešťových vod v nádrži jsou přepadem přepouštěny na čistírnu odpadních vod průmyslové zóny Ovčáry. Množství dešťových vod není samostatně pro GMCZ sledováno.

U čerpací stanice pohonných hmot je instalován odlučovač ropných látek.

B.III.3. Odpady

Níže uvedený seznamu odpadů byl převzat z provozního řádu zařízení pro sběr a výkup kovových odpadů (interní dokument QMS a EMS).

Tabulka č. 4. - Přehled produkovaných odpadů a způsob jejich ukládání v provozu

Katalog.č.	Kategorie ¹	Název druhu odpadu	Způsob ukládání
13 01 10	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje	ocelový sud 200l
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	ocelový sud 200l
13 02 06	N	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	ocelový sud 200l
13 05 03	N	Kaly z lapáků nečistot	záchytné jímky
13 05 07	N	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	záchytné jímky
15 01 02	O	Plastové obaly	plast. nádoba 240 l
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	plast. nádoba 120 l s vloženým pytlím
15 01 11	N	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	plast. nádoba 120 l s vloženým pytlím
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály včetně olejových filtrů (jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	plast. nádoba 120 l s vloženým pytlím
20 01 01	O	Papír a lepenka	plast. nádoba 240 l
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	zpětný odběr
20 01 33	N	Baterie a akumulátory zařazené pod čísla 160601, 160602 nebo pod číslem 160603 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	KCA box
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	plast. nádoba 240 l

Odpady kat.č. 15 01 02, 15 01 10, 15 01 11, 15 02 02, 20 01 01, 20 01 33 a 20 03 01 jsou shromažďovány ve vyhrazených sběrných nádobách. Ostatní odpady vznikají jednorázově při servisních činnostech a údržbě a jsou předávány oprávněné firmě neprodleně po naplnění shromažďovacích nádob.

Nádoby na odpady kat. č. 15 01 10, 15 01 11, 15 02 02 (plastové sběrné nádoby 120 l s vloženým plastovým pytlím - typ 0004, dodavatel Mevatec s.r.o., Roudnice nad Labem) a č. 20 01 33 (sběrný box KCA - typ 0030, dodavatel Mevatec s.r.o., Roudnice nad Labem) jsou umístěny v hale na vyhrazeném místě u schodů pro přístup k mostovému jeřábu. Nádoby na odpad č. 15 01 02, 20 01 01 a 20 03 01 (plastové sběrné nádoby 240 l - typ 0005, dodavatel Mevatec s.r.o., Roudnice nad Labem) jsou umístěny u zadního vchodu do budovy. Vyřazené zářivkové trubice kat.č. 20 01 21 budou po výměně uloženy do původních obalů nových trubíc a neprodleně odevzdány dodavateli nových trubíc v rámci zpětného odběru.

Odpady skupiny 13 zachycené při případných havarijních únicích hydraulických olejů v bezodtokové jímce v hale by byly odvezeny specializovanou firmou na základě smluvního vztahu. Prozatím tento případ nenastal. Případné drobné úniky olejů se odstraní pomocí sorbentu, který je obsahem havarijní sady umístěné v hale ve skladu provozních prostředků. Použitý sorbent obsluha shromáždí do plastových pytlů, které umístí do sběrné nádoby na odpad kat. č. 15 02 02.

¹ N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad



Odvoz a využití (popř. odstranění) všech odpadů, které v zařízení vznikají, zajišťuje na základě smlouvy oprávněná firma. Evidence vznikajících odpadů je vedena odděleně od evidence odpadů do zařízení přebíraných. U nebezpečných odpadů je vedena formou předávacích protokolů a zápisem do Provozního deníku zařízení. (Firma Marius Pedersen a.s., popř. dceřinné společnosti Marius Pedersen Group - současný odběratel odpadů, realizuje odvoz těchto odpadů pomocí své schválené mobilní sběrný.) U ostatních odpadů je vedena zápisem do Provozního deníku zařízení.

Pro informaci uvádíme přehled některých druhů odpadů a jejich množství na základě hlášení o produkci a nakládání s odpady v roce 2005:

◆ Směsný komunální odpad (O)	2 000 kg
◆ Papír a lepenka (O)	250 kg
◆ Plastové obaly (O)	111 kg
◆ Sorbenty (N)	35 kg
◆ Kovové obaly znečištěné (N) - odpad není zpracováván	95 kg

B.III.4. Ostatní

Hluk

- ◆ Technologické zdroje hluku
 - paketovací lis,
 - mostový jeřáb s elektromagnetem,
 - kolový nakladač,
 - manipulace s materiálem (upravovaným kovovým odpadem),
 - zařízení vzduchotechniky.

V době zkušebního provozu bylo provedeno měření vnitřního hluku na pracovištích a měření venkovního hluku. Protokol o měření hluku ve venkovním prostoru je přiložen k hlukovému posouzení (příloha č. 8). Měřením bylo zjištěno, že uvnitř výrobní haly se hodnoty hluku pohybují od 74 do 97,9 dB/A. Hlučnost ve venkovním prostředí před vchodem do administrativní budovy za provozu vzduchotechniky a výroby v hale byla 74,8 dB/A.

- ◆ Hluk z dopravy
 - dovoz kovových odpadů 17 nákladních vozidel/den, z toho přibližně polovina přijíždí pouze z automobilky TPCA (v denní i noční dobu)
 - odvoz slisovaných kovových odpadů 2 vlakové soupravy se 3 vagóny/den (v denní dobu)
 - doprava zaměstnanců 8 osobních vozidel/den (v denní dobu)

Posouzení vlivu hluku na okolní prostředí je uvedeno v kapitole D.I.3. a D.I.1.

Záření a vibrace

Při provozu jeřábu s elektromagnetem vzniká neionizující - elektromagnetické - záření.

Vibrace jsou způsobovány zejména pojezdem nákladních automobilů a železničních souprav obsluhujících areál.



ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAK- TERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Přímo v zájmovém území se nenachází zvláště chráněné území, významný krajinný prvek, prvek územního systému ekologické stability krajiny ani území chráněné v rámci soustavy NATURA 2000 - evropsky významná lokalita a ptačí oblast.

C.I.1. Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Nejbližším prvkem ÚSES (viz přílohu č. 3) je navržený místní biokoridor, který vede severně od zájmového území nejbližší ve vzdálenosti cca 500 m. Biokoridor spojuje navržené místní biocentrum „Na konárce“, které se nachází východně ve vzdálenosti cca 1,3 km, a stávající regionální biocentrum č. 996 - lesní porost „V semenech“, jehož hranice se nachází ve vzdálenosti cca 900 m. Z tohoto biocentra vychází nadregionální biokoridor do stávajícího místního biocentra „V březinách“, které se nachází ve vzdálenosti cca 700 m. Oba popsané prvky ÚSES jsou lesní plochy.

Další místní biokoridor vede podél Sendražického potoka a končí v navrženém místním biocentru ležícím ve vzdálenosti cca 600 m jihozápadně od posuzovaného provozu. Z tohoto biocentra pokračuje navržený biokoridor jižně do stávajícího lokálního biocentra „Sendražická strana“, které se nachází cca 1,3 km jihozápadně. Do tohoto biocentra ústí rovněž navržený nadregionální biokoridor č. 72 vedoucí souběžně s popsanými prvky ÚSES přes stávající místní biocentrum „Chotule“ nacházející se ve vzdálenosti cca 1 km.

C.I.2. Významné krajinné prvky (VKP)

Nejbližšími VKP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, jsou:

- ◆ lesy V semenech a Bačovka, min. 500 m severním a sz. směrem od posuzovaného provozu,
- ◆ les V březinách, cca 900 m západním směrem,
- ◆ les Chotule, 1,2 km jihozápadním směrem,
- ◆ les Sendražická strana, cca 1,5 km jihozápadním směrem,
- ◆ tok a niva Sendražického potoka, cca 500 m západním směrem.

Jediným registrovaným VKP v širším okolí zařízení je mokřadní prameniště u Býchor.

C.I.3. Krajinný ráz

Zájmové území leží v průmyslové zóně Ovčáry nacházející se mezi obcemi Ovčáry, Sendražice (část Kolína), Veltruby, Velký Osek a Volárna. Území pro průmyslovou zónu bylo vybráno tak, aby bylo dostatečně vzdáleno od obydlených oblastí a zároveň mělo vý-



hodné připojení na dopravní infrastrukturu, která je pro provoz zóny klíčová. Při budování zóny došlo k významným terénním úpravám a výstavbě dopravní infrastruktury. Rozsáhlé průmyslové objekty automobilky TPCA, skladové haly logistických center a zpevněné plochy tvoří novou dominantu v krajině. Podél jihovýchodní hranice průmyslové zóny se v současné době buduje zemní val, který odstíní pohledově a zejména hlukově obec Ovčáry od provozů automobilky TPCA.

Okolní krajina je využívána převážně k zemědělským účelům. Mezi zemědělskými plochami se nachází relativně rozsáhlé lesní pozemky (smrkové a smíšené lesy).

C.I.4. Zvláště chráněná území (ZCHÚ)

V širším okolí lokality jsou vyhlášena tato ZCHÚ:

- ◆ Národní přírodní rezervace (NPR) Libický luh, cca 4 km severozápadně, jedná se o největší komplex úvalového lužního lesa v Čechách,
- ◆ Přírodní rezervace (PR) Tonice-Bezdná (Veltrubské tůně), cca 3,5 km severovýchodně,
- ◆ Přírodní rezervace Veltrubský luh, cca 3 km západně za obcí Veltruby,
- ◆ Přírodní památka (PP) Váha, cca 2,5 km severně,
- ◆ Přírodní památka Kolínské tůně, cca 5,5 km jižně.

V zájmovém území ani blízkém okolí se nenachází památný strom.

C.I.5. NATURA 2000

Zájmové území nezasahuje do žádné lokality (evropsky významná lokalita a ptačí oblast) zařazené do soustavy evropsky významných stanovišť NATURA 2000. Nejbližší takto chráněnou lokalitou je evropsky významná lokalita Libické luhy (kód CZ0214009), která se nachází cca 2 km západním směrem za intravilánem obce Veltruby. Kategorie ochrany lokality je NPR/PR/PP.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Ovzduší

Klimatické faktory

Z hlediska klimatického je území zařazeno do teplé klimatické oblasti T2 s dlouhým, teplým a sušším létem. Přechodné období je krátké, s teplým až mírně teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota vzduchu je 8,1 až 9°C (období 1961 - 1990), průměrný roční úhrn atmosférických srážek činí 501 až 600 mm (období 1961 - 1990).

Tabulka č. 5. - Klimatické charakteristiky²

Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3°C
Průměrná teplota v červenci	18 - 19°C
Průměrná teplota v dubnu	8 - 9°C
Průměrná teplota v říjnu	7 - 9°C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 400 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	120 - 140
Počet dnů jasných	40 - 50

Dle mapy normálů srážkových úhrnů let 1961 - 1990 sestavené dle metody spliningu Dr. Květoně a Ing. Retta leží posuzované území v oblasti se srážkovým úhrnem 601 až 700 mm (www.chmi.cz).

Kvalita ovzduší

Nejbližší stanice měření kvality ovzduší je stanice Zdravotního ústavu v Kolíně, kód lokality SKOA. Jedná se o pozadřovou městskou stanici v obytné zóně s reprezentativními údaji pro oblastní měřítko a venkov (cca 4 až 50 km). Vzdálenost stanice od zájmové lokality je cca 5 km. Níže uvádíme v tabulkách údaje o znečištění ovzduší z této stanice.

Tabulka č. 6. - Výsledky měření imisních koncentrací oxidů dusíku NO_x [μg.m⁻³]

Rok / měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2005	36,3	49,2	-	32,6	21,8	20,8	22,4	28,8	-	55,4	52,4	44,9
2004	44,0	29,2	33,1	32,5	23,8	22,2	23,0	34,2	-	54,2	50,7	50,1
2003	94,1	65,6	51,5	42,6	30,9	12,5	-	33,4	50,9	44,2	56,9	43,3

Tabulka č. 7. - Výsledky měření imisních koncentrací oxidu dusičitého NO₂ [μg.m⁻³]

Rok / měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2005	22,8	36,3	-	21,8	15,3	15,4	16,3	20,1	-	33,0	31,4	28,1
2004	28,8	19,6	22,7	21,2	15,5	15,2	16,4	25,1	-	29,3	25,4	27,0
2003	67,3	45,4	36,4	29,9	22,6	7,0	-	23,9	33,2	26,6	28,6	23,9

limit pro roční hodnoty NO₂ je 40 μg.m⁻³

² Quitt, E., Geografický ústav ČSAV, Brno, 1975



Tabulka č. 8. - Výsledky měření imisních koncentrací prachu PM10 [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]

Rok / měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2005	17,0	29,6	31,6	29,1	19,9	17,8	21,3	22,6	26,5	-	27,7	21,1
2004	31,8	23,0	26,4	25,3	17,4	18,1	19,2	23,3	19,0	23,2	21,9	25,9
2003	25,9	46,4	43,8	31,4	20,9	24,1	20,1	26,2	26,8	21,5	27,1	26,0

limit pro roční hodnoty PM10 je $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

limit pro denní hodnoty PM10 je $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Zájmová lokalita se dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP č.38/2005 o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat roku 2004, uveřejněného ve Věstníku MŽP č. 12/2005, nenachází v území se zhoršenou kvalitou ovzduší.

C.II.2. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Dle mapy regionů povrchových vod (Vlček, 1971) leží zájmové území v oblasti I A 4 a, která je charakterizována jako oblast nejméně vodná ($q = 0$ až $3 \text{ l/s}\cdot\text{km}^2$) s nejvodnějším měsícem únorem a březnem. Retenční schopnost území je velmi malá, odtok je silně rozkolísaný a koeficient odtoku velmi nízký (0 až $0,10$).

Zájmové území spadá do povodí Labe, dílčího povodí Labe od Doubravy po Cidlinu ID povodí 10401. Zájmové území je odvodňováno umělou meliorační strouhou (délka cca $1,5 \text{ km}$) do Sendražické svodnice (ID toku 108 510 000 100), která se po cca 2 km vlévá do Bačovky (ID toku 108 480 000 100) a ta následně po cca 4 km do Labe (ID toku 100 010 000 100).

Kvalita povrchové vody je sledována na síti odběrných stanic ČHMÚ. Nejbližší zájmové lokalitě je kvalita vody sledována na toku Labe ve stanici 1010 Veletov. Stanice se nachází cca $7,5 \text{ km}$ jihovýchodně od zájmové lokality, před jejím soutokem s Bačovkou. Dle údajů Výzkumného ústavu vodohospodářského TGM (<http://heis.vuv.cz>) byla v letech 2003 - 2004 jakost povrchové vody v Labi v úseku podél zájmové lokality na úrovni III. třídy, tzn. znečištěná voda. V souvislosti s provozem v průmyslové zóně Ovčáry se sleduje kvalita vody na výstupu z ČOV do Sendražického potoka. Výsledky analýz nebyly pro účely zpracování oznámení EIA zjišťovány.

Území průmyslové zóny neleží v záplavovém území. Nejbližším vodním tokem je Sendražický potok ve vzdálenosti cca 450 m západně od areálu GMCZ.

Podzemní voda

Dle mapy regionů mělkých podzemních vod (Kříž, 1971) náleží předmětná lokalita do oblasti I E 1, která je charakterizována jako oblast s celoročním doplňováním zásob, s nejvyšším výskytem stavů hladin podzemních vod a vydatností pramenů v období květen - červen a nejnižším září - listopad. Průměrný specifický odtok podzemních vod z území je méně než $0,30 \text{ l/s}\cdot\text{km}^2$.

Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu průmyslové zóny Kolín-Ovčáry (Kofroň, 2001) se podzemní voda v některých částech území nachází poměrně blízko povrchu terénu - v hloubce 1 až 3 m. V jiných částech je možné ji naopak zastihnout až v hloubce 6 a více metrů pod povrchem. Tyto údaje se ovšem týkaly stavu před provedením terénních úprav při budování průmyslové zóny. Aktuální informace nejsou k dispozici. Na předmětném pozemku se nenachází hydrogeologický vrt ani jiný objekt vhodný k měření hloubky hladiny podzemní vody.

Dle chemických analýz provedených v rámci průzkumu (Kofroň, 2001) vykazuje podzemní voda místy střední až vysokou síranovou agresivitu na betonové konstrukce dle ČSN 73 1215.

V zájmové lokalitě a jejím okolí nejsou evidovány zdroje pro zásobování pitnou vodou. Nezasahují sem ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněná oblast přirozené akumulace vod. Nejbližší obytná zástavba (obce Veltruby a Ovčáry) je zásobována z obecního vodovodu. Lze však předpokládat, že občané využívají podzemní vodu z domovních studní k zalévání zahrádek, případně k napouštění zahradních bazénů.

C.II.3. Půda

Dle mapy pedogenetických asociací (Pelíšek, Sekaninová, 1975) náleží předmětné území do oblasti asociací smolivek přírodních a zemědělsky zkulturněných.

Na ploše průmyslové zóny byla svrchní vrstva půdy (ornice) odtěžena již v minulosti při stavebních aktivitách. Nyní se jedná z převážné části o zpevněné plochy. Pozemek není součástí zemědělského půdního fondu a nemá BPEJ, jedná se o ostatní plochu.

C.II.4. Geofaktory

Geomorfologická pozice

Dle mapy typologického členění reliéfu (Balatka, Czudek, 1971) leží zájmová lokalita v oblasti 183 - oblast rovin akumulčního rázu kvartérních struktur v oblasti nižších fluvialních teras a údolních niv.

Z hlediska geomorfologického se zájmové území nachází na rozhraní dvou oblastí: okrsku Sadská rovina a okrsku Ovčárská pahorkatina. Oba okrsky leží v podcelku Nymburská kotlina, celku Středolabská tabule, oblasti Středočeské tabule, subprovincii Česká tabule a provincii Česká vysočina.

Geologické poměry

Předkvartérní podloží širšího zájmového území je tvořeno slínovci křídového stáří, které jsou ve svrchní části zvětralé až rozložené (eluvium) a místy nabývají charakteru jílu tvrdé až pevné konzistence. Kvartérní pokryv je tvořen fluvialními sedimenty (relikty nižších říčních teras Labe) a místy eolickými sedimenty. Jedná se převážně o materiál charakteru písků s proměnlivou příměsí štěrkových zrn velikosti do 3 až 5 cm. Mocnost této vrstvy se pohybuje v rozpětí 1 až 2 m, pouze výjimečně více.



Geodynamické jevy

Dle mapy seismických oblastí na území ČSSR (příloha č. 1 ČSN 73 0036) neleží zájmové území v seismické oblasti. Za takové oblasti jsou považována území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6° podle stupnice M.C.S.

Svahové deformace se v lokalitě ani jejím okolí nenacházejí.

Radon

Dle map radonového indexu geologického podloží (www.suro.cz) leží zájmová plocha v oblasti nízkého radonového indexu. Nejbližší měření radonového indexu bylo dle databáze ČGÚ a Asociace Radonové Riziko provedeno 2x ve Velkém Oseku a 1x v Sendražicích. Všechna tři měření prokázala nízký radonový index - naměřené hodnoty průměru R_n byly 1,7 kBq.m⁻³ (Sendražice), 5,4 a 6,6 kBq.m⁻³ (Velký Osek).

C.II.5. Přírodní zdroje

Přímo v zájmové lokalitě se nevyskytují žádná ložiska nerostných surovin územně chráněná ve smyslu horního zákona (www.geofond.cz). V širším okolí zájmového území se nachází:

- ◆ ložisko štěrkopísků „Týnec nad Labem-Jelen“ ID 301410001, cca 6 km východně;
- ◆ ložisko štěrkopísků „Hradištko I“ ID 71013, lokalizace cca 3 km jihozápadně;
- ◆ prognózní ložisko slévárenských a sklářských písků „Sendražice“ ID 0673410, lokalizace cca 3 km jihozápadně;
- ◆ ložisko štěrkopísků „Veltruby“ ID 22750000, lokalizace cca 2,3 km západně;
- ◆ ložisko štěrkopísků „Velký Osek“ ID 304670100, lokalizace cca 3 km severozápadně.

C.II.6. Fauna a flóra

Výrazně antropogenní charakter území - průmyslová zóna - zásadním způsobem ovlivňuje přítomnost fauny. V zájmovém území se trvale nezdržují ptáci ani jiní obratlovci. Biologická diverzita podobných stanovišť je velmi nízká a z hlediska ochrany fauny nevýznamná. Podstatně vyšší úroveň biodiverzity lze očekávat zejména v okolních lesích. Volné území (pole, louky) mezi areálem servisního centra a lesními porosty slouží jako potravní základna pro živočichy žijící v lesních porostech.

Charakter zájmového území prakticky vylučuje existenci pestřejších společenstev rostlin. Před výstavbou průmyslového areálu zde byla sejmuta kulturní vrstva zeminy a provedeny terénní úpravy, čímž došlo k odstranění veškerého rostlinného krytu. V současnosti jsou volné nezpevněné plochy mezi halami zatravněny a podél hranic pozemku jsou vysázeny dřeviny (stromy a keře). S ohledem na ukončení výstavby areálu v loňském roce je zeleň nesouvislá a nevytváří prozatím požadované pohledové odstínění průmyslových objektů od okolního prostředí.

C.II.7. Obyvatelstvo

Nejbližší obytná zástavba se nachází v obci Veltruby, cca 1,5 km západním směrem, a v obci Ovčáry, která leží na opačné straně průmyslové zóny, za automobilkou TPCA ve vzdálenosti cca 1,7 km jihovýchodním směrem.

Obec Ovčáry má 713 trvale bydlících obyvatel, obec Veltruby 1 306 obyvatel (www.statnisprava.cz).

C.II.8. Kulturní památky

V posuzovaném území se nenachází žádná kulturní památka (monumnet.npu.cz). Nejbližší evidované památky jsou kostel Navštívení P. Marie a dvoje boží muka ve Veltrubech a kostel sv. Jakuba Většího v Ovčárech.

Vzhledem k dlouhodobému osídlení širšího okolí zájmového území je zde evidováno několik archeologických lokalit (<http://twist.up.npu.cz/ost/archeologie>) - území s archeologickými nálezy:

- ◆ na katastru Ovčáry u Kolína: Lhotka - zaniklá středověká ves, Ovčáry - historické jádro obce, V Olšinách, Nad Bačovem, V lukách, Na Horce;
- ◆ na katastru Veltruby: Mezi starým Labem a z. částí obce, Intravilán, Veltrubská pískovna, Severně od Svatovíku, Veltruby - středověké jádro obce, Pískovna Veltruby, Štěpnice, Chotule.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

Vzhledem k tomu, že předmětem posuzování je stávající provoz firmy Green Metal Czech s.r.o., není v níže uvedených kapitolách části D hodnocen vliv zařízení během jeho výstavby.

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Hala pro objemovou úpravu kovových odpadů GMCZ je umístěna na severozápadním okraji průmyslové zóny Ovčáry. Nejbližší obytná zástavba se nachází v obci Veltruby, cca 1,5 km západním směrem, a v obci Ovčáry, která leží na opačné straně průmyslové zóny ve vzdálenosti cca 1,7 km jihovýchodním směrem.

Pro posouzení vlivu provozu zařízení z hlediska rizik na veřejné zdraví bylo v rámci zkušebního provozu provedeno autorizované měření hluku (Greif-akustika, s.r.o., 2003). Pro účel předkládaného oznámení o posuzování vlivů bylo zpracováno posouzení vlivu na kvalitu ovzduší (Ing. Vladimír Lollek - osoba autorizovaná ke zpracování rozptylových studií

a odborných posudků z hlediska ochrany ovzduší, 2006) a hlukové posouzení (Chudárek, 2006). Všechny uvedené materiály jsou součástí přílohy části oznámení.

Vliv hluku

Nejvýznamnějším zdrojem hluku v posuzovaném zařízení je proces manipulace s kovovým odpadem, zejména jeho vykládka po příjezdu automobilů do zpracovatelské haly. Snížení šíření tohoto hluku je zabezpečeno dvěma opatřeními. Operace vykládky přivezeného odpadu probíhá tak, že po zvážení automobilu operátorka váhy otevře jeden ze dvou vjezdů do haly. Po vjezdu automobilu dovnitř haly operátorka na základě obrazu z kamerového systému dveře haly zavře. Následně proběhne vykládka odpadu na podlahu haly. Po vykládce operátorka otevře vjezdové dveře a automobil odjíždí. Vykládání odpadů stejně jako všechny další manipulace s odpadem (lisování, přemísťování jeřábem, ukládání paketů na železniční vagóny aj.) probíhají vždy při zcela uzavřené hale.

Další opatření snižující šíření hluku z haly směrem k nejbližší obytné zástavbě je dána jejím konstrukčním řešením - vjezdy pro navážení kovových odpadů jsou situovány na straně odvrácené od obytné zástavby. Další vjezdová vrata jsou situována směrem k hale logistického centra. Těmito vraty vjíždějí automobily přivázející nestandardní kovové součásti (např. příliš velké nebo malé). Tato vrata jsou využívána jen občas. Významným zdrojem hluku je rovněž paketovací lis, který je v provozu jen při zavřených vratech haly. Z hlediska působení uvedených zdrojů se jedná o diskontinuální provoz.

Na základě měření (viz Protokol o měření hluku v příloze č. 8) bylo konstatováno, že hluk z provozovaného zařízení GMCZ se v nejbližší obytné zástavbě obce Veltruby neprojeví. Hluk z běžného provozu nepřekračuje v chráněném venkovním prostoru hygienické limity dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Tabulka č. 9. - Hladina hluku při běžném provozu areálu GMCZ

Měřicí bod	Hladina hluku (dB/A)
MB 1 - západní hranice pozemku	$L_{Aeq} = 37,4 \pm 2,0$ dB
MB 2 - 230 m od hranice pozemku směrem na Veltruby	$L_{Aeq} = 37,6 \pm 2,0$ dB
MB 3 - Veltruby (hlukové pozadí, bez provozu výroby)	$L_A = 41$ až 43 dB
MB 3 - Veltruby (hlukové pozadí, bez provozu výroby)	$L_{A90} = 39,2$ dB
MB 3 - Veltruby (běžný provoz výroby)	$L_{Aeq} = 41,3 \pm 4,8$ dB
MB 3 - Veltruby (běžný provoz výroby)	$L_{A90} = 38,9 \pm 4,8$ dB
MB 4 - východní hranice areálu	$L_{Aeq} = 49,8 \pm 2,0$ dB
MB 5 - východní hranice pozemku (okraj nevyužívané části)	$L_{Aeq} = 49,1 \pm 2,0$ dB
Hlukové pozadí v okolí výrobního areálu	$L_A = 34$ až 36 dB

Zdroj: Protokol o měření hluku, Greif-akustika, s.r.o. - kompletní protokol je uveden v příloze č.8

Obec Ovčáry je od areálu GMCZ oddělena rozsáhlým areálem automobilky TPCA a bude chráněna proti hluku jak z průmyslové zóny, tak i z nového silničního obchvatu ze-
minovým valem (o výšce až 11 m), který se zde v současné době buduje.

Vliv emisí do ovzduší

Nejvýznamnější emise do ovzduší v souvislosti s provozem zařízení tvoří tuhé znečiš-



tující látky vznikající při dopravě kovového odpadu do zařízení a odvozu paketů železniční vlečkou. Využívání železniční dopravy pro odvoz lisovaných paketů částečně snižuje množství emisí. Dále je produkce emise pevných látek ze zařízení způsobována emisemi prachu ze zpevněných komunikací - druhotná prašnost, která je chápána jako nahodilý zdroj emisí, který závisí nejen na způsobu provozu, ale i na atmosférických podmínkách.

S ohledem na nízkou četnost dopravy, rozsah zpevněných ploch a hodnoty imisního pozadí lze předpokládat, že imisní limity nebudou překračovány.

Celkově lze vlivy na obyvatelstvo hodnotit jako nevýznamné. Vlivem provozu zařízení nedojde ke zvýšení rizika poškození veřejného zdraví.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vytápění a pohon použitých strojů je zajišťován pomocí elektrické energie. Jediným zdrojem emisí je tak doprava kovových odpadů, v malé míře manipulace s odpady v hale.

Vlivem provozu zařízení dochází k lokálnímu mírnému zhoršení kvality ovzduší, zejména co se týče prachu (PM10), přičemž hlavním zdrojem je druhotná prašnost. Jedná se o reemise tuhých částic z povrchu znečištěné vozovky a manipulační plochy zviřené průjezdem vozidel. Vzhledem k tomu, že se vozidla pohybují pouze po zpevněných plochách a obsluha dbá na jejich čistotu, je absolutní množství emisí velmi nízké (odhadem cca 10 kg/rok). Ve výfukových plynech jsou obsaženy další znečišťující látky - oxidy dusíku, těžké organické látky a polycyklické aromatické látky. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy (17 nákladních vozidel za den, tj. 34 průjezdů, a 8 osobních vozidel, tj. 16 průjezdů) je navýšení imisních koncentrací nevýznamné a nezpůsobí překročení imisních limitů.

Vlivy na ovzduší lze celkově charakterizovat jako nevýznamné. Vlivy na klima jsou zanedbatelné.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Pro posouzení hlukové situace bylo v rámci zkušebního provozu provedeno měření hluku. Protokol o měření je součástí přílohy č. 8 a naměřené hladiny hluku jsou rovněž uvedeny v tabulce v kapitole D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo. Hluková hladina byla měřena jednak na hranici areálu GMCZ, jednak v obci Veltruby na ulici K zastávce. Vzdálenost od vlastní haly zařízení je více než 1,5 km. Na tuto obytnou zástavbu působí mimo posuzovaný provoz další významný zdroj hluku v lokalitě - hluk z provozu automobilové dopravy po komunikaci č. II/125.

Obec Ovčáry leží 1,7 km jihovýchodním směrem. V současné době je před obcí budován ochranný násep bránící šíření hluku z průmyslové zóny. Jako další ochranu proti šíření hluku z provozu GMCZ tímto směrem můžeme chápat objekty automobilky TPCA, které jsou umístěny ve směru k obci Ovčáry.

V důsledku velké vzdálenosti chráněných venkovních prostorů od zdrojů hluku je útlum hluku daný vzdáleností v rozmezí 46 až 51 dB/A. Dále se u takové vzdálenosti uplatní přírůstek útlumu hluku dalšími vlivy jako je konfigurace terénu, překážky a pod.

V uvedených obcích se provoz vlastní haly zařízení neprojeví a nezvýší se stávající hluchnost. Hluk související s dopravou kovových odpadů a odvozem slisovaných paketů se v důsledku velmi malé četnosti jak automobilové, tak i železniční dopravy neuplatní, neboť část vozidel přijíždí po velmi frekventovaných komunikacích a nenavýší v žádném z chráněných prostředí stávající hluk z dopravy.

Vlivy na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Podlaha provozní haly je nepropustná, betonová a v místě nakládání se slisovanými pakety překryta kovovou vrstvou. Plocha D pro ukládání rozměrově nevhodného odpadu k lisování je navíc vyspádována do záchytné bezodtoké jímky, která se nachází u vstupních vrat železniční vlečky. Stav jímky je pravidelně kontrolován. Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající provoz, je dokladováno, že jímku nebylo dosud potřeba vyvézt (cca 1,5 roku).

Na venkovní zpevněné ploše v areálu GMCZ se nachází čerpací stanice pohonných hmot, u které je vytvořeno čerpací místo opatřené kanálkovými sběrači na případné úkapy, které jsou svedeny do odlučovače ropných látek, který je pravidelně kontrolován. Zatím, stejně jako u vnitřní jímky, nebylo vyvezení odpadu z odlučovače potřebné.

Další ohrožení kvality podzemních a povrchových vod může plynout z provozu automobilové dopravy. Vozidla se však pohybují výlučně po zpevněných komunikacích a plochách, takže k úniku do okolního prostředí by mohlo dojít pouze při havárii vozidla.

Splaškové odpadní vody jsou svedeny oddílnou kanalizací na čistírnu odpadních vod průmyslové zóny.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nové zařízení, jsou veškeré objekty v dobrém technickém stavu a riziko negativního ovlivnění povrchových nebo podzemních vod je velmi nízké.

Negativní vlivy na povrchové ani podzemní vody se nepředpokládají.

D.I.5. Vlivy na půdu

Vzhledem k tomu, že se jedná o provozované zařízení ve stávající průmyslové zóně, nedojde k žádnému dalšímu trvalému ani dočasnému záboru zemědělského půdního fondu ani k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Nebezpečné látky (např. nebezpečné odpady) jsou umístovány ve vyhrazených shromažďovacích nádobách uvnitř haly zařízení, tedy tak, aby nedošlo ke kontaminaci půdy jejich únikem do okolí. Při běžném provozu zařízení nedochází k únikům znečišťujících látek. Za dobu existence zařízení (cca 1,5 roku) nebylo potřeba záchytnou jímku ani odlučovač ropných látek vyvézt, neboť jsou suché.

Negativní vlivy na půdu se nepředpokládají.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Hodnocení vlivů provozu na horninové prostředí je obdobné jako u hodnocení vlivu na půdu - viz předchozí kapitolu D.I.5. Ovlivnění přírodních zdrojů se nepředpokládá, neboť územně chráněná ložiska vyhrazených nerostů ve smyslu horního zákona se v lokalitě nevy-skytují. V širším okolí řešeného území jsou těženy šterkopísky, těžba však provozem před-mětného zařízení není ovlivněna.

Negativní vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje se neočekávají.

D.I.7. Vlivy na faunu a flóru

Areál GMCZ je součástí průmyslové zóny Ovčáry, kde je výskyt fauny a flory silně omezen. Lesní porosty s bohatší druhovou skladbou jsou natolik vzdáleny, že se v nich vliv provozu GMCZ negativně neprojeví. Ani plochy v okolí areálu nejsou provozem zařízení významně dotčeny. K největším zásahům došlo již dříve při budování celé průmyslové zóny. Dopravní infrastruktura je vytvořena v dostatečném rozsahu - zvýšení množství zpracováva-ného kovového odpadu nevyvolá potřebu nových záborů.

Významněji se vliv provozu pravděpodobně projevuje na populacích zvěře. Zde je však potřeba zmínit, že úbytek živočichů (jejich „vytlačení“ do okolí) je způsoben kumula-tivně celou průmyslovou zónou, a provoz posuzovaného zařízení je v porovnání s provozem automobilky TPCA zanedbatelný.

V rámci výstavby areálu byly provedeny vegetační úpravy spočívající v zatravnění volných ploch a výsadbě dřevin dle rozhodnutí MěÚ Kolín odborem životního prostředí a zemědělství zn. ŽP/2435/2004/Sm/Tv ze dne 9.8.2004. Dne 5.5.2005 provedl tentýž orgán ochrany přírody kontrolu provedení sadových úprav a potvrdil, že sadové úpravy byly pro-vedeny v souladu s předloženou projektovou dokumentací, v požadovaném množství a kvalitě. Údržbu zeleně (hnojení, nahrazování suchých nebo poškozených dřevin novými, aj.) má na starosti majitel areálu společnost Toyota Tsusho Europe S.A.

Celkově lze vlivy na faunu a flóru hodnotit jako nevýznamné s ohledem na umístění za-řízení ve stávající průmyslové zóně.

D.I.8. Vlivy na přírodu a krajinný ráz

Chráněné části přírody nejsou provozem zařízení dotčeny.

Jak již bylo v popisné části zmíněno, celé posuzované zařízení je umístěno v areálu servisního centra společnosti Toyota Tsusho Europe S.A., které je umístěno do průmyslové zóny Ovčáry. Při stavbě zóny byl terén upraven (náspy a odkopy o výšce až 12 m), tak aby na něm mohly být umístěny výrobní haly. Sejmutá vrstva zemin byla využita mj. na výstav-bu ochranného protihlukového valu u obce Ovčáry. Vybudováním průmyslové zóny došlo k významné změně krajinného rázu. Kromě zásahu do reliéfu byla zemědělská půda přemě-něna na průmyslový areál, tzn. z velké části zastavěna výrobními halami a pokryta zpevně-nými plochami.

V případě hodnocení vlivů na krajinný ráz lze konstatovat, že v důsledku navýšení zpracovávaného množství kovových odpadů v posuzovaném zařízení nedojde ke změně současného stavu. Navýšení kapacity zařízení nevyvolá žádné stavební ani terénní úpravy. Pro dopravu kovových odpadů budou využívány stávající komunikace a vybudovaná vlečka. Krajinný ráz se tedy nezmění.

Vlivy na krajinu lze hodnotit jako nulové.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Zvýšení kapacity stávajícího zařízení bez nároku na další zábory půdy lze hodnotit jako pozitivní. Negativní vlivy na hmotný majetek se nepředpokládají.

Nemovitě památky, které by mohly být provozem záměru ovlivněny, se v okolí provozu a přístupových cest k němu nenacházejí.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky jsou nulové.

D.II. ROZSAH VLVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Vlivy stávajícího zařízení na životní prostředí lze celkově hodnotit jako nevýznamné. Navýšení kapacity provozu nebude znamenat významnou změnu proti současnému stavu. Zvýšené množství dovážených a odvážených kovových odpadů se projeví mírným zvýšením dopravy, což s sebou přináší mírný nárůst emisí hluku a emisí znečišťujících látek do ovzduší. Vlivy jsou lokálního charakteru a okolní obyvatelstvo rozdíl proti současnému stavu nezaznamená. Hygienické limity pro úroveň hluku a imisní limity pro koncentrace znečišťujících látek v ovzduší nebudou překročeny.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice se nepředpokládají.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Hodnocený záměr svým charakterem nepatří mezi stavby, které by významně ovlivňovaly životní prostředí. Většina opatření ke snížení negativních vlivů na životní prostředí je obsažena v platných předpisech v oblasti ochrany životního prostředí a veřejného zdraví. V případě hodnoceného zařízení se jedná zejména o zákon o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky, vše v platném znění. Tato opatření jsou průběžně plněna.

Jako určitou záruku správného chování podniku Green Metal Czech s.r.o. vůči životnímu prostředí lze považovat zavedení a certifikaci systému řízení jakosti a systému envi-

ronmentálního managementu. Tím se podnik zavázal ke stálému zlepšování ve vztahu k životnímu prostředí. Zavedený systém je pravidelně kontrolován prostřednictvím interních auditů a minimálně jednou ročně kontrolován nezávislým certifikačním orgánem.

Co se týče údržby zeleně (nahrazování suchých nebo poškozených dřevin novými apod.), tato záležitost spadá do kompetence majitele areálu - společnost Toyota Tsusho Europe S.A.

Přehled doporučených opatření pro provoz posuzovaného zařízení

- ◆ Nadále důsledně dodržovat opatření pro snížení hluku - zavírání dveří do haly v době manipulace s materiálem.
- ◆ Nadále zabránit vzniku sekundární prašnosti (zejména v suchých obdobích) udržovat areálové komunikace a plochy v čistotě. V současnosti se provádí úklid všech vnějších ploch pomocí zametacího zařízení s vlhčeným kartáčem na Caterpillar 1x týdně.
- ◆ Dbát na vhodný způsob venkovního osvětlení areálu. Pro omezení světelného smogu by světlo mělo směřovat dolů, nikoli k obloze nebo směrem k obytné zástavbě.
- ◆ Provoz zařízení je dvousměrný, o nočním provozu se neuvažuje. V případě, že by byl noční provoz zahájen, je nutné provést kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby v obci Veltruby a protokol z měření předložit k posouzení Krajské hygienické stanici Středočeského kraje se sídlem v Praze. Tato podmínka je obsažena ve vyjádření KHS zn.: 323/241/81/06/KO ze dne 26.1.2006, které je součástí přílohy č. 8.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Zásadní nedostatky se při posuzování vlivů nevyskytly. Jedná se o stávající provoz, a proto bylo možno při hodnocení vycházet ze skutečných údajů, např. provozního řádu, prohlídky pracoviště, diskuze s obsluhou zařízení, vydaných rozhodnutí, evidence spotřeby surovin a produkce odpadů, jakož i provedených měření.

Přesto, že některé parametry (např. spotřeba pitné vody) nejsou z výše uvedených důvodů sledovány, byly získané informace byly získané informace, které měli zpracovatelé oznámení EIA k dispozici, plně dostačující k posouzení všech vlivů záměru na životní prostředí.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Jedná se o již provozované zařízení, takže varianty umístění ani technického řešení nepřicházejí v úvahu. Zařízení je přímo technologicky navázáno na provoz sousední automobilky TPCA (Toyota Peugeot Citroen Automobile Czech s.r.o.). Společnosti skupiny Green Metal svými provozovny zajišťují společnosti Toyota servisní služby spojené s nakládáním s odpady ve většině jejich závodů po celém světě. Navýšením kapacity provozu ve stávajících prostorách dojde k efektivnějšímu využití vynaložených prostředků.



ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE - PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR

F.I. PŘEHLED PODKLADŮ

- ◆ Balatka, Czudek, (1971): Typologického členění reliéfu ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno
 - ◆ Kofroň, M (2001): Kolín-Ovčáry - průmyslová zóna. Inženýrsko-geologický průzkum. GHE, a.s. Ostrava.
 - ◆ Kříž, H. (1971): Regiony mělkých podzemních vod ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno
 - ◆ Pelíšek, J., Sekaninová, D. (1975): Pedogenetické asociace ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno
 - ◆ Quitt, E. (1975): Klimatické oblasti ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno
 - ◆ Vlček, V. (1971): Regiony povrchových vod ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno

 - ◆ Provozní řád zařízení pro sběr a výkup odpadů - Hala pro objemovou úpravu kovových odpadů, Green Metal Czech s.r.o., 2005
 - ◆ Zhodnocení zkušebního provozu, Green Metal Czech s.r.o., 2005
 - ◆ Protokol o autorizovaném měření emisí při stáčení na čerpací stanici, Enving s.r.o., 2005
 - ◆ Protokol o měření hluku na pracovišti, Greif-akustika, s.r.o., 2003
 - ◆ Protokol o měření hluku ve venkovním prostoru, Greif-akustika, s.r.o., 2003
 - ◆ Rozhodnutí a vyjádření orgánů státní správy
 - ◆ Územní plán obce Ovčáry
 - ◆ Platné právní předpisy v oblasti životního prostředí

 - ◆ <http://geoportal.cenia.cz/>
 - ◆ <http://www.vuv.cz>
 - ◆ <http://www.monumnet.cz>
 - ◆ <http://www.chmi.cz>
 - ◆ <http://www.statnisprava.cz>
 - ◆ <http://www.mapy.cz/>
 - ◆ <http://supermapy.centrum.cz/>
- a další

F.II. ZÁVĚR

Oznámení bylo zpracováno v rozsahu podle přílohy č. 3, ve smyslu odstavce 2 §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Při zpracování oznámení byly popsány všechny požadované charakteristiky a ukazatele vlivu zařízení na životní prostředí. Předložený výstup odpovídá úrovni stávajících podkladů.

Při zpracování oznámení nebyly zjištěny skutečnosti prokazující negativní vliv hodnoceného zařízení na životní prostředí. Mírné navýšení dopravy proti současnému stavu se na kvalitě ovzduší a na hlukové hladině v okolí komunikací prakticky neprojeví. Jako nejvýznamnější pozitivní vliv lze hodnotit účel zařízení (zpracovávání odpadů za účelem jejich následného využití), vytvoření pracovních míst a umístění objektu do průmyslové zóny.

Při zvážení všech vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí lze konstatovat, že posuzované zařízení nemá významný negativní vliv a jeho provozem nedojde ke zhoršení současného stavu životního prostředí v lokalitě ani ke snížení kvality životních podmínek obyvatelstva.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NE-TECHNICKÉHO CHARAKTERU

Popis zařízení

Jedná se o stávající provoz firmy Green Metal Czech s.r.o. umístěný na okraj průmyslové zóny v Ovčárech u Kolína. Celá zóna se nachází severozápadně od zastavěného území obce Ovčáry a je využívána z největší části firmou Toyota Peugeot Citroen Automobile Czech s.r.o. (TPCA) pro výrobu automobilů. Společnosti skupiny Green Metal svými provozu zajišťuje firmě Toyota servisní služby spojené s nakládáním s odpady ve většině jejich závodů po celém světě.

Provoz úpravy kovových odpadů je umístěn v hale o výšce 14 m a rozměrech cca 30 x 60 m, na niž navazuje administrativní budova o půdorysu 14 x 19 m a výšce 2,8 m. Objekty byly postaveny v září 2004, v květnu 2005 byl zahájen zkušební provoz a kolaudační rozhodnutí bylo vydáno v dubnu 2006.

V provozní hale se provádí třídění přebíraných kovových odpadů (plechy a jiné kovové zbytky). U lisovatelných kovových odpadů (plechy a jejich odstřížky) je prováděna jejich objemová úprava lisováním. Kovové odpady jsou dováženy z 50 % ze sousední automobilky TPCA, zbývajících 50 % pochází od jiných dodavatelů (Havlíčkův Brod, Humpolec, Žebřák). Zařízení není určeno k veřejnému sběru a výkupu odpadů. Odpad je do haly přivážen nákladními vozidly, lisovatelný odpad je zde objemově upraven pomocí paketovacího lisu do paketů (kostek) o hmotnosti cca 300 kg a v této podobě je dovážen železničními vagóny k dalšímu zpracování (např. do hutních provozů). V roce 2005 bylo v zařízení zpracováno cca 19 000 tun kovových odpadů. S ohledem na navýšení kapacity provozu je maximální předpokládané množství zpracovávaných odpadů cca 65 000 t/rok.

Vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí

Zařízení firmy Green Metal Czech s.r.o. na úpravu kovového odpadu nepůsobí významně negativně na životní prostředí. Technologie neobsahuje žádné zdroje znečišťování ovzduší. Veškerá manipulace s odpadem (včetně vykládky a nakládky) probíhá uvnitř haly při zavřených vratech. Navýšení kapacity provozu nebude znamenat významnou změnu proti současnému stavu. Zvýšené množství dovážených a odvážených odpadů se projeví mírným zvýšením dopravy, což s sebou přináší mírný nárůst hluku a produkci výfukových plynů v okolí používaných komunikací. Vlivy jsou lokálního charakteru a okolní obyvatelstvo rozdíl proti současnému stavu nezaznamená. Hygienické limity pro úroveň hluku a limity pro koncentrace znečišťujících látek v ovzduší nebudou překročeny.

Nejbližší obytná zástavba se nachází v obci Veltruby - cca 1,5 km západním směrem a v obci Ovčáry - cca 1,7 km jv. směrem. Na základě měření hluku provedeného v červnu 2005 se prokázalo, že vliv provozu firmy Green Metal Czech se u obytné zástavby neprojeví.



ČÁST H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace není v případě existujícího hodnoceného zařízení relevantní, proto jsou do přílohy č. 9 vloženy následující dokumenty:

- Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu
- Kolaudační rozhodnutí

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, nebylo vyžádáno vzhledem k tomu, že se jedná o existující zařízení a navýšením kapacity nedojde k rozšíření ani jiné změně stávajících objektů ani k záboru nové plochy. Nejbližší území chráněné v rámci soustavy NATURA 2000 je vzdáleno cca 2 km.

Datum zpracování oznámení: říjen 2006

Zpracovatel oznámení: RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Baarova 7, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
Tel.: 597 430 932, e-mail: tizkova@g-consult.cz

Osvědčení o odborné způsobilosti dle zákona ČNR č.499/1992 Sb. č.j. 3188/487/OPV/93 ze dne 8.6.1993

Řešitelské pracoviště: *G-Consult, spol.s r.o.*
Trocnovská 794/9
702 00 Ostrava-Přívoz
tel.: 597 430 911
fax: 597 430 955
e-mail: info@g-consult.cz

Odborná spolupráce:

- ◆ Ing. Michal DAMEK (*spolupráce na textu oznámení*)
G-Consult, spol. s r.o., Trocnovská 794/9, 702 00 Ostrava-Přívoz
Tel.: 597 430 936, e-mail: damek@g-consult.cz
- ◆ Ing. Dušan DEDEK (*grafické přílohy*)
G-Consult, spol. s r.o., Trocnovská 794/9, 702 00 Ostrava-Přívoz
Tel.: 597 430 935, e-mail: dedek@g-consult.cz
- ◆ Ing. Zdeněk CHUDÁREK (*hluk*)
ARKO - projekční kancelář s.r.o. Poděbradova 61, 702 00 Ostrava
Tel.: 596 125 996, e-mail: chudarek@arko.cz
- ◆ Ing. Vladimír LOLLEK (*ovzduší*)
E-expert, spol. s r.o., Poděbradova 24, 702 00 Ostrava
Tel.: 776 551 709, e-mail: lollek@e-expert-ostrava.cz

Podpis zpracovatele oznámení

