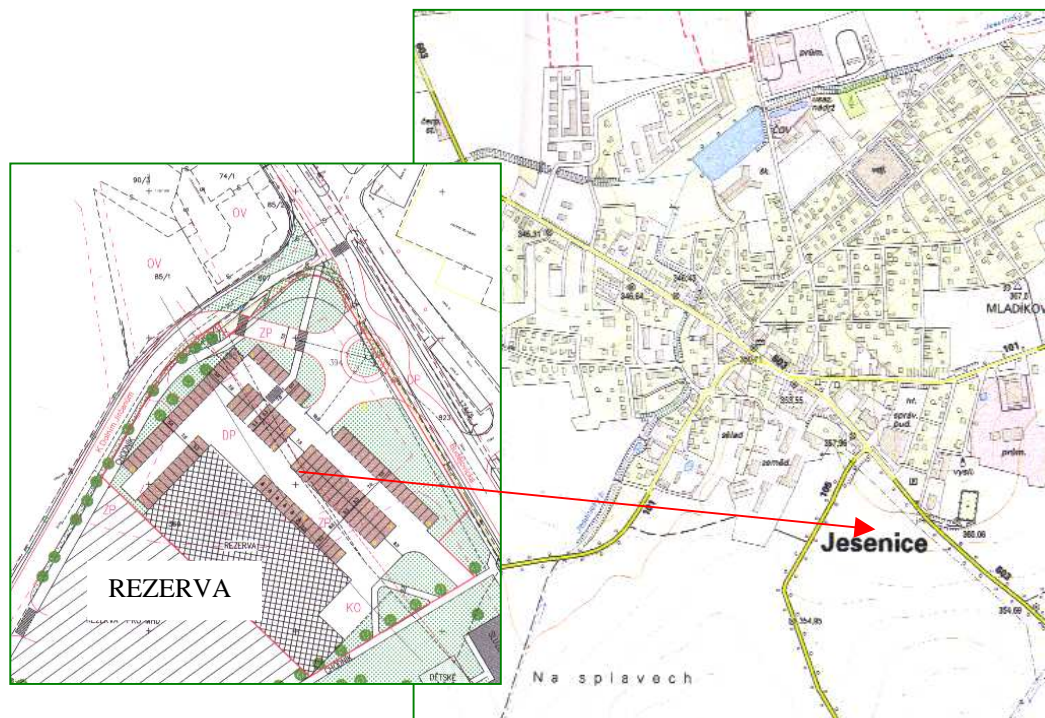


PARKOVIŠTĚ A MALÁ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA JESENICE ULICE BUDĚJOVICKÁ

Oznámení

dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)



RENT CZ, s.r.o. Chomutov

**PARKOVIŠTĚ A MALÁ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA
JESENICE
ULICE BUDĚJOVICKÁ**

Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**

Zpracovatel oznámení : ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:
RHM spol. s r.o., Na Domovině 690, Praha 4 (Zastavovací studie, 01/2006)
Ing.Fiedler, Háj ve Slezsku (Rozptylová studie, 01/2006)

Jesenice, únor 2006

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
A. Údaje o oznamovateli	5
B. Údaje o záměru	5
1. Základní údaje	5
2. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
3. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	10
4. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	11
5. Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
6. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	13
II. Údaje o vstupech	14
1. Záběr půdy	14
2. Odběr a spotřeba vody	15
3. Surovinové a energetické zdroje	16
III. Údaje o výstupech	17
1. Množství a druh emisí do ovzduší	17
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	24
3. Kategorizace a množství odpadů	25
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	26
5. Hluk	27
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	32
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	32
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	32
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	32
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	32
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
1.4 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	34

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	38
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	38
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	41
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	41
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	42
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	43
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	43
F. Doplnující údaje	43
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	43
2. Další podstatné informace oznamovatele	44
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	44
H. Příloha	45
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	

Část F. uvedena v příloze

A. Údaje o oznamovateli

Investor RENT CZ spol.s r.o.
Nerudova 957, 430 01 Chomutov
IČO 65006909
DIČ CZ265006909

Oznamovatel RENT CZ spol.s r.o.
Nerudova 957, Chomutov
IČO 65006909
DIČ CZ265006909

**Oprávněný zástupce
oznamovatele** Ing.František Bouda, jednatel
Tel.č. 474652278
Fax.č. 474658600
rent.rk@volny.cz

Projektant RHM
Lhotecká 804
Praha 4
Ing. Pavel Molčík
Tel.č. 241769877
Fax.č. 241769877

B. Údaje o záměru**1. Základní údaje**

Název záměru Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice
ulice Budějovická

Kapacita (rozsah) záměru

Plocha pozemků	9 995 m ²
Zastavěná plocha domu	2 431 m ²
Zpevněné plochy	5 245 m ²
Parkoviště	122 stání
	z toho pro postiž.6
Plocha zeleně	2 319 m ²
Předpokládaná doba výstavby	5 měsíců
Uvedení do provozu	2006

Umístění záměru kraj Středočeský
Obec Jesenice
k.ú. Jesenice - p.č. parc.č. 396, 394, 807, 823, 397, 395

2. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem stavby je realizace nového parkoviště a malé okružní křižovatky ve městě Jesenice v lokalitě vymezené ulicemi Budějovická (komunikace II/603), ulicí K Dolním Jirčanům (komunikace II/105) a v jižní části připravovaným obchvatem Jesenice (přeložkou silnice II/101). Toto území je součástí nově řešeného územního celku.

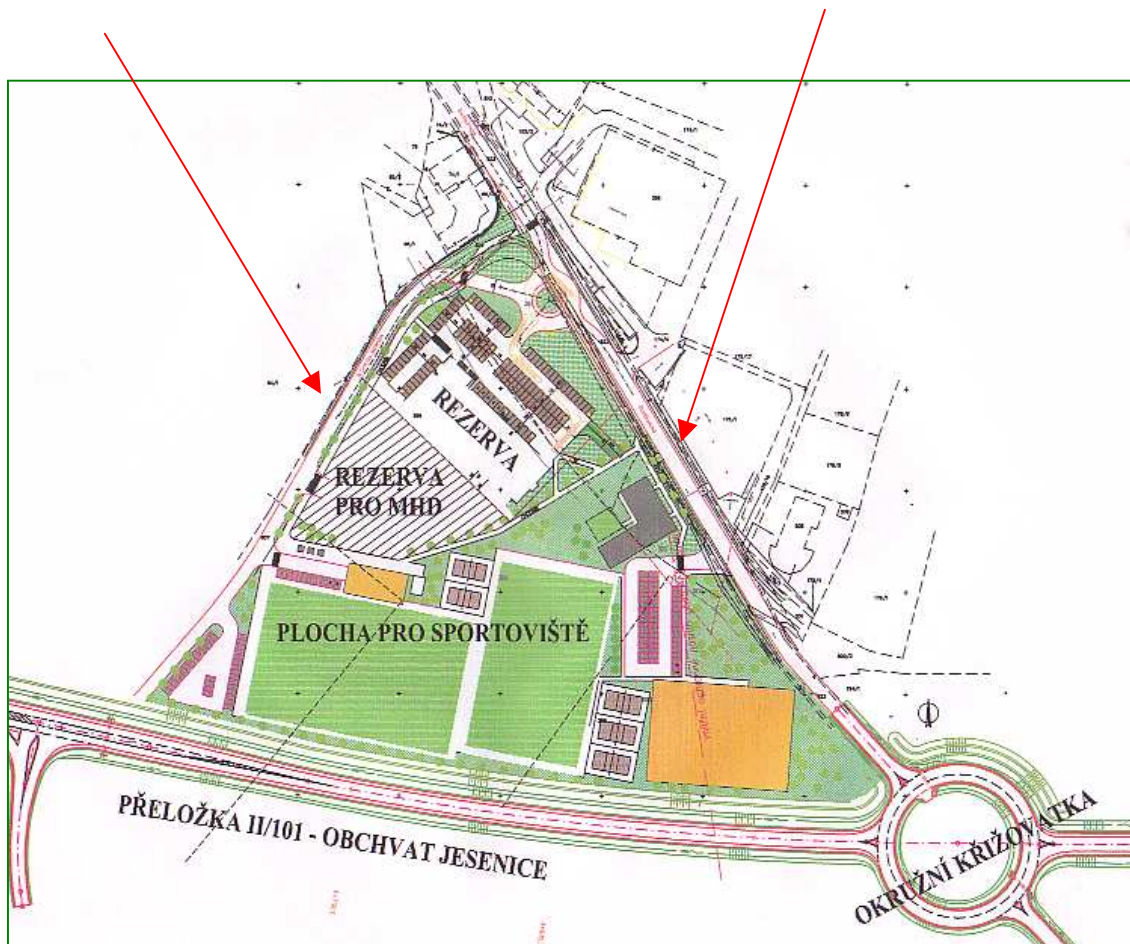
Situace umístění parkoviště a malé okružní křižovatky



Areál parkoviště je situován do prostoru určeného pro dopravní vybavení. V současnosti je pozemek zemědělsky využíván, agrocenózou.

Situace umístění stavby z hlediska stávajících komunikací a připravovaného obchvatu Jesenice a nově připravovaných záměrů v území:

Ulice Budějovická II/603
Ulice K Dolním Jirčanům



Malá okružní křižovatka (MOK) vznikne na místě křížení ul. Budějovická a K Dolním Jirčanům.

Důvodem uvedeného řešení dopravního napojení je současné řešení nepřehledné a nevyhovující řešení křižovatky. Malá okružní křižovatka je navržena jako čtyřramenná.

Parkoviště je navrženo s ohledem na zabezpečení vhodného doplnění vzniklé centrální zóny kolem navržené okružní křižovatky, stávajících i nových parkovacích ploch a ploch parkové zeleně. Zároveň se začlení do území v současné době tvořeného zejména budovami OÚ Jesenice (st.p.č. 85/2 a 234), obchodním objektem firmy MOLINO s.r.o. (st.p.č. 366), restaurací Hattrick (st.p.č. 505) a na ní navazujícími budovami pro obchod a služby (st.p.č. 549 a 604).

V současnosti je zájmové území situováno dle platného územního plánu obce Jesenice v zóně označené DP – plochy dopravního vybavení. Zóna je lemována zónou ZP – zóna zeleně. Vhodnou funkcí je dle Obecně závazné vyhlášky obce Jesenice (č.6/2000) jsou plochy

veřejných parkovišť a plochy pronajímatelných parkovišť a garáží. Mezi přípustné funkce je zařazena doprovodná a izolační zeleň.

Podmínkou pro realizaci záměru v předmětné lokalitě je dodržení procenta zeleně odpovídající ploše zóny ZP (minimální plocha zeleně v území je požadována 30 %), jak vyplývá z vyjádření Stavebního úřadu Jesenice, č.j. SÚ/VJ007-0093/6/Vok z 31.1.2006 uvedeného v části H tohoto oznámení.

Související stavbou v rámci širších územních vztahů je investiční záměr týkající se výstavby přeložky silnice II/101, situovaný jižně od předmětného území.

Ve zhruba 100 m širokém pásu podél budoucího obchvatu Jesenice (přeložky komunikace II/101) jsou navrženy plochy pro sport doplněné zelení, jak je zřejmé z výše uvedeného schématu.

Hlavní chodníky pro pěší jsou uvažovány podél ulice Budějovická a ulice K Dolním Jirčanům a jsou propojeny chodníkem uvnitř území. Na ně navazují cesty pro pěší jednotlivých objektů a zařízení.

V rámci záměru stavby parkoviště je navrženo vybudování okružní křižovatky o vnějším průměru 30 m. Tato křižovatka vhodným způsobem propojí komunikaci II/603 s komunikací II/105 a zároveň umožní odpovídající napojení parkoviště. Okružní křižovatka je řešena tak, aby nebyly dotčeny stávající dopravní napojení (vjezdy a výjezdy) na ulici Budějovická zejména od nemovitostí ve vlastnictví obce Jesenice a firmy MOLINO s.r.o.

Komunikace II/105 by po plánovaném zaslepení v místě budoucího obchvatu Jesenice (přeložky komunikace II/101) sloužila jako místní účelová komunikace pro MHD, sportovní areál SK Slavia Jesenice a pro rozvojové území na opačné straně této komunikace (parc.č. KN 84/1 apod.).

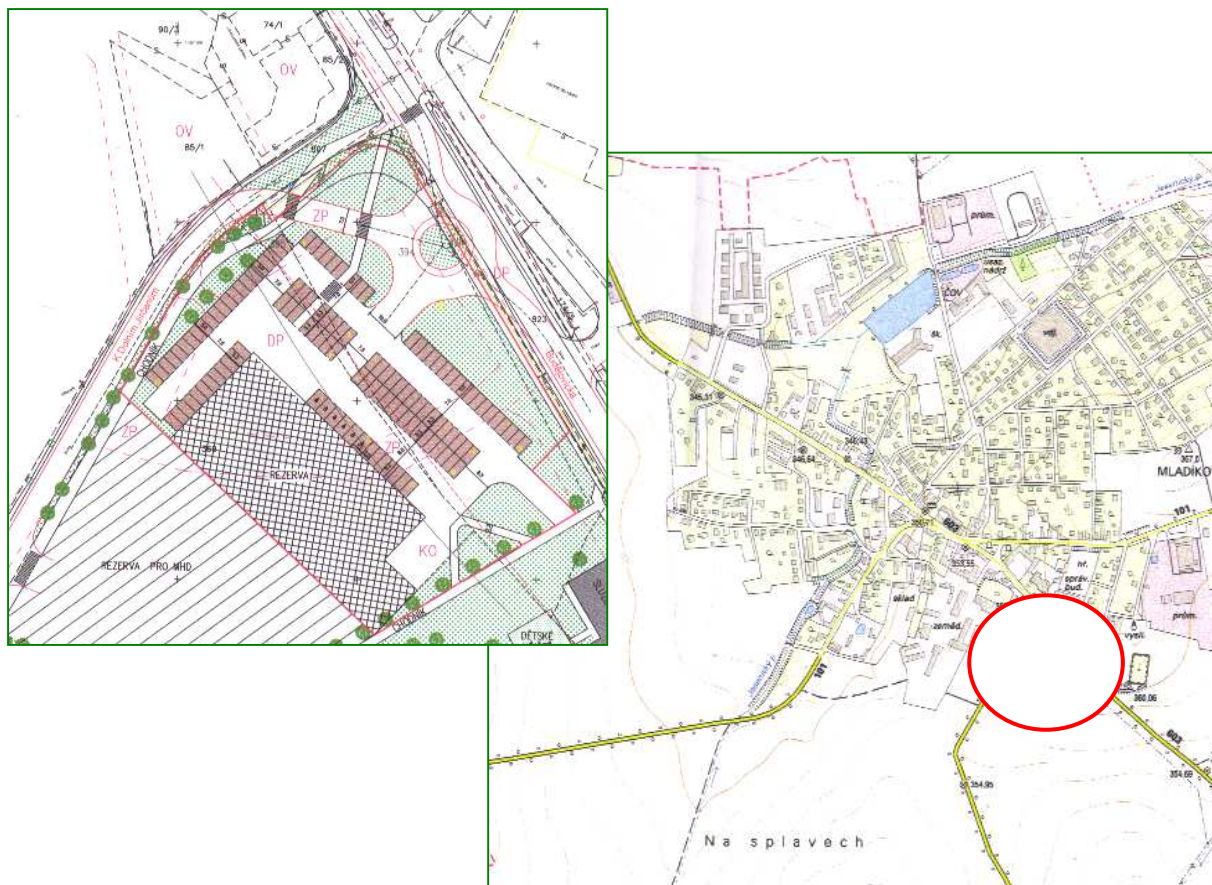
Součástí dopravního řešení území je doprava v klidu. Parkoviště je navrženo pro potřeby dané lokality jako veřejné.

Parkovací plochy pro ostatní části jsou dle projektu orientační a budou upřesněny podle konkrétní specifikace účelu, rozsahu a četnosti využití jednotlivých objektů a sportovních zařízení.

Z uvedeného umístění řešení stavby parkoviště a malé okružní křižovatky a řešení tohoto záměru vyplývá i možnost ovlivnění okolního prostoru a kumulace s jinými stavbami, zejména s dopravou v předmětném území.

Nejbližší zástavbu představují objekty bydlení severovýchodně od předmětného území za objektem firmy MOLINO a na ulici Budějovická.

Situování lokality v rámci města – širší vztahy – je zřejmé z následujícího grafického znázornění:



Záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb., přílohy č. 1, do kategorie II, podle §7 pod zjišťovací řízení – předmět posouzení je zařazen dle bodu 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; **parkoviště** nebo garáže s **kapacitou nad 100 parkovacích míst** v součtu pro celou stavbu. Předmětem posouzení je tedy parkoviště, jehož umístění zabezpečuje parkovací místa pro veřejnost v souladu s územním plánem.

Návrh řešení vychází z podmínek územně plánovací dokumentace se záměrem vytvořit vhodný objekt statické dopravy s ohledem na předmětnou lokalitu. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných staveb parkovacích ploch.

Navrženo je parkoviště včetně jeho dopravního napojení, které je začleněno do stávající lokality a systému obce Jesenice s ohledem na další aktivity v dané lokalitě. Parkoviště bude respektovat okolní stavby a připravované stavby tak, aby jeho začlenění do prostoru bylo optimální a úměrné okolnímu prostoru.

Stavba parkoviště nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území, není objektem výrobního charakteru, nevyžaduje žádnou dopravu výrobního zařízení a nemá požadavky na veřejnou dopravu.

Stavba bude realizována na zemědělském půdním fondu. Plocha parkoviště bude doplněno plochami se zelení jejichž situování, charakter a význam pro zabezpečení estetických a hygienických hodnot bude doplňovat parkoviště a jeho dopravní napojení.

Návrh řešení a situování stavby parkoviště ve vztahu k dopravní dostupnosti a situování vůči okolnímu prostoru se jeví vzhledem k území jako vhodný.

Možnost kumulace s jinými záměry v zájmovém území je vymezena realizací připravovaného obchvatu Jesenice, staveb připravovaných na navazujícím území a celkového dopravního řešení území. Tyto stavby záměr respektuje a je řešen v souladu s připravovanými stavbami v předmětné území.

3. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Posuzovaná stavba bude mít význam jako objekt sloužící pro doplnění parkovacích ploch v obci Jesenice. Záměr stavby parkoviště vychází ze základní koncepce záměru investora pro zajištění dostatku parkovacích míst na okraji obce Jesenice v lokalitě dopravně napojené v současnosti na ulici Budějovická prostřednictvím malé okružní křižovatky, výhledově prostřednictvím nově řešené velké okružní křižovatky na jižní obchvat Jesenice – silnici II/101.

Dle informací zástupce investora nebyly v současnosti podrobně sledovány jiné alternativy umístění záměru v lokalitě obce Jesenice.

Při přípravě záměru na základě předběžného projednání s majiteli pozemků a podmínkách územně plánovací dokumentace, uspořádání ploch v dané lokalitě, souvisejících ploch, možnosti respektování inženýrských sítí a možného řešení napojení na komunikační systém bylo přistoupeno k záměru využít předmětnou lokalitu pro realizaci záměru v předmětném území. Z tohoto důvodu nebyl záměr na základě zhodnocení možnosti umístění stavby v dané lokalitě řešen geograficky variantně. Stavba parkoviště rozšíří parkovací možnosti v obci.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány následující varianty :

1. Aktivní nulová varianta
2. Varianta předkládaná oznamovatelem

Aktivní nulová varianta

Varianta nulová by předpokládala ponechání plochy v současném stavu, tj. zachování stávajících agroceóz. Nulová varianta je možná, ale neumožňuje realizovat podnikatelský záměr investora související se zabezpečením parkovacích ploch v předmětném území. Záměr je v souladu se záměry města vyjádřenými v územně plánovací dokumentaci.

Z hlediska vlivu na životní prostředí je tato varianta možná. Otázku případného vlivu například jiné stavby nebo jiného řešení lokality celého prostoru na životní prostředí nelze nyní posoudit. Vázala by se k jiné aktivitě.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Žádná činnost související se stavebními pracemi není ekologicky optimální, může být ekologicky přijatelná. Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za ekologicky přijatelnou a je možno ji hodnotit jako vhodnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Jako takovou lze považovat tu činnost, která eliminuje

nepříznivý vliv jednotlivých záměrů na životní prostředí a zároveň umožňuje realizaci záměru investora a v konečném důsledku i zájmu obyvatelstva.

V případě zájmové lokality je třeba vzít v úvahu stávající stav a stavbu parkoviště provést tak, aby tato odpovídala požadavkům na minimalizaci vlivů provozu na životní prostředí v oblasti stavební i provozní a zároveň umožňovala podnikatelský záměr investora.

Minimalizace vlivu provozu parkoviště i stavebních prací je technicky realizovatelná a je nutné určit parametry minimalizace možných impaktů.

Stavba bude napojena a řešena v souladu s celkovým řešením dopravního systému v předmětném území.

4. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Areál parkoviště je situován do prostoru určeného pro dopravní vybavení. Parkoviště bude napojeno prostřednictvím malé okružní křižovatky. MOK vznikne na místě křížení ul. Budějovická a K Dolním Jirčanům.

Současné řešení křižovatky je nepřehledné a nevyhovující, proto je navrženo nové dopravní napojení. Křižovatka je navržena jako čtyřramenná.

Navrhované parkoviště je přístupné z jednoho ramene navrhované malé okružní křižovatky.

Uvnitř areálu parkoviště tvoří zpevněné plochy zámková dlažba.

Šířka ramene malé okružní křižovatky	10,0 m
Rozměr jednoho parkovacího stání	2,5 x 5,3 m
Stání orientované do zeleně	2,5 x 5,0 m
Stání pro invalidy	3,5 x 5,3 m

Počet parkovacích stání 122, z toho 6 pro invalidy.

Šířky komunikací mezi parkovacími stáními jsou navrženy dle projektu 7,0 m a 8,0 m. Komunikace jsou určeny k obousměrnému provozu.

Plochy

Celková plocha	9 995 m ²
Zpevněné plochy	5 245 m ²
Zeleň – rostlá	2 319 m ²
% zeleně ze zpevněných ploch	44,2
Rezerva	2 431 m ²

(pro rezervu musí být dodrženo v celkové ploše % zeleně)

Záměr bude zahrnovat následující stavební objekty:

- SO 01.01 PARKOVIŠTĚ
- SO 01.02 KANALIZACE
- SO 01.03 VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

- SO 02.01 MALÁ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA
- SO 02.02 CHRÁNIČKY A PŘELOŽKY SÍTÍ

Výše uvedené objekty charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

Příprava staveniště bude zahrnovat na ploše určené pro stavbu skryvky kulturních zemin, a dopravní napojení parkoviště okružní křižovatkou.

Záměr „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice ulice Budějovická“ zahrnuje stavbu parkovacích stání a malé okružní křižovatky a terénní úpravy.

Dopravní intenzity v zájmové oblasti (dle údajů ŘSD a údajů souvisejících s přeložkou silnice II/101 v úseku obchvatu Jesenice)

Tabulka č.1

Dopravní trasy	Vozidla	Rok 2000 (nasčítány intenzity)	Rok 2006 – stávající stav	Rok 2007 parkoviště – plný provoz
		voz/den	voz/den	voz/den
Silnice II/603 Úsek 1-0037	Osobní	9626	13862	14282
	Lehká nákladní	701	1066	1069
	Těžká nákladní	748	1137	1137
	Celkem	11075	16065	16488
Silnice II/603 Úsek 1-0038	Osobní	4578	6593	6873
	Lehká nákladní	328	499	501
	Těžká nákladní	353	537	537
	Celkem	5259	7629	7911
Parkoviště, výjezd z okružní křižovatky	Osobní			700
	Lehká nákladní			5
	Těžká nákladní			0
	Celkem			705

Doprava z parkoviště je v rámci rozptylové a hlukové studie rozdělena 60 % ve směru k centru obce Jesenice, 34 % v opačném směru.

V konečném důsledku bude záměr v rámci projektu řešen odborníkem v oblasti dopravního inženýrství a posouzen orgánem dopravního dozoru zejména z hlediska začlenění dopravy do dopravního systému obce Jesenice a navazujících dopravních systémů.

Inženýrské sítě

Na části předmětného území při ulici Budějovická je umístěno nadzemní vedení VN, které bude přeloženo. Jiné inženýrské sítě se přímo na území nenacházejí.

Odvádění dešťových vod

V současné době nejsou v obci vytvořeny podmínky pro odvádění dešťových vod do kanalizace. Projekt (Zastavovací studie území v obci Jesenice při ul. Budějovická a ul. K Dolním Říčanům k.ú. Jesenice u Prahy, RHM spol.s r.o., 11/2005) uvádí, že likvidace dešťových vod je nutná v rámci celého daného území.

S ohledem na požadavek územního plánu minimálně 30 % zeleně lze řešit likvidaci dešťových vod např. systémem vsakovacích jímek případně doplněných drenážemi.

Pro parkoviště je navrženo odvedení dešťových vod přes odlučovač ropných látek do retenční nádrže s řízeným odtokem do vsaku (využití vody v místě – vegetace).

Vymezení velikosti retenčních nádrží bude stanoveno na základě hydrogeologického průzkumu v projektu stavby parkoviště.

Na životní prostředí může mít vliv vlastní výstavba parkovacích ploch a vlastní provoz související s parkovacími místy. Navrhované parkoviště je dostupné pro motorickou veřejnost bez zásadních konfliktů s pěšími či cyklistickými stezkami a stavebně respektuje další záměry v předmětném území.

Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Navržena je stavba parkoviště a malé okružní křižovatky, která je přiměřeným způsobem začleněna do předmětného území zohledňující okolní objekty a dopravní charakteristiky území.

Technické řešení bude řešeno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků. Posuzované parkoviště je řešeno s ohledem na zabezpečení eliminace vlivů z provozu vozidel i v případě havarijního stavu vzniklého v souvislosti zejména s provozem vozidel. Dopravní zabezpečení parkoviště je navrženo se zohledněním navazujících ploch.

5. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj Středočeský
Obec Jesenice

6. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu

Záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb., přílohy č. 1, do kategorie II, podle §7 pod zjišťovací řízení – předmět posouzení je zařazen dle bodu 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou **nad 100 parkovacích míst** v součtu pro celou stavbu.

II. Údaje o vstupech

1. Záběr půdy

Záměr je situován na pozemcích v k.ú. Jesenice, parc.č.PK 394, 395, 396 a 397, které jsou zemědělským půdním fondem - ornou půdou.

Tabulka č.2

P.č.	Plocha	Kultura	BPEJ	LV
PK 396	40310	Orná půda	2.10.00 – 31402 5.11.00 - 8908	588
PK 394	5301	Orná půda	5.11.00	366
807	9944	Ost.plocha	0	Není zaps.na LV
823	43483	Ost.plocha	0	Není zaps.na LV
PK 397	24787	Orná půda	2.10.00	10002
PK 395	355	Orná půda	5.11.00	338

Celková plocha 9 995 m²
Zpevněné plochy 5 245 m²

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik.

Jednotky BPEJ jsou označeny pětímístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. číslo, t.j. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo vyjadřuje svažitost pozemku a jeho expozici, 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu).

V zájmové oblasti se nachází BPEJ: 2.10.00
5.11.00

Z uvedené charakteristiky platí:

klimatický region zájmové oblasti 2 T2, mírně teplý, suchý, prům. roční teplota 8-9°C, prům.úhrn srážek 500-600 mm/rok, vláhová jistota 2-4, pravděpodobnost suchých vegetačních období 20-30 %
5 MT2, mírně teplý, mírně suchý, prům. roční teplota 7-8°C, prům.úhrn srážek 500-600 mm/rok, vláhová jistota 4-10, pravděpodobnost suchých vegetačních období 15-30 %

Základní charakteristika hlavních půdních jednotek

- 10 Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších, středně těžké, mírně těžší spodina, bez skeletu, příznivé vlhkostní poměry.
11 Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na sprašových a solifunkčních hlínách, středně těžké s těžší spodinou, bz skeletu, příznivé vlhkostní poměry.

K přesnějšímu určení kvality zemědělských půd slouží zařazení půd do tříd ochrany (I až V, nejlepší jsou půdy I. třídy ochrany) - dle "Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ČR z 1.10.1996, č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy

ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb.”

Z hlediska zařazení bonitních půdně ekologických jednotek do tříd ochrany zabírané zemědělské půdy pro zájmové území platí: 2.10.00 I.třída ochrany
5.11.0 I.třída ochrany

Možnosti záboru půdního fondu se věnovala územně plánovací dokumentace (vyhodnocení záboru půdy) při vymezení plochy pro funkční využití plochy.

Velikost skrývek kulturních zemin

Doporučena je skrývka ornice 0,30 m.

Množství skryté ornice	Plocha	5 245 m ²
	Mocnost skrývky	0,30 m
	Množství skryté ornice	1 573,50 m ³

Pro meziskládky zemin je možno využít prostor v rámci záboru stavby. Velikost skrývky zeminy bude podrobně řešena v projektu na základě pedologického průzkumu dané lokality.

Sejmutá ornice bude použita na ohumusování v rozsahu stavby, přebytek sejmuté ornice bude nabídnut městu k dalšímu využití.

Půda určená k plnění funkce lesa

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby

Pitná voda bude zajištěna pro sociální potřeby při výstavbě obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den. Odběr množství vody nelze v současnosti specifikovat, bude upřesněn v další fázi projektové dokumentace, resp. dle požadavků zhotovitele stavby.

Technologická voda pro přípravu betonových směsí bude zajišťována přímo v místě odběru, hotová směs bude dovážena na stavbu. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací. Nároky na spotřebu vody pro tyto účely jsou časově omezené na dobu výstavby. Budování nových přípojek vody není nutné.

Voda pro tyto účely bude dovážena ve speciálních cisternových automobilech s čistícími nástavci, ani zde se nebude vyžadovat výstavba vodovodních přípojek.

Období provozu

V období provozu je možné uvažovat se spotřebou vody pouze při zimní údržbě nebo při mytí okružní křižovatky nebo parkoviště. Spotřeba vody pro mytí je velmi proměnlivá a závisí zejména na četnosti a na stupni znečištění. Z toho důvodu je spotřeba těžko odhadnutelná, ale vychází z obecných požadavků na údržbu obdobných dopravních prvků. Ve fázi provozu se předpokládá běžný nárok na přísun vody pro čištění povrchu vozovky.

Spotřeba vody nebude pro provoz předmětného parkoviště nebo okružní křižovatky rozhodujícím ani omezujícím faktorem.

Pitná voda

Pro vlastní plochu parkoviště není potřeba pitné vody.

V případě potřeby je možné napojení na stávající vodovodní řad – prodloužením vodovodního řadu DN 100 z ulice Budějovická (přibližně od st.p.č. 82/2).

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Potřeba elektrické energie v souvislosti s výstavbou parkoviště a okružní křižovatky bude souviset se zabezpečením stavebních prací. Tato potřeba nevyžaduje výstavbu nových sítí nebo zvýšení stávajících příkonů.

Další část elektrické energie bude zapotřebí pro případné vytápění zařízení staveniště, pokud bude nutné. Jedná se o malé množství časově omezeného dle doby provádění prací.

Stavební materiály

Spotřeba materiálů pro stavbu okružní křižovatky a parkoviště bude odpovídat požadavkům na výstavbu profilu těchto objektů (odpovídá délce komunikace stavby a velikosti plochy parkoviště a profilu skládajícímu se z jednotlivých komponentů).

V rámci projektu bude stav upřesněn na základě podrobných prací dle řešených částí stavby.

Jiné zdroje než uvedené nebudou po realizaci stavby a provoz potřebné.

III. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Bodové zdroje emisí

Záměr není bodovým zdrojem emisí.

Liniové zdroje emisí – doprava v době provozu parkoviště

Liniovými zdroji se rozumí zejména silnice s automobilovým provozem. Zdrojem emisí znečišťujících látek vyvolaným provozem parkoviště a jeho dopravního napojení je rovněž automobilová doprava, kterou bude tvořit 700 osobních a lehké nákladní automobily (5) za den. Uvedené počty představují předpokládanou dopravní zátěž na parkovišti.

Pro posouzení vlivu realizace stavby „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ na okolí (ochrana zdraví lidí) je zpracována Rozptylová studie autorizovanou osobou dle zák.č. 86/2002 Sb. (Ing.Fiedler, 01/2006).

Rozptylová studie je zpracována pro nejbližší okolí uvažované stavby „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ a to pro rok 2007, po výstavbě parkoviště. Realizace stavby „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ je vymezena ul. Budějovická (silnice II/603), ul. K Dolním Jirčanům (silnice II/105) a plánovaným obchvatem Jesenice (přeložka silnice II/101).

Rozptylová studie řeší nové zdroje znečišťování ovzduší, které vzniknou realizací stavby „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“, po výstavbě :

- Silniční doprava z ul. Budějovická a K Dolním Jirčanům, přes novou okružní křižovatku a na parkovišti

Výpočtem obdržíme nárůst imisních koncentrací ve sledované lokalitě v důsledku výstavby „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ (nové zdroje znečišťování ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší), k stavu stávajícího imisního pozadí obce Jesenice. Nejsou zde hodnoceny ostatní bodové, plošné a liniové zdroje v okolí.

Pro rozptylovou studii byly použity intenzity dopravy uvedených na straně 11 oznámení.

Imisní charakteristika lokality

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší lokalita s měřením imisních koncentrací znečišťujících látek Praha 4 - Libuš.

Na základě výsledků měření v roce 2004 (imisní pozadí – stávající stav) jsou imisní koncentrace :

stanice ČHMÚ č. 774 Praha 4 - Libuš

- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná hodinové koncentrace 69,4 µg/m³ a roční 24,3 µg/m³
- oxid uhelnatý (CO) – maximální osmihodinová koncentrace 2 603,6 µg/m³

stanici ČHMÚ č. 1547 Praha 4 - Libuš

- benzen – průměrná roční koncentrace 1,6 µg/m³

- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,8 ng/m³

Obec Jesenice se nenachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší podle nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Obecní úřad Jesenice je uveden ve Věstníku MŽP č. 12/2005 (Sdělení 38 odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2004) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice (PM10) - denní koncentrace na ploše 10,3 % obce a pro benzo(a)pyren - roční koncentrace na ploše 0,9 % obce pro ochranu zdraví lidí.

Stav imisního pozadí sledované lokality obce Jesenice po roce 2007 je možno určit jen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2004 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách.

Předpokládané imisní pozadí v roce 2007 :

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace < 50 µg/m³ a průměrná roční < 20 µg/m³
- oxid uhelnatý (CO) – maximální osmihodinová koncentrace < 2 000 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace < 1,5 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace < 0,9 ng/m³

Imisní limity pro znečišťující látky

Na základě nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, jsou stanoveny následující imisní limity.

Limity dle platné legislativy

Tabulka č.3

<i>Imise</i>	<i>Ochrana zdraví lidí</i> aritmetický průměr				<i>Ochrana ekosystémů</i> Aritmetický průměr
	roční	denní	hodinový	Osmihodinový	roční
	µg.m ⁻³				µg.m ⁻³
Oxid dusičitý (NO₂)	40*		200*		
Oxidy dusíku (NO_x)					30**
Oxid uhelnatý (CO)				10 000	
Benzen	5*				
Polycyklické aromatické Uhlovodíky (PAH) vyjádřené Jako benzo(a)pyren	0,001*				

Poznámka : imisní limity mají platnost od 1.1. 2005 (do data jsou dány meze tolerance)
 * imisní limity mají platnost od 1.1.2010 (do data jsou dány meze tolerance)
 ** imisní limity mají platnost od 14.8.2002

Při provozu parkoviště musejí být sledované imise oxidu dusičitého, oxidu uhelnatého a uhlovodíků a benzenu v nejbližší trvalé zástavbě splněny, a to včetně všech producentů v území.

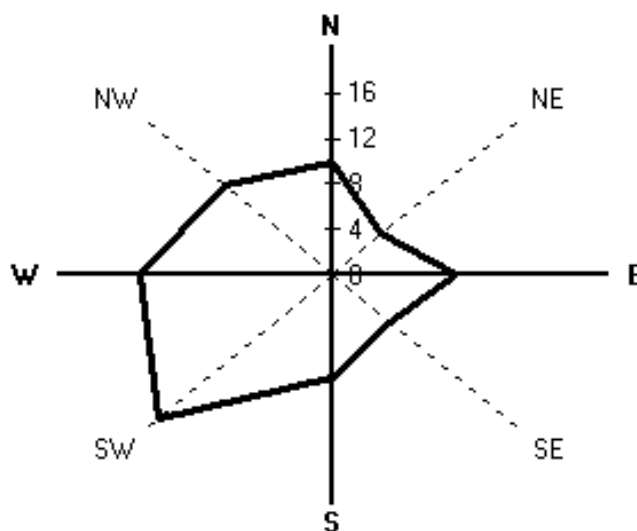
Podklady meteorologické

Podklady (průměrná větrná růžice) byly získány od ČHMÚ Praha v podobě 5 tříd stability a 3 rychlostech větru pro obec Jesenice ve výšce 10 m nad povrchem země, jak vyžaduje zmíněná metodika v bodě 2.0.

Celková průměrná větrná růžice lokality Jesenice

Tabulka č.4

m.s-1	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	5,30	3,30	6,50	4,60	5,90	8,70	6,60	7,00	17,66	65,56
5,0	4,01	1,61	2,41	1,40	3,10	8,31	6,10	3,80		30,74
11,0	0,70	0,10	0,10	0,00	0,10	1,00	1,40	0,30		3,70
Součet	10,01	5,01	9,01	6,00	9,10	18,01	14,10	11,10	17,66	100,00



Imisní příspěvek nového parkoviště je graficky zakreslen na izoliniových mapách uvedených ve zpracované Rozptylové studii. Rozptylová studie je v plném rozsahu uvedena v části F. *Doplňující údaje.*

Emise

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>). Pro stanovení emisních faktorů jsem vycházel z předpokladu -provozovaná vozidla v roce 2007 budou plnit silniční vozidla emisní úrovně : 15 % vozidel EURO 4, 25 % vozidel EURO 3, 25 % vozidel EURO 2, 20 % vozidel EURO 1 a 15 % konvenční (bez katalyzátorů).

Tabulka č.5

Emisní faktory pro silniční dopravu pro rok 2007				
Kategorie	NO₂ (g/km.voz.)			
	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,330	0,033	0,025	0,032
Lehká nákladní vozidla	2,377	0,232	0,163	0,167
Těžká nákladní vozidla	40,002	0,876	0,729	0,729
Kategorie	CO (g/km.voz.)			
	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	9,595	0,572	0,494	1,136
Lehká nákladní vozidla	8,703	1,068	0,959	2,541
Těžká nákladní vozidla	74,677	6,772	5,984	5,984
Kategorie	benzen (g/km.voz.)			
	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,325	0,015	0,012	0,019
Lehká nákladní vozidla	0,029	0,005	0,004	0,004
Těžká nákladní vozidla	0,402	0,034	0,022	0,022
Kategorie	benzo(a)pyren (µg/km.voz.)			
	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,060	0,048	0,188	0,426
Lehká nákladní vozidla	0,039	0,036	0,096	0,211
Těžká nákladní vozidla	0,158	0,343	1,514	1,514

Jednotlivé komunikace byly rozděleny na délkové elementy (úseky) o délce 5 m, které respektují tvar komunikací. Emisní faktory pro rychlost 5 a 50 km/h jsou z důvodu výpočtu na parkovišti a v obci.

Výpočet a souhrn výsledků

Výpočet je proveden pro emise - oxid dusičitý (NO₂), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), benzen a benzo(a)pyren a to pro stav :

- Silniční doprava z ul. Budějovická a K Dolním Jirčanům, přes novou okružní křižovatku a na parkovišti

Výpočtem (metodika SYMOS 97) rozptylová studie uvádí výsledky pro imise oxidu dusičitého (NO₂), oxidu uhelnatého (CO), benzen a benzo(a)pyrenu. Výpočet byl proveden nad sledovaným územím 800 x 800 m ve výšce 2 m nad terénem. Tím je umožněno grafické vykreslení imisní zátěže okolí ze zdrojů areálu „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ po výstavbě pro:

- Imise oxidu dusičitého (NO₂) - maximální hodinová koncentrace
- Imise oxidu dusičitého (NO₂) - průměrná roční koncentrace
- Imise oxidu uhelnatého (CO) - maximální osmihodinová koncentrace
- Imise benzen - průměrná roční koncentrace
- Imise benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace

Hodnocení hodinové a roční koncentrace NO₂

V okolí „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ na území 800 x 800 m bude nárůst maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO₂) v rozmezí 0,090 až 0,713 µg.m⁻³ a průměrné roční koncentrace v rozmezí 0,003 až 0,122 µg.m⁻³.

Imisní limity průměrné hodinové a roční koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) budou ve všech místech splněny u sledovaných zdrojů (silniční doprava) pro ochranu zdraví lidí.

Hodnocení osmihodinové koncentrace CO

V okolí „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ na území 800 x 800 m bude nárůst maximální osmihodinové koncentrace imisí oxidu uhelnatého (CO) v rozmezí 0,874 až 7,287 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Imisní limit průměrné osmihodinové koncentrace oxidu uhelnatého (CO) bude ve všech místech splněn u sledovaných zdrojů (silniční doprava) pro ochranu zdraví lidí.

Hodnocení ročních koncentrací benzenu

V okolí „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ na území 800 x 800 m bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzenu 0,003 až 0,143 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, viz příloha - vykreslená průměrná roční imisní koncentrace.

Imisní limit průměrné roční koncentrace benzenu bude ve všech místech splněn u sledovaných zdrojů (silniční doprava) pro ochranu zdraví lidí.

Hodnocení ročních koncentrací benzo(a)pyrenu

V okolí „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ na území 800 x 800 m bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu v rozmezí 0,000 000 5 až 0,000 028 4 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$.

Imisní limit průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu bude ve všech místech splněn u sledovaných zdrojů (silniční doprava) pro ochranu zdraví lidí.

Tabulkový přehled koncentrací**Oxid dusičitý (NO₂)**

Tabulka č.6

Imisní hodnoty	Maximální hodinová koncentrace	Imisní limit
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	0,090	200
maximální	0,713	
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	Imisní limit
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	0,003	40
maximální	0,122	

Oxid uhelnatý (CO)

Imisní hodnoty	Maximální osmihodinová koncentrace	Imisní limit
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	0,874	10 000
maximální	7,287	

Benzen

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	Imisní limit
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	0,003	5
maximální	0,143	

Benzo(a)pyren

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	Imisní limit
----------------	----------------------------	--------------

	ng/m ³	
minimální	0,000 000 4	1
maximální	0,000 028 4	

Rozptylová studie imisní situace umožňuje posoudit dopad vlivu provozu stavby „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ po dokončení na okolí. Na základě provedeného výpočtu je možno získat přehled, zda výše hodnocené stavy zajistí splnění imisních limitů pro oxid dusičitý (NO₂), oxid uhelnatý (CO), benzen a benzo(a)pyren z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, pro ochranu zdraví lidí.

Z hodnocení výsledků vyplývá, že po výstavbě „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ budou imisní limity **ze silniční dopravy a provozu parkoviště splněny** na sledovaném území 800 x 800 m. Tím jsou splněny i ve vzdálenějších bodech.

Maximální nárůst imisní koncentrace v důsledku realizace stavby „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ bude u imisí ve sledované lokalitě ve výši :

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 0,71 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 0,12 µg/m³
- oxid uhelnatý (CO) – maximální osmihodinová koncentrace 7,29 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,14 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 028 ng/m³

Výsledné imisní koncentrace

Stav imisního pozadí sledované lokality obce Jesenice v roce 2007 je určen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2004 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách.

Předpokládané imisní pozadí po roce 2007 :

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 50 µg/m³ a průměrná roční 20 µg/m³
- oxid uhelnatý (CO) – maximální osmihodinová koncentrace 2 000 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 1,5 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,9 ng/m³

Při započtení imisních koncentrací (imisní pozadí Jesenice roku 2007) a imisních koncentrací z výstavby „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ budou výsledné imisní koncentrace škodlivin :

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 50,71 µg/m³ a roční 20,12 µg/m³
- oxid uhelnatý (CO) – maximální osmihodinová koncentrace 2 007,29 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 1,64 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,900 028 ng/m³

Tím **budou splněny imisní limity** pro oxid dusičitý (NO₂), oxid uhelnatý (CO), benzen a benzo(a)pyren vycházející z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a

podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Závěrem je nutno podotknout, že vypočtené hodnoty maximálních imisních koncentrací (hodinové a osmihodinové) představují nejnepříznivější stav, který může kdy nastat. Nelze metodou rozptylové studie určit konkrétní stavy, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku - naměřené průměrné hodnoty bývají nižší. Maximální imisní koncentrace vznikají především při první třídě stability ovzduší - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu, maximální rychlost větru 2 m/s. Tyto stavy vznikají především v chladném půlroce, v nočních a ranních hodinách a je prakticky potlačena vertikální výměna vrstev ovzduší.

Zpracovatel rozptylové studie konstatuje splnění všech podmínek a doporučuje vydat povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů. Použité řešení je nejvýhodnější z hlediska ochrany ovzduší a splňuje požadavky § 6 odst. 1 a 7 a § 7 odst. 9 zákona č. 86/2002 Sb. a v důsledku realizace stavby „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ a její uvedení do provozu nemůže docházet k překročení imisních limitů.

Plošné zdroje emisí - výstavba

Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší, v tomto případě půjde o přejezdy stavebních mechanismů během stavby na stavební ploše během činností souvisejících s přípravou lokality pro výstavbu a vlastní stavební práce.

Nejvýznamněji se může uvedený vliv objevit při přípravě území pro stavbu při pracích souvisejících s manipulacemi se zeminami za nepříznivých klimatických podmínek. Rozsah činností při přípravě území není většího rázu, bude časově omezen na dobu vlastní realizace přípravy staveniště a vlastní stavbu. Realizace programu organizace výstavby bude v lokalitě významným eliminujícím faktorem s ohledem na stávající stav území a dopravní provoz v území.

Emise z tohoto pracovního procesu zahrnují emise vozidel dopravní obsluhy, stavebních strojů, jejichž množství závisí na množství nasazených dopravních a stavebních mechanismů, jejich technickém stavu a době provozu a prach z provozu vozidel na komunikacích.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje odborným odhadem je možné stanovit jako množství emitovaného prachu na cca 0,3 t/stavbu. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek nebo nepříznivou organizací práce - ta bude významným faktorem eliminace možných vlivů.

Za příznivých klimatických podmínek a situování zájmové lokality se vliv stavebních činností ve významném zhoršení kvality ovzduší v zástavbě neprojeví.

V době výstavby bude za zhoršených klimatických podmínek zabezpečeno zkrápění přístupových komunikací a jejich průběžné čištění. Tato skutečnost bude významným eliminujícím faktorem zejména vzhledem k tomu, že v rámci řešení stavby bude provedena demolice objektů, skrývka zemin a manipulace se zeminami.

Tento plošný zdroj znečištění ovzduší bude působit pouze po omezenou dobu výstavby v lokalitě.

2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Odpadní vody zahrnují *odpadní vody splaškové a odpadní vody dešťové*.

Splaškové odpadní vody

Produkce splaškových vod při výstavbě

V době výstavby budou stavebníci používat mobilní sociální zařízení (např. TOI apod.). Likvidaci těchto odpadních vod bude provádět oprávněná firma, která provozuje činnost v oblasti provozování mobilních sociálních zařízení.

Produkce splaškových vod při provozu

V rámci provozu parkoviště nebudou splaškové vody produkovány.

Dešťové vody

V současné době nejsou v obci vytvořeny podmínky pro odvádění dešťových vod do kanalizace. Likvidace dešťových vod je tedy nutná v rámci daného území; s ohledem na požadavek územního plánu minimálně 30% zeleně lze řešit likvidaci dešťových vod např. systémem vsakovacích jímek případně doplněných drenážemi. Odvedení vod do recipientu v předmětném území není možné. Z toho důvodu je navržena retence v kombinaci se vsakem. Vody z parkovišť budou svedeny do retenční nádrže přes odlučovač ropných látek. Přepadové množství vod bude následně řešeno vsakem. V rámci projektu bude v další části přípravy stavby parkoviště proveden podrobný hydrogeologický průzkum a stanoveno množství vody odvedené v rámci pozemku. Na základě uvedených podkladů bude stanovena potřebná velikost retenční nádrže. V rámci kapitoly *D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů* je uvedena podmínka pro další postup projektové přípravy stavby – provedení hydrogeologického průzkumu, stanovení velikosti retenčních nádrží a zabezpečení umístění retenční nádrže v rámci stavby.

3. Kategorizace a množství odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- A. Odpady vznikající během výstavby (odpady z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací)
- B. Odpady vznikající při vlastním provozu
- C. Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch

Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a stanoví další seznamy odpadů

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č. 7

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady vznikající vlastní činností realizovaného záměru

Tabulka č. 8

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Očekávané množství * (t/rok)	Předpokládaný způsob zneškodnění
13 01 05	Nechlorované emulze	N	0,02	odborná firma
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	0,01	odborná firma
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N	0,19	odborná firma
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N	0,25	odborná firma
20 01 01	Papír a lepenka	O	5	Výkup
20 01 02	Sklo	O	0,2	Výkup
20 01 39	Plasty	O	0,8	odborná firma
20 01 25	Jedlý olej a tuk	O	0,05	odborná firma
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	0,5	odborná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	55	odborná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	0,45	odborná firma

* odborný odhad množství dle obdobných provozů parkovišť

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,

- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné odpady podle druhů a kategorií,
- zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- umožní kontrolním orgánům přístup na stavenišťe,
- na vyžádání poskytne úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěn odbornou firmou.

C. Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch

Po dožití stavby je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit.

Tabulka č. 9

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 07 01	Stavební suť a demoliční odpad	O/N
20 01 11	Textilní materiály	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Během demolice a při zneškodňování se s odpadem bude nakládat podle platných předpisů, které v té době budou v platnosti.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr realizovat parkoviště a jeho dopravní napojení v lokalitě není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření nebo při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

Provozovatel parkoviště zpracuje plán havarijních opatření pro případ úniku ropných látek v případě havárie v dopravním provozu.

Únik většího množství benzínu či nafty mimo prostor parkoviště znamená případné nebezpečí znečištění zeminy, povrchových a podzemních vod. Možnost úniku mimo zpevněné plochy, odkanalizované do zařízení na odlučování ropných látek, je eliminována stavebním řešením parkoviště.

Případný havarijní únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Nakládání s nebezpečnými látkami

Záměr nepředpokládá skladování a manipulaci nebezpečných látek v množství dosahujícím limity podle tabulky uvedené v příloze č. 1 zákona č.353/1999 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky (zákon o prevenci závažných havárií). Provozovatel záměru tedy není povinnou osobou podle § 3 výše uvedeného zákona.

Při provozu parkoviště nebudou skladovány, používány nebo manipulovány závadné látky specifikované v příloze č. 1 zákona č. 254/2001.

Při provozu závodu nebude nakládáno s nebezpečnými látkami a přípravky, které mají jednu nebo více nebezpečných vlastností podle § 2 odst. 8. zákona 157/1998 Sb. o chemických látkách.

5. Hluk

Uvedená kapitola byla do oznámení vložena vzhledem k typu záměru v území a ucelenému pohledu na lokalitu.

Použité předpisy, literatura

Zákon č. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 88/2004, kterým se mění nařízení vlády č.502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Hluk a vibrace. Měření a hodnocení. - Sdělovací technika, Praha 1998

Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, č.j.: HEM-300-11.12.01-34065 z 11.12.2001

ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky

*Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku**Vnitřní prostor*

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku $L_{pAmax} = 40$ dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podložími. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce $+15$ dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Příloha č. 5

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení

Tabulka č.10

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0

	22.00 až 6.00 h	-10
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	0
Operační sály	Po dobu používání	0
Obytné místnosti včetně kuchyní, hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h 22.00 až 6.00 h	0* -10*
Přednáškové síně, učebny a ostatní místnosti škol, předškolní zařízení a školní zařízení, koncertní síně, kulturní střediska	Po dobu používání	+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace	Po dobu používání	+15
Prodejny, sportovní haly	Po dobu používání	+20

* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce + 5 dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území - doprava
Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku $L_{AZ} = 50 \text{ dB(A)}$ a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době.

Korekce pro výpočet hodnot hluku ve venkovním prostoru

Podle nařízení vlády č. 88/2004 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.11

Způsob využití území	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb nemocnic a staveb lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor nemocnic a lázní	0	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	+5	+10	+20

1) Korekce se použije pro hluk z provozoven (továrny, výroby, dílny, prádelny, stravovací a kulturní zařízení) a z jiných stacionárních zdrojů (vzduchotechnické systémy, kompresory, chladicí agregáty). Použije se i pro hluk způsobený vozidly, která se pohybují na neveřejných komunikacích (pozemní doprava a přeprava v areálech závodů, stavenišť apod.. dále pro hluk stavebních strojů pohybujících se v místě svého nasazení.

2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích.

3) Použije se v okolí hlavních pozemních komunikací, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující a v ochranném pásmu drah.

4) Použije se pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací a z drážní dopravy. Tato korekce zůstává zachována i po rekonstrukci nebo opravě komunikace, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněných venkovních prostorech staveb, a pro krátkodobé objízdné trasy. Rekonstrukcí nebo opravou silnice se rozumí položení nového povrchu, výměna kolejového svršku, případně rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení.

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Den $L_{Aeq} = 50 \text{ dB(A)}$ Noc $L_{Aeq} = 40 \text{ dB(A)}$

Hluk z veřejných komunikací Den $L_{Aeq} = 55 \text{ dB(A)}$ Noc $L_{Aeq} = 45 \text{ dB(A)}$

Hluk v okolí hlavních komunikací *Den* $L_{Aeq} = 60 \text{ dB(A)}$ *Noc* $L_{Aeq} = 50 \text{ dB(A)}$

Stanovení hlukové zátěže

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,
- hluk ve venkovním prostředí v době provozu parkoviště a související dopravy

Zdroje hluku je možné rozčlenit:

- liniové zdroje hluku
- plošné zdroje hluku

Hluk v době výstavby

Způsob použití stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude zřejmý omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že stavební práce budou pouze v omezeném časovém období.

Hodnota povolené ekvivalentní hladiny ze stavební činnosti pro provádění povolených staveb je 60 dB(A) v denní době od 7 do 21 hodin (výpočet hluku ze stavební činnosti, příloha č.6 nař.vlády 502/2000 Sb.). Tato hodnota nebude v rámci stavebních prací překročena.

Pro posouzení hluku v předmětném území byla zpracována Hluková studie. Hluková studie je uvedena v plném rozsahu v části F.*Doplňující údaje*.

Hodnocena je doprava charakterizována hlukovou zátěží dopravy (ulice Budějovická s novým kruhovým objezdem).

Intenzity dopravy související s provozem parkoviště

Předpokládaná dopravní intenzita na příjezdu a výjezdu z parkoviště je dle projektu odhadnuta v množství uvedeném na straně 13-14 tohoto oznámení.

Volba kontrolních bodů výpočtu

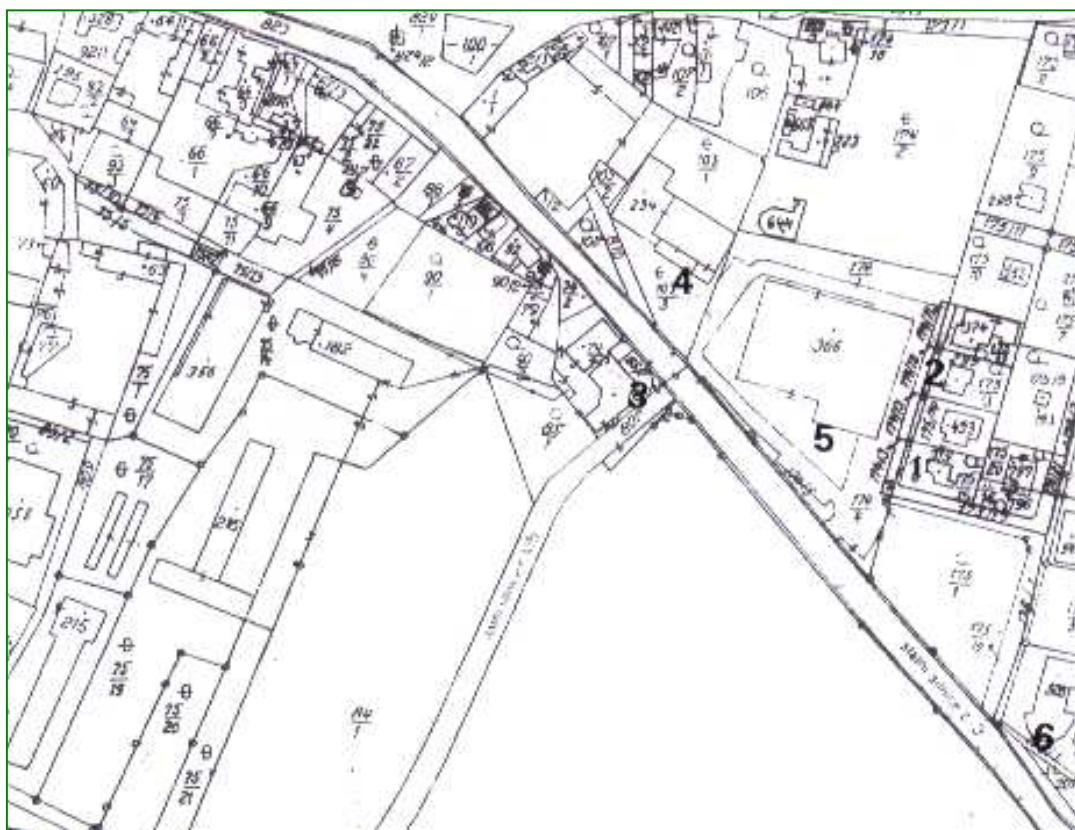
V zájmové lokalitě byly vytipovány kontrolní (referenční) body (objekty ochrany a chráněný venkovní prostor). Výpočtové body jsou zvoleny u nejbližší obytné zástavby:

Tabulka č.12

Bod	Vymezení
1	objekt bydlení – p.č. 119
2	objekt bydlení – p.č. 257

Další nejbližší situované objekty jsou: objekt ozn. 3 - budova OÚ Jesenice – p.č. 85/2, objekt ozn.č.4 budova OÚ Jesenice – 234, objekt ozn.č. 5 firma MOLINO s.r.o. – 366, objekt ozn. 6 – 505 restaurace Hattrick. Jejich situování je zřejmé z následujícího grafického znázornění:

Vymezení referenčních bodů:



Výsledky výpočtu

Zhodnocen je stávající stav hlučnosti v předmětném území v porovnání s novým stavem v území po realizaci předmětného záměru, tj. stavby parkoviště a jeho dopravního napojení. Nový stav je volen pro rok zahájení provozu na parkovišti - 2007.

Sledován je následující stav hlukové zátěže:

- A. Stávající stav
- B. Nový stav hlukové zátěže – provoz parkoviště
- C. Nový stav hlukové zátěže – provoz parkoviště včetně dopravy na silnici II/603

Výsledky výpočtu

- A. Stávající stav

Tabulka č.13

Bod	Zjištěná hodnota	
	L _{Aeq} dB(A)	
	den	noc
1 (objekt bydlení – p.č. 119)	49,4	44,4
2 (objekt bydlení – p.č. 257)	45,8	41,8

- B. Nový stav hlukové zátěže – provoz parkoviště

V modelovém výpočtu je zohledněn vliv dopravy způsobený provozem parkoviště. Jednotlivé parkovací plochy jsou obsazeny úměrně své kapacitě.

Tabulka č.14

Bod	Limit		Zjištěná hodnota	
	L _{Aeq} dB(A)		L _{Aeq} dB(A)	
	Den	Noc	den	noc
1 (objekt bydlení – p.č. 119)	50	40	45,1	39,4
2 (objekt bydlení – p.č. 257)	50	40	44,1	39,4

C. Nový stav hlukové zátěže – provoz parkoviště a provoz na silnici II/603

Tabulka č.15

Bod	Limit		Zjištěná hodnota	
	L _{Aeq} dB(A)		L _{Aeq} dB(A)	
	den	noc	den	Noc
1 (objekt bydlení – p.č. 119)	60	50	49,5	44,5
2 (objekt bydlení – p.č. 257)	60	50	45,9	42,3

Dle podrobné analýzy výpočtu hladin hluku z plánované realizace parkoviště nebude překračovat vliv provozu parkoviště v chráněném venkovním prostoru u chráněných objektů (objekty bydlení nejbližší situovaných) nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve chráněném venkovním prostoru staveb stanovené nařízením vlády č.502/2000 Sb. Ze dne 27.11.2000 ve znění nař.vlády č.88/2004 Sb.ze dne 21.1.2004.

Pokud jsou dodrženy přípustné hodnoty v chráněném venkovním prostoru u chráněných objektů, pak budou dodrženy i ve vnitřním chráněném prostoru.

V příloze oznámení (Hluková studie) je uvedeno grafické znázornění izofon hluku:

PLOŠNÁ HLUKOVÁ MAPA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ – B. NOVÝ STAV HLUKOVÉ ZÁTĚŽE – PROVOZ PARKOVIŠTĚ – DEN, NOC

PLOŠNÁ HLUKOVÁ MAPA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ – C. NOVÝ STAV HLUKOVÉ ZÁTĚŽE – PROVOZ PARKOVIŠTĚ VČETNĚ DOPRAVY NA SILNICI II/603 – DEN, NOC

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Dosavadní využití navazujícího území není dle posouzení situace a začlenění lokality dle územního plánu obce se směřováním lokality do přípustného funkčního využití v lokalitě negativně ovlivněno. Situování stavby parkoviště v dané lokalitě je v souladu s územním plánem obce Jesenice.

Lokalita je situována mimo přímou centrální obytnou zónu, je situována v prostoru mezi ulicemi Budějovická II/603, ulicí K Dolním Jirčanům (komunikace II/105) a v jižní části připravovaným obchvatem Jesenice (přeložkou silnice II/101). Plocha rezervy pro MHD jižně od předmětného území je respektována.

Zájmové území je součástí nově připravovaného územního celku (Studijní podklady) zahrnujícího sportovní využití plochy východně od předmětného území.

Záměr souvisí s možnými prioritami trvale udržitelného rozvoje této části území obce a respektuje celkové záměry obce včetně připravovaných aktivit.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž má být realizována výstavba parkoviště není územím s trvalými přírodními zdroji. Záměr není řešením, které by nad přijatelnou míru mělo nevratitelný vliv působení na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace.

Výstavba se nenalézá v chráněném ložiskovém území ani v oblasti jiných surovinových zdrojů či přírodních bohatství.

Obec Jesenice není součástí území ochrany z hlediska vodních zdrojů, tyto nebudou za předpokladu dodržování podmínek pro provoz v území souvisejících s dopravním provozem ovlivněny.

Realizací úprav předmětné lokality nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Realizací předmětného záměru nebude ovlivněn prvek územních systémů ekologické stability.

Nejblíže situované biokoridory:

Lokální biokoridor propojující LBC nově navrženého biocentra (nefunkční) a LBC U Zdiměřic

Lokální biokoridor navržený spojující LBC Lesík u Kocandy a LBC Remíz jižně od Jesenice

Regionální biokoridor (RBK 1195) spojující RBC Miličovský a Osnický les podél vodního toku

Nejblíže situovaná biocentra:

LBC U Zdiměřic

LBC Lesík u Kocandy

RBC Osnický les
LBC Remíz jižně od Jesenice

Interakční prvky:

Skalka
Jesenický rybník

Žáden z uvedených prvků územních systémů ekologické stability nebude stavbou ani provozem parkoviště a malé okružní křižovatky ovlivněn ani dotčen.

- na území přírodních parků

Zájmová lokalita je situována mimo oblast přírodního parku.

- na významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

Zájmová lokalita nezahrnuje žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani prvek chráněný ze zákona č. 114/1992 Sb.

- na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

Nejblíže situovaná chráněná území:

Přírodní památka Cholupická bažantnice (1982, NVP Praha)

Přírodní památka Hrnčířské louky (1988, NVP Praha)

Přírodní rezervace Milíčovský les (1988, NVP Praha)

Přírodní památka Modřanská rokle (1988, NVP Praha)

Uvedené přírodní památky a přírodní rezervace jsou mimo oblast zájmového území.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Předmětné území není situováno ani neleží v blízkosti lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000 jako významná ptačí lokalita nebo evropsky významná lokalita.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

Lokalita není situována v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami, záměr nemůže tedy znamenat zátěž z tohoto hlediska.

Obec Jesenice byla založena před rokem 1088 (první písemná zmínka). Pro svou výhodnou polohu má obec bohatou historii. Mnoha historickými památkami se chlubit nemůže i přes svou bohatou historii. Nejvýznamnější památkou je je zemědělská usedlost č.p. 37, kaple Panny Marie ve Zdimeřicích a barokní památník připomínající tragickou nehodu, při níž zahynula Maxmiliána Alsterová v 1706.

Objekty jsou rovněž mimo jakýkoliv přímý dosah možných vlivů stavbou a jejím provozem.

- na území hustě zalidněná

Zájmová lokalita se nachází v obci Jesenice, s 1800 obyvateli – dle dostupných údajů 998 čísel popisných.

Zájmové území je situováno v blízkosti centrální části obce, jeho umístění neznamená bezprostřední zásadní vliv na hustě zalidněné území, zejména s ohledem na původní využití areálu.

Cílovým návrhem je záměr, který je řešen s ohledem na zabezpečení vybavenosti obce parkovací plochou v místě k tomu určeném. Jeho umístění v uvedené lokalitě je vhodné.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Zájmová lokalita je situována na území v současnosti agrocenózu. Plocha nevykazuje starou zátěž, lokalita je bez charakteristik ovlivnění takovou zátěží.

Vzhledem k využití lokality bez zřejmých doprovodných negativních charakteristik území, stavu území a dosavadnímu uplatnění zemědělského využití pozemku je možné území označit jako území bez staré zátěže.

1.4 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Realizací předmětného záměru v území byly sledovány při přípravě záměru následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny:

Ø Vlivy na obyvatelstvo

Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu. Základní kritéria pro posouzení velikosti, míry nebo možnosti ovlivnění obyvatel jsou dokladována v tomto oznámení.

Z hlediska vlivu na ovzduší je možné konstatovat, že v době výstavby a v době provozu v objektu budou emitovány do volného ovzduší škodliviny z provozu dopravních systémů.

Zhodnocením produkovaných škodlivin a dle zpracované Rozptylové studie je možné konstatovat, že velikost zátěže bude v mezích pod limitními (přípustnými) hodnotami. Zásadním obdobím bude doba realizace přípravy staveniště související se skrývkami kulturních zemin. Tato doba bude časově omezena.

Posouzení hlukových emisí, které by mohly ovlivňovat nejbližše situovanou obytnou zástavbu a objekty nejbližše situované parkovišti, bylo řešeno Hlukovou studií na základě zhodnocení hlukových emisí zejména provozem dopravních systémů v zájmovém území.

V zájmovém území nezhorší nové parkoviště neúměrně stávající hlukovou zátěží vzhledem k chráněným objektům a chráněnému venkovnímu prostředí.

Jak již bylo uvedeno výše, zájmové území je ovlivněno provozem ulice Budějovická, která je silnicí II/603 a rozhodujícím impaktem ovlivňujícím okolní prostory je dopravní provoz na této komunikaci. Realizací přeložky II/101 dojde k úpravě dopravních charakteristik předmětného území (zejména lokalit souvisejících s stávajícím provozem na II/101 v obci Jesenice), které předmětný záměr respektuje a jeho provoz neovlivní zájmové území.

Vzhledem k typu předmětného území, velikosti parkoviště a jeho situování je možné konstatovat, že konečný výsledek zátěže ve vztahu k obyvatelstvu bude přípustný.

Škodliviny emitované z provozu dopravních systémů je možné označit jako provoz bez ovlivnění okolních antropogenních systémů nad přípustnou úroveň jak konstatuje zpracovaná Rozptylová studie.

Základním předpokladem pro zabezpečení eliminace vlivů souvisejících s provozem parkoviště je technologická kázeň provozovatele parkoviště a účastníků dopravy.

Významný podíl budou mít také řidiči vozidel v souvislosti s dodržováním vymezených pravidel pohybu dopravních prostředků v lokalitě.

Na základě studií obdobných situací je možné v komplexním posouzení situace v předmětném území konstatovat, že doprava osobních vozidel byla posouzena v předpokládané zátěži.

Dle výše uvedených skutečností - emise, hluk, situování záměru není předpoklad narušení faktoru pohody. Parkoviště a jeho dopravní napojení posuzované velikosti a situování faktor pohody neúměrně v lokalitě neohrozí.

Faktor pohody může být lokálně narušen při výstavbě, zejména při manipulaci se zeminami a stavebním materiálem a při pohybu mechanismů v území v době stavby, jak již bylo uvedeno výše. Tato skutečnost může být výrazně eliminována organizací práce související s přípravou staveniště.

Ø Vlivy na ovzduší a klima

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez. Dle závěru zpracovatele tohoto oznámení nebude navrhovaný záměr znamenat nadměrnou zátěž ovzduší.

Za předpokladu dodržování organizace pohybu vozidel na parkovišti a přijetí uvedených opatření doplněných technologickou kázní je možné záměr považovat pro dané území za únosný.

Ø Vlivy na vodu

Záměr je situován mimo povrchové vodoteče a rybníky. Charakter odvodnění oblasti z širšího pohledu nebude ovlivněn. Voda z parkoviště bude odvedena přes odlučovač ropných látek a retenční nádrž vsaky.

Problematika podmínek provozu vzhledem k ochraně podzemních vod bude řešena v souladu s požadavky na zabezpečení eliminace vlivů na území obce a s ohledem na možnosti uplanění odvedení vod v dané lokalitě.

Ø Vlivy na hlukovou situaci

Hluk z dopravních systémů pro zájmovou lokalitu byl posouzen hlukovou studií se závěrem, že požadované limity pro území (chráněný venkovní prostor, chráněné objekty) budou dodrženy. Průkaznost tohoto konstatování může být ověřena provedeným měřením hlučnosti po zahájení provozu a ustálení dopravních skutečností (zátěže) v území.

Ø Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Horninové prostředí, půda ani přírodní zdroje nebudou stavbou ovlivněny.

Ø Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy

Uvedené vlivy nebudou realizací záměru ovlivněny nad únosnou míru. V rámci přípravy záměru v území bylo provedeno rámcové posouzení předmětné lokality s ohledem na sledování výskytu flory a fauny v předmětném území.

Po provedeném průzkumu přímo pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se v území nenacházejí žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR, jejíž nedílnou součástí je Příloha č. III (v níž je ve třech kategoriích stanoven stupeň ohrožení jednotlivých živočišných druhů) a přílohy č. II (kterou se ve 3 kategoriích stanoví stupeň ohrožení jednotlivých rostlinných druhů).

Vliv lze označit za malý a nevýznamný zejména s ohledem na jeho umístění v ploše stávající agrocenózy.

Flora

Při terénním průzkumu přímo v trase vymezené pro realizaci stavby byla věnována zvýšená pozornost sledování výskytu možných lokalit zahrnujících významná společenstva bylinného patra, která by mohla být přímo negativně dotčena. Botanická hodnota území je malá, jedná se o lokalitu s agrocenózou. Lokality s významnou botanickou hodnotou se ani v širším území nevytvářejí.

Druhová pestrost přírodních systémů v současnosti není v území výrazná. Ve sledovaném období při přípravě záměru se neprojevil výrazně bohatý aspekt v porostu.

Determinovány byly následující druhy bylinného patra:

Agropyron repens (pýr plazivý), *Agrimonia eupatoria* (řepík lékařský), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Ajuga reptans* (zběhovce plazivý), *Alchemilla vulgaris* (kontryhel obecný), *Alopecurus pratensis* (psárka luční), *Bellis perennis* (sedmikráska chudobka), *Capsella bursa pastoris* (kokoška pastuší tobolka), *Cardamine pratensis* (řeřišnice luční), *Convolvulus arvensis* (svlačec rolní), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Elytrigia reensp* (pýr plazivý) (ens), *Equisetum arvense* (přeslička rolní), *Euphorbia cyparissias* (pryšec chvojka), *Galium mollugo* (svízel povázka), *Geranium robertianum* (kakost krvavý), *Glechoma hederacea* (popenec břechťanovitý), *Knautia arvensis* (chrastavec polní), *Lolium perenne* (jílek vytrvalý), *Lotus corniculatus* (štírovník růžkatý), *Phleum pratense* (bojínek luční), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Ranunculus repens* (pryskyřník plazivý), *Stelaria holostea* (ptačinec velkokvětý), *Thlaspi arvense* (penízek rolní), *Trifolium repens* (jetel plazivý), *Taraxacum officinale* (smetánka lékařská), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Tussilago farfara* (podběl lékařský).

Fauna

Druhové spektrum fauny je v zájmové lokalitě velice ochuzené. Zemními pracemi budou likvidovány některé populace epigeického hmyzu a drobných hlodavců, vázaných na dané území, tyto druhy jsou však zastoupeny na analogických lokalitách v okolí v hojném počtu.

Vzhledem k dlouhodobému používání agrochemikálií v zemědělských kulturách zahrnuje fauna bezobratlých v předmětném území pouze druhy s velmi širokou ekologickou valencí.

Obratlovci sledování v předmětné lokalitě a jejím okolí patří mezi druhy běžně se vyskytující v kulturní krajině. Na prostor zájmového území nejsou zjištěné druhy vázané.

Nebyla zjištěna žádná migrační trasa živočichů, rozmnožovací stanoviště obojživelníků nebo zimoviště plazů.

V agrocenóze byli sledováni:

Savci *Mamalia*:

hraboš polní *Microtus arvalis*, králík divoký *Oryctolagus cuniculus*, myšice křovinná *Apodemus sylvaticus*, krysa potkan *Rattus norvegicus*, rejsek obecný *Sorex araneus*, zajíc polní *Lepus europaeus*.

Z ptáků *Aves* byli sledováni:

Káně obecné *Buteo buteo*, strakapoud velký *Dendrocopos major*, bažant obecný *Phasianus colchicus*, - při okraji obce, racek chechtavý *Larus ridibundus*, holub domácí *Columba livia*, hrdlička zahradní *Streptopelia decaocto* – vyskytuje se i v zástavbě obce, skřivan polní *Alauda arvensis*, drozd zpěvný *Turdus philomelos*, pěnkava obecná *Fringilla coelebs*, pěnice černohlavá *Sylvia atricapilla*, špaček obecný *Sturnus vulgaris*, sýkora modřinka *Parus caeruleus*, vrabec domácí *Passer domesticus*, vrabec polní *Passer montanus*, zvonek zelený *Carduelis chloris*, strakapoud velký *Dendrocopos major*.

S ohledem na výše uvedené zjištěné údaje lze vliv označit za malý až nulový.

Záměr v navrhované podobě nepředpokládá žádný zásah do lesních porostů (vliv nulový). Záměr není v bezprostředním kontaktu s žádným vodním tokem. Posuzovaný záměr nemůže vzhledem ke své lokalizaci ovlivnit žádné prvky ÚSES (územně ani provozem).

Údaje je možné dokladovat mimo vlastní průzkum rovněž na základě stanovení aktuálního stavu krajiny v rámci přípravy návrhu ÚSES (územních systémů ekologické stability), kdy byla provedena podrobná rekognoskace terénu. Kvalitní zeleň nebude negativně dotčena.

V rámci stavby bude realizována v souladu s územním plánem výsadba ochranné a estetické zeleně.

Vliv výstavby a provozu stavby na ekosystémy, jejich složky a funkce zahrnuje ucelený systém působení provozu.

Ø Vlivy na krajinu

Krajina nebude z širšího pohledu ovlivněna. Parkoviště bude územně přiléhat k linii dopravní trasy.

Bude realizováno parkoviště a jeho dopravní napojení malou okružní křižovatkou. Parkoviště lokalitu stavebně doplní a bude respektovat záměry další výstavby v území.

Dle §12 zákona č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny je vymezen krajinný ráz: „Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je ochráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“

Krajinný ráz se odvíjí v prvé řadě od trvalých ekologických podmínek a ekosystémových režimů krajiny. Je dotvářen (krajiny přírodní) až vytvářen (krajiny antropicky přeměněné) lidskou činností a životem lidí v nich. Krajinný ráz je tedy v našich středoevropských podmínkách výsledkem lidské činnosti v určitých přírodních podmínkách.

Předmětná stavba parkoviště bude v krajinném systému začleněna v souladu s daným celkem obce Jesenice. Přímo lokalita, v níž bude záměr realizován, není typem přírodní krajiny, ale

krajinou atropicky výrazně přeměněnou, související se stávajícím dopravním systémem i systémem připravovaným (přeložka silnice II/101).

Ø Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou negativně ovlivněny. Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Posouzení vlivu stavby nového parkoviště, včetně dopravního napojení, na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a období provozu.

Proces hodnocení zdravotního rizika byl složen z určení nebezpečnosti, hodnocení expozice a charakterizace rizika.

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a případné přímé nebo nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat:

- z hlediska vlivu znečištěného ovzduší,
- vlivu hlukové zátěže,
- produkce odpadů,
- vlivu na sociální vztahy a psychickou pohodu.

Základní ukazatele pro možnost posouzení a stanovení možnosti ovlivnění realizací záměru v území jsou uvedena v tomto oznámení.

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby a v době provozu parkoviště budou emitovány do volného ovzduší škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby, při přípravě území pro stavbu dojde k manipulaci se zeminami. Zvýšené emise škodlivin vzniknou při přípravě území pro stavbu a při vlastní výstavbě parkoviště především v důsledku vyšší prašnosti, dopravy a provozu stavebních mechanismů. Jedná se o zvýšení přechodné, omezené dobou výstavby, která je maximálně zkrácena.

Při vlastním provozu parkoviště budou vznikat emise především z provozu automobilové dopravy související s existencí parkoviště. Z hodnocení výsledků vyplývá, že po výstavbě „Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice, ulice Budějovická“ budou imisní limity ze silniční dopravy a provozu parkoviště splněny na sledovaném území a tím i ve vzdálenějších bodech. Maximální nárůst imisní koncentrace v důsledku realizace stavby bude u imisí ve sledované lokalitě u oxidu dusičitého maximální hodinová koncentrace $0,71 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a průměrná roční koncentrace $0,12 \mu\text{g}/\text{m}^3$, u oxidu uhelnatého maximální osmihodinová koncentrace $7,29 \mu\text{g}/\text{m}^3$, u benzenu průměrná roční koncentrace $0,14 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a u benzo(a)pyrenu průměrná roční koncentrace $0,000\ 028 \text{ ng}/\text{m}^3$.

Při započtení imisních koncentrací (imisní pozadí Jesenice roku 2007) a imisních koncentrací z výstavby nového parkoviště a malé okružní křižovatky budou výsledné imisní koncentrace

škodlivin u oxidu dusičitého maximální hodinová koncentrace $50,71 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a roční $20,12 \mu\text{g}/\text{m}^3$, u oxidu uhelnatého maximální osmihodinová koncentrace $2\,007,29 \mu\text{g}/\text{m}^3$, u benzenu průměrná roční koncentrace $1,64 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a u benzo(a)pyrenu průměrná roční koncentrace $0,900\,028 \text{ng}/\text{m}^3$.

Imisní limity pro oxid dusičitý (NO_2), oxid uhelnatý (CO), benzen a benzo(a)pyren vycházející z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů budou splněny.

Vliv hlukové zátěže

Hlukové emise mohou ovlivňovat především obytnou zástavbu nejbližše situovanou. Zhodnocena byla hluková zátěž vzniklá provozem dopravních systémů realizací výstavby parkoviště, která uvádí, že na základě zjištěných hodnot, nebudou chráněné objekty v předmětném území hlukovou zátěží provozem parkoviště dotčeny nad přípustnou úroveň.

Vliv produkce odpadů

Odpady vzniklé při výstavbě budou převážně spadat do skupiny odpadů ostatních. Jejich zneškodnění bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu.

Další odpady zařazené mezi odpady nebezpečné (jejich produkce je minimální) budou skladovány v kontejnerech, svoz a zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu a pod.

Pozitivní je zabezpečení nových parkovacích míst v předmětném území v souladu s územně plánovací dokumentací. Sociální vztahy ani psychická pohoda nebude realizací ani provozem parkoviště ovlivněna. Zabezpečení parkovacích míst přispěje k bezpečnějšímu provozu v předmětném území.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Identifikace nebezpečnosti

Na základě rozboru toxikologických dat o jednotlivých identifikovaných škodlivinách, na základě porovnání hmotnostních toků, na základě předpokladu imisní zátěže v okolí realizace záměru byly hodnocením zdravotních rizik sledována produkce škodlivin.

Z hlediska posouzení vlivu fyzikálních faktorů byl sledován hluk.

Škodliviny emitované z provozu dopravních systémů

Oxidy dusíku

Pro NO_x byly pro posouzení možnosti ovlivnění převzaty publikované údaje ze „Směrnice pro kvalitu ovzduší v Evropě, Část III Anorganické škodliviny - oxid dusičitý“. V tomto materiálu byla akutní odezva pozorována u bronchitiků při inhalaci trvající 5 minut při koncentraci $2\,820 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3} \text{NO}_2$, změny plicních funkcí byly u zdravých osob pozorovány při koncentracích vyšších než $1\,880 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3} \text{NO}_2$ a u osob nemocných astmatem byly změny vyvolány koncentracemi vyššími než $900 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3} \text{NO}_2$. Nejcitlivější skupina z hlediska expozice NO_2 jsou astmatici a bronchitici, u nichž se náchylnost k astmatickým projevům objevuje při 1 až 2 hodinové expozici koncentrací NO_2 v rozmezí $375 - 565 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Průměrná denní koncentrace IH_d nesmí překračovat $100 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3} \text{NO}_2$, průměrná celoroční koncentrace IH_r je stanovena v hodnotě $80 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3} \text{NO}_2$, krátkodobá koncentrace IH_k by neměla překračovat koncentraci $200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3} \text{NO}_2$.

Uvedené hodnoty v zájmovém území nebudou dosahovány, jak je dokladováno rozptylovou studií.

Tuhé znečišťující látky

Tuhé znečišťující látky vyvolávají změnu funkce a kvality řasinkového epitelu v horních dýchacích cestách, což může vyvolávat hypersekreci bronchiálního hlenu a snížení schopnosti dýchacího systému a vytvoření podmínek pro vznik zánětlivých změn v důsledku bakteriální nebo virové infekce. Akutní zánětlivé postižení často přechází do fáze chronické - vznik chronické bronchitidy s následným postižením oběhového systému. Vyšší výskyt těchto postižení je možné sledovat u rizikových skupin populace tj. dětská populace, staří lidé a lidé s nemocemi dýchacího a srdečně cévního systému. Přípustné imisní koncentrace podle hygienických, zdravotně zdůvodněných norem a právních norem jsou následující: $IH_k (K_{max}) - 500 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, $IH_d (K_d) - 150 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, IH_r (roční průměrná koncentrace) - $60 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.
Uvedené hodnoty v zájmovém území nebudou dosahovány.

Oxid siřičitý

Nepříznivé zdravotní projevy zvýšené expozice SO_2 jsou obdobné jako projevy TZL. Zvýšená nemocnost dětí je zaznamenávána při ročních koncentracích vyšších než $70 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Denní koncentrace vyšší než $250 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ se podílejí na zvýšení akutních respiračních onemocnění.
 Přípustné normy dle platné legislativy: $IH_k (K_{max}) - 500 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, $IH_d (K_d) - 150 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, IH_r (průměrná roční koncentrace) - $60 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Uvedené hodnoty nebudou dosahovány.

Oxid uhelnatý

Zdravotní projevy, které vyvolává expozice oxidu uhelnatého vyplývají z jeho zvýšené afinity k hemoglobinu a tvorbě karboxyhemoglobinu. Při vyšších koncentracích CO ve volném ovzduší je možno očekávat vyšší výskyt akutních záchvatů ischemické choroby srdeční. Přípustné imisní koncentrace podle hygienických, zdravotně zdůvodněných norem a právních norem: $IH_k (K_{max}) - 10\,000 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, $IH_d (K_d) - 5\,000 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, $IH_{8\text{hod.}} - 3\,000 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Uvedené hodnoty nebudou dosahovány.

Hluk

Při hodnocení působení hluku na organismus mají nepříznivý vliv spíše projevy nespecifického účinku hluku na organismus než primární působení na sluchový orgán. Jde o obecnou odpověď organismu cestou centrální nervové soustavy a vegetativního nervového systému na hlukovou zátěž. Konečné projevy lze sledovat v kardiovaskulárním systému, dýchacím systému, centrálním nervovém systému a imunitním systému.

Hodnoty hluku, pod kterými u průměrné populace nebyly pozorovány nepříznivé zdravotní projevy (dle epidemiologické studie - TNO, 1994)

Tabulka č. 16

Nepříznivý zdravotní Projev	Typ prostředí	Projev nebyl pozorován pod hodnotou		
	Zatížené hlukem	Parametr	měřená hodnota	Místo
Sluchová ztráta	ŽP	$L_{Aeq\ 24h}$	70 dB(A)	Interiér
	ŽP – plod	$L_{Aeq\ 8h}$	méně 85 dB(A)	Interiér
Hypertenze	ŽP + sil.doprava	$L_{Aeq\ 6-22h}$	70 dB(A)	Exteriér
ICHS	ŽP + sil.doprava	$L_{Aeq\ 6-22h}$	65 - 70 dB(A)	Exteriér
Nálada násled.den		$L_{Aeq\ noc}$	méně 60 dB(A)	Exteriér
Výkonnost násled.den		$L_{Aeq\ noc}$	méně 60 dB(A)	Exteriér

Informace vyplývající ze vztahu dávky a účinku jsou využity v oblasti prevence hluku a to pro stanovení nejvýše přípustných hodnot hluku.

Hodnoty hlukové zátěže v zájmovém území způsobené provozem nového parkoviště a jeho napojení malou okružní křižovatkou v obci Jesenice nepřekračují maximální povolenou hranici, jak je zřejmé z výsledků uvedených v hlukové studii v předchozí části. Hodnot uvedených ve výše uvedené tabulce, způsobující nepříznivý zdravotní projev na obyvatelstvu nebude dosaženo.

Dle předpokládaných závěrů a zjištěných údajů souvisejících s odezvou na organismus obyvatel nebude dosahováno. Realizace posuzovaného záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění okolních antropogenních systémů.

Předpokladem je kázeň uživatelů parkoviště. V době výstavby bude zatížení obyvatel jako u každé obdobné činnosti větší. Toto lze omezit krátkou dobou stavby a dodržáním všech opatření k zamezení negativních vlivů doprovázejících uvedenou činnost, zejména s ohledem na zabezpečení dopravního provozu v lokalitě v době výstavby zejména malé okružní křižovatky.. Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna nebude významně dotčena nad únosnou míru.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo v uvedených oblastech nadměrně negativní vliv. Posuzovaný záměr – parkoviště - nemá sociální nebo ekonomické vlivy.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností (emise, hluk, situování) za předpokladu dodržování základní technologické kázně v rámci využití parkoviště není předpoklad narušení faktoru pohody. Faktor pohody může být lokálně narušen při výstavbě, tento vliv bude významně omezen organizací prací v území a to na dobu výstavby.

Při vlastním provozu půjde především o hluk z dopravy. Pro účely posouzení vlivu hluku byla zpracována hluková studie, která je přílohou tohoto Oznámení. Její vyhodnocení je komentováno v příslušné kapitole. V následující tabulce jsou shrnuty předpokládané vlivy na obyvatelstvo.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů záměru realizovat parkoviště se 122 parkovacími místy vztažený k předmětnému území a populaci nebude znamenat negativní dopad dokladovaný výše uvedenými skutečnostmi a charakteristikami, včetně způsobu řešení záměru v území.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr související s realizací parkoviště a malé okružní křižovatky není zdrojem možných vlivů, přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro dobu přípravy

☞ Zpracováno bude podrobné dopravní řešení napojení parkoviště malou okružní křižovatkou se zhodnocením technických parametrů vozovek (šířkové uspořádání, kryt silnice vzhledem k předpokládanému provozu parkoviště).

☞ Při přípravě stavby bude zpracován program organizace výstavby zejména s ohledem na přípravu staveniště a zabezpečení dopravního provozu v souvisejícím dopravním systému.

☞ Zpracován bude projekt výsadby zeleně se zohledněním prostorové vegetace s estetickým a hygienickým charakterem (estetické dotvoření celého prostoru).

☞ Před vlastním projektem bude proveden hydrogeologický průzkum a na základě jeho závěrů bude v projektu provedeno podrobné zhodnocení území s vymezením potřeby retence (kapacita retenční nádrže) a možnosti uplatnění vsaku.

☞ Řešeno bude situování odlučovače ropných látek pro zabezpečení eliminace případného úniku ropných látek do prostředí, projednán bude s vodohospodářským orgánem typ odlučovače s ohledem na garantovaný obsah ropných látek na výstupu.

☞ Projekt stavby bude projednán s vodohospodářským orgánem z hlediska zabezpečení vodohospodářských poměrů v území (LAPOL, retenční nádrž, vsak).

Opatření v období výstavby

☞ Dodržována bude technologická kázeň ze dodavatele stavby, organizace výstavby bude řešena s ohledem na vodohospodářské charakteristiky území (ochrana kvality vody) a to tak, aby zejména hluk neobtěžoval okolní obyvatelstvo. Důsledným čištěním podvozků nákladních vozidel před výjezdem ze staveniště a čištěním povrchu vozovky, případně realizací oddělujících bariér bude zabráněno vzniku sekundární prašnosti. Vypínáním motorů nákladních vozidel a techniky po dobu, kdy nejsou v činnosti, bude snížena velikost plynných emisí a emisí hluku do okolí apod.

☞ Dodrženy budou předepsané požadavky na sadbu vycházející z projednání s dotčeným orgánem státní správy (druhová skladba, velikost obvodu kmínku, kořenový bal, kůly, hnojení, výměna substrátu, ochrana kmene).

Opatření pro období provozu

☞ Dešťové vody z parkovišť před vypouštěním budou předčištěny (odlučovač ropných látek), uplatněna retence a následující vsak.

☞ Dodržována bude organizace vnitřního dopravního řešení lokality s ohledem na provoz parkoviště.

☞ Prováděna bude pravidelná údržba vysázené zeleně.

☞ Po realizaci záměru bude provedeno změření hlučnosti v navazujících lokalitách, pokud budou překročeny přípustné hodnoty, bude navrženo opatření pro jejich eliminaci.

☞ Nakládání s odpady bude odpovídat požadavkům platné legislativy.

☞ Zpracován bude Provozní řád odlučovače ropných látek, zahrnovat bude pravidelnou kontrolu a údržbu odlučovače.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro projekt bude zpracován hydrogeologický průzkum, jehož závěry budou v rámci projektu uplatněny.

Vymezený záměr byl posouzen na základě zpracované dokumentace (RHM spol.s r.o. Praha, 02/2006).

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětné lokalitě, nebyl řešen variantně.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Přehledná situace – stávající stav území, měřítko 1 : 10 000

Přehledná situace – nový stav území, měřítko 1 : 10 000

Umístění záměru v řešeném území, měřítko 1 : 5 000

Mapa parcel, měřítko 1 : 2 880

Parkoviště a MOK Jesenice – ul. Budějovická - Zastavovací studie, 1 : 1 000

Dle RHM, Ing.Molčík, 02/2006

Rozptylová studie Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice - ulice Budějovická, Ing. Petr Fiedler, 01/2006

Hluková studie Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice - ulice Budějovická EPRO, 02/2006

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel uvedl všechny známé informace o předmětném záměru ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem stavby je realizace nového parkoviště a malé okružní křižovatky ve městě Jesenice v lokalitě vymezené ulicemi Budějovická (komunikace II/603), ulicí K Dolním Jirčanům (komunikace II/105) a v jižní části připravovaným obchvatem Jesenice (přeložkou silnice II/101). Toto území je součástí nově řešeného územního celku.

Parkoviště je situováno do prostoru určeného pro dopravní vybavení. V současnosti je pozemek zemědělsky využíván, agrocénózou.

Malá okružní křižovatka (MOK) vznikne na místě křížení ul. Budějovická a K Dolním Jirčanům.

Důvodem uvedeného řešení dopravního napojení je současné řešení nepřehledné a nevyhovující řešení křižovatky. Malá okružní křižovatka je navržena jako čtyřramenná.

Parkoviště je navrženo s ohledem na zabezpečení vhodného doplnění vzniklé centrální zóny kolem navržené okružní křižovatky, stávajících i nových parkovacích ploch a ploch parkové zeleně. Zároveň se začlení do území v současné době tvořeného zejména budovami OÚ Jesenice (st.p.č. 85/2 a 234), obchodním objektem firmy MOLINO s.r.o. (st.p.č. 366), restaurací Hattrick (st.p.č. 505) a na ní navazujícími budovami pro obchod a služby (st.p.č. 549 a 604).

V současnosti je zájmové území situováno dle platného územního plánu obce Jesenice v zóně označené DP – plochy dopravního vybavení. Zóna je lemována zónou ZP – zóna zeleně. Vhodnou funkcí je dle Obecně závazné vyhlášky obce Jesenice (č.6/2000) jsou plochy veřejných parkovišť a plochy pronajimatelných parkovišť a garáží. Mezi přípustné funkce je zařazena doprovodná a izolační zeleň.

Podmínkou pro realizaci záměru v předmětné lokalitě je dodržení procenta zeleně odpovídající ploše zóny ZP (minimální plocha zeleně v území je požadována 30 %), jak vyplývá z vyjádření Stavebního úřadu Jesenice, č.j. SÚ/VJ007-0093/6/Vok z 31.1.2006 uvedeného v části H tohoto oznámení.

Záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb., přílohy č. 1, do kategorie II, podle §7 pod zjišťovací řízení – předmět posouzení je zařazen dle bodu 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

Předmětem posouzení je tedy parkoviště, jehož umístění zabezpečuje parkovací místa pro veřejnost v souladu s územním plánem.

Navrhované parkoviště je přístupné z jednoho ramene navrhované malé okružní křižovatky.

Uvnitř areálu parkoviště tvoří zpevněné plochy zámková dlažba.

Šířka ramene malé okružní křižovatky bude 10,0 m, rozměr jednoho parkovacího stání 2,5 x 5,3 m, u stání orientovaného do zeleně 2,5 x 5,0 m a stání pro invalidy 3,5 x 5,3 m. Navrhován je počet parkovacích stání 122, z toho 6 pro invalidy.

Šířky komunikací mezi parkovacími stáními jsou navrženy dle projektu 7,0 m a 8,0 m. Komunikace jsou určeny k obousměrnému provozu.

Příprava staveniště bude zahrnovat na ploše určené pro stavbu skřívky kulturních zemin, a dopravní napojení parkoviště.

Inženýrské sítě

Na části předmětného území při ulici Budějovická je umístěno nadzemní vedení VN, které bude přeloženo. Jiné inženýrské sítě se přímo na území nenacházejí.

Odvádění dešťových vod

V současné době nejsou v obci vytvořeny podmínky pro odvádění dešťových vod do kanalizace. Projekt (Zastavovací studie území v obci Jesenice při ul. Budějovická a ul. K Dolním Řičanům k.ú. Jesenice u Prahy, RHM spol.s r.o., 11/2005) uvádí, že likvidace dešťových vod je nutná v rámci celého daného území.

S ohledem na požadavek územního plánu minimálně 30 % zeleně lze řešit likvidaci dešťových vod např. systémem vsakovacích jímek případně doplněných drenážemi.

Pro parkoviště je navrženo odvedení dešťových vod přes odlučovač ropných látek do retenční nádrže s řízeným odtokem do vsaku (využití vody v místě – vegetace).

Vymezení velikosti retenčních nádrží bude stanoveno na základě hydrogeologického průzkumu v projektu stavby parkoviště.

Na životní prostředí může mít vliv vlastní výstavba parkovacích ploch a vlastní provoz související s parkovacími místy. Navrhované parkoviště je dostupné pro motorickou veřejnost bez zásadních konfliktních střetů s pěšími či cyklistickými stezkami a stavebně respektuje další záměry v předmětném území.

Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Navržena je stavba parkoviště a malé okružní křižovatky, která je přiměřeným způsobem začleněna do předmětného území zohledňující okolní objekty a dopravní charakteristiky území.

Technické řešení bude řešeno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků. Posuzované parkoviště je řešeno s ohledem na zabezpečení eliminace vlivů z provozu vozidel i v případě havarijního stavu vzniklého v souvislosti zejména s provozem vozidel. Dopravní zabezpečení parkoviště je navrženo se zohledněním navazujících ploch.

Zpracována je Hluková a Rozptylová studie.

H. Příloha**Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**

Stavební úřad Jesenice u Prahy, č.zn. SÚ/VJ007-0093/6/Vok z 31.1.2006

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „**Parkoviště a MOK Jesenice – ul. Budějovická**“ je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit
k realizaci na navržené lokalitě.

Oznámení bylo zpracováno: 02/2006

Zpracovatel oznámení : Ing. Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Podpis zpracovatele oznámení:

Spolupracovali:

RHM spol. s r.o., Na Domovině 690, Praha 4 (Zastavovací studie, 01/2006)

Ing.Fiedler, Háj ve Slezsku (Rozptylová studie, 01/2006)

F. Doplnující údaje

Přehledná situace – stávající stav území, měřítko 1 : 10 000

Přehledná situace – nový stav území, měřítko 1 : 10 000

Umístění záměru v řešeném území, měřítko 1 : 5 000

Mapa parcel, měřítko 1 : 2 880

Parkoviště a MOK Jesenice – ul. Budějovická - Zastavovací studie, 1 : 1 000

Dle RHM, Ing.Molčík, 02/20006

Rozptylová studie Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice - ulice Budějovická,
Ing. Petr Fiedler, 01/2006

Hluková studie Parkoviště a malá okružní křižovatka Jesenice - ulice Budějovická
EPRO, 02/2006

H. PŘÍLOHA

**Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou
územně plánovací dokumentací**

Stavební úřad Jesenice u Prahy, č.zn. SÚ/VJ007-0093/6/Vok z 31.1.2006

