

# POSKLIZŇOVÁ LINKA HORNÍ SLIVNO

## OZNÁMENÍ

podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb.



Vypracovala: Ing. Miluše Němečková  
Držitelka autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.  
Osvědčení č.j. 3842/619/OPV/93 ze dne 24. 6. 1993  
Platnost prodloužena do 31.12.2011

**Obsah**

Část A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	3
Část B - ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	4
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	4
B.I.1. Název záměru.....	4
B.I.2. Kapacita záměru .....	4
B.I.3. Umístění záměru.....	4
B.I.4. Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry .....	4
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru .....	4
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	5
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace .....	6
B.I.8. Dotčené územně samosprávné celky .....	6
B.I.9. Zařazení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.....	6
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH .....	6
B.II.1. Půda.....	6
B.II.2. Odběr a spotřeba vody.....	7
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	7
B.II.4. Nároky na dopravní infrastrukturu .....	8
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH .....	8
B.III.1. Emise do ovzduší.....	8
B.III.2. Odpadní vody.....	9
B.III.3. Odpady .....	9
B.III.4. Hluk .....	11
B.III.5. Rizika vzniku havárie .....	11
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	12
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	12
C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území .....	13
C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území.....	17
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	18
D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	18
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů zdraví.....	18
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima .....	19
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky.....	19
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	19
D.I.5. Vlivy na půdu .....	20
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje .....	20
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	21
D.I.8. Vlivy na krajinu .....	21
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	21
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI .....	21
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE.....	21
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	22
D.IV.1. Ovzduší .....	22
D.IV.2. Voda .....	22
D.IV.3. Nakládání s odpady.....	23
D.IV.4. Ochrana přírody .....	23
D.IV.5. Obyvatelstvo .....	24
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ .....	24
ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	24
ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	25
ČÁST G – VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	25

## **Část A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### ***A.1. OBCHODNÍ FIRMA***

Zemědělské družstvo Mečeříž  
294 77 Mečeříž

### ***A.2. IČ***

00 10 56 19

### ***A.3. Sídlo***

Zemědělské družstvo Mečeříž  
294 77 Mečeříž

### ***A.4. Oprávněný zástupce***

Václav Jelínek  
Zemědělské družstvo Mečeříž  
294 77 Mečeříž  
Tel. 326 391 333, 602 134 505

Zpracovatel oznámení: Ing. Miluše Němečková  
Ořechová 626  
294 71 Benátky nad Jizerou  
Tel: 776 133 015

Zpracovatel projektu: STROM Export s.r.o.  
Lohenická 607  
190 17 Vinoř

## Část B - ÚDAJE O ZÁMĚRU

### ***B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE***

#### **B.I.1. Název záměru**

Posklizňová linka Horní Slivno

#### **B.I.2. Kapacita záměru**

Posklizňová linka bude sestávat z 8 skladovacích věžových sil o kapacitě jednoho sila 1376 t, **celková kapacita cca 10 000 t**. Zastavěná plocha sily bude činit 1 770 m<sup>2</sup>. Druhá část posklizňové linky, která bude sloužit k úpravě obilí před skladováním, bude umístěna ve stávající skladové hale. Předpokládá se vybudování příjezdové komunikace v délce 100 m o šířce 6 m.

#### **B.I.3. Umístění záměru**

Kraj	Středočeský
Obec	Horní Slivno
Katastrální území	Horní Slivno

Záměr bude realizovaný na severozápadním okraji obce Horní Slivno v části, která je v návrhu územního plánu charakterizována jako území pro technické zázemí zemědělské výroby. Zakreslení posuzovaného území je uvedeno v příloze dokumentu.

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry**

Pozemek, kam je záměr situovaný, leží na severozápadním okraji obce Horní Slivno v areálu Zemědělského družstva Mečeříž. Na západní straně je ohraničen komunikacemi na obce Košátky a Kropáčovu Vrutici.

Na východní straně a dále na jižní straně se pod hlavní silnicí nachází souvislá zástavba obce.

Ze severní strany je umístěn hlavní vjezd ze státní silnice, která prochází obcí.

Celková plocha areálu Zemědělského družstva v Horním Slivně je 32 376 m<sup>2</sup> a navrhovaná posklizňová linka bude uvnitř tohoto areálu.

Průměrná nadmořská výška pozemků je cca 265 m n.m. Povrch areálu družstva je v mírném sklonu směrem k severu, výškový rozdíl severního a jižního okraje pozemku je 3 metry.

V bezprostředním okolí místa, kde se bude posklizňová linka stavět, jsou dvě skladovací haly, z nichž jedna je v těsné blízkosti plánovaných válcových zásobníků obilí – sil a v části této haly bude vybudována posklizňová linka pro úpravu obilí před skladováním.

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru**

Záměr vybudovat na pozemku posklizňovou linku vychází z potřeby Zemědělského družstva zvýšit kvalitu prodáváného obilí a zajistit prodejnost obilí po celý rok.

Nová posklizňová linka zajistí především posklizňové ošetření obilí. Nově instalované strojní zařízení umožní příjem, předčištění, čištění, sušení, skladování, přepouštění a expedici zrnin. Součástí záměru je získání skladovacích kapacit s důrazem na technické vybavení: aktivní větrání, dálkové sledování teplot uložených zrnin, hlídání hladin, mechanizované naskladňování a vyprazdňování, dálkové ovládání blokováných dopravních cest. Stávající stav, tj. skladování v rovnopodlažních halách nevyhovuje (ztráty, náročné naskladňování a vyskladňování).

## B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

### **Věže na obilí - sila:**

Skladovací objekt se skládá z 8 ocelových válcových buněk o výšce 16 m a průměru 12,80 m. Jedno silo má kapacitu 1 376 t, celkem cca 10 000t.

Nad stropem buněk je technologická lávka, navazující na západní straně na schodišťovou věž.

Věže stojí na betonovém soklu o výšce 1 m. Jeho strop tvoří ploché betonové dno každé věže. V tomto dně jsou jednak větrací kanály, jednak vpády do vyskladňovacího dopravníku.

Založení objektu věží se předpokládá na pilotách.

### **Posklizňová linka, expedice**

Vedle schodišťové věže je osazen objekt posklizňové linky obilí, který bude částečně využívat stávající skladovací halu (jednopodlažní ocelová hala o půdorysu 12 x 48 m se sedlovou střechou). Součástí posklizňové linky bude čistící stroj na obilí a navazující dopravníky, sušička obilí, přejezdni podzemní příjmový koš a ocelové podjezdne expediční zásobníky. V přízemí tohoto objektu je zděná rozvodna el. energie se stanovištěm obsluhy.

Rošt příjmového koše má rozměr 4 x 8 m (vyhovuje i největším vozidlům). Plocha zastřešení je poměrně velká (tj. stávající hala), kvůli možnosti vysypat část obilí vedle koše v případě intenzivního přísunu obilí.

### **Komunikace a terénní úpravy**

Nově bude vybudovaná komunikace k příjmu posklizňové linky – to znamená ke stávající skladové hale od hlavního vjezdu do areálu. Předpokládá se asfaltová komunikace se dvěma dopravními pruhy (šířka 6 m) o délce cca 100 m. Okolo skladových zásobníků budou provedeny terénní úpravy.

## **Použité technologie**

### **Příjem, předčištění**

Zrno určené k posklizňové úpravě bude přiváženo do areálu provozovny nákladními auty nebo traktory, které budou zváženy na stávající mostní váze. Po vyklopení na zastřešený přejezdový příjmový koš o rozměru roštu 8 x 4 m budou zrniny dopravovány na aspiratér TAS-152A, který v této fázi funguje jako předčistička. Koš bude situován v zastřešené a částečně opláštěné hale. Zastřešení je navrženo tak, že umožní obilí skládat pod zastřešení a přihrnovat na koš. Na předčističce (v případě potřeby lze postup předčistištění vynechat) budou odsazeny nezužitkovatelné příměsi, které budou shromažďovány v podjezdném zásobníku. Předčištěné zrno bude dále transportováno do expedičních zásobníků.

### **Skladování**

Skladování bude realizováno v ocelových pozinkovaných silech (věžích) o průměru 12,80 m s rovným dnem. Věže budou opatřeny horními stavoznakami a siloteploměry, budou vybaveny aktivním větráním. Je třeba počítat s tím, že věž je nutno ručně dočišťovat (rovná dna). Většina uskladněného obilí vypadává samospádem. Jako alternativa jsou ve specifikaci uvažovány vynášecí šnekové dopravníky, které zajistí transport zrnin. Pokud to bude třeba, lze zrniny přepouštět z věže do věže, při vyprazdňování lze výtoky z jednotlivých sil objemově míchat.

### **Čištění**

Bude-li aspiratér TAS-152A nastaven jako čistička (obvykle v době mimo žně), budou materiály skladované v silech vráceny zpět na toto zařízení a čištěny. Čištění lze rovněž provádět (sníženým výkonem) přímo z koše. Obiloviny lze čistit na potravinářskou kvalitu. Vyčištěné obiloviny budou směřovány do expedičních zásobníků (2 x 50t). Nezužitkovatelné odpady vznikající při této technologické operaci budou opět shromažďovány v podjezdném zásobníku. Zužitkovatelné odpady (zadina) budou odtahovány do pojezdného zásobníku.

**Sušení**

Zrno sklizené ve vyšší vlhkosti než 14 % se bude dosoušet na sušičce. Výkon sušičky je 10 t/hod při vysoušení z vlhkosti 20% na 15%. Teplo potřebné pro sušení bude zajišťováno spalováním propan butanu, pro který bude instalována nádrž o kapacitě 17 000 l. Předpokládá se, že v případě extrémních podmínek a této nádrže se nádrž bude plnit max. jednou na 3 týdny.

**Vyskladňování**

Vypouštění skladových věží bude prováděno gravitačně pomocí dálkově ovládané výpustě. Vlastní vyskladňování se bude provádět do povozů přes podjezdové expediční zásobníky. U expedičních zásobníků je uvažováno s výškou vozidel 4000 mm (světlá výška podjezdu cca 4300 mm). U těchto expedičních zásobníků jsou uzávěry ovládány ručně (pákou). Zásobníky budou opatřeny obslužnou lávkou.

**B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace**

Předpokládaný termín zahájení stavby: 05/2007  
Předpokládaný termín dokončení stavby: 05/2008

**B.I.8. Dotčené územně samosprávné celky**

Obec: Horní Slivno  
Kraj: Středočeský

Posklizňová linka bude realizována na severozápadním okraji obce Horní Slivno v areálu Zemědělského družstva Mečeříž mimo obytnou zástavbu na katastrálním území obce na pozemcích p.č. 1/1, 1/6, 171/3, 156/3 a 157/3.

**B.I.9. Zařazení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.**

Záměr spadá dle stanoviska Krajského úřadu Středočeského kraje MŽP odboru životního prostředí a zemědělství do kategorie II, odst. 10.15 přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. – Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny.

V uvedeném případě se jedná o záměr, který nedosahuje limitních hodnot uvedených v kategorii II, odst. 10.6 přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. – Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

**B.II. ÚDAJE O VSTUPECH****B.II.1. Půda**

Záměr se bude realizovat na pozemku, který je majetku investora. Jedná se o pozemek v katastrálním území obce Horní Slivno p.č. p.č. 1/1, 1/6, 171/3, 156/3 a 157/3. Jedná se o pozemky charakteru „Ostatní plocha“ a „Zastavěná plocha“

## Lesní půdy a pozemky

Výstavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ve smyslu §3 zákona č. 289/1995 Sb., ani nebude dotčeno 50 m (§ 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb.) ochranné pásmo lesa. Takové pozemky se nenacházejí ani ve vzdálenosti, kde by mohly být záměrem jakkoliv ovlivněny.

## Ochranná pásma

Na pozemcích, kde bude záměr realizován nejsou ochranná pásma vedení inženýrských sítí ani ochranná pásma vodohospodářská nebo jiná.

## Chráněné území

Areál budoucí posklizňové linky se nenachází v chráněném území ani není předmětem památkové ochrany.

## B.II.2. Odběr a spotřeba vody

### a) Výstavba posklizňové linky

V době výstavby posklizňové linky bude voda používána pro sociální zařízení a pro provozní účely. Sociální zařízení budou v prostoru staveniště mobilní a jejich provoz bude zajišťovat stavební firma včetně odstranění odpadu a vod z těchto zařízení. Částečně se budou využívat sociální zařízení ve stávajících objektech zemědělského družstva. Pro pitné účely bude používána balená voda. Provozní voda bude využívána pro stavební účely a pro mytí komunikací. Tato voda bude odebírána ze stávající vodovodní přípojky.

### b) Odběr vody při provozu

Při provozu posklizňové linky nebude potřeba vody. Provoz linky bude zajišťovat 1 zaměstnanec, který mimo dobu žní nebude u linky trvale a bude využívat sociální zařízení v administrativní části areálu zemědělského družstva

## B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje: Při provozu posklizňové linky se nebudou potřebovat surovinové zdroje.

Energetické zdroje: Pro zajištění osvětlení, větrání a provozu zařízení posklizňové linky se bude využívat elektrická energie.

### Zajištění požadovaného elektrického příkonu pro posklizňovou linku

Zdroj elektrické energie bude mít minimální výkon cca 300 kW a bude zajišťovat předpokládaný soudobý příkon nově instalované technologie ve výši cca 195 kW a nutné výkonové rezervy pro osvětlení, mobilní elektrospotřebiče k napojení na zásuvkové sady a připojení sušárny obilí.

### Vlastní elektronistalace posklizňové linky a věží na obilí

Technologické zařízení bude napájeno z nově vybudované rozvodny, umístěné jako vestavba v posklizňové lince. Zároveň bude sloužit jako technologický velín, odkud bude celý technologický proces řízen.

Pro napájení a ovládání technologie bude použit klasický způsob připojení tzn. veškeré motory budou zablokovány elektricky proti směru dopravy s proudovým a zkratovým odjištěním v rozvaděči. Pro možnost ovládání z místa budou opatřeny deblokačními skříněmi v místě pohonu. Ovládání pohonů ze

synoptického schématu s ovládacími prvky umístěnými na dveřích rozvaděčů. Technologická instalace bude opatřena kompenzací jalového výkonu na požadovaný účinek. Skladové věže budou vybaveny stavoznakami a měřením teplot, které bude možné sledovat na ovládací plochu v rozvodně. Kromě motorové instalace bude třeba zajistit osvětlení obslužných prostor, lávek a příjmového objektu na intenzitu, požadovanou příslušnými normami.

#### **Vytápění objektů:**

Posklizňová linka nebude vytápěna.

Teplu pro sušičku obilí bude zajišťováno spalováním propan butanu. Předpokládá se roční spotřeba propan butanu ve výši 15 000 m<sup>3</sup>.

### **B.II.4. Nároky na dopravní infrastrukturu**

Areál bude využívat stávající vjezd do areálu zemědělského družstva. Nově bude vybudována jen část vnitřní komunikace v délce cca 100 m, která zajistí dopravní napojení k posklizňové lince.

Četnost dopravy se po výstavbě posklizňové linky nezvýší, protože nedojde ke změně množství obilí přiváženého do areálu zemědělského družstva. Dojde ke změně způsobu uskladnění obilí. Dosud to bylo na ploše skladových hal a po výstavbě záměru to bude ve věžových zásobnících - silách.

### **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

#### **B.III.1. Emise do ovzduší**

##### **Popis zdrojů znečištění ovzduší:**

##### **a) Bodové zdroje znečištění ovzduší**

Bodovým zdrojem znečištění ovzduší je spalování propan butanu pro sušičku obilí. Předpokládaná roční spotřeba propan butanu: 15 000 m<sup>3</sup>

Roční emise ze spalování zemního plynu:

škodlivina	emisní faktor kg/10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup>	kg/rok
tuhé znečišťující látky	0,45	0,007
SO <sub>2</sub>	0,004	0
NO <sub>x</sub>	2,4	0,036
CO	0,46	0,007
C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	64	0,96

Emisní faktory pro výpočet škodlivin dle Nařízení vlády č. 352/2002 přílohy č. 5, předpokládá se zařízení na spalování propan butanu o výkonu 1650 kW.

Vypočtené hodnoty ukazují, že znečištění ovzduší provozem posklizňové linky bude velmi malé.



### **Další zdroje znečištění ovzduší**

Dalším zdrojem znečišťování ovzduší bude doprava obilí do areálu zemědělského družstva a potom k zákazníkovi.

Výstavbou posklizňové linky nedojde k nárůstu počtu automobilů ani traktorů, protože již před výstavbou záměru bylo obilí do areálu při žních sváženo a následně odváženo zákazníkovi.

Jiné zdroje znečišťování ovzduší při provozu posklizňové linky nebudou vznikat.

### **B.III.2. Odpadní vody**

#### Splaškové odpadní vody

Vzhledem k tomu, že u posklizňové linky nebude trvalá obsluha, nebude vybudováno nové sociální zařízení a zaměstnanci, kteří budou na linku docházet, budou využívat stávající sociální zařízení v areálu družstva.

Realizací záměru nedojde k nárůstu splaškových odpadních vod.

#### Srážkové vody

Srážkové vody z areálu zemědělského družstva jsou v současné době zasakovány na pozemcích investora. Vybudováním záměru dojde k mírnému navýšení množství srážkových vod zastavením plochy výstavbou skladovacích věží (cca 1 770 m<sup>2</sup>) a vybudováním příjezdové asfaltové komunikace v délce cca 600 m. Také tyto srážkové vody budou zasakovány na pozemcích investora.

### **B.III.3. Odpady**

#### Výstavba posklizňové linky

Při terénních úpravách prostoru staveniště bude nutné odstranit povrchové vrstvy zeminy. Tato zemina bude využita k terénním úpravám okolo stavby. Další odpady z výstavby (stavební odpad, plasty, kov, sklo, papír aj.) budou roztríděny a skladovány odděleně v kontejnerech. Zabezpečení odstranění odpadů bude záležitostí firem zajišťujících vlastní realizaci výstavby za dozoru investora. Při realizaci stavby musí být vedena přesná evidence odpadů, včetně doložení způsobu jejich využití nebo nezávadného odstranění.

V průběhu výstavby lze předpokládat vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
08 01 11	Odpadní barvy a laky s organickými rozpouštědly	N
08 01 12	Jiné odp. barvy a laky ředitelné vodou	O
15 01 01	Papírové lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a tašek (neznečištěné nebezpečnými látkami)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 0601 a 1706 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Při havarijním úniku ropných látek z automobilů a stavebních mechanismů by mohlo dojít ke vzniku následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 02 02	Absorpční činidla, čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N

Vzhledem k tomu, že v prostoru staveniště se nebudou provádět opravy a údržba stavebních mechanismů a dopravní techniky, se vznik těchto odpadů nepředpokládá. Jejich vznik je vázán na

případnou havárii (poškození palivového systému vozidel, únik při manipulaci s ropnými látkami aj.), kdy by likvidaci havárie a odstranění odpadů prováděla firma oprávněná k nakládání s těmito odpady.

#### Provoz

Při provozu posklizňové linky nebudou vznikat odpady, které by byly určeny k odstranění. Při předčištění a čištění obilí bude vedlejším produktem rostlinný materiál vhodný pro krmení (zadina) a část nevhodná ke zkrmování a ta se bude kompostovat.

Různé údržbářské práce na posklizňové lince budou provádět externí firmy, které si budou odpovídat za odstranění odpadů, to se týká zejména nebezpečných odpadů, které by mohly vzniknout např. při obnově barevných nátěrů, elektroopravách podobně.

### **B.III.4. Hluk**

#### **Hluk**

Zdrojem hluku, který bude vznikat při provozu posuzovaného záměru, bude provoz zařízení posklizňové linky. Vzhledem k tomu, že tato zařízení budou uvnitř haly, tak budou odstíněna od venkovního prostoru. Dalším zdrojem hluku mohou být ventilátory. Parametry ventilátorů nebyly ještě určeny, ale budou voleny tak, aby hlukové zatížení z jejich provozu bylo co nejmenší.

Vzhledem k tomu, že posklizňová linka je uvnitř areálu zemědělského družstva a není v blízkosti obytné zástavby, takže lze odůvodněně předpokládat, že hluk ze zařízení nebude narušovat pohodu obyvatel obce.

Při výstavbě posklizňové linky dojde ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku provozem různých stavebních mechanismů a pojezdem nákladních automobilů. Tento hluk bude vznikat krátkodobě, pouze v denních hodinách a je možné dobrou organizací práce hlukové zatížení ovlivnit. Výstavba bude probíhat v areálu zemědělského družstva mimo obytnou zástavbu, takže by nemělo hlukové zatížení negativně ovlivnit obyvatele obce.

Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby. Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje - jedná se o standardní stavební činnost prováděnou klasickými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby.

### **B.III.5. Rizika vzniku havárie**

Běžný provoz posklizňové linky nebude představovat rizika ohrožení životního prostředí nebo veřejného zdraví. Pouze v případě vzniku mimořádných událostí, které budou zapříčiněny porušováním vnitřních předpisů nebo poruchou či technickou závadou automobilů mohou nastat tři možnosti rizika ohrožení životního prostředí:

- a) požár
- b) dopravní havárie
- c) únik závadné látky

**a) Požár**

Pro případ požáru byla vypracována zpráva „Požárně bezpečnostní řešení“ dle vyhlášky MV 246/2001 Sb. ochrany v souladu s platnou legislativou. V této zprávě byla navržena preventivní opatření k předcházení rizika požáru. Na závěr zprávy bylo konstatováno, že navržená projektová dokumentace řeší přístavbu ocelových sil a technologie posklizňové úpravy zrnin a jejich uskladnění splňuje požadavky požární bezpečnosti dle příslušných norem. Navržené úpravy z hlediska požární ochrany musí být respektovány jak při stavebním řešení, tak i v jednotlivých profesních částech. Všechny stavebně montážní práce protipožárního zabezpečení staveb mohou vykonávat pouze autorizované firmy pověřené výrobcí jednotlivých zařízení.

**b) Dopravní havárie**

Dopravním haváriím při realizaci stavby a při vlastním provozu areálu je nezbytné předcházet důsledným dodržováním pravidel silničního provozu. Je bezpodmínečně nutné označit výjezd ze stavby na komunikace (ve fázi výstavby) a při běžném provozu zajistit řádné označení komunikací v areálu zemědělského družstva. Preventivním opatřením je udržování dopravní techniky v dobrém technickém stavu.

**c) Únik závadné látky**

Při provozu posklizňové linky se nebudou používat nebo skladovat závadné látky. Tyto látky mohou být obsaženy v hydraulických převodech používaných zařízení k předčištění nebo úpravě obilí. Jestliže tato zařízení budou udržována v dobrém technickém stavu, tak je nebezpečí úniku závadné látky (oleje) minimální.

K úniku závadných látek může dojít v areálu zemědělského družstva v případě havarijního úniku provozních kapalin z dopravních prostředků. Tato možnost je málo pravděpodobná, přesto budou na vyhrazených místech umístěny protihavarijní prostředky pro tuto příležitost, a to sorpční materiál, lopatka, koště a nepropustný obal. Pro případ havarijního úniku bude vypracovaný havarijní plán závadných látek, který bude k dispozici na vrátnici areálu, aby byl kdykoliv přístupný stejně jako protihavarijní prostředky.

## **ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### ***C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území***

**a) Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání**

Záměr výstavby posklizňové linky je v souladu s návrhem územního plánu, kde jsou pozemky vyčleněny pro technické zázemí zemědělské výroby. Pozemky, na kterých bude záměr realizován, jsou ve vlastnictví investora a jsou součástí areálu zemědělského družstva.

**b) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů**

Záměr výstavby posklizňové linky nebude znamenat čerpání ani ovlivnění přírodních zdrojů ani se na dotčeném pozemku nenachází zdroj nerostných surovin a přírodních zdrojů.

**c) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž**

Lokalita, kde se bude záměr realizovat leží v okrajové části obce Horní Slivno v areálu zemědělského družstva. Změna využití části pozemků v areálu k jinému účelu nebude znamenat ovlivnění schopnosti přírodního prostředí snášet zátěž.

## ***C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území***

### **Ovzduší**

Posuzované území se nachází v oblasti, která je charakterizovaná příznivým životním prostředím z hlediska kvality ovzduší. Obec Horní Slivno se nachází přibližně 8 km západně od Benátek nad Jizerou, kde je nejbližší průmyslová výroba, která může mít dopad na kvalitu ovzduší. Dalším významným zdrojem znečišťování ovzduší, kde vznikají emise z automobilové dopravy, je asi 5 km severně silnice I/16 Mělník – Mladá Boleslav, která je velmi frekventovaná. Zdroje znečišťování ovzduší nejsou tak velké, aby významně ovlivnily kvalitu ovzduší v obci

V Mladé Boleslavi je v rámci imisního monitoringu prováděno kontinuální sledování kvality ovzduší, které prokázalo zlepšující se trendy v oblasti čistoty ovzduší. Předmětná oblast není zařazena mezi oblasti se zvláštními požadavky na ochranu ovzduší. V obci Horní Slivno nejsou žádné významné průmyslové zdroje znečišťování ovzduší, převládá zde zemědělská činnost. Nejvýznamnějšími zdroji škodlivin ovlivňující kvalitu ovzduší jsou kotle pro vytápění v obytné zástavbě.

### **Klimatické faktory**

Lokalita je zařazena do klimatické oblasti T2, charakterizovanou teplým, suchým a dlouhým létem, krátkým přechodným obdobím, teplým až mírně teplým jarem a podzimem, krátkou, mírně teplou suchou až mírně suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrný roční úhrn srážek je 542 mm, z toho ve vegetačním období 334 mm. Průměrná teplota je 8,6 °C, ve vegetačním období 14,5 °C.

### **Hydrogeologické poměry**

V zájmovém území se nenachází žádná vodoteč. Území se spadá do povodí řeky Jizery (hydrologické pořadí ( 1-05). Řeka Jizera je pravostranným přítokem Labe. Plocha povodí je 2 194 km<sup>2</sup>, délka 164,6 km. Řeka Jizera pramení pod Smrkem v Jizerských horách, poté protéká Velkou jizerskou loukou (Národní přírodní rezervace Rašeliniště Jizery), tvoří v délce asi 15 česko-polskou hranici. Dále protéká po hranici krkonošského národního parku, Podkrkonoším a následně přetíná Ještědsko-kozákovský hřbet. Po celou dobu má řeka bystřinný charakter, až k Turnovu. Od Turnova protéká otevřenou krajinnou, kde má spíše mírný spád. Řeka se vlévá po 164 km do Labe v lázních Toušeň.

Jizera je významným vodním tokem, je to pstruhová řeka. Především však slouží jako zdroj pitné vody. Vodárna v Káraném nedaleko soutoku Jizery s Labem je jednou z hlavních zásobáren pitné vody pro Prahu.

Podle hodnocení jakosti vody v řece Jizeře v profilu Předměřice (č. profilu 4003) v letech 2003-2004 na říčním km 11,5 (hydrologické pořadí 1-05-03-015) byla jakost vody v ukazatelích BSK<sub>5</sub>, BSK<sub>Cr</sub>, amoniakální dusík a dusičnanový dusík hodnocena v II.třídě jakosti a podle ukazatele celkového fosforu ve III.třídě jakosti.

### **Půda**

Na pozemcích investora byl v dubnu 2006 proveden geologický průzkum provedením 4 průzkumných vrtů s cílem zařazení zastižených zemín.

Na lokalitě, kde budou umístěna skladovací sila, byly zjištěny pod málo mocnou polohou hlíny s organickými zbytky, asfaltovým povrchem a betonovým panelem polohy prachovitých jílu, jílovců a prachovců, místy více nebo méně rozložených.

Pozemky areálu se nacházejí v nadmořské výšce 268 – 270 m n.m.

## **Radon**

Ovlivnění lidského organismu radonem může pocházet ze 3 zdrojů :

- z půdního vzduchu
- z podzemní vody
- ze stavebních materiálů

Jedná se plyn, který je nepostižitelný lidskými smysly. Po přeměně na izotopy polonia, vizmutu a olova (poločas rozpadu radonu je 3,8 dne), které mají schopnost vázat se na prachové částice v ovzduší, mohou být vdechovány do plic, kde mohou iniciovat karcinomy plic (téměř 30 % všech onemocnění rakoviny je způsobeno radonem).

Většina území Mladoboleslavska se nachází v území se středním radonovým rizikem, ale okolí Horního Slivna se nachází v území s nízkým radonovým rizikem. Při výstavbě nebude nutné provádět ověření radonového rizika, protože se nebude jednat o provoz s trvalou obsluhou.

## **Staré ekologické zátěže**

V posuzovaném území nebyly v minulosti prováděné činnosti, při kterých by se používaly závadné látky, proto není důvod předpokládat, že jsou v daném území staré ekologické zátěže. Pozemky sloužily pro zázemí zemědělské výroby.

## **Geomorfologické poměry území**

Zkoumaná lokalita spadá do území České tabule, která je na severu a na východě je ohraničena Krkonošsko – jesenickou soustavou, na jihu je omezena Českomoravskou soustavou a Poberounskou soustavou, na západě Krušnohorskou soustavou. Je z převážné většiny tvořena horninami křídového útvaru. Místy se objevují jednotlivé pozůstatky vulkanické činnosti a skalní města. Nejvyšším bodem je Ralsko se 696 m nad mořem. Území dále spadá do podsoustavy Středočeská tabule, celku Jizerská tabule. Jizerská tabule se nachází ve střední a severozápadní části Středočeské tabule (P = 949 km<sup>2</sup>). Území je členitá pahorkatina budovaná svrchnokřídovými slínovci a písčitymi slínovci, ojediněle neovulkanické suky (průniky 3H vulkanitů). Jedná se o výškově konstantní strukturně denudační plošiny rozčleněné erozními zářezy zpravidla bez vodních toků.

Zájmové území leží v části Dolnojizerská tabule, která je zejména v západní části rozčleněna výraznými údolními zářezy. V západní části leží sedimentární strukturní stupňovina pliocenních a staropleistocenních plošin Košátecké tabule s vydatnými prameny v údolí Pšovky.

## **Územní systém ekologické stability a krajinný ráz**

Obec Horní Slivno se nachází asi 8 km západně od Benátek nad Jizerou v nadmořské výšce 268 - 296 m n. m. Zástavba obce je převážně na mírně se svažujícím jižním svahu s výhledem na lesy v jižní části katastru obce.

### **Přírodní památka Slepeč**

Ve vzdálenosti 6 km jihovýchodně od obce Horní Slivno se nachází v jihozápadní části Slepečské obory, v katastrálním území Kochánky, přírodní památka Slepeč. Tato přírodní památka byla zřízena původně jako chráněný přírodní výtvar vyhláškou okresního národního výboru ze dne 17.4. 1984 a poté nařízením okresního úřadu v roce 1998. Hlavním důvodem ochrany je výskyt jediné v Pojizeří zachované populace střešníku pantoflíčku a společenstva teplomilných rostlin.

Geomorfologicky podloží tvoří slínovce a vápnité pískovce svrchní křídly, překryté hlinitými pokryvy, v nichž erozí vznikly několik metrů hluboké bezvodé rokle. Převažující půdou jsou hnědozemě, na slínovcích pararendzina.

Flóra - Přirozeným ekosystémem obory jsou dubohabřiny a na jižních úbočích teplomilná doubrava, bohužel většinou přeměněné na kultury smrku, modřínu nebo borovice. Přesto se zde kromě střešníku vyskytuje řada druhů typických pro dubohabřiny, např. jatník trojlaločný, lecha jarní, plicník lékařský, ptačinec velkokvětý, ale i vzácných a chráněných, jako okrotice bílá, vemeník

dvoulistý, plamének přímý aj. Z hub zde byla nalezena velmi vzácná muchomůrka *Floccularia straminea*.

Fauna - Důležitou faunou je zvláště hmyz. Z nejvýznamějších druhů jsou to střevlíci *Carabus arcensis* a *Carabus glabratus*, zlatohlávek *Potosia aeruginosa*, tesařík *Lioderus collaris* a především roháč obecný. Rovněž bohatá je ptačí fauna. Subrecentní ulity plíží nasvědčují, že ještě nedávno byl les prosvětlen a na okrajích měl menší rozsah než dnes.

### **Významné krajinné prvky**

#### Na křemenech

Nachází se na severovýchodním okraji lesního komplexu Slepeč, západně od obce Obodř. Území zaujímá terasovaný svah, orientovaný k jihozápadu a spadající směrem k severovýchodnímu okraji lesa Slepeč. Svah je součástí roklinatého terénu, který je pro toto území typický. Geologicky se jedná o výchozy střednoturonských slínovců.

V minulosti bylo toto území využíváno jako louka, popřípadě i jako pastvina, dolní část svahu jako louka nebo jako pole. V současné době se teplomilné trávníky ve svahu extenzivně sekají, dolní část se rovněž seče nebo je čas od času přeorávána.

Území významného krajinného prvku Na křemenech je refugiem přirozených a přírodě blízkých ekosystémů teplomilných křovin, travinobylinných společenstev a je zároveň územím, kde se soustřeďuje vysoké procento bezobratlých živočichů a hájových ptáků. V křovinách nocuje a hnízdí pernatá a spárkatá zvěř.

Významné druhy rostlin: *Bromus erectus*, *Carex flacca*, *Scabiosa ochroleuca*, *Calamagrostis epigeios*, *Rubus idaeus*, *Festuca rupicola*, *Festuca pratensis*, *Euphorbia cyparissias*, *Fragaria* sp., *Coronilla varia*, *Pimpinella saxifraga*, *Rumex* sp., *Ranunculus repens*, *Plantago lanceolata*, *Mentha arvensis*, *Arctium lappa*, *Trifolium arvense*, *Fraxinus excelsior*, *Rosa canina*, *Pronus spinosa*, *Cornus sanguinea* aj.

#### U pěšin

Nachází se cca 300 m západně od Nových Benátek (části města Benátky nad Jizerou). Je tvořen skupinami keřů a stromů, které lemují pruhy orné půdy ve vlněném terénu. Z celého území je využívána pouze orná půda (zemědělské využívání).

Významný krajinný prvek U pěšin je jako lokální biocentrum a lokální biokoridor součástí lokálního územního systému ekologické stability. Kromě útočiště pro zvěř má význam i krajinářský, protože napomáhá zvýšení diverzity v krajině.

Významné druhy živočichů: bažant, zajíc, srnčí, káně

Významné druhy rostlin: *Sambucus nigra*, *Swida sanguinea*, *Rosa canina*, *Crataegus* sp., *Ligustrum vulgare*, *Prunus spinosa*, *Euronymus europea*, *Pinus sylvestris*, *Betula pendula*, *Prunus domestica*, *Fraxinus excelsior*, *Plantago major*, *Plantago lanceolata*, *Calamagrostis epigeios*, *Geum urbanum*, *Achillea fanacetifolia*, *Chelidonium majus*, *Carduus* sp.

#### U trati

Území se nachází cca 500 m severně od Benátek nad Jizerou. Jedná se o výslunný svah výchozů křídových sedimentů mezi železniční tratí, vedoucí z Benátek nad Jizerou do Zdětína u Chotětova, a mezi silnicí, vedoucí z Benátek do Zdětína.

Svah je orientován k jihozápadu, táhne se zhruba od bývalé cihelny až ke Zdětínu. Nejcennější část je v úseku, kde svah kříží elektrovod 22 kW. Zhruba středem území vede další elektrovod 110kW. Ve svahu je několik drobných lůmků po těžbě opuky, která se místně používala jako stavební kámen. Výškové rozpětí je od 220 m n.m. (horní strana svahu) do 212 m n.m. (cihelna).

V minulosti bylo území intenzivně využíváno k pastvě, na méně strmých svazích jako louka a pravděpodobně i jako vinice. Svah je terasovaný. Horní nejprudší svah je osázen dřevinami, z nichž převažuje borovice lesní, borovice černá, jasan, dub, javor a další druhy. V podrostu vysokých dřevin je hojně rozšířen bez černý. Bylinné patro v podrostu je velmi chudé, postrádá teplomilné druhy. Zastoupeny jsou druhy nitrofilní, protože z okraje polí je půda obohacována dusíkem a fosforem smyvem. Na pás vysokých dřevin navazuje přirozený porost křovin s dominantní trnkou, svídou krvavou, brslenem evropským, ptačím zobem, hlohy atd. Pod pásem teplomilných křovin a mnohdy i izolované uvnitř křovin jsou zastoupena travinobylinná společenstva - významné druhy jsou např.: *Cirsium acaule*, *Bromus erectus*, *Brachypodium pinnatum*, *Solidago virgaurea*, *Asperula* sp., *Potentilla haptaphylla*, *Festuca rupicola*, *Euphorbia cyparissias*, *Pimpinella saxifraga*, *Sanquisorba minor* aj. V křovinách byl pozorován *Asparagus officinalis* a hojně *Clematis vitalba*. Ve strání jsou také časté ostrůvky třtiny křovištní.

Nejnižší položená plocha svahu sloužila a slouží jako louka nebo pole. Z rostlinných druhů zde byly zaznamenány *Plantago major*, *Taraxacum officinale*, *Artemisia vulgaris*, *Erigeron canadense*, *Melandrium album*, *Arctium lappa*, *Mentha arvensis*, *Trifolium pratense* a *Agropyrum repens*. Hojný je po celém území i ostružiník *Rubus fruticosus*. Místy je rozšířen *Arrhenathrenum elatius*, *Hordeum murinum* aj. Tento pás vegetace nemá velkou přírodovědeckou hodnotu, koncentrovány jsou zde druhy ruderalní a plevelové.

Významný krajinný prvek U trati je jako lokální biocentrum a lokální biokoridor součástí lokálního územního systému ekologické stability. Je velmi cenným refugiem přirozených nebo přírodě blízkých rostlinných společenstev. Kromě toho se v této lokalitě koncentruje vysoké procento živočišných druhů, především bezobratlých. Husté křoviny a lesní dřeviny jsou místem úkrytu a hnízdištěm velkého množství ptačích druhů, drobných savců, ale i nocovištěm pernaté a spárkaté zvěře, protože stráně jsou z větší části obklopeny ornou půdou.

#### Bývalý hliník

Významný krajinný prvek Bývalý hliník je opuštěný prostor po těžbě jílu u silnice, vedoucí z Benátek nad Jizerou do Zdětína (cca 500 m severně od Benátek nad Jizerou). Tato lokalita je jako lokální biocentrum součástí lokálního územního systému ekologické stability. Území je cenné především svojí flórou. Stěny bývalého lomu se po odtěžení staly druhotnými stanovišti, která osidlují společenstva teplomilných travníků s válečkou prapořitou a dostávají stejný charakter, jako jsou svahy přirozené. V současné době není území nijak využíváno a navrhuje se i nadále ponechat přirozenému vývoji.

Významné druhy rostlin: *Rosa canina*, *Ligustrum vulgare*, *Salix caprea*, *Malus domestica*, *Prunus spinosa*, *Populus alba*, *Asperula* sp., *Salvia pratensis*, *Euphorbia cyparissias*, *Knautia arvensis*.

#### **Fauna a flóra**

Užší okolí zájmové lokality je zemědělsky intenzivně využívaná krajina, kde vzájemná ekologická stabilita krajinných složek je charakterizována velmi nízkým koeficientem ekologické stability (koeficient 1). Trvalý porost je zatlačen na meze a okraje cest. Na zemědělsky obdělávaných plochách a na okrajích těchto ploch se mimo polních plodin vyskytují druhově chudá společenstva plevelů např. bodlák obecný (*Carduus cantuoides* L.), drchnička rolní (*Anagallis arvensis* L.), jetel plazivý (*Trifolium repens* L.), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica* L.), ostrožka stračka (*Consolida regalis* Gray), pcháče (*Cirsium* spp.), podběl obecný (*Tussilago farfara* L.), pýr plazivý (*Elytrigia repens* L.), svízel povázka (*Galium mollugo* L.), rozrazil rozekvítek (*Veronica chamaedrys* L.), rmen rolní (*Anthemis arvensis* L.), řebříček obecný (*Achillea ptarmica* L.), silenka nadmutá (*Silene vulgaris* subs. *vulgaris* (Moench.) Garcke), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale* Web.), svízel povázka (*Galium mollugo* L.), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa pastoris* Med.), šťovík kyselý (*Rumex acetosa* L.). Vlastní lokalita plánované výstavby je druhově velmi chudý antropický agro-ekosystém.

Ze zoologického hlediska jde o polní druhy schopné tolerovat výše uvedené charakteristiky. Z nižších živočichů tvoří největší podíl druhy troficky vázané na luční ekosystém lemů cest a mezí. Jedná se o běžné zástupce např. mšic (čeled' Aphididae), trásněnek (Thynasoptera), ploštic (Myridae), dvoukřídlého hmyzu (Diptera), blanokřídlých (Hymenoptera) a běžných druhů motýlů (Lepidoptera). Ze savců jde o typické druhy zemědělsky využívané krajiny jako hraboš polní (*Microtus arvalis* Pall.), zajíc polní (*Lepus europaeus* L.), srnec obecný (*Capreolus capreolus* L.) Z ptáků potom skřivan polní, poštolka, bažant, vrabec polní a domácí, a dále druhy hnízdící v otevřené krajině na roztroušených dřevinách (např. strnad zahradní, zvonek zelený, špaček obecný a běžné sýkory).

V areálu ani v nejbližším okolí se nacházejí druhy živočichů odpovídající nevyskytují zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Areál ani nejbližší okolí plánovaného záměru není v seznamu evropsky významných lokalit jako chráněné území v rámci soustavy NATURA 2000 ani není navrženo. Dle sdělení příslušného orgánu ochrany přírody **lze vyloučit významný vliv** projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními.



## Chráněné oblasti

### Památková ochrana

V areálu zemědělského družstva, kde bude vybudována posklizňová linka, ani v těsné blízkosti se nenacházejí památky ani památkově chráněné objekty, nejbližší památky se nacházejí v obci Slivno a jedná se o pseudorománský kostel sv. Martina postavený v letech 1872 -1873 na místě původního kostela ze 14. století.

### **Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací**

Stavbou posklizňové linky nebudou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí ani komunikací.

## Krajina

Areál zemědělského družstva, kde se bude záměr realizovat, se nachází na okraji obce Horní Slivno. Obec se nachází asi 8 km západně od Benátek nad Jizerou v nadmořské výšce 276 - 296 m n. m. Zástavba obce je převážně na mírně se svažujícím jižním svahu s výhledem na lesy v jižní části katastru obce.

Dle obecní kroniky, která byla založena v roce 1922, sahá první zmínka o osídlení místa do roku 1223, kdy je doložena listinou pražského arcibiskupa Pelhřima. Místo vzniku obce bylo však již osídleno v pravěku, což dokazují nepatrné stopy z této doby (například nálezy pěstních klínů, kamenné motyky, kamenného mlátu). Na území obce se v hrobě keltského bojovníka našly železné meče a další kovářské výrobky z období osídlení Keltů . Ve druhé polovině 14. století se ve vsi nacházely přinejmenším dvě tvrze s poplužními dvory, na kterých sídlila místní drobná šlechta. V této době, v roce 1363 je doložen zdejší chrám svatého Martina, který byl v roce 1870 zbourán a na jeho místě byl 8. října téhož roku položen a posvěcen základní kámen k novému chrámu, který je postaven v novorománském slohu a k jehož vysvěcení došlo 17. listopadu roku 1872.

Od konce 14. století měla ves jediného majitele, rod Krabiců z Weitmile, jehož členové užívali také predikátu „ze Slivna“. Po vymření tohoto rodu v poslední čtvrtině 15. století přešla jejich tvrz se všemi statky na bezdružickou větev Kolovratů a po vzniku košáteckého velkostatku ve druhé polovině 16. století se hornoslivenský dvůr stal pilířem hospodaření košátecké vrchnosti. V roce 1627 bylo v obci 17 poddanských usedlostí a panská kovárna. Obec se začala rozrůstat až v první polovině 18. století - v roce 1785 měla 38 čísel popisných, v roce 1842 již měla obec 54 čísel popisných. V roce 1850 se, po vzniku místní samosprávy, stala obec samostatnou pod názvem Hořejší Slivno.

Počet obyvatel se v různých dobách měnil, nejvíce žilo v obci v roce 1850, kdy podle seznamu mělo Horní Slivno v té době 627 obyvatel. Po skončení druhé světové války začal odliv obyvatelstva do pohraničí, v roce 1946 odešlo více jak 30% tehdejšího obyvatelstva, většinou mladé rodiny s dětmi.

V rámci reorganizace v roce 1980 byla obec Horní Slivno sloučena s obcemi Dolní Slivno a Mečeříž do spádového MNV Dolní Slivno, v roce 1992 se obec Horní Slivno oddělila a vzniká samostatná obec Horní Slivno.

## ***C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území***

Umístění záměru výstavby posklizňové linky do areálu zemědělského družstva vychází z potřeby družstva tuto linku postavit v místě, kam se již v minulosti sváželo obilí po sklizni a kde se skladovalo. To znamená, že nedojde k výrazným změnám realizací stavby. Dojde pouze ke změně technologií při úpravě zrna a skladování.

### Zvláště chráněná území

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena, a to ani prostorově, ani kontaktně, ani zprostředkovaně. Nejbližším chráněným územím je přírodní památka Slepeč, která se nachází 6 km jihovýchodně od obce Horní Slivno.

### Významné krajinné prvky

V místě předpokládané výstavby ani v nejbližším okolí se nenacházejí významné krajinné prvky.

Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Na uvažované lokalitě se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska.

Ochranná pásma

V areálu ani v jeho blízkosti nejsou stanovena žádná ochranná PHO vodních zdrojů ani jiná ochranná pásma např. případných inženýrských sítí.

Architektonické a jiné historické památky

Nejbližší architektonické a historické památky se nacházejí v hlavní části města Horní Slivno, která je oddělena od záměru frekventovanou komunikací.

Jiné charakteristiky životního prostředí

S ohledem na druh a umístění stavby nejsou specifikovány.

Vztah k územně plánovací dokumentaci

Realizace posuzovaného záměru není v rozporu ve vztahu k územně plánovací dokumentaci. V návrhu územního plánu je území vyčleněno pro technické zázemí zemědělské výroby.

## **ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### ***D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti***

#### **D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů zdraví**

##### **Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby**

Provoz posklizňové linky nebude zdrojem takových vlivů na životní prostředí, které by významně ovlivňovaly obyvatele obce Horní Slivno. Areál leží mimo obytnou zástavbu a již v současné době v něm probíhají činnosti, které souvisejí se zemědělskou výrobou.

##### **Narušení faktorů ovlivněných účinky stavby**

V době výstavby záměru může dojít krátkodobě ke zvýšení počtu projíždějících stavebních mechanismů a nákladních automobilů, ale to bude jen krátkodobá přechodná záležitost, jejíž účinky lze do jisté míry ovlivnit dobrou organizací výstavby.

##### **Narušení faktorů pohody**

K narušení faktoru pohody může dojít při výstavbě areálu výstavby posklizňové linky, ale vhodnou organizací práce lze tyto faktory do jisté míry eliminovat. To se týká minimalizace hluku, případně emisí při výstavbě. Narušení pohody se může týkat obyvatel nejbližší obytné zástavby, ale jen z hlediska projíždějících mechanismů a automobilů s materiálem obcí Horní Slivno. Vliv samotné výstavby se obyvatel obce nebude příliš týkat, protože stavba nebude probíhat v těsné blízkosti obytných domů.

##### **Sociálně ekonomické vlivy**

Výstavba a uvedení do provozu posklizňové linky nebude mít dopad na sociálně ekonomické vlivy.

## D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Projekt výstavby posklizňové linky nebude znamenat významné zvýšení emisí do ovzduší. Ke vzniku emisí do ovzduší ze stacionárních zdrojů dojde pouze spalováním propan butanu pro provoz sušičky obilí. Jedná se ale jen o sezónní záležitost v případě sklizně vlhkého obilí. Vzhledem k tomu, že se předpokládá roční spotřeba propan butanu max. 15 000 m<sup>3</sup>, tak lze konstatovat, že emisní zatížení oblasti bude zanedbatelné.

Realizace záměru areálu nebude znamenat nárůst automobilové dopravy. Obilí se do areálu zemědělského družstva vozilo již před realizací linky.

Z hlediska vyhodnocení velikosti a významnosti vlivu posuzovaného záměru na kvalitu ovzduší v zájmovém území lze posuzovaný záměr považovat za akceptovatelný.

### Význačný zápach

Výstavba ani provoz posklizňové linky nebude zdrojem zápachu.

### Světelné znečištění

Vzhledem k charakteru záměru by neměla být posklizňová linka významným zdrojem světelného znečištění.

### **Závěr**

Ovzduší ani klima nebude v daném území stavbou ani provozem areálu významně ovlivněno.

## D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky

### **Hluk**

Hluk, který bude při provozu posklizňové linky vznikat, bude zejména při provozu zařízení pro čištění obilí. Tato zařízení budou umístěna uvnitř haly, proto lze předpokládat, že nebudou zatěžovat obyvatele obce a ani nebudou překračovat hygienické limity pro hluk. Při výběru ventilátorů, které jsou dalším zdrojem hluku, budou volena zařízení s nízkou hlučností.

Při výstavbě může dojít krátkodobě ke zvýšení hladiny akustického tlaku, které lze při výstavbě lze snížit následujícími opatřeními:

- Jako součást přípravy záměru vypracovat plán organizace výstavby tak, aby byly splněny limitní hodnoty hluku stanovené nařízením vlády č.502/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Během výstavby používat techniku, která bude v dobrém technickém stavu.

### **Další biologické a fyzikální charakteristiky**

V rámci posklizňové linky nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního a elektromagnetického záření. Jiné fyzikální a biologické vlivy stavby, kromě již popsaných, nejsou známy.

## D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Výstavba posklizňové linky nebude mít při běžných podmínkách vliv na jakost podzemních ani povrchových vod. K ovlivnění jakosti vod by mohlo dojít pouze v případě havarijního úniku závadných látek z automobilů nebo mechanismů při výstavbě. Pro fázi výstavby je možné minimalizovat možnost havarijního úniku závadných látek používáním automobilů a stavebních mechanismů v dobrém technickém stavu a dobou organizací práce. Další doporučená opatření pro dobu výstavby:

- Pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku závadných látek, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu.
- Na plochách zařízení stavenišť skladovat závadné látky pouze v potřebném množství a vyhovujícím způsobem, který bude minimalizovat možnost úniku závadné látky do terénu.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.

### **D.I.5. Vlivy na půdu**

#### Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Dotčené pozemky jsou charakteru „ostatní plocha „ a zastavěná plocha“ a byly využívány pro potřeby zemědělského družstva. Výstavbou posklizňové linky nedojde k zásadní změně užívání půdy.

#### Povrchové úpravy

Výstavba posklizňové linky bude vyžadovat zemní práce spojené se zakládáním pilotů pro věžové zásobníky na skladování zrnin. Okolí stávající skladové haly bude upraveno a bude vybudována příjezdová komunikace k lince.

#### Znečištění půdy

K potencionálnímu znečištění půdy během provozu může dojít následkem náhodných úkapů ropných látek z motorových vozidel a mechanismů při výstavbě. Opatření k minimalizaci ohrožení půd i podzemních a povrchových vod byla popsána v předchozí kapitole.

#### Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Realizací projektu nedojde ke změně místní topografie ani nebude negativně ovlivněna stabilita a eroze půdy.

### **D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje**

Při výstavbě ani při provozu záměru nedojde k ovlivnění nerostných zdrojů, protože nebudou využívány ani spotřebovány.

#### Změny hydrogeologických charakteristik

Není předpoklad, že by záměr měl negativní vliv na změnu hydrogeologických charakteristik dané lokality.

#### Vliv na chráněné části přírody

Nepředpokládá se negativní vliv na chráněné části přírody a chráněná území.

#### Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vzhledem k charakteru činnosti nebudou vznikat odpady. Rostlinný materiál, který se vytřídí při úpravě zrnin, bude z větší části využit ke krmení a zbytek bude kompostován.

### **D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Pozemky určené pro výstavbu posklizňové linky jsou součástí areálu zemědělského družstva a byly dosud využívány jako zázemí pro družstvo. Výstavbou linky nedojde k takovým změnám, které by mohly mít vliv na faunu, flóru a ekosystémy.

Ve sledovaném území nebyly zjištěny žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana dle § 48 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a lze vyloučit významný vliv navrhovaného záměru samostatně i ve spojení s jinými projekty, na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené vládními nařízeními. Rovněž v tomto území nebyl vyhlášen žádný památný strom (§46 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody).

Nejbližší památný strom je v obci Mečeříž – je to lípa u kostela v Mečeříži (Tilia Cordata) p.č.686/1, která má obvod 385 cm a borovice u Mečeříže (Pinus Sylvestris) na p.č. 395/2.

#### Poškození ekosystémů

Realizací stavby nedojde k poškození významných biotopů v jeho okolí.

Celkově lze konstatovat, že z hlediska ochrany přírody - flóry, fauny a celých ekosystémů, nebude mít navrhovaná stavba podstatný negativní vliv na své okolí.

### **D.I.8. Vlivy na krajinu**

Zájmová lokalita leží na severozápadním okraji obce uvnitř areálu zemědělského družstva. Postavením posklizňové linky nedojde k významnému ovlivnění krajiny. Věžové skladovací zásobníky budou viditelné při příjezdu silnicemi od Košátek a Kropáčovy Vrutice, ale zásadně to neovlivní krajinu kolem obce.

Vzhledem k tomu, že na jihovýchod od věžových zásobníků jsou situovány zahrady, tak investor předpokládá oddělení zemědělského družstva od zahrad zdí a vzrostlými stromy.

### **D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

V zájmové lokalitě se nenacházejí kulturní ani architektonické památky. Nejbližší významné památka je ve středu obce a jedná se o pseudorománský kostel sv. Martina postavený v letech 1872 -1873 na místě původního kostela ze 14. století.

## **D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

Záměr se bude realizovat mimo území, kde je obytná zástavba. Nejbližší obytná zástavba – jeden obytný dům od místa, kde bude umístěna posklizňová linka, vzdálený cca 80 m jižním směrem přes zahrady a další domy se nacházejí také jižním směrem ve vzdálenosti 100 m a větší.

Vzhledem k tomu, že zemědělské družstvo působí v obci již dlouhá léta, tak změna činnosti v areálu družstva nebude významná změna a výstavba posklizňové linky by neměla ovlivnit obyvatele obce.

## **D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Negativní vlivy, které by byly tak významné, že by přesáhly státní hranice, jsou vyloučeny.

## **D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

### **D.IV.1. Ovzduší**

Krátkodobě může být zhoršené emisní zatížení lokality při výstavbě posklizňové linky. Jedná se zejména o prašnost, která vznikne provozem nákladních automobilů při výstavbě. Tento negativní vliv je možné snížit dobrou organizací výstavby:

- Vlastní zemní práce provádět vždy v rozsahu nezbytně nutném; eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních a obslužných komunikací a také úklidem těchto komunikací.
- Minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.
- Vybudovat v první etapě výstavby příjezdové komunikace tak, aby se omezila prašnost při provozu automobilů a mechanismů a nedocházelo ke znečištění přilehlé silnice.

Při provozu areálu byla zvolena pro provoz sušičky obilí dostupná technologie – spalování propan butanu. Podle výkonu bude zdroj spadat do kategorie středního zdroje znečišťování ovzduší a při jeho provozu budou dodržovány povinnosti vyplývající ze zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší.

### **D.IV.2. Voda**

Projekt výstavby posklizňové linky předpokládá zasakování srážkových vod na pozemcích investora, tak jak se nakládá se srážkovými vodami v současné době.

Při výstavbě areálu je možné ohrožení podzemních a povrchových vod kontaminací při havarijním úniku z provozu nákladních automobilů a stavebních mechanismů. Tomu lze předcházet následujícími opatřeními:

- Veškerá technika používaná při stavbě musí být v dokonalém technickém stavu. To předpokládá provádění pravidelných kontrol technického stavu všech používaných dopravních prostředků a stavebních mechanismů především s ohledem na možnosti úniku závadných látek (pohonných hmot, olejů apod.).
- V době provádění výstavby areálu musí být k dispozici protihavarijní prostředky (sorpční prostředky, nepropustné nádoby na znečištěný odpad, koště, lopata, případně uzavírky pro kanalizační vpust') pro okamžité zachycení a zneškodnění uniklých závadných látek. Rozlitá závadná látka musí být neprodleně zasypána sorpčním prostředkem, aby nedocházelo k dalšímu rozšiřování úniku. Jestliže není k dispozici vhodný sorpční prostředek, je možné použít k zasypání i písek nebo zeminu. Dočištění uniklé látky se provádí do té doby, než se prokáže, že byla odstraněna veškerá znečištěná zemina. Se znečištěným prostředkem je nutné zacházet jako s nebezpečným odpadem. To znamená shromažďovat ho v nepropustných nádobách a odstraňovat prostřednictvím oprávněné firmy.
- Pro případ havarijního úniku při stavbě musí být vypracovaný havarijní plán pro postup v případě havarijního úniku. Stavba musí být vybavena podle tohoto plánu a zaměstnanci, kteří budou na stavbě pracovat, musí být o postupu v případě úniku závadných látek prokazatelně poučeni.

Pro provoz posklizňové linky byla formulována následující opatření:

- Při údržbě zařízení posklizňové linky dodržovat preventivní opatření tak, aby nemohlo dojít k jejich úniku do půdy a podzemních vod.
- Vypracovat havarijný plán pro případ havarijního úniku a vybavit areál protihavarijnými prostředky.

### **D.IV.3. Nakládání s odpady**

Pro nakládání s při běžném provozu posklizňové linky nemusí být stanovena opatření, protože odpadní rostlinný materiál, který bude při úpravě zrnin vytríděn, bude využit buď ke krmení nebo ke kompostování. V případě, že by vznikl nový odpad, tak tyto odpady budou přednostně nabízeny k využití, a jestliže to není možné, tak se budou odpady odstraňovat způsobem šetrným k životnímu prostředí prostřednictvím oprávněné firmy.

Pro odpady, které budou vznikat při výstavbě posklizňové linky byla stanovena opatření, která vyloučí nebo zmírní možnost ohrožení životního prostředí:

- Zajistit prostor pro skladování nebezpečných odpadů vzniklých během výstavby a odstranění těchto odpadů oprávněnou firmou a tyto odpady shromažďovat pouze ve vyhovujících označených nádobách.
- Stavební suť v max. míře recyklovat pro další využití.
- Odstranění odpadů vznikajících při výstavbě budou zajišťovat firmy provádějící tyto práce.
- vést evidenci o odpadech vzniklých při výstavbě a při kolaudačním řízení předložit doklady o specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění.
- Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby a odstranit prostřednictvím oprávněné firmy. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci ploch sorbentem.
- Nebezpečné odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

### **D.IV.4. Ochrana přírody**

Realizace záměru bude uvnitř areálu zemědělského družstva, nedojde k záboru orné půdy ani ke kácení dřevin. Pro zlepšení ochrany přírody bylo stanoveno následující opatření:

- Na jihovýchodní straně od posklizňové linky vysadit stromy, které by oddělily areál zemědělského družstva a sila na skladování obilí od zahrad a za nimi umístěných obytných domů, které jsou v majetku obyvatel obce.

## D.IV.5. Obyvatelstvo

Omezení nepříznivých vlivů na veřejné zdraví při výstavbě areálu posklizňové linky lze realizovat hlavně dobrou organizací prací. Pro ochranu veřejného zdraví byla navržena následující opatření:

- Výstavba posklizňové linky bude realizována pouze v denních hodinách.
- Při průjezdu obcí bude dodržována maximální povolená rychlost.
- Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za technický stav stavebních mechanismů i automobilové dopravy.
- Při výstavbě bude zajištěno vhodné rozmístění strojů na staveništi a vypínání motorů strojů, jestliže nebudou v provozu.
- Automobilová doprava bude zajišťována firmami, které zabezpečí dobrý technický stav vozového parku, technický stav bude kontrolován pracovníky v areálu.

Vlastní provoz posklizňové linky bude představovat vliv na veřejné zdraví pouze emisemi ze spalování propan butanu při sušení obilí a hlukem vznikajícími při provozu zařízení linky. Emise, které budou vznikat při sušení, budou vzhledem ke zvolenému topnému mediu a jeho spotřebě velmi malé a neovlivní imisní zatížení v obci. Hluk, který bude vznikat při provozu linky neovlivní obyvatele obce, protože bude vznikat uvnitř haly a bude se jednat pomaloběžná zařízení, která nejsou zdrojem vysokého hlukového zatížení.

Posklizňová linka je situována mimo obytnou zástavbu uvnitř areálu zemědělského družstva, takže ovlivnění obyvatele obce bude velmi malé.

## D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V době zpracování oznámení byla k dispozici dokumentace k vydání rozhodnutí o umístění stavby. K záměru se vyjádřila většina dotčených orgánů veřejné správy a dotčených organizací.

V době dokončení dokumentu nebyl k dispozici odborný posudek ochrany ovzduší, který se připravuje pro souhlas k umístění středního zdroje znečišťování ovzduší, kterým bude sušička obilí.

Uvedené nedostatky ve znalostech nebyly na překážku posouzení vlivů na životní prostředí.

## ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Zvažované varianty záměru:

### a) Nulová varianta

Záměr výstavby posklizňové linky se nebude realizovat ve vybrané lokalitě. Potom by se výstavba realizovala v jiném místě a skladové haly v zemědělském družstvu by se dále využívaly ke skladování zrnin. Vzhledem k tomu, že se nejedná o výraznou změnu využití pozemku a ani nebyly zjištěny závažné důvody, které by realizaci stavby neumožňovaly, tak nulová varianta nepřichází v úvahu.



**b) Varianta výstavby**

Vlivy na životní prostředí v případě realizace výstavby posklizňové linky byly hodnoceny v předchozích částech tohoto dokumentu.

Zájmové území se nachází v okrajové části obce Horní Slivno uvnitř areálu zemědělského družstva. Obec Horní Slivno nemá dosud schválený územní plán, ale v návrhu územního plánu je předmětná lokalita vyčleněna pro technické zázemí zemědělské výroby. To znamená, že záměr je v souladu s návrhem územního plánu.

V dokumentu byly porovnávány pouze dvě varianty, a to stávající stav bez realizace posklizňové linky a variantu aktivní – výstavbu. V jednotlivých částech dokumentu jsou popisované vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví v případě realizace záměru. V části C je popsán stávající stav v dotčeném území. Při realizaci záměru byl vyhodnocen jako nejvýznamnější vlivy na životní prostředí hluk z provozu linky a emise ze spalování propan butanu při sušení obilí. Jedná se ale v obou případech o velmi málo významné vlivy, které neovlivní životní prostředí v obci a okolí. Doprava, která bude s provozem posklizňové linky souviset, bude na stejné úrovni jako v při současném provozu.

## ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### 1. Mapová a jiná dokumentace

Přílohy: Mapa širšího okolí

Letecký pohled

Fotodokumentace

Situační plán umístění posklizňové linky

Seznam použité literatury a zdrojů informací

Vyjádření obce Horní Slivno k souladu záměru s územním plánem

## ČÁST G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Název záměru:

**Posklizňová linka**

Charakter stavby:

Nová stavba – výstavba věžových zásobníků obilí a změna využití stávající skladové haly na posklizňovou úpravu obilí.

Zařazení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.

Záměr spadá dle stanoviska Krajského úřadu Středočeského kraje MŽP odboru životního prostředí a zemědělství do kategorie II, odst. 10.15 přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. – Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny.

V uvedeném případě se jedná o záměr, který nedosahuje limitních hodnot uvedených v kategorii II, odst. 10.6 přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. – Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Umístění záměru:

Kraj	Středočeský
Obec	Horní Slivno
Katastrální území	Horní Slivno

Oznamovatel: Zemědělské družstvo Mečeříž  
294 77 Mečeříž

Identifikační číslo: 00 10 56 19

Zpracovatel oznámení: Ing. Miluše Němečková

Termín zahájení: 07/2007

Termín dokončení: 07/2008

NATURA: Podle stanoviska orgánu ochrany přírody lze vyloučit významný vliv záměru samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Kapacita záměru:

Posklizňová linka bude sestávat z 8 skladovacích věžových sil o kapacitě jednoho sila 1376 t, **celková kapacita cca 10 000 t**. Zastavěná plocha sily bude činit 1 770 m<sup>2</sup>. Druhá část posklizňové linky, která bude sloužit k úpravě obilí před skladováním, bude umístěna ve stávající skladové hale. Předpokládá se vybudování příjezdové komunikace v délce 100 m o šířce 6 m.

Účel:

Záměr vybudovat na pozemku posklizňovou linku vychází z potřeby Zemědělského družstva Mečeříž zvýšit kvalitu prodáváného obilí a zajistit prodejnost obilí po celý rok.

Nová posklizňová linka zajistí především posklizňové ošetření obilí. Nově instalované strojní zařízení umožní příjem, předčištění, čištění, sušení, skladování, přepouštění a expedici zrnin. Součástí záměru je získání skladovacích kapacit s důrazem na technické vybavení: aktivní větrání, dálkové sledování teplot uložených zrnin, hlídání hladin, mechanizované naskladňování a vyprazdňování, dálkové ovládání blokových dopravních cest. Stávající stav, tj. skladování v rovnopodlažních halách nevyhovuje (ztráty, náročné naskladňování a vyskladňování).

Popis stavby:

Posklizňová linka bude sestávat z části úpravy obilí před skladováním a skladovací části.

Část linky, kde se bude provádět úprava obilí před skladováním, bude umístěna ve stávající hale. Sem bude zrno určeno k posklizňové úpravě přiváženo nákladními auty nebo traktory, které budou zváženy na stávající mostní váze. V první fázi bude provedeno předčištění a bude následovat čištění obilí a v případě potřeby bude provedeno sušení obilí. Obiloviny lze čistit na potravinářskou kvalitu. Vyčištěné obiloviny budou směřovány do expedičních zásobníků (2 x 50t). Nezužitkovatelné odpady vznikající při této technologické operaci budou opět shromažďovány v podjezdovém zásobníku. Zužitkovatelné odpady (zadina) budou odtahovány do pojezdového zásobníku. Zrno sklizené ve vyšší vlhkosti než 14 % se bude dosušet na sušičce. Výkon sušičky je 10 t/hod při vysoušení z vlhkosti 20% na 15%. Teplota potřebná pro sušení bude zajišťována spalováním propan butanu, pro který bude instalována nádrž o kapacitě 17 000 l.

Skladování bude realizováno v ocelových pozinkovaných silech (věžích) o průměru 12,80 m s rovným dnem. Věže budou opatřeny horními stavoznaky a siloteploměry, budou vybaveny aktivním větráním. Vypouštění věží bude prováděno gravitačně pomocí dálkově ovládané výpustě. Vlastní vyskladňování se bude provádět do povozů přes podjezdové expediční zásobníky.

Vlivy na životní prostředí:

Krátkodobě budou vznikat vlivy na životní prostředí např. emise a hluk z provozu automobilů a stavebních mechanismů v době výstavby, ale to bude pouze dočasné a je možné tyto vlivy vhodným způsobem, zejména organizačními opatřeními, minimalizovat.

Při provozu posklizňové linky dojde ke vzniku emisí ze stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, kterým bude sušička obilí na spalování propan butanu. Sušička obilí bude v provozu pouze v případě potřeby dosoušení obilí před skladováním v případě nepříznivého počasí při sklizni. Předpokládá se, že bude v provozu 2 – 3 týdnů v době sklizně. Emise ze spalování předpokládaného množství plynu jsou velmi malé a lze důvodně předpokládat, že neovlivní imisní zatížení v obci a okolí.

Dalším vlivem na životní prostředí, který bude při provozu vznikat je hluk z provozu posklizňové linky. Bude se jednat o provoz zařízení na úpravu obilí a transportních dopravníků. Vzhledem k tomu, že budou zařízení umístěna v hale, tak lze vyhodnotit vznikající hluk jako málo významný a předpokládat, že hluk neovlivní obyvatele obce. K tomuto předpokladu také přispívá umístění linky na kraji obce mimo obytnou zástavbu

Výstavba posklizňové linky nevyvolá spotřebu vody ani vznik odpadních vod. Obsluhu linky bude zajišťovat zaměstnanec zemědělského družstva, který bude využívat stávajícího sociálního zařízení v administrativní části družstva.

Srážkové vody ze střech a zpevněných ploch budou svedeny do zaskokovány na pozemcích družstva jako v současné době.

Při předčištění a čištění obilí budou vznikat odpady rostlinného charakteru, které budou využity ke krmení a část odpadu, který nebude ke krmení vhodný, se bude kompostovat. Při provozu posklizňové linky nebude vznikat odpad, který by byl určen k odstranění. Údržbářské práce, kde by mohl vzniknout nebezpečný odpad, budou provádět firmy, které zajistí odstranění odpadů.

Závěr:

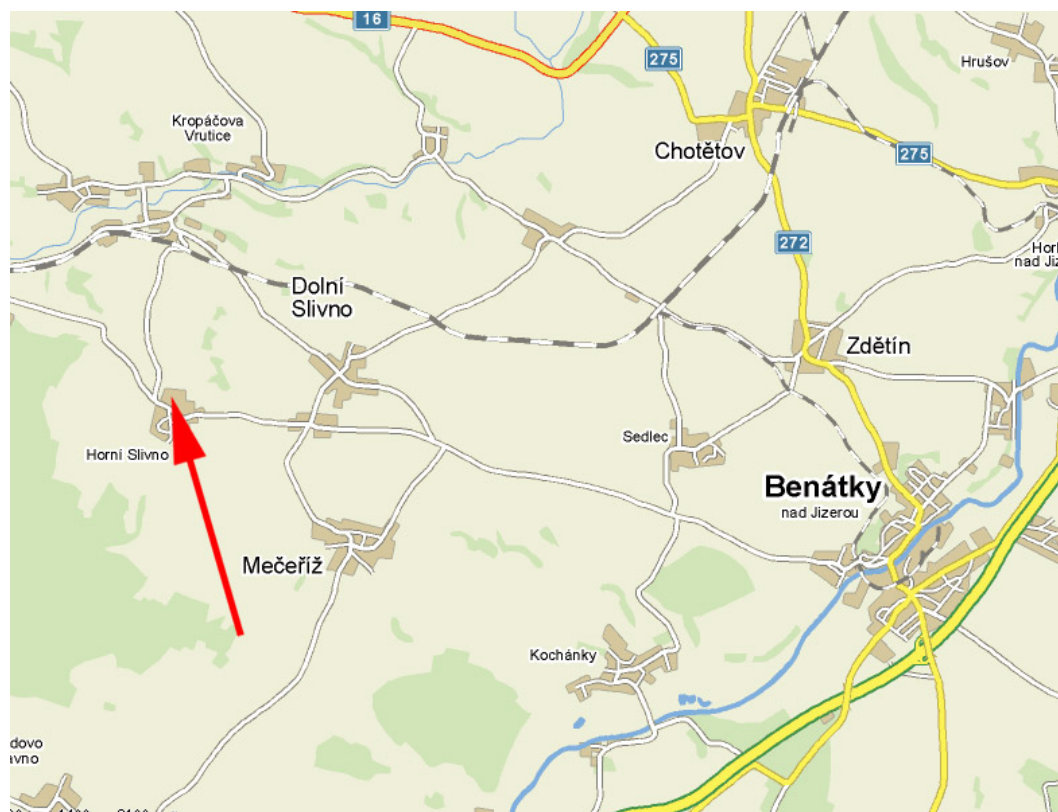
Výstavba posklizňové linky se bude realizovat ve stávajícím areálu zemědělského družstva v okrajové části obce Horní Slivno, kde je v územním plánu navrženo území pro technické zázemí zemědělské výroby. Linka bude uvnitř areálu zemědělského družstva. Pozemky jsou v majetku investora. Při provozu posklizňové linky nebudou vznikat takové významné vlivy na životní prostředí, které by znamenaly zhoršení životního prostředí a negativní ovlivnění dané lokality.

V oznámení byly posouzeny všechny známé vlivy na životní prostředí a je možné konstatovat, že realizace posklizňové linky v daném území

**je vhodná.**

Zpracovala: Ing. Miluše Němečková  
Ořechová 626  
294 71 Benátky nad Jizerou  
Tel. 776 133 015  
Datum zpracování: Únor 2007

## Mapa širšího okolí



## Letecký pohled





## Fotodokumentace

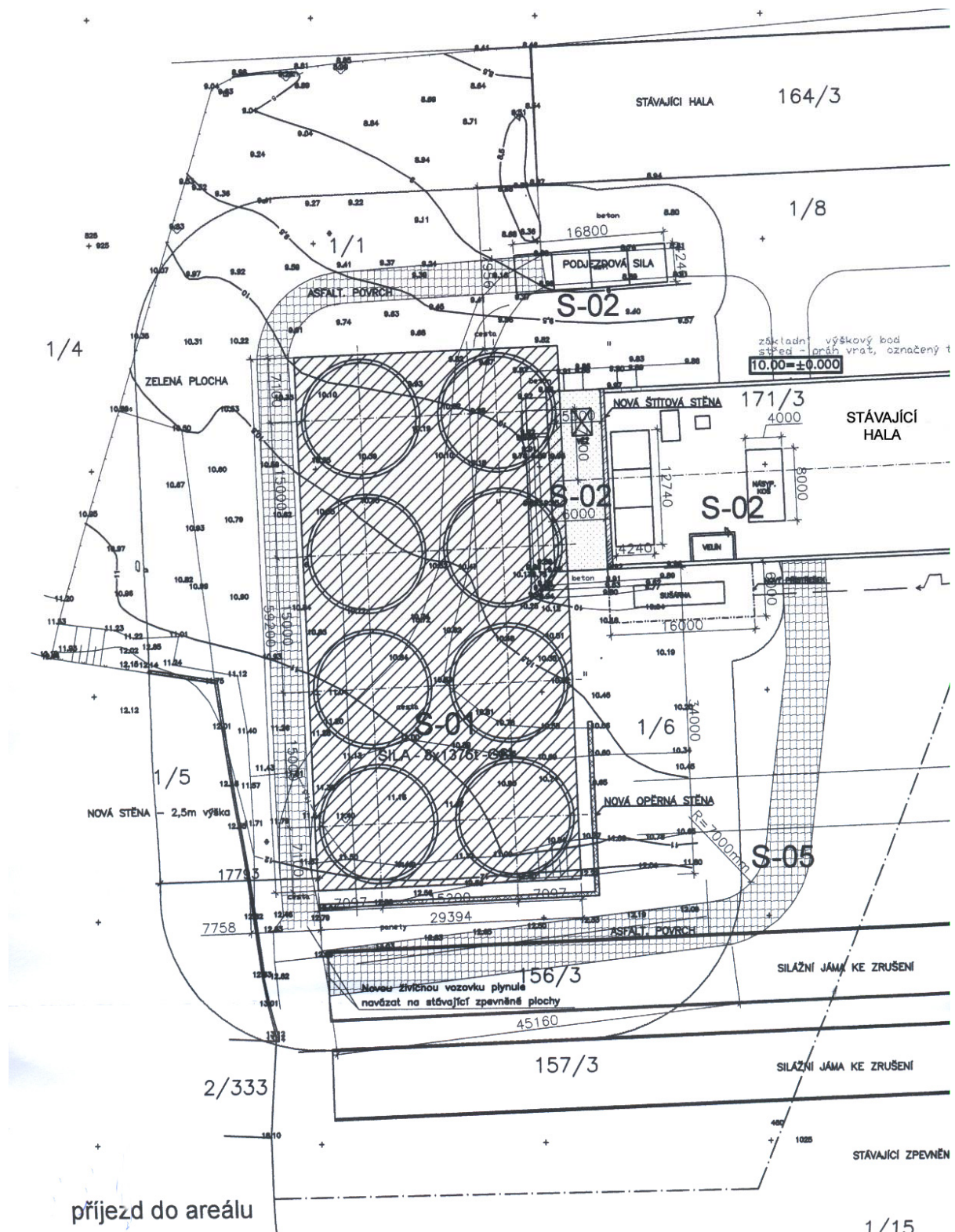
Pohled jihozápadním směrem od silážní jámy



Pohled od hlavního vjezdu



### Situační plán posklizňové linky



## Seznam použité literatury a zdrojů informací

Legislativní předpisy v oblasti životního prostředí a související předpisy

Dokumentace pro stavební řízení, technická zpráva, STROM Export, 10/2006

Geologický popis průzkumných sond, GEOING, duben 2006

Požárně bezpečnostní řešení dle vyhlášky MV 246/2001 Sb., Technická zpráva, Ing. Pavel Makovec, 10/2006

Informace investora

Webové stránky [www.benatky.cz](http://www.benatky.cz), [www.svazekmbvenkov.cz](http://www.svazekmbvenkov.cz),

Vyjádření dotčených orgánů veřejné správy a organizací:

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Praha, ze dne 14.10.2006
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Praha, ze dne 31.1.2007, NATURA
- Obecní úřad Horní Slivno, vyjádření ke stavbě, ze dne 17.1.2007
- Magistrát města Mladá Boleslav – odbor životního prostředí, ze dne 27.11.2006
- Magistrát města Mladá Boleslav – odbor životního prostředí, ze dne 10.5.2006
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, 14.12.2006

**Vyjádření obce Horní Slivno k souladu s územním plánem****OBEC****HORNÍ SLIVNO**

\* ☒ Obecní úřad: Horní Slivno, čp. 107, 294 79 Kropáčova Vrutice \* ☎ 326391213 \*  
\* e-mail: horni.slivno@volny.cz \* IČO: 00876267 \*

Váš dopis / ze dne:

Naše značka:

V Horním Slivně dne

**Zemědělské družstvo Mečeříž  
294 77 Mečeříž**

Horní Slivno 17. ledna 2007

**Věc: Vyjádření ke stavbě posklizňové linky**

Zemědělské družstvo požádalo o stavební povolení na posklizňovou linku v Horním Slivně na parcelních číslech 1/1, 1/6, stavební ST 171/3, ST 156/3 a ST 157/3 v k.ú. Horní Slivno.

Zamýšlená stavba je umístěna v rámci stávajícího areálu Zemědělského družstva Mečeříž. Územní plán zatím není schválen, v návrhu územního plánu jsou tyto parcely vyčleněny pro technické zázemí zemědělské výroby.

S pozdravem

Ing. Libuše Příbylová  
starostka obce

