

OBSAH

A	Údaje o oznamovateli	4
A.I	Základní údaje	4
A.I.1	Obchodní firma	4
A.I.2	Identifikační číslo	4
A.I.3	Sídlo	4
A.I.4	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	4
Úvod	5
B	Údaje o záměru	6
B.I	Základní údaje	6
B.I.1	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
B.I.2	Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3	Umístění záměru	6
B.I.4	Charakter záměru	7
B.I.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	8
B.I.6	Stručný popis technického a technologického řešení	9
B.I.7	Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace	13
B.I.8	Výčet dotčených územně samosprávních celků	13
B.I.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a vydávajících správních úřadů	13
B.II	Údaje o vstupech	14
B.II.1	Požadavky na zábor půdy	14
B.II.2	Odběr a spotřeba vody	14
B.II.3	Surovinové a energetické zdroje	15
B.II.4	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	15
B.III	Údaje o výstupech	15
B.III.1	Emise do ovzduší	15
B.III.2	Hluk a vibrace	16
B.III.3	Množství a znečištění odpadních vod	17
B.III.4	Kategorizace a množství odpadů	18
B.III.5	Rizika havárií	20
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	23
C.I	Základní environmentální charakteristiky území	23
C.I.1	Dosavadní využívání území a priority jeho trvale využitelného využívání	23
C.I.2	Zastoupení, schopnost a regenerace přírodních zdrojů	23
C.I.3	Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž (ÚSES a chráněná území)	23
C.II	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	24
C.II.1	Geofaktory životního prostředí, oblasti surovinových zdrojů a přírodního bohatství	24
C.II.2	Ovzduší a klima	25
C.II.3	Voda	25
C.II.4	Půda	26
C.II.5	Fauna a flóra	26
D	Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	26
D.I	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti	26
D.I.1	Vlivy záměru na obyvatelstvo	26
D.I.2	Vlivy na půdu	27
D.I.3	Vlivy na vodu	27
D.I.4	Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy	27
D.II	Rozsah vlivů záměru vzhledem k zasaženému území a populaci	27
D.III	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	28
D.IV	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, příp. kompenzaci nepříznivých vlivů	28
D.V	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů	30
E	Porovnání variant řešení záměru	30
F	Doplňující údaje - seznamy příloh	31
F.I	Mapová a výkresová dokumentace	31
F.II	Fotodokumentace	31
F.III	Seznam doplňujících vyjádření jednotlivých orgánů	31
G	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	31
H	Příloha	32
I	Údaje o zpracovateli oznámení záměru :	33
Seznam podkladů a literatury	34

Zkratky užívané v textu

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BP	bezpečnostní pásmo
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSN	česká státní norma
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce
DI	dopravní inspektorát
EIA	Environmental Impact Assessment - hodnocení vlivů na ŽP
HZS	hasičský záchranný sbor
k. ú.	katastrální území
KÚ	krajský úřad
LBC	lokální biocentrum
MV	Ministerstvo vnitra
MZČR	Ministerstvo zdravotnictví ČR
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NN	nízké napětí elektrického vedení
NO	kategorie odpadu (nebezpečný odpad)
NOX	oxidy dusíku
NRBK	nadregionální biocentrum
NV	nařízení vlády
O	ostatní odpad
OG	oblastní generel
OHP	ochranné hygienické pásmo
OP	ochranné pásmo
ORL	odlučovač ropných látek
OÚ	obecní úřad
OŽP	odbor životního prostředí
p.t.	pod terénem
PHM	pohonné hmoty
PK	pozemková kniha
POH	plán odpadového hospodářství
PU PFL	pozemek určený k plnění funkce lesa
RŽP	referát životního prostředí (býv. okresního úřadu)
S	sever
Sb.	sbírka zákonů
SES	stupně ekologické stability
TDO	tuhé domovní odpady
THP	technicko-hospodářský pracovník
TP	technický průkaz
TUV	teplá užitková voda
ÚO MŽP ČR	Územní odbor minist. životního prostředí (Odbor výkonu stát. správy)
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚŘ	územní řízení
ÚSES	územní systém ekologické stability
V	východ
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí elektrického vedení
VT	vodní tok
VÚV	Výzkumný ústav vodohospodářský
Z	západ
ŽP	životní prostředí

Seznam tabulek :

Tab. č. 1 : Přehled množství vstupních surovin do zařízení.....	9
Tab. č. 2 : Přehled budov a zařízení v areálu (viz také obr. č.3).....	10
Tab. č. 3 : Použité shromažďovací a skladovací prostředky.....	11
Tab. č. 4 : Zpracování autovraků – technologický postup.....	13
Tab. č. 5 : Přehled parcel v majetku společnosti AUTOPARK s.r.o.	14
Tab. č. 6 : Produkce odpadních a srážkových vod.....	18
Tab. č. 7 : Vzorové složení autovraku (převzato z časopisu Odpady)	19
Tab. č. 8 : Klimatické charakteristiky.....	25

Seznam obrázků :

- Obr. č. 1 : Situace zájmové lokality 1 : 25 000
- Obr. č. 2 : Výřez z katastrální mapy
- Obr. č. 3 : Přehledná situace provozovny autovrakoviště s popisem
- Obr. č. 4 : Rozsah vlivů autovrakoviště v okolí v měřítku 1 : 10 000
- Obr. č. 5 : Výřez z ÚP - ÚSES
- Obr. č. 6 : Výřez z ÚP - Využití území
- Obr. č. 7 : Schéma gravitačního odlučovače olejů

Fotodokumentace současné situace v provozu a okolí (2 strany A 4), 2 ks leteckých foto

Tato zpráva obsahuje celkem 2 titulní strany, 34 stran textu, 7 ks grafických příloh

A Údaje o oznamovateli

A.I Základní údaje

A.I.1 Obchodní firma
AUTOPARK s.r.o.

A.I.2 Identifikační číslo
615 02 537

A.I.3 Sídlo
Dolní Břežany, Ke Zvoli 285 PSČ 252 41

A.I.4 Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

František Kepert, jednatel
Loutí 221
257 45 Rabyňe

František Kepert, ml., jednatel
Průmyslová 40
252 41 Dolní Břežany

Oprávněný zástupce oznamovatele (kontaktní osoba) :

Kepert Tomáš, jednatel
Průmyslová 40
252 41 Dolní Břežany
tel.: 241 910 072 , fax.: 241 910 407
e-mail : apcar@seznam.cz

Odborný zástupce oznamovatele :

Ing. Jiří Škára
držitel osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR dle zák. 244/92 a 100/2001 Sb., pod č.j. 7499/1194/OPV/93 ze dne 11.10.1994, autorizace ke zpracování Dokumentace a posudku prodloužena do roku 2011 rozhodnutím MŽP ČR pod č.j. 47545/ENV/06 ze dne 21.7.2006

AQUATEST a.s. - Divize Liberec
Husitská 133/49, 460 07, Liberec 7
tel. : 485 152 611, fax.: 485 152 652
e-mail : skara@aquatest.cz

Úvod

Automobilová doprava je v současnosti jedním z hlavních environmentálních problémů, a to jak z hlediska rozvoje dopravní infrastruktury, tak i výroby a modernizace silničních dopravních prostředků a následně i ekologického odstraňování/využití vyřazených vozidel - autovraků. Ze statistických údajů vyplývá, že počet vyřazovaných autovraků je přímo úměrný stupni motorizace. Zatímco ve vyspělejších zemích se vyřazují motorová vozidla s průměrným věkem kolem 12 let, v ČR jsou to nejčastěji vozidla stará cca 20 let (nyní průměr v ČR - 17 let).

Vzhledem ke koupěschopnosti průměrného obyvatele nelze provoz zastaralých vozidel ukončit. Skutečný problém s autovraky u nás proto ještě nenastal. Je třeba ovšem počítat s tím, že se postupně technicky a ekologicky nezpůsobilá vozidla začnou ve větším počtu vyřazovat. Zpracovatelé odhadují, že ročně se z evidence odhlásí cca 150 000 ojetin. V ČR působí v současné době více než 390 autovrakovišť, kterým příslušné úřady vydaly souhlas s nakládáním s autovraky. Systémem odborného zneškodnění, který je v současné době v ČR nastaven, projde podle odborníků maximálně 20 procent z tohoto množství.

EU klade vyšší nároky na zpracovatele vybraných autovraků (certifikace), poskytování informací nutných ke zpracování, na maximální využití všech demontovaných součástí a materiálů vybraných autovraků, přičemž povinnosti k dosažení kvót materiálového využití jsou ukládány všem subjektům zúčastněným na sběru, zpracování a dalším nakládání s vybranými autovraky. Tato evropská legislativa byla implementována jako Díl 7, § 36 - 37e, i do českého odpadového zákona č. 185/2001 Sb.

Míra opětovného použití a zhodnocení vozidla je stanovena následovně (v % hmotnostních průměrné hmotnosti vozidla) - tedy opětovné použití a využití nejméně 85% a materiálové využití nejméně 80% průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel za kalendářní rok, s výjimkou vozidel vyrobených před 1.1. 1980. Pro ty je stanovena míra 75%, resp. 70%. Výhledově, nejpozději od roku 2015, je stanovena míra využití 95, resp. 85%. Dále byly do odpadové legislativy implementovány povinnosti všech zúčastněných subjektů při nakládání s autovraky a poplatky na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků.

Bylo vypracováno několik různých koncepcí vycházejících ze způsobu zpracování autovraků. První z nich předpokládá existenci jednoho anebo dvou velkokapacitních zařízení (recyklačních center) pro celou republiku, ve kterých se budou autovraky zpracovávat na základní druhotné suroviny. Sešrotování autovraku bude efektivní a levné, avšak vzrostou náklady na dopravu vraků ze sběrných center (autovrakovišť) do těchto centrálních provozů. Další koncepce vychází z optimalizace přepravních nákladů vhodným plošným rozmístěním autovrakovišť a recyklačních center.

Jedním ze zařízení pro sběr, výkup, zpracování a odstraňování/využití autovraků je i provoz společnosti AUTOPARK s.r.o. Dolní Břežany, který byl vybudován v souladu s POH Středočeského kraje v Dolních Břežanech, ulici Ke Zvoli a uveden do provozu v průběhu roku 1994. V současnosti se plánuje rozšíření kapacity. Společnost se zaměřuje v souladu s trendem vstupu ČR do Evropské unie na plnění požadavků příslušné legislativy pro sběr nebo výkup autovraků, včetně administrativního převzetí a vyhotovení písemného potvrzení o převzetí autovraku v souladu s Vyhláškou č. 383/2001 Sb., ve znění novely č. 41/2005 Sb. Vzhledem k rostoucí produkci autovraků v regionu a předpokládanému dalšímu vývoji bylo rozhodnuto o zvýšení kapacity provozovaného zařízení.

Oznámení tohoto záměru „Rozšíření kapacity zařízení na sběr, demontáž a separaci autovraků – Dolní Břežany“ je stanovenou podmínkou pro vydání souhlasu Krajského úřadu Středočeského kraje ke zvýšení kapacity zařízení k využívání odpadů podle kódu R 12 přílohy č. 3 zákona o odpadech na cílových 1500 tun autovraků za rok. Oznámení bylo vypracováno specialisty firmy AQUATEST a.s. v období únor - březen 2007.

B Údaje o záměru

B.1 Základní údaje

B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru „Rozšíření kapacity zpracování autovraků v zařízení AUTOPARK s.r.o. Dolní Břežany“ náleží dle rozsahu, uvedeném v příloze zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 163/2006 náleží uvedená dokumentace mezi záměry uvedené v příloze č. 1. k uvedenému zákonu, **záměry uvedené v příloze č. 1, kategorii II, bod č. 10.1. (zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů, zařízení k fyzikálně chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů)**.

Cílem práce je vypracování oznámení dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění poslední novely o posuzování vlivů na životní prostředí (zákon) jako podklad pro zjišťovací řízení. Oznámení záměru pro zjišťovací řízení podle z.č. 100/2001 Sb. bude předloženo na KÚ Středočeského kraje (odbor životního prostředí a zemědělství).

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru

Předpokládaný výkon zařízení pro zpracování autovraků je 1 500 tun za rok (cca 6 tun autovraků za pracovní den). Demontáž autovraků bude probíhat 250 pracovních dnů v roce v jednosměnném provozu. V současné době (rok 2006) bylo zpracováno v provozovně cca 567 t autovraků za kalendářní rok.

B.1.3 Umístění záměru

Provoz zařízení na sběr, demontáž a separaci autovraků se nachází v areálu firmy AUTOPARK Dolní Břežany sídlící v lokalitě Dolní Břežany v ulici Ke Zvoli. Dolní Břežany se nacházejí na jižním okraji hlavního města Prahy, mezi městskou částí Praha Zbraslav (na východ od areálu, ve vzdálenosti cca 5 km) a obcí Vestec (na západ od areálu, ve vzdálenosti cca 4,5 km). Obcí Dolní Břežany rovněž prochází silnice II/101 spojující jih Prahy s Jesenicí a dále s dálnicí D1. Dolní Břežany patří do Středočeského kraje, dříve do okresu Praha - západ.

Nejbližší vodoteč je Břežanský potok, který protéká cca 550 m severně od areálu. Tento potok protéká dále západním směrem, podél silnice II/101 Břežanským údolím, kde se po přibližně 4 km od areálu vlévá do řeky Vltavy (u mostu Závodu míru).

Zájmová lokalita je situována v jižní části obce při hlavní silnici (ulice Ke Zvoli) spojující Dolní Břežany s obcí Ohrobec (Zvole) - silnice III/10115. Samotná plocha areálu na zpracování autovraků se nachází v části obce určené dle územního plánu jako plocha pro obchod, služby a jiné komerční aktivity. Směrem do centra obce se nacházejí plochy určené ÚP jako smíšeně obytné území a smíšené (centrální) území, na tomto území se v současnosti nachází více ekonomických subjektů (např. BAMA KO - PACK, spol. s .r.o. - výroba a prodej balících strojů). U lokality se nachází dále plochy určené pro nerušící výrobu a sklady. Další ekonomické subjekty sídlící v těsném okolí areálu je z výchovné strany Verebex spol s r.o. - stavební hmoty a z dále z jihu se nachází bývalý areál společnosti TELECOM, kde se v současnosti nachází více ekonomických subjektů (např. Axius, s.r.o. - osvětlovací a filmová technika). Dopravní komunikace III. třídy sousedí s areálem ze západní strany. Za uvedenou komunikací dále se nacházejí plochy navržené pro obytné využití (rozvojová lokalita - jihozápadní území „Za Hřištěm“). Tato lokalita o celkové rozloze 12 ha se rozkládá jižně od fotbalového hřiště a západně od silnice vedoucí z Dolních Břežan do Ohrobec.

Areál provozovny a jeho bezprostřední okolí není trvale obydleno, výjimku tvoří rodinný dům v majetku jednatelů společnosti AUTOPARK s.r.o. (v současnosti neobývaný – před kolaudací) Nejbližší zástavba je od provozu vzdálena cca 80 m jižním směrem. Tato stavba však není obydlena. Zájmový areál leží v nadmořské výšce cca 350 m nad mořem. Počet obyvatel trvale žijících v okolí provozovny v okruhu 300 m činí 12 osob (včetně domu jednatelů společnosti).

Širší okolí lokality je tvořeno především zemědělsky využívanou plochou (v jižním směru). Nejbližší v současnosti obydlené území (bytové domy, rodinné domy) se od provozu nachází ve vzdálenosti cca 350 m severním směrem od lokality, za silnicí II. třídy č. 101.

Během celého kalendářního roku 2006 bylo v provozovně zpracováno 567 t autovraků (hmotnost vozidel při přijetí) především osobních automobilů. Vzhledem k nastaveným legislativním podmínkám se očekává poměrně strmý nárůst množství autovraků. Z tohoto důvodu provozovatel předpokládá zvýšení množství zpracovávaných automobilů na 1500 tun za rok. Zvýšení kapacity se obejde bez úprav provozu zařízení a jeho okolí. Okolí areálu je znázorněno na obrázku č. 3.

Obr. č. 3 : Letecký snímek okolí lokality Autopark s.r.o. Dolní Břežany



B.1.4 Charakter záměru

Zadavatel hodnocení vlivů na životní prostředí (resp. vypracování oznámení pro zjišťovací řízení) firma AUTOPARK s.r.o. v současné době připravuje rozšíření kapacity zařízení na sběr, demontáž a separaci autovraků. Pro realizaci tohoto záměru bude využito stávající již vybudované zařízení, zahrnující dílenské a skladové objekty, manipulační a skladové plochy, ve kterém je tato činnost v současné době již prováděna. Po technické stránce zařízení již v současné době splňuje požadované vyšší kapacitní nároky, je však nutné zpracovat požadované hodnocení vlivů na životní prostředí.

Účelem zařízení na sběr, demontáž a separaci autovraků v Dolních Břežanech je vytvoření uceleného komplexu, kde jsou soustředovány autovraky dovážené od jiných subjektů za účelem jejich úpravy před jejich předáním k dalšímu využití nebo odstranění. Autovraky jsou v zařízení upravovány, při dodržení přílohy č. 18 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Od nejbližší obytné zástavby je lokalita záměru vzdálena cca 350 m. V zájmovém prostoru bude docházet ke sběru, demontáži a separaci autovraků, které budou posléze odvezeny na další zpracování do jiného zařízení. Z autovraků budou odděleny jejich nebezpečné součásti (kapalinové náplně, autobaterie a další části), které budou ukládány odděleně do připravených kontejnerů dle jednotlivých druhů odpadů pro další zpracování.

Samotné zařízení se nachází v průmyslové zóně mimo obydlené území, je dobře přístupné po dopravní komunikaci (ulice Ke Zvoli). V zařízení budou zaměstnáni 3 dělníci a jeden THP pracovník. Záměr navržené činnosti je v souladu se schváleným plánem územního rozvoje obce Dolní Břežany.

Obecná charakteristika záměru :

Cílem záměru je zabezpečit plnění Plánu odpadového hospodářství v oblasti zneškodnění autovraků na úrovni Středočeského kraje „vybudovat fungující krajský systém pro sběr a recyklaci vyřazovaných vozidel včetně koncového zařízení pro jejich zpracování s nadregionální působností“. Nicméně činnost společnosti, která má pro tuto oblast dobré předpoklady, se předpokládá zejména na území Prahy a blízkého okolí. Společnost v rámci smluvních vztahů zabezpečuje odstranění nepojízdných motorových vozidel - autovraků pro ekonomické subjekty – např. smlouva se Správou služeb městské policie hlavního města Prahy a občany ve spádové oblasti Dolní Břežany.

Obecná charakteristika výstavby :

Technické řešení realizace záměru si nevyžádá žádnou stavební činnost - ani výstavbu nových objektů, ani žádné stavební úpravy stávajících objektů.

Obecná charakteristika technologie demontáže autovraků :

Činnost bude zejména zaměřena na sběr a zpracování autovraků, vozidel s ukončenou životností a jejich skupin, podskupin a dílů. Jednotlivé skupiny vytříděného využitelného odpadu budou též předávány specializovaným zpracovatelským subjektům. Nevyužitelný odpad bude předáván subjektům zabývajících se ekologickým odstraněním jednotlivých odpadů.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Důvod potřeby záměru

Důvodem pro rozšíření kapacity zařízení pro nakládání s autovraky je vybudování funkčního systému sběru tohoto odpadu v regionu Středočeského kraje v souvislosti se stále vzrůstajícím množstvím vyřazených starých automobilů. Je v obecném zájmu, aby vyřazené automobily byly zařazeny do materiálových toků s ohledem na maximálně dosažitelnou míru recyklace při současném dodržování příslušné legislativy.

Záměrem oznamovatele je zvýšit množství přijímaných autovraků, zabezpečené v souladu s platnou legislativou (zejména pak zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně pozdějších předpisů souvisejících) na zařízení umístěném na svém vlastním pozemku. Tímto vznikne vyšší kapacita pro sběr, demontáž a separaci autovraků, šetrné k životnímu prostředí, která umožní realizovat přípravu nepojízdných automobilů pro jejich další využití, recyklaci surovin, případně i dílů a to v potřebné kvalitě a rozsahu. Realizací uvedeného zařízení v daném území dojde k zachování pracovních míst pro místní obyvatele, resp. jejich rozšíření.

Tab. č. 1 : Přehled množství vstupních surovin do zařízení

Množství autovraků za směnu	Celkové množství za rok	Kovový šrot
6 tun odpadů k.č. dle kódu 160 104	1 500 tun	1050 tun

Zdůvodnění umístění záměru

Umístění posuzovaného zařízení je určeno stávajícím areálem v ulici Ke Zvoli v Dolních Břežanech, provozovaném na využívání a odstraňování autovraků na základě souhlasu k provozování zařízení k využívání a k odstraňování odpadů a s jeho provozním řádem, včetně nakládání s nebezpečnými odpady, ze dne 12.12.2006, vydaného Krajským úřadem Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Využití uvedené lokality bude v souladu se stanovenými podmínkami uvedeného rozhodnutí, s územním plánem jakožto hlavním podkladem dalšího rozvoje a rovněž v souladu s koncepcemi odpadového hospodářství na úrovni Středočeského kraje.

Provoz je napojen na stávající inženýrské sítě (kanalizace, elektřina) s potřebnou kapacitou k realizaci hodnoceného záměru. Z dopravního hlediska je provoz napojen dopravně napojen na silnici III/10115 navazující na silnici II/101 procházející obcí ve směru západ-východ spojující jižní část Prahy s obcí Jesenice a dále s komunikací D1.

Realizací záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa, neboť dotčený pozemek je již nyní zastavěn. Celková úroveň technického řešení k sběru a výkupu autovraků je standardní a odpovídá řešení obdobných zařízení na jiných lokalitách. Veškeré venkovní prostory využívané pro provoz autovrakoviště v areálu mají zpevněný povrch a dávají předpoklady pro splnění záměrů při dodržení požadovaných technických parametrů.

Lokalita je v územním plánu dislokována pro obchod, služby a jiné komerční aktivity. Zařízení v areálu nebrání současnému ani budoucímu možnému využití objektů v okolí z hlediska dopravního ani z hlediska infrastruktury (energie, voda, odpady). Záměr nemění charakter obce ani nenarušuje krajinný ráz. Provozovna je umístěna mimo zátopové území Břežanského potoka.

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení

Zařízení je určeno ke zpracování těchto druhů odpadů :

16 01 04, kategorie odpadu „N“, druh odpadu „autovrak“

16 01 06, kategorie odpadu „O“, druh odpadu „autovrak zbavený kapalin a dalších N - součástí“

V areálu společnosti jsou dále umístěna (zaparkována) i vozidla označená jako automobily nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Tato vozidla se stávají odpadem (autovrakem) až po uplynutí zákonné lhůty, po kterou se o ně může jejich původní majitel přihlásit a automobil si vyzvednout.

Základní rozdělení vstupních materiálů :

- automobily do obsahu motoru 1.500 cm³
- automobily s obsahem motoru větší než 1.500 cm³
- nákladní a užitkové vozy do 3,5t užitečné hmotnosti
- nákladní vozidla s užitečnou hmotností přesahující 3,5t
- přívěsné vozíky do nosnosti 750 kg
- přívěsné vozíky s nosností přes 750 kg
- nákladní vleky a návěsy
- speciální a zemědělské stroje

Jedná se převážně o stará vozidla a stroje, která se stala odpadem dle § 3 zákona o odpadech. Dále se jedná o vozidla po dopravních nehodách, které vlastník nechce nebo je není možné opravit. Všechny autovraky vykazují velmi podobné vlastnosti z hlediska nebezpečných vlastností tak i z hlediska technologie používané v zařízení, z tohoto důvodu nejsou kladeny zvláštní podmínky pro posuzování charakteristiky jednotlivých autovraků.

Provoz autovrakoviště navazuje na systém odstranění autovraků - tedy vazba mezi koncovým uživatelem, sběrným místem (lokálním nebo centrálním), demontážním střediskem a dalším stupněm zpracování a předání k využití (materiál pro druhotnou surovinu).

Charakteristika zařízení

Podstatou záměru je rozšíření kapacity zařízení na sběr, demontáž a separaci autovraků bez stavebních úprav stávajících budov a venkovních ploch při zachování stávajícího technologického procesu pro separaci autovraků na využitelné podíly a části určené ke zneškodnění. V záměru se uvažuje se zpracováním max. cca 6 tun autovraků denně (pracovní den) při omezení provozu z důvodů nepříznivých klimatických podmínek v zimních měsících. Celkový roční objem produkce zařízení se předpokládá maximálně do výše 1 500 tun autovraků (v optimálních podmínkách).

Základní údaje:

Produkce (množství zpracovaných autovraků)	max. 1 500 tun autovraků /rok
Elektrická energie	230/400 V, 50 Hz
Vytápění:	elektrická energie

Zaměstnanci, směnnost, vybavení:

Provoz zařízení bude zabezpečován 4 zaměstnanci v jednosměnném provozu prakticky celý rok, mimo letní odstávky a nepříznivých klimatických podmínek v zimním období. V rámci doby provozu předpokládáme 8 hodin/směna. Fond pracovní doby je uvažován v maximálním rozsahu 250 dnů/rok.

Stavební objekty:

Pro realizaci předkládaného záměru budou využity stávající pozemky a objekty v majetku firmy AUTOPARK s.r.o..

Tab. č. 2 : Přehled budov a zařízení v areálu (viz také obr. č.3)

Název	Účel použití
vjezd	uzamykatelná dvoukřídlá brána (navazuje na oplocení)
odstavná plocha pro autovraky	plocha se zpevněným povrchem
demontážní hala	odstranění nebezpečných náplní a součástí, demontáž použitelných dílů, sklad nebezpečných odpadů, sklad ostatních odpadů
administrativní budova	kancelář, šatny, sociální zázemí
zpevněná plocha	plocha se zpevněným povrchem, skladování skeletů vozidel nezpůsobilých pro provoz na pozemních komunikacích, před předáním dalšímu subjektu

Celý areál zařízení pro nakládání s autovraky je uzpůsoben tak, aby byl zamezen přístup nepovolaným osobám. Celé zařízení je oploceno a vstup do areálu je přes dvoukřídlá cca 5 m široká uzamykatelná vrata umožňující vjezd z komunikace. Vjezd do zařízení je zabezpečen po obslužné komunikaci (Ke Zvoli) ze západní strany.

Veškeré nezastřešené plochy používané v rámci zařízení na využívání a likvidaci autovraků mají zpevněný povrch. Jedná se o parkoviště pro autovraky - vodohospodářsky zabezpečená plocha u východní strany haly, kapacita parkoviště je v současnosti cca 80 ks autovraků. Toto parkoviště zabírá pouze menší část nezastřešených ploch a je tedy v případě nutnosti možnost jeho rozšíření (na zbylé ploše je umístěné záchytné parkoviště pro vozidla). Vodohospodářsky zabezpečená plocha je odkanalizována do odlučovače ropných látek, z tohoto dále do dešťové kanalizace. Odpadní vody procházející odlučovačem ropných látek se pravidelně vzorkují dle příslušného vodoprávního rozhodnutí (příloha provozního řádu - v současné době se nachází krajském úřadě Středočeského kraje). Odlučovač slouží k čištění dešťových vod z volných ploch a není do něho svedeno montážní místo uvnitř haly.

Autovraky jsou zpracovávány v hale, která se nachází v objektu č. p. 285 na parcele 81/2, jedná se o prostor 40 m² charakteru autodílny se zvedacím heverem a mycími stoly. Montážní místo je opatřeno betonovou podlahou s nepropustným nátěrem. V zadní části haly jsou umístěny dílny a v

přední části u vjezdu do haly je zabezpečené shromažďovací místo pro nebezpečné odpady, které se zde shromažďují před předáním oprávněné osobě.

Shromažďovací místo sestává ze 4 ks záchytných plechových van, na nichž se shromažďují odstraněné provozní kapaliny (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladící kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, elektrolyt z baterii, a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku) samostatně ve 200 l a 50 l ocelových nádobách či kontejnerech. Případně zneškodňování náplně klimatizačního systému u některých autovraků je řešeno ve spolupráci s externí odbornou firmou.

Na montážním místě jsou dále umístěny dva kontejnery, jeden na zaolejované části autovraku a druhý na autobaterie. Olejové filtry jsou shromažďovány ve 200 l speciálním kontejneru, který je umístěn v prostoru s provozními náplněmi. Shromažďovací prostředky jsou označeny katalogovým číslem, názvem shromažďovaného odpadu a jménem a příjmením osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku a identifikačním listem nebezpečného odpadu. Zařízení je dále vybaveno odsávacím zařízením na provozní kapaliny. Prostor demontáže je vybaven havarijní soupravou a sorpčními prostředky (výrobce Spilkleen plus, Absodan).

Montážní hala tvoří pouze část budovy, větší část objektu č.p. 285 na parcele 81/2 tvoří administrativní část - kanceláře a hygienické zázemí pracovníků obsluhy. Odpady s nebezpečnými vlastnostmi jako je výbušnost, oxidační schopnost, vysoká hořlavost, hořlavost, toxicita a ekotoxicita jsou označeny dále i grafickým symbolem nebezpečnosti. Bezprostřednímu úniku škodlivých látek do okolí brání záchytná vana. V areálu je vyhrazené místo na oddělené shromažďování pneumatik.

Zpracované autovraky zbavené nebezpečných součástí jsou odpadem kategorie O a jsou odváženy buď ihned po zpracování, případně jsou dočasně uskladněny na vyhrazené ploše, kterou tvoří zpevněná plocha (panelová plocha) severně za halou. Ostatní plochy v areálu společnosti používané pro ostatní provozy (záchytné parkoviště, autoservis a autobazar) tvoří buď zpevněný povrch (panelová plocha) případně nezpevněná šterková plocha.

Technologická část - vybavení provozu:

Hala pro demontáž autovraků je vybavena zvedacím heverem a mycími stoly, strojem na demontáž pneumatik, rozbrušovačkami a dalším ručním elektrickým nářadím a běžnými dílenským vybavením včetně odsávacího zařízení provozních kapalin. Pro manipulaci s autovraky, jejich demontovanými částmi a ostatním materiálem bude použit vysokozdvíhový vozík. Pro vzniklé opady a jejich separované shromažďování budou použity následující prostředky :

Tab. č. 3 : Použité shromažďovací a skladovací prostředky

Prostředky/látky	Počet/řešení
Záchytné plechové vany pro sudy s NO	4 ks
Shromažďovací místo pro palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladící kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, elektrolyt z baterii, náplně klimatizačního systému a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku	50 a 200 l sudy v ochranných vanách
Zaolejované části autovraku	Kontejner na montážním místě
Kontejner autobaterie (pronájem - 2 ks)	Kontejner na montážním místě
Olejové fitry	200 l kontejner v prostoru shromažďovacího místa provozních náplní
Zpracované autovraky	Šrotiště, případně přímý odvoz
Shromažďovací místo pro pneumatiky	Zpevněná plocha
Kontejner na sorbenty (pronájem)	1 ks
Popelnice na komunální odpad	2 ks
Záchytné vany pod vozidla	cca 100 ks
Kontejner na velkoobjemový odpad	Na objednávku - dle potřeby

Doprovodné, havarijní a úklidové prostředky :

- sorpční ponožka, drť, rohož a hadry
- hydrofobní sorpční drť LITE DRY
- rychlosavá utěrka na ruce
- plastový silnostěnný pytel
- plastová folie 3 x 2,5 m
- chemicky odolné rukavice
- ochranné brýle
- těsnicí ochranná kombinéza na agresivní látky
- chemicky odolná ochrana nohou
- lopata, koště
- hasicí přístroj
- a další ochranné pracovní pomůcky pro práci v areálu

Stručný popis technologického procesu demontáže autovraků :

V areálu společnosti bude zabezpečena demontáž, separace a likvidace autovraků. Montážní hala bude určena k demontáži až 1500 tun autovraků ročně. Autovrak bude ihned upravován (demontáž). V případě příjmu více autovraků a nemožnosti jejich okamžité demontáže budou autovraky prohlédnuty a v případě zjištěného poškození z nich vypuštěny nebezpečné náplně, případně předány smluvnímu partnerovi.

Autovrak je dopraven na montážní místo, na zvedací hever. Zde je provedena prvotní kontrola a stanoven přesný postup demontáže. Typický postup demontáže autovraku, který je uplatňován, jestliže není na autovraku poškozena nějaká část, kde by hrozil únik některé z provozních kapalin a tím ohrožení životního prostředí je následující. Nejprve je z autovraku odčerpáno palivo, které představuje největší riziko z hlediska bezpečnosti (výbušnost, hořlavost).

Poté jsou pomocí odsávacího zařízení odsávány provozní kapaliny do plastových sudů o objemu 200 litrů. Nejprve je odsáván motorový olej z důvodu největšího objemu této provozní kapaliny. Postupně jsou odsávány další kapaliny (olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku). Tyto kapaliny jsou všechny shromažďovány odděleně opět v plastových sudech o objemu 50 a 200 litrů v ochranných vanách až do předání oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

Po odsátí všech náplní jsou z autovraku ručně demontovány přednostně součásti vykazující některou z nebezpečných vlastností jako autobaterie, nádrže na zkapalněný a stlačený plyn, airbagy, součásti obsahující rtuť. Dále jsou z autovraku ručně demontovány součásti, které je možno recyklovat. Jsou vyjímány katalyzátory, kovové součásti obsahující měď, hliník a hořčík. Velké kusy plastových součástí (nárazníky, přístrojová deska, nádrže na kapaliny atd.) , pneumatiky a skla. Pod částmi, které jsou znečištěny olejem případně jinými kapalinami (části motoru, převodovka) jsou umístěny okapové vany aby se zamezilo znečištění okolí ropnými látkami. Součásti jsou skladovány tak, aby nedošlo k poškození součástí obsahujících kapaliny nebo využitelných součástí a náhradních dílů.

S porušenými součástmi je nakládáno jako s odpadem. Odpad je zaříděn dle katalogu odpadů s důrazem na posouzení nebezpečných vlastností (znečištěné plasty atd.) Odpad je odděleně shromažďován namísto k tomu určeném. Místo je náležitě označeno a vybaveno identifikačními listy nebezpečného odpadu. Veškeré odpady jsou předávány pouze oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech. Skelet autovraku (karosérie kategorie ostatní odpad) je skladována na šrotišti a posléze upraven k dalšímu využití (drcení, lisování). Před úpravou je vždy zničeno identifikační číslo autovraku (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho opětovné použití (mechanické poškození , přestřížení).

Tab. č. 4 : Zpracování autovraků - technologický postup

Operace
Odčerpání palivové nádrže
Odčerpání motorového oleje a odstranění olejového filtru
Odčerpání převodového oleje
Odstranění náplně z klimatizace (pokud je ve vozidle)
Odčerpání chladící kapaliny
Odčerpání brzdové kapaliny
Odčerpání kapaliny do ostřikovačů
Odčerpání případných dalších kapalin, jsou-li ve vozidle přítomny
Odstranění autobaterie
Odstranění nádrží na zkapalněný a stlačený plyn
Odstranění airbagů
Odstranění částí vozidla obsahující rtuť
Demontáž katalyzátorů
Demontáž kovových součástí obsahujících měď, hliník a hořčík - recyklace
Demontáž velkých plastových částí - nárazníky, přístrojové desky a pod.
Demontáž pneumatik
Odstranění skel

B.1.7 Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace

Záměr nebude vyžadovat realizaci stavebních a montážních prací. Oznámení záměru je realizováno s časovým předstihem, dosažení navržené kapacity je plánováno v průběhu několika let (v delším časovém horizontu).

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávních celků

Název :	AUTOPARK s.r.o.	
Místo:	Dolní Břežany	
Katastrální území :	Dolní Břežany	
Obec :	Dolní Břežany	kód obce : 539210
Obec s rozšířenou působností:	Černošice	
Kraj :	Středočeský	
Mapový list :	12 42 12 a 12 42 13 (ZM 1 : 10 000)	

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a vydávajících správních úřadů

V souvislosti s přípravou posuzovaného záměru budou vydána navazující správní rozhodnutí v dále uvedené posloupnosti :

Souhlasné stanovisko k provozu zařízení pro nakládání s odpady. Schválení provozního řádu zařízení.

Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor ŽP a zemědělství
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Závěr zjišťovacího řízení :
Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor ŽP a zemědělství
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Souhlasné stanovisko k Havarijnímu plánu dle zákona o vodách
Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor ŽP a zemědělství
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Povolení k čerpání podzemních vod, vypouštění odpadních vod
Městský úřad Černošice
Podskalská 19
128 25 Praha 2

B.II Údaje o vstupech

B.II.1 Požadavky na zábor půdy

Celková plocha provozu autovrakoviště a dalších provozů (autobazar, autoservis a záchytné parkoviště) je cca 11 898 m² na níže uvedených parcelách v k.ú. Dolní Břežany. Tyto pozemky jsou ve vlastnictví společností AUTOPARK s.r.o. Záměr nebude vyžadovat zábor dalších pozemků mimo nynější areál.

Činnosti ostatních provozů jsou částečně provozovány i na pronajatých pozemcích, ale s areálem společnosti tvoří jeden celek (před rokem 1990 tvořily současně jeden areál, posléze byly vráceny původním majitelům).

Pozemek areálu je rovinný, s mírným úklonem ve směru jih-sever. Okolí areálu je rovněž rovinnatého charakteru s mírným úklonem k severu, k Břežanskému potoku. Dotčená plocha je na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského ani lesního půdního fondu. Jde o plochy v katastru nemovitostí vedené jako plochy ostatní, zastavěné a nádvoří.

Tab. č. 5: Přehled parcel v majetku společnosti AUTOPARK s.r.o.

p.č.	výměra (m ²)	druh plochy	užití
443	699	zastavěná plocha a nádvoří	montážní hala
81/2	10 791	ostatní plocha	nádvoří se zpevněným povrchem
394	408	ostatní plocha	ostatní plocha
468 a 469	-	stavební	bydlení
Celkem	11 989		

B.II.2 Odběr a spotřeba vody

Odběr vstupní pitné vody bude pro potřeby technologie zpracování autovraků a pro sociální zázemí zaměstnanců dodáváno z vnitřního rozvodu pitné vody, jejímž zdrojem je vlastní studna umístěná v areálu společnosti na pozemku č. 81/2. Celkový objem použité pitné vody nepřesáhne cca 100 m³ (množství vody není měřeno - výpočtové hodnoty).

Studna se nachází v blízkosti montážní haly, severně od západního konce haly, ve vzdálenosti cca 10 metrů od haly. Studna je kopaná, s výstrojí z betonových skruží o průměru 1 m. Okolí studny je vybetonováno a vyvýšeno o 20 cm nad okolní terén, okraj studny je 30 cm nad upraveným okolím, studna je zakrytá půlkruhovými betonovými poklopy. Hloubka studny 7 m p.t. a HPV byla zachycena (6. března 2007) 4,3 m p.t. Ve studni je osazeno čerpadlo (Sigma pumpa), které čerpá vody do expanzní nádoby umístěné v hale, od které je voda rozvedená dále. Kvalita vody ve studni je pravidelně kontrolována.

Technologie demontáže autovraků není příliš náročná na objem vstupní vody. Voda bude především užívána jako pitná voda a pro sociální účely (očista zaměstnanců apod.). Pro případné riziko požáru jsou k dispozici hasicí přístroje umístěné v jednotlivých místnostech

B.II.3 Surovinové a energetické zdroje

Při provozu zařízení na úpravu autovraků je využívána elektrická energie. Vytápění zázemí je zajištěno 3 přímotopy s výkonem 2 kW, pro ohřev TUV slouží elektrický boiler s výkonem 2 kW. Pro osvětlení zázemí a haly slouží zářivková svítidla v počtu cca 30 ks. Venkovní osvětlení zajišťují 4 halogenová svítidla každé o výkonu 200 W. Při demontáži autovraků jsou používány elektrická zařízení (zvedací zařízení, rozbrušovací pily, kompresor, zařízení na pneumatik a další ruční nářadí) s odhadovaným příkonem cca 1 - 3 kW. Osvětlení a vytápění provozu nesouvisí přímo s množstvím přijímaných autovraků. Spotřeba elektrické energie, která přímo souvisí s demontáží autovraků (elektrické klíče, zvedáky, bruska) je velmi nízká v porovnání s energií spotřebovanou na vytápění a osvětlení.

Výrobní a sociální objekt je zásobován elektrickou energií z místní rozvodné sítě. Přívod elektrické energie do areálu je zajištěn stávající přípojkou. Dále bude pro potřeby provozu dovážěn obvyklý spotřební materiál (pracovní pomůcky, řezací kotouče apod.).

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Pro dopravu suroviny i výrobků bude užívána především automobilní doprava po živičné komunikaci v ulici Ke Zvoli, která se napojuje na silnici I. třídy. Do provozovny se vjíždí přes prostor pro vjezd (umožňující i stání mimo ohrazený areál) vjezdem z ulice Ke Zvoli. Převážná část dopravy bude realizována po uvedené komunikaci, zvýšení kapacity autovrakoviště nevyvolá zvýšené nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

Při realizaci záměru se využívá již vybudovaných a dostatečně kapacitně dimenzovaných inženýrských sítí. Zájmový areál je oplocen a má jednu vstupní bránu. V rámci provozu autovrakoviště bude pro manipulaci s autovraky používán vysokozdvizný vozík. Při celkovém množství autovraků (do 1500 tun/rok) bude hustota dopravy na lokalitě odpovídat maximálně dopravě autovraků a odvozu vzniklých odpadů. Toto množství odhadujeme na cca 1700 příjezdů a odjezdů nákladních aut s autovraky za rok, 290 pojezdů nákladního automobilu s odpady ročně a cca 10 pojezdů osobních aut za pracovní den (tj. 2400 pojezdů ročně). Autovraky jsou převážně dováženy na odtahovém vozidle po 1 ks, odvoz zpracovaných autovraků je prováděn nákladním automobilem kdy za jednu jízdu je odvezeno cca 4 - 6 kusů

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Emise do ovzduší

Potencionální zdroje emisí do ovzduší v lokalitě

Veškeré vytápění objektů je řešeno elektrickou energií, stejným zdrojem je řešen i ohřev TUV pro potřeby zaměstnanců. Další stacionární zdroje emisí v lokalitě jsou nevýznamné. Odvětrání všech budov včetně skladu odpadů je zajištěno přímo větracími okny a přirozenou výměnou vzduchu v místnostech.

Při vypouštění a odsávání provozních kapalin z autovraků bude manipulováno s látkami typu benzin, nafta, oleje, brzdové kapaliny, náplň klimatizace (vypouštění klimatizačních náplní je zajišťováno externí firmou) a kapaliny do ostřikovačů. Tyto látky budou odděleně shromažďovány v uzavřených plastových sudech či kontejnerech. Celkový odpar při manipulaci bude zanedbatelný. Převážný podíl těchto kapalin budou tvořit motorové a převodové oleje, jejichž těkavost je minimální. Není předpokládáno významné zvýšení prašnosti uvnitř ani vně pracovních prostor způsobené manipulací s autovraky. Produkce zápachových látek se v rámci provozu rovněž nepředpokládá.

Zvýšeným zdrojem emisí do ovzduší proti současnému stavu bude automobilová doprava autovraků do areálu a odvoz zpracovaných autovraků a vzniklých odpadů k dalšímu využití/odstranění.

Současná imisní situace v lokalitě

Čistota ovzduší v území je ovlivňována přenosem škodlivin z pražského regionu. Na území obce Dolní Břežany se dnes nenachází žádné stacionární zdroje emisí. Liniové zdroje emisí, tedy

automobilová doprava, významně přispívají ke znečištění ovzduší, především ve škodlivinách CO, NO_x a uhlovodíků. Automobilová doprava je též zdrojem sekundárního znečištění - zvýšení prašnosti. Koncentrace CO nejsou v zájmovém území nikde překročeny. Koncentrace NO_x jsou překročeny pouze v úzkém navazujícím pásu podél silnice a II/101 (intenzita dopravy činní přibližně 8000 vozidel za den, z toho cca 20% nákladní). Centrální částí Dolních Břežan procházejí dvě komunikace, určené i pro tranzitní dopravu. Severojižní trasa (III/10115), vedoucí podél areálu, umožňuje v současnosti obsluhu jižně ležících rozvojových obcí Ohrobce, Zvole a Březová-Oleško. (textová část ÚP Dolní Břežany)

Nejbližší měřicí stanicí ČHMU je stanice na Praze 4 Libuš asi 50m od komunikace (Metereologická a Libušská). Vzhledem k tomu, že stanice je umístěna u městské komunikace ve vzdálenosti cca 5,5 km od posuzovaného areálu, neposkytuje relevantní informace o stavu ovzduší v na lokalitě.

Emisní charakteristika zdroje

Automobilová doprava produkuje vzhledem k charakteru spalovaných pohonných hmot široké spektrum emisí. Některé z nich jsou dominantní a typické pro provoz vozidel se zážehovým nebo vznětovým motorem. V rámci uvedené lokality bude navýšení emisí obtížně objektivně zhodnotitelné vzhledem k velmi proměnlivým údajům v rámci dopravy surovin a výrobků a především vlivu okolí (dopravní komunikace). Nejvýznamnější emise, charakteristické pro automobilovou dopravu jsou oxidy dusíku (NO_x) oxid uhelnatý (CO) a uhlovodíky (C_xH_y).

Emise generované mobilními zdroji přímo na lokalitě nebudou ve srovnání s provozem na výše uvedené komunikaci významné. Jedná se zejména o pojezd cca šesti nákladních automobilů přivážejících autovraky za den, 290 pojezdů automobilů odvázejících odpady a využitelné náhradní díly za rok, provoz manipulačního vysokozdvizného vozíku a další provoz motorových vozidel v areálu (skládání autovraků hydraulickou rukou, nakládání kontejnerů, přejezdy vozidel a manipulace se zapnutým motorem). Vzhledem ke stávající hustotě dopravy po přilehlé komunikaci a nedaleké silnici I. třídy, není nutné vyhodnotit vliv emisí do ovzduší rozptylovou studií.

Hodnocení imisní situace

Emise do ovzduší při provozu zařízení autovrakoviště jsou zanedbatelné. Při provozu zařízení, vytápění a ohřevu TUV je využita elektrická energie. Oznámení posuzuje předpokládaný vliv výrobní činnosti na imisní situaci v lokalitě. Předpokládáme omezený imisní příspěvek plyných škodlivin z automobilové dopravy vůči současnému stavu. Hodnoty koncentrací představují přírůstek koncentrací k imisní situaci v lokalitě. Lze oprávněně předpokládat, že imisní přírůstek z dopravy (v návaznosti na uvedený rozsah demontáže autovraků a navazující rozsah automobilové dopravy) bude v imisních koncentracích NO_x, CO a C_xH_y také pod emisními limity.

B.III.2 Hluk a vibrace

Potencionální zdroje hluku v lokalitě

Hluk a vibrace jsou doprovodnou součástí každé výrobní činnosti. Dominantními zdroji hluku a vibrací z jsou uvedené činnosti :

- výrobní činnost (v uvedeném případě demontáž karoserií autovraků)
- nákladní doprava po komunikacích

Hlavním zdrojem hlukových emisí ze zařízení bude používání ručního elektrického a mechanického nářadí při jednotlivých operacích demontáže, zejména brusky, vrtačky a rozbrušovací pily. V provozu se jedná o demontáž částí automobilových vraků a odstranění částí autovraků s nebezpečnými vlastnostmi. Jde o ruční práci s použitím elektrického a mechanického nářadí. Automobily budou přiváženy do objektu a přistaveny na parkoviště autovraků, poté přesunuty do haly k demontáži na speciálním podvozku nebo po vlastní ose.

Hlavním zdrojem hluku je objekt haly demontáže s vnitřním provozem. Všechny tyto nástroje budou používány pouze v uzavřeném prostoru dílny demontáže, která je součástí provozní budovy. Stěny provozní budovy jsou zděné, čímž se hodnota hlukových emisí do prostoru mimo zařízení redukuje na přijatelné hodnoty.

Hluk z dopravy uvnitř zařízení není na dané lokalitě dominantní. Jedná se pouze o pojezd cca šesti nákladních automobilů přivážejících autovraky za den, 290 pojezdů automobilů odvázejících odpady a využitelné náhradní díly za rok, provoz manipulačního vysokozdvížného vozíku a další provoz motorových vozidel v areálu spojený s manipulací (skládání a nakládání autovraků hydraulickou rukou, nakládání kontejnerů).

Vzhledem ke stávající hustotě dopravy po přilehlé rychlostní komunikaci, která se nachází u lokality, bude zvýšení hlukových emisí z dopravy uvnitř zařízení výrazně nižší.

Hodnocení vlivu hluku záměru

Technologický hluk výroby nemůže mít žádný vliv na stav akustické situace v obydlených částech Dolních Břežan, které se nachází v dostatečně velké vzdálenosti (řádově ve stovkách metrů). A navíc jsou odděleno od areálu dalšími ekonomickými subjekty.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku jsou stanoveny nařízením vlády č. 502/2000 Sb. ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb., které nabylo účinnosti dnem 1. 4. 2004. Posuzování zájmové lokality probíhalo dle tabulky, uvedené v § 12 - nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb včetně korekcí uvedených v Příloze č. 6 k nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Nadměrné vibrace se nebudou při běžném provozu a při užívání běžných zařízení k demontáži autovraků vyskytovat.

Zařízení bude v provozu osvětleno (zářivkové osvětlení v provozní halách, skladech a odstavných plochách). Na základě prohlídky lokality lze konstatovat, že pracovní osvětlení nebude negativně ovlivňovat faktor pohody u místních obyvatel .

Zdroji elektromagnetického záření mohou být používána elektrická zařízení. Hodnoty elektromagnetických záření těchto zdrojů jsou zcela minimální, budou splňovat povolené limity a nebudou mít negativní vliv na zdraví zaměstnanců a žádným způsobem nebudou ovlivňovat okolí v souladu s NV č. 480/2000 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

B.III.3 Množství a znečištění odpadních vod

Splaškové odpadní vody

Produkce splaškových odpadních vod odpovídá spotřebě vody pro hygienické zabezpečení. Podle platných hygienických předpisů se jedná o 120 l/osoba/den (špinavé provozy), což při 3 pracovnících činí celkem cca 360 l/den a 70 l/os/den pro jednoho zaměstnance administrativy. Ročně se bude jednat o cca 107,5 m³ splaškových vod, znečištění je uvažováno v koncentracích cca 120 mg/l BSK₅ a cca 300 mg/l CHSK_{Cr}. Tato odpadní voda ze sociálního zařízení je odváděna přes přípojku do veřejné splaškové kanalizace.

Srážkové vody

Dešťové vody z vodohospodářsky zabezpečené plochy a ze střechy haly sloužící pro parkování autovraků a ostatních vozidel zařazených mezi „vozidla nezpůsobilá k provozu na veřejných komunikacích“ jsou vedeny, včetně ostatních dešťových vod, přes odlučovač ropných látek dále do místní dešťové kanalizace přes gravitační odlučovač olejů v souladu s rozhodnutím Stavebního úřadu Dolní Břežany ze dne 2.12.1986. Schéma gravitačního odlučovače ropných látek je uvedeno v příloze č. 7. Vody z gravitačního odlučovače jsou vypouštěny do odvodňovacího příkopu podél komunikace. Ostatní parkující vozidla (další provoz v areálu společnosti) jsou umístěna na zpevněné ploše a opatřena ochrannými vanami.

Na základě celkové plochy areálu (11 989 m²), průměrného ročního úhrnu srážek v oblasti (cca 550 mm/m²/rok), zpevněné odkanalizované plochy - vodohospodářsky zabezpečená plocha (1 560 m²), zastavěné plochy 699 m², nezpevněné plochy 9730 m² a příslušných koeficientů odtoku pro zastavěné plochy (0,90), zpevněné plochy (0,85) a nezpevněné plochy (0,1) lze předpokládat celkovou produkci srážkových vod v objemu cca 1 610 m³.rok⁻¹.

V zařízení prakticky nebudou vznikat technologické odpadní vody. Veškeré případné úniky ropných nebo jiných látek jsou zachycovány v okapových vanách shromažďovány v plastovém barelu, umístěném v zachytivé vaně a poté předány oprávněné firmě k odstranění. Vypouštění

vody z odlučovače ropných látek se pravidelně vzorkují dle příslušného vodoprávního rozhodnutí. Odlučovač se provozuje dle schváleného provozního řádu. Odlučovač slouží k čištění dešťových vod z volných ploch a nejsou do něj svedeny vody z montážního místa.

Tab. č. 6 : Produkce odpadních a srážkových vod

Druh vod	jednotka	údaj
Splaškové vody	m ³ .rok ⁻¹	107,5
Srážkové vody odváděné z areálu	m ³ .rok ⁻¹	1 610

B.III.4 Kategorizace a množství odpadů

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (úplné znění zákon č. 106/2005 Sb.) a navazujícími prováděcími vyhláškami.

Nakládání s odpady a jejich následné třídění je základní věcnou náplní předkládaného záměru. Do zařízení budou přiváženy převážně autovraky, zařazené podle přílohy č.1 Vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, jako nebezpečný odpad katalogového kódu 16 01 04, výjimečně i autovraky, zařazené jako ostatní odpad katalogového kódu 16 01 06. Cílem záměru je zvýšení kapacity stávajícího zařízení pro demontáž autovraků tak, aby maximální podíl komponent bylo možno materiálově využít k recyklaci.

V následujícím přehledu jsou sumarizovány odpady, kategorie ostatní i nebezpečný, které mohou vznikat při demontáži přivážených autovraků, se kterými bude v zařízení nakládáno a které budou na lokalitě shromažďovány před odvezením k recyklaci nebo finálnímu odstranění oprávněnou osobou. Pro větší přehlednost jsou zařazeny ve dvou tabulkách (samostatně odpady kategorie N a odpady kategorie O) podle přílohy č.1 Vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, změn a novelizací.:

Nebezpečné odpady

Kat. číslo : *Název odpadu:*

- 13 01 04 N Chlorované emulze
- 13 01 05 N Nechlorované emulze
- 13 01 09 N Chlorované hydraulické minerální oleje
- 13 01 10 N Nechlorované hydraulické minerální oleje
- 13 01 11 N Syntetické hydraulické oleje
- 13 01 12 N Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje
- 13 01 13 N Jiné hydraulické oleje
- 13 02 04 N Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 05 N Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 06 N Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 07 N Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 08 N Jiné motorové, převodové a mazací oleje
- 13 05 07 N Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje
- 13 07 01 N Topný olej a motorová nafta
- 13 07 02 N Motorový benzin
- 13 07 03 N Jiná paliva (včetně směsi)
- 13 08 01 N Odsolené kaly nebo emulze
- 13 08 02 N Jiné emulze
- 15 02 02 N Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 16 01 04 N Autovraky
- 16 01 07 N Olejové filtry
- 16 01 08 N Součástky obsahující rtuť
- 16 01 09 N Součástky obsahující PCB

- 16 01 10 N Výbušné součásti (např. airbagy)
- 16 01 11 N Brzdové destičky obsahující azbest
- 16 01 13 N Brzdové kapaliny
- 16 01 14 N Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
- 16 01 21 N Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14 (např. gumové součástky, hadice znečištěné)
- 16 06 01 N Olověné akumulátory
- 16 06 02 N Nikl - kadmiové baterie a akumulátory

Pozn.: Výskyt odpadů kat.čísels 160 108 a 160 109 se nepředpokládá. V případě jejich identifikace budou uloženy do pevného nepropustného obalu a předány specializované firmě k likvidaci. Odpad kat. č. 160110 - u havarovaných vozů se předpokládá, že airbagy jsou již nevýbušné. V případě výskytu výbušného airbagu bude postupováno jako u odpadů 160108 a 160109.

Ostatní odpady

Kat.číslo: Název odpadu:

- 16 01 03 O Pneumatiky
- 16 01 06 O Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
- 16 01 12 O Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
- 16 01 15 O Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
- 16 01 16 O Nádrže na zkapalnělý plyn
- 16 01 17 O Železné kovy
- 16 01 18 O Neželezné kovy
- 16 01 19 O Plasty
- 16 01 20 O Sklo
- 16 01 22 O Součástky jinak blíže neurčené
- 16 06 04 O Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)
- 16 06 05 O Jiné baterie a akumulátory
- 20 03 01 O Směsný komunální odpad

Předpokládaná denní kapacita zařízení při jednosměrném provozu bude max. 6 tun autovraků osobních automobilů denně. Při předpokládané pravidelné provozní odstávce a omezení provozu z klimatických důvodů v zimních měsících dosáhne roční objem produkce zařízení maximálně 1875 autovraků. Při průměrné hmotnosti jednoho autovraku 800 kg/ks nepřekročí kapacita zařízení 1 500 t NO/rok. Přesnou bilanci jednotlivých druhů odpadu nelze stanovit, lze vycházet pouze z údajů uváděných v odborné literatuře, které se ale rovněž liší. Jako průměrné lze pokládat následující materiálové složení:

Tab. č. 7 : Vzorové složení autovraku (převzato z časopisu Odpadové forum)

Surovina- materiál	podíl v procentech autovraku
Materiál	% hm.
Železné kovy	70
Hliník	6
Barevné kovy	3
Plasty	8
Guma	4
Sklo	3
Provozní kapaliny	3

Podíl nebezpečných odpadů se odhaduje na 5 - 8 % hm., liší se zejména podle roku výroby vozidla. Jedná se zejména o akumulátor a provozní kapaliny. Průměrná množství provozních kapalin, které je třeba odčerpat z jednoho osobního auta (pokud je autovrak ještě obsahuje):

- pohonné hmoty 5 l
- chladicí kapalina 7 l
- motorový olej 4 l
- ostříkovače oken do 3 l
- náplň klimatizace do 4 l
- převodový olej 2 l
- olej z diferenciálu a tlumičů cca 1 l
- brzdová kapalina 0,7 l

Jako shromažďovací místa pro odpady vznikající při procesu demontáže budou využívány určené prostory v hale demontáže. Demontované části jsou shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích do předání oprávněné osobě k recyklaci či odstranění (odpady) v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně předpisů souvisejících. Přehled používaných shromažďovacích prostředků je sumarizován v tabulce č. 3 v kapitole B.I.6.

Pro každý shromažďovaný druh NO bude příslušný obal vybaven identifikačním listem a příslušným výstražným grafickým symbolem (dle zákona o chemických látkách). Technické požadavky na nakládání s odpadními oleji odčerpanými z demontovaných autovraků jsou řešeny podle zásad uvedených v § 13 a 14 vyhlášky č. 383/2001 Sb. Technické požadavky na nakládání s demontovanými autobateriemi a akumulátory jsou řešeny podle zásad uvedených v § 16 vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Provozovatel vede průběžnou evidenci odpadů ve smyslu ustanovení § 39 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21 vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Předání odpadů je zajištěno smluvně s oprávněnými firmami, které mohou nakládat s odpady nebo provozují zařízení k využití nebo odstranění odpadů.

Doprava, manipulace s materiálem i provoz zařízení se řídí schváleným Provozním řádem. Tento provozní řád je zpracován v souladu s přílohou č. 1 skupiny A vyhlášky č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Provozovatel při převímce zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla a vydá předávající osobě bezplatně písemné potvrzení o převzetí autovraku s náležitostmi uvedenými v příloze č. 17 k vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Provozovatel dále bude při demontáži autovraků dodržovat předepsaný postup podle § 19 a přílohy č. 18 vyhlášky č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhlášky č. 41/2005 Sb.), o podrobnostech nakládání s odpady. Postupy demontáže autovraků jsou zpracovány do Provozního řádu zařízení na sběr, výkup a demontáž autovraků, který je schválen Krajským úřadem Středočeského kraje. Kapalné nebezpečné odpady (ve smyslu vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů) jsou shromážděny ve vyhrazeném prostoru uvnitř demontážní haly ve schválených obalech. Shromažďovací prostředky na kapalné nebezpečné odpady jsou opatřeny záchytnou vanou. Pevné odpady kategorie N (autobaterie) budou shromážděny ve speciálních kontejnerech uvnitř haly. Zbývající odpady kategorie ostatní (sklo, plasty, pneumatiky) budou shromážděny a dočasně uloženy před odvezením ke konečnému zneškodňovateli na venkovní zpevněné ploše. Shromažďování odpadů bude důsledně prováděno odděleně podle druhů, odpady nebudou ukládány na nezabezpečené ostatní plochy.

Před zahájením provozu bude mít provozovatel zabezpečenou funkci odpadového hospodáře a budou uzavřeny smluvní vztahy s oprávněnými firmami na předávání jednotlivých druhů odpadů. Provozovatel je povinen zpracovat hlášení o produkci a nakládání s odpady za příslušný rok v souladu s požadavky vyhlášky č. 383/2001 Sb., zejména přílohy č. 20.

B.III.5 Rizika havárií

Možnosti vzniku havárií

Možnosti vzniku havárie jsou uvedeny v teoretické rovině. Při provozu může teoreticky dojít k následujícím havarijním stavům :

Obecně lze možné havarijní stavy provozu rozdělit dle dosahu :

- provozní havárie nepřesahující svými důsledky určený prostor
- havárie s dosahem do okolí nebo s globálním vlivem
- havárie v rámci dopravy produkovaných surovin nebo odpadů či dovážených autovraků (autohavárie, únik pohonných hmot apod.)

Nakládání s chemickými látkami

Riziko nebezpečí úniku provozních kapalin (zejména na bázi ropných látek) z přivážených havarovaných automobilů je minimální, neboť z poškozených nádrží a jednotlivých dílů vozů zpravidla vytekly ropné a provozní kapaliny na místě havárie a pokud nebyly poškozeny, k samovolnému úniku zpravidla nedochází. Při přijetí je autovrak důkladně prohlédnut a pokud je případně zjištěného poškození částí autovraku, jsou z nich vypuštěny nebezpečné náplně, případně předány smluvnímu partnerovi. Pokud není autovrak zbaven nebezpečných vlastností ihned po převzetí, je dočasně uchován na vodohospodářsky zabezpečené ploše a zabezpečen záchytnou vanou.

Největší riziko úniku kontaminace tedy hrozí při vlastní demontáži. Demontáž bude prováděna výhradně uvnitř demontážní haly, na izolované pracovní betonové ploše opatřené nepropustným nátěrem. V případě úniku provozních kapalin bude ihned aplikován připravený sorbent, který bude po použití následně přemístěn do neporušeného obalu. Z hlediska nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky, ve smyslu zák. č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích v platném znění, bude na provozovně nakládáno s látkami nebezpečnými vodám, zejména ropnými produkty, látkami na bázi ethylenglykolu a akumulátorovým elektrolytem. Veškerá manipulace s těmito látkami musí být prováděna tak, aby nedošlo k jejich únikům mimo přepravní a skladovací obaly a vodohospodářsky zabezpečené plochy. Při dodržování všech opatření při nakládání s těmito látkami žádné riziko havárie nehrozí. Pro případ náhodného úniku znečišťujících látek při manipulaci s autovraky jsou k dispozici v areálu sorpční prostředky. Tyto látky jsou uloženy na shromažďovacím místě spolu s nebezpečnými odpady.

Požární riziko

Požární riziko je minimalizováno, nelze je však při havarijních stavech vyloučit (zkrat v energetické síti, úder blesku apod). Areál autovrakoviště je vybaven hasícími prostředky. V případě havárie budou zaměstnanci postupovat dle provozního řádu.

Dopady na okolí

Možnosti havárií včetně následných environmentálních rizik jsou vzhledem k charakteru předkládaného záměru na běžné úrovni. Dopady na vzdálenější okolí po havárii v zájmové lokalitě mohou nastat např. při úniku látek vodám škodlivých do dešťové kanalizace a dále přes gravitační odlučovač ropných látek dešťové kanalizace, ale vzhledem k tomu, že montážní místo pro autovraky je oddělené od kanalizace, je možnost vzniku takovéto situace minimální..

Opatření pro eliminaci provozních havárií

Nejrizikovějšími operacemi jsou skládání přivážených autovraků z dopravních prostředků a následná manipulace s nimi až po přemístění na izolovanou pracovní plochu, odčerpání provozních kapalin a následná manipulace s nimi (jejich přemístění do skladu a nakládka při odvážení k finálnímu odstranění). Proto je nutno pro eliminaci vzniku možných havarijních situací provádět veškeré manipulace vždy v souladu s Provozním řádem zařízení. Při zahájení každé z uvedených manipulací je nutno být vybaven předepsanými ochrannými prostředky a mít připraveny potřebné prostředky pro případný zásah, především havarijní soupravu obsahující příslušný sorbent, záchytnou vanu pro zachycení případného úkapu či úniku nebezpečné látky a rezervní prázdný obal pro možnou výměnu porušeného obalu. Na druhou stranu je třeba vzít v úvahu, že vzhledem k množství nebezpečných látek obsažených v jednom autovraku (navíc navzájem od sebe oddělených) je pravděpodobnost havárie většího rozsahu zcela minimální.

Autovraky dočasně umístěné na venkovních betonových plochách, budou zajištěny záchytnými vanami pro případnou možnost úniku znečišťujících látek. Při zjištění zjevného úniku se provede odsátí kapalin z poškozených nádrží a zařízení do náhradních obalů. V případě úniku látek nebezpečných vodám musí pracovník zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě zasypání úniku sorbentem z havarijní soupravy (návod k použití havarijní soupravy je na vnitřní straně víka soupravy, která je umístěna na shromažďovacích místech odpadů) a přemístit nasycený sorbent do neporušeného obalu.

Opatření v případě ropné havárie

Ropná havárie (ohrožení povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou) může nastat pouze únikem pohonných hmot, mazadel či chladící a hydraulické kapaliny ze shromažďovacích nádrží nebo autovraku mimo halu do okolního prostředí. V tomto případě je obsluha povinna postupovat následujícím způsobem - zamezit dalšímu úniku závadné látky (utěsnit nebo přečerpát netěsnou nádrž, potrubí apod.) a zamezit jejímu úniku mimo prostor haly. Poté odstranit uniklou závadnou látku sorbentem a sorbent nasáklý touto látkou smést a uložit do obalu, ve kterém bude odvezen k likvidaci. Uvědomit odpovědného pracovníka za provoz, který uvědomí vodoprávní orgány, příj. Hasičský záchranný sbor (jen v případě nemožnosti odstranit únik vlastními silami nebo při úniku do vodního toku) nebo policii ČR. Technik odpovědný za provoz provede :

- kontrolu provedených opatření, nařídí provedení případně dalších
- nahlásí vznik ropné havárie příslušnému vodoprávnímu orgánu (ČIŽP OI, MÚ Černošice)
- spolupracuje s příslušným vodoprávním orgánem

Opatření v případě požáru

V případě požáru je obsluha povinna postupovat následujícím způsobem :

- pokusit se zlikvidovat požár vlastními silami (ruční hasící přístroje na místě)
- uvědomit neprodleně vedoucího provozovny
- případně povolat nejbližší HZS
- v případě potřeby vypnout přívod elektrické energie

C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.1 Základní environmentální charakteristiky území

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, přírodní parky či významné krajinné prvky. Nejedná se o území historického, kulturního nebo archeologického významu. Umístění stavby je v souladu s územním plánem obce Dolní Břežany. Provoz se nachází v části obce určené pro obchod, služby a jiné komerční aktivity.

C.1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale využitelného využívání

Průmyslová výrobní činnost v zájmové zóně i přímo v popisovaném areálu je provozována dlouhodobě. Firma AUTOPARK s.r.o. provozuje svojí činnost v zájmové lokalitě od roku 1994, dříve zde byla pravděpodobně provozována truhlářská dílna. V okolí zájmového areálu další průmyslové provozy, např. BAMAKO - PACK, spol. s .r.o. - výroba a prodej balících strojů, Verebex spol s r.o. - stavební hmoty a z dále z jihu se nachází bývalý areál společnost TELECOM, kde se v současnosti nachází více ekonomických subjektů (např. Axius, s.r.o. - osvětlovací a filmová technika). Území na západě za přístupovou komunikací (směr Dolní Břežany - Ohrobec) bude zčásti využito pro plánovanou obytnou zonu.

V současné době má obec Dolní Břežany vypracován a schválen územní plán (Územní plán obce Dolní Břežany) kde je zájmová lokalita označena jako stávající plocha pro obchod, služby a jiné komerční aktivity.

C.1.2 Zastoupení, schopnost a regenerace přírodních zdrojů

Místní přírodní zdroje nebudou v rámci provozu autovrakoviště prakticky využívány.

C.1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž (ÚSES a chráněná území)

Územní systém ekologické stability

Areál autovrakoviště leží v jižní části obce Dolní Břežany. V blízkosti provozovny (cca 400 m) prochází od jihu lokální biokoridor LBK 128 úsek Na Rovném Mezi Struhami, částečně funkční; stupeň ekologické stability je zastoupen v širším spektru 1, 2+, 3, 4. Biokoridor je vymezen na strži, orné půdě podél meze s ovocnými stromy. Funkce biokoridoru ohrožuje ruderalizace a smyv orné půdy z okolních pozemků. (viz obr. č. 5).

V přibližně stejné vzdálenosti západním směrem od areálu prochází další lokální biokoridor LBK 69 - úsek U Dolních Břežan Na rovném, částečně funkční, v trase biokoridoru údolím Břežanského potoka je zastoupena ochuzená dubohabřina s monokulturou smrku. V další části je dotčena orná půda podél meze a strž. Funkci biokoridoru ohrožuje ruderalizace a smyv z polí. Trasu biokoridoru bude křížit silniční jižní obchvat D. Břežan.

Mezi těmito biokoridory se nachází LBC 150 Na Rovném, částečně funkční, biocentrum je vymezeno na dvou souběžných lesních remízcích s ornou půdou uprostřed. Remízky jsou využívány pro hnízdění a jako místo úkrytu drobných živočichů.

Přírodní park

Ve vzdálenosti cca 600 m severozápadně od areálu probíhá hranice přírodního parku „Střed Čech“. Přírodní park v sobě zahrnuje prvky regionálního a lokálního charakteru :

- regionální biocentrum (RBC) 1402 Šance - zachovalé doubravy několika přirozených typů na mělkém podloží se skalními výchozy a vytvořenou skalní stepí.
- RBC 11 Šance - ostatní a vodní plochy - vrcholová plošina s dubohabřinou, roklinový a suťový les nad Břežanským potokem, skalní step a teplomilní doubrava nad Vltavou. Na území se nachází archeologické naleziště a hradiště Závist.

- Z regionálního biocentra na severozápadním okraji přírodního parku ohraničeného řekou Vltavou vychází lokální biokoridor, který směřuje východním směrem. Dolní Břežany obchází „jižním obchvatem“ a na východním okraji vystupuje z řešeného území lokálním biocentrem Kamínek.

Zvláště chráněná území a přírodní parky

V zájmovém území nejsou zvláště chráněná území přírody a krajiny ve smyslu § 14, zákona č. 114/92 Sb. Nejbližším prvkem je již zmíněná přírodní rezervace Šance na pravém svahu hluboce zaříznutého údolí dolního toku Břežanského potoka

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na území obce Dolní Břežany se nachází významná archeologická památka „Hradiště Závist“, ostroh nad Vltavou a Břežanským potokem byl osídlen již v době kamenné. Na začátku doby laténské kolem roku 500 př. n. l. zde bylo založeno keltské oppidum (město) o rozloze 170 ha, největší u nás. Jeho valy byly 9 km dlouhé a uzavíraly vrchy Hradiště a Šance, oddělené hlubokým Břežanským dolem.

Zámek v Dolních Břežanech - původně renesanční (z doby okolo roku 1600) čtyřkřídlý, dvoupatrový, kolem čtvercového dvora, v západním průčelí s hranolovou věží s lucernou, okna renesanční, sdružená. V letech 1885 - 87 přistavěna pseudorománská kaple sv. Máří Magdaleny. V průjezdu zámku nástropní štuková výzdoba z konce 17. století, ve zdi náhrobník z roku 1580. V roce 1901 upraveno vnitřní nádvoří a přistavěna lodžie.

Dotčená hustě zalidněná území

Nejbližší hustě osídlené území je přímo obec Dolní Břežany. Počet obyvatel obce byl v roce 2005 2250 osob. Bezprostřední okolí provozovny není trvale obydleno - výjimku tvoří budoucí bydlení jednatelů společnosti u areálu společnosti (8 osob). V pracovní době se na lokalitě vyskytují zaměstnanci externích firem, příp. zákazníci. Počet zaměstnanců tvoří nyní 3 osoby, jednosměnný provoz a jeden zaměstnanec na administrativní činnost.

Nejbližší další trvalé osídlení individuálního typu se nachází ve vzdálenosti cca 350 m od hranice areálu, severním směrem. Za komunikací III. třídy se nachází rozvojové území pro individuální bydlení.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Území tohoto charakteru nejsou v okolí areálu evidována.

Hodnocení krajinného rázu dotčeného stavbou

Vlivy na krajinný ráz se nepředpokládá, provozovna zůstane z hlediska stavebních či konstrukčních změn v původním stavu.

C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

C.II.1 Geofaktory životního prostředí, oblasti surovinových zdrojů a přírodního bohatství

Území katastru obce Dolní Břežany náleží do provincie Česká vysočina (v rámci Hercynika). Leží na rozhraní dvou soustav (podprovincií) soustavy II - Českomoravské a soustavy V - Poberounské. V rámci soustavy Českomoravské náleží do podsoustavy (oblasti) IIA - Středočeská pahorkatina, celku IIA-1 Benešovská pahorkatina. V rámci soustavy Poberounské je území zahrnováno do podsoustavy VA - Brdská oblast, celku VA-2 Pražská plošina.

Geomorfologii západní části území významně ovlivňují dvě vodoteče, které ač jsou v současnosti nevýznamné, v minulosti výrazně modelovaly terén a vytvořily hluboká údolí s poměrně příkrými svahy (často skalnatými), které spadají k nim a také k vltavskému údolí. Východní část území je spíše rovinná, jen s malými vyvýšeninami a celá je ukloněna k jihozápadu až severozápadu.

Nejnižší bod 218 m n. m. v severozápadním cípu území (v korytě Břežanského potoka při výtoku z území), nevyšší bod 385 m n. m. na jihovýchodní hranici k. ú. Dolní Břežany, ve svahu kopce Na rovném. Maximální výškový rozdíl území je 167 m.

Z geologického hlediska je území poměrně jednotné. V geologické stavbě dominuje na většině území paleozoikum, zastoupené souvrstvími ordoviku (břidlice, pískovce, křemence). Pouze do západní části území důsledkem tektonického zlomu zasahuje jílovské pásmo stlačených vyvřelin proterozoického stáří (metabazity i granodiority). Většina zájmového území je překryta mocnými vrstvami spraší a sprašových hlín pleistocenního stáří (kvarter). Pod těmito hlínami je vrstva hnědé hlíny s příměsí úlomků podložních aleuritů či břidlic. V údolí Vltavy je oblast pokryta spraší, sprašovými hlínami, svahovinami a také menšími plochami terasovitých štěrkopísků a hrubé suti.

Širší okolí zájmového území se vyznačuje flyšovým typem sedimentace. Dochází zde ke střídání prachovců, břidlic a drob, přičemž převažují prachovce a břidlice. Uvedené horniny jsou v neporušeném stavu nepropustné. Z hydrogeologického hlediska je významné tektonické porušení hornin, které umožňuje dotaci puklinového systému infiltrací atmosferických srážek a oběh podzemní vody. V důsledku zatěsnění puklin jílovými produkty zvětvávání matečných hornin, je zvodnění jejich puklinových kolektorů do značné míry omezeno. Celé území patří do hydrogeologického rajonu č. 625 - proteozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy. V rámci zpracování oznámení záměru byla ověřena hladina podzemní vody na lokalitě u kopané studny s celkovou hloubkou cca 7 m p.t., Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce 4,3 m p.t. (mělká kvarterní zvedeň).

Nerostné suroviny: v řešeném území není evidováno žádné výhradní ložisko, dobývací prostor, CHLÚ či prognózní ložisko. Z hlediska faktorů nepříznivě ovlivňujících inženýrsko geologické poměry, nejsou v řešeném území evidovány sesuvy ani jiné svahové deformace. V řešeném území se vyskytuje poddolované území č. 2142 Lhota-Hradiště (jedná se o pozůstatky staré těžby rud neznámého stáří), jeho nová zastavitelnost je vyloučena, neboť se nachází v památkově chráněném archeologickém území.

C.II.2 Ovzduší a klima

Dle "Atlasu podnebí ČR" je území obce Dolní Břežany řazeno do klimatické oblasti B – mírně teplé, podoblasti mírně suché, okrsku B2 - mírně teplého, mírně suchého, převážně s mírnou zimou.

Tab. č. 8 : Klimatické charakteristiky zájmové oblasti

Průměrný počet letních dnů v roce	.40 – 50
Průměrný počet ledových dnů v roce	.30 - 40
Průměrný počet mrazových dnů	100 - 110
Průměrný počet dnů se srážkami 1,0 mm a více v roce	90
Průměrný počet dnů se srážkami 10,0 mm a více v roce	12,5
Průměrný počet dnů se sněžením v roce	30 – 40
Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou v roce	.40
Relativní četnost směrů a síly větru v létě	převládají Z a SZ větry, dále JZ a S
Relativní četnost směrů a síly větru v zimě.	převládají Z a JZ větry, SZ a J
Relativní četnost směrů a síly větru v roce	převládají Z, JZ a SZ větry a dále V, S a J
Průměrný počet jasných dnů v roce	40 – 50
Průměrný počet zamračených dnů v roce	120 – 130
Průměrný roční úhrn srážek	550 – 550 mm
Průměrné trvání slunečního svitu	1 800 hodin
Průměrná teplota vzduchu	8°C

C.II.3 Voda

Celé širší území spadá do povodí Vltavy. Územím protékají dva potoky - Břežanský a Mlýnský (směr V - Z). Břežanský potok č.v.p. 1-09-04-010 má několik pramenů v zastavěném území

Dolních Břežan, které se ještě v sídle slévají a poté potok teče přibližně západním až severozápadním směrem lesnatým Břežanským údolím. Po cca 2 km tvoří zároveň administrativní hranici obce. Západně zájmového území se jako pravostranný přítok vlévá do Vltavy. Mlýnský potok pramení v zastavěném území Lhoty a teče cca 3 km západním směrem lesnatým Károvským údolím k Vltavě, do níž se za hranicí k. ú. Lhota vlévá. Mlýnský potok má jeden bezejmenný levostranný přítok, který na území obce pramení a zároveň se i do Mlýnského potoka na území obce vlévá.

V okolí zájmové lokality se nachází několik rybníků a nádrží. V sídle Dolních Břežan jsou čtyři vodní plochy, z nich největší je rybník Pazderák na východním okraji sídla (napájen je vodotečí přitékající z území sousedních Zlatníků). Další malá nádrž je na návsi ve Lhotě.

C.II.4 Půda

Širší území náleží do oblasti, která je intenzivně zemědělsky využívána především jižně od lokality, převážná část horninového prostředí v provozovně je tvořena antropogenními navážkami. Vysokou kvalitu zemědělských půd, které vznikly především na spraších, dokumentuje 85 % zemědělských půd zařazených do 1. třídy ochrany

C.II.5 Fauna a flóra

Zájmová plocha provozovny autovrakoviště se nachází na území určeném pro obchod, služby a jiné komerční aktivity. Venkovní plochy v areálu provozovny jsou bez významného porostu. Keřové a stromové patro není v provozovně přítomno. V blízkém okolí se nachází pouze méně hodnotné, náletové druhy dřevin (bříza bělokorá, vrba jíva).apod. Okolí lokality tvoří v jižním směru zemědělsky využívané plochy - pole.

D Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

D.I.1 Vlivy záměru na obyvatelstvo

Na základě provedeného hodnocení vlivů na životní prostředí provozovny autovrakoviště můžeme identifikovat základní vlivy, které mohou negativně působit na obyvatelstvo v okolí lokality. V přímém okolí. Ve vzdálenosti do 300 m od zařízení trvale žije cca 12 osob (včetně budoucího trvalého bydlení jednatelů společnosti).

Hluk (demontáž, doprava autovraků) a emise (doprava autovraků a odvoz odpadů a produktů) mohou v rámci rozšíření kapacity provozovny vytvářet malý přírůstek k původnímu hlukovému a imisnímu zatížení okolí lokality. Pro doplnění uvádíme přehled další posuzovaných vlivů :

- vliv hluku a vibrací
- vlivy na ovzduší - emise
- produkce odpadů
- vlivy na povrchovou vodu
- vlivy na půdu a horninové prostředí
- vlivy na využívání území v rámci územního plánování

V širším okolí nepředpokládáme prakticky žádné ovlivnění obyvatel činností provozu. Předpokládáme, že převážná část nákladní dopravy bude vedena po silnicích I. třídy (silnice II. a III. třídy budou využívány v minimální míře pro napojení na silnice vyšší třídy). V současné době realizátor záměru neregistruje žádné stížnosti obyvatel z okolí.

Zatížení obyvatel z hlediska životního prostředí lze označit za nevýznamné. Zatížení širší oblasti vzhledem k obyvatelstvu lze označit za únosné a odpovídající podmínkám regionu.

D.1.2 Vlivy na půdu

Vliv na rozsah a způsob využívání půdy se proti současnému stavu nezmění, během provozu je kladen důraz na zabezpečení zpevněných ploch z hlediska úkapů provozních kapalin. V rámci záměru „Rozšíření kapacity zpracování autovraků v zařízení AUTOPARK s.r.o. Dolní Břežany“ nedojde k záběru ZPF a ani PUPFL.

D.1.3 Vlivy na vodu

Vzhledem ke geologické stavbě zájmového území, vyplývajících hydrogeologických poměrů a stávajícímu systému zabezpečení areálu lze vyloučit ovlivnění kvality (chemismu) podzemní vody v zájmové lokalitě. Při dodržení definovaných postupů v provozu autovrakoviště při nakládání s látkami vodě škodlivými není předpokládáno ovlivnění kvality podzemních ani povrchových vod.

D.1.4 Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy

Na vlastní provozovnu autovrakoviště a její blízké okolí nejsou svými stanovištními nároky vázány žádné cennější rostlinná společenstva a chráněné organizmy, jsou hodnoceny přímé vlivy provozu autovrakoviště jako zanedbatelné. Vzhledem k charakteru posuzované lokality (stávající průmyslový provoz), nebude docházet k zásahům do okolních ekosystémů.

D.II Rozsah vlivů záměru vzhledem k zasaženému území a populaci

V důsledku rozšíření kapacity provozu autovrakoviště společností AUTOPARK s.r.o. v Dolních Břežanech bude docházet z technologického hlediska v zájmovém areálu k uvedeným skutečnostem :

- zvýšená hlučnost
- nárůstu produkce odpadů
- zvýšení množství NO_x, CO a C_xH_y v ovzduší z dopravní obslužnosti provozovny

Souhrn získaných poznatků při hodnocení vlivů na životní prostředí :

- záměr „Rozšíření kapacity zpracování autovraků v zařízení AUTOPARK s.r.o. Dolní Břežany“ bude mít ve Středočeském kraji pozitivní přínos v oblasti odpadového hospodářství, ochrany životního prostředí a zvýšení množství recyklovaných druhotných surovin
- umístění záměru velmi vhodným způsobem navazuje na stávající provoz v zájmové lokalitě
- záměr bude realizován ve stávajícím areálu, tedy bez záboru zemědělské či lesní půdy, bez výstavby dalších staveb, zařízení a technologií, realizace záměru si nevyžádá kácení vzrostlé zeleně
- záměr užívá již vybudovaných a dostatečně kapacitně dimenzovaných inženýrských sítí
- funkční plocha pro základní demontáž autovraků je stavebně řešena tak, aby byla odolná proti působení odstraňovaných chemických látek a aby byla eliminována možnost úniku provozních hmot z autovraků do životního prostředí
- v obci Dolní Břežany je zpracována územně plánovací dokumentace, zájmový areál je veden jako plocha pro obchod, služby a jiné komerční aktivity
- nárůst koncentrací plyných škodlivin proti původním imisním hodnotám v zájmové lokalitě bude málo významný, nezpůsobí ani při nepříznivých povětrnostních podmínkách překročení imisních limitů
- hluk od provozu a dopravy spojené s provozem zařízení je minimální a nepředstavuje nepříznivé účinky hluku a vibrací, nárůst nad původní hlukovou zátěž nebude mít negativní vliv na okolní obyvatele
- provoz demontáže autovraků bude realizován po dobu 1 směny (např. 7. 00 - 16.00 hod), nebude prováděna práce v noci, o sobotách a nedělích
- negativní vliv provozu se nepředpokládá ani v oblasti vodního hospodářství, v zařízení je využíván gravitační odlučovač ropných látek s dostatečnou kapacitou pro provoz zařízení,

- i přes poměrně velké množství produkovaných odpadů nepředpokládáme závažné ovlivnění kvality životního prostředí v zájmové lokalitě, provozovatel zabezpečí odstranění odpadů prostřednictvím odborných firem mimo areál provozovny
- další činností zařízení nedojde k ohrožení biocenter a systémů ekologické stability, realizací záměru nebude narušen krajinný ráz, dotčena fauna ani flóra záměr se nedotýká historických ani kulturních památek, nebude realizován v ploše předpokládaných archeologických nálezů
- vliv rozšíření kapacity záměru na životní prostředí bude nevýznamný

Výčet možných negativních vlivů záměru na životní prostředí je s ohledem na provoz záměru autovrakoviště obvyklý a lze jej považovat v souvislosti s uvedenými okolnostmi a potřebami za přijatelný. Je tedy možno konstatovat, že z hlediska územně plánovací dokumentace a při dodržení provozních opatření v rámci technologie demontáže autovraků nebyly zjištěny střety zájmů při provozu.

D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Při provozu záměru se nepředpokládá výskyt žádných nepříznivých vlivů, přesahujících státní hranice ČR.

D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, příp. kompenzaci nepříznivých vlivů

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod :

- srážkové odpadní vody ze zpevněných ploch budou vedeny i nadále přes gravitační odlučovač ropných látek,
- látky, které by mohly ohrozit kvalitu vod, je nutné skladovat v předepsaných obalech nebo kontejnerech a způsobem, který odpovídá požadavkům na skladování chemických látek a shromažďování odpadů
- v provozně autovrakoviště zabezpečit k dispozici sanační prostředky pro případ havárie (sorbenty, atp.), záchytné vany pro zachycení případného úkapu či úniku nebezpečné látky a rezervní prázdné obaly pro možnou výměnu porušeného obalu
- veškeré manipulace s nebezpečnými látkami a odpady provádět vždy v souladu s Provozním řádem zařízení, uvedené dokumenty bude nutno upravit dle planované kapacity zařízení
- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a nezbytný následný úklid kontaminovaného místa
- při provozu odlučovače ropných látek zabezpečit pravidelné odstraňování sedimentů a volné fáze ropných látek provádět pravidelnou kontrolu funkčnosti odlučovače ropných látek
- podlahy haly demontáže i venkovní izolované plochy udržovat trvale v dobrém stavu, znemožňujícím pronikání závadných látek do podloží
- provádět pravidelnou kontrolu všech uvedených podlah, ploch a těsnosti a funkčnosti odlučovače ropných látek včetně dokumentace jednotlivých kontrol a zabezpečit další základní preventivní opatření
- předložit Plánu opatření pro případ havarijního úniku látek závadných vodám v rozsahu vyhlášky 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a zajistit schválení příslušným orgánem státní správy
- zajistit si do 1.1.2008 povolení k odběru podzemní vody u příslušného správního orgánu, tzv. vodoprávního úřadu, vydaného podle vodního zákona nebo podle předchozích právních předpisů.

Z hlediska ochrany ovzduší :

- zajistit odvětrávání skladů odpadů a ve stanovených intervalech kontrolovat jeho funkčnost
- v případě zacházení s regulovanými chladivými (obsah klimatizace), je nutno zajistit příslušná povolení podle NV č. 117/2005 Sb., o některých opatřeních zabezpečujících ochranu ozonové vrstvy

Z hlediska zneškodnění odpadů :

- produkované odpady ukládat dle jednotlivých kategorií a katalogových čísel a nakládat s nimi v souladu s platnou legislativou.
- vypracovat nový provozní řád, který zohlední vyšší kapacitu zařízení zabezpečit schválení dokumentu příslušným orgánem státní správy
- v termínu, požadovaném zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech vypracovat a předložit POH zařízení pro sběr, výkup a demontáž autovraků (v případě produkce vyšší než 10 t NO a/nebo 1000 t OO za rok), zabezpečit schválení dokumentu příslušným orgánem státní správy
- v případě produkce 100 t NO ve 2 po sobě následujících letech stanovit funkci odpadového hospodáře
- zajistit skladování dodaných autovraků pouze na k tomu určené ploše, v jedné vrstvě a základní poloze
- produkované odpady důsledně třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých kategorií a materiálově využívat/odstraňovat v souladu s platnou legislativou.
- vést předepsanou průběžnou evidenci odpadů a plnit ohlašovací povinnost v souladu s platnými právními předpisy
- odpady předávat pouze oprávněným osobám (předem budou ověřeny příslušné doklady, zejména koncesní listina, živnostenský list, souhlas pro nakládání s nebezpečnými odpady a souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů)
- zajistit pravidelné odvážení shromážděných odpadů, minimalizovat dobu skladování
- v rámci preventivních opatření je nutno provádět základní opatření a poučení pracovníků v souladu se zákonem o odpadech

Ve smyslu § 78 písm. 2 písm. a) zák. o odpadech se udělení souhlasu váže na podmínky:

- Zařízení bude provozováno v souladu se schváleným provozním řádem, jehož ověřený stejnopis je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí a s jehož zněním bude obsluha prokazatelně seznámena.
- Veškeré autovraky přijaté do zařízení budou skladovány před jejich demontáží na vyčleněné části vodohospodářsky zabezpečené plochy parkoviště a zajištěny proti případným úkapům provozních kapalin. Na části plochy parkoviště neopatřené zpevněnou plochou nesmí být skladovány ani autovraky přijaté do zařízení ani autovraky v zařízení upravené.
- Shromažďovací místa jednotlivých demontovaných odpadů budou zajištěna tak, aby nemohlo dojít k ohrožení jakosti podzemních a povrchových vod a k nežádoucímu znehodnocení, zneužití nebo odcizení odpadů.
- Žadatel zajistí odstranění odpadů, které nelze využít k dalšímu zpracování (recyklaci) v zařízeních k tomu určených a schválených orgánem státní správy na úseku odpadového hospodářství.
- Evidence odpadů bude vedena zvlášť pro každý přijatý autovrak s údaji o množství a druzích odpadů vzniklých demontáží autovraků a údaji o oprávněných osobách, kterým byly jednotlivé odpady předány.
- Demontáž bude prováděna výhradně v hale opatřené zabezpečenou podlahou. Případné úkapy provozních kapalin budou okamžitě odstraněny sorpčními prostředky. Odpady

vzniklé úkapy do zachytných vaniček a odpady z odlučovače olejů budou předávány k odstranění oprávněným osobám.

- Část zpevněné plochy určené ke skladování přijatých autovraků bude jednoznačně vymezena a označena informační tabulkou.

Z hlediska chemických látek :

- při nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel.
- na chemické látky (přípravky), které vykazují nebezpečné vlastnosti bude zajištěn postup stanovený platnou legislativou (bezpečnostní listy, autorizovaná osoba, školení pracovníků apod.)

Z hlediska hluku a vibrací :

- při provozu zařízení provozovat zdroje hluku, které by zatěžovaly okolí (zejména ruční elektrické nářadí) výhradně uvnitř provozní haly. Nutno dbát na technický stav zařízení, která by mohla hlukovou pohodu negativně ovlivňovat.
- neprovádět v zařízení práce, které by způsobovaly hluk obtěžující obyvatele okolní zástavby v nočních hodinách (22:00 až 6:00 hod.), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků.
- kontrolovat technický stav zařízení, která by mohla hlukovou pohodu negativně ovlivňovat.

Z hlediska ochrany přírody :

Záměr se nedotýká zájmů ochrany přírody.

D.V Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Kvalita zpracování oznámení o možných vlivech na životní prostředí závisí především na kvalitě a hodnověrnosti podkladů stávajícího a výhledového stavu, na kvalitě prognózních a hodnotících metod a na stupni neurčitosti ve znalostech a údajích. Pro zpracování oznámení byl k dispozici Provozní řád pro zařízení na využívání a odstraňování autovraků (k.č. 16 01 04 a 16 01 06) Autopark s.r.o., dále souhlas k provozování zařízení k využívání a k odstraňování odpadů a s jeho provozním řádem, včetně nakládání s nebezpečnými odpady (KÚ Středočeského kraje), katastrální mapu, smlouvu o zabezpečení likvidace vraků vozidel se Správou služeb městské policie hlavního města Prahy, kupní smlouvu se společností Kovošrot Kladno a.s. o dodávkách kovového odpadu a autovraků kategorie O a N a další podklady. Tyto podklady byly doplněny o další informace investora o projektu zařízení na zpracování autovraků. Zástupce oznamovatele provedl ověření potřebných údajů a konzultoval záměr s dotčenými orgány. Určitý stupeň nejistoty je také např. ve stanovení stupně rozsahu vlivů na životní prostředí, které může být ovlivněno subjektivním hodnocením posuzovatele.

E Porovnání variant řešení záměru

Variantní umístění rozšíření kapacity autovrakoviště se nepředpokládá, neboť rozšíření kapacity záměru je určeno rozsahem a vybavením stávajícího areálu (využití již dříve upravené plochy, budov a provozních zařízení) a je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Také realizace záměru v jiných prostorách není v zájmu provozovatele.

F Doplnující údaje - seznamy příloh

F.I Mapová a výkresová dokumentace:

- Obr. č. 1 : Situace zájmové lokality 1 : 25 000
- Obr. č. 2 : Výřez z katastrální mapy
- Obr. č. 3 : Přehledná situace provozovny autovrakoviště s popisem
- Obr. č. 4 : Rozsah vlivů autovrakoviště v okolí v měřítku 1 : 10 000
- Obr. č. 5 : Výřez z ÚP - ÚSES
- Obr. č. 6 : Výřez z ÚP - využití území
- Obr. č. 7 : Schéma gravitačního odlučovače ropných látek

F.II Fotodokumentace

- letecké snímky - širší okolí, detailní pohled (2 ks, zdroj internet - GEODIS Brno s.r.o.)
- přehledná fotodokumentace lokality a blízkého okolí (2 strany formátu A4, 8 snímků)

F.III Seznam doplňujících vyjádření jednotlivých orgánů

- souhlas k provozování zařízení k využívání a k odstraňování odpadů a s jeho provozním řádem, včetně nakládání s nebezpečnými odpady, ze dne 12.12.2006, č.j.. 103283/2006/KUKS OŽP/Sk, vydal Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Praha 5.
- provozní řád pro zařízení na využívání a odstraňování autovraků (k.č. 16 01 04 a 16 01 06)
- smlouva o zabezpečení likvidace vraků vozidel se Správou služeb městské policie hlavního města Prahy

G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Uvažovaný záměr se nachází v antropogenně změněné lokalitě. Jako nejzávažnější negativní dopad posuzovaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí je možno identifikovat několik míst :

- příspěvek emisí hluku z demontáže autovraků a z obslužné dopravy (navýšení proti původní staré hlukové zátěži)
- emise do ovzduší ze zvýšené dopravy autovraků a odvozu surovin či odpadů (navýšení proti původním imisním hodnotám, vyhodnoceno jako málo významné)

Uvedená kritická místa jsou obvyklými negativními jevy, které přináší průmyslová činnost do území. Provozem autovrakoviště nebude přímo ani nepřímo ovlivněna stávající ani budoucí obytná zástavba. Povoz demontáže autovraků nebude významným zdrojem ovlivnění kvality životního prostředí.

Oznámení záměru je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, zejména provozního řádu, legislativních předpisů, známých údajů o vlivu na základní složky životního prostředí a evidence jiných zájmů na využívání území. Provoz samotný můžeme zařadit do skupiny zařízení, které jsou umístěny prakticky mimo přímý kontakt s lidským osídlením a mají omezený vliv na životní prostředí. Způsob demontáže autovraků v zájmové lokalitě je nyní poměrně šetrný k životnímu prostředí. Navrhované zvýšení kapacity neovlivňuje negativně další využití území.

Zvolená technologie je odpovídající potřebám demontáže autovraků a technologie je vybavena opatřeními, která eliminují negativní vliv na životní prostředí. Produkované odpady vznikají v malém množství. Dále je nutno konstatovat, že produkovaný odpad z demontáže autovraků neovlivní chemismus okolních pozemků a podzemních vod.

Výsledky provedeného posouzení konstatují, že realizace záměru nepovede k nárůstu negativních vlivů a dalších činností souvisejících s negativním vlivem na přírodní složky životního prostředí.

Činností zařízení na demontáž autovraků nedojde k ohrožení biocenter a systémů ekologické stability.

Provedenou analýzou možných negativní vlivů na složky životního prostředí, bylo prokázáno, že z hlediska celkového pohledu na jednotlivé složky životního prostředí je záměr možno doporučit k realizaci za předpokladu dodržení stanovených omezujících podmínek. Záměr v posouzeném rozsahu je možno doporučit k realizaci bez významnějších rizik pro životní prostředí. Realizace záměru ve svém konečném důsledku přispěje k odstraňování (využívání) autovraků vznikajících v oblasti Středočeského kraje v souladu s legislativou v oblasti životního prostředí a stanovenými cíly v oblasti odpadového hospodářství.

Záměr „Rozšíření kapacity zpracování autovraků v zařízení AUTOPARK s.r.o. Dolní Břežany“ sídlící v lokalitě Dolní Břežany v ulici Ke Zvoli, lze v souladu s platnou legislativou a dodržením stanovených podmínek hodnotit jako plně akceptovatelný a lze doporučit jeho realizaci.

H Příloha

1) Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně - plánovací dokumentace

Vyjádření příslušného orgánu z hlediska územního plánování k záměru „Rozšíření kapacity provozu na sběr, demontáž a separaci autovraků v Dolních Břežanech“ na p.p.č. 81/2, k.ú. Dolní Břežany bylo vydáno Obecním úřadem Dolní Břežany - Stavební úřad dne 14. března 2007 pod spisovou značkou SÚ-1077/07/St a číslem jednacím 1814/07, vyřizuje pí. Stříbrná.

Obecní úřad Dolní Břežany, Stavební úřad vydává podle ! 154 zák. č. 500/2004 Sb. vyjádření k „Rozšíření kapacity provozu na sběr, demontáž a separaci autovraků v Dolních Břežanech“ na p.p.č. 81/2, k.ú. Dolní Břežany. Pozemek se nachází v území určeném územním plánem pro komerční využití. Využití pozemku je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Dolní Břežany.

2) Vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody z hlediska § 45 i odst I. zák č. 114/1992 Sb.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k akci „Rozšíření kapacity provozu na sběr, demontáž a separaci autovraků v Dolních Břežanech“ na p.p.č. 81/2, k.ú. Dolní Břežany“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydává Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny pod. číslem jednacím 25528/2007/KUSK-OŽP/Rj ze den 19. února 2007, vyřizuje ing. Květoslava Rejlová.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst.3, písmeno w) zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, k žádosti společnosti AUTOPARK s.r.o. Dolní Břežany o vyjádření k akci „Rozšíření kapacity provozu na sběr, demontáž a separaci autovraků v Dolních Břežanech“ na p.p.č. 81/2, k.ú. Dolní Břežany“ vydává toto stanovisko :

U záměru “Rozšíření kapacity provozu na sběr, demontáž a separaci autovraků v Dolních Břežanech“ na p.p.č. 81/2, k.ú. Dolní Břežany lze vyloučit významný vliv předloženého projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými nařízeními.

3) Smlouva o zabezpečení likvidace vraků vozidel

I Údaje o zpracovateli oznámení záměru :

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Jiří Škára

držitel osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR dle zák. 244/92 a 100/2001 Sb., pod č.j. 7499/1194/OPV/93 ze dne 11.10.1994, autorizace ke zpracování Dokumentace a posudku prodloužena do roku 2011 rozhodnutím MŽP ČR pod č.j. 47545/ENV/06 ze dne 21.7.2006

AQUATEST a.s. - Divize Liberec

Husitská 133/49, 460 07, Liberec 7, tel. : 485 152 611, fax.: 485 152 652

Datum zpracování oznámení:

V Liberci, dne 21. března 2007

Podpis zpracovatele oznámení záměru :

.....
Ing. Jiří Škára

Spolupráce :

Ing. Petr Veleba
Ing. Tomáš Hynie
Mgr. Ivana Hrubcová

Seznam podkladů a literatury

Podklady :

- Souhlas k provozování zařízení k využívání a k odstraňování odpadů a s jeho provozním řádem, včetně nakládání s nebezpečnými odpady, ze dne 12.12.2006, č.j.. 103283/2006/KUKS OŽP/Sk, vydal Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Praha 5. Provozní řád pro zařízení ke zpracování nebezpečných odpadů (k.č. 16 01 04 a 16 01 06) GENOVA spol. s r.o. Trmice, 12/2005
- Plán odpadového hospodářství Středočeského kraje
- www.geoportal.cenia.cz
- Územní plán obce Dolní Břežany (textová a grafická část) www.dolnibrezany.cz

Použitá literatura a legislativa :

- Zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů ve znění novely 163/2006 Sb.
- Metodický pokyn odboru pro posuzování vlivů na životní prostředí MŽP pro zpracování přílohy č. 3 : Náležitosti oznámení k zákonu 100/2001 o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů, odbor posuzování vlivů na ŽP , MŽP ČR,
- Literární rešerše na téma autovraky byla zpracovaná pro ředitelku odboru odpadů MŽP RNDr. V. Mikulovou z databází Střediska veřejných informačních služeb Českého ekologického ústavu.
- Zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění novely 7/2006 Sb.;
- Vyhláška č. 383 (2001 sb. a novela č. 41/2005 Sb.
- Zákon č. 86/2002 o ovzduší
- NV 502 ze dne 27.11.2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 350 ze dne 1.11.2002 - imisní limity a sledování kvality ovzduší
- NV 353 ze dne 1.11.2002 - emisní limity a stacionární zdroje
- Základní mapa 1:50 000; 1:25 000, 1:10 000
- Odpadové forum 10/2006 (téma - autovraky)