

# **Rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků**

## **OZNÁMENÍ**

podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní  
prostředí v platném znění

Vypracovala: Ing. Miluše Němečková  
Držitelka autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.  
Osvědčení č.j. 3842/619/OPV/93 ze dne 24. 6. 1993  
Platnost prodloužena do 31.12.2011

**Obsah**

Část A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	3
Část B - ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	4
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	4
B.I.1. Název záměru.....	4
B.I.2. Kapacita záměru .....	4
B.I.3. Umístění záměru.....	4
B.I.4. Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry .....	5
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru .....	5
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	5
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace .....	8
B.I.8. Dotčené územně samosprávné celky .....	9
B.I.9. Zařazení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.....	9
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH .....	9
B.II.1. Půda.....	9
B.II.2. Odběr a spotřeba vody.....	9
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	10
B.II.4. Nároky na dopravní infrastrukturu .....	10
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH .....	10
B.III.1. Emise do ovzduší.....	10
B.III.2. Odpadní vody.....	11
B.III.3. Odpady .....	11
B.III.4. Hluk .....	14
B.III.5. Rizika vzniku havárie .....	15
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	16
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	16
C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území .....	18
C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území .....	24
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	24
D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	24
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů zdraví.....	24
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima .....	25
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky.....	25
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	25
D.I.5. Vlivy na půdu .....	26
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje .....	26
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	26
D.I.8. Vlivy na krajinu .....	26
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	27
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI .....	27
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE.....	27
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	27
D.IV.1. Ovzduší .....	27
D.IV.2. Voda .....	27
D.IV.3. Nakládání s odpady.....	28
D.IV.4. Ochrana přírody .....	28
D.IV.5. Obyvatelstvo .....	28
D.IV.6. Ostatní opatření.....	29
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ .....	29
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	29
ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	30
ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	30

## **Část A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.1. OBCHODNÍ FIRMA**

AUTODOPRAVA KADEŘÁVEK s.r.o.  
Kobylnice 11  
294 46 Semčice

### **A.2. IČ**

271 78 978

### **A.3. Sídlo**

AUTODOPRAVA KADEŘÁVEK s.r.o.  
Kobylnice 11  
294 46 Semčice

### **A.4. Oprávněný zástupce**

Jaroslava Kadeřávková  
AUTODOPRAVA KADEŘÁVEK s.r.o.  
Kobylnice 11  
294 46 Semčice  
Tel. 602 248 218

Zpracovatel oznámení:

Ing. Miluše Němečková  
Ořechová 626  
294 71 Benátky nad Jizerou  
Tel: 776 133 015

## Část B - ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B.I.1. Název záměru

Rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků

#### B.I.2. Kapacita záměru

Kapacita rozšíření činnosti se předpokládá v max. množství **500 t** přijatých a zpracovaných autovraků.

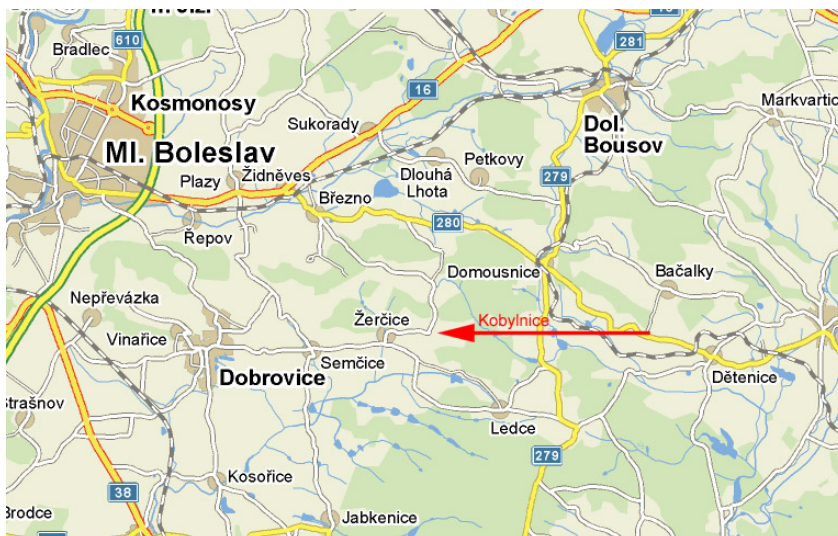
Kapacita záměru vychází z předpokladu, že zařízení pro sběr a zpracování autovraků bude přijímat max. 2 osobní nebo 1 nákladní automobil týdně. Za předpokladu provozu 50 týdnů v roce a průměrné hmotnosti osobního automobilu 1 t a nákladního automobilu 10 t, a jestliže bude zařízení zaměřeno na nákladní automobily (předpokládá se 80 % nákladních automobilů z celkového množství), pak bude hmotnost přijímaných autovraků  $40 \times 10 \text{ t} + 10 \times 2 \text{ t} = 400 + 20 = 420 \text{ t}$

Při realizaci záměru nedojde k výstavbě objektů ani ke změně užívání, pouze bude stávající činnost rozšířena o sběr a zpracování autovraků. Zpracování autovraků se v souladu se zákonem o odpadech rozumí operace prováděné po převzetí autovraku za účelem odstranění nebezpečných složek autovraku, demontáž, rozřezání, drcení (šředrování), příprava na odstranění nebo využití odpadu z drcení a provádění všech dalších operací pro využití nebo odstranění autovraku a jeho částí.

#### B.I.3. Umístění záměru

Kraj	Středočeský
Obec	Kobylnice
Katastrální území	Kobylnice

Záměr bude realizovaný na okraji obce Kobylnice, která leží na území bývalého okresu Mladá Boleslav 6 km od města Dobrovice východním směrem. Od města Mladá Boleslav je Kobylnice vzdálena cca 10 km vzdušnou čarou. Konkrétní záměr bude realizován v uzavřeném areálu bývalého zemědělského družstva, který je v současné době využíván pro Autodopravu Kadeřávek.



### **B.I.4. Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry**

Rozšíření činnosti Autodopravy Kadeřávek o sběr a zpracování autovraků využije prostory a zaměstnance této firmy. Záměr bude realizovaný ve stávajících objektech firmy a využije administrativní a technické zázemí firmy.

### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru**

Investor má vhodné prostory pro realizaci záměru a kvalifikované zaměstnance, kteří mají volnou kapacitu pro další činnost. Na firmu se obrací uživatelé nepojízdných nebo starých osobních a nákladních automobilů se žádostí o likvidaci autovraků, a protože podle platných předpisů v odpadovém hospodářství je stanoveno, že tuto činnost mohou vykonávat pouze zpracovatelé autovraků (právnícké nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která provádí zpracování autovraků na základě souhlasu příslušného orgánu veřejné správy), tak tyto zakázky musí firma odmítnat.

### **B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru**

#### Umístění záměru:

Sběr a zpracování autovraků bude prováděn v uzavřeném areálu společnosti, který je umístěn na okraji obce Kobylnice. Areál je tvořen zděnými objekty postavenými po obvodu čtverce s volným prostranstvím uvnitř areálu. Celý areál je uzavřený, zabezpečený proti vniknutí neoprávněných osob. Do areálu se vjíždí vjezdovými vraty, která se mimo provozní dobu zamykají. Areál byl původně využíván jako objekty zemědělského družstva a byl po odkoupení investorem v roce 1997 rekonstruován.

Pro sběr autovraků bude využíván prostor mezi objekty a pro demontáž a úpravu autovraků bude využívána stávající údržbářská dílna, která je umístěna ve zděném objektu v pravé části areálu.

Dvůr (zpevněná plocha mezi budovami), kam se budou přivážet autovraky má zpevněný povrch. Rozměry dvora: 47,5 x 35,5 m. V současné době je plocha využívána pro parkování nákladních automobilů a je tam umístěna také čerpací stanice nafty. V části dvora bude vyčleněna vodohospodářsky zabezpečená plocha o rozměrech 5 x 10 m pro skladování autovraků a plocha pro 2 velkoobjemové kontejnery pro ostatní odpady. Protože se předpokládá, že budou na dvoře skladovány max. 2 autovraky osobních automobilů nebo 1 autovrak nákladního automobilu, tak bude plocha dostačující pro stávající využití pro autodopravu i záměr sběru autovraků.

Vlastní demontáž a zpracování autovraků a skladování nebezpečných druhů odpadů bude probíhat ve stávající údržbářské dílně, na kterou navazuje nalevo od dílny příruční sklad. Pro zázemí a administrativu je určena část napravo od dílny, kde je administrativa v současné době.

Rozměry dílny: 21,7 x 11,2 m

Sklad: 6,2 x 11,2 m

Administrativa: 12,0 x 11,2 m

Dílna i sklad mají nepropustnou podlahu.

Prostor dílny bude rozdělen do částí, kde budou probíhat jednotlivé fáze demontáže a skladování využitelných a nevyužitelných částí autovraků. V dílně bude probíhat vždy zpracování jen jednoho autovraku. V příručním skladu budou instalovány regály, kde budou skladovány jednotlivé části, které by mohly být využitelné. Provozní kapaliny budou skladovány v nepropustných nádobách na zachytných vanách v označené části dílny.

V této dílně je montážní jáma, která je provedena jako nepropustná včetně zajištění proti úniku závadných látek. V dílně budou umístěny v zachytných vanách nádoby na nebezpečné složky vyjímávané z autovraků a bude zde prováděna úplná demontáž autovraků. Dílna je vybavena hydraulickým zvedákem, strojem na demontáž pneumatik, rozbrušovačkou, zařízením pro sváření plamenem, ručním elektrickým zařízením, běžným dílenským vybavením.

Pro shromažďování odpadů z demontáže autovraků bude k dispozici:

- Označené nádoby na provozní kapaliny umístěné na záchytných vanách, 50 l a 200 l sudy
- Nepropustný kontejner na zaolejované části autovraku umístěný v dílně
- Nepropustný kontejner na autobaterie
- Nepropustná nádoba na olejové filtry
- Kontejner na drobný odpad z kovových a nekovových materiálů
- Nádoba na shromažďování znečištěných textilií, ochranných prostředků, případně sorbentů
- Nádoba na odpad podobný komunálnímu
- Regály a nádoby na odkládání dílů určených k prodeji nebo dalšímu využití
- Velkoobjemové kontejnery na ostatní odpady na venkovní ploše

Dílna bude dále vybavena:

- Prostředky pro úklid (koště, lopatka, hadr, kbelík)
- Osobními ochrannými pracovními prostředky (ochranné oděvy, pracovní a gumové rukavice, ochranné brýle nebo ochranný štít, gumové holínky)
- Protihavarijními prostředky – 1 kompletní havarijní souprava pro ropné látky, sorpční prostředky pro případný únik akumulátorové kyseliny, další sorpční prostředky univerzální, sorpční tkaniny, hady, sypký materiál – dle havarijního plánu

#### Popis technologie

1. Postup při převzetí autovraku:

- Autovrak bude na dvůr Autodopravy přivezen po vlastní ose nebo prostřednictvím odtahové služby nebo zařízení na převoz nepojízdných automobilů na náklad vlastníka automobilu nebo obce, pokud tato bude zajišťovat přemístění autovraku.
- Příjem autovraku probíhá na dvoře před administrativní budovou. V případě, že z autovraku uniká kapalina, okamžitě se přistaví záchytná vana nebo bude autovrak umístěn na nepropustný kontejner a přemístěn do dílny.
- Pro umístění autovraku před jeho zpracováním bude připravena nepropustná plocha o rozměrech 5 x 10 m, která bude vyspádována do nepropustné bezodtoké jímky.
- Majitel autovraku prokáže svou totožnost občanským průkazem nebo jiným dokladem, dále prokáže vlastnictví vozidla technickým průkazem.
- Pověřený zaměstnanec provede vizuální kontrolu evidenčních čísel autovraku, jeho stavu, sejme SPZ a dohodne cenu výkupu. Hmotnost autovraku se stanoví na základě údaje v technickém průkaze vozidla.
- O převzetí autovraku je v kanceláři sepsán záznam – „Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků“. Provozovatel vystaví potvrzení o převzetí autovraku a evidenční kartu autovraku. Potvrzení převzetí o autovraku musí mít náležitosti uvedené v příloze č. 17 k vyhlášce č. 383/2001 Sb.

## 2. Odstranění nebezpečných složek z autovraku:

- Demontáž autovraků před jejich dalším zpracováním musí probíhat tak, aby se omezily negativní dopady na životní prostředí zejména z hlediska ochrany vod
- Autovrak je umístěn po vlastní ose nebo pomocí vysokozdvížného vozíku do dílny, kde jsou z něho odčerpány provozní kapaliny a odstraněny nebezpečné části autovraku, přitom je změřen a zaznamenán jejich objem, popř. hmotnost. Všechny kapaliny a náplně a části, které obsahují nebezpečné složky, jsou shromažďovány odděleně v určených nádobách.

Nebezpečné složky:

- Olej motorový
- Olej z převodovky
- Olej z hydrauliky
- Pohonné hmoty
- Chladicí kapalina
- Brzdová kapalina
- Nemrznoucí směs, kapalina do ostřikovačů
- Baterie, vč. elektrolytu
- Výfuk s katalyzátorem
- Náplň klimatizace
- Nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn
- Potencionálně výbušné součásti (např. airbagy)
- Všechny části obsahující rtuť, olovo, kadmium a šestimocný chrom (je-li to technicky proveditelné)

Vypouštění kapalin z autovraků bude prováděno nad záchytnou vanou tak, aby nedocházelo k úkapům kapalin na podlahu haly. Vypouštění bude vždy probíhat řízeně a kontrolovaně, to znamená za přítomnosti pověřeného zaměstnance. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává. Pro každou provozní kapalinu samostatně bude určena mobilní nádrž s nátokem upraveným tak, aby nedocházelo k úkapům na podlahu. Po naplnění uvedeného zařízení se odděleně provozní kapaliny přečerpají do příslušné nádoby. Pro jednotlivé druhy kapalin budou k dispozici určené označené nádoby, aby nedocházelo k mísení jednotlivých druhů kapalin. Nádoby na odpad budou označeny názvem odpadu, katalogovým číslem odpadu, jménem odpovědného zaměstnance, který odpovídá za třídění odpadů a způsobem odstraňování odpadů. Nádoby na odpad budou voleny tak, aby byly nepropustné a nebylo je možné zaměnit s nádobami k jinému využití. Nádoby budou umístěny na záchytných vanách o objemu nejméně 110 % objemu největší nádoby. V hale budou k dispozici identifikační listy jednotlivých druhů nebezpečných odpadů, kde jsou základní údaje o odpadu i postupy pro případ mimořádné události.

## 3. Demontáž autovraku

- Při demontáži musí být zničeno identifikační číslo autovraku (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho další použití
- Po odstranění nebezpečných složek dojde k úplné demontáži. Jsou demontovány disky, pneumatiky, nárazníky, palubní desky, nádrže na kapaliny, plastové díly, elektroinstalace, kovové součásti obsahující měď, hliník, hořčík a drobné kovové části. Následně je holá karoserie odvezena do kontejneru na kovový šrot, kde je krátkodobě uskladněna do doby předání k následnému využití.

- Při demontáži budou jednotlivé části ukládány podle možnosti opětovného využití a charakteru odpadu v případě, že část autovraku není již využitelná. Využitelné části budou skladovány v regálech v příručním skladu uzamčené. Nevyužitelné části, které se stanou odpady, budou tříděny podle jednotlivých druhů a v souladu s uzavřenými smlouvami budou předány k materiálovému využití nebo k odstranění. Nebezpečné odpady budou skladovány v nepropustných označených nádobách na záchytných vanách v určeném místě v dílně nebo v příručním skladu také na záchytné vaně.
- Nevyužitelné části autovraku budou tříděny s ohledem na materiálové využití. To se týká zejména pneumatik a velkých částí z plastu (nárazníky), kryty kol a mřížky chladiče, přístrojové desky, nádrže na kapaliny, katalyzátory, kovové části obsahující měď, hliník a hořčík, sklo.
- Po demontáži využitelných částí autovraků a vytrídění materiálově využitelných materiálů, zbude nevyužitelná část, která bude přemístěna na určené místo do doby, než bude převezena k odstranění.
- Zpracovatel autovraku může nabídnout díly a části autovraků výrobcí, dovozci, popřípadě jinému kvalifikovanému zájemci k opětovnému použití. Za kvalifikovaného zájemce se považuje právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání v oboru opravy a servisu motorových vozidel podle zvláštního předpisu.
- Vzhledem k tomu, že zařízení není v současné době vybaveno zařízením na odsávání náplně do klimatizace, tak nebudou do zařízení přijímány autovraky obsahující klimatizaci nebo musí být náplň již před převzetím odčerpána v zařízení, které je na to vybaveno a poskytne majiteli autovraku potvrzení o odčerpání náplně do klimatizace.

#### Dopravní řešení

Areál Autodopravy se nachází u místní komunikace, která vede z obce Žerčice na Novou Telib. Nejbližším městem je Dobrovice odkud vede do Kobylnice komunikace č. 27944 přes Žerčice a dále komunikace č. 2802.

Četnost dopravy – dovoz autovraku nebo jeho příjezd po vlastní ose se předpokládá v množství 1 nákladní nebo 2 osobní automobily týdně.

#### Počet zaměstnanců:

V současné době pracují v dílně 4 zaměstnanci a tento počet se nezmění. Evidenci autovraků bude zajišťovat stávající zaměstnanec v administrativě, kde v současné době pracují 4 zaměstnanci a ani zde nedojde po realizaci záměru ke změně.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace**

Předpokládaný termín zahájení sběru a zpracování autovraků: 1/2008



## **B.I.8. Dotčené územně samosprávné celky**

Obec: Kobylnice  
Katastrální území: Kobylnice  
Okres: Mladá Boleslav  
Kraj: Středočeský

Část areálu Autodopravy, kde se bude provádět sběr a zpracování autovraků se nachází na katastrálním území obce Kobylnice na pozemcích p.č. 1/1 a 1/3. Jiné územně samosprávné celky nebudou dotčeny.

## **B.I.9. Zařazení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.**

Záměr rozšíření činnosti o provozování zařízení ke sběru a zpracování autovraků spadá do kategorie II, odst. 10.1 přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. – Zařízení ke skladování, zpracování nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické zpracování, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

## **B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**

### **B.II.1. Půda**

Areál Autodopravy se nachází na pozemcích p.č. 1/1 a 1/3, kde je charakter půdy dle výpisu z katastru nemovitostí uveden jako manipulační plocha nebo zastavěná plocha. Záměr se tedy nebude realizovat na pozemcích, které by byly charakterizovány jako orná půda. Pozemek se nachází v nadmořské výšce 291 m n.m.

### **Lesní půdy a pozemky**

Výstavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ve smyslu §3 zák.č. 289/1995 Sb., ani nebude dotčeno 50 m (§ 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb.) ochranné pásmo lesa. Takové pozemky se nenacházejí ani ve vzdálenosti, kde by mohly být záměrem jakkoliv ovlivněny.

### **B.II.2. Odběr a spotřeba vody**

Realizací záměru se nenavýší spotřeba vody. Voda bude potřeba pouze pro sociální zařízení, a protože nedojde ke změně počtu zaměstnanců tak, nedojde ani ke změně spotřeby vody. Je odebírána pouze pitná voda z vodovodního řádu.

### B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje: Provoz dílny na sběr a úpravu autovraků nebude potřebovat surovinové zdroje

Energetické zdroje:

Pro zajištění osvětlení a zejména pro provoz zařízení na zpracování autovraků se bude využívat elektrická energie. Vzhledem k tomu, že některá zařízení napojená na elektrickou energii budou více využívána, tak dojde k mírnému navýšení spotřeby elektrické energie.

Vytápění dílny a administrativních prostor

Vytápění administrativní části a sociálního zázemí je řešeno spalováním dřeva v kotli o výkonu 25 kW. V dílně jsou kamna na spalování dřeva, kterými si zaměstnanci v zimě přitápí. Způsob vytápění se nezmění.

Roční spotřeba dřeva: 60 t

#### Větrání dílny, administrativní části a sociálního zázemí

Větrání dílny je realizováno otevřenými vraty. Větrání administrativních prostor je řešeno přirozeně otevíratelnými okny.

### B.II.4. Nároky na dopravní infrastrukturu

Dopravně je areál Autodopravy přístupný z místní komunikace, která vede z obce Žerčice na Novou Telib. Nejbližším městem je město Dobruška odkud vede do Žerčic komunikace č. 27944 a dále komunikace č. 2802 na Kobylnici.

## B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

### B.III.1. Emise do ovzduší

Emise do ovzduší, které budou vznikat při činnosti související se sběrem a úpravou autovraků, jsou emise pouze z dopravy nebo příjezdu nákladního nebo osobního automobilu určeného k odstranění.

#### Emise z vytápění

Vytápění dílny, administrativní části i sociálního zázemí bude zajišťováno spalováním dřeva v kotli o výkonu 25 kW a v kamnech v dílně. Vzhledem k výkonu kotle se bude jednat o malý zdroj znečišťování ovzduší.

Roční spotřeba dřeva: 60 t

Roční emise ze spalování dřeva:

škodlivina	emisní faktor kg/t	kg/rok
tuhé znečišťující látky	12,5	750
SO <sub>2</sub>	1,0	60
NO <sub>x</sub>	3,0	180
CO	1,0	60
org. látky	0,89	53

Emisní faktory byly použity z Nařízení vlády č. 352/2002 Sb., příloha č. 5.

### **Emise z dopravy**

Vzhledem k počtu automobilů se nebude jednat o významné hodnoty, které by mohly v dané lokalitě ovlivnit imisní situaci.

## **B.III.2. Odpadní vody**

Při sběru a zpracování autovraků nebudou vznikat technologické odpadní vody. Odpadní vody budou vznikat pouze ze sociálních zařízení. Množství a znečištění těchto vod odpovídá počtu zaměstnanců a rozšířením činnosti se nezmění.

Splaškové odpadní vody jsou shromažďovány v jímce a odváženy k čištění na čističku odpadních vod v Dobrovici.

### Srážkové vody

Vzhledem k tomu, že nedojde k nové výstavbě ani ke zvětšení zpevněné plochy, tak se nezmění ani množství odváděných srážkových vod. Srážkové vody ze střech jsou zasakovány na pozemcích investora. Srážkové vody ze zpevněné plochy, kde budou stát autovraky, budou jímány v jímce a v případě znečištění, budou odstraněny jako nebezpečný odpad. Plocha bude mít rozměry 50 m<sup>2</sup> a při přívalovém dešti, který je v dané lokalitě odhadovaný na 121 l/sec/ha to bude znamenat pro 15 minutový déšť –  $121 \times 0,005 \times 900 = 544,5$  l.

## **B.III.3. Odpady**

Se všemi odpady vznikajícími při sběru a zpracování autovraků nakládáno v souladu s platnou legislativou v oblasti nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a dalšími souvisejícími předpisy). Vzhledem k tomu, že investor nevlastní zařízení na odstraňování odpadů, tak veškeré odpady budou odstraňovány prostřednictvím oprávněných organizací. Při vzniku nového odpadu bude nejprve přezkoumána možnost využití odpadu.

### Provoz zařízení k využití a k odstraňování autovraků

Do procesu provozování zařízení k využití a k odstraňování autovraků bude vstupovat nebezpečný odpad, který je uveden v katalogu odpadu pod kódem **16 01 04 \* Autovraky**. Podle zákona o odpadech je autovrak každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo, které bylo určeno k provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí a stalo se odpadem.

Odpady z autovraků se zařazují pod katalogová čísla v podskupině 16 01. Pokud pro odpad z autovraků není v podskupině 16 01 katalogové číslo uvedeno, tak se postupuje podle odst. a), b), a d) uvedených ve vyhlášce č. 381/2001 Sb.

Zpracovatel autovraků může autovrak zařazený pod katalogové číslo 16 01 04, po odstranění všech nebezpečných látek a vyloučení nebezpečných vlastností, předat jinému zpracovateli autovraků pod katalogovým číslem 16 01 06.

Při odstraňování nebezpečných složek autovraku a následné demontáži vzniknou následující druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N
13 07 02	Motorový benzín	N
13 07 03	Jiná paliva včetně směsí	N
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy, znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 01 03	Pneumatiky	N
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O
16 01 07	Olejové filtry	N
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N
16 01 10	Výbušné součásti např. airbagy	N
16 01 11	Brzdové destičky obsahující azbest	N
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kapaliny	N
16 01 14	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrzoucí kapaliny neuvedené pod 16 01 14	O
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O
16 02 13	Elektrická a elektronická zařízení obsahující nebezpečné složky	N
16 02 14	Elektrická a elektronická zařízení neobsahující nebezpečné složky	O
16 06 01	Olověné akumulátory	N
16 06 05	Jiné baterie a akumulátory	O
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu	O
20 01 11	Textilní materiály (sedačky apod.)	O
20 03 07	Objemný odpad (sedačky, vnitřní vybavení apod.)	O

Při provozování zařízení v dílně budou vznikat další odpady

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy, znečištěné nebezpečnými látkami	N

Přepokládané množství zpracovaných autovraků je odhadnuto na max. 500 t/rok. Množství jednotlivých druhů odpadů z osobních automobilů bylo odhadnuto na základě informací ze ŠKODA AUTO a.s. o hmotnostním složení typu Škoda Felicia.

### **ODHAD PRODUKCE HLAVNÍCH DRUHŮ ODPADŮ**

Kat.č.	Název odpadu	Odhad množství odpadu
		hm. %
17 04 05	Ocel a litina	65,2
17 04 02	Hliník	4,9
16 01 14 – 15	Chladicí, brzdová kapalina a kapalina do ostříkovačů	1,7
13 02 08	Oleje	0,8
	Plasty	7,2
17 04 03	Olovo	0,9
17 04 01	Měď	0,5
16 01 20	Sklo	3,3
	Guma	3,5
	Ostatní	12,0
	<b>Odpad celkem</b>	100

V provozním řádu, který bude pro sběr a zpracování autovraků vypracován, budou podrobněji specifikovány všechny prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních závadných látek podle předpokládaného množství jednotlivých druhů odpadů.

Při stanovení nakládání s odpady se bude vycházet z povinností stanovených zákonem o odpadech, kde jsou stanoveny povinnosti pro nakládání s odpady zejména omezovat vznik odpadů a přednostně je využívat k recyklaci a případnému zpětnému využití.

Odpady budou shromažďovány v kontejnerech nebo jiných nádobách, které budou označeny a zaměstnanci budou poučeni o způsobu nakládání s odpady. Pro shromažďování odpadů před odvozem oprávněnou firmou budou určena shromažďovací místa, která budou také označena a v případě shromažďování nebezpečných odpadů vybavena identifikačními listy těchto odpadů. O produkci odpadů bude vedena evidence podle příslušných předpisů.

Odpady budou předávány pouze oprávněným firmám, se kterými má nebo bude mít Autodoprava uzavřenou smlouvu.

Na základě vyhodnocení vybavení zřízení k odstraňování a využívání autovraků a po dohodě s investorem bylo rozhodnuto, že do zařízení nebudou přijímány autovraky s provozními náplněmi látek typu HCFC. Jedná o malé množství těchto autovraků z celkového množství přijímaných.

Při případném havarijním úniku ropných látek z automobilů může dojít ke vzniku následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 02 02	Absorpční činidla, čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N

Likvidaci havárie a nezávadné zneškodnění těchto odpadů by zajišťovala odborná firma, která má povolení k nakládání s těmito odpady.

## B.III.4. Hluk

### Hluk

Pro posouzení akustické zátěže daného záměru je nutné vyhodnotit, jaké zdroje hluku budou vznikat při rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků. Při rozšíření činnosti bude vznikat hluk spojený s příjezdem nebo přivezením vyřazeného automobilu. Vzhledem k tomu, že se předpokládá max. počet 2 osobní nebo 1 nákladní automobil týdně, tak lze považovat hlukové zatížení související s dodáním autovraku za velmi nízké.

Další hluk bude vznikat při demontáži zejména kovových částí autovraku.

Při zpracování autovraku je postup odlišný pro autovraky z nákladních a osobních automobilů. Kovové části z autovraků z osobních automobilů se dělí rozbrusem a u nákladních automobilů probíhá řezání plamenem. Další demontáž se provádí ručně s použitím elektrického a mechanického nářadí. Občas bude použita i motorová rozbrušovačka. Autovraky jsou přivázeny do dvora a přistaveny do dílny k demontáži. Hlavním zdrojem hluku je fáze demontáže při rozbrusu karosérií. Při této činnosti byl v obdobném zařízení naměřen hluk 96 – 101 dB. Pro oddělení kovové části karoserie autovraku osobního automobilu bude potřeba rozbrusu celkově asi 2 hodiny. Vzhledem k tomu, že se předpokládá max. počet 2 autovraků osobních automobilů týdně, tak to bude max. 4 hodiny týdně. Ve zbytku pracovní doby lze předpokládat hluk max. do 85 dB, ale hluk nebude vznikat po celou pracovní dobu.

Demontáž bude prováděna v uzavřené hale, takže hluk do okolního prostředí, mimo skladovací nebo montážní halu, bude nízký. Jiné zdroje hluku nebudou při činnostech, které budou spojeny s manipulací s autovraky, vznikat.

Nejbližší obytný dům je dům umístěný na opačné straně dvora areálu autodopravy a jeho vlastníkem je investor záměru. Vzhledem k tomu, že provozovatel záměru sběr a zpracování autovraků, je obyvatel nejbližšího obytného domu, tak bude možné stanovit dobu, kdy se budou provádět činnosti, které způsobují hluk.

Pro ověření hlukového zatížení z činností souvisejících se zpracováním autovraků bude doporučeno provést měření hluku u nejbližších obytných domů pro zahájení činnosti a v případě, že hluk překročí max. přípustné hlukové zatížení LAeqT = 50 dB ... (6.00 až 22.00 hod), tak realizovat opatření např. obkladem stěn dílny nebo výměnou vrat, která s tepelně zvukovou izolací.

### B.III.5. Rizika vzniku havárie

Běžný provoz zařízení pro sběr a zpracování autovraků nebude představovat rizika ohrožení životního prostředí nebo veřejného zdraví. Pouze v případě vzniku mimořádných událostí, které budou zapříčiněny porušováním vnitřních předpisů nebo jiných stanovených postupů pro provoz nebo poruchou či technickou závadou automobilů mohou nastat dvě možnosti rizika ohrožení životního prostředí:

- a) únik závadných látek (z hlediska ochrany vod a půdy)
- b) požár

- a) Únik závadných látek (z hlediska ochrany vod a půdy)

K úniku závadných látek může dojít v areálu nesprávným přemísťováním autovraků, které jsou zdrojem úkapů provozních kapalin. Další možnost je při manipulaci s nebezpečnými odpady zejména kapalnými. Zaměstnanci, kteří budou manipulovat s autovraky a nebezpečnými odpady, budou poučeni o správné manipulaci a k únikům závadných látek by mohlo tedy dojít pouze při porušení vnitřních předpisů. Na vyhrazených místech umístěny protihavarijní prostředky pro tuto příležitost, a to sorpční materiál, lopatka, koště a nepropustný obal. Bude vypracovaný havarijní plán pro případ havarijního úniku závadných látek v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb., který bude k dispozici v dílně a v administrativní části, aby byl kdykoliv přístupný stejně jako protihavarijní prostředky. Kdyby došlo k úniku kapalné závadné látky, tak by bylo možné použít také podtlakové odsávací zařízení, které se v montážní hale bude používat na odčerpání provozních kapalin.

- b) Požár

Pro případ požáru je areál vybavený z hlediska požární prevence a toto vybavení bude znovu přehodnoceno pro provoz zařízení ke zpracování a odstraňování autovraků. Preventivní opatření budou navržena tak, aby možnost vzniku požáru a vzniku ohrožení životního prostředí byla co nejmenší.

#### **Vyhodnocení provozu na zpracování autovraků z hlediska prevence havárií**

Při zpracování autovraků budou vznikat kapalně odpady, z nichž některé budou charakterizovány jako nebezpečné chemické látky. Bude se jednat o následující odpady:

Kód odpadu	Název odpadu	Nebezpečná vlastnost	Max. množství
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	Není NCHL	400 l
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	Zdraví škodlivá, Xn	100 l
13 07 02	Motorový benzín	Vysoce hořlavá, F+, toxická, T	200 l
13 07 03	Jiná paliva včetně směsí	Vysoce hořlavá, F+,T	200 l
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel		200 l
16 01 13	Brzdové kapaliny	Není NCHL	200 l
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	Zdraví škodlivá, Xn	200 l
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod 16 01 14	Zdraví škodlivá, Xn	200 l

Vyhodnocení nebezpečných chemických látek a přípravků, které by mohly vzniknout při činnosti sběru a zpracování autovraků:

### 1. Dle tabulky I - Jmenovitě vybrané nebezpečné látky

Obchodní název chem.látky/ přípravku	R- věty	Neb. Vlastnosti	Max. sklad. množství (kg)	Sloupec 1 (t)	Sloupec 2 (t)	Sloupec 1 qi/Q	Sloupec 2 qi/Q	
32 a) Automobilové benzíny	R11,	F+, T	400**	2 500	25 000	0	0	
32 c) Motorová nafta	R40	Xi	16200*	2 500	25 000	0,006	0,001	
						<b>N =</b>	<b>0,006</b>	<b>0,001</b>
							<b>N &lt; 1</b>	<b>N &lt; 1</b>

\*Motorová nafta nebude vznikat v uvedeném množství při zpracování autovraků, ale v prostoru autodopravy je neveřejná čerpací stanice nafty s kapacitou 16 000 l. Na sběr nafty z autovraků bude v dílně umístěn 200 l sud.

\*\* Množství zahrnuje 1 sud na automobilový benzín a 1 sud na směs paliv.

Výpočtem dle přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb. bylo zjištěno, že společnost nespadá do kategorie A ani B definovaných zákonem, a proto se na něj nevztahují další povinnosti vyplývající z citovaného zákona.

Množství jednotlivých nebezpečných chemických látek uvedených v tabulce č. I ani v tabulce č. 2 nepřekračuje 2 %.

Tuto skutečnost je společnost Autodoprava Kadeřávek bude povinna po zahájení činnosti při vzniku sledovaných nebezpečných látek a přípravků protokolárně zaznamenat a protokol předložit na vyžádání kontrolním orgánům.

## ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

Na území plánovaném pro rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků není žádný z enviromentálních prvků uvedených v legislativních předpisech na ochranu životního prostředí, který by vylučoval realizaci záměru.

#### a) Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Místo, kde je dojde k rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků, je na severním okraji obce Kobylnice. Dvůr a údržbářská dílna, kde se bude činnost provádět, je uvnitř uzavřeného areálu Autodopravy Kadeřávek. Nejbližší obytný dům je součástí areálu a je od údržbářské dílny vzdálený cca 30 m a obývají ho majitelé areálu. Další dva obytné domy se nacházejí ve vzdálenosti cca 80 m východním směrem a 75 m severním směrem od dílny. Další obytné domy jsou v obci cca 90 m jižním směrem a 150 m východním směrem.



Umístění areálu Autodopravy Kadeřávek je vidět na následujícím obrázku:



Původní využití areálu bylo pro potřeby zemědělského družstva. Areál je uzavřený, je tvořen zděnými objekty okolo dvora případně zdi nebo vraty. Původní objekty byly upraveny, některé přestavěny pro nové využití.

Areál firmy Autodoprava Kadeřávek:

Vjezd do areálu



Pohled na dílnu



## b) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Záměr výstavby výrobní a skladová haly nebude znamenat čerpání ani ovlivnění přírodních zdrojů ani se na dotčeném pozemku nenachází zdroj nerostných surovin a přírodních zdrojů.

**c) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž**

Lokalita se nachází na okraji obce a v současné době je využívána pro činnost autodopravy. Součástí provozu autodopravy je i provádění údržbářských činností, které jsou obdobné jako činnosti prováděné při zpracování autovraků. K rozšíření činnosti dojde z důvodů volných prostorových i personálních kapacit, přičemž se využití území zásadně nezmění.

Umístění areálu na okraji obce je vhodné z hlediska dopravního napojení, kdy automobily zajiždějící do areálu nemusí jezdit přes obec. Činnost Autodopravy Kadeřávek přináší pracovní místa obyvatelům obce a okolí.

**C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území****Ovzduší a klima**

Obec Kobylnice a okolí se nachází v klimatickém regionu 3. Tento je charakterizován jako teplý, mírně vlhký, s průměrnou roční teplotou 8,5 °C, s průměrným ročním úhrnem srážek kolem 600 mm.

Podle atlasu podnebí ČR se jedná o oblast klimatického regionu 3 - T 3 teplý, mírně vlhký s následující charakteristikou:

Kód regionu - Symbol regionu	suma teplot nad 10° C	Průměrná roční teplota ° C	Průměrný roční úhrn srážek v mm	Pravděpodobnost suchých vegetačních období	Vláhová jistota
3 - T 3	2500- 2800	8-9	550 - 650(700)	10 - 20	4 - 7

Klimatické a rozptylové podmínky v území závisí především na členitosti území a tvaru terénu, dále na větrných podmínkách a konečně na podmínkách stability ovzduší. Sklon a charakter aktivního povrchu velmi ovlivňují průběh místní cirkulace v přízemní vrstvě ovzduší do výšky 20 m nad zemí.

Údaje o srážkách z meteorologických stanic:

Místo	Úhrn srážek - celý rok	Úhrn srážek - vegetační období (IV.-IX.)
Semčice	571 mm	353 mm
Mladá Boleslav	550 mm	334 mm

Údaje o teplotách vzduchu z meteorologických stanic:

Místo	Rok	Vegetační období (IV.-IX.)
Semčice	8,2 °C	14,5 °C
Mladá Boleslav	8,2 °C	14,5 °C

Celkově lze oblast okolí obce Kobylnice charakterizovat poměrně dobrými rozptylovými podmínkami a mírným znečištěním ovzduší. Nejbližším velkým zdrojem znečištění ovzduší je cukrovar v Dobrovici a další zejména logistické provozy v tomto městě. Obec Kobylnice se nachází na jednom z nejvyšších míst v okolí (nadmořská výška je 291 m n.m.) a bývá zde dost větrno, což přispívá k neznečištěnému ovzduší. V obci nejsou provozovány průmyslové činnosti, které by byly zdrojem znečištění ovzduší. Obec ani její nejbližší okolí není zatěžováno ani emisemi z automobilové dopravy, protože obcí ani blízkým okolím neprochází frekventované komunikace.

### **Hydrologické poměry**

Zájmové území spadá do širšího povodí Labe. V ploše okresu jsou vody odváděny čtyřmi hlavními soustavami toků – říční sítí Jizery, Košáteckým potokem, Dobrovkou s Vlkavou a Hasinským potokem do Mrliny. Hlavním tokem je Jizera, která představuje osu mladoboleslavského okresu.

Řeka Jizera (hydrologické pořadí 1-05-01-001) je pravostranným přítokem Labe. Plocha povodí je 2 194 km<sup>2</sup>, délka 163,9 km. Řeka Jizera pramení pod Smrkem v Jizerských horách, poté protéká Velkou jizerskou loukou (Národní přírodní rezervace Rašeliniště Jizery), tvoří v délce asi 15 km česko-polskou hranici. Dále protéká po hranici krkonošského národního parku, Podkrkonoším a následně přetíná Ještědsko-kozákovský hřbet. Po celou dobu má řeka bystřinný charakter, až k Turnovu. Od Turnova protéká otevřenou krajinnou, kde má spíše mírný spád. Řeka se vlévá po 164 km do Labe v lázních Toušeh.

Významným tokem v posuzovaném území je řeka Vlkava ( č.h.p. 1-04-07-008). Pramení v Leducích ve výšce 255 m n.m., ústí zprava do Labe u Hradiště v 178 m n.m., plocha povodí 237,0 km<sup>2</sup>, délka toku 35,6 km, prům. průtok u ústí 0,61 m<sup>3</sup>/s. Vodohospodářsky významný tok, mimopstruhová voda, chráněný úsek od Vlkavy – ochranné pásmo léčivých zdrojů Poděbrady. Čistota vody do III. třídy. Přítoky: zprava – Žerčický potok, Semčický potok, Dobrovidká stoka, Vinařický potok, Dobrovka (největší pravostarný přítok), Stružský potok. Zleva – Hladoměřský potok, Jabkenický potok, Smilovický potok – vodoteče protékají rybníky.

Jihovýchodně od obce Kobylnice se nachází Velkoledecký rybník. Jedná se o rybník obklopený rozsáhlými rákosinami, z boku navazuje vysoká různověká habrová doubrava přesahující až na hráz rybníka.

### **Geofaktory**

Posuzované území leží na svrchních vrstvách druhohorního útvaru České křídové tabule, okrsku Chloumecký hřbet na jižním okraji Turnovské pahorkatiny, která je součástí orografického celku Jičínská pahorkatina. Jižní část sledovaného území spadá do Polabské tabule - Dolnojizerské tabule v Západopolabské oblasti - okrsků Luštěnická kotlina a Jabkenická plošina.

Chloumecký hřbet - část Turnovské pahorkatiny je výrazný nesouměrný hrášt'ový hřbet směru V-Z na koniackých kaolinických a jílovitých pískovcích a slínovcích. Jsou zde reliktové liocenního zarovnaného povrchu na široké vrcholové části se sprašovými závěsemi na hustěji osídleném jižním mírnějším svahu porušeném na JZ plošnými sesuvy. Rozvodnice mezi Klenicí a Vlkavou probíhá při hraně příkřejšího severního svahu.

Luštěnická kotlina – severovýchodní část Dolnojizerské tabule je plochá strukturně denudační sníženina tvořená středoturanskými a svrchnoturanskými až koniackými slínovci a vápnitými jílovcí, méně písčitymi slínovci. Kotlina je charakterizována rozsáhlými kryopedimenty, drobnými odlehlyky, reliktové středopleistocenních teras a širokými nivami, nevýrazných mělkých údolí v povodí horní a střední Vlkavy.

Jabkenická plošina – jihovýchodní část Dolnojizerské tabule. Plošina je složená ze svrchnoturanských až koniackých slínovců a vápnitých jílovců, zakrytých čtvrtohorními říčními štěrkopísky. Jedná se o rozsáhlou akumulační plošinu v rozvodní oblasti mezi Mrlinou a Vlkavou, protažená ve směru SV-JZ, se staropleistocenními terasami v místech opuštěného údolí Jizery z doby III. terasy. Plošina je na západě rozčleněna mělkými údolími s prameny a několika rybníky.

**Půda**

Rozšíření činnosti bude realizováno ve stávajících prostorách Autodoravy. To znamená na pozemcích, které jsou charakterizovány jako zastavěná plocha a případě dvora jako manipulační plocha. Také pozemky okolo objektů Autodopravy jsou z jedné strany komunikace, další přilehlé plochy jsou charakteru jiná nebo ostatní plocha. Pouze na jihovýchodní straně za obytným domem je umělá vodní plocha o velikosti 652 m<sup>2</sup>. Až vzdálenější pozemky jsou charakteru orná půda.

**Radon**

Ovlivnění lidského organismu radonem může pocházet ze 3 zdrojů :

- z půdního vzduchu
- z podzemní vody
- ze stavebních materiálů

Jedná se plyn, který je nepostížitelný lidskými smysly. Po přeměně na izotopy polonia, vizmutu a olova (poločas rozpadu radonu je 3,8 dne), které mají schopnost vázat se na prachové částice v ovzduší, mohou být vdechovány do plic, kde mohou iniciovat karcinomy plic (téměř 30 % všech onemocnění rakoviny je způsobeno radonem).

Pozemek, kde se areál nachází, je podle dostupných informací v území s nízkým radonovým rizikem.

**Fauna a flóra, územní systém ekologické stability a krajinný ráz****Obecná charakteristika**

Zájmová lokalita se nachází na okraji obce Kobylnice.

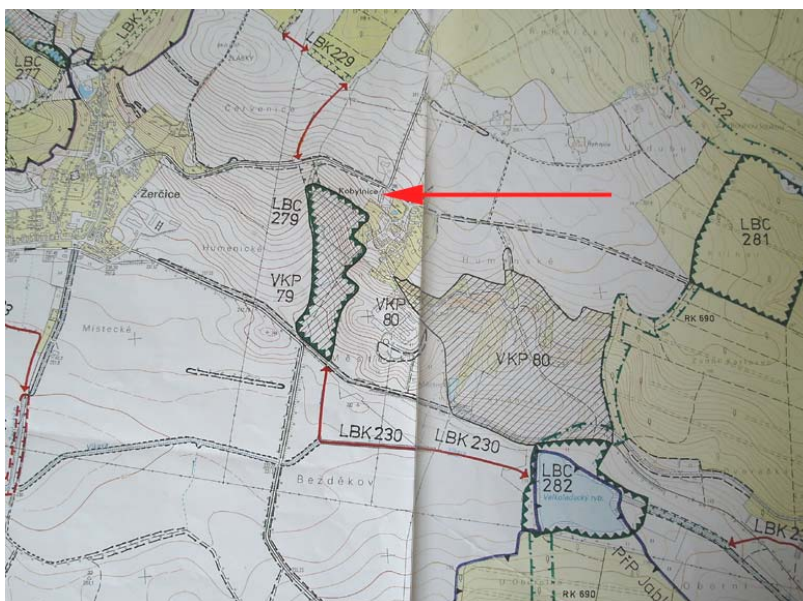
Širší zájmové území má ráz dávné kulturní krajiny, téměř celé území bylo osídleno a kultivováno, což vedlo k velkoplošnému odlesnění a druhotnému šíření xerotermních a stepních společenstev. Obce mají převážně zemědělský charakter, spádovým centrem pro posuzovanou oblast je město Dobruška, kde se rozvíjí zejména cukrovar, který zpracovává řepu z celého okresu i mimo okres. Okolí Kobylnice je zemědělsky obdělávané, nejbližší větší výrobní podnik je právě v Dobrušce – cukrovar a logistické provozy.

V samotné obci jsou mimo firmu Autodoprava Kadeřávek jen drobní živnostníci a zbytky zemědělské výroby.

**Územní systém ekologické stability**

Územní systém ekologické stability byl vypracovaný pro celé katastrální území spadající pod bývalý okres Mladá Boleslav v Okresním generelu USES Ing. Milenou Morávkovou v roce 2001.

Regionální biocentra a biokoridory v okolí Kobylnice jsou vidět na následující mapě převzaté z Okresního generelu USES:



Nejblíže k obci Kobylnice se nachází lokální biocentrum 279 „Stržní pod Kobylnicí“, kde je také VKP 79. Severně od obce se nalézá lokální biokoridor 229 „Červenice“. Jižně od obce je VKP 80 „Stráně pod Kobylnicí“ a jižněji lokální biokoridor 230 „Vlkava u Bezděkova, na který navazuje lokální biocentrum 282 „Velkoledecký rybník“ .

Popis nejbližších prvků USES:

**Číslo prvku: LBC 279**

Název prvku: Stržní pod Kobylnicí

Funkční typ: Biocentrum lokální

Katastrální území: Kobylnice

Plocha: 14 ha

Charakteristika: Biocentrum existující přírodní, kombinované. Systém polokulturních až přírodě blízkých luk, mezofilní až vlhké, místy dosívané, nehnojené, na svážném terénu, střídavě drobné deprese, místy vrstevné prameny s fragmenty slatinné vegetace, keřové liniové pláště s domácimi dřevinami, ovocné stromy, po hranici území (východní okraj BC) vodní příkop sezónně zvodnělý, místy s liniovým dřevinným doprovodem, na příčných agrárních terasách v louce keřová liniová společenstva. Rendziny, rendziny hnědé a hnědé půdy na slínech, jílech, těžké až velmi těžké, lužní půdy na nivních uloženinách a spraši, středně těžké.

**Číslo prvku: LBC 278**

Název prvku: Žlábky

Funkční typ: Biocentrum lokální

Katastrální území: Žerčice

Plocha: 6,85 ha

Charakteristika: Biocentrum existující, zcela funkční, kombinované. Zahrnuje lesní porost – jedná se o údolí strže, území je ohroženo erozní činností a sesuvy, pozůstatky sesuvu lze pozorovat ve střední části strže. Jinak ochuzená dubohabřina, dno strže je zaříznuto, vlhké až podmačené. Nad lesním porostem vlhká, poměrně zastíněná louka s doprovodným porostem blízké cesty. Oglejené půdy a hnědé půdy oglejené na usazeninách, středně těžké.

**Číslo prvku: LBC 282**

Název prvku: Velkoledecký rybník

Funkční typ: Biocentrum lokální (vložené v trase RBK)

Katastrální území: Ledce

Plocha: 15,7 ha

Charakteristika: Rybník obklopený rozsáhlými rákosinami, z boku navazuje na různověká habrová doubrava přesahující až na hráz rybníka. Pod hrází zachovány vlhké louky.

**Číslo prvku: LBK 229**

Název prvku: Červenice

Funkční typ: Biokoridor lokální

Katastrální území: Žerčice, Nová Telib, Kobylnice

Délka: 1600 m

Šířka: min 15 m

Charakteristika: Biokoridor využívá přerušované agrární meze s keřovou liniovou vegetací a lesní lemy lesů Borek a Žlábky. Lesní oddělení 717, část porostu C a D.

**Číslo prvku: LBK 230**

Název prvku: Vlkava u Bezděkova

Funkční typ: Biokoridor lokální

Katastrální území: Žerčice, Kobylnice, Ledce

Délka: 1200 m

Šířka: min 15 m

Charakteristika: Koryto regulovaného potoka Vlkavy pod Velkoledeckým rybníkem a pravostranný meliorační příkop v polích pod Velkoledeckým rybníkem. Jedná se o úzký hluboký příkop s nevyvinutými narušenými společenstvy.

**Číslo prvku: VKP 79**

Název prvku: Stržní pod Kobylnicí

Katastrální území: Kobylnice

Plocha: 14 ha

Charakteristika: Systém polokulturních až přírodě blízkých luk, mezofilní až vlhké, místy dosívané, nehnojené, na svážném terénu, střídavě drobné deprese, místy vrstevné prameny s fragmenty slatinné vegetace – rákos, pcháč šedý, zdravínek podzimní, na vlhkých loukách kakost luční, krkavec toten, na suchých elevacích kostřava žlábkovitá, dobromysl obecná, pcháč bezlodyžný, keřové liniové pláště s domácími dřevinami, ovocné stromy, jasan ztepilý, javor babyka, hloh jednosemenný, růže šípková, trnka obecná, po hranici území (východní okraj BC) vodní příkop sezónně zvodnělý, místy s liniovým dřevinným doprovodem – jasan ztepilý, verby – bílá a křehká, na příčných agrárních terasách v louce keřová liniová společenstva.

Rendziny, rendziny hnědé a hnědé půdy na slínech, jílech, těžké až velmi těžké, lužní půdy na nivních uloženinách a spraši, středně těžké.

**Číslo prvku: VKP 80**

Název prvku: Stráně pod Kobylnicemi

Katastrální území: Kobylnice, Ledce

Plocha: 35,91 ha

Charakteristika: Strmá stráně zarůstající keři položená nad malým rybníčkem. Vyvinutá vegetace bílých strání. Maloplošně zachován jev dnes už vzácný – přechod vegetace bílé stráně do vegetace vlhké slatinné loučky smísením xerothermních a mokřadních typů. Na tuto vegetaci navazuje zachovalá louka, místy zpustlé sady a orná půda. Vegetace: teplomilná společenstva – pcháč bezlodyžný, kříženci pcháče bezlodyžného a šedého, ledenec přímořský, šalvěj luční, válečka prapořitá, oman britský, voskovka menší, kozinec skladkolistý, jehlice trnitá, kostřava žlábkovitá, krkavec menší, hořeček brvitý, místy vtoušeně keře a keřové linie – trnka obecná, slivoň švestka, svída krvavá, růže šípková. Na vlhkých loukách a kolem rybníčku bezkolenek rákosovitý, metlice trsnatá, pcháč šedý, sítina rozkladitá, ostřice liščí, rákos obecný, karbinec evropský, dvouzubec, kamyšník hlávkatý.

Většině zájmové plochy výstavby lze přiřadit první (nejnižší) stupeň ekologické stability. Z tohoto důvodu mohou být jako interakční prvky v systému ekologické stability označeny i polní remízky a stromořadí podél vodotečí a cest v okolí.

**Fauna a flóra**

Užší okolí zájmové lokality je zemědělsky intenzivně využívaná krajina, kde vzájemná ekologická stabilita krajinných složek je charakterizována velmi nízkým koeficientem ekologické stability (koeficient 1). Trvalý porost je zatlačen na meze a okraje cest. Na zemědělsky obdělávaných plochách a na okrajích těchto ploch se mimo polních plodin vyskytují druhově chudá společenstva plevelů např. bodlák obecný (*Carduus canthoides* L.), drchnička rolní (*Anagallis arvensis* L.), jetel plazivý (*Trifolium repens* L.), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica* L.), ostrožka stračka (*Consolida regalis* Gray), pcháče (*Cirsium* spp.), podběl obecný (*Tussilago farfara* L.), pýr plazivý (*Elytrigia repens* L.), svízel povázka (*Galium mollugo* L.), rozrazil rozekvítek (*Veronica chamaedrys* L.), rmen rolní (*Anthemis arvensis* L.), řebříček obecný (*Achillea ptarmica* L.), silenka nadmutá (*Silene vulgaris* subs. *vulgaris* (Moench.) Garcke), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale* Web.), svízel povázka (*Galium mollugo* L.), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa pastoris* Med.), šťovík kyselý (*Rumex acetosa* L.). Ze zoologického hlediska jde o polní druhy schopné tolerovat výše uvedené charakteristiky. Z nižších živočichů tvoří největší podíl druhy troficky vázané na luční ekosystém lemů cest a mezí. Jedná se o běžné zástupce např. mšic (čeleď Aphididae), trásněnek (Thynasoptera), ploštic (Myridae), dvoukřídlého hmyzu (Diptera), blanokřídlých (Hymenoptera) a běžných druhů motýlů (Lepidoptera). Ze savců jde o typické druhy zemědělsky využívané krajiny jako hraboš polní (*Microtus arvalis* Pall.), zajíc polní (*Lepus europaeus* L.), srnec obecný (*Capreolus capreolus* L.) Z ptáků potom skřivan polní, poštolka, bažant, vrabec polní a domácí, a dále druhy hnízdící v otevřené krajině na roztroušených dřevinách (např. strnad zahradní, zvonek zelený, špaček obecný a běžné sýkory).

Vlastní lokalita stavby se nachází na plochách, které jsou v současné době zastavěny nebo zpevněny. Záměr výstavby neohrozí faunu ani flóru.

Areál ani nejbližší okolí plánovaného záměru není v seznamu evropsky významných lokalit jako chráněné území v rámci soustavy NATURA 2000 ani není navrženo. Dle sdělení příslušného orgánu ochrany přírody **lze vyloučit významný vliv** projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními.

### **Chráněné oblasti**

Na pozemcích určených k realizaci záměru ani v nejbližším okolí se nenacházejí chráněné oblasti.

### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Kobylnice, staré pojmenování Kobylníky, pochází z dob, kdy byli hojně chováni koně pod širým nebem na takzvaných "kobylicích polích". Koně zde pěstované náleželi biskupství a hospodářství v Žerčicích. První písemná zmínka o obci pochází z roku 1227. Roku 1228 náležely Kobylnice klášteřu Sv. Jiří v Praze. Roku 1295 náležela vesnice Kobylnice biskupskému zboží Žerčickému. Se Žerčicemi byly Kobylnice ve svazku pod společnou vrchností až do doby, kdy obě vsi byly připojeny k panství Dobrovického. Roku 1420 je Arcibiskup Konrád je zapsal Janu z Ještěrb. Kobylnice patřily k farnosti Žerčické. Kostel sv Mikuláše v Žerčicích je připomínán jako farní r. 1384. V době husitské byl Kališníků. roku 1592 patřil církvi Evangelické, v této době zde kázal farář Vít, ještě roku 1723 kázáno zde po obojí. Po třicetileté válce fara zanikla a farnost spravovali faráři z Dobrovic. Roku 1786 znovu v Žerčicích byla zřízena lokalie a roku 1854 fara.

Školou patřili Kobylnice k Žerčicím, v 17. stoletím byly Žerčice vedle obce Rejšic jedinou venkovskou školou na panství. Škola byla nejprve jednotřídná, roku 1877 byla rozšířena o druhou třídu a roku 1892 o třídu třetí. Na cestě z Kobylnic do Žerčic bylo u Žerčic popravní místo.

V roce 1922 čítal celý katastr obce Kobylnice 210 hektarů 58 arů, z čehož orné půdy 160 hektarů a 81 arů. Roku 1928 byl v obci vystavěn památník padlým za 1. světové války. 1. prosince 1930 bylo při sčítání lidu napočítáno 148 obyvatel ve 32 bytech.

V roce 1713 měla obec 60 obyvatel v 9 domech. V roce 1843 166 obyvatel ve 20 domech, v roce 1890 151 obyvatel ve 26 domech v roce 1930 147 obyvatelů v 37 domech.

V současné době se Obec Kobylnice rozléhá se na katastrálním území 2,1 km<sup>2</sup> a má 100 obyvatel. Nachází se v nadmořské výšce 291 m.

V bezprostřední blízkosti posuzované lokality se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky, které by mohly být provozem zařízení ke sběru a zpracování autovraků negativně dotčeny.

### **Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací**

Na pozemku nejsou ochranná pásma inženýrských sítí ani jiná ochranná pásma.

### **Krajina**

Lokalita leží na severním okraji obce Kobylnice, uvnitř areálu Autodopravy Kadeřávek. K areálu vede místní komunikace z obce Žerčice. Obec Kobylnice se nachází ve zvlněné krajině a je obklopena zemědělsky využívanou půdou a zahradami.

Vzhledem k tomu, že se záměr bude realizovat uvnitř areálu a nedojde v výstavbě nových objektů, tak nedojde ke změně ani narušení krajinného rázu v území.

### **C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území**

Lokalita, kde se předpokládá realizace záměru, to znamená rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků, se nachází na severním okraji obce Kobylnice uvnitř areálu Autodopravy Kadeřávek. Podobná činnost v se v areálu již provádí, protože v dílně se zajišťuje údržba pro nákladní automobily firmy. Vzhledem k tomu, že nedojde k výstavbě nových objektů a sběr a zpracování autovraků bude prováděno uvnitř areálu, tak nedojde k ovlivnění kvality životního prostředí v místě ani v okolí.

## **ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

#### **D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů zdraví**

##### **Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby**

Rozšíření činnosti firmy Autodoprava Kadeřávek o sběr a zpracování autovraků významně nezmění vlivy na životní prostředí, které budou v prostorách firmy vznikat. Sběr a zpracování autovraků nebude hlavní činnost prováděná v areálu Autodopravy Kadeřávek, tato činnost bude doplňovat stávající zaměření firmy na dopravu a údržbu nákladních automobilů. S tím souvisí také zaměření na vyřazené nákladní automobily. Rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků by mohlo ovlivnit obyvatele obytného domu, který je součástí areálu Autodoprava Kadeřávek. Vzhledem k tomu, že obytný dům je obýván majiteli Autodopravy tak, je možné předpokládat, že činnosti zejména při zpracování autovraků budou koordinovány tak, aby obyvatelům domu nevadily. To znamená zásadně v pracovní době v pracovní dny.

##### **Narušení faktorů pohody**

Vzhledem k tomu, že se rozšíření činnosti o sběr a výkup autovraků bude realizovat ve stávajících prostorách, tak nedojde k významnému narušení pohody při výstavbě. Na dvoře areálu se bude upravovat pouze zpevněná nepropustná plocha pro stání autovraků. Narušení pohody v době zpracování autovraků se může týkat obyvatel nejbližší obytné zástavby, kterými jsou majitelé firmy. Jak již bylo uvedeno v předchozím odstavci tak vzhledem k tomu, že majitelé firmy jsou zároveň obyvateli nejbližšího obytného domu, tak budou řídit činnosti v areálu tak, aby jim nevadily při bydlení. Další environmentální aspekty nebudou tak významné, aby narušily faktory pohody u dalších okolních domů. Významným předpokladem pro toto konstatování je to, že veškerá činnost související se sběrem a zpracováním autovraků bude probíhat na uzavřeném dvoře a dílně.

##### **Sociálně ekonomické vlivy**

Rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků nebude znamenat vznik nových pracovních míst, ale upevní postavení firmy Autodoprava Kadeřávek v obci a to je pro obec pozitivní nejen proto, že ve firmě pracují i obyvatelé obce.



## **D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima**

Rozšířením činnosti o sběr a zpracování autovraků nebudou vznikat nové emise proti původnímu stavu. Vytápění dílny a administrativních prostor bude zajišťováno jako dosud spalováním dřeva v 1 kotli a kamnech. Zanedbatelný nárůst emisí bude vznikat při dopravě autovraků do areálu. Při předpokládaném počtu 1 – 2 osobní nebo 1 nákladní automobil týdně, to bude velmi malý přírůstek oxidů dusíku a oxidu uhelnatého.

### Význačný zápach

Rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků nebudou zdrojem zápachu.

### **Závěr**

Ovzduší ani klima nebude v daném území provozem zařízení na sběr a zpracování autovraků významně ovlivněno.

## **D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky**

### **Hluk**

Hluk vznikající při jakékoliv činnosti má významný vliv na pohodu obyvatel a může významným způsobem ohrozit i zdraví lidí. Rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků bude způsobovat hluk zejména při řezání karosérií osobních automobilů rozbrušováním. Tato činnost bude prováděna, ale výjimečně. Bude prováděna pouze u osobních automobilů, které budou tvořit pouze 20 % z celkového množství a je to jen jedna z činností, které budou souviset se zpracováním autovraků. Rozsah prací při rozbrušování byl odhadnut na cca 2 hodiny na jedné karoserii. Za předpokladu, že se budou zpracovávat max. 2 osobní automobily týdně tak, to bude max. 4 hodiny týdně. Práce, která by mohla představovat zhoršení hlukové situace v nejbližším okolí, je v takovém rozsahu, že je možné ji naplánovat tak, aby nerušila nebo nezhoršovala pohodu v době pracovního klidu nebo mimo pracovní dobu.

### **Další biologické a fyzikální charakteristiky**

V areálu Autodopravy nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního a elektromagnetického záření. Jiné fyzikální a biologické vlivy stavby, kromě již popsaných, nejsou známy.

## **D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků bude z hlediska vodohospodářského znamenat možnost ohrožení kvality podzemních a povrchových vod. U sběru autovraků je možné předpokládat úkapy závadných látek a při zpracování autovraků bude docházet k manipulaci a skladování závadných látek, kterými budou zejména provozní náplně automobilů. Nebude se ale jednat o velké množství a možnost ohrožení lze realizací vhodných opatření eliminovat. Pro sběr a zpracování autovraků budou přijata preventivní opatření, která vyloučí možnost ohrožení vod. V případě, že dopravený autovrak bude vykazovat možnost úkapů závadných látek, tak bude neprodleně umístěn na vyhrazené nepropustné místo nebo do dílny, která má nepropustnou podlahu. Pod místo, kde bude docházet k úkapům, bude umístěna záchytná vana, která úkapy zachytí.

Pro provoz bude vypracovaný havarijný plán pro případ úniku závadných látek dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. a areál bude vybavený protihavarijnými prostředky.

### **D.I.5. Vlivy na půdu**

#### Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Záměr nebude mít vliv na rozsah a způsob užívání půdy, protože realizací záměru nedojde ke změně, nebude se jednat o výstavbu nových objektů nebo o změnu charakteru půdy.

#### Povrchové úpravy

Realizace záměru nebude vyžadovat zemní práce spojené s povrchovými zpracováními půdního fondu. Dojde pouze ke zpevnění plochy pro sběr autovraků.

#### Znečištění půdy

K potenciálnímu znečištění půdy během provozu může dojít následkem úkapů ropných látek z autovraků. K minimalizaci tohoto vlivu přispěje to, že povrch těchto ploch bude nepropustný a znečištěné vody z těchto ploch budou jímány v nepropustné jímce.

#### Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Realizací záměru nedojde ke změně místní topografie ani k erozi půdy.

### **D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje**

Při činnosti zařízení ke sběru a zpracování autovraků nedojde k ovlivnění nerostných zdrojů, protože nebudou využívány ani spotřebovány.

#### Změny hydrogeologických charakteristik

Není předpoklad, že by záměr měl vliv na změnu hydrogeologických charakteristik dané lokality.

#### Vliv na chráněné části přírody

Nepředpokládá se výrazný negativní vliv na chráněné části přírody a chráněná území.

#### Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vzhledem k předpokladu jejich odstranění oprávněnými firmami nebude mít nakládání s odpady vliv na životní prostředí.

### **D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků se bude realizovat uvnitř stávajícího areálu Autodoprava Kadeřávek. To znamená, že záměr nebude mít vliv na faunu, flóru ani ekosystémy.

Ve sledovaném území nebyly zjištěny žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana dle § 48 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody ani se zde nenachází návrh chráněných stanovišť NATURA 2000. Rovněž v tomto území nebyl vyhlášen žádný památný strom (§46 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody).

Dle sdělení Krajského úřadu Středočeského kraje lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptáčích oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními.

### **D.I.8. Vlivy na krajinu**

Zájmová lokalita leží na severním okraji obce. Záměr bude realizovaný uvnitř uzavřeného areálu a nedojde ke změně krajiny.

## **D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

V zájmové lokalitě se nenacházejí kulturní ani architektonické památky. Nejbližší kulturní památka je kaplička uvnitř obce Kobylnice a je vzdálena od areálu Autodopravy, takže provozem zařízení ke sběru a zpracování autovraků nemůže dojít ke způsobení negativních vlivů na kulturní památky.

## **D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

Záměr se bude realizovat v uzavřeném areálu Autodopravy Kadeřávek a většinou uvnitř zděné budovy. Jak bylo vyhodnoceno v předchozích odstavcích nebude provoz zařízení ke sběru a zpracování autovraků znamenat vznik významných negativních vlivů, které by zhoršily stav životního prostředí v dané oblasti.

## **D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Negativní vlivy, které by byly tak významné, že by přesáhly státní hranice, jsou vyloučeny.

## **D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

### **D.IV.1. Ovzduší**

Rozšíření činnosti o zpracování autovraků nebude znamenat vznik znečištění ovzduší. Emise do ovzduší, které vznikají při údržbářských činnostech v dílně se mírně zvýší, ale bude to zanedbatelný přírůstek. Opatření z hlediska ochrany ovzduší souvisí s dodržováním stanovených postupů a omezováním provozu zařízení, která by mohla být zdrojem emisí v provozu, když to není nutné.

Při vytápění se bude využívat kotel a kamna na dřevo, které budou malým zdrojem znečištění ovzduší, u kterého je stanoveno provádět kontroly spalinových cest a jednou za dva roky měření účinnosti spalování dřeva. Toto bude muset být zajištěno mistrem kominickým.

### **D.IV.2. Voda**

Při zpracování autovraků, zejména při vypouštění kapalin a manipulaci s nimi je možné ohrožení podzemních a povrchových vod kontaminací při havarijním úniku. Tomu lze předcházet následujícími opatřeními:

- Veškeré vypouštění kapalin z autovraku musí být prováděno pouze v přítomnosti zaměstnance, který vypouštění provádí. To znamená nesmí se provádět bez dozoru.
- Po celou dobu zpracování autovraků musí být k dispozici protihavarijní prostředky (sorpční prostředky, nepropustné nádoby na znečištěný odpad, koště, lopata) pro okamžité zachycení a zneškodnění uniklých závadných látek. Rozlitá závadná látka musí být neprodleně zasypána sorpčním prostředkem, aby nedocházelo k dalšímu rozšiřování úniku. Jestliže není k dispozici vhodný sorpční prostředek, je možné použít k zasypání i písek nebo zeminu. Dočištění uniklé látky se provádí do té doby, než se prokáže, že byla odstraněna veškerá znečištěná zemina. Se znečištěným prostředkem je nutné zacházet jako s nebezpečným odpadem. To znamená shromažďovat ho v nepropustných nádobách a odstraňovat prostřednictvím oprávněné firmy.

- Pro případ havarijního úniku musí být vypracovaný havarijní plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb. a zaměstnanci, kteří budou při zpracování autovraků pracovat, musí být o postupu v případě úniku závadných látek prokazatelně poučeni.
- Pro případ havarijního úniku bude dílna vybavená protihavarijními prostředky v rozsahu stanoveném havarijním plánem.

### **D.IV.3. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady patří mezi činnosti, které mohou ovlivnit životní prostředí, proto byla stanovena opatření, která vyloučí nebo zmírní možnost ohrožení životního prostředí:

- Odpady, které budou vznikat v procesu zpracování autovraků důsledně třídit a shromažďovat u určených nádobách.
- Odpady přednostně využívat nebo nabízet k využití, využít materiálově nebo energeticky a pouze zcela nevyužitelný zbytek předávat k odstranění skládkováním.
- Nebezpečné odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.
- Vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném platnými předpisy a plnit oznamovací povinnost dle zákona o odpadech.
- Proškolit zaměstnance o třídění odpadů a vlastnostech odpadů, zejména nebezpečných.
- Smluvně zajistit odstranění odpadů pouze u organizace, která má oprávnění k nakládání s odpady v rozsahu, který odpovídá charakteru odpadů.

### **D.IV.4. Ochrana přírody**

Pro ochranu přírody byla navržena následující opatření:

- Pečovat o vzrostlé dřeviny a zeleň kolem areálu

### **D.IV.5. Obyvatelstvo**

Omezení nepříznivých vlivů na veřejné zdraví při provozování činností souvisejících se zpracováním autovraků spočívá zejména v omezení vlivu hluku tak, aby nezhoršoval pohodu obyvatel v okolí areálu a zejména obyvatel domu, kteří tvoří součást areálu. Pro ochranu veřejného zdraví byla navržena následující opatření:

- Zpracování autovraků omezit pouze na denní hodiny v pracovní dny.
- Organizovat práce, které by mohly být zdrojem hluku na dobu, kdy obyvatelé domu, který je součástí areálu, nejsou doma.
- Používat přednostně zařízení, která nejsou zdrojem hluku nebo nezpůsobují vysoké hodnoty hlukového zatížení.

## D.IV.6. Ostatní opatření

- Zohlednit ustanovení obecně závazných předpisů a normativů na úseku bezpečnosti práce.
- Zohlednit ustanovení protipožárních předpisů dle zprávy Požárně bezpečnostní řešení.
- Vypracovat požární řád a vyškolit zaměstnance o požární prevenci a postupu v případě zahoření.
- Vypracovat provozní řád zařízení a zajistit proškolení zaměstnanců.

## D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V době zpracování oznámení byly k dispozici informace investora o záměru rozšířit stávající činnost Autodopravy Kadeřávek o sběr a zpracování autovraků. Nebyla k dispozici projektová dokumentace areálu, pouze snímek z katastrální mapy. Při realizaci záměru bude muset být vybudovaná zpevněná plocha, která bude dle sdělení investora napojena na havarijní jímku, která je u čerpací stanici nafty. Pro sběr a zpracování autovraků bude vypracovaný provozní řád, kde bude upřesněno, jak bude dílna využívána – konkrétní umístění nádob na odpady, regálů na součástky, apod. To nebylo v době dokončení dokumentu upřesněno.

Uvedené nedostatky ve znalostech ale nebyly na překážku posouzení vlivů na životní prostředí, protože lze předpokládat, že bude upřesnění umístění a vybavení dílny bude odpovídat požadavkům definovaným příslušnými předpisy, budou splňovat parametry týkající se ochrany životního prostředí a budou projednána v samostatných správních řízeních s příslušnými orgány veřejné správy.

## ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Zvažované varianty záměru:

### a) Nulová varianta

V případě, že by nebyl realizovaný uvedený záměr, tak nedojde k rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků, ale v daných prostorách bude prováděna obdobná činnost.

### b) Varianta realizace záměru

Záměr rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků vycházel ze situace, kdy v areálu Autodopravy kadeřávek byly volné prostorové a personální kapacity pro další činnost. Navrhovaná činnost souvisí se stávající činností, již v současné době je v dílně prováděna údržba nákladních automobilů.

Vlivy na životní prostředí v případě realizace záměru byly hodnoceny v předchozích částech tohoto dokumentu.

V dokumentu byly porovnávány pouze dvě varianty, a to stávající stav bez rozšíření činnosti a variantu aktivní – rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků. V jednotlivých částech dokumentu jsou popisované vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví v případě realizace záměru. V části C je popsán stávající stav v dotčeném území. Při realizaci záměru byl vyhodnocen jako nejvýznamnější vlivy na životní prostředí hluk, ale ani tento environmentální aspekt nebyl vyhodnocen jako aspekt, který by nebylo možné řídit tak, aby nezhoršoval pohodu a zdraví obyvatel.

## ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Přílohy: Situační plán areálu - umístění

Vyjádření Obecního úřadu k souladu s územním plánem

Vyjádření orgánu ochrany přírody k záměru

Vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje k záměru – soulad s POH

## ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Název záměru:

**Rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků**

Charakter stavby:

Nejedná se o novou stavbu, činnost bude prováděna ve stávajících objektech.

Zařazení záměru dle  
zákona č. 100/2001 Sb.

Záměr rozšíření činnosti o provozování zařízení ke sběru a zpracování autovraků spadá do kategorie II, odst. 10.1 přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. – Zařízení ke skladování, zpracování nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické zpracování, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

Umístění záměru:

Obec:	Kobylnice
Katastrální území:	Kobylnice
Okres:	Mladá Boleslav
Kraj:	Středočeský

Rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků se předpokládá v areálu firmy Autodoprava Kadeřávek, který se nachází na severním okraji obce Kobylnice.

Záměr není v rozporu se stávající územně plánovací dokumentací obce Kobylnice.

Oznamovatel:

AUTODOPRAVA KADEŘÁVEK s.r.o.  
Kobylnice 11  
294 46 Semčice

Termín zahájení:

01/2008

NATURA 2000:

Podle stanoviska orgánu ochrany přírody lze vyloučit významný vliv záměru samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech.

Kapacita záměru:

500 t/rok

Účel:

Záměr se týká rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků.

Popis záměru:

Autodoprava Kadeřávek v rámci stávající činnosti provádí také údržbu nákladních automobilů. Na tuto firmu se obracejí majitelé autovraků nákladních a osobních automobilů se žádostí o odstranění nepojízdných automobilů po ukončení jejich životnosti. Příjem a zpracování autovraků není možný bez souhlasu příslušného orgánu. Vzhledem k tomu, že ve firmě jsou prostorové možnosti, vybavená dílna a také kvalifikovaní zaměstnanci, tak se majitel firmy rozhodl rozšířit stávající činnost o sběr a zpracování autovraků se zaměřením na nákladní automobily.

Pro uskladnění autovraků bude na dvoře areálu vybudovaná nepropustná zpevněná plocha, odkud budou srážkové vody, které by mohly být kontaminované, svedeny do havarijní bezodtoké jámy. Demontáž autovraků bude probíhat v dílně, kde budou také skladovány nebezpečné odpady a v příručním skladu využitelné díly. Pro vedení evidence a další administrativní činnosti bude využita stávající administrativa.

Vlivy na životní prostředí:

Hlavní environmentální aspekty jsou při nakládání s autovraky odpady. Bude vznikat celá řada nebezpečných odpadů a také velké množství ostatních odpadů. Při zpracování autovraků je nutné klást důraz na opětovné využití jednotlivých použitých materiálů. Demontáž musí být prováděna tak, aby došlo k co největšímu využití dílů a materiálů a co nejmenší část byla odstraněna odvozem na skládku. Vzhledem k tomu, že provozovatel zařízení nemá oprávnění k odstraňování odpadů, tak bude odpady předávat oprávněným osobám na základě smluvního vztahu.

Významným environmentálním aspektem, který by mohl ohrozit kvalitu podzemních a povrchových vod, je nakládání se závadnými látkami, kterými jsou v tomto případě zejména provozní kapaliny obsažené v autovracích. Při nakládání s těmito látkami budou zajištěna preventivní opatření, která budou minimalizovat možnost ohrožení životního prostředí. Provoz bude vybaven dostatečným množstvím protihavarijních prostředků, bude vypracovaný havarijní plán a zaměstnanci budou proškoleni o postupech, které riziko havarijního úniku budou snižovat a také o postupu v případě havarijního úniku závadné látky.

Krátkodobě bude vznikat hluk z provozu zařízení na demontáž autovraků, ale to bude pouze u některých činnostech a je možné tento vliv vhodným způsobem, zejména organizačními opatřeními, minimalizovat a plánovat činnosti, které budou zdrojem hluku na dobu, kdy to bude nejméně zhoršovat pohodu obyvatel v okolních domech.

Při provozu dílny vznikají emise ze spalování dřeva pro vytápění dílny, sociálního zázemí a administrativy, ale vzhledem k množství emisí je možné konstatovat, že nezatíží významně imisní situaci v dané lokalitě, stejně jako emise z dopravy autovraků.

Při provozu dílny budou vznikat odpadní vody pouze ze sociálních zařízení. Tyto splaškové vody budou odváženy na čističku odpadních vod.

Závěr:

Rozšíření činnosti o sběr a zpracování autovraků nebude znamenat vznik významných vlivů na životní prostředí, které by zhoršily situaci v dané oblasti.

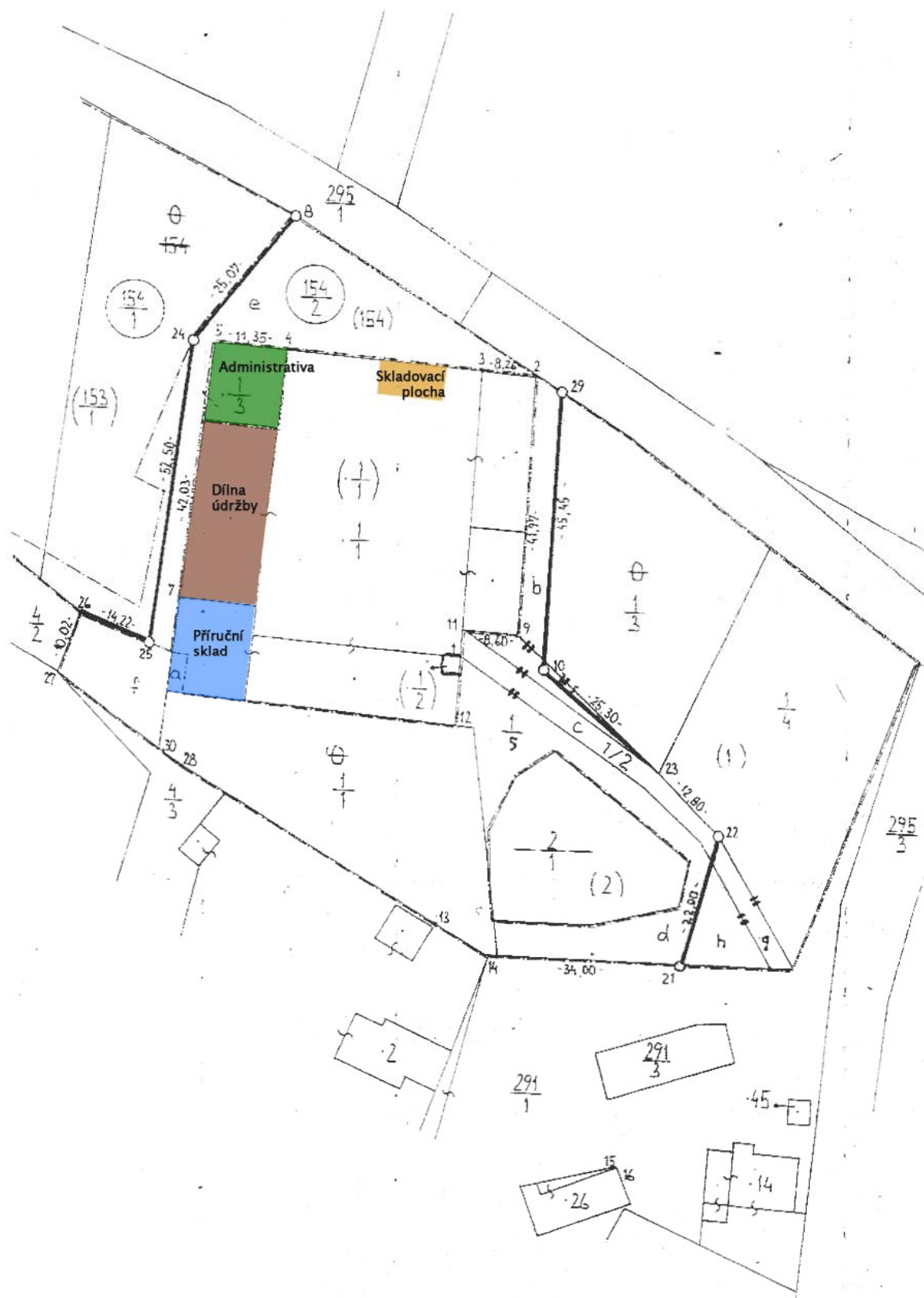
Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací obce.

V oznámení byly posouzeny všechny známé vlivy na životní prostředí a je možné konstatovat, že realizace záměru v daném území je akceptovatelná.

Zpracovala:                    Ing. Miluše Němečková  
   Ořechová 626  
   294 71 Benátky nad Jizerou  
   Tel. 776 133 015

Datum zpracování:        Listopad 2007

**Situační plán areálu – umístění**





**Vyjádření orgánu ochrany přírody**

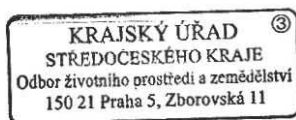
V Praze dne: 25.4.2007  
 Číslo jednací: 57384/2007/KUSK-OŽP/Rj  
 Vyřizuje: Ing. Květoslava Rejlová /linka 656

Ing. Miluše Němečková  
 Ořechová 626  
 294 71 Benátky nad Jizerou


**Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 18.4.2007 Vaši žádost o stanovisko k záměru „**Využití haly v areálu Autodopravy Kadeřávek v Kobylnici**“. Záměrem je využít halu pro sběr a demontáž autovraků osobních i nákladních automobilů. Žádost o stanovisko je požadována jako povinná příloha k oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3, písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., **lze vyloučit významný vliv** předloženého projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními.



RNDr. Jaroslav O b e r m a j e r  
 vedoucí odboru životního prostředí  
 a zemědělství

  
 v.z. Ing. Zdeňka Šimová  
 vedoucí oddělení  
 ochrany přírody a krajiny

## Vyjádření Obecního úřadu k souladu s územním plánem

Obecní úřad Kobylnice  
294 46 Semčice

---

AUTODOPRAVA KADEŘÁVEK s.r.o.  
Kobylnice 11, 294 46 Semčice  
IČO 27178978

Věc:

Vyjádření k záměru rozšíření činnosti o zpracování autovraků

Obecní úřad nemá námitek k rozšíření činnosti o zpracování autovraků v objektech firmy AUTODOPRAVA KADEŘÁVEK s.r.o. na čísle popisném Kobylnice 11. Obec nemá zpracovaný územní plán, ale má zpracované „Vymezení zastavěného území obce Kobylnice“, které nabylo právní účinnosti dne 20.09.2007 a uvedený záměr není v rozporu s tímto dokumentem.

Kadeřávková J.  
(starostka)

**OBCNÍ ÚŘAD  
KOBYLNICE  
294 46 SEMČICE**

Kobylnice 09.10.2007

**Vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje****Středočeský kraj**

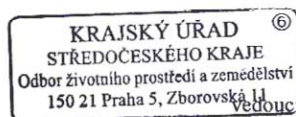
KRAJSKÝ ÚŘAD

<b>Váš dopis zn. / Ze dne:</b> 16.4.2007	AUTODOPRAVA
<b>Naše značka:</b> 65012/2007/KUSK OŽP/Ko	KADEŘÁVEK s.r.o.
<b>Vyřizuje / Linka:</b> Ing. Jana Komárová/538	Kobylnice 11
<b>V Praze dne:</b> 10. května 2007	294 46 Semčice

**Odpověď na dotaz**

V návaznosti na Váš dopis ze dne 16. 4. 2007, doručený na Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dne 2. května 2007 Vám sdělujeme, že záměr vybudování zařízení ke zpracování autovraků je v souladu s Plánem odpadového hospodářství kraje.

Současně Vás upozorňujeme, že vybudované zařízení musí splňovat podmínky stanovené v příloze č. 18 k vyhlášce č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění a musí splňovat ustanovení §§ 37, 37b) a 37c) zákona o odpadech a §§ 18 a 19 vyhlášky č. 383/2001 Sb. Zařízení je možné provozovat pouze se souhlasem Krajského úřadu Středočeského kraje na základě předložené žádosti. Žádost bude zpracována dle § 1 vyhlášky č. 383/2001 Sb.



RNDr. Jaroslav Obermajer

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v.z. Ing. Petr Svoboda  
vedoucí oddělení  
ochrany ovzduší  
a nakládání s odpady

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 257 280 111 fax: 257 280 170 [komarova@kr-s.cz](mailto:komarova@kr-s.cz) [posta@kr-s.cz](mailto:posta@kr-s.cz)  
[www.kr-stredocesky.cz](http://www.kr-stredocesky.cz)