

**Oznámení
o hodnocení vlivů na životní prostředí
dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
v platném znění**

**PARKOVIŠTĚ OSOBNÍCH
AUTOMOBILŮ ZAMĚSTNANCŮ**



**oznamovatel:
MOBILIEN und IMMOBILIEN spol. s r. o.**

(květen 2008)



**Oznámení
o hodnocení vlivů na životní prostředí
dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
v platném znění**

**PARKOVIŠTĚ OSOBNÍCH
AUTOMOBILŮ ZAMĚSTNANCŮ**

Zhotovitel:

ECO-ENVI-CONSULT

Sladkovského 111

506 01 Jičín

Oprávněná osoba:

RNDr. Tomáš Bajer, CSc.

Dubinská 720

530 12 Pardubice

tel.: 603483099

466260219

Sladkovského 111

506 01 Jičín

493523256

***držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/01 Sb.,
č.osvědčení 2719/4343/OEP/92/93***

(květen 2008)

**Oznámení
o hodnocení vlivů na životní prostředí
dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
v platném znění**

**PARKOVIŠTĚ OSOBNÍCH
AUTOMOBILŮ ZAMĚSTNANCŮ**

Oznámení o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/01 Sb. v platném znění zpracovali:

RNDr. Tomáš Bajer, CSc., ECO-ENVI-CONSULT, Jičín

držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/01 Sb., č.osvědčení 2719/4343/OEP/92/93 , autorizace prodloužena rozhodnutím č.j. 45657/ENV/06

Ing. Martin Šára, ENVICOM, Slatiňany

Ing. Jana Bajerová, ECO-ENVI-CONSULT, Jičín

RNDr. Vladimír Faltys

znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové pro obor „OCHRANA PŘÍRODY“, odvětví botanika)

(květen 2008)

OBSAH:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
A.I. OBCHODNÍ FIRMA.....	7
A.II. IČO.....	7
A.III. SÍDLO	7
A.IV. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRAVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE	7
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	8
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1.....	8
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	8
B.I.3. Umístění záměru.....	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	8
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	10
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	10
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	15
B.II.1. Půda	15
B.II.2. Voda	19
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	19
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	20
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	22
B.III.1. Ovzduší.....	22
B.III.2. Odpadní vody.....	27
B.III.3. Odpady	28
B.III.4. Ostatní výstupy	29
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	30
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	31
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ.....	31
C.2. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	32
C.2.1.Ovzduší	32
C.2.2. Voda.....	34
C.2.3. Půda.....	36
C.2.4. Geofaktory životního prostředí	38
C.2.5. Fauna a flora.....	42
C.2.6. Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky a krajinný ráz	47
C.2.7. Krajina, způsob jejího využívání	48
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	51
D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)	51
D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo.....	51
D.1.2. Vlivy na ovzduší.....	62
D.1.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody	91
D.1.4. Vlivy na půdu	93
D.1.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	95
D.1.6. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy	95
D.1.7. Vlivy na krajinu.....	97
D.1.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	97
D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	97
D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE.....	98
D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	98
D.5. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ100	
D.6. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ	101
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	101
F. ZÁVĚR.....	101
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	102
H. PŘÍLOHY.....	105

Situace záměru

Firma Schwarzmüller byla založena již v roce 1870 kovářským mistrem panem Josefem Schwarzmüllerem v německém Pasově. Původně se jednalo o malou kovářskou dílnu, která se však posléze orientovala na výrobu vozidel a přemístila se do sousedního Rakouska.

Tam v nedalekém Haibachu-Hanzingu sídlí centrum firmy i nyní, přičemž v Pasově, vzdáleném jen asi 4 kilometry, zůstal jeden ze závodů koncernu dodnes. Firma má již od svého založení rodinný charakter, který si udržela dodnes. Jestliže před dvěma generacemi koncem předminulého a počátkem minulého století řídili pan Josef Schwarzmüller a poté o generaci později pan Wilhelm Schwarzmüller senior ještě relativně malou dílnu, stojí dnes již pánové Wilhelm Schwarzmüller junior a Egon Schwarzmüller včele koncernu skutečně evropských rozměrů, jehož základy položili již v padesátých létech minulého století.

Od této doby se firma skutečně velmi dynamicky rozrůstá a ve svém domácím prostředí - Rakousku - je v současné době jednoznačně největším výrobcem přípojných vozidel a nástaveb užitkových vozidel. Její podíl na rakouském trhu přesahuje 50%, přičemž více než polovinu svých výrobků firma vyváží do zahraničí. Svá tradiční zastoupení má firma v oblasti západní Evropy v Německu, Švýcarsku, Itálii, hned v počátku devadesátých let po změně politických poměrů ve střední a východní Evropě se začala firma velmi intenzivně zajímat o tento prostor. V té době byly založeny dceřiné firmy v Maďarsku, v České republice, na Slovensku, v Polsku, ve Slovinsku, v Chorvatsku a dále vznikaly pobočky a zastoupení v Makedonii, Jugoslávii, Bulharsku, Rumunsku, Litvě a Lotyšsku. V současné době existuje v Evropě celkem 16 poboček disponujících plochou přes 640.000 m², zaměstnávajících přes 1.600 spolupracovníků a produkuje přes 6.000 vozových jednotek ročně.

Historie firmy v České republice začala v roce 1992, kdy byli hned počátkem roku angažováni první dva obchodní zástupci. V lednu 1993 byla po úspěšném zahájení prodeje založena dceřiná společnost koncernu Schwarzmüller, firma Schwarzmüller s.r.o. V první fázi své existence působila ve skrovných poměrech v pronajatých prostorách a poskytovala svým zákazníkům zejména obchodní služby. Postupně začala však své aktivity směřovat i do oblasti technické podpory a bylo stále jasnější, že v souladu se základní firemní koncepcí bude hledat možnosti, jak vytvořit skutečně kvalitní zázemí. To se stalo poté, kdy firma koupila pozemek v nově vzniklé průmyslové zóně města Žebráku přímo u dálnice D5, významné spojnice ČR se západní Evropou, a připravila projekt vybudování servisně-výrobního střediska. Středisko bylo uvedeno do provozu v roce 1998 a velmi rychle začalo plnit svou úlohu. Kromě toho byla uvedena do činnosti ještě pobočka firmy v Ostravě, přemístěná později do Bohumína, která je schopna kromě výroby vozidel a velkých oprav vyžadujících speciální vybavení nabídnout kompletní servis, dodávky náhradních dílů a provádět střední i větší opravy. Prostory, které se v Žebráku napřed zdály bohatě dimenzované však velmi brzy dosáhly svého limitu a proto bylo i na základě celkově dobrých výsledků rozhodnuto o dalším rozvoji aktivit v České republice. Byly přikoupeny další pozemky a zahájena výstavba nového výrobního areálu. Svou velikostí a vybavením patří bezesporu ke špičkovým zařízením svého druhu nejen v České republice. Ze závodu Schwarzmüller v Žebráku se tak zároveň stal jeden z hlavních pilířů v dalších strategických plánech koncernu a jeden ze tří jeho největších výrobních závodů. Produkce závodu je zhruba z jedné poloviny realizována na trhu České republiky, druhá polovina se pak vyváží na jiné evropské

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

trhy. Značka Schwarzmüller zaujímá první místo v prodeji přípojných vozidel v České republice s podílem přesahujícím 20% celkového objemu trhu.

Do výrobního programu firmy patří jak návěsové, tak přívěsové vozové jednotky, vedle nich pak užitkové nástavby nákladních automobilů. Firma nabízí svým zákazníkům vozidla plošinová, valníková, sklápěcí, cisternová, skříňová, vozidla pro kombinovanou dopravu v systému výměnných nástaveb „BDF“ podle normy EN 283, vozidla kontejnerová, nízkoložné podvalníky a vozidla speciálního určení, jako např. vozidla se samovykládacími posuvnými podlahami, vozidla pro přepravu dřeva, vozidla s roztahovatelným rámem apod.

V současné době jsou na pozemcích investora provozovány tři haly.

Nejproblematictější stávajícím aspektem závodu je nevyhovující způsob parkování osobních vozidel zaměstnanců, kteří nemají odpovídající možnost parkování svých vozidel, která jsou parkována nevhodným a nebezpečným způsobem podél příjezdové komunikace do závodu.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. Obchodní firma

MOBILIEN und IMMOBILIEN spol. s r. o.

A.II. IČO

49 19 73 47

A.III. Sídlo

Za dálnicí 508
267 53 Žebrák

A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Oznamovatel:

MOBILIEN und IMMOBILIEN spol. s r. o.
Ing. Petr Hobl, CSc.
telefon: 311 908 11
e-mail: office.zebrak@schwarzmueller.com

Projektant:

AB PROJEKT, projektová kancelář
Ing. Miloslav Blažej
Mariánské údolí 126, 261 01 Příbram II
tel: 318 620 405, 777 660956, fax: 318620405
e-mail: abprojekt@cbox.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru:

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Zařazení záměru:

Dle zpracovatele předkládaného oznámení lze hodnocený záměr zařadit v rámci přílohy č.1 zákona do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bod 10.6. „Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m² zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu“. Příslušným úřadem pro zjišťovací řízení je v tomto případě Krajský úřad Středočeského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem předkládaného oznámení je záměr parkoviště osobních automobilů zaměstnanců o celkové kapacitě parkovaných osobních automobilů 194 parkovacích míst (z tohoto počtu je 5ks stání pro osoby zdravotně postižené).

B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Středočeský
Okres: Beroun
Obec: Žebrák
k.ú. Žebrák

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaný záměr je situován v průmyslové zóně Žebrák s rozlohou 120 ha. Průmyslová zóna leží v těsné blízkosti dálnice D5 Plzeň – Praha. Kromě společnosti Schwarzmüller zde sídlí několik dalších velkých firem, např. Kappa Packaging ČR, Mubea s.r.o., Mecaplast CZ s.r.o., Valeo výměníky tepla s.r.o., Wiegel Žebrák žárové zinkování s.r.o. atd. V současnosti není znám záměr v dané oblasti, který by představoval kumulaci s posuzovaným záměrem. Se záměrem není spojena kumulace s žádnými dalšími vlivy na jednotlivé složky životního prostředí. Z charakteru záměru je patrné, že se jedná o náhradu stávajícího nevyhovujícího parkování zaměstnanců v nejbližších místech ve vztahu k posuzovanému záměru,

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

V současné době parkují zaměstnanci firem Schwarzmüller svá vozidla podél oplocení areálu, část zaměstnanců má možnost využít odstavné plochy ve východní části areálu. Z důvodu množících se krádeží a poškozování majetku se společnost rozhodla k záměru výstavby centrálního parkoviště, které bude oplocené a uzamčené. Současně s rostoucí frekvencí dopravy na příjezdové komunikaci vzniká

nebezpečí dopravních nehod, neboť vozidla ze současných parkovacích ploch najíždějí na komunikaci z šesti různých míst.

Výstavbou centrálního parkoviště dojde ke sjednocení vjezdu a výjezdu vozidel a tím i ke zvýšení bezpečnosti na komunikaci „ Za dálnicí“.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Předmětem záměru je návrh parkoviště pro osobní automobily zaměstnanců firmy Schwarzmüller. Plocha vlastního stání automobilů je doplněna příjezdovou komunikací šířky 7,0 m a délky 9,35 m. Mimo tyto částečně zpevněné plochy zbytek plochy parcely 973/4 doplňuje zatravněná plocha.

Plocha vjezdu na parkoviště

Vjezd na pozemek navrhovaného parkoviště pro osobní automobily je z místní obslužné komunikace na pozemku par. číslo 973/20. Šířka vjezdu je 7,0 m a délka 9,35 m. Na straně místní obslužné komunikace jsou navrženy oblouky obrubníku o poloměru 4,0 m. Ve směru k ploše parkoviště jsou navrženy oblouky obrubníku o poloměru 1,0 m. Podélně je vjezd navržen v 1,60 % spádu směrem k místní obslužné komunikaci. Příčný spád je 2%.

Vjezd je navržen z konstrukcí s živичným povrchem.

Plocha parkoviště pro osobní automobily zaměstnanců

Návrh parkoviště je proveden dle ČSN 73 6056. Parkovací stání jsou navrženo pro vozidla **skupiny 1**, podskupiny 01 (malé a střední osobní automobily) a podskupiny 02 (velké osobní automobily). Velikost stání je navržena pro kolmé řazení. Minimální rozměry dle ČSN činí 2,40 x 4,50 m. V této projektové dokumentaci **jsou navržena stání rozměru 2,50 x 5,0 m.**

Dle vyhl.369/2001 Sb. je navrženo 5 ks stání rozměru 3,50 x 5,0 m. Šířka stání odpovídá potřebám pro vozidla zdravotně postižených osob. Šířka komunikace při parkování proti sobě je navržena 6,0 m. Parkoviště je navrženo ve třech zdvojených řadách a po obvodě parkovací plochy.

Parkovací plocha je od okolních úprav – zeleně, oddělena betonovými silničními obrubníky s převýšením nad plochou parkoviště 100 mm. Povrch parkovací plochy je navržen s živичným povrchem. Jednotlivé stání automobilů budou opticky oddělena značením bílými pruhy na povrchu.

SKLADBY KONSTRUKCÍ

Plochy parkoviště jsou navrženy pro **pojezd vozidly do 3,5 tuny.**

SKLADBA VJEZDU

- beton asfaltový AB I	40 mm
- spojovací postřik emulzí 0,25 kg/m ²	
- beton asfaltový AB III	80 mm
- spojovací postřik emulzí 0,25 kg/m ²	
- kamenivo obalované asfaltem OK II	100 mm
- vibrovaný štěrka VŠ f16/32	200 mm
- štěrka f 0/63	200 mm
celkem	<u>620 mm</u>

SKLADBA PLOCHY PARKOVIŠTĚ

- beton asfaltový AB I	40 mm
- spojovací postřík emulzí 0,25 kg/m ²	
- beton asfaltový AB III	80 mm
- spojovací postřík emulzí 0,25 kg/m ²	
- kamenivo obalované asfaltem OK II	100 mm
- vibrovaný štěrk VŠ f16/32	200 mm
- štěrkopísek f 0/63	<u>200 mm</u>
celkem	<u>620 mm</u>

Zatavněná plocha

Zatavněná plocha je jednak navržena v průběžném pásu podél jihovýchodní hranice pozemku. Tento pás je šířky od 3,0 do 4,0 m. Od plochy parkoviště je oddělen betonovým silničním obrubníkem BEST-MONO I.

Podél příjezdové komunikace v průmyslové zóně par. číslo 973/20 je ponechána podél hranice pozemku investory zatavněný pruh šířky od 4,25 do 4,5 m. Tento pruh zeleně je za hranicí pozemku investora a je zde ponechán zachování volného koridoru pro případné vedení inženýrských podzemních sítí. V stávajícím stavu tudy vede rozvod dešťové kanalizace a NN kabelů.

SKLADBA ZATAVNĚNÍ

- travnatý povrch	
- vrstva humusu	100 mm
- štěrkopískový podsyp	<u>100 mm</u>
celkem	<u>200 mm</u>

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení:	2008
Ukončení:	2008

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Středočeský kraj
Město Žebrák
Obec Tlustice

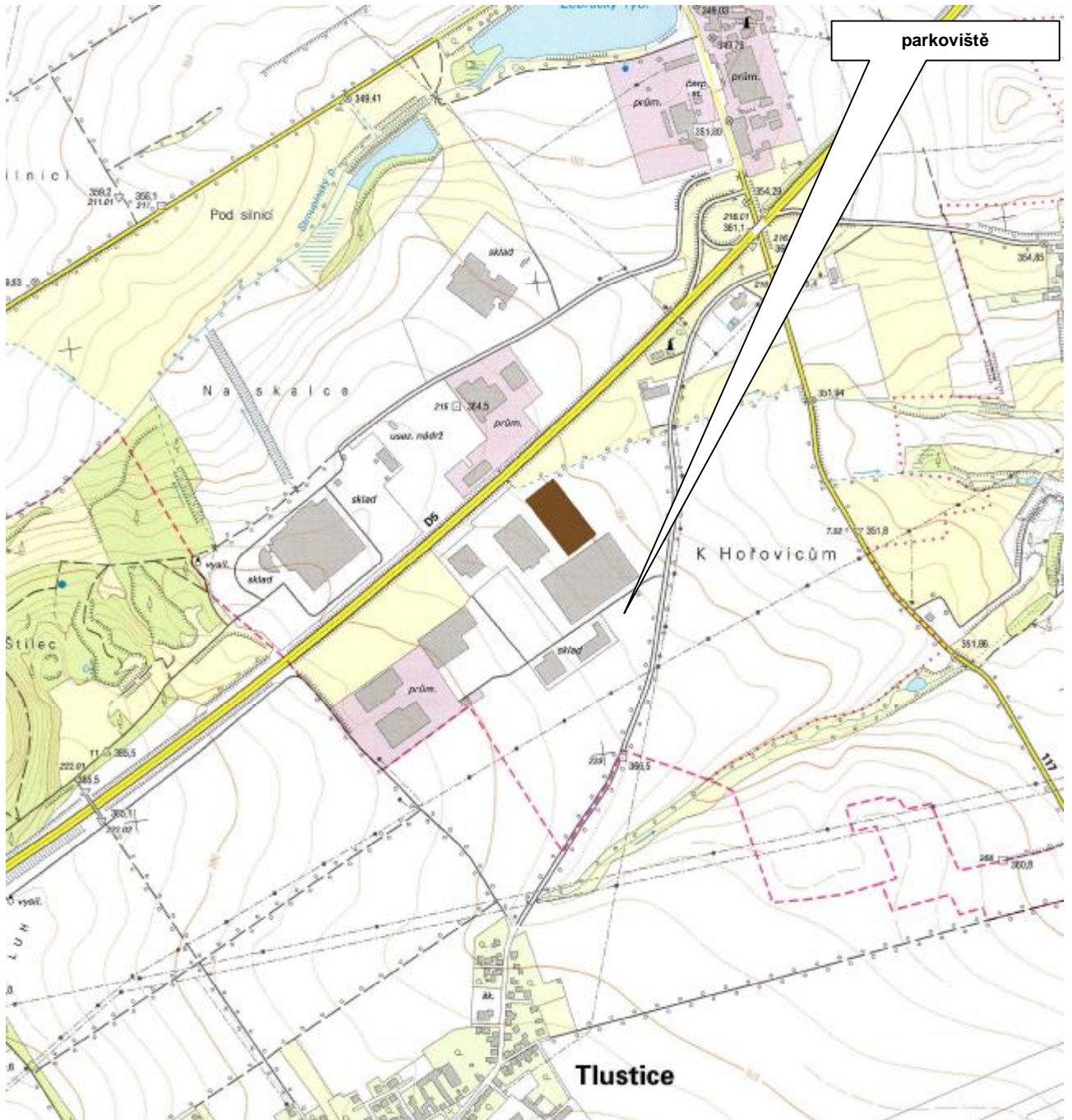
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Následným dalším rozhodnutím ve fázi přípravy realizace záměru bude vydání územního rozhodnutí. Souhlas s trvalým odnětím půdy ze ZPF již byl MěÚ Hořovice vydán.

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Širší vztahy v zájmovém území jsou uvedeny v následujícím mapovém podkladu (podrobnější situace potom v příloze předkládaného oznámení).



Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Fotodokumentace zájmového území – stávající parkování:



Plocha uvažované výstavby parkoviště



Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Celkové nároky na plochu parkoviště jsou patrné z následujícího přehledu:

Plocha parkoviště – živičný povrch	4.872,70 m ²
Plocha vjezdu na parkoviště – živičný povrch	72,80 m ²
Celkem upravovaná plocha	4.945,50 m²

Veškeré nároky na plochu parkoviště budou realizovány na parcele 973/4, kde již byl vydán souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu.



**MĚSTSKÝ ÚŘAD
HOŘOVICE
ODBOR VÝSTAVBY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Městský úřad Hořovice
Palackého náměstí 2
268 01 Hořovice

naše č.j.: MUHO/11124/2008/VÝST/KY
vyřizuje: Kynclová
datum: 28. 04. 2008
tel.: 311545329
e-mail: odpady2@mesto-horovice.cz

Mobilien und Immobilien sol. s r.o.
Za Dálnicí 508
267 53 Žebrák
IČ 49197347

**Trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro výstavbu parkoviště osobních automobilů
závazné stanovisko**

k.ú. Žebrák

Odbor výstavby a životního prostředí MěÚ Hořovice obdržel žádost Mobilien und Immobilien spol. s r.o., Za Dálnicí 508, 267 5 Žebrák o vydání souhlasu s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu pro výstavbu parkoviště pro osobní automobily.

Po prostudování žádosti a zvláště dokladové části, odbor výstavby a životního prostředí MěÚ Hořovice jako pověřený úřad dle zákona ČNR č. 128/2000 Sb., o obcích, dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) v platném znění a dle §15 písm. f) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen zákon) podle ustanovení § 9, odst. 6, zákona

závazným stanoviskem uděluje souhlas

s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu pro výstavbu parkoviště pro osobní automobily

kat. území	parc. číslo	kultura	výměra k odnětí v ha	BPEJ	vlastník
Žebrák	0,5672	orná půda	0,5672	51400	Mobilien und Immobilien spol. s r.o.

Za výše uvedené odnětí půdy budou předepsány odvody za odnětí dle § 11 zákona č. 334/1992 Sb.

Podmínky k udělení souhlasu, jejichž dodržení zajistí Mobilien und Immobilien spol. s r.o., Za Dálnicí 508, 267 53 Žebrák:

- 1) V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) zákona a dle ustanovení § 10 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se provádějí některé podrobnosti zákona o ochraně zemědělského půdního fondu se stanovuje povinnost skrývky ornice na ploše trvalého záboru dle zpracované bilance skrývky ornice.

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

- 2) Budou-li výstavbou porušeny zemědělské účelové komunikace, nebo jinak zneprístupněny zemědělsky využívané pozemky, vybuduje vlastním nákladem náhradní komunikace, resp. náhradní přístupy na pozemky.
- 3) Seznámí nejméně s půlročním předstihem před zahájením stavebních prací případného uživatele zemědělské půdy s termínem zahájení stavby, tak aby mohla být včas provedena organizační opatření pro přípravu půdy, osev a sklizeň tak, aby nebyly způsobovány zbytečné škody na zemědělských kulturách a investicích do půdy.
- 4) Zajistí zaměření a zpracování geometrického plánu a zaměření stavby a geom. plán předloží orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (MěÚ Hořovice, odbor výstavby a životního prostředí).
- 5) V souladu s ustanovením § 9 odst. 6 písm. d) zákona bude z odnímané plochy zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Odvod za trvalé odnětí bude v souladu s ustanovením § 11 odst. 10 zákona zaplacen jednorázově. Odvod zaplatí žadatel. Výše odvodu bude stanovena na základě výpočtu, který předloží žadatel v rámci řízení o uložení odvodu. Toto řízení provede orgán ochrany ZPF, odbor výstavby a ŽP MěÚ Hořovice po nabytí právní moci rozhodnutí, které bude ve věci vydáno dle zvláštních předpisů. Předběžný výpočet odvodu, který vypracoval Ing. Miloš Fechtner, byl předložen v rámci řízení o udělení souhlasu s odnětím půdy ze ZPF.
- 6) Podmínky stanovené v zájmu ochrany zemědělského půdního fondu musí být obsaženy v rozhodnutí, které bude vydáno podle zvláštních předpisů. O činnostech souvisejících se skryvkou přemístěním, rozprostřením, uložení, či jiným využitím, ochranou a ošetřením kulturních vrstev skryvky povede žadatel protokol (pracovní deník), který předloží při kolaudaci. V případě nedodržení podmínek uložených ve stavebním povolení nemůže být vydáno kolaudační rozhodnutí.

Odvod za odnímanou zemědělskou půdu pro stavbu parkoviště činí 38 570,- Kč. Odvody jsou stanoveny pouze orientačně, konečnou výši odvodů stanoví odbor výstavby a životního prostředí MěÚ Hořovice rozhodnutím vydaným dle § 11, odst 2 výše uvedeného zákona. Odvody je investor povinen zaplatit po nabytí právní moci rozhodnutí o stavebním povolení a to v poměru 40% obci, 60% do Státního fondu životního prostředí ČR. Odvody, které budou příjmem rozpočtu obce mohou být použity jen pro zlepšení životního prostředí v obci a pro ochranu a obnovu přírody a krajiny.

Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu je dle ustanovení § 10 odst. 1 zákona závaznou součástí rozhodnutí, která budou v předmětné věci vydána podle zvláštních předpisů (stavební zákon).

Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu je povinen plnit podmínky v něm obsažené ode dne, kdy nabudou právní moci rozhodnutí vydaná podle zvláštních předpisů, jejichž je součástí.

Tento souhlas a jeho podmínky mohou být dle ustanovení § 10 odst. 2 zákona změněny jen v případě změny rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů.

Na tento souhlas se dle ustanovení § 21 zákona nevztahují obecné správní předpisy o správním řízení. Neřeší se jím žádné majetkoprávní ani užitelské vztahy k dotčeným pozemkům.

Podklady k žádosti se ponechávají na odboru výstavby a životního prostředí MěÚ Hořovice.

Milena K y n c l o v á
samostatný odborný referent



MĚSTSKÝ ÚŘAD Hořovice odbor výstavby a životního prostředí 10

Doručí se:

Mobilien und Immobilien spol. s r.o., Za Dálnicí 508, 267 53 Žebrák

Na vědomí:

MěÚ Žebrák - SÚ

Se záměrem není spojen žádný trvalý ani dočasný zábor PUPFL.

Chráněná území a ochranná pásma**Zvláště chráněná území**

Poloha záměru nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Není ani v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a zákona ve smyslu NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek, případně chráněném území podle horního zákona.

Ochranná pásma

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody dle § 37 zákona číslo 114/1992 Sb. v platném znění nejsou polohou záměru dotčena, záměr se nenachází ani v ochranném pásmu lesních porostů dle §14 zákona číslo 289/1995 Sb. v platném znění (obojí 50 m „ze zákona“).

Záměr nezasahuje do žádné CHOPAV.

Obecně chráněné přírodní prvky

Záměr se nenachází v územní kolizi ani v kontaktu s obecně chráněnými přírodními prvky (např. skladebné prvky ÚSES nebo významnými krajinnými prvky "ze zákona"), území není registrovaným VKP podle § 6 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Výtok srážkových vod do Podolského potoka zůstane beze změn.

Ostatní ochranná pásma

Podrobnější specifikace bude uvedena v dokumentaci pro územní řízení. V dalším textu jsou obecně uvedena ochranná pásma inženýrských sítí:

ü ochranná pásma **elektroenergetických zařízení** - dáno zákonem 458/00 Sb.

u venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m
35 kV až 110 kV	12 m
110 kV až 220 kV	15 m
220 kV až 400 kV	20 m
nad 400 kV	30 m
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
zařízení vlastní TELECOM, síť držitele licence	1 m

u podzemního vedení:

§ do 110 kV	1 m od krajního kabelu oboustranně
§ nad 110 kV	3 m od krajního kabelu oboustranně

u elektrických stanic

- Ø u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách - 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- Ø u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 7 m,
- Ø u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 2 m,
- Ø u vestavěných elektrických stanic - 1 m od obestavění

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Ø u výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

ü Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem 458/00 Sb.

- Ø u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - 1 m na obě strany od půdorysu,
- Ø u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- Ø u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

ü Ochranná pásma teplotních zařízení - dáno zákonem 458/00 Sb.

- Ø u zařízení na výrobu či rozvod tepla - 2,5 m od zařízení
- Ø u výměňkových stanic - 2,5 m od půdorysu

ü Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem 274/01 Sb.

- Ø ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m

ü Silniční ochranné pásmo stanoví zákon č. 13/97 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdniho pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdniho pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdniho pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

B.II.2. Voda

Se záměrem v etapě provozu nejsou spojeny žádné nároky na vodu. Není proto řešena žádná vodovodní přípojka v souvislosti s posuzovaným záměrem.

Výstavba

Voda bude odebírána ze stávajících přípojek pitné vody a její množství bude záviset na počtu pracovníků a rychlosti stavebních prací. Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka je odvozena z přílohy 12 vyhlášky číslo 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon číslo 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve výši 120 l/den. Podle údajů od projektanta bude výstavba probíhat po dobu cca 4 měsíců s průměrným počtem 50 pracovníků z různých dodavatelských firem.

Tab.: Předpokládaná maximální spotřeba vody pro sociální účely během výstavby:

Průměrný stav pracovníků výstavby	50
Denní spotřeba vody (m ³)	6
Měsíční spotřeba vody (m ³)	120
Doba výstavby (měsíce)	4
Celková spotřeba vody [m ³]	480

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Výstavba

Pro výstavbu hodnoceného záměru se předpokládá použití běžných stavebních surovin a materiálů. Upřesnění sortimentu a množství jednotlivých druhů bude provedeno v prováděcích projektech stavby. Vzhledem k malému rozsahu

stavebních prací a technologického zařízení neovlivňuje absence těchto údajů závěry oznámení v části posuzování vlivů výstavby na životní prostředí.

Provoz

Energetické zdroje

ZEMNÍ PLYN

Se záměrem nejsou spojeny žádné nároky na zemní plyn.

ELEKTRICKÁ ENERGIE

Ze stávající TS z kobky NN bude veden zemní kabel do pilířku , který bude umístěn na parkovišti poblíž vstupní závory. V tomto pilířku bude osazen okruhový rozvaděč VO a rozvaděč přístupového systému na parkoviště. Z okruhové rozvodnice VO budou zemním kabelem AYKY propojeny sloupy veřejného osvětlení. Kabelové vedení VO bude v celé délce kabelové rýhy uloženo v chrániče AROT. Kabelové vedení VO bude ve výkopu uloženo dle ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ.

V místech projektovaných osvětlovacích stožárů se osadí betonový prefabrikovaný základ a ponechají se smyčky kabelů AYKY4Bx16mm² pro zasvorkování. Do připravených prefabrikovaných základů se osadí ocelové stožáry KL 6-133/60. Ve spodní části sloupu bude zapojená řadová svorkovnice. Dále se sloupy vyrovnají, zaklínují dřevěnými klíny a utemují pískem. Na stožár se osadí svítidlo např. MODUS LV 236. Provede se připojení kabelu AYKY4Bx16mm² a propojí se kabel elektro výzbroje CYKY3Cx1,5mm² do svorkovnice stožáru a osadí se patice. Ocelové stožáry veřejného osvětlení budou uzemněny (vždy dva sousední stožáry se propojí drátem FeZn pr.10 mm viz schéma zapojení).

V zeleném pásu a v chodníku bude kabel uložen ve výkopu o hloubce 50cm v komunikaci a v místě vjezdů na pozemky ve výkopu o hloubce 120cm.

Bilance spotřeby elektrické energie bude upřesněna v rámci další projektové přípravy.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Etapu výstavby

Ve fázi výstavby dojde k určitému zvýšení nároků na stávající dopravní síť, které budou způsobeny dovozem stavebních materiálů. Přesun hmot bude probíhat po stávajících hlavních komunikacích. Vzhledem k charakteru záměru lze nároky na dopravu v etapě výstavby označit za malé a málo významné.

Etapu provozu

Areál parkoviště bude přímo napojen jedním samostatným vjezdem na komunikaci par. číslo 974/20, která slouží průmyslové zóně. Tato komunikace je napojena na komunikaci par. číslo 1202/1 ve směru Tlustice – Žebrák.

Po realizaci III. výrobní haly, která prošla samostatným procesem EIA a na kterou byl vydán závěr zjišťovacího řízení pod č.j. 9538-2a-97409/05/OŽP-Zem byla po realizaci této haly uvažována následující výsledná doprava na komunikačním systému:

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

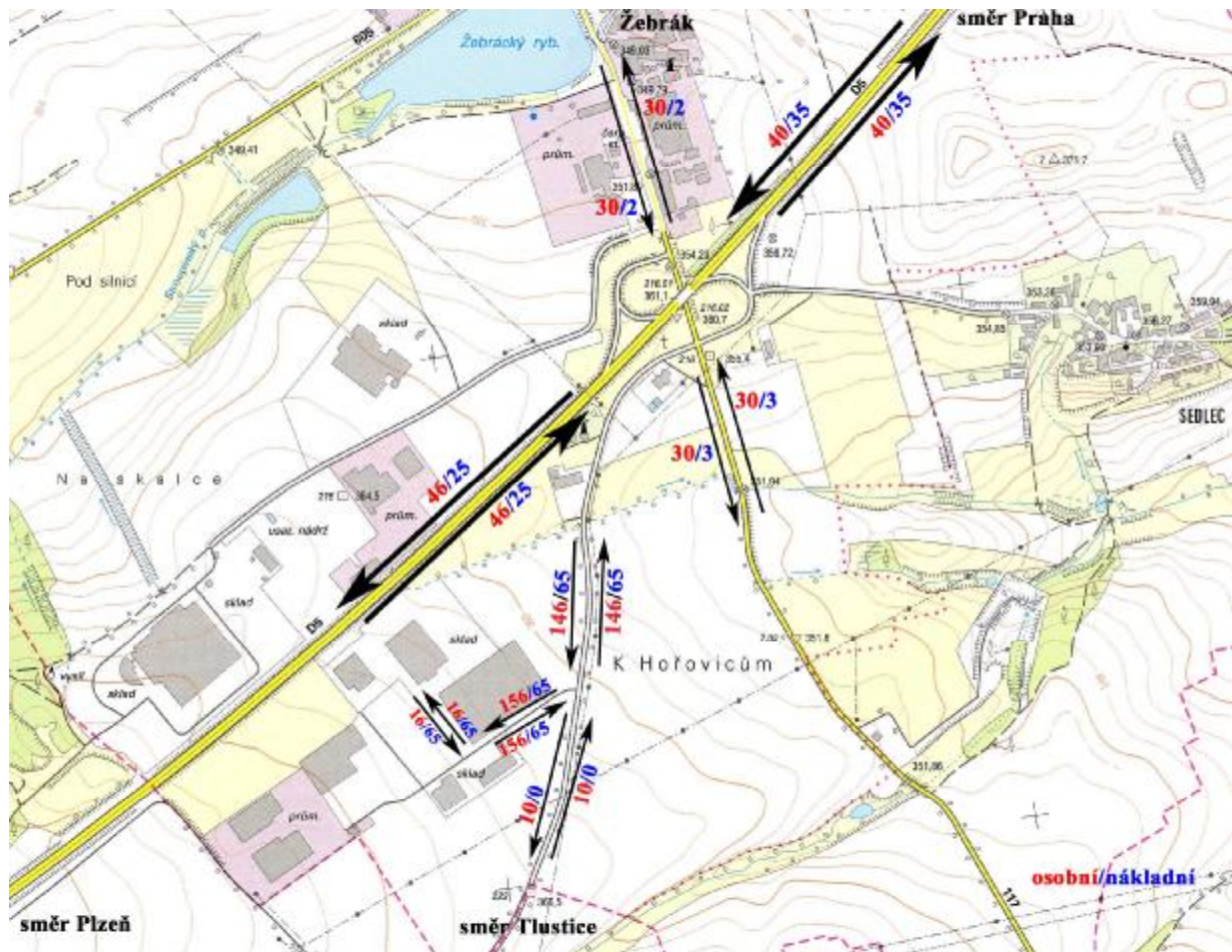
Tab.: Doprava (počet pohybů/den)

	ranní směna	odpolední směna	celkem
osobní automobily			312
zaměstnanci	180	100	280
návštěvníci	14	6	20
ostatní	8	4	12
TNV*			130
kamiony	50	22	72
ostatní	26	10	36

* kamiony x 1,3 + ostatní

Tab.: Porovnání stávající a očekávané dopravy na komunikačním systému

počet jízd	stav dle záměru	
	O	TNV
Schwarzmüller - Tlustice	20	0
Schwarzmüller - křižovatka s sil. č. 117	292	130
křižovatka - směr Hořovice	60	6
křižovatka - směr Žebrák	146	64
křižovatka - směr dálnice Praha	86	60
ze silnice na Žebrák - směr dálnice Plzeň	86	60
směr Žebrák	60	4



Předkládaný záměr se týká pohybů na nově plánovaném parkovišti, kde bude realizováno 280 pohybů osobních automobilů zaměstnanců, přičemž v hlukové studii je uvažováno s nejhluchnější noční hodinou, která je představována 70 příjezdy OA na ranní směnu mezi 05,00 až 06,00 hod., respektive 70 odjezdy OA mezi 22,00 hod až 23,00 hod. Osm nejhluchnější hodin v denní době představuje doba mezi 07.00 hod až 15.00 hod., kdy je realizováno 70 pohybů osobních automobilů při odjezdu ranní směny a příjezdu 70 osobních automobilů odpolední směny.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Výstavba

Bodové zdroje:

Bodové zdroje znečištění ovzduší v etapě výstavby nevzniknou.

Liniové zdroje:

Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu. Vzhledem k uvedenému rozsahu výstavby se bude jednat pouze o krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Dle předpokladů a zkušeností s výstavbou rozsahem podobných objektů lze očekávat maximální dopravní zatížení během terénních úprav a realizace hrubé stavby kolem 8 nákladních automobilů/den. Tato etapa bude trvat cca max. 2 měsíce. Odhad přepravních tras nákladních automobilů v této fázi výstavby by byl spekulativní. Odhad emisí z liniových zdrojů v etapě výstavby nelze spolehlivě predikovat, protože není znám dodavatel stavby, použitá technika apod. Vzhledem k charakteru záměru však nelze očekávat výraznější produkci emisí ovlivňující imisní zátěž pro etapu výstavby.

Plošné zdroje:

Za dočasný plošný zdroj znečištění je možné považovat vlastní prostor staveniště, který může být zdrojem sekundární prašnosti. V této souvislosti jsou proto v příslušné kapitole oznámení formulována odpovídající doporučení.

Provoz

Bodové zdroje

Se záměrem nejsou spojeny žádné bodové zdroje znečištění ovzduší.

Plošné a liniové zdroje

Použité emisní faktory z dopravy

Pro vyhodnocení příspěvků k imisní zátěži související s dopravou bylo pracováno s emisními faktory, které jsou komentovány v následující části oznámení. V souladu s novými legislativními opatřeními MŽP ČR vydalo jednotné emisní faktory pro motorová vozidla tak, aby bylo možné v rámci ČR provádět vzájemně porovnatelné bilanční výpočty emisí z dopravy či hodnocení vlivu motorových vozidel na kvalitu ovzduší. Proto byly emisní faktory určeny pomocí programu MEFA v.02. Pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen PC program MEFA v.02 (Mobilní Emisní Faktory, verze 2002). Tento uživatelsky jednoduchý program umožňuje výpočet univerzálních emisních faktorů ($\mu\text{g}/\text{km} - \text{g}/\text{km}$) pro všechny základní kategorie vozidel různých emisních úrovní poháněných jak kapalnými, tak i alternativními plynými pohonnými hmotami. Program zohledňuje rovněž další zásadní vlivy na hodnotu emisních faktorů – rychlost jízdy, podélný sklon vozovky i stárnutí motorových vozidel. Program MEFA v.02 umožňuje výpočet emisních faktorů pro široké spektrum znečišťujících látek. Zahrnuje jak hlavní složky výfukových plynů, tak i látky rizikové pro lidské zdraví (aromatické a polyaromatické uhlovodíky,

aldehydy). Zahrnuty jsou i reaktivní organické sloučeniny, které představují hlavní prekursorů tvorby přízemního ozónu a fotooxidačního smogu (alkeny). Jedná se o následující sloučeniny:

Anorganické sloučeniny	Organické sloučeniny
oxidy dusíku (NO _x)	suma uhlovodíků (C _x H _y)
oxid dusičitý (NO ₂)	methan
oxid siřičitý (SO ₂)	propan
oxid uhelnatý (CO)	1,3-butadien
tuhé znečišťující látky (PM, PM ₁₀)	styren
	benzen
	toluen
	formaldehyd
	acetaldehyd
	benzo(a)pyren

Program MEFA v. 02 byl vytvořen v rámci řešení projektu MŽP ČR VaV/740/3/00 autorským kolektivem pracovníků VŠCHT Praha, ATEM a DINPROJEKT. Použité výpočetní vztahy vycházejí z dostupných informací a reflektují současný stav znalostí o této problematice. Při konstrukci modelu byla zvolena cesta použití již získaných a ověřených emisních dat vozidel z řady testů v zemích EU. Jako výchozí podklad byla využita databáze HBEFA - „Handbook Emission Factors for Road Transport“, která představuje oficiální datový podklad pro výpočet emisí z dopravy ve Spolkové republice Německo a ve Švýcarsku. Získané údaje byly dále doplněny s využitím dalších zahraničních metodik (CORINAIR, COPERT) a zejména výsledků emisních testů charakteristických zástupců vozového parku ČR. Program sice nemůže postihnout emisní charakteristiky jednotlivých vozidel v plné šíři (jedná se zejména o nákladní vozidla, kde je produkce emisí do značné míry ovlivněna celkovou hmotností vozidla), poskytuje však typické průměrné hodnoty odpovídající vozovému parku v České republice a středoevropském regionu. Rovněž v případě organických látek, které nejsou v emisích standardně sledovány, bylo velmi obtížné získat potřebné podklady pro vypracování matematických závislostí modelujících výsledné hodnoty emisních faktorů v závislosti na jízdním režimu, kategorii motorového vozidla a druhu použitého paliva. Na některé z prezentovaných emisních faktorů pro organické sloučeniny (např. benzo(a)pyren, styren, 1,3-butadien) je proto nutné nahlížet jako na kvalifikované odhady. Matematické vztahy pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla budou průběžně zpřesňovány v návaznosti na vývoj stavu poznání v této problematice a následně bude upravován i program pro jejich výpočet. Ve výpočtu použité emisní faktory pro rok 2008 jsou sumarizovány v následující tabulce:

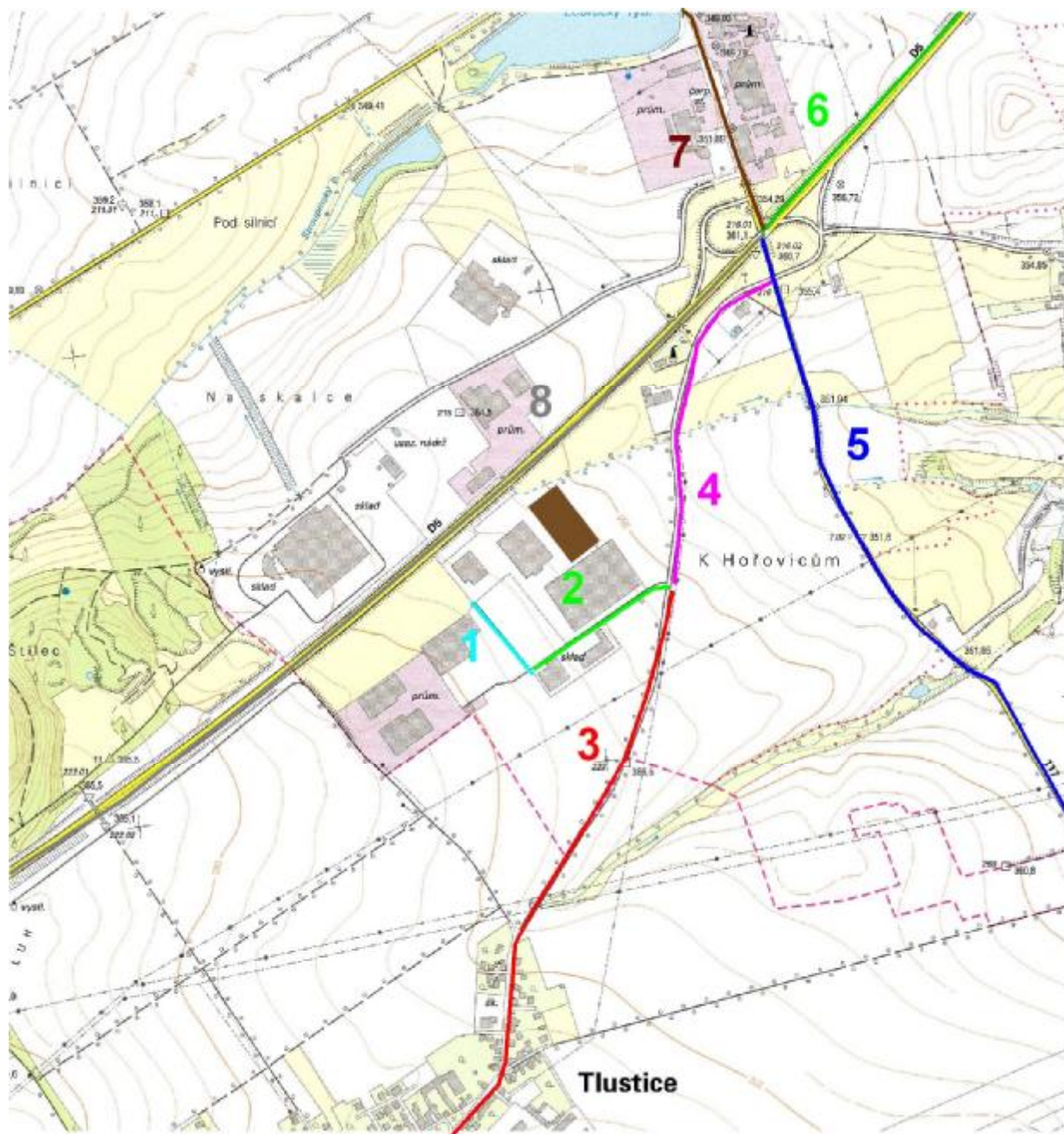
Typ vozidla	Rychlost (km/h):	Emisní faktor (g/km)	
		NO _x	Benzen
OA	50	0,1139	1,4191
TNA	50	0,0019	0,0075

Liniové zdroje - stávající a výhledový stav

Realizací záměru nedochází ke změnám v intenzitě dopravy na řešeném komunikačním systému. Pro vyhodnocení příspěvků k imisní zátěži byla doprava rozdělena na následující úseky:

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění



Liniové zdroje – stávající a výhledový stav

Doprava na úsecích komunikací dle jednotlivých řešených úseků je patrná z následující tabulky:

úseky dopravy	OA/24 hod	TNA/24 hod	celkem/24 hod
Úsek 1	32	130	162
Úsek 2	312	130	442
Úsek 3	20	0	20
Úsek 4	292	130	422
Úsek 5	60	6	66
Úsek 6	80	70	150
Úsek 7	60	4	64
Úsek 8	92	50	142

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

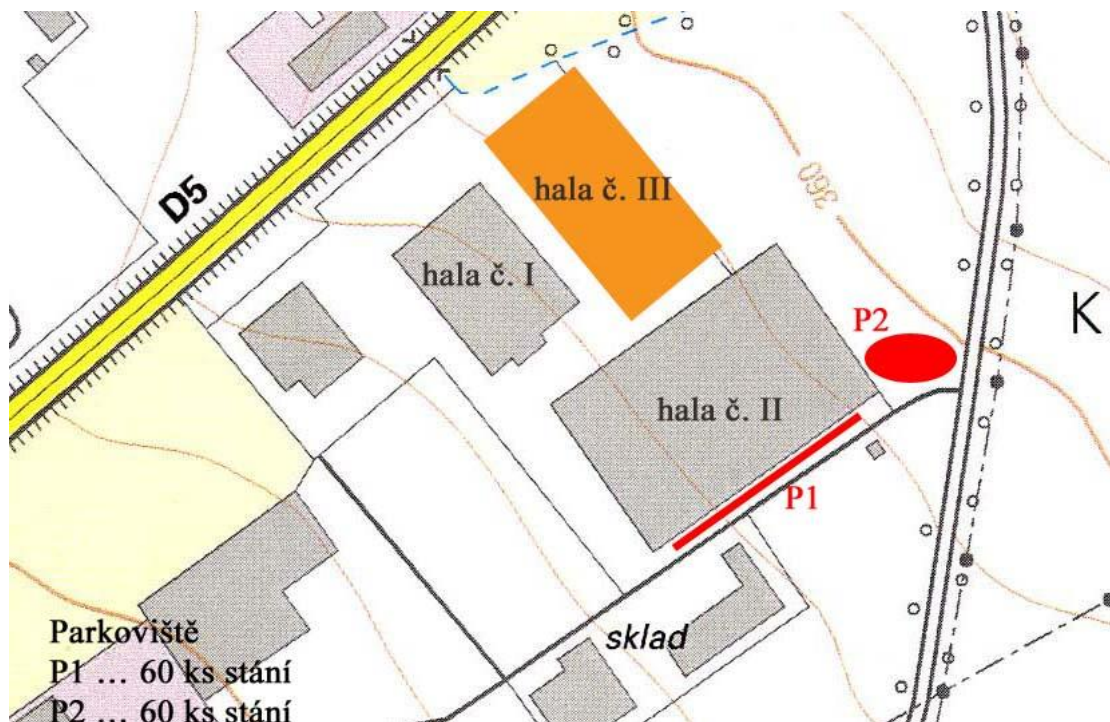
Výše uvedené vyvolané dopravě odpovídají bilance emisí uvedené v následující tabulce.

Tab. Bilance emisí

Úseky	NOx			Benzen		
	g/m.s ⁻¹	kg/km.den ⁻¹	t/km. rok ⁻¹	g/m.s ⁻¹	kg/km.den ⁻¹	t/km. rok ⁻¹
Úsek 1	1.427E-06	0.0342468	0.0120809	9.575E-09	0.0002298	7.689E-05
Úsek 2	2.756E-06	0.0661388	0.0200539	3.174E-08	0.0007618	0.0002099
Úsek 3	9.492E-08	0.002278	0.0005695	1.583E-09	0.000038	0.0000095
Úsek 4	2.661E-06	0.0638608	0.0194844	3.016E-08	0.0007238	0.0002004
Úsek 5	3.436E-07	0.0082464	0.002224	5.075E-09	0.0001218	3.135E-05
Úsek 6	1.066E-06	0.02559	0.0082925	1.013E-08	0.000243	7.122E-05
Úsek 7	3.24E-07	0.0077756	0.0020522	4.967E-09	0.0001192	3.04E-05
Úsek 8	9.27E-07	0.0222488	0.0069158	9.992E-09	0.0002398	6.743E-05

Plošné zdroje – stávající stav

Z hlediska plošných zdrojů emisí jsou uvažovány následující plošné zdroje:



Ve stávajícím stavu je doprava představována následujícími příjezdy:

- ü P1: 70 příjezdů OA (140 pohybů)
- ü P2: 70 příjezdů OA (140 pohybů)
- ü Areál závodu: 16 příjezdů OA (32 pohybů)
65 příjezdů TNA (130 pohybů)

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund na jeden pohyb lze sumarizovat následující sumu emisí při použití emisních faktorů roku 2006:

Tab. Bilance emisí

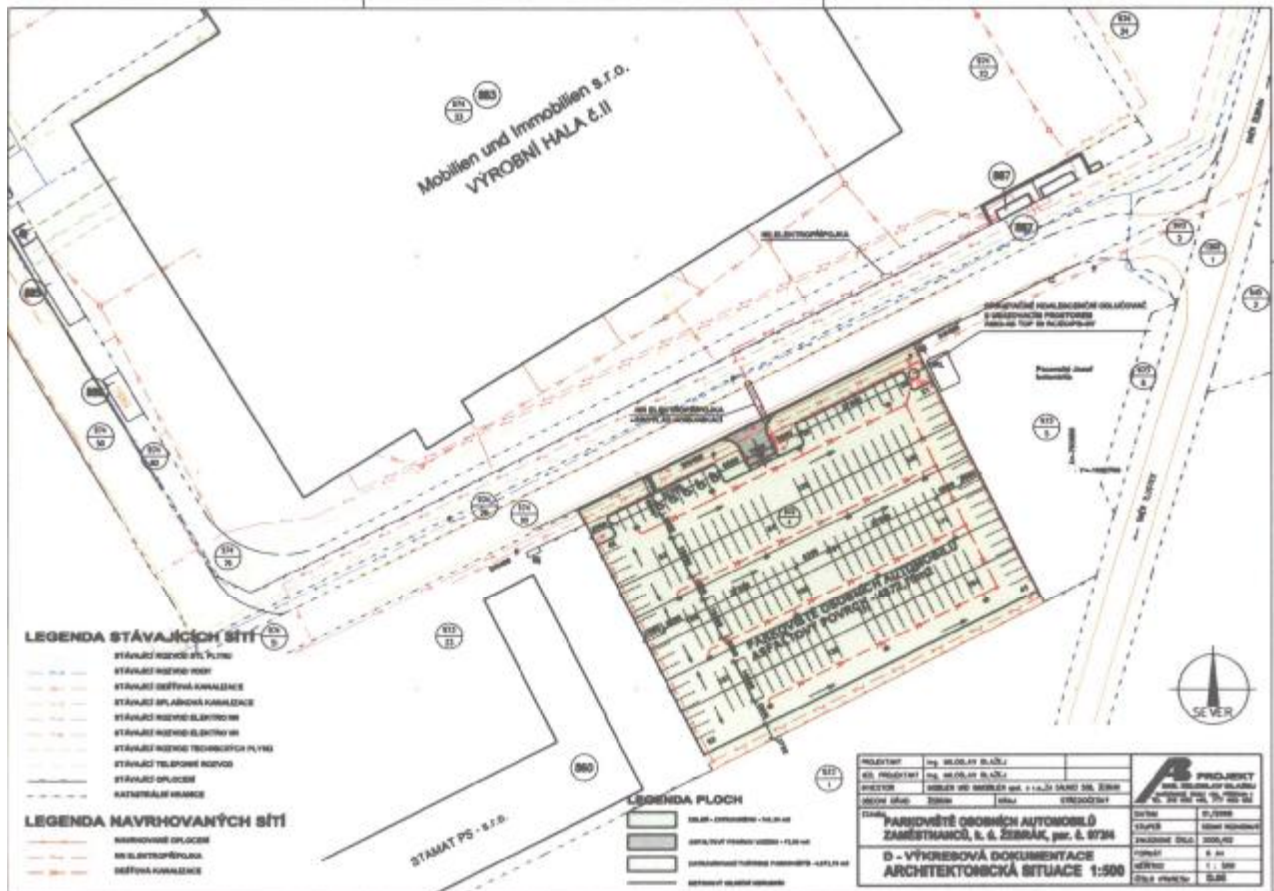
Úseky	NOx			Benzen		
	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	t.rok ⁻¹	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	t.rok ⁻¹
P 1	0.0001384	0.007973	0.0019933	2.309E-06	0.000133	3.325E-05
P 2	0.0001384	0.007973	0.0019933	2.309E-06	0.000133	3.325E-05
Areál	0.0002973	0.0171234	0.0060405	1.995E-06	0.0001149	3.844E-05

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Plošné zdroje – výhledový stav

V rámci předkládaného záměru budou stávající parkoviště zrušena z důvodů uvedených v předcházející části oznámení s tím, že bude vytvořeno jedno uzavřené centrální parkoviště o 194 parkovacích místech:



Na tomto parkovišti bude realizováno 280 pohybů osobních automobilů, zůstanou zachovány bilance pohybů v areálu závodu.

Areál závodu: 16 příjezdů OA (32 pohybů)
65 příjezdů TNA (130 pohybů)

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund na jeden pohyb lze sumarizovat následující sumu emisí při použití emisních faktorů roku 2006:

Tab. Bilance emisí

Úseky	NOx			Benzen		
	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	t.rok ⁻¹	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	t.rok ⁻¹
Nové parkoviště	0.0002768	0.015946	0.0039865	4.618E-06	0.000266	0.0000665
Areál	0.0002973	0.0171234	0.0060405	1.995E-06	0.0001149	3.844E-05

B.III.2. Odpadní vody**Výstavba**

Etapa výstavby předpokládá produkci splaškových odpadních vod. Během výstavby bude využíváno stávající sociální zařízení haly I nebo haly II.

Provoz**Splaškové vody**

Se záměrem není spojena žádná produkce splaškových vod.

Technologické vody

Technologické odpadní vody v rámci provozu parkoviště nevznikají.

Dešťové vody**Odvod dešťových vod**

V současné době jsou dešťové vody odváděny samostatným systémem dešťové kanalizace do přilehlého zatrubněného melioračního svodníku, který slouží pro odvod dešťových vod z průmyslové zóny. Úzkým profilem je propustek pod silnicí č. III/1142, kde průtok při stoletých přívalových vodách je možný do hodnoty 3,06 m³/sec. Realizací záměru výstavby haly III byla prakticky tato hodnota naplněna. Znamená to, že při realizaci předkládaného parkoviště musí být zajištěna odpovídající retence bilancovaná na přívalovou 15 minutovou srážku.

zpevněné plochy	$A_z = 4960 \text{ m}^2$
- intenzita návrhového deště ($p=1, t=15\text{min.}$)	$q = 126 \text{ l/sec/ha}$
- odtokový koeficient (asfalty, $i=1-5\%$)	$\Psi = 0,80$
- návrhový odtok	$Q_d = A_z \times q \times \Psi = 0,496 \times 126 \times 0,80 = 49,99 \text{ l/sec}$
- objem přívalové srážky	$Q_{15 \text{ min.}} = 49,99 \text{ l/s} \times 60 \text{ s} \times 15 \text{ min} = 45 \text{ m}^3/15 \text{ min.}$
- roční úhrn	$Q_r = 4960 \times 0,80 \times 0,650 = 2580 \text{ m}^3/\text{rok}$

Pro zadržení odtoku z území po dobu sledovaného 15 minutového deště bude nutno navrhnout retenci pro zajištění zdržení odtoku výše uvedeného množství srážkových vod o celkovém objemu 45 m³.

Pro výše uvedené množství dešťových vod z parkoviště a manipulační plochy je navržen gravitačně koalescenční odlučovač s usazovacím prostorem typ ASIO – AS TOP 50 RC/EO/PB-SV

Limity pro vodoprávní povolení vypouštění vod z ORL

Průměrné množství	nelze specifikovat
Maximální množství	50,0 l/sec
Max. měsíční množství	260 m ³ /měsíc
Roční množství	2580 m ³ /rok

Srážkové vody z komunikací a zpevněných ploch potenciálně kontaminovaných NEL budou podchyceny do dešťové kanalizace přes retenci a před zaústěním do retence vyčištěny na zbytkové znečištění v odlučovači ropných látek (do 0,2 mg/l NEL), a to vzhledem ke konečnému recipientu, kterým je vodní tok.

Technický popis odlučovače ropných látek

Pro předčištění vod z parkoviště je navržen gravitační ORL s usazovacím prostorem a s koalescenčním filtrem na odtoku. Zařízení bude dodáno jako typový výrobek v plastové kruhové nádrži o vnějším průměru 2720 mm, jejíž dvojitá stěna slouží jako ztracené bednění, je předem armovaná a bude vyplněna prostým betonem C15/20 po předchozím uložení na betonovou desku tl. 100 mm vyztuženou svařovanou sítí. Pro uložení do blízkosti zpevněné plochy je zařízení opatřeno zákrytovou deskou s otvorem průměru 1000 mm. Vstup je zajištěn poklopem průměru 1000 mm z rýhovaného plechu s povrchovou úpravou zinkováním.

Dešťové vody z ploch s možnou kontaminací ropnými látkami budou na ORL přivedeny potrubím DN 300.

- charakter recipientu (vodárenský tok, třída znečištění)

Recipientem dešťových vod je Červený potok, resp. jeho levostranný přítok, který lze v horním toku považovat za občasný.

- množství vypouštěného znečištění v t/rok, mg/l; průměrné maximální hodnoty

Kvalita dešťových vod není sledována.

B.III.3. Odpady

Předpokládaná množství vzniklých odpadů v průběhu výstavby i realizace záměru jsou uvedena v následujících tabulkách.

Veškerá činnost související s nakládáním s odpady bude prováděna v souladu se zákonem o odpadech a souvisejícími vyhláškami.

Výstavba

Předpokládaná produkce jednotlivých druhů odpadů v období výstavby je uvedena v následující tabulce:

kód	kategorie	název druhu odpadu
080111	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
150101	O	Papírový nebo lepenkový obal
150102	O	Plastové obaly neznečištěné
150102	O	Plastové obaly – PET lahve
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
170101	O	Beton
170302	O	Asfalt bez dehtu
170411	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
170501	O	Výkopová zemina
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 023 a 17 09 03
200301	O	Směsný komunální odpad

Dodavatel stavby zajistí v rámci staveniště podmínky pro třídění a oddělené shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství. V průběhu výstavby bude o vznikajících odpadech vedena odpovídající evidence, která bude v rámci kolaudace předložena dotčeným správním úřadům včetně dokladování způsobu jejich využití či odstranění oprávněnou osobou.

Provoz

S provozem parkoviště není spojena významnější produkce odpadů. Lze očekávat následující produkované odpady v etapě provozu:

Kód	Název podskupiny nebo druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kat.	Charakteristika vzniku
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N	Údržba
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Údržba zeleně
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Údržba
20 03 03	Uliční smetky	O	Údržba

Veškeré odpady vzniklé v areálu závodu jsou tříděny a ukládány do separovaných nádob (kontejnerů) a na základě smluv se specializovanými firmami, majícími k této činnosti oprávnění, jsou pravidelně odváženy k likvidaci. Nakládání s nebezpečnými odpady je prováděno na základě rozhodnutí Městského úřadu Hořovice o udělení souhlasu k nakládání s nebezpečným odpadem. Uvedený stav se realizací předkládaného záměru nezmění.

B.III.4. Ostatní výstupy**Hluk****Výstavba**

Etapa výstavby sice bude zdrojem hluku, který však vzhledem ke vzdálenosti od obytné zástavby nemůže ovlivnit akustické parametry v území.

Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžné stavební stroje - jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena. Z uvedeného vyplývá, že přesnost predikce hluku šířícího se z budoucího staveniště do okolí nemůže být příliš vysoká, a to i s ohledem na vzdálenost nejbližší obytné zástavby. Základem výpočtu může být určitý odhad nasazení stavebních mechanismů vycházející z druhu a velikosti stavby a odhad hustoty dopravní obsluhy vycházející z předpokládaného harmonogramu stavby. Odhad se v tomto případě blíží maximálnímu možnému pracovnímu a dopravnímu ruchu na staveništi a v mnoha dnech či částech dne bude nepochybně nižší. V tabulce jsou uvedeny i hladiny akustických výkonů stavebních mechanismů, které vycházejí z archivních údajů.

Tab. : Předpoklad parametrů použitých strojů - zemní práce

Číslo zdroje hluku	Typ stroje, název	Akustický výkon L_w v dB(A)	Hladina akustického tlaku 1 m od zdroje dB(A)	Doba používání stroje (hod/den)
1	vrtná souprava pro vrtání (1 kus)	-	$L_{pA10} = 80$ dB(A)	4

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Číslo zdroje hluku	Typ stroje, název	Akustický výkon L_w v dB(A)	Hladina akustického tlaku 1 m od zdroje dB(A)	Doba používání stroje (hod/den)
2	rypadlo Caterpillar 428C (1 kus)	-	$L_{pA10} = 83$ dB(A)	6
3	rypadlo UDS 110A (1kus)	-	$L_{pA10} = 85$ dB(A)	6
4	nakladač UNC 151 (1 kus)	-	$L_{pA10} = 83$ dB(A)	3
Doprava	nákladní automobily Tatra 815 (3 kusy)	Četnost jízd nákladních automobilů na stavenišťě a ze stavenišťě – 1/hod		

Tab. : Předpoklad parametrů použitých strojů – stavební práce

Číslo zdroje hluku	Typ stroje, název	Akustický výkon L_w v dB(A)	Hladina akustického tlaku 1 m od zdroje dB(A)	Doba používání stroje (hod/den)
1	autojeřáb GROVE TM 875 (1 kus)	-	$L_{pA10} = 79$ dB(A)	7
2	čerpadlo betonové směsi (1 kus)	-	$L_{pA10} = 80$ dB(A)	2
3	domíchávače betonové směsi (3 kusy)	92 dB(A)	-	4
4	stavební míchačky (2 kusy)	-	$L_{pA7} = 81$ dB(A)	4
5	stavební výtah NOV 1000 (2 kusy)	-	$L_{pA1} = 80$ dB(A)	6
Doprava	nákladní automobily Liaz s návěsem (3 kusy)	Četnost jízd nákladních automobilů na stavenišťě a ze stavenišťě – 1/hod		

Provoz

Se záměrem je spojen provoz navrhovaného parkoviště. S odkazem na stávající situaci z hlediska parkovacích míst je uvažováno s 280 pohyby osobních automobilů.

Předkládaný záměr se tedy týká pohybů na nově plánovaném parkovišti, kde bude realizováno 280 pohybů osobních automobilů zaměstnanců, přičemž v hlukové studii je uvažováno s nejhlučnější noční hodinou, která je představována 70 příjezdy OA na ranní směnu mezi 05,00 až 06,00 hod., respektive 70 odjezdy OA mezi 22,00 hod až 23,00 hod. Osm nejhlučnější hodin v denní době představuje doba mezi 07.00 hod až 15.00 hod., kdy je realizováno 70 pohybů osobních automobilů při odjezdu ranní směny a příjezdu 70 osobních automobilů odpolední směny.

Záření

Provoz není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným Nařízením vlády 480/2001 Sb.

Zápach

Při výrobě lze zcela vyloučit možnost emisí pachových látek.

Jiné výstupy

Nejsou známy jiné výstupy záměru.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnosti vzniku havárií

Za rizika vzniku havarijních stavů lze označit: havarijní únik látek škodlivých vodám

Dopady na okolí

Vzhledem ke skutečnosti, že veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch budou vypouštěny přes odlučovač ropných látek a retenci, lze dopad takovéto havárie

označit za lokální a neprojevuující se mimo areál při zajištění řádné funkčnosti navrženého zařízení na předčištění srážkových vod.

Preventivní opatření

Preventivní opatření, která zmírní riziko vzniku havarijních situací spočívají především ve volbě bezpečné koncepce a v konstrukčním a dispozičním řešení dle platných předpisů a eventuelních dalších požadavků, v realizaci odpovídajících samočinných systémů kontroly a řízení a v dodržování ustanovení provozní dokumentace. Nutnou podmínkou zajištění bezpečného provozu je zpracování a dodržování provozních předpisů. Jiná preventivní opatření vzhledem k charakteru objektu a předpokládaným aktivitám nejsou tímto oznámením požadována.

Následná opatření

Likvidace následků havárií souvisí zejména s odstraněním a zneškodněním zbytků hořlavých látek, produktů hoření, znečištění půdy, vody - t.j. zneškodněním jednorázových a mimořádných odpadů. Tento aspekt bude řešen v plánu opatření pro havarijní únik látek škodlivých vodám resp. požárním řádu. Vzhledem k lokalizaci objektu není nezbytné požadovat realizaci dalších následných opatření. Na základě uvedených skutečností lze doporučit respektování opatření, která jsou formulována v dalších kapitolách předkládaného oznámení.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Předkládaný záměr je situován do území, které je uzemním plánem určeno k aktivitě obdobného charakteru. Z uvedených skutečností je patrné, že záměr nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park.

Jedná se o stavbu na stávajících zpevněných plochách. Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území. Volba tohoto území pro stanovené funkční využití odpovídá jeho charakteru.

Stav životního prostředí týkající se bezprostředně souvisejících hygienicky významných objektů je m z hlediska imisní zátěže komentován v příslušných pasážích předkládaného oznámení.

Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí - nejvýznamnějším impaktem souvisejícím s posuzovaným záměrem může být nárůst frekvence dopravy a s tím související změny v imisní a akustické situaci v území.

Zástavba objekty a souvisejícími plochami posuzovaného záměru významněji nezhorší infiltrační parametry území s ohledem na rozsah zpevnění, protože většina stávajících ploch je již realizována na zpevněných plochách.

Ve vlastním zájmovém území nejsou žádné neobnovitelné přírodní zdroje zastoupeny.

Rovněž nejsou dokladovány přírodní zdroje nerostných surovin přímo v zájmovém území záměru.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1.Ovzduší

Klimatické charakteristiky

Zájmové území náleží do klimatické oblasti MT2. Region MT2, označovaný jako mírně teplý, mírně vlhký s mírnou zimou, pahorkatinový zahrnuje kromě vlastního Žebráku téměř celou jižní část okresu, t.j. Zdicko, Hořovicko, jižní část Středočeského krasu a Hostomicko, s výjimkou zalesněných okrajových partií Hřebenů a Brd. Vyznačuje se klimatem poněkud vlhčím a chladnějším. Průměrné roční úhrny srážek se pohybují mezi 525 mm (Zdice) až 580 (Hostomice). Průměrná roční teplota kolísá mezi 7-8 °C, pouze v okolí Zdic vystupuje mírně nad 8 °C. Podobně jako v okrsku MT1 i zde se uplatňuje zřetelně rozdílnost teplot a srážek v souvislosti s nadmořskou výškou a lesnatostí území. V rámci tohoto okresu klesají teploty a stoupají srážky od severovýchodu k jihozápadu a z údolních poloh do zalesněných pahorkatin na severozápadě a jihozápadě.

Langův dešťový faktor dosahuje hodnot 66 až 84, přičemž vláhová jistota stoupá až na hodnotu 10. To znamená, že se snižuje pravděpodobnost výskytu suchých let.

V půdním pokryvu tohoto klimatického okresu převládají půdy vzniklé procesem illimerizace a zvětrávání.

Charakteristika klimatu:

	MT 2
- počet letních dnů	40 - 50
- počet dnů s prům. teplotou 10 °C a více	140 - 160
- počet mrazových dnů	110 - 130
- počet ledových dnů	30 - 40
- průměrná teplota v lednu (°C)	-2 - -3
- průměrná teplota v dubnu (°C)	7 - 8
- průměrná teplota v červenci (°C)	17 - 18
- průměrná teplota v říjnu (°C)	7 - 8
- prům. počet dnů se srážkami l mm a více	90 - 100
- srážkový úhrn ve veget. období v mm	350 - 400
- počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
- počet dnů jasných	40 - 50
- počet dnů zamračených	120 - 150
- roční sráž.úhrn ve stanici Hostomice	576 mm



Znečištění ovzduší

Vyhodnocení pozadí zájmového území je provedeno hlediska stanic AIM pro hodnocené škodliviny NO₂ a benzen:


Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců


Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Imisní pozadí NO₂

Rok:			2006														
Kraj:			Středočeský														
Okres:			Beroun														
Látka:			NO ₂ -oxid dusičitý														
Jednotka:			µg/m ³														
Hodinové LV :			200,0														
Hodinové MT :			40,0														
Hodinové TE :			18														
Roční LV :			40,0														
Roční MT :			8,0														
KMPL	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N	
			Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv	
 SBERA	ČHMÚ 1140 Beroun	Automatizovaný měřicí program CHLM	143,5	123,6	0	34,0	113,7	64,4	36,2	50,9	35,3	32,4	34,8	38,3	16,42	357	
			13.03.	31.01.	0	93,2	02.02.		83,3	88	91	87	91	34,8	1,58	2	
 SBROM	ČHMÚ 1223 Broumy	Manuální měřicí program GUAJA					56,3			27,5	13,8	10,0	13,3	16,4	12,14	56	
							30.01.			15	14	13	14	12,4	2,23	6	

Imisní pozadí benzenu

Rok:			2006														
Kraj:			Středočeský														
Okres:			Kladno														
Látka:			BZN-benzen														
Jednotka:			µg/m ³														
Roční LV :			5,0														
Roční MT :			4,000														
KMPL	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N		
			Datum	99.9% Kv	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv		
 SKLMA	ČHMÚ 1454 Kladno-střed města	Automatizovaný měřicí program GCH-PID	18,7	4,7	0,8	9,8	4,2	0,8	2,7	0,6	0,4	1,6	1,4	1,55	340		
			07.01.	14,1	7,5	12.01.		6,9	86	81	84	89	0,8	3,07	6		

Rok:			2006														
Kraj:			Středočeský														
Okres:			Mělník														
Látka:			BZN-benzen														
Jednotka:			µg/m ³														
Roční LV :			5,0														
Roční MT :			4,000														
KMPL	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N		
			Datum	99.9% Kv	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv		
 SVELA	ČESRAF 792 Veltrusy	Automatizovaný měřicí program GCH-FID	269,0	26,9	3,1	43,0	17,7	5,5		6,7	4,3	9,8		6,04	303		
			17.05.	110,2	34,5	15.12.		26,9	31	91	90	91		3,80	59		

C.2.2. Voda

Území okresu Beroun náleží k hlavnímu povodí Labe, k dílčímu povodí Dolní Vltavy.

Hlavním vodním tokem je Berounka, část 1 - 11 - 01 Berounka od Úslavy po Střelu, která protéká severovýchodní částí od Nižboru přes Beroun k Zadní Třebáni. Z levé strany přibírá několik potoků, z nichž nejdůležitější je Kačák (Loděnice), sbírající vody z rozsáhlého území od Nenačovic až po Hostim. Dále se do Berounky vlévá několik drobných potoků jako např. Vuznice, Libina, Bubovický a Karlický.

Pravostranné přítoky odvodňují převážnou většinu území. Nejdůležitější je Litavka 1 - 11 - 04 Litavka a Berounka od Litavky po Loděnice, odvodňující svými přítoky jihozápadní část Brd a tekoucí od Lochovic přes Zdice, Králův Dvůr k Berounu, kde se vlévá do Berounky. Do Litavky se vlévá řada drobnějších potoků, z nichž Červený potok odvodňuje rozsáhlé území mezi Zaječovem, Hořovicemi a Zdicemi. Stroupínský potok 1 - 11 - 04 - 033 s přítokem Mlýnského potoka sbírají vody v okolí Žebráku a Hředlí. Potok Dibří odvodňuje oblast Hudlic. Nejdůležitější pravostranné přítoky Litavky jsou potok Chumava, který odvodňuje Hostomicko a Suchomastský potok, odvodňující území mezi Bykoší a Královým Dvorem.

Mimo Litavku s jejími přítoky přibírá Berounka z pravé strany ještě Úpořský potok z okolí Broum a potok Habrový z okolí Nového Jáchymova a Otročiněvsí a konečně Svinařský potok, odvádějící vody z území mezi Zadní Třebání a Všeradicemi.

V posuzované části zájmového území je to Stroupínský potok a Červený potok, které odvodňují území průmyslové zóny. V případě areálu Schvarzmuller se jedná o povodí Červeného potoka. Stroupínský potok severně od Žebráku území opouští, aby se po průtoku Točníkem a Hředlemi opět před Zdicemi vrátil a zaústil do Červeného potoka. Tyto toky spolu s menšími přítoky odvodňují celé zájmové území. Určitá část pozemků je odvodněna meliorační sítí, zaústěnou do melioračních příkopů. Dále se v zájmovém území nachází i několik rybníků, z nichž největší je Žebrácký rybník. Celé povodí náleží do povodí Berounky.

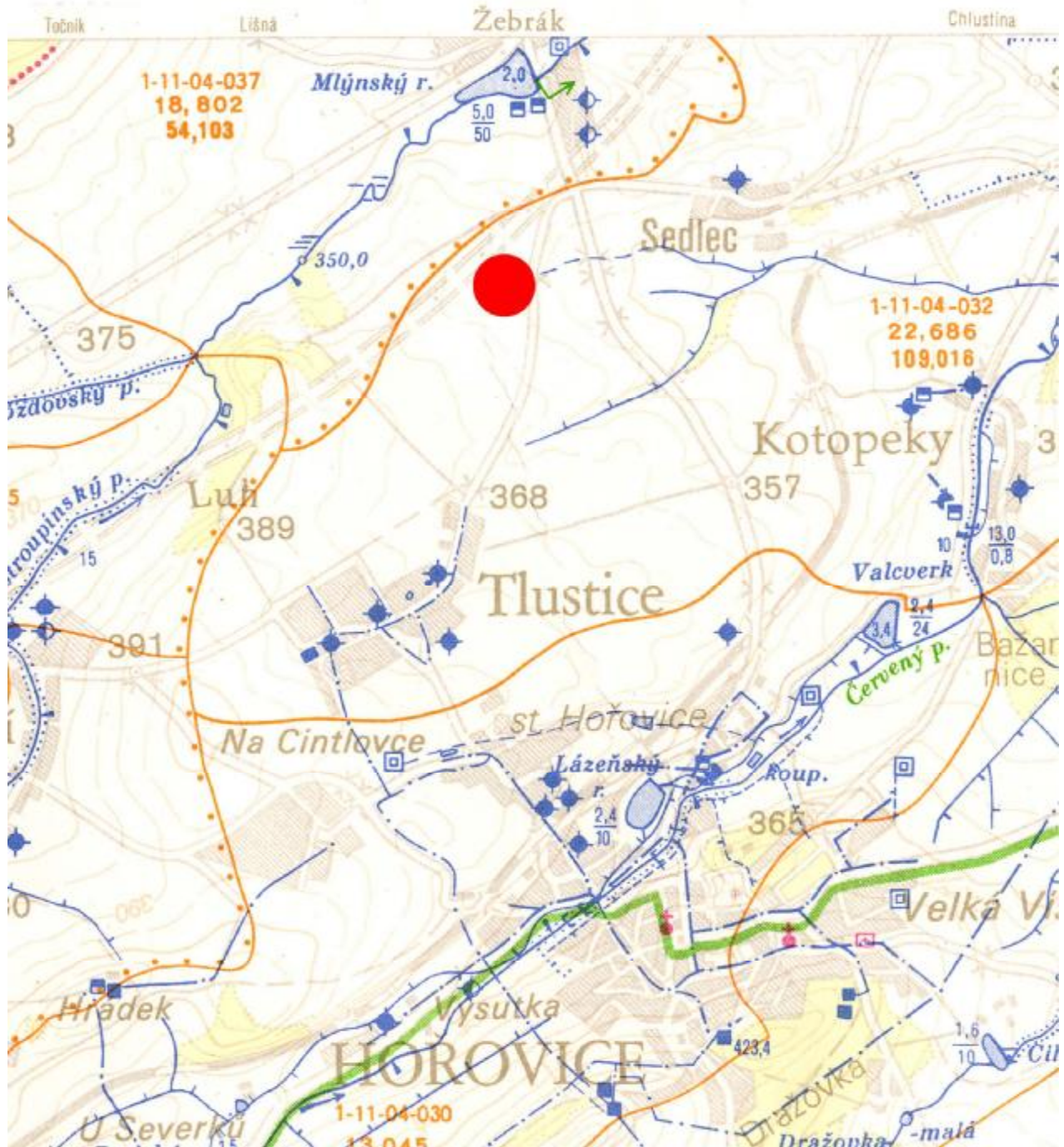
Stroupínský potok č. h. p. 1-11-04-033 (VI.), orientační mapa 10, pramení 1 km jv. od Kařízku ve výšce 573 m n. m., ústí zleva do Červeného p. u Bavoryně v 264 m n. m, plocha povodí 109,9 km², délka toku 22,1 km, průměrný průtok u ústí 0,38 m³.s⁻¹. Vodohospodářsky významný úsek 4 km, pstruhová voda, mimopstruhová voda od Točníku k ústí. Čistota vody II.-III. tř. Červený potok je přítokem Litavky

Výřez vodohospodářské mapy je doložen v následujícím mapovém podkladu:

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

1 : 25 000 (zvětšeno)



C.2.3. Půda

Podle komplexního průzkumu půd a map bonitovaných půdně ekologických jednotek -BPEJ 1: 5000 se v zájmovém území a jeho nejbližším okolí vyskytují následující půdní jednotky: hnědozemně typické, černozemní, včetně slabě oglejených forem na sprašových hlínách, středně těžké s těžší spodinou, vodní režim příznivý až vlhčí ilimerizované půdy, hnědozemně ilimerizované, hnědé půdy ilimerizované, vč. slabě oglejených forem na svahovinách se sprašovou příměsí, středně těžké až těžké s příznivým vodním režimem.

Na kvarterních pokryvech se mozaikovitě vyskytují hlavně illimerizované půdy a illimerizované půdy oglejené, v menších ostrůvcích hnědozemě se silnějším zastoupením hnědozemí oglejených. V ostrůvcích, ve vlhkých podmínkách tohoto obvodu se lokálně setkáváme s oglejenými půdami. Na lehkých terasových materiálech vznikly drnové půdy, na nivních půdách jsou nejvíce rozšířeny drnoglejové půdy a nivní půdy glejové, méně nivní a lužní půdy.

Hnědé půdy jsou naším nejrozšířenějším typem. Původní vegetací byly listnaté lesy (dubohabrové až horské bučiny). Jako matečný substrát se uplatňují téměř všechny horniny skalního podkladu. Jsou vázány většinou na členitý reliéf.

Hlavním půdotvorným pochodem při vzniku hnědých půd je intenzivní vnitropůdní zvětrávání. Jde o vývojově mladé půdy, které by v méně členitých terénních podmínkách po delší době přešly v jiný půdní typ - hnědozem, illimerizovanou půdu.

Hnědozemě vznikaly pod původními dubohabrovými lesy. Půdotvorným substrátem je nejčastěji spraš, dále sprašová hlína nebo i smíšená svahovina (polygenetická hlína). Hnědozemě jsou nejvíce rozšířeny mezi 200 až 450 m n.m. na plošinách nebo mírněji zvlněných pahorkatinách, někdy i vrchovinách.

Pozemek, určený pro výstavbu parkoviště je v kategorii ZPF

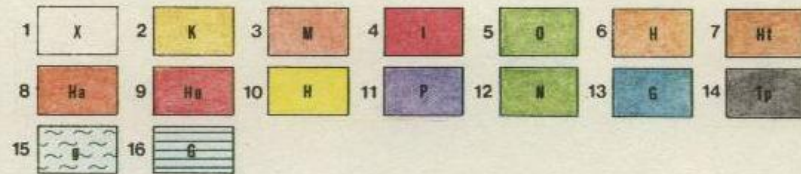
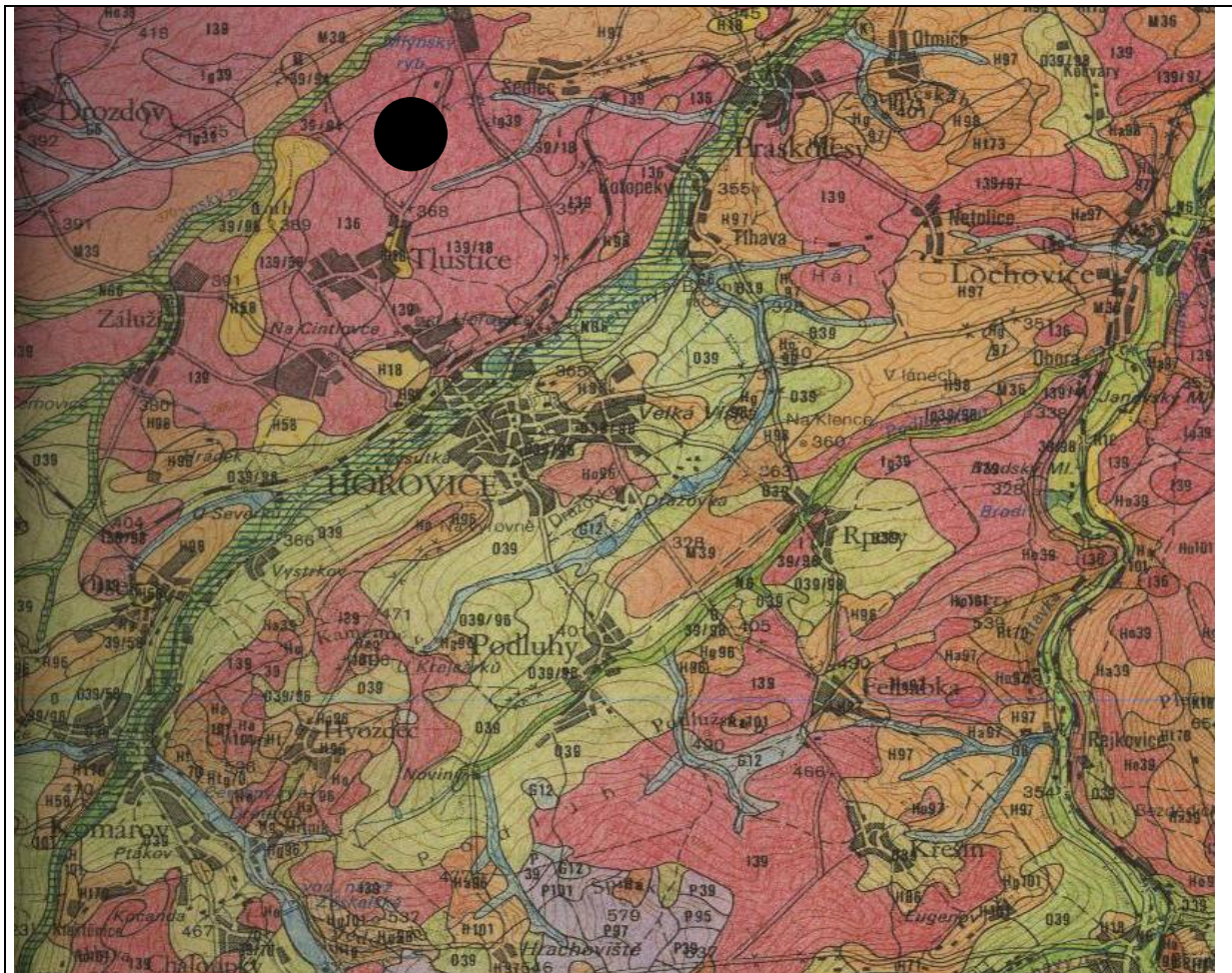
Znečištění půd

Vzhledem k charakteru plochy posuzované výstavby není kontaminace půd předpokládána.

Základní výřez půdní mapy je doložen v následujícím obrázku:

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění



PŮDNÍ JEDNOTKY: 1 - X-antropogenní půda; 2 - K-ranker; 3 - M-hnědozem; 4 - I-illimerizovaná půda; 5 - O-pseudoglej; 6 - H-hnědá půda; 7 - Ht-hnědá půda eutrofní; 8 - Ha-hnědá půda kyselá; 9 - Ho-hnědá půda silně kyselá; 10 - H-hnědá půda na píscích a štěrkopiscích; 11 - P-podzol; 12 - N-nivní půda; 13 - G-glej; 14 - Tp-rašelinistní půda (převážně) přechodová; 15 - g-půdní subtyp oglejený; 16 - G-půdní subtyp glejový.

PŮDOTVORNÉ SUBSTRÁTY (vyjádřeny čísly): 6 - nivní uloženiny nekarbonátové střední; 12 - deluviofluviální uloženiny nekarbonátové střední; 18 - terasové štěrky nekarbonátové; 28 - rašeliny přechodové; 36 - prachovice (sprašové hlíny); 39 - polygenetické hlíny kyselé; 58 - předkvartérní štěrky nekarbonátové; 70 - zvětraliny lávových bazických efuziv; 71 - zvětraliny lávových neutrálních efuziv; 72 - zvětraliny lávových kyselých efuziv; 73 - zvětraliny popelových a smíšených bazických efuziv; 74 - zvětraliny popelových a smíšených neutrálních efuziv; 75 - zvětraliny popelových a smíšených kyselých efuziv; 94 - zvětraliny pískovců (paleozoických) 95 - zvětraliny slepenců (paleozoických); 96 - zvětraliny drob proterozoických; 97 - zvětraliny břidlic normálních až fylitických (paleozoických); 98 - zvětraliny břidlic jílovitých paleozoických; 98' - zvětraliny břidlic jílovitých proterozoických; 101 - zvětraliny křemitých sedimentů paleozoických (zpravidla s eolickou nebo polygenetickou příměsí).



areál

Pro charakteristiku půd v prostoru zájmového území je možno vycházet ze stanovených bonitovaných půdně ekologických jednotek (dále jen BPEJ), které jsou charakterizovány klimatickým regionem, hlavní půdní jednotkou, sklonitostí a expozicí, skeletovitostí a hloubkou půdy, jež specifikují hlavní půdní a klimatické podmínky hodnoceného pozemku podle systému, stanoveného vyhláškou MZe ČR ze dne 15. 12. 1998. Obecně jsou kodifikovány takto:

- klimatický region zahrnuje území s přibližně shodnými klimatickými podmínkami pro růst a vývoj zemědělských plodin; je vyjádřen první číslicí pětimístného číselného kódu
- hlavní půdní jednotka je účelovým seskupením půdních forem příbuzných vlastností, jež jsou určovány genetickým půdním typem, subtypem, půdotvorným substrátem, zrnitostí, hloubkou půdy, stupněm hydromorfismu, popřípadě výraznou sklonitostí nebo morfologií terénu a zúrodňovacím opatřením; je vyjádřena druhou a třetí číslicí číselného kódu,
- sklonitost a expozice ke světovým stranám vystihuje utváření povrchu zemědělského pozemku; je vyjádřena čtvrtou číslicí číselného kódu, která je výsledkem jejich kombinace,
- skeletovitost, již se rozumí podíl obsahu šterku a kamene v ornici k obsahu šterku a kamene v spodině do 60 cm, a hloubka půdy; je vyjádřena pátou číslicí číselného kódu, která je výsledkem jejich kombinace.

Vysvětlivky k BPEJ:

1. číslice - příslušnost ke klimatickému regionu

5 - Region MT2, označovaný jako mírně teplý, mírně vlhký s mírnou zimou, Průměrné roční úhrny srážek se pohybují mezi 525 mm. Průměrná roční teplota kolísá mezi 7-8 °C

2. a 3. číslice určuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce

14 – Illimerizované půdy a hnědozemě illimerizované na sprašových hlínách a svahovinách, středně těžké s těžkou spodinou, vodní režim půd příznivý

4. číslice stanovuje kombinace svazitosti a expozice ke světovým stranám

	svazitost	expozice
0	0 - 3°, rovina	všesměrná
1	3 - 7°, mírný svah	všesměrná
2	3 - 7°, mírný svah	jih
3	3 - 7°, mírný svah	sever
4	7 -127°, střední svah	jih (JZ-JV)
5	7 - 12°, střední svah	sever (SZ-SV)
6	12 - 17°, výrazný svah	jih (JZ-JV)
7	12 - 17°, výrazný svah	sever (SZ-SV)
8	17 - 25° příkrý svah až sráz	jih (JZ-JV)
9	17 - 25° příkrý svah až sráz	sever (SZ-SV)

5. číslice vyjadřuje kombinaci hloubky a skeletovitosti půdního profilu

	skeletovitost	hloubka ^{*)}
0	žádná	hluboká
1	žádná až slabá	hluboká až středně hluboká
2	slabá	hluboká
3	střední	hluboká
4	střední	hluboká až středně hluboká
5	slabá	Mělká
6	střední	Mělká
7	žádná až slabá	hluboká až středně hluboká
8	střední až silná	hluboká až mělká
9	žádná až silná	hluboká až mělká

**) vyjadřuje hloubku části půdního profilu omezené buď pevnou horninou nebo silnou skeletovitostí*

C.2.4. Geofaktory životního prostředí

geologické podmínky

Zahořanské souvrství je budováno zrnitostně nejednotnými břidlicemi (jemně písčité, prachovité, prachovitojílovité i jílovité břidlice) místy s prolohami prachovců nebo až

jemných pískovců. Díky určité petrografické variabilitě se ve zvětralinové zóně zřetelně projevuje selektivní zvětrávání primárně odlišně odolných poloh vůči zvětrávání.

Kromě sedimentárních hornin se v dané oblasti okolí Žebráku poměrně hojně objevují i pozůstatky tehdejšího podmořského vulkanismu (diabasy a jejich tufy). Realizované vrty ve vlastním zájmovém území však tyto vyvěřeliny nenarazily, a tak jejich výskyt v hranicích stavby v podstatné míře nepředpokládáme.

Rozhodujícím horninovým typem na dané lokalitě jsou tak prachovité břidlice s nepravidelnými polohami pevnějších prachovců až jemných pískovců: Lokálně se projevuje slabá silicifikace hornin, projevující se vyšší odolností vůči zvětrávacím procesům. Právě nestejněměrné zvětrávání má zásadní význam pro kvalitu horninového masívu v jeho svrchní partii.

Na uvažované lokalitě se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto bilanci.

geomorfologie

Podle regionálně-geologického členění Českého masívu spadá zájmové území průzkumu do jihozápadního křídla Barrandienu, které je zde budováno staropaleozoickými horninami svrchního ordoviku (zahořanské souvrství).

Geomorfologicky patří do Poberounské soustavy V - Brdské podsoustavy VA - Hořovické pahorkatiny - VA 4 - Hořovické brázdy VA 4A

Hořovická pahorkatina členitá pahorkatina ve středních Čechách; 427 km², střední výška 352,7 m, střední sklon 4°34', složená ze silně zvrásněných prvohorních břidlic a vápenců; rozdílná odolnost hornin podminila vznik strukturně denudačního reliéfu s ostře odlišenými vrchovinnými a vhloubenými jednotkami; nejvyšší bod Na skále 508 m v Holoubkovské kotlině.

Hořovická brázda je část Hořovické pahorkatiny; v průměru 8 km široká sníženina 276 km², střední výška 348,3 m, střední sklon 3°45', složená z ordovických břidlic a pískovců; litologicky a tektonicky podmíněná sníženina protažená směrem JZ-SV a v sv. části rozdělená na dvě zhruba rovnoběžné větve, vyplněná mírně zvlněným erozně denudačním reliéfem, ohraničená příkrými, místy zlomovými svahy, na jejichž úpatí se šíří sedimenty a proluvialní suťové kužele: nejvyšší bod Na skále 508 m v Holoubkovské kotlině.

Severozápadní okraj širšího zájmového území při hranicích CHKO Křivoklátsko má vrchovinový charakter s většími výškovými rozdíly, prudkými svahy a značnou terénní členitostí. Ostatní část má charakter pahorkatiny, menší členitosti i nižší nadmořskou výškou.

Reliéf terénu ve vlastním zájmovém území výstavby záměru je možno označit za málo členitý, jde o polohy mírného svahu na mírných návrších mezi povodím Stroupínského potoka a Červeného potoka v nadmořské výšce cca 360 - 380 m n.m.

Ploché reliéf krajiny severně je výrazně členitější s určujícím geomorfologickým (i krajinnotvorným) útvarem zalesněného Zámeckého vrchu (452,4 m.n.m.), na kterém stojí hrad Točník (450 m n.m.), mezi Točníkem a nižším návrším s hradem Žebrákem si Stroupínský potok razí cestu v zaříznutém údolí směrem k Hředli (již v CHKO Křivoklátsko). Severozápadně dominuje zalesněné návrší Opyše (517 m n.m. a Holého vrchu (572,1 m n.m.) jako jižní nade okolní terén vyzdvižená část CHKO.

Jižní strana širšího území je plošší, odlesněná, s mírnými návršími polí, dosahující severozápadně od Hořovic návrším Na hlinkách výšky 401,8 m n.m. V dalekém horizontu jižně se začíná zvedat severní předhůří Brdské vrchoviny (Špičák 579 m n.m., Beranec 661,6 m n.m., Jedová hora 536,6 m n.m. aj.), oddělená výrazným údolím Litavky od výrazně vystupující skupiny Plešivce (653,8 m n.m.).

hydrogeologie

Z hlediska hydrogeologického zájmové území náleží k hydrogeologickému rajonu 623 – krystalinikum, proteozoikum a paleozoikum v povodí Berounky.

Z hlediska hydrogeologického je území okresu Beroun velmi chudé na podzemní vody. Příčinou toho je velmi malá vodní kapacita hornin, které tuto oblast vytvářejí. Algonkické a paleozoické břidlice nebo drobové břidlice obsahují pouze vodu puklinovou nepatrné vydatnosti, nebo bývají dokonce bezvodé. V oblasti Středočeského krasu jsou sice podzemní vody, ale jejich vydatnost je rovněž velmi malá. Aluviální polohy podél vodotečí, ovlivňované hladinou vody v tocích jsou plošně bezvýznamné. Výjimku tvoří jen niva Litavky.

seizmicita

Dle ČSN 73 0036 změna 2 (seismická zatížení staveb), spadá území do oblasti makroseismické intenzity 5 stupně (v ČR se vyskytují makroseismické intenzity 5, 6 a 7 stupňů). Česká republika je rozdělena do seismických zón dle hodnot efektivního špičkového zrychlení (tzv. návrhové zrychlení podloží) - viz ČSN P ENV 1998-1-1. Nejvyšších hodnot je dosahováno v zóně A (ostravsko) s efektivním špičkovým zrychlením 0,085 g a nejnižších hodnot v zóně H s efektivním špičkovým zrychlením 0,015 g. Zájmové území patří do zóny H.

radonové riziko

Ovlivnění lidského organismu radonem může pocházet ze 3 zdrojů:

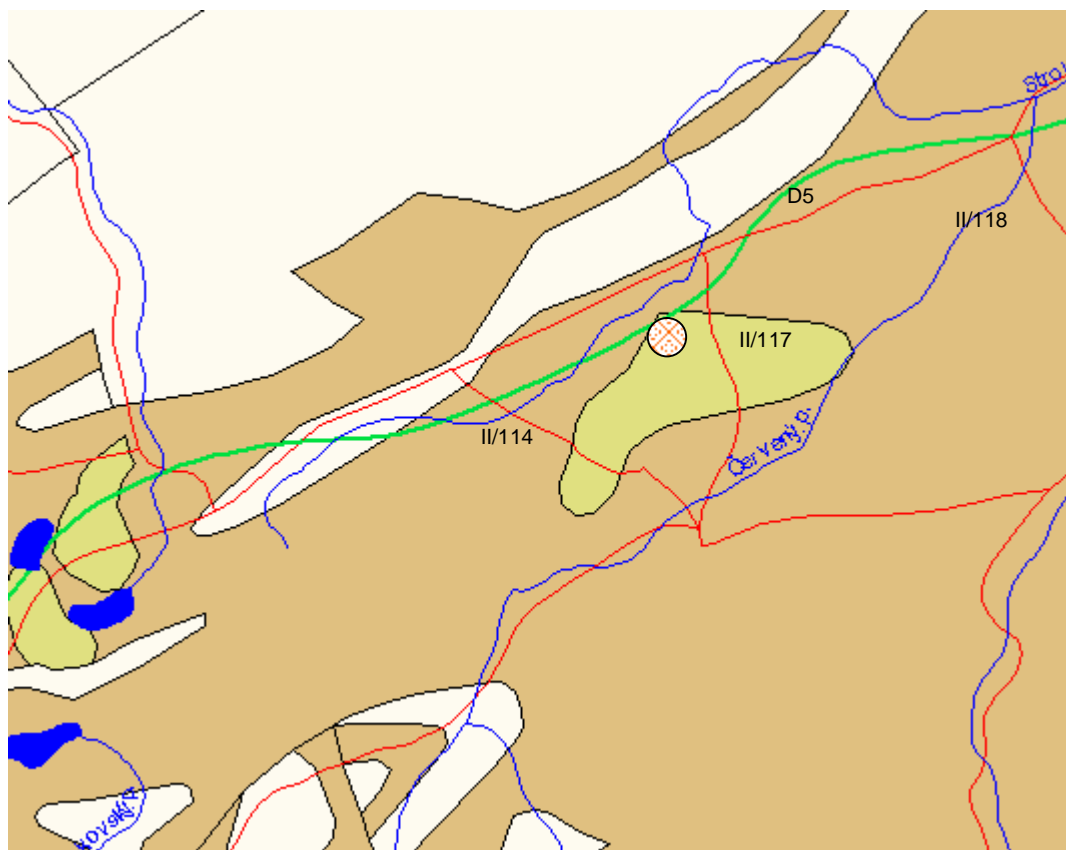
- z půdního vzduchu
- z podzemní vody
- ze stavebních materiálů

Jedná se o plyn, který je nedetekovatelný smysly. Po přeměně na izotopy polonia, vizmutu a olova (poločas rozpadu radonu je 3,8 dne), které mají schopnost vázat se na prachové částice v ovzduší, mohou být vdechovány do plic, kde mohou iniciovat karcinomy plic (téměř 30% všech onemocnění rakoviny je způsobeno radonem).

Kategorie rizika	Objemová aktivita Rn ²²² (kBq.m ⁻³) v půdním vzduchu v základních půdách propustných pro plyny a vodu		
	nízká	střední	vysoká
nízké	méně než 30	méně než 20	méně než 10
střední	30 - 100	20 - 70	10 - 30
vysoké	více než 100	více než 70	více než 30

Dle Atlasu map České republiky GEOČR 500, mapy radonového rizika je zájmové území na rozhraní přechodné kategorie radonového rizika (tzn. kategorie nízká až střední) a nízké kategorie radonového rizika:

Mapa radonového rizika



- přechodná kategorie radonového rizika (nízká - střední)
- převážně nízká kategorie radonového rizika
- převážně střední kategorie radonového rizika
- převážně vysoká kategorie radonového rizika

SILNICE (TRIDA_SIL)

- 1
- 2
- 3
- D
- R

areál

Klasifikace základových půd z hlediska radonového rizika.

Kategorie radonového rizika	Objemová aktivita radonu (kBq . m ⁻³) při propustnosti podloží		
	nízké	střední	vysoké
1. nízké	<30	<20	<10
2. střední	30-100	20-70	10-30
3. vysoké	>100	>70	>30

C.2.5. Fauna a flora

Základní charakteristiky

Přírodní prostředí širšího zájmového území, zejména v pásu mezi jižním okrajem CHKO Křivoklátsko severně, lesními celky na rozvodnici povodí Zbirožského a Červeného potoka západně a komplexem Brdské vrchoviny jižně vykazuje známky poměrně značného strukturního a funkčního zjednodušení, zapříčiněného zejména výraznými intenzifikačními zásahy do nelesní krajiny v průběhu 60. - 80. let (zornění nad 80%, odvodnění původních luk, vysoká míra upravenosti malých vodotečí (Stroupínský potok, Drozdovský potok). Pro k.ú. Žebrák lze doložit velmi nízký koeficient ekologické stability (pod 0,3), daný zejména velkými výměrami intenzivně využívaných polí, které jsou jen lokálně prokládány místními terénními depresiemi a elevacemi.

Lesnatost území kolem Žebráku je velmi nízká, je prakticky soustředěna na výchozy kolem lomu Štíhlec a dále severně od města směrem k Točnicku a Hředli, menší enklávy se dochovaly na jižních svazích údolnice Stroupínského potoka. Jde většinou o bory se smrkem, místy o smíšené lesy s dubem, lípou, javory, habrem, místy příměs modřínu, borovice černé, buk, akát, jasan. Ve vlhčích polohách se dochovaly fragmenty olšin (podél toků), místy s jasanem, vrbou, jindy s výraznou obměnou na topoly.

Vlastní území kolem Žebráku je relativně chudé na významnější mimolesní porosty dřevin, především liniových a některých soliterních prvků, místy s výraznější vazbou na cestní síť či vlastní zástavbu (zejména zahrady, případně bloková a uliční zeleň, náměstí, parky), nejbližším porostem jsou plochy pod Žebráckým rybníkem (topoly, jasan, akát, bříza aj.), břehový doprovod Stroupínského potoka (vrby, topoly, olše, jeřáb, jasan), dále plochy nad lesíkem nad novým rybníkem (dub zimní, topoly, střemcha, trnka, šípek aj.)

Biogeograficky patří širší zájmové území do bioregionu Hořovické pahorkatiny při hranici s bioregionem Křivoklátské vrchoviny, hranice probíhá přibližně po jižní hranici CHKO Křivoklátsko. Vlastní zájmové území výstavby náleží do fyto geografické oblasti mezofytika (Mesophyticum), do fyto geografického obvodu Českomoravského mezofytika (Mesophyticum Massivi Bohemici), fyto geografického okresu č. 35 Podbrdsko, je součástí podokresu Hořovická kotlina. Nachází se těsně při jižní hranici fyto geografického okresu č. 32 Křivoklátsko, cca 4 km východně navazuje již 8. fyto geografický okres českého krasu podoblasti českého termofytika. Přírodovědecky významnější lokality jsou soustředěny buď do CHKO Křivoklátsko, nebo do území západně od posuzované lokality v pramenné oblasti Stroupínského a Drozdovského potoka. Bližšími hodnotnějšími prvky jsou les na Štilci západně od posuzované plochy výstavby, plochy navazující na větev místního ÚSES podél Stroupínského potoka, dále sady a háj přiléhající k severnímu okraji města Žebrák.

Vlastní výhledové staveniště představuje zpevněnou plochu, od čehož se odvíjí i další popis této složky životního prostředí.

Flora

Botanický průzkum byl proveden dne 30.4.2008. Na lokalitě bylo zjištěno celkem 65 druhů cévnatých rostlin včetně dřevin.

Popis lokality

Lokalita se nachází v blízkosti terminálu firmy Schwarzmüller 1km jižně od obce

Žebrák. Jde o travnatý prostor s ruderální vegetací. Na části plochy je dominantní třtina křovištní, na ostatní ploše převažují plevele úhorů a druhy ruderální.

Geobotanická charakteristika lokality

Fytogeografické členění

Fytogeografická oblast: mezofytikum

Fytogeografický obvod: Českomoravské mezofytikum

Fytogeografický okres: Podbrdsko

Potenciálně přirozená vegetace podle Neuhäuslové et.al. (1998): černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*)

Seznam nalezených druhů rostlin

Vysvětlivky ke značkám za českým jménem druhu

"+" - druh cizího původu, zavlečený nebo zplanělý

"++" - druh vysazovaný, výjimečně zplaňující

(+) - druh domácí, často vysazovaný či vysěvaný

druhy domácí jsou bez výše uvedených značek

[C3] druh obsažený v Červeném seznamu květeny ČR v kategorii "druh ohrožený"

[C4a] druh obsažený v Červeném seznamu květeny ČR v kategorii "druh vyžadující pozornost" - méně ohrožený

Achillea millefolium L. agg. - řebříček obecný
Anthriscus sylvestris (L.)Hoffm. - kerblík lesní
Aphanes arvensis L. - nepatrnec rolní **[C3]**
Arabidopsis thaliana (L.)Heynh. - huseníček rolní
Arctium tomentosum Mill. - lopuch plstnatý
Arrhenatherum elatius (L.)J.Presl et C.Presl - ovsík vyvýšený
Artemisia vulgaris L. - pelyněk černobílý
Ballota nigra L. - měrnice černá
Calamagrostis epigeios (L.)Roth - třtina křovištní
Capsella bursa-pastoris (L.)Med. - kokoška pastuší tobolka
Carduus crispus L. - bodlák kadeřavý
Cerastium glomeratum Thuill. - rožec klubkatý
Cirsium arvense (L.)Scop. - pcháč rolní
Cirsium vulgare (Savi)Ten. - pcháč obecný
Convolvulus arvensis L. - svlačec rolní
Conyza canadensis (L.)Cronquist - turanka kanadská +
Cynodon dactylon (L.)Pers. - troskut prstnatý + **[C4a]**
Dactylis glomerata L. - srha laločnatá (+)
Daucus carota L. - mrkev obecná
Descurainia sophia (L.)Prantl - úhorník mnohodílný
Elytrigia repens (L.)Nevsky - pýr plazivý
Epilobium angustifolium L. - vrbovka úzkolistá
Epilobium cf. tetragonum L. - vrbovka čtyřhranná
Epilobium hirsutum L. - vrbovka chlupatá
Erigeron annuus (L.)Pers.agg. - turan(hvězdník) roční
Erophila verna (L.)DC. - osívka jarní
Euphorbia helioscopia L. - pryšec kolovratec
Galium aparine L. - svízel pětúla
Geum urbanum L. - kuklík městský
Heracleum sphondylium L. - bolševník obecný
Hypericum perforatum L. - třezalka tečkovaná
Lactuca serriola L. - locicka kompasová
Lamium amplexicaule L. - hluchavka objímavá
Lamium purpureum L. - hluchavka nachová
Lychnis flos-cuculi L. - kohoutek luční
Medicago lupulina L. - tolice dětelová
Myosotis arvensis (L.)Hill - pomněnka rolní
Myosurus minimus L. - myší ocásek nejmenší **[C3]**
Papaver rhoeas L. - mák víčí
Pastinaca sativa L. - pastinák setý
Polygonum aviculare L. - truskavec ptačí
Puccinellia distans (L.)Parl. - zblochanec oddálený +
Rosa canina L. - růže šípková

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Rubus caesius L. agg. - ostružiník ježiník
Rubus fruticosus agg. - ostružiník křovitý
Rumex crispus L. - šťovík kadeřavý
Rumex obtusifolius L. - šťovík tupolistý
Salix caprea L. - vrba jíva (+)
Senecio jacobaea L. - starček přímětník
Senecio vulgaris L. - starček obecný
Silene latifolia Poiret subsp. *alba* (Mill.)Greuter et Burdet - knotovka široolistá bílá
Sinapis arvensis L. - hořčice polní +
Tanacetum vulgare L. - vratič obecný
Taraxacum sect. *Ruderalia* Kirschner, H. Ollgaard et Štěpánek - smetanka lékařská
Thlaspi arvense L. - penízek rolní
Tripleurospermum inodorum (L.)Schultz-Bip. - heřmáněk nevonný +
Tussilago farfara L. - podběl léčivý
Urtica dioica L. - kopřiva dvoudomá
Veronica arvensis L. - rozrazil rolní
Veronica hederifolia L. agg. - rozrazil břečtanolistý
Veronica chamaedrys L. - rozrazil rezekvítek
Veronica persica Poiret - rozrazil perský +
Veronica polita Fries - rozrazil lesklý
Veronica serpyllifolia L. - rozrazil douškolistý
Viola arvensis Murray - violka rolní

Ochranařsky významné druhy

Aphanes arvensis L. - nepatrnec rolní [C3]
Myosurus minimus L. - myší ocásek nejmenší [C3]

Vzácnější polní plevely

Cynodon dactylon (L.)Pers. - troskut prstnatý + [C4a]

Druh ruderalní.

Závěr

Na lokalitě bylo nalezeno 65 druhů rostlin včetně dřevin.

Nebyl zjištěn žádný druh rostliny zvláště chráněný podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č.395/1992 Sb. Při průzkumu byly zjištěny 2 druhy obsažené v Červeném seznamu cévnatých rostlin České republiky v kategorii "druh ohrožený" a jeden druh z kategorie "druh vyžadující pozornost". Jde o vzácnější plevelné druhy a druh ruderalní, které se v těsné blízkosti dotčené lokality vyskytují ve větším množství. Vůči navržené stavbě nelze vznést z botanického hlediska žádné námítky.

Prvky dřevin rostoucí mimo les

Vlastní zájmové území posuzované výstavby je prosté mimolesních porostů dřevin.

Fauna

Vzhledem k charakteru lokality výstavby lze jednoznačně hovořit o ochuzeném ekotopu bez trvalé přítomnosti fauny využívající prostor k úkrytu či získávání potravy. Z bezprostředního okolí zájmového území lze vysledovat přítomnost následujících živočichů:

Obojživelníci

Na lokalitě nebyli prokázáni. Lokalita není vhodná k jejich rozmnožování (kulturní step bez trvalých vodních ploch).

Plazi

Na lokalitě nebyli prokázáni.

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Ptáci

Ptáci	Hnízdí	Potravní vazba	Vyhláška 395	Poznámka
Budníček větší (<i>Phylloscopus trochilus</i>)	-	-		-
Jiříčka obecná (<i>Delichon urbica</i>)	-	-		
Káně lesní (<i>Buteo buteo</i>)	-	částečně		Lov hrabošů na lokalitě
Kos černý (<i>Turdus merula</i>)	-	?		
Pěnice černohlavá (<i>Sylvia atricapilla</i>)	-	-		
Pěnkava obecná (<i>Fringilla coelebs</i>)	-	-		
Poštolka obecná (<i>Falco tinuncullus</i>)	-	částečně		Lov hrabošů na lokalitě
Rehek domácí (<i>Phoenicurus ochruros</i>)	-	-		
Sojka obecná (<i>Garullus glandarius</i>)	-	-		
Stehlík obecný (<i>Carduelis carduelis</i>)	-	-		
Straka obecná (<i>Pica pica</i>)	-	-		
Strnad obecný (<i>Emberiza citrinella</i>)	-	?		
Sýkora koňadra (<i>Parus major</i>)	-	-		
Sýkora modřinka (<i>Parus coeruleus</i>)	-	-		
Sýkora uhelníček (<i>Parus ater</i>)	-	-		
Špaček obecný (<i>Sturnus vulgaris</i>)	-	-		Asi 60ks hejno –sběr potravy v okolí

Savci

Savci	Rozmnožuje se na lokalitě	Potravní vazba	Vyhláška 395	Poznámka
Hraboš polní (<i>Microtus arvalis</i>)	+	+		
Krtek obecný (<i>Talpa europea</i>)	?	+		
Myšice druhý (<i>Apodemus sp.</i>)	?	?		
Zajíc polní (<i>Lepus europeus</i>)	?	?		

Hmyz

Ø brouci - střevlíci *Pterostichus vulgaris*, *P. coreuleus*, *P. cupreus*, *Agonum assimile*, *A. dorsale* kvapníci *Harpalus afinis*, *Amara aenea*, střevlík měděný (*Carabus cancellatus*), s. zrnitý (*C. granulatus*), mrchožrout obecný (*Siloha obscura*), drabčík zdobený (*Staphylinus caesareus*), drabčík rodu *Ocypus*, kovařici rodu *Athous*, páteříčci rodu *Cantharis*, sluněčka rodu *Coccinella*, z mandelínek zástupci rodu *Timarcha*, v ruderálu bázlivec *Galeruca tanacetii*, V jarním a letním aspektu výskyt brouků na květech - tesařici rodu *Leptura* a *Strangalia*, rušníci rodu *Anthrenus*, stehnáči rodu *Oedemera*, hrotařici rodu *Mordella*, krytohlavci rodu *Cryptocephalus*, krasci rodu *Anthaxia*, na travách pak kovařici rodu *Agriotes*.

Ø motýli - babočka paví oko (*Nymphalis io*), b. bodlaková (*Vanesa cardui*), b. admirál (*V. atalanta*), b. sítkovaná (*Araschnia levana*), bělásek zelný (*Pieris brassicae*), okáč poháňkový (*Coenonympha pampilus*), o. bojínkový (*Melanargya galathea*), o. luční (*Maniola jurtina*), soumráčník čárkovaný (*Hesperis matronalis*). S ohledem na charakter lokality lze předpokládat výskyt běžných druhů motýlů.

Ø dvoukřídli - tiplice (*Tipula sp.*), pestřenky (*Vollucella sp.*, *Eusyrphus sp.*), na květech dále kuklice rodu *Tachyna*, bzučivky rodu *Lucillia*.

Ø blanokřídli - včela medonosná (*Apis mellifera*), vosy rodu *Paravespula*, pilatky rodu *Tenthredo*, lumci rodu *Ichneumon*

Ø rovnokřídli - sarančata ze skupiny marše (*Tetrix sp*), sarančata rodu *Chortippus*, kobylka zelená (*Tettigonia viridis*)

Ø ploštice - kněžice páskovaná (*Graphosoma lineatum*), kněžice rodu *Eurydema*

Ø škvoři - pod zbytky materiálů častí zástupci rodu *Forficula*

Lokality evropského významu

Zájmové území záměru nezasahuje do žádné ptačí oblasti ve smyslu § 45 e zák. č. 218/2004 Sb, ani není v kontaktu s žádnou zařazenou (evidovanou) evropsky významnou lokalitou národního seznamu soustavy NATURA 2000, ve smyslu vymezení dle §§ 45a až 45d cit. zákona, jak je znázorněno v následující mapové příloze:

C.2.6. Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky a krajinný ráz

Územní systém ekologické stability

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku, s cílem zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, antropicky narušenou krajinu. Je tedy jednak předpokladem záchrany genofondu rostlin, živočichů i celých geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a jednak nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí.

Podklady ohledně místního ÚSES pro Žebrák a okolí jsou k dispozici v materiálu:

Generel lokálního systému ekologické stability pro katastrální území obcí Tlustice, Kotopeky (část), Praskolesy (část), Žebrák, Sedlec, Chlustina, Stašov, Bavoryně, Zdice. Ing. Vladimír Michalec - MM Consult Praha, 1993-4.

Zájmové území je součástí sosiekoregionu II.17. Hořovická pahorkatina, a to biochory II/17/2 mírně teplých, členitých pahorkatin. Severně probíhá hranice se sosiekoregionem III.8. Křivoklátská vrchovina s biochorou III.8.4. členitých vrchovin. Regionální a vyšší úrovně ÚSES okolím zájmového území neprocházejí, v biochoře II/17/2 je regionální větev ÚSES vymezena podél Červeného potoka v k.ú. Kotopeky, Stašov, Bavoryně. Okolím posuzované lokality výstavby tedy prochází jen jediná větev místního ÚSES, tvořená především vodním a nivním lokálním biokoridorem podél Stroupínského potoka v k.ú. Žebrák, v okolí lesního porostu Štillec dále na v k.ú. Tlustice. Z hlediska stanoviště - skupin typu geobiocenů (STG) je součástí druhého vegetačního stupně, troficky od hemiologotrofních přes středně bohaté, případně polobohaté až bohaté jak dusíkem, místy i vápníkem, z hlediska hydrické řady většinou normální, v nivách zamočené až mokré, spíše výjimečně sušší či extrémně suché polohy. V daném případě jde tedy o nivní biokoridor s některými biocentry lesními a nivními. Nejbližším lokálním biocentrem je lokální biocentrum č. 3, zahrnující z mokřelou louku a dřevinné porosty nad horním (novým) rybníkem (nad západním zhlavím), mokrá řada, středně úživná, funkční. Lokální biokoridor č. 4 pokračuje východním směrem podél toku (mokrá řada středně úživná, břehová vegetace rybníka s vrbou, olší, topoly) k Žebráckému rybníku, který podchází jižně do lokálního biocentra č. 5 Pod rybníkem (jasanová olšina s akátem a břízou, zasahuje i do zahrad a areálu TOS). Západně z nejbližšího biocentra č. 3 vychází lokální biokoridor č. 2 - fragmenty lužních luk s doprovodnými porosty toku ke Štilci, s napojením do lokálního biocentra č. 1 Pod Štilcem - pahorkatinný potoční luh, podmáčená řada, středně úživná, svěží doubrava s dubem, javory, lípou, habrem, břehové a doprovodné porosty toku. Jižně na toto biocentrum navazuje plošně rozsáhlejší interakční prvek vlastního lesa Štillec jako svěží buková doubrava biková a uléhavá kyselá doubrava černýšová, smíšený les, cca 40 let, borovice, dub, javory, modřín, lípa, bříza, habr, smrk, stopy po těžbě.

Vzhledem ke skutečnosti, že záměr neovlivňuje žádný ze skladebných prvků ÚSES, není nutné se podrobněji touto problematikou zabývat.

Krajina a krajinný ráz

Krajinný ráz je definován v ust. § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny - jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny

pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. S ochranou krajinného rázu úzce souvisí i ochrana významných krajinných prvků, které jsou cit. zákonem definovány jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Z hlediska ochrany krajinného rázu místa jde o novostavbu, nahrazující neudržovaný areál bývalého průmyslového závodu.

Pro krajinný ráz širšího zájmového území je příznačná jen malá členitost krajiny v otevřených enklávách polí, s mírnými elevacemi a depresiemi, částečně vymodelovaným údolím Stroupínského a Červeného potoka. Severně od údolí začíná dynamičtější reliéf zalesněné jižní části CHKO Křivoklátsko - návrší Opyše a zámeckého vrchu, které tvoří severní horizont, s dominantou hradu Točnicku. V blízkém horizontu se projevují od severu kulisy dřevin na Štilci a nad pravým (jižním) břehem Stroupínského potoka, včetně doprovodné vegetace Žebráckého rybníka. Výrazným pohledovým prvkem širšího území je dálniční tah D5 na Plzeň, s doprovodnými urbanizačními prvky. Urbanizovaný ráz krajiny západně od města dotváří řada nadzemních linií VVN a VN.

Významné krajinné prvky

Významný krajinný prvek je v ust. § 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 cit. zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Významné krajinné prvky jsou dle § 4 odst. 2 cit. zákona - chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umísťování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů.

V zájmovém území vlastního prostoru stavby haly č.III se nenachází žádný významný krajinný prvek.

C.2.7. Krajina, způsob jejího využívání

Charakter krajiny

Zájmové území je možno pokládat za výrazně urbanizovanou krajinu, obsahující sídelní zástavbu včetně průmyslové zástavby, poměrně výrazný podíl infrastrukturních prvků, vizuálně určujících právě urbanizovaný charakter - dálnice vedení VVN, v širším posuzovaném území pak intenzivně zemědělsky využívanou, s relativně vysokým podílem upravenosti toků, zejména menších vodotečí. Strukturní prvky drobnějšího měřítko se v otevřené části krajiny prakticky nedochovaly.

Převládajícím využitím širšího území je tak intenzivní zemědělská výroba rostlinná i živočišná, dále služby pro zemědělství, menší roli uplatňuje lesní hospodářství. Většího významu nabývá využití území pro areály nerušící výroby, obchodu a služeb na úkor prvovýrobních funkcí v krajině. Rekreační potenciál krajiny je suplován především areály zahrádkářských kolonií v návaznosti na sídla, nejbližší okolí není atraktivní pro rekreaci chatového typu. Rekreační aktivity jsou pak soustředěny zejména do krajinářsky atraktivnějších oblastí Křivoklátska.

Charakter městské čtvrti

Území města Žebráku bylo podle archeologických výzkumů osídleno již v pravěku, vznik středověké osady spadá do 11. století. Podle kronikáře Hájka byla na hradě Žebráku postavena knížetem Oldřichem roku 1101 kaple sv. Apolináře. Ve 13. století byla osada Žebrák již rušným tržištěm a byla střediskem panství rodu Zajíců. Tento rod byl spřízněný s rodem Buziců a užívali společný znak s kančí hlavou. Městečko a hrad Žebrák se stávají královským majetkem v r. 1336, kdy je král Jan Lucemburský směnil se Zbyňkem Zajícem za hrad a město Budyni nad Ohří.

Poloha při silnici z Prahy do Bavorska působila na rozvoj řemesel, dílen a později továren. Ve městě byly ustaveny cechy krejčíků, kovářský cech, kolářský a bečvářský, řeznický, ševcovský a hrnčířský. Silná byla společenstva obchodníků, výčepníků, cvočkařů a hřebíčkářů, ve městě existovaly desítky zájezdních hostinců apod. K nejstarším podnikům patřil pivovar založený 1571, továrna na mýdlo a svíčky z roku 1668, továrna na obráběcí stroje založená 1771 atd.

V současné době s realizací dálnice D-5 z Prahy do Norimberka začíná význam a ekonomická síla Žebráku opět vzrůstat. Také turisté začínají objevovat krásy přírody a pamětihodnosti Žebráku a jeho okolí. Žebrák má řadu historických památek, které se nalézají v kostele sv. Vavřince na náměstí, na místním hřbitově, v městském muzeu a galerii Jaroslava Hněvkovského. Hrady Žebrák a Točnick vzdálené 15 minut chůze od města jsou postaveny v nádherné krajině, dnes chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko.

Záměr neleží v území hustě zalidněném, jedná se o lokalitu průmyslové zóny. Nejbližšími sídelními útvary je město Žebrák (cca 1,5 km) s 1910 obyvateli, obec Tlustice (cca 1 km) s 823 obyvateli a obec Sedlec (cca 1,5 km) s nejmenším počtem obyvatel.

Chráněné oblasti, přírodní rezervace a národní parky

Ve smyslu zákona ČNR č. 114 Sb. ze dne 19. února 1992 o ochraně přírody a krajiny, jehož účelem je přispět k udržení a obnově přírodní rovnováhy v krajině, k ochraně rozmanitosti forem života, přírodních hodnot a krás a k šetrnému hospodaření s přírodními zdroji jsou vymezeny některé základní pojmy a to především ÚSES, VKP a dále planě rostoucí rostlina, volně žijící živočich a v neposlední řadě i zvláště chráněná část přírody.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného ze zvláště chráněných území přírody ve smyslu ust. § 14 zák. č. 114/1992 Sb.

Nejbližšími zvláště chráněnými územími přírody jsou:

- ✓ Otmíčská hora (viz č.1008) - přírodní památka na jihozápadním úpatí vrchu, diabásový lom a výchozy podloží, xerofytní vegetace, cca 5 km východně
- ✓ Studánky u Cerhovic (viz 1009) - přírodní památka (cca 9,5 ha), mokřadní louky na prameništi, vysoká diverzita stanovišť. Vzdáleno cca 7,5 km západně až jihozápadně
- ✓ CHKO Křivoklátsko - jižní hranice prochází městem Žebrák a vsí Točnick, cca 2 km severně.

Území přírodních parků

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena.

Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Na uvažované lokalitě se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v Bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto Bilanci.

Ochranná pásma

Stavba se nedotkne ochranných pásem kulturních památek, chráněných území, významných krajinných prvků

Záměrem nejsou dotčena ochranná pásma vodních zdrojů.

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody (§ 37 odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb.) nejsou polohou posuzovaného záměru dotčena.

Posuzovaná zástavba se nenachází v žádné Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)

V posuzované lokalitě nejsou situována žádná PHO vodních zdrojů I. a II. stupně.

Architektonické a jiné historické památky

V místě uvažované výstavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky, výskyt archeologických nalezišť není znám. V případě zjištění výskytu archeologických památek bude nezbytné umožnit záchranný archeologický výzkum (zpracování dokumentace).

Jiné charakteristiky životního prostředí

S ohledem na druh a umístění stavby nejsou specifikovány.

Vztah k územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územním plánem (viz příloha č. 1 předkládaného oznámení).

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Výstavba

Rozsah zemních a stavebních prací vzhledem k charakteru záměru není příliš významný a etapa výstavby by tak neměla představovat významnější narušení faktorů pohody. Případnou sekundární prašnost lze technicky eliminovat. Záměr je realizován zcela mimo souvislou obytnou zástavbu. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení:

- **dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací**
- **zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány**
- **celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu**

Provoz

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva mohou projevit v následujících oblastech:

- n** znečištění ovzduší
- n** hluk
- n** znečištění vody a půdy

Znečištění ovzduší

Jak je patrné z dalších částí předkládaného oznámení, v rozptylové studii jsou řešeny liniové a plošné zdroje znečištění ovzduší, porovnávající stávající a výhledový stav v lokalitě s tím, že se nemění vyvolaná doprava a dochází tak pouze ke změně v situování plošných zdrojů znečištění ovzduší (stávající parkoviště, respektive nově navrhované parkoviště).

V rámci posuzovaného záměru byly vyhodnocovány příspěvky k imisní zátěži NO₂ a benzenu jako charakteristických emisí z dopravy.

Výpočet imisní zátěže byl řešen ve 2 variantách, vyhodnocující stávající a výhledové příspěvky související se změnami v organizaci dopravy, protože stacionární zdroje znečištění ovzduší se nemění a byly vyhodnoceny v oznámení EIA na stavbu III. haly v roce 2005.

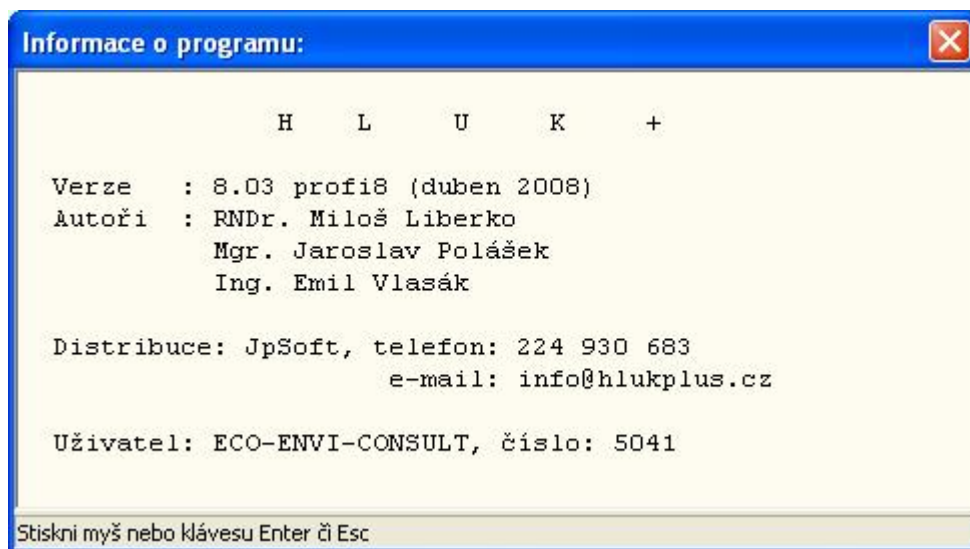
Jak vyplývá z výsledků výpočtů, realizovaný záměr nepředstavuje významnější změnu v příspěvcích k imisní zátěži z dopravy z hlediska řešených liniových a plošných zdrojů znečištění ovzduší.

Na základě uvedených skutečností a vzhledem k dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby obce Tlustice není nutné dle názoru zpracovatelů předkládaného materiálu v oznámení v rozsahu přílohy č.3 zákona o posuzování vlivů z hlediska změn v kvalitě ovzduší vyhodnocovat tento záměr z hlediska zdravotních rizik.

Hluk

S předkládaným záměrem není spojen žádný nový liniový zdroj hluku, protože jak již bylo uvedeno v úvodu předkládaného oznámení, důvodem realizace navrhovaného parkoviště je odstranění dopravních závad souvisejících se stávajícím nevyhovujícím způsobem parkování. Na parkovišti bude realizováno celkem

Zpracovatel akustické studie, firma ECO-ENVI-CONSULT, je nositelem licence na program HLUK+, verze 8.03 profi8 na základě registrační karty z ledna 2000.



Řešené varianty

Výpočet akustické zátěže hodnotící provoz posuzovaného záměru byl řešen z již specifikovaných důvodů v jedné variantě, prokazující vliv navrhovaného parkoviště k nejbližšímu objektu obytné zástavby obce Tlustice.

Výpočtové oblasti

Výpočet akustické zátěže hodnotící provoz posuzovaného záměru byl řešen v jedné výpočtové oblasti pro 1 výpočtový bod nejbližší posuzovanému záměru v obci Tlustice:

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění



Vstupní údaje pro výpočet

Předkládaný záměr se tedy týká pohybů na nově plánovaném parkovišti, kde bude realizováno 280 pohybů osobních automobilů zaměstnanců, přičemž v hlukové studii je uvažováno s nejhluchnější noční hodinou, která je představována 70 příjezdy OA na ranní směnu mezi 05,00 až 06,00 hod., respektive 70 odjezdy OA mezi 22,00 hod až 23,00 hod. Osm nejhluchnějších hodin v denní době představuje doba mezi 07.00 hod až 15.00 hod., kdy je realizováno 70 pohybů osobních automobilů při odjezdu ranní směny a příjezdu 70 osobních automobilů odpolední směny.

Použitá metoda výpočtu

Pro výpočet akustické situace v zájmovém území byl použit programový produkt HLUK+, verze 8.03 profi8, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Hluk+ od verze 7. zohledňuje novelu Metodiky výpočtu hluku silniční dopravy 2004. Tato novela umožňuje výpočet hluku ze silniční dopravy s uvažováním výhledových emisních hluchností vozidlového parku a jeho obměny. Použitím novelizovaného postupu je možné získávat přesnější údaje o hodnotách L_{Aeq} silniční dopravy, a to na období let 2005 - 2011. Při výpočtech L_{Aeq} generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku se nejvíce používá postup uvedený v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb, díl 3 - stavební akustika (Meller M., Stěnička J., VÚPS Praha, 1985). Z těchto principů vychází i postup výpočtu hluku průmyslových zdrojů použitý v programu HLUK+. Ten lze ve stručnosti popsat takto:

- 1) V programu se uvažuje jenom se složkou hluku šířeného vzduchem
- 2) Počítají se hodnoty akustického tlaku A
- 3) Deskriptorem pro vyjádření úrovně akustického tlaku A ve venkovním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku A. Tím je zabezpečena možnost souhrnného posuzování hluků dopravních a průmyslových zdrojů.
- 4) Řeší se jenom úloha vyzářování průmyslového zdroje do venkovního prostředí
- 5) Všechny zdroje hluku nebo jejich části se nahrazují fiktivními nekoherentními zdroji hluku. Výpočet hluku těchto fiktivních zdrojů je založen na Berankově vztahu, udávajícím pokles akustického tlaku se čtvercem vzdálenosti

Použití uvedeného výpočtového programu pro posuzování hluku ve venkovním prostředí je akceptováno dopisem Hlavního hygienika České republiky č.j. HEM / 510 - 3272 - 13.2.9695 ze dne 21. února 1996. Předpokládaná nejistota vlastního predikčního modelu podle autora metodiky RNDr. Liberka je $U_m = 1,4$ až $1,6$ dB.

Hygienické limity

Zjištěný stav akustické situace ve vnějším prostoru (ať už na základě měření, výpočtů, či na základě obojího) se posuzuje podle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Výtah z Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

§ 11

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb

(1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací,

a dráhách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(2) Vysoce impulsní hluk tvořený impulsy ve venkovním prostoru, vznikajícími při střelbě z lehkých zbraní, explozí výbušnin s hmotností pod 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při vzájemném nárazu tuhých těles, se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ podle odstavce 1.

(3) Vysokoenergetický impulsní hluk se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku $C L_{Ceq,T}$ a současně i průměrnou hladinou expozice zvuku $C L_{CE}$ jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější hodinu ($L_{Ceq,1h}$).

(4) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

(5) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $C L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v příloze č. 3 k tomuto nařízení.

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ se rovná 50 dB.

(7) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 4 přičte korekce přihlížející k posuzované době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku $A L_{Aeq,s}$ se pro hluk ze stavební činnosti pro dobu mezi 7. a 21. hodinou pro dobu kratší než 14 hodin vypočte způsobem upraveným v příloze č. 3 k tomuto nařízení.

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

Část A

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Vysvětlivky:

- 1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku⁰¹⁾, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

⁰¹⁾ § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb.

Důsledky pro řešení studie - etapa provozu

Z dikce příslušného Nařízení vlády vyplývají následující limity nejvýše přípustných hodnot hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru ve vzdálenosti 2 m před fasádou obytných a ostatních chráněných objektů a v prostoru, který je využíván k rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti:

06.00 – 22.00 hod.: 50 dB

22.00 – 06.00 hod.: 40 dB

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Výsledky výpočtu

Provoz parkoviště – den



HLUK+ verze 8.03 profi8

Uživatel: 5041/ECO-ENVI-CONSULT

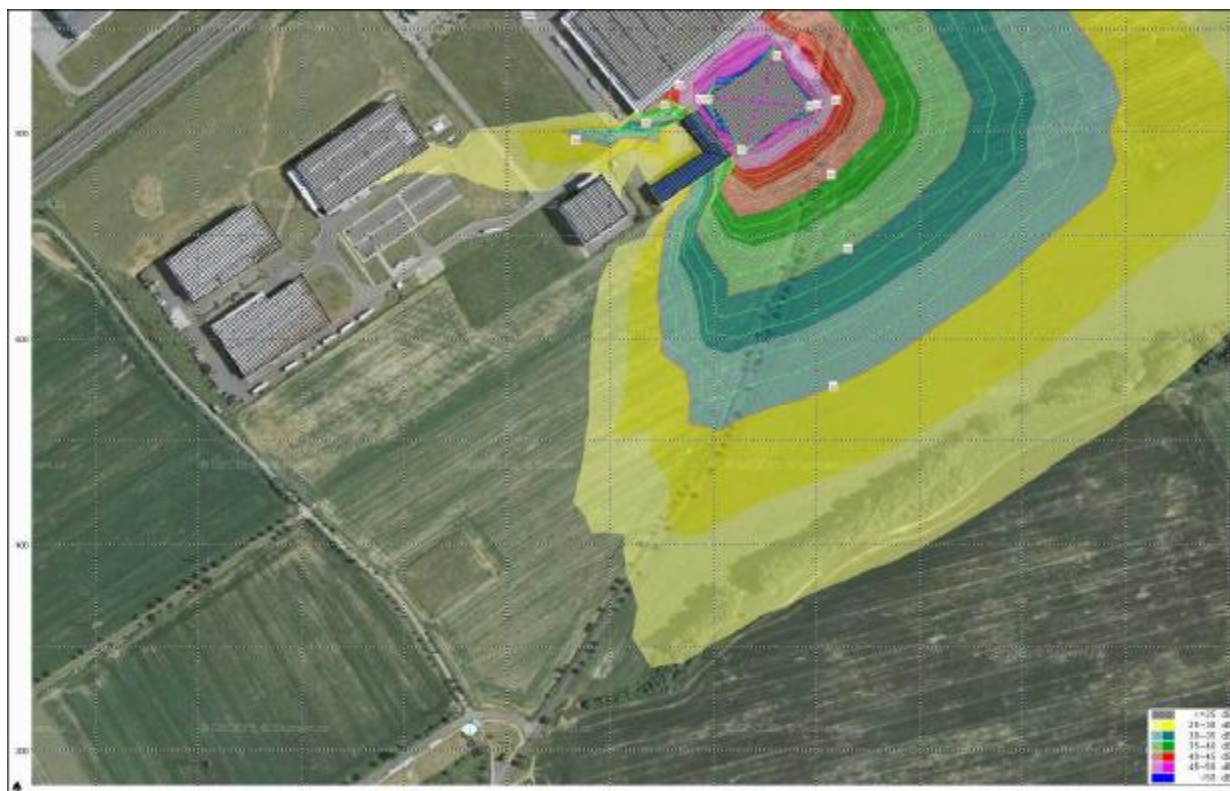
Soubor: C:\HOME\BAJER\2008\ZEBRAK\HLUK+\DEN.ZAD Vytištěno: 26.5.2008 10:07

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)							
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)			měření
				doprava	průmysl	celkem	
1	3.0	463.7	219.9	23.0		23.0	

Výpočet po frekvencích: Ne (^F4-přepni)

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění



Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Provoz parkoviště – noc



HLUK+ verze 8.03 profi8

Uživatel: 5041/ECO-ENVI-CONSULT

Soubor: C:\HOME\BAJER\2008\ZEBRAK\HLUK+\NOC.ZAD Vytištěno: 26.5.2008 10:03

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)							
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)			měření
				doprava	průmysl	celkem	
1	3.0	463.7	219.9	24.5		24.5	

Výpočet po frekvencích: Ne (^F4-přepni)

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění



Závěr

Z výsledků výpočtů pro denní a noční dobu vyplývá, že navržené parkoviště osobních automobilů zaměstnanců se projevuje ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě příspěvkem k hlukové zátěži významně nižší, než jsou základní hygienické limity pro denní a noční dobu. Uvedené příspěvky lze označit za malé a málo významné a je patrné, že nemohou ovlivnit na stávající akustickou situaci v zájmovém území.

Znečištění vody a půdy

Vzhledem k situování posuzovaného záměru a charakteru technologie nelze predikovat, že by bylo pravděpodobné ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva prostřednictvím znečištěné vody respektive půdy, protože takové riziko je při běžném provozu minimální.

Prevence závažných havárií

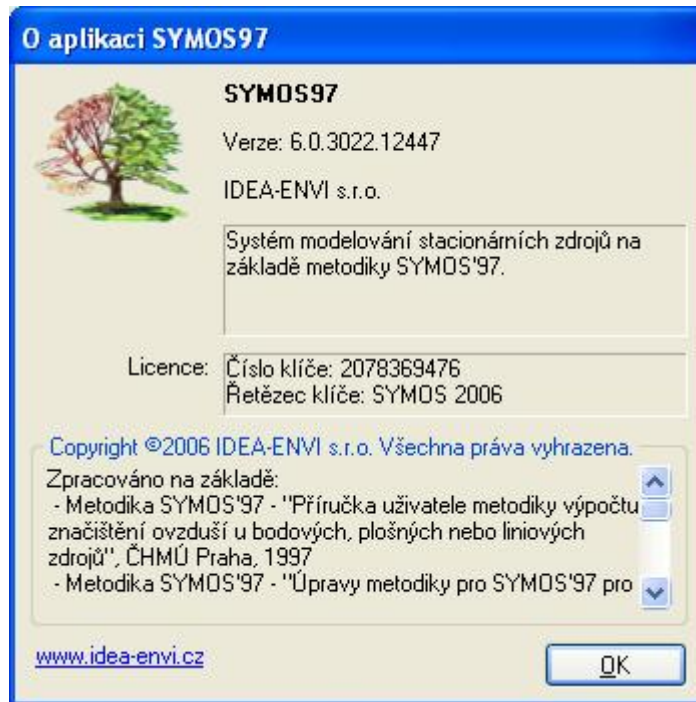
Vzhledem k charakteru záměru se na uvažovaný záměr se nebude vztahovat zákon č. č. 353/1999 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými chemickými látkami a chemickými přípravky, ve znění zákona č. 82/2004 Sb. – úplné znění dle zákona č. 349/2004 Sb.

D.1.2. Vlivy na ovzduší

Vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na ovzduší bylo provedeno s využitím rozptylové studie.

V rámci posuzovaného záměru byly vyhodnocovány příspěvky k imisní zátěži NO₂ a benzenu jako charakteristických emisí z dopravy. Výpočet znečištění byl řešen pro časový horizont roku 2008.

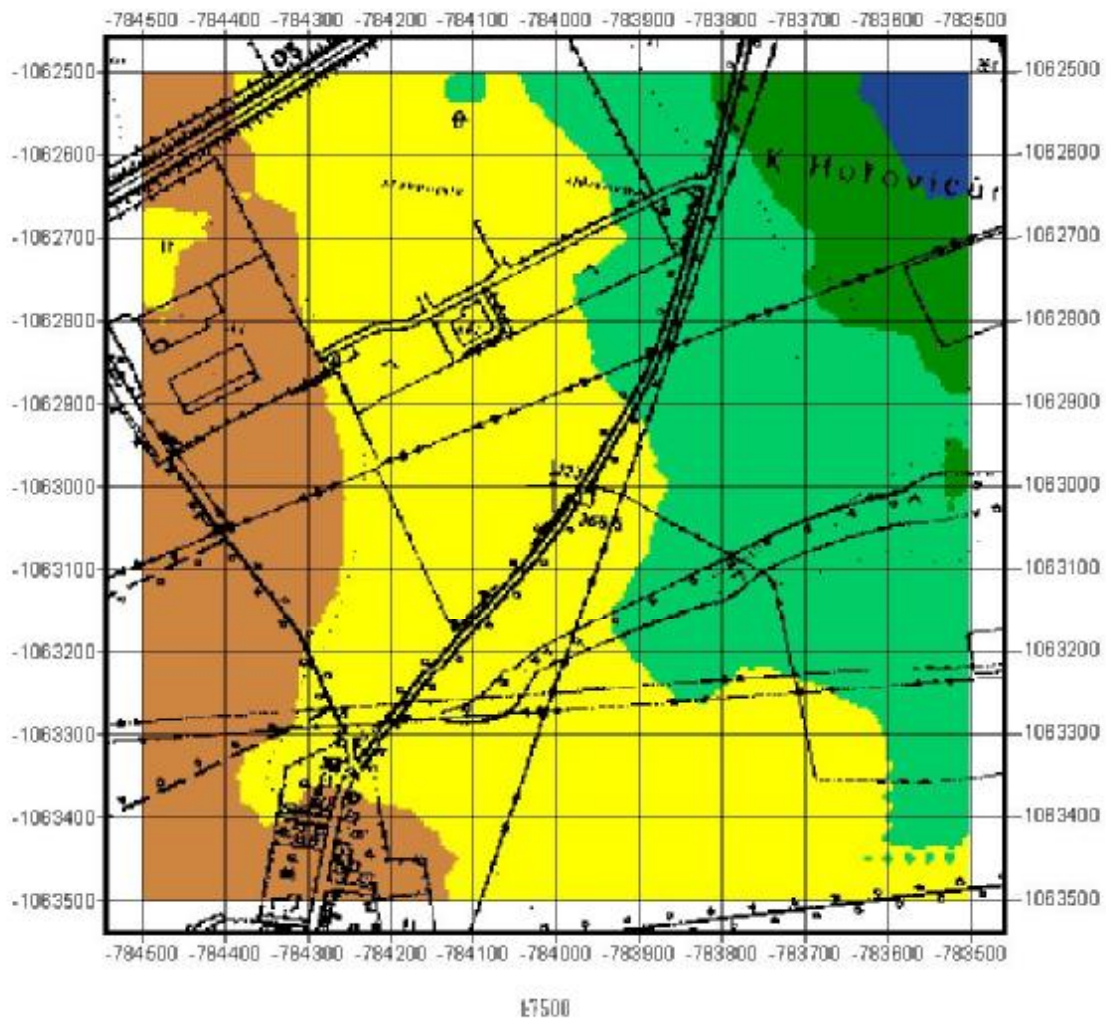
Zpracovatel rozptylové studie, firma ECO-ENVI-CONSULT, je nositelem licence na program SYMOS 97, verze 2006 na základě registrační karty z měsíce února 2003.



Řešené varianty a výpočtové body

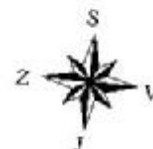
Výpočet byl proveden ve výpočtové čtvercové síti o kroku 25m, která představuje celkem 1681 výpočtových bodů v síti (číslo 1 – 1681). Výpočtová síť a výpočtové body jsou zřejmé z tabulkového a mapového podkladu, který je součástí předložené rozptylové studie. Kromě výpočtové sítě je vyhodnocení provedeno i pro bod mimo výpočtovou síť, který je představován objektem nejbližší obytné zástavby bod 2001. Výpočet imisní zátěže byl řešen ve 2 variantách, vyhodnocující stávající a výhledové příspěvky z vyvolané dopravy závodu z hlediska liniových a plošných zdrojů znečištění ovzduší.

Výškové členění

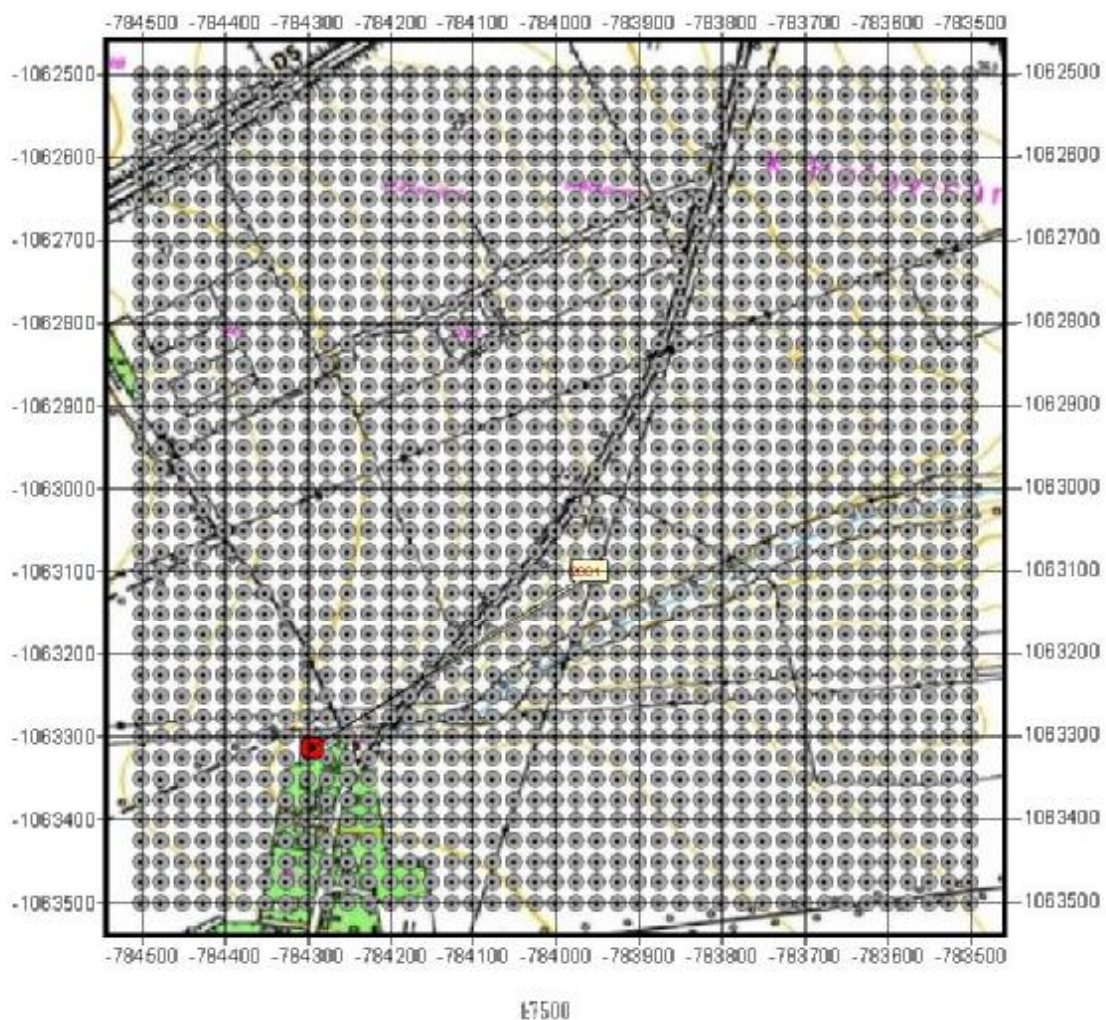


Nadmorská výška

Blue	350 - 355 m nad mořem
Green	355 - 360 m nad mořem
Light Green	360 - 365 m nad mořem
Yellow	365 - 370 m nad mořem
Brown	370 - 375 m nad mořem



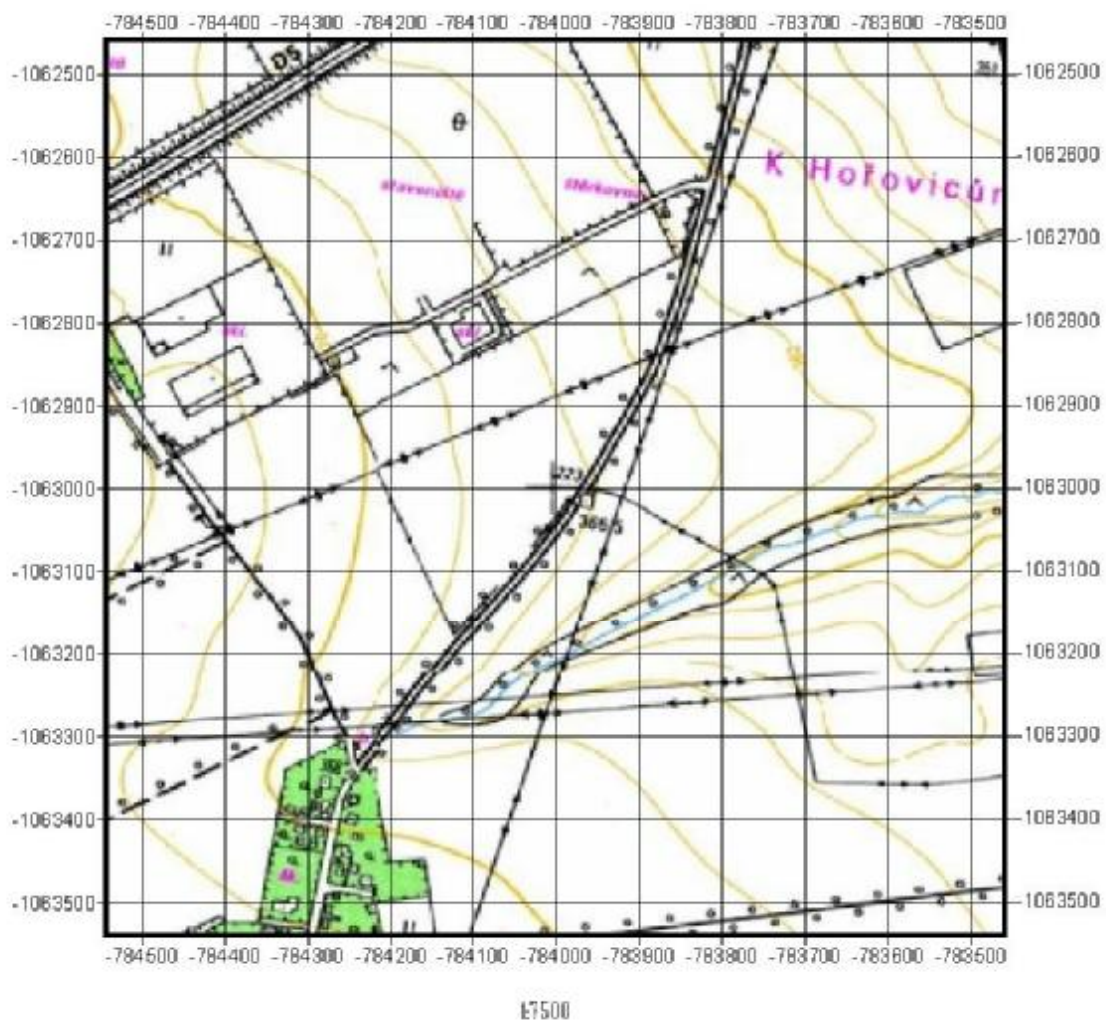
Výpočtové body



Výpočtové body
● body výpočtové sítě
● bod momo sit'



Výpočtová síť



Vstupní podklady pro výpočet

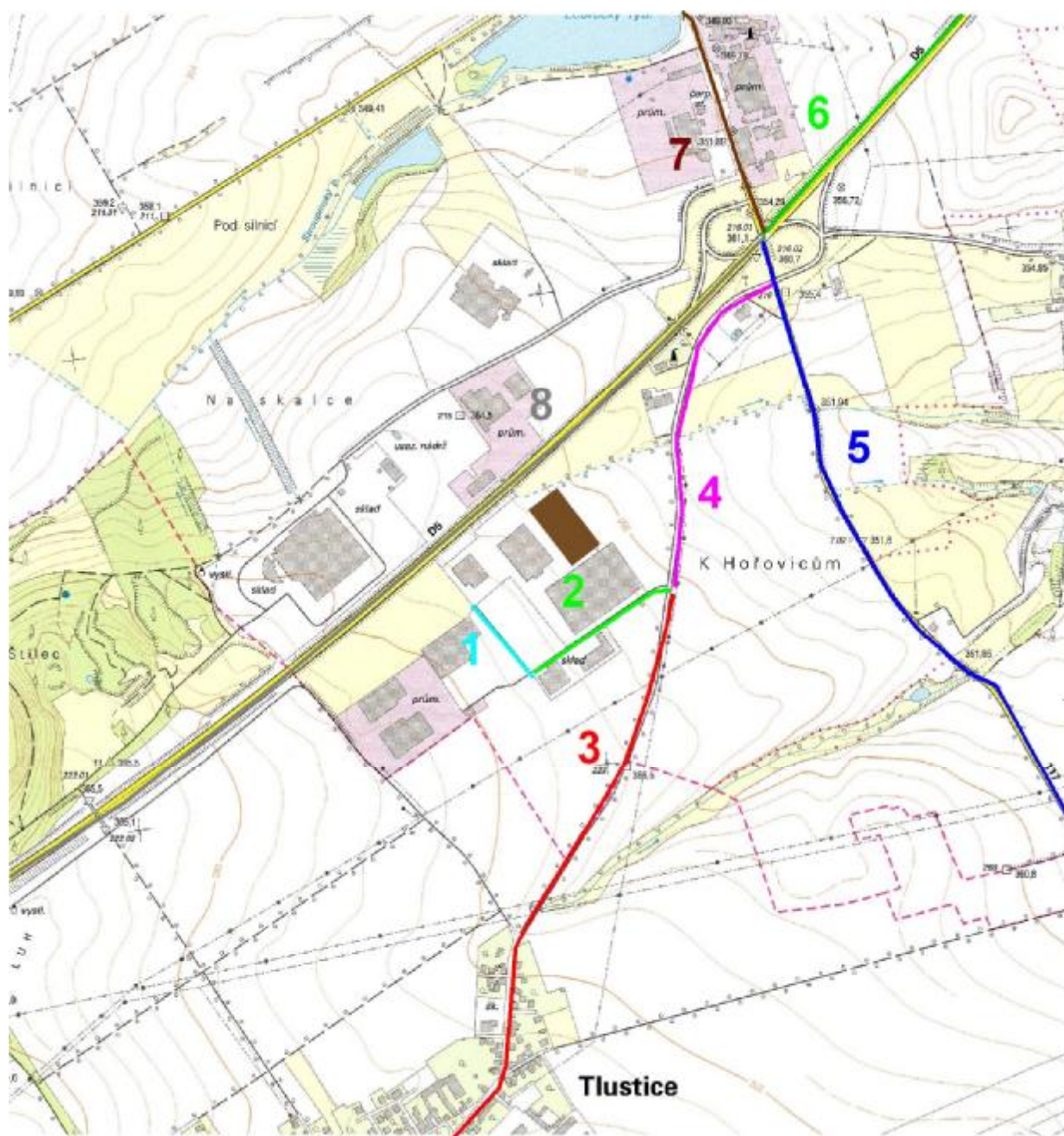
Použité emisní faktory z dopravy

Ve výpočtu použité emisní faktory pro rok 2008 jsou sumarizovány v následující tabulce:

Typ vozidla	Emisní úroveň	Rychlost (km/h):	Emisní faktor (g/km)	
			NO _x	Benzen
OA	EURO 1	50	0,1139	1,4191
TNA	EURO 1	50	0,0019	0,0075

Liniové zdroje - stávající a výhledový stav

Realizací záměru nedochází ke změnám v intenzitě dopravy na řešeném komunikačním systému. Pro vyhodnocení příspěvků k imisní zátěži byla doprava rozdělena na následující úseky:



Liniové zdroje – stávající a výhledový stav

Doprava na úsecích komunikací dle jednotlivých řešených úseků je patrná z následující tabulky:

úseky dopravy	OA/24 hod	TNA/24 hod	celkem/24 hod
Úsek 1	32	130	162
Úsek 2	312	130	442
Úsek 3	20	0	20
Úsek 4	292	130	422
Úsek 5	60	6	66
Úsek 6	80	70	150
Úsek 7	60	4	64
Úsek 8	92	50	142

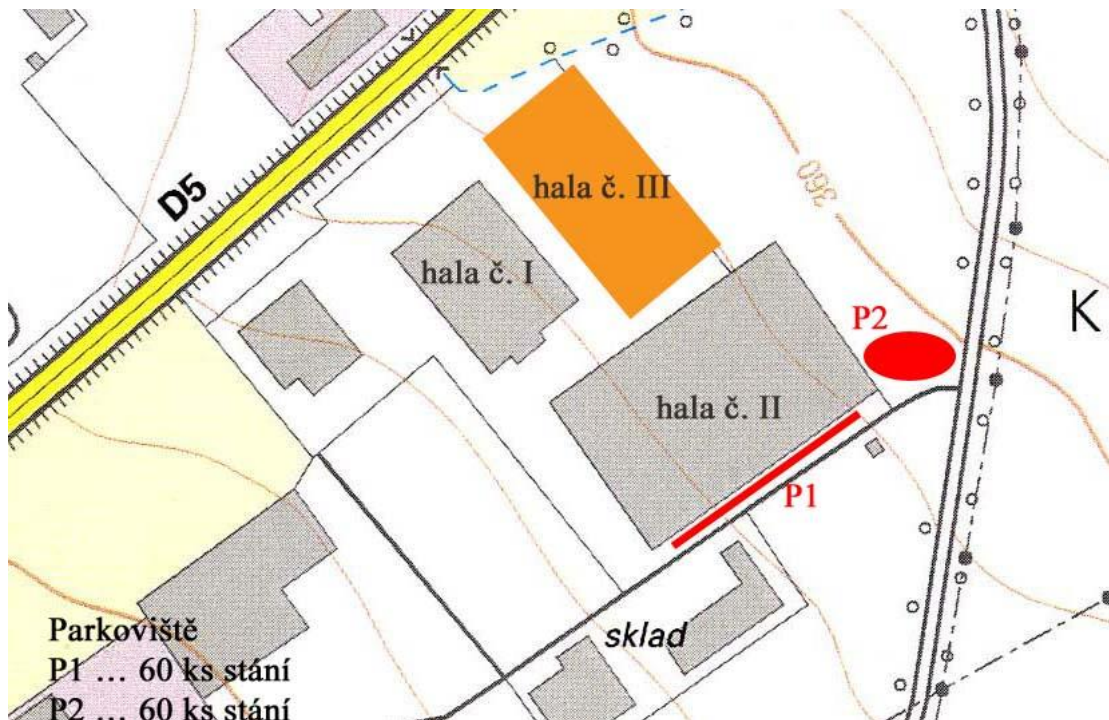
Výše uvedené vyvolané dopravě odpovídají bilance emisí uvedené v následující tabulce.

Tab. Bilance emisí

Úseky	NOx			Benzen		
	g/m.s ⁻¹	kg/km.den ⁻¹	t/km. rok ⁻¹	g/m.s ⁻¹	kg/km.den ⁻¹	t/km. rok ⁻¹
Úsek 1	1.427E-06	0.0342468	0.0120809	9.575E-09	0.0002298	7.689E-05
Úsek 2	2.756E-06	0.0661388	0.0200539	3.174E-08	0.0007618	0.0002099
Úsek 3	9.492E-08	0.002278	0.0005695	1.583E-09	0.000038	0.0000095
Úsek 4	2.661E-06	0.0638608	0.0194844	3.016E-08	0.0007238	0.0002004
Úsek 5	3.436E-07	0.0082464	0.002224	5.075E-09	0.0001218	3.135E-05
Úsek 6	1.066E-06	0.02559	0.0082925	1.013E-08	0.000243	7.122E-05
Úsek 7	3.24E-07	0.0077756	0.0020522	4.967E-09	0.0001192	3.04E-05
Úsek 8	9.27E-07	0.0222488	0.0069158	9.992E-09	0.0002398	6.743E-05

Plošné zdroje – stávající stav

Z hlediska plošných zdrojů emisí jsou uvažovány následující plošné zdroje:



Ve stávajícím stavu je doprava představována následujícími příjezdy:

- ü P1: 70 příjezdů OA (140 pohybů)
- ü P2: 70 příjezdů OA (140 pohybů)
- ü Areál závodu: 16 příjezdů OA (32 pohybů)
65 příjezdů TNA (130 pohybů)

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

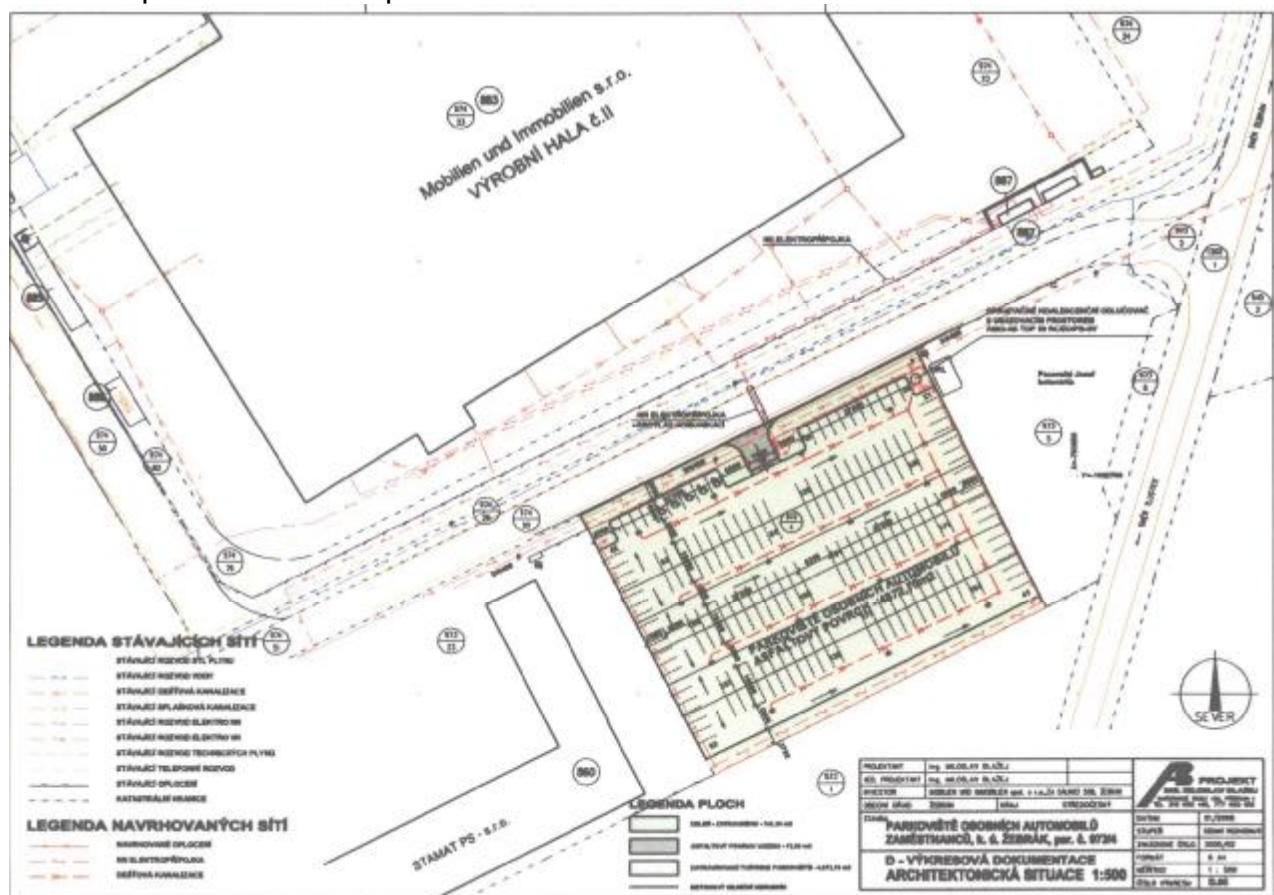
Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund na jeden pohyb lze sumarizovat následující sumu emisí při použití emisních faktorů roku 2006:

Tab. Bilance emisí

Úseky	NOx			Benzen		
	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	t.rok ⁻¹	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	t.rok ⁻¹
P 1	0.0001384	0.007973	0.0019933	2.309E-06	0.000133	3.325E-05
P 2	0.0001384	0.007973	0.0019933	2.309E-06	0.000133	3.325E-05
Areál	0.0002973	0.0171234	0.0060405	1.995E-06	0.0001149	3.844E-05

Plošné zdroje - výhledový stav

V rámci předkládaného záměru budou stávající parkoviště zrušena z důvodů uvedených v předcházející části oznámení s tím, že bude vytvořeno jedno uzavřené centrální parkoviště o 194 parkovacích místech:



Na tomto parkovišti bude realizováno 280 pohybů osobních automobilů, zůstanou zachovány bilance pohybů v areálu závodu.

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund na jeden pohyb lze sumarizovat následující sumu emisí při použití emisních faktorů roku 2006:

Tab. Bilance emisí

Úseky	NOx			Benzen		
	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	t.rok ⁻¹	g.s ⁻¹	kg.den ⁻¹	t.rok ⁻¹
Nové parkoviště	0.0002768	0.015946	0.0039865	4.618E-06	0.000266	0.0000665
Areál	0.0002973	0.0171234	0.0060405	1.995E-06	0.0001149	3.844E-05

Imisní limity

Pokud bereme v úvahu příslušné Nařízení vlády k zákonu o ovzduší ve vztahu k vyhodnocovaným škodlivinám, potom dle tohoto NV č. 597/2006 Sb. je nezbytné respektovat dále uvedené imisní limity. Všechny uvedené přípustné úrovně znečištění ovzduší pro plynné znečišťující látky se vztahují na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 K a normální tlak 101,325 kPa. U všech přípustných úrovní znečištění ovzduší se jedná o aritmetické průměry.

Část A

Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí, přípustné četnosti jejich překročení a meze tolerance

1. Imisní limity vybraných znečišťujících látek a přípustné četnosti jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid siřičitý	1 hodina	350 $\mu\text{g.m}^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu\text{g.m}^{-3}$	3
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10 mg.m^{-3}	-
PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g.m}^{-3}$	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	-

Poznámka: 1) Maximální denní osmihodinový průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni ve kterém končí, tj. první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin

2. Imisní limity oxidu dusičitého a benzenu a přípustné četnosti jejich překročení (dle § 4 odst. 2 nař. vl. 597/2006 Sb. musí být těchto limitů dosaženo nejpozději do 31. 12. 2009)

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g.m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	-

3. Meze tolerance imisních limitů oxidu dusičitého a benzenu

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	30 $\mu\text{g.m}^{-3}$	20 $\mu\text{g.m}^{-3}$	10 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	8 $\mu\text{g.m}^{-3}$	6 $\mu\text{g.m}^{-3}$	4 $\mu\text{g.m}^{-3}$	2 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Benzen	1 kalendářní rok	4 $\mu\text{g.m}^{-3}$	3 $\mu\text{g.m}^{-3}$	2 $\mu\text{g.m}^{-3}$	1 $\mu\text{g.m}^{-3}$

Část B

Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října - 31. března)	20 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Oxidy dusíku ¹⁾	1 kalendářní rok	30 $\mu\text{g.m}^{-3}$

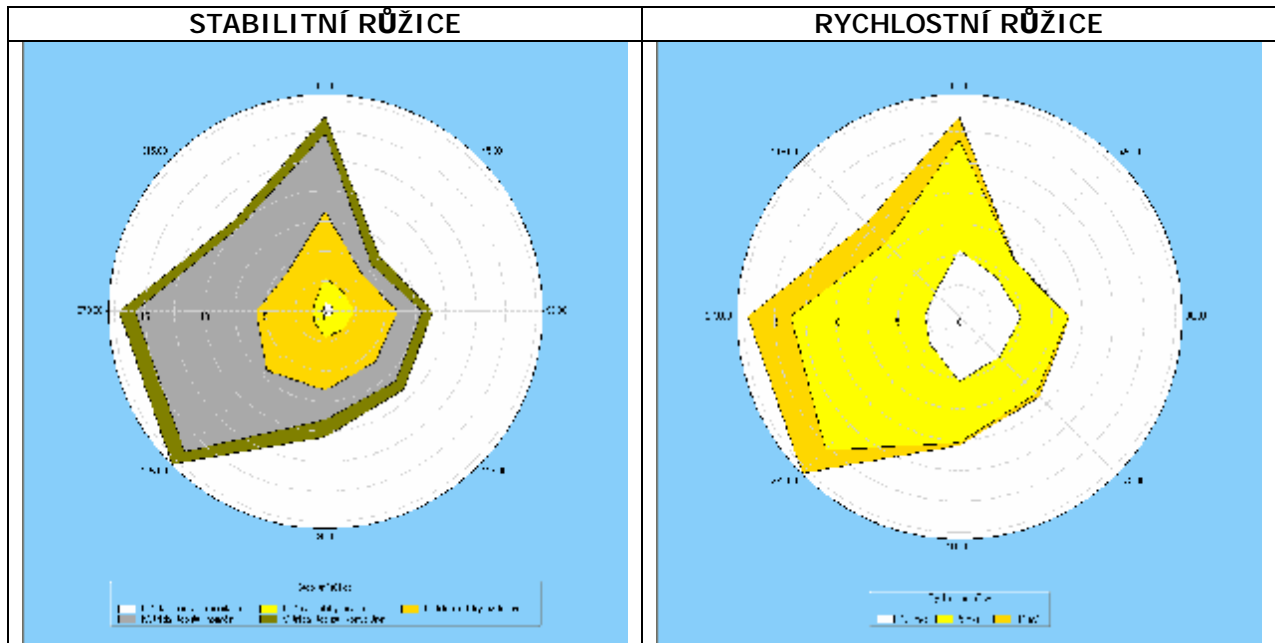
Poznámka: 1) Součet objemových poměrů (ppb_v) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého

Metodika výpočtu

Použitá větrná růžice

Pro výpočet rozptylové studie byl použit odhad větrné růžice pro 5 tříd stability a 3 rychlosti větru zpracovaný ČHMÚ (originál růžice je dostupný u zpracovatele oznámení). Základní parametry této růžice jsou prezentovány v následující tabulce a v grafu generované programem SYMOS97' verze 2003:

Žebrák



HODNOTY

Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
I. třída stability - velmi stabilní										
1,70 m/s	0,77	0,72	0,69	0,59	0,47	0,25	0,23	0,21	1,26	5,19
5,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. třída stability - stabilní										
1,70 m/s	1,93	1,41	1,66	1,46	1,59	0,87	0,70	0,90	0,86	11,38
5,00 m/s	0,11	0,05	0,08	0,07	0,15	0,17	0,10	0,09	0,00	0,82
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. třída stability - izotermní										
1,70 m/s	1,53	1,19	1,40	1,47	1,62	1,07	1,03	1,04	0,35	10,70
5,00 m/s	3,89	0,95	2,20	2,31	2,75	4,45	3,56	2,16	0,00	22,27
11,00 m/s	0,10	0,00	0,01	0,01	0,01	0,12	0,10	0,10	0,00	0,45
IV. třída stability - normální										
1,70 m/s	0,60	0,49	0,71	0,62	0,76	0,53	0,43	0,33	0,32	4,79
5,00 m/s	4,13	0,57	1,20	1,36	1,50	6,49	6,27	3,00	0,00	24,52
11,00 m/s	1,71	0,06	0,09	0,35	0,18	2,55	3,38	2,16	0,00	10,48
V. třída stability - konvektivní										
1,70 m/s	0,55	0,58	0,56	0,50	0,80	0,55	0,41	0,27	0,18	4,40
5,00 m/s	0,87	0,39	0,36	0,47	0,62	0,94	0,93	0,42	0,00	5,00
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celková růžice										
1,70 m/s	5,38	4,39	5,02	4,64	5,24	3,27	2,80	2,75	2,97	36,46
5,00 m/s	9,00	1,96	3,84	4,21	5,02	12,05	10,86	5,67	0,00	52,61
11,00 m/s	1,81	0,06	0,10	0,36	0,19	2,67	3,48	2,26	0,00	10,93
součet	16,19	6,41	8,96	9,21	10,45	17,99	17,14	10,68	2,97	100,00

Metodika výpočtu rozptylové studie

V roce 1998 doporučilo MŽP ČR metodiku SYMOS'97 k použití pro výpočty znečištění ovzduší ze stacionárních zdrojů. Popis metodiky byl vydán v dubnu 1998 ve věstníku MŽP, částka 3. Vstupní údaje i forma výsledků výpočtu v metodice SYMOS'97 byly přizpůsobené tehdy platné legislativě, aby byly na minimum omezené problémy s používáním metodiky v praxi a aby výsledky byly přímo srovnatelné s platnými imisními limity a přípustnými koncentracemi znečišťujících látek v ovzduší. V souvislosti se vstupem ČR do EU se legislativa v oboru životního prostředí přizpůsobuje platným evropským předpisům a proto v ní vznikají změny, na které musí reagovat i metodika výpočtu znečištění ovzduší, má-li vést i nadále k výsledkům snadno použitelným v běžné praxi. Tuto možnost poskytuje upravená metodika SYMOS 97, verze 2003.

Hlavní změny metodiky zahrnuté v programu jsou:

- stanovení imisních koncentrací pro některé znečišťující látky jako hodinových průměrných hodnot koncentrací
- stanovení imisních koncentrací pro některé znečišťující látky jako denních průměrných hodnot (PM10 a SO₂) nebo 8-hodinových průměrných hodnot koncentrací
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO₂ (dříve pouze NO_x)
- nový výpočet frakce spadu prachu - PM10

SYMOS 97 v 2003 je programový systém pro modelování znečištění ze stacionárních zdrojů.

Metodika výpočtu obsažená v programu SYMOS umožňuje:

- n** výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových (typ zdroje 1), plošných (typ zdroje 2) a liniových zdrojů (typ zdroje 3)
- n** výpočet znečištění od velkého počtu zdrojů (teoreticky neomezeného)
- n** stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů (až 30000 referenčních bodů) a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- n** brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského

Metodika je určena především pro vypracování rozptylových studií jakožto podkladů pro hodnocení kvality ovzduší. Metodika není použitelná pro výpočet znečištění ovzduší ve vzdálenosti nad 100 km od zdrojů a uvnitř městské zástavby pod úrovní střech budov. Základních rovnic modelu rovněž nelze použít pro výpočet znečištění pod inverzní vrstvou ve složitém terénu a při bezvětří.

Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. Pro výpočet vstupuje terén formou matice hodnot výškopisu v požadované oblasti o libovolné velikosti buňky. Do výpočtu může být zahrnut vliv převýšení v malých vzdálenostech - v řadě případů je nutno počítat znečištění i v malých vzdálenostech od komína, kdy ještě vlečka nedosahuje své maximální výšky. V metodice je zahrnut tvar křivky, po které stoupají exhalace, a lze tedy počítat koncentrace i ve velmi malé vzdálenosti od zdroje.

Vyskytuje-li se několik komínů blízko sebe tak, že se jejich kouřové vlečky mohou vzájemně ovlivňovat, celkové převýšení vleček vzrůstá. Ve výpočtovém modelu jsou zahrnuty vztahy, kterým se toto zvýšení vypočte. Korekce efektivní výšky na vliv terénu – v případě pokud mezi zdrojem a referenčním bodem je terén zvýšený, tak se předpokládá, že kouřová vlečka vystupuje podél svahů vzhůru.

Znečišťující látky se v atmosféře podrobují různým procesům, jejichž přičiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické nebo fyzikální procesy. Fyzikální procesy se dále dělí na mokrou a suchou depozici, podle způsobu, jakým jsou příměsi odstraňovány. Suchá depozice je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu, mokrá depozice je vychytávání těchto látek padajícími srážkami a vymývání oblačné vrstvy. Model uvažuje průměrnou dobu setrvání látky v atmosféře, kterou je možno stanovit pro řadu látek. Pro první přiblížení se látky dělí do tří kategorií a výsledná koncentrace se vypočítá zahrnutím korekce na depozici a transformaci podle daných vztahů pro danou kategorii znečišťující látky. Jednotlivé znečišťující látky lze rozdělit do těchto tří kategorií:

Kategorie	Průměrná doba setrvání v atmosféře
I	20 h
II	6 dní
III	2 roky

Následuje rozdělení základních znečišťujících látek dle kategorií:

Znečišťující látka	Kategorie
oxid siřičitý	II
oxidy dusíku	II
oxid dusný	III
amoniak	II
sirovodík	I
oxid uhelnatý	III
oxid uhličitý	III
metan	III
vyšší uhlovodíky	III
chlorovodík	I
sirouhlík	II
formaldehyd	II
peroxid vodíku	I
dimetyl sulfid	I

V programu je zahrnuto i zeslabení vlivu nízkých zdrojů na znečištění ovzduší na horách – v atmosféře existují zadržující vrstvy, nad které se znečištění z nízkých zdrojů nemůže dostat. Model obsahuje vztahy vyjadřující statistickou četnost výskytu horní hranice inverze, které jsou odvozeny z aerologických měření teplotního zvrstvení ovzduší a hladinou 850 hPa na meteorologické stanici Praha-Libuš.

Pro výpočet ročních průměrů se pro každý zdroj udává také relativní roční využití maximálního výkonu.

Výpočet koncentrací z plošných zdrojů – postupuje se tak, že plošný zdroj se rozdělí na dostatečný počet čtvercových plošných elementů. Velikost elementů se volí v závislosti na vzdálenosti nejbližšího referenčního bodu. Pokud plošný zdroj nebo jeho element tvoří část obce se zástavbou a lokálními topeništi tak se za efektivní výšku dosazuje střední výška budov v daném elementu zvýšená o 10 m.

Výpočet koncentrací z liniových zdrojů – liniovými zdroji se rozumí zejména silnice s automobilovým provozem. Stejně jako u plošných zdrojů koncentrací od liniového zdroje vypočítáme tak, že liniový zdroj rozdělíme na dostatečný počet délkových elementů.

K výpočtu průměrných ročních koncentrací je nutné zkonstruovat podrobnou větrnou růžici, tj. stanovit četnosti výskytu směru větru pro každý azimut od 0° do 359° při všech třídách stability a třídách rychlosti větru. Vstupní větrná růžice obsahuje relativní četnosti v procentech pro 8 základních směrů větru a četnosti bezvětří ve všech třídách stability. Při vytváření podrobné větrné růžice se lineárně interpoluje mezi těmito hodnotami. Program umožňuje provádět výpočty nejen po 1°(předvolená

hodnota), ale i po 0,5°, 3°, 5° a nebo je možné zvolit krok výpočtu vlastní, přičemž jeho hodnota musí být v rozsahu 0,5° – 45° a musí dělit číslo 45 beze zbytku. Klimatické vstupní údaje se obvykle týkají období jednoho roku. Pozornost je třeba věnovat tomu, zda jsou údaje z té které meteorologické nebo klimatické stanice reprezentativní pro dané místo výpočtu. Posouzení této reprezentativnosti je však záležitost značně komplikovaná, závisí nejen na topografii terénu a vzdálenosti stanice od místa výpočtu, ale i na typu klimatických oblastí a je zcela v kompetenci ČHMÚ.

Jako nejdůležitější klimatický vstupní údaj se zadává větrná růžice rozlišená podle rychlosti větru a teplotní stability atmosféry. Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti:

Třída větru	Třída rychlosti větru
slabý vítr	1.7 m/s
střední vítr	5.0 m/s
silný vítr	11.0 m/s

Pozn.: Rychlostí větru se přitom rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující v atmosféře teplotní zvrstvení. Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší:

Třída stability	Název	Popis třídy stability
I.	superstabilní	silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu
II.	stabilní	běžné inverze, špatné podmínky rozptylu
III.	izotermní	Slabé inverze, izotermie nebo malý kladný teplotní gradient často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky
IV.	normální	indiferentní teplotní zvrstvení, běžný případ dobrých rozptylových podmínek
V.	konvektivní	labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl znečišťujících látek

Ne všechny rychlosti větru se vyskytují za všech tříd stability atmosféry. V praxi dochází k výskytu 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, tedy obsahuje relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých rozptylových podmínek a kromě toho četnost bezvětrí pro každou třídu stability atmosféry.

rozptylová podmínka	třída stability	rychlost větru
1	I	1,7
2	II	1,7
3	II	5
4	III	1,7
5	III	5
6	III	11
7	IV	1,7
8	IV	5
9	IV	11
10	V	1,7
11	V	5

Program je určen také pro výpočet koncentrací pevných znečišťujících látek. Do výpočtu je v tomto případě zahrnuta pádová rychlost prašných částic, vstupními údaji se zadává rozložení velikosti prašných částic (velikost částice a její četnost).

Znečištění ovzduší oxidy dusíku se podle dosavadní praxe hodnotilo pomocí sumy oxidů dusíku označené jako NO_x. Pro tuto sumu byl stanovený imisní limit a zároveň jako NO_x byly (a dodnes jsou) udávány nejen emise oxidů dusíku, ale i emisní faktory z průmyslu, energetiky i z dopravy. Suma NO_x je přitom tvořena zejména dvěma složkami, a to NO a NO₂. Nová legislativa ponechává imisní limit pro NO_x ve vztahu k ochraně ekosystémů, ale zavádí nově imisní limit pro NO₂ ve vztahu k ochraně zdraví lidí, zřejmě proto, že pro člověka je NO₂ mnohem toxičtější než NO. Problém spočívá v tom, že ze zdrojů oxidů dusíku (zejména při spalovacích procesech) je společně s horkými spalinami emitován převážně NO, který teprve pod

vlivem slunečního záření a ozónu oxiduje na NO_2 , přičemž rychlost této reakce značně závisí na okolních podmínkách v atmosféře. Protože předpokládáme, že vstupem do výpočtu zůstanou emise NO_x , je nutné upravit výpočet tak, aby jednak poskytoval hodnoty koncentrací NO_2 a jednak zahrnoval rychlost konverze NO na NO_2 v závislosti na rozptylových podmínkách. Podle dostupných informací obsahují průměrné emise NO_x pouze 10 % NO_2 a celých 90 % NO. Pro popis konverze NO na NO_2 je v metodice proveden podrobný popis. Pro představu, jak bude vypadat podíl c/c_0 , tj. jakou část z původní koncentrace NO_x bude tvořit NO_2 v závislosti na třídě stability ovzduší a vzdálenosti od zdroje, byly vypočtené hodnoty c/c_0 uspořádané do tabulky. Pro rychlost větru byla použita nejnižší hodnota z třídících rychlostí podle metodiky SYMOS a to 1,7 m/s.

třída stability	podíl koncentrací $\text{NO}_2 / \text{NO}_x$		
	vzdálenost 1 km	vzdálenost 10 km	vzdálenost 100 km
I	0,149	0,488	0,997
II	0,156	0,532	0,999
III	0,174	0,618	1,000
IV	0,214	0,769	1,000
V	0,351	0,966	1,000

Z tabulky je zřejmé, že na velkých vzdálenostech se všechny NO transformuje na NO_2 , ale ve vzdálenosti 1 km budou koncentrace NO_2 dosahovat pouze hodnot 15 - 35 % původně vypočtených koncentrací NO_x . Při vyšších rychlostech větru bude tento podíl ještě nižší.

Údaje o referenčních bodech

Pro každý referenční bod, pro který se počítá znečištění ovzduší, je nutné znát tyto údaje:

1. Název referenčního bodu (není povinné, ale u samostatných referenčních bodů užitečné).
2. Poloha referenčního bodu, tj. souřadnice x_r , y_r [m] ve zvolené souřadné síti.
3. Nadmožská výška terénu z_r [m] v místě referenčního bodu.
4. Pokud je referenční bod umístěn jinde než v úrovni terénu, (např. na budově), pak jeho výšku /nad terénem (výšku budovy).

Údaje o topografii terénu

Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. V případě, že terén mezi zdrojem a referenčním bodem není rovinný, je třeba mít informace o jeho tvaru. V praxi se výpočty provádějí obvykle v pravidelné nebo nepravidelné síti referenčních bodů. Z údajů o jejich poloze a nadmožských výškách terénu v jejich místě se vyhodnocuje tvar a charakteristiky terénu ve sledované oblasti. Přesnost výpočtu profilu terénu mezi zdrojem a referenčním bodem závisí na dostatečné hustotě referenčních bodů v síti. Hustotu sítě referenčních bodů je proto nutné volit takovou, aby postihla všechny podstatné terénní útvary v daném území.

Mezi zdrojem a nejbližším referenčním bodem se předpokládá rovinný terén bez jakýchkoliv významných terénních útvarů. Naopak, pokud chceme podrobněji popsat terén mezi zdrojem a nějakým referenčním bodem, je nutné zvolit mezi nimi několik dalších referenčních bodů. I v tomto případě je výhodné znát nadmožské výšky nikoliv jen na spojnici mezi zdrojem z referenčním bodem, ale v síti bodů rozložených kolem této spojnice.

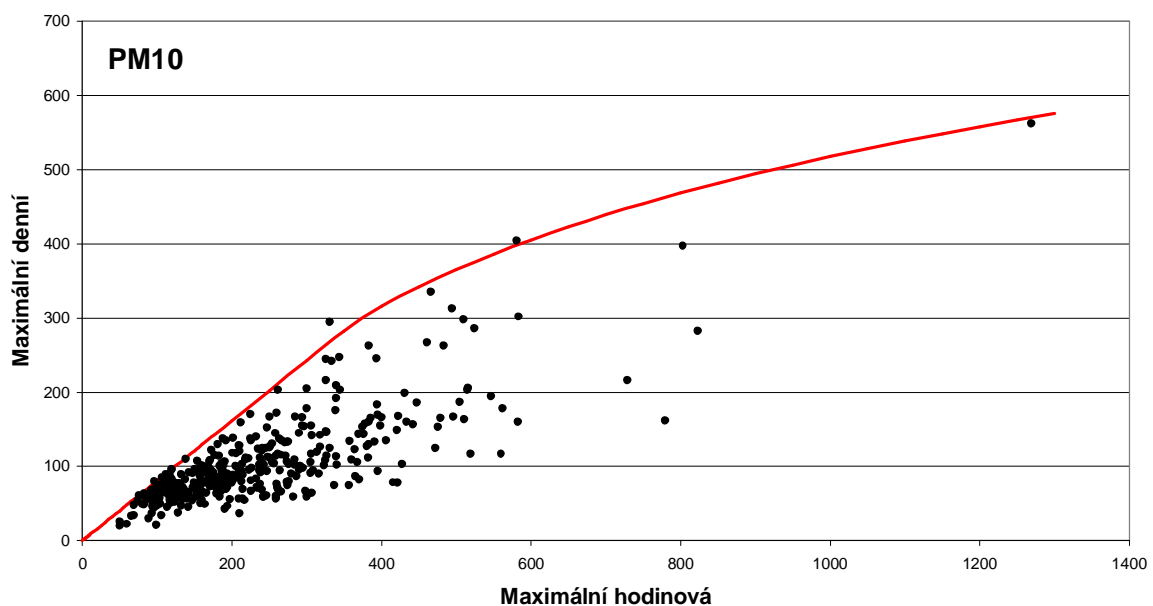
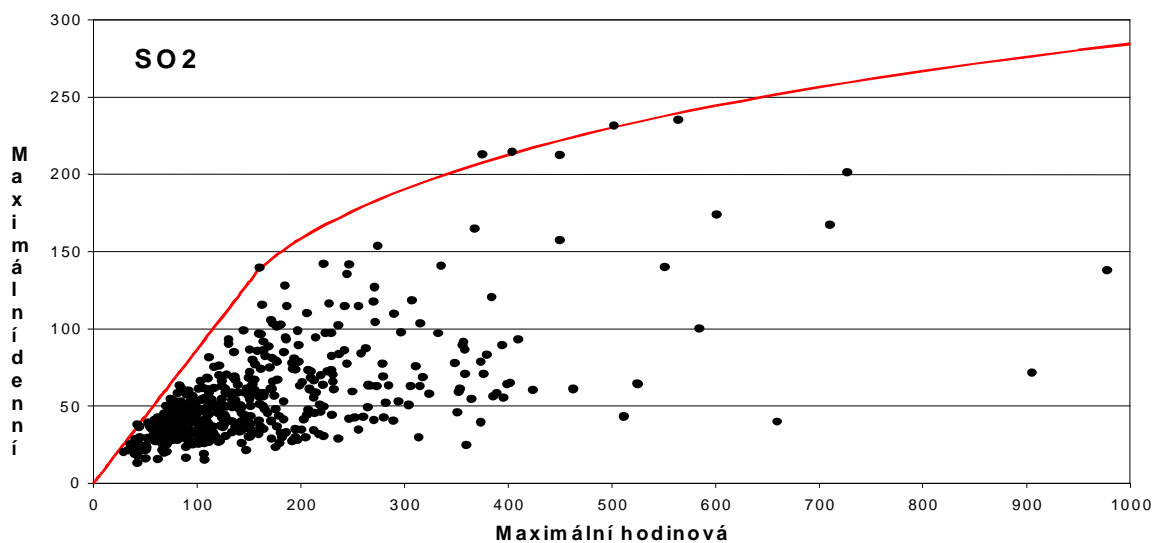
Údaje pro výpočet znečištění v zástavbě

Při výpočtu znečištění ovzduší v terénu zastavěném budovami se referenční body umísťují na budovách, tj. na horních hranách jejich fasád. Je vhodné umístit některé referenční body na nejvyšší budovy v okolí zdroje (zdrojů).

U podrobných výpočtů v malých vzdálenostech a při stanovování potřebných výšek komínů (výduchů) je nutné kromě výšek budov ležících v okolí zdroje znát rovněž jejich rozmístění a půdorysné rozměry. Tyto údaje lze odečíst z podrobných map.

Nařízením vlády byly stanovené imisní limity pro SO₂ a jemnou frakci prachu PM₁₀ jako průměrné denní hodnoty. Pro výpočet denních průměrů koncentrací však již nelze využít postupy z výpočtů krátkodobých koncentrací, protože během 24 hodin se obvykle výrazně změní rozptylové podmínky v atmosféře. Průměrné denní koncentrace je ale možné určit na základě vypočtených maximálních hodinových koncentrací, známe-li souvislost mezi nimi.

Vztah mezi průměrnými denními koncentracemi a maximálními hodinovými hodnotami koncentrací lze odvodit z výsledků měření koncentrací SO₂ a PM₁₀ na měřicích stanicích v ČR za období let 1999 - 2001. Následující obrázky ukazují souvislost mezi naměřenými hodinovými maximy a denními průměry (hodnoty jsou uvedené v $\mu\text{g}/\text{m}^3$):



Protože výpočtem je potřeba stanovit maximální hodnoty průměrných denních koncentrací na základě nejvyšších hodinových hodnot, byly k uvedeným souborům

dat zkonstruované obalové křivky, na obrázcích jsou uvedené červenou čarou. Označíme-li C_h maximální hodinovou koncentraci a C_d nejvyšší průměrnou denní koncentraci, pak tyto křivky mají následující matematické vyjádření:

Pro SO_2 :

$$\begin{aligned} C_d &= 0,867 \cdot C_h && \text{pro } C_h \leq 160 \mu\text{g/m}^3 \\ C_d &= 78,129 \cdot \ln C_h - 257,8 && \text{pro } C_h > 160 \mu\text{g/m}^3 \end{aligned}$$

Pro PM_{10} :

$$\begin{aligned} C_d &= 0,808 \cdot C_h && \text{pro } C_h \leq 350 \mu\text{g/m}^3 \\ C_d &= 220,35 \cdot \ln C_h - 1008 && \text{pro } C_h > 350 \mu\text{g/m}^3 \end{aligned}$$

Tyto rovnice se použijí pro výpočet denních maxim a počtu dní s denní koncentrací vyšší než stanovená hodnota následujícím způsobem:

a) Výpočet maximálních denních koncentrací

Postup je stejný jako při výpočtu maximálních krátkodobých koncentrací až po načítání hodinových hodnot koncentrací od jednotlivých zdrojů pro daný směr větru, třídu stability a rychlost větru. Při tomto načítání se v každém kroku celková získaná hodinová koncentrace přepočte na denní koncentraci podle rovnic uvedených v předchozí části (toto má význam pouze pro výpočet doby překročení). Přepočtením výsledné hodinové hodnoty (po načtení koncentrací od všech zdrojů připadajících pro daný azimut větru v úvahu) získáme pro každý směr větru, třídu stability a rychlost větru výslednou "denní" koncentraci $C_{d\phi j}$, se kterou dále zacházíme stejně jako v případě hodinových hodnot. To znamená, že se z těchto hodnot vybere jednak maximální koncentrace C_{dj} pro každou přípustnou kombinaci třídy stability a třídy rychlosti větru (celkem 11 hodnot) a jednak nejvyšší koncentrace C_{dmax} bez ohledu na třídu stability a rychlost větru. Tyto hodnoty budou mít význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den.

b) Výpočet počtu případů překročení stanovených hodnot za rok

Postup je obdobný jako při výpočtu doby překročení zvolených koncentrací. Během načítání hodinových hodnot koncentrací od jednotlivých zdrojů pro daný směr větru, třídu stability a rychlost větru se v každém kroku celková získaná hodinová koncentrace přepočte na denní koncentraci podle rovnic uvedených v předchozí části, jak již bylo uvedeno v předchozím odstavci. Po každém načtení a přepočtu se testuje, zda vypočtená "denní" hodnota již překročila nebo ještě nepřekročila zvolenou hodnotu C_R . Další postup je zcela shodný s výpočtem doby překročení u hodinových hodnot, pouze s tím rozdílem, že se použijí "denní" hodnoty. Výsledná doba překročení stanovených koncentrací (např. imisního limitu) bude i nadále vycházet v hodinách za rok. Je tedy nutné ji přepočíst na dny za rok, aby bylo možné výsledek srovnat s limitem pro počet výskytů denní koncentrace vyšší než imisní limit. Pokud vyjde doba překročení nižší než 24 hodin za rok, bude se předpokládat, že k výskytu nadlimitní hodnoty dojde v průměru jednou za více let, nepřímo úměrně vypočtenému počtu hodin.

Vyhodnocení pozadí

Vyhodnocení pozadí zájmového území z hlediska sledovaných škodlivin je uvedeno v příslušné předcházející části předkládaného oznámení.

Výsledky výpočtu rozptylové studie

Výsledky výpočtů modelových koncentrací pomocí programu SYMOS97' verze 2003 jsou sumarizovány v tabulkách a mapových zobrazeních jednotlivých polutantů a charakteristik, a to jak pro body ve zvolené výpočtové síti, tak následně i pro body mimo tuto výpočtovou síť.

Obsah tabulek pro jednotlivé počítané polutanty jsou následující:

první řádek:

číslo výpočtového bodu

druhý řádek:

vypočtená charakteristika polutantu dle následující tabulky

Polutant	Hodnocená charakteristika
NO ₂	Aritmetický průměr /1 rok Aritmetický průměr / 1 h
benzen	Aritmetický průměr /1 rok

Veškeré příspěvky k imisní zátěži sledovaných škodlivin jsou v následujících tabulkách uvedeny v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Varianta 1 – stávající stav

Příspěvky k imisní zátěži NO₂ – aritmetický průměr 1 rok

Body výpočtové sítě 1 - 1681 (1000 x 1000 metrů, krok 25 metrů)

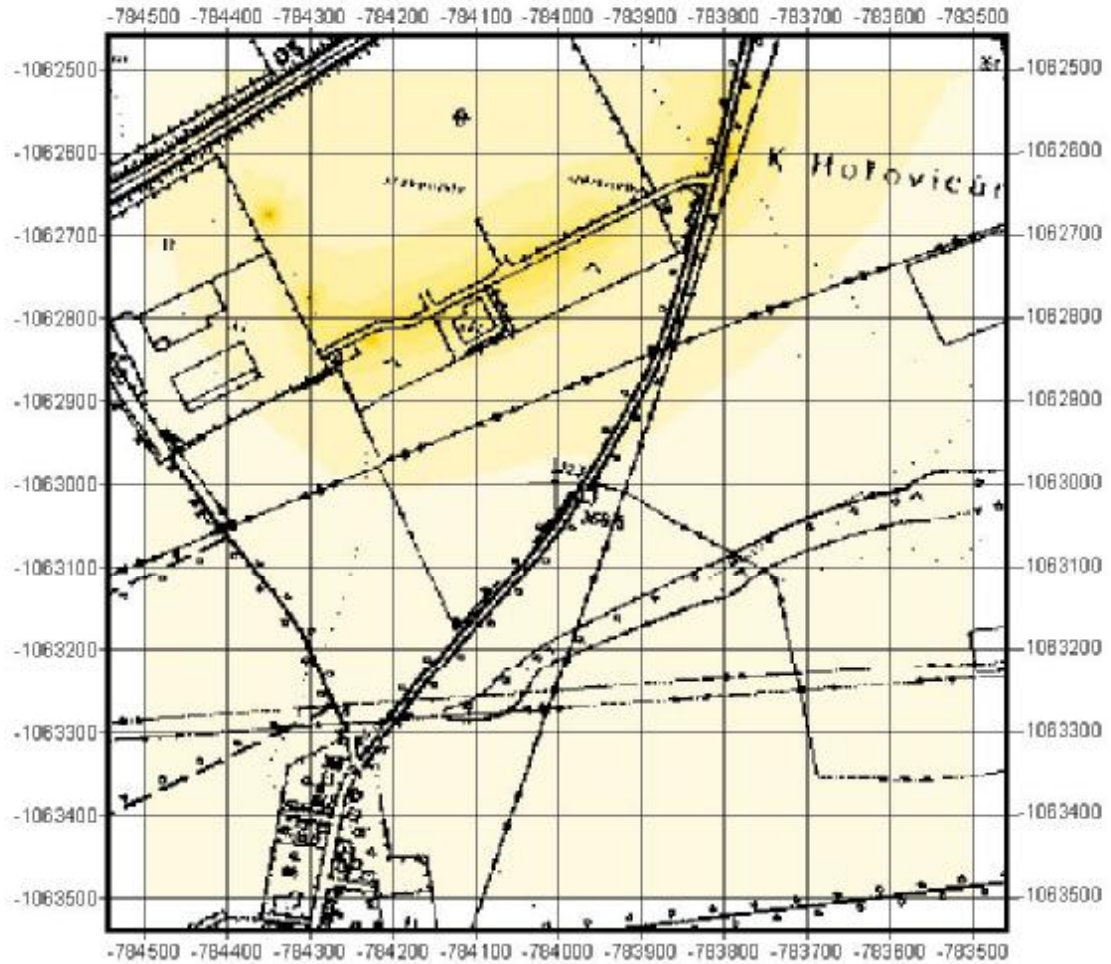
minimum	maximum
0,000725	0,027806

Bod mimo výpočtovou síť 2001

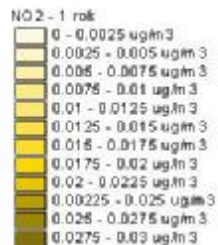
bod	hodnota
2001	0,001210

Varianta 1

Příspěvky záměru k imisní koncentraci NO₂ - Aritmetický průměr 1 rok [ug/m³]



1:7500



Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Příspěvky k imisní zátěži NO₂ – aritmetický průměr 1 hod

Body výpočtové sítě 1 - 1681 (1000 x 1000 metrů, krok 25 metrů)

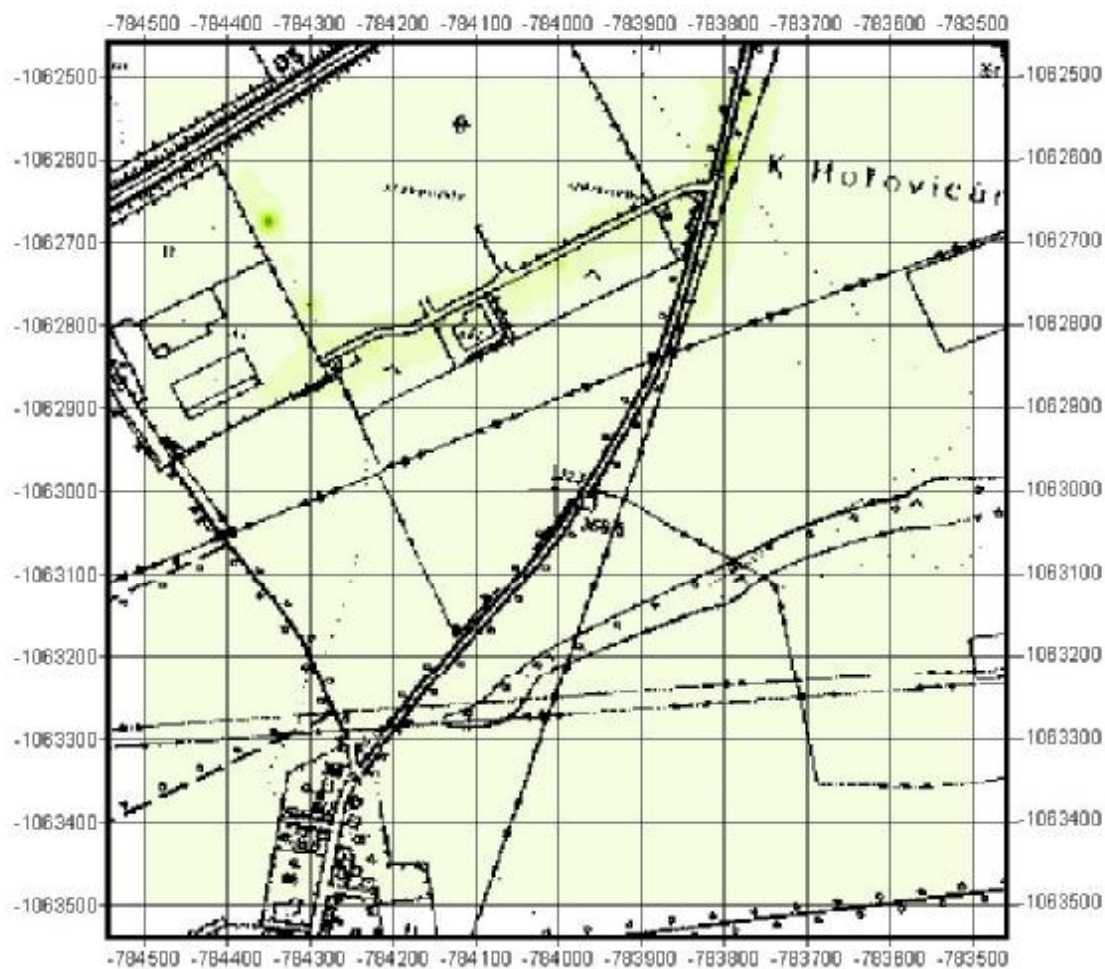
minimum	maximum
0,019456	0,763731

Bod mimo výpočtovou síť 2001

bod	hodnota
2001	0,039093

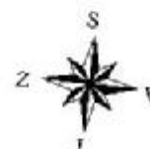
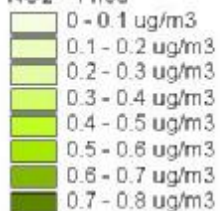
Varianta 1

Příspěvky záměru k imisní koncentraci NO₂ - Aritmetický průměr 1 hod [ug/m³]



1:7500

NO₂ - 1 hod



Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Příspěvky k imisní zátěži Benzenu – aritmetický průměr 1 rok

Body výpočtové sítě 1 - 1681 (1000 x 1000 metrů, krok 25 metrů)

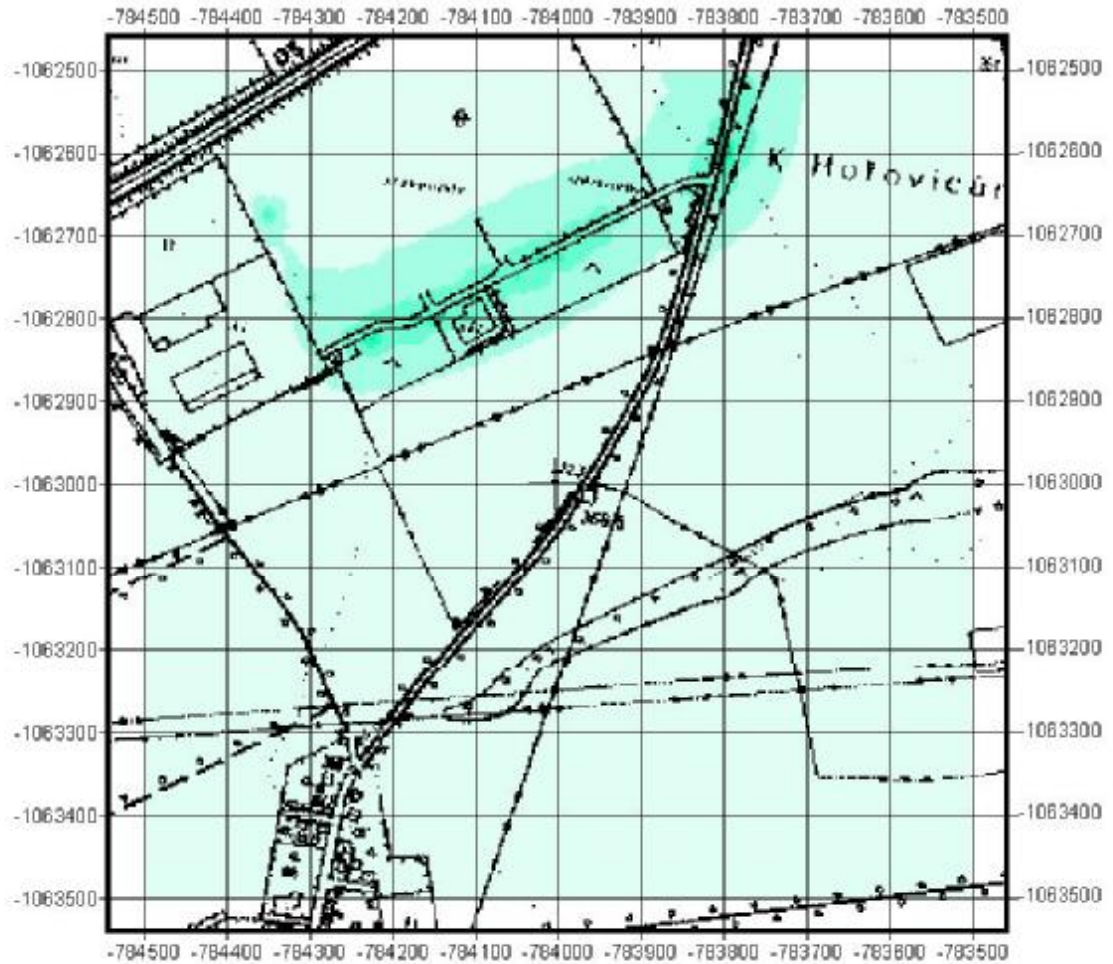
minimum	maximum
0,000055	0,003147

Bod mimo výpočtovou síť 2001

bod	hodnota
2001	0,000100

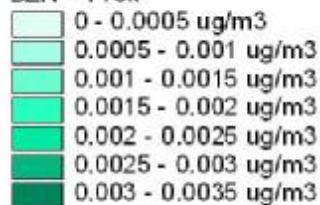
Varianta 1

Příspěvky záměru k imisní koncentraci Benzenu - Aritmetický průměr 1 rok [ug/m³]



1:7500

BZN - 1 rok



Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Varianta 2 – výhledový stav

Příspěvky k imisní zátěži NO₂ – aritmetický průměr 1 rok

Body výpočtové sítě 1 - 1681 (1000 x 1000 metrů, krok 25 metrů)

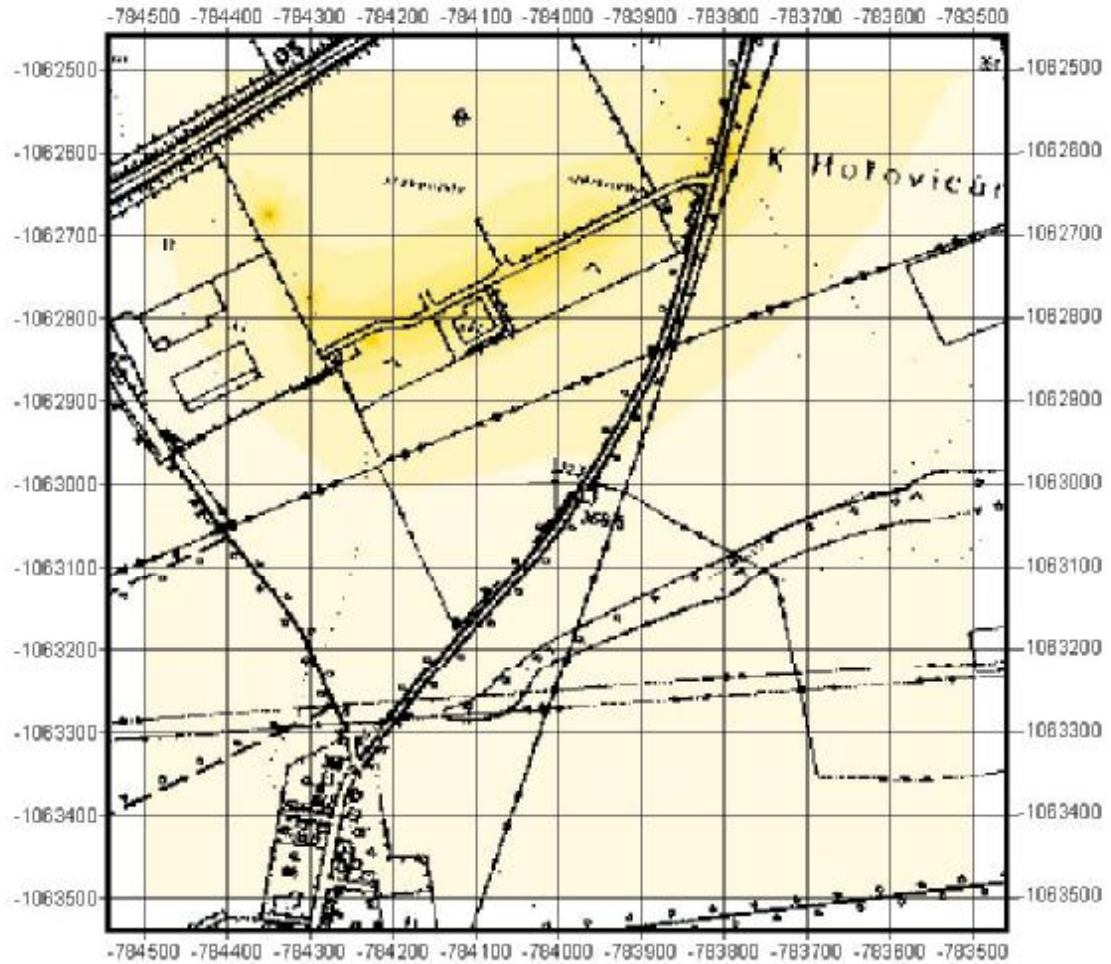
minimum	maximum
0,000726	0,027837

Bod mimo výpočtovou síť 2001

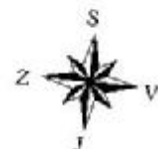
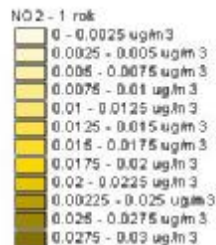
bod	hodnota
2001	0,001212

Varianta 2

Příspěvky záměru k imisní koncentraci NO₂ - Aritmetický průměr 1 rok [ug/m³]



1:7500



Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Příspěvky k imisní zátěži NO₂ – aritmetický průměr 1 hod

Body výpočtové sítě 1 - 1681 (1000 x 1000 metrů, krok 25 metrů)

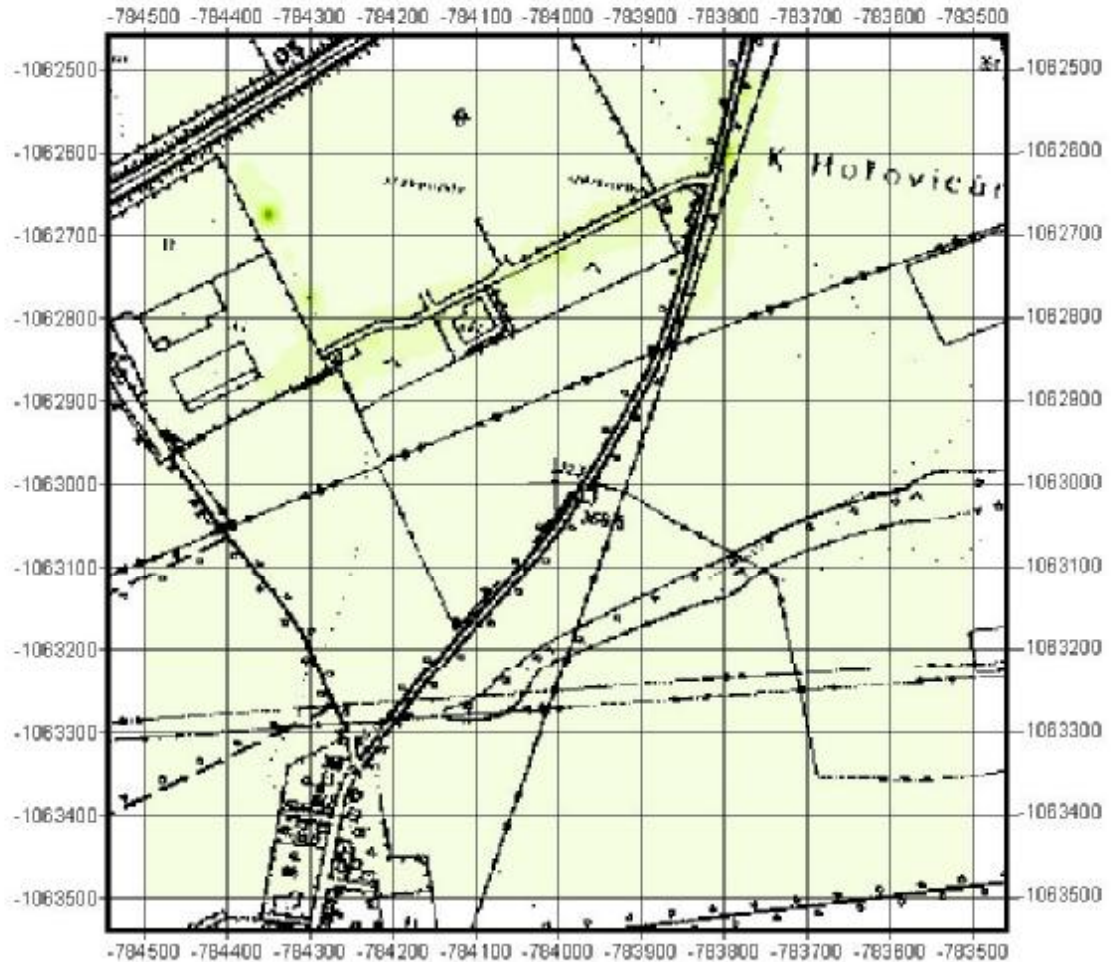
minimum	maximum
0,019478	0,764588

Bod mimo výpočtovou síť 2001

bod	hodnota
2001	0,039137

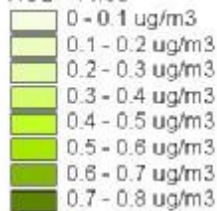
Varianta 2

Příspěvky záměru k imisní koncentraci NO₂ - Aritmetický průměr 1 hod [ug/m³]



1:7500

NO₂ - 1 hod



Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Příspěvky k imisní zátěži Benzenu – aritmetický průměr 1 rok

Body výpočtové sítě 1 - 1681 (1000 x 1000 metrů, krok 25 metrů)

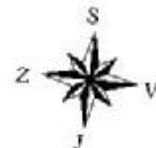
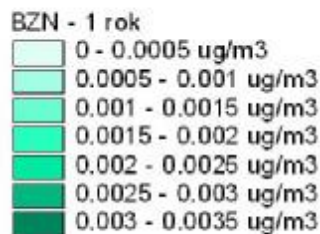
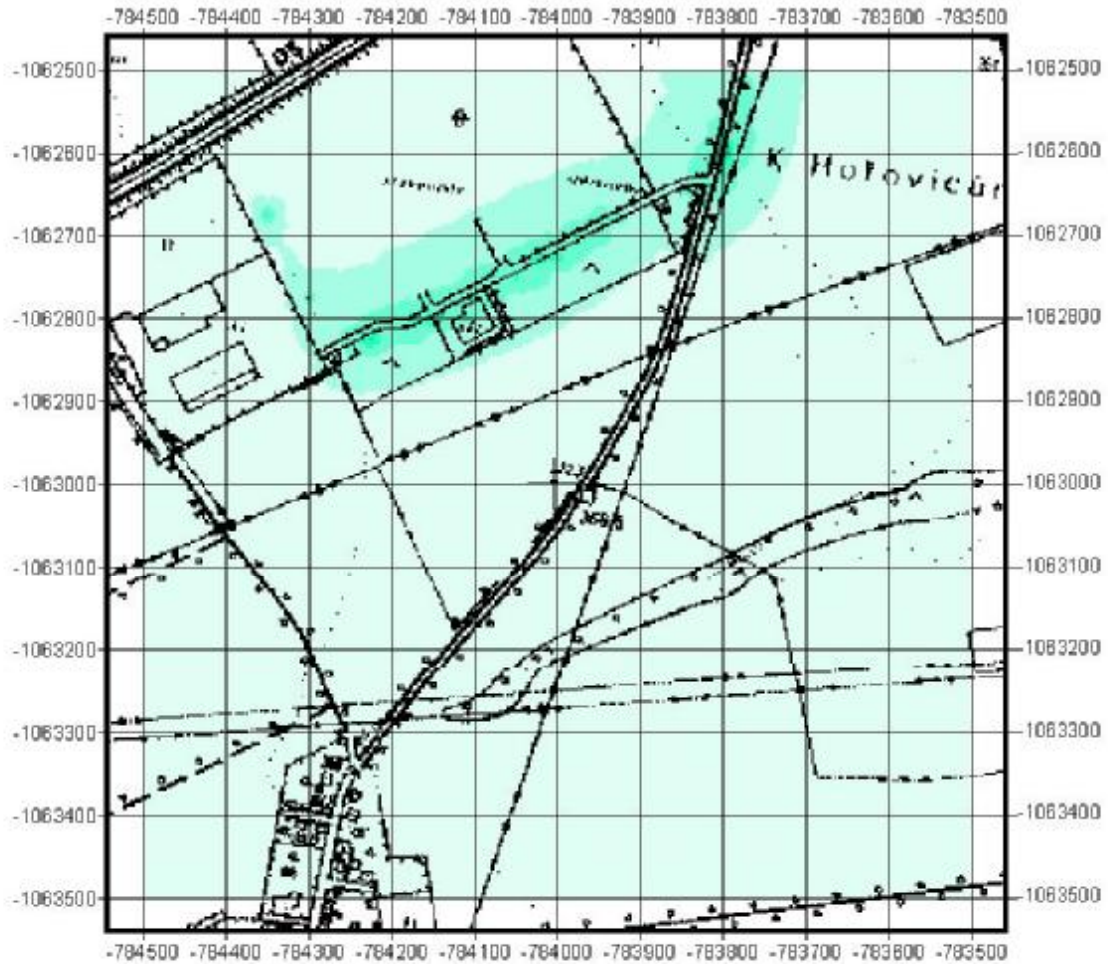
minimum	maximum
0,000055	0,003151

Bod mimo výpočtovou síť 2001

bod	hodnota
2001	0,000100

Varianta 2

Příspěvky záměru k imisní koncentraci Benzenu - Aritmetický průměr 1 rok [ug/m³]



Závěr

V rámci zpracované rozptylové studie bylo provedeno vyhodnocení změn v příspěvcích k imisní zátěži z hlediska porovnání stávajícího a navrhovaného systému parkování osobních automobilů zaměstnanců.

Výpočet byl proveden ve výpočtové čtvercové síti o kroku 25m, která představuje celkem 1681 výpočtových bodů v síti (číslo 1 – 1681). Výpočtová síť a výpočtové body jsou zřejmé z tabulkového a mapového podkladu, který je součástí předložené rozptylové studie. Kromě výpočtové sítě je vyhodnocení provedeno i pro bod mimo výpočtovou síť, který je představován objektem nejbližší obytné zástavby bod 2001. Výpočet imisní zátěže byl řešen ve 2 variantách, vyhodnocující stávající a výhledové příspěvky z vyvolané dopravy závodu z hlediska liniových a plošných zdrojů znečištění ovzduší.

Pro vyhodnocení příspěvků k imisní zátěži související s dopravou bylo pracováno s emisními faktory, které jsou komentovány v následující části oznámení. V souladu s novými legislativními opatřeními MŽP ČR vydalo jednotné emisní faktory pro motorová vozidla tak, aby bylo možné v rámci ČR provádět vzájemně porovnatelné bilanční výpočty emisí z dopravy či hodnocení vlivu motorových vozidel na kvalitu ovzduší. Proto byly emisní faktory určeny pomocí programu MEFA v.02. Pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen PC program MEFA v.02 (Mobilní Emisní Faktory, verze 2002).

K výpočtu použitý produkt SYMOS 97 verze 2006 je programový systém pro modelování znečištění ovzduší, který již zohledňuje platné imisní limity dané stávající legislativou v oblasti ochrany ovzduší. V následující sumarizační tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtů, zohledňující ve výpočtové síti a u bodů mimo výpočtovou síť nejnižší a nejvyšší vypočtené koncentrace sledovaných znečišťujících látek (v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$):

Varianta	Charakteristika	Výpočtová síť		Body mimo síť		
		min	max		max	
Stávající stav	NO ₂	Aritmetický průměr 1 rok	0,000725	0,027806	-	0,001210
	NO ₂	Aritmetický průměr 1 hod	0,019456	0,763731	-	0,039093
	Benzen	Aritmetický průměr 1 rok	0,000055	0,003147	-	0,000100
Výhledový stav	NO ₂	Aritmetický průměr 1 rok	0,000726	0,027837	-	0,001212
	NO ₂	Aritmetický průměr 1 hod	0,019478	0,764588	-	0,039137
	Benzen	Aritmetický průměr 1 rok	0,000055	0,003151	-	0,000100

Vyhodnocení příspěvků NO₂ k imisní zátěži zájmového území

Pro NO₂ je stávající platnou legislativou stanoven imisní limit pro roční aritmetický průměr ve vztahu k ochraně zdraví hodnotou 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a 200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru.

Měřené pozadí této škodliviny v zájmovém území na měřicích stanicích AIM nesignalizuje překračování imisních limitů v zájmovém území.

Ve stávajícím stavu přispívají parkovací plochy příspěvky k imisní zátěži ročního aritmetického průměru koncentracemi ve výpočtové síti do 0,02781 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodu mimo výpočtovou síť do 0,001210 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Ve výhledovém stavu přispívají parkovací plochy příspěvky k imisní zátěži ročního aritmetického průměru koncentracemi ve výpočtové síti do 0,02784 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodu mimo výpočtovou síť do 0,001212 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Ve stávajícím stavu přispívají parkovací plochy k imisní zátěži NO₂ ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru koncentrací do 0,764 µg.m⁻³ u bodů ve výpočtové síti a do 0,390 µg.m⁻³ u bodů mimo výpočtovou síť.

Ve výhledovém stavu přispívají parkovací plochy k imisní zátěži NO₂ ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru koncentrací do 0,765 µg.m⁻³ u bodů ve výpočtové síti a do 0,391 µg.m⁻³ u bodů mimo výpočtovou síť.

Při zohlednění stávajícího pozadí by příspěvky posuzovaného záměru neměly znamenat ovlivnění imisního limitu, ve vztahu ke zdraví obyvatelstva lze příspěvky k ročnímu aritmetickému průměru označit za nevýznamné.

Vyhodnocení příspěvků benzenu k imisní zátěži zájmového území

Stávající platnou legislativou je stanovena hodnota ročního aritmetického průměru 5 µg.m⁻³.

Nejbližší stanice AIM nesignalizuje překročení tohoto imisního limitu, i když díky její vzdálenosti ji nelze považovat za reprezentativní, každopádně však imisní pozadí zájmového území nebude vyšší.

Doprava související se stávajícím záměrem přispívá k imisní zátěži benzenu ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru koncentrací 0,00314 µg.m⁻³ u bodů ve výpočtové síti a do 0,0001 µg.m⁻³ u bodů mimo výpočtovou síť.

Doprava související s výhledovým záměrem přispívá k imisní zátěži benzenu ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru koncentrací 0,00315 µg.m⁻³ u bodů ve výpočtové síti a do 0,0001 µg.m⁻³ u bodů mimo výpočtovou síť.

Z uvedeného porovnání stávajícího a výhledového stavu lze vyslovit závěr, že provoz posuzovaného parkoviště osobních automobilů zaměstnanců se v podstatě nijak neprojevuje na změně z hlediska hodnocených příspěvků k imisní zátěži.

Celkově lze vyslovit závěr, že případná výstavba a následný provoz na uvažovaném parkovišti se nemůže v porovnání se stávajícím stavem nijak významněji projevit na změně imisní zátěže v zájmovém území. Význam předkládaného záměru tak spočívá především v důvodech, již dříve uvedených v této rozptylové studii.

D.1.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vliv na charakter odvodnění oblasti

V rámci navrhované stavby dojde k částečnému navýšení bilancí odváděných dešťových vod. Navrhované parkoviště bude situováno na stávajícím rostlém terénu. Jak již bylo uvedeno v rámci oznámení EIA na výstavbu III. výrobní haly, v rámci projektové přípravy již realizované výrobní haly II bylo provedeno Ing. Satrapou „Posouzení změny stávajících odtokových poměrů v souvislosti s výstavbou celého areálu firmy Schwarzmüller“. Z tohoto posouzení vyplývá, že dešťové vody jsou odváděny samostatným systémem dešťové kanalizace do přilehlého zatrubněného melioračního svodníku, který slouží pro odvod dešťových vod z průmyslové zóny. Úzkým profilem je propustek pod silnicí č. III/1142, kde průtok při stoletých přivalových vodách je možný do hodnoty 3,06 m³/sec. Realizací záměru výstavby

haly III byla prakticky tato hodnota naplněna. V rámci procesu EIA na výstavbu III. výrobní haly bylo uvedeno, že při realizaci dalšího záměru v průmyslové zóně bude nutno provést i rekonstrukci předmětného propustku, případně řešit jiným způsobem retenci z případně nově vznikajících zpevněných respektive zastavěných ploch.

Znamená to, že při realizaci předkládaného parkoviště musí být zajištěna odpovídající retence bilancovaná na přívalovou 15 minutovou srážku.

zpevněné plochy	$A_z = 4960 \text{ m}^2$
- intenzita návrhového deště ($p=1$, $t=15\text{min.}$)	$q = 126 \text{ l/sec/ha}$
- odtokový koeficient (asfalty, $i=1-5\%$)	$\Psi = 0,80$
- návrhový odtok	$Q_d = A_z \times q \times \Psi = 0,496 \times 126 \times 0,80 = 49,99 \text{ l/sec}$
- objem přívalové srážky	$Q_{15 \text{ min.}} = 49,99 \text{ l/s} \times 60 \text{ s} \times 15 \text{ min} = 45 \text{ m}^3/15 \text{ min.}$
- roční úhrn	$Q_r = 4960 \times 0,80 \times 0,650 = 2580 \text{ m}^3/\text{rok}$

Pro zadržení odtoku z území po dobu sledovaného 15 minutového deště bude nutno navrhnout retenci pro zajištění zdržení odtoku výše uvedeného množství srážkových vod o celkovém objemu 45 m^3 .

Pro další projektovou přípravu záměru je navrženo následující opatření:

- **součástí stavby parkoviště bude návrh a realizace odpovídající retence pro zachycení 15 minutové přívalové srážky o předpokládaném objemu 45 m^3**

Změna hydrologických charakteristik

Záměr představuje určité zastavění dalšího prostoru v uvedené lokalitě, tudíž dojde k částečnému snížení infiltrace srážkových vod v území. Vzhledem k rozsahu zpevněné plochy však tento aspekt nepředstavuje výraznější změnu hydrologických charakteristik v zájmovém území. Vliv lze tak označit za malý a málo významný při respektování vybudování odpovídající retence neovlivňující odtokové poměry v propustku pod silnicí č.II/1142..

Vlivy na jakost vod

Potenciální ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod může nastat zejména v etapě výstavby, minimálně v etapě vlastního provozu.

Výstavba

Vlastní etapa výstavby představuje určité riziko ohrožení kvality vod. Pro eliminaci tohoto rizika jsou v doporučeních této dokumentace v etapě výstavby navržena následující opatření:

- **pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu**
- **všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek**
- **v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena mimo vodohospodářsky významné území a uložena na lokalitě určené k těmto účelům**

Provoz

Záměr nepředstavuje produkci technologických ani splaškových odpadních vod.

Srážkové vody

Problematika množství a odvodu srážkových vod byla hodnocena v předchozí části dokumentace.

Pro již bilancované množství dešťových vod z parkoviště a manipulační plochy je navržen gravitačně koalescenční odlučovač s usazovacím prostorem typ ASIO – AS TOP 50 RC/EO/PB-SV

Limity pro vodoprávní povolení vypouštění vod z ORL

Průměrné množství	nelze specifikovat
Maximální množství	50,0 l/sec
Max. měsíční množství	260 m ³ /měsíc
Roční množství	2580 m ³ /rok

Srážkové vody z komunikací a zpevněných ploch potenciálně kontaminovaných NEL budou podchyceny do dešťové kanalizace přes retenci a před zaústěním do retence vyčištěny na zbytkové znečištění v odlučovači ropných látek (do 0,2 mg/l NEL), a to vzhledem ke konečnému recipientu, kterým je vodní tok.

Realizací uvažovaného záměru nedojde ke zhoršení kvality těchto vod při respektování následujících doporučení:

- odkanalizování srážkových vod ze všech zpevněných ploch bude provedeno přes odlučovače ropných látek se zbytkovým znečištěním do 0,2 mg/l
- provozní řád bude zahrnovat požadavek na pravidelnou kontrolu zařízení na čištění ropných látek ze srážkových vod na zpevněných plochách
- do zahájení zkušebního provozu předložit aktualizovaný „Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod, který bude v dostatečném předstihu předložen k vyjádření příslušnému vodoprávnímu úřadu

D.I.4. Vlivy na půdu**Vlivy na rozsah a způsob užívání půdy**

Se záměrem není spojen žádný nárok na dočasný nebo trvalý zábor PUPFL.

Se záměrem není spojen žádný dočasný zábor ZPF.

Záměr vyžaduje trvalý zábor ZPF na parcele č. 973/4 o celkové rozloze 5 672 m². Dle výpisu z katastru nemovitostí a pozemků je odpovídá uvedená parcela BPEJ 51 400.

Upřesnění odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona ČNR 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, bylo provedeno v Metodickém pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1.10.1996 čj. 00LP/1067/96, který nabyl účinnosti k 1.1.1997. Tento Metodický pokyn v článku III Odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu (§ 9 zákona) stanovuje:

- 1) Při posuzování žádosti o odnětí zemědělské půdy ze ZPF přihlíží orgán ochrany ZPF k zásadám jeho ochrany podle § 4 zákona a k tomu, zda požadované odnětí je na ploše určené schválenou dokumentací.
- 2) Pokud se zemědělská půda požadovaná k odnětí nalézá mimo plochu uvedenou v odstavci 1, orgán ochrany ZPF postupuje podle článku II a souhlas § 9 odstavec 6 zákona vydá zejména:

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

- a) pro stavbu veřejně prospěšnou (kromě staveb liniových),
- b) v zájmu ochrany základních složek životního prostředí,
- c) pro stavbu rodinného domu pro fyzickou osobu, na pozemku bezprostředně navazujícím na plochy určené k nezemědělskému využití schválenou dokumentací nebo navazující na stávající zástavbu a to do velikosti maximálně 1 200 m²,
- d) na plochách bezprostředně navazujících na stávající zástavbu v těch sídlech, kde není uvažováno s pořízením dokumentace,
- e) tam, kde byl již udělen souhlas orgánu ochrany ZPF podle § 7 odst. 3 zákona.

V článku IV tohoto Metodického pokynu jsou stanoveny třídy ochrany zemědělského půdního fondu, které jsou pro účely ochrany ZPF uvedeny v příloze, nazvané třídy ochrany zemědělské půdy. Tato příloha stanovuje:

1. Do I. třídy zemědělské půdy jsou zařazeny bonitně nejceněnější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.
2. Do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.
3. Do III. třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro eventuální výstavbu.
4. Do IV. třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.
5. Do V. třídy ochrany jsou zahrnuty zbývající bonitované půdně ekologické jednotky (dále jen „BPEJ“), které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitéch, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí.

Z uvedených podkladů je patrné, že plocha náležející do ZPF je zařazena do třídy ochrany I, tedy náleží mezi bonitně nejceněnější půdy v jednotlivých klimatických regionech. Z hlediska rozsahu uváděného záboru lze vliv označit jako malý, z hlediska významnosti vlivu ve vztahu k prezentované třídě ochrany lze vliv označit za významný. Jak je patrné z úvodní části předkládaného oznámení, souhlas s trvalým odnětím uvedeného pozemku již byl vydán.

Pro další projektovou přípravu jsou formulována následující doporučení:

- **zajistit důkladnou skrývku orniční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornicí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF**

Znečištění půdy

Jak z hlediska stávajícího stavu, tak i z hlediska očekávaného provozu nelze očekávat výraznější riziko kontaminace půdy. Vliv tak lze označit za malý a málo významný.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Realizace záměru není spojena s výraznější změnou místní topografie vzhledem ke stávajícímu zastavění lokality a nemá vliv na stabilitu a erozi půdy.

Vlivy na chráněné části přírody

Tento vliv v rámci posuzovaného záměru nenastává.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Z hlediska odpadů bude v rámci výstavby a provozu pouze prováděno jejich shromažďování tj. dočasné uložení na místech k tomu určených a zabezpečených po dobu nezbytně nutnou.

Výstavba

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří investor potřebné podmínky. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu využití nebo odstranění, které vzniknou v průběhu výstavby odpovídá dodavatel stavby. Tato povinnost by měla být zapracována do smlouvy o provedení prací. Množství všech odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit. Z hlediska problematiky odpadů je nezbytné požadovat, aby byly v dalších stupních projektové dokumentace respektovány následující podmínky:

- v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství
- v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění
- dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění

Provoz

Provoz parkoviště nepředpokládá významnější vznik odpadů tak, jak jsou uvedeny v předcházející části předkládaného oznámení. Vliv lze z hlediska velikosti označit za malý, z hlediska významnosti za málo významný.

D.1.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

D.1.6. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Lokalita se nachází v bezprostřední blízkosti stávajících objektů firmy. Pozemek v aktuální podobě není zemědělsky využíván. Z této skutečnosti se také odvíjí vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na faunu, floru a ekosystémy.

Vlivy na floru

Realizací posuzovaného záměru dojde k trvalé změně habitatu prostředí tím, že současný bylinotavní pokryv bude skryt a bude realizována výměna podloží v rámci terénních úprav a zemních prací. Tím dojde k náhradě bylinotavních ekosystémů trvalými antropogenními systémy na celé ploše posuzovaného záměru.

Záměr neznamena ohrožení reprezentativních nebo unikátních populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin; v zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se plochy s výskyty takových druhů (ani jednotlivě) nenacházejí.

Ve vztahu k dotčení druhové rozmanitosti flory je tak možno konstatovat, že se záměr dotkne stanoviště běžných druhů rostlin. Vliv na populace zvláště chráněných druhů rostlin lze dle dosud dostupných podkladů označit za nulový. Vlivy posuzovaného záměru na floru je tudíž možno pokládat za mírně nepříznivé a nevýznamné, v tomto kontextu nejsou potřebná žádná specifická doporučení

Vlivy na prvky dřevin rostoucí mimo les

Záměr nevyžaduje kácení prvků dřevin rostoucích mimo les.

Z hlediska konečného funkčního využití areálu je v doporučeních předkládaného oznámení formulováno ve vztahu k výše uvedené skutečnosti následující opatření:

- v rámci další projektové přípravy vypracovat komplexní projekt sadových úprav, a to zejména v prostoru okrajů parkoviště (především ve směru k obytné zástavbě obce Tlustice), kde již nelze očekávat další rozvoj; součástí projektu bude i plán údržby zeleně; projekt sadových úprav v předstihu konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody

Vlivy na faunu

Na základě provedeného biologického průzkumu lze konstatovat, že nebudou dotčena místa reprezentativních výskytů zvláště chráněného genofondu živočichů, včetně prostorů jejich reprodukce. Zájmové území nepředstavuje výrazně hodnotnou zoologickou lokalitu, s ohledem na antropogenní ovlivnění, které je výsledkem celkového charakteru této průmyslové zóny. Vliv na faunu tak lze hodnotit jako malé a málo významné.

Vlivy na lesní porosty

Záměr v navrhované podobě nepředpokládá žádný zásah do lesních porostů ani do ochranných pásem PUPFL. Vliv lze označit za nulový.

Vlivy na další významné krajinné prvky

Vlivy na vodní toky a údolní nivy

Tento vliv nenastává.

Vlivy na jezera, rybníky a vodní plochy

Tento vliv nenastává.

Vlivy na prvky ÚSES

Z hodnocení části dokumentace, týkající se územního systému ekologické stability krajiny vyplývá, že záměr vlastní výstavby se přímo nedotýká žádného stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území.

Vlivy na další ekosystémy

Záměrem nejsou dotčeny jiné než popsané ekosystémy. Významným biologickým vlivem může být ruderalizace území po výstavbě z důvodu, že plochy zasažené stavebními pracemi nebudou důsledně rekultivovány. Otevřené plochy jsou totiž vystavovány nástupu ruderálních rostlin a jednoletých plevelů, které mohou znamenat i ovlivnění druhové skladby okolních fytoocenóz nežádoucí sukcesí. Je proto doporučeno uplatnit následující podmínku:

- **důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků, dotčených stavebními pracemi, z důvodu prevence šíření ruderálních druhů rostlin a alergenních plevelů**

D.1.7. Vlivy na krajinu

Pro posouzení vlivu stavby navrhovaného záměru na krajinný ráz a estetické parametry území je podstatné hodnotit posuzovaný záměr v kontextu určujících faktorů krajinného rázu území. Hodnocení je možno provést v syntéze několika pohledů:

1. Vznik nové charakteristiky území:

V místě výstavby nedojde ke vzniku nové charakteristiky území, poněvadž se jedná o realizaci stavby charakteru parkoviště, která se již vyskytuje v hodnoceném území. V daném kontextu je možno vliv pokládat za nevýznamný.

2.Narušení stávajícího poměru krajinných složek:

V daném kontextu změny krajinných složek nejde o posílení nepříznivých složek krajiny. Lze konstatovat, že dnes v území jsou situovány plošně zhruba stejně rozsáhlé objekty parkovacích ploch uvnitř objektů průmyslové zóny. Vliv lze označit za nevýznamný.

3. Narušení vizuálních vjemů:

Realizace neznámá s ohledem na místo výstavby narušení vizuálních vjemů. Lze proto tento vliv označit za malý a málo významný.

4. Dálkové pohledy

S ohledem na charakter stavby a její umístění je možno konstatovat, že v dálkových pohledech se vliv záměru neprojeví v porovnání se stávajícím stavem. Protože v dálkových pohledech se již uplatňuje řada stávajících objektů, v kontextu měřítko ve vazbě na okolní objekty lze navrhované řešení pokládat za úměrné.

D.1.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Předkládaný záměr nepředpokládá vlivy na hmotný majetek a kulturní památky. Z hlediska provádění zemních prací bude postupováno ve smyslu zákona č.20/87 Sb. o státní památkové péči a zákona č. 242/92 Sb.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Předkládaný záměr je v daném území předkládaným oznámením posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska charakteru předloženého záměru je patrné, že se

jedná o aktivitu navrhovanou v zóně určené územním plánem pro obdobné záměry. Z této skutečnosti se také odvíjí komplexní vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na životní prostředí. Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených dle kapitoly D.I. předloženého oznámení je patrné, že nejvýznamnější vlivy z hlediska velikosti a významnosti lze očekávat zejména v oblasti vlivů na vodu z hlediska odtokových poměrů. V tomto smyslu je také navrženo odpovídající doporučení pro další projektovou přípravu záměru. Záměr představuje zábor ZPF v třídě ochrany I. Již bylo uvedeno, že souhlas s trvalým odnětím pro posuzovanou stavbu již byl vydán. Z hlediska vlivů na ostatní složky životního prostředí, které jsou podrobněji komentované v příslušných pasážích oznámení, lze záměr označit z hlediska velikosti vlivů za malý, z hlediska významnosti vlivů za málo až středně významný.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Při realizaci záměru nelze nepředpokládat vlivy přesahující státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

V dalším textu je uveden návrh opatření dle zpracovatele oznámení, které je účelné zohlednit v další fázi přípravných prací záměru, případně při realizaci stavby:

- součástí stavby parkoviště bude návrh a realizace odpovídající retence pro zachycení 15 minutové přívalové srážky o předpokládaném objemu 45 m³
- odkanalizování srážkových vod ze všech zpevněných ploch bude provedeno přes odlučovače ropných látek se zbytkovým znečištěním do 0,2 mg/l
- v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství
- v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění
- v rámci další projektové přípravy vypracovat komplexní projekt sadových úprav, a to zejména v prostoru okrajů parkoviště (především ve směru k obytné zástavbě obce Tlustice), kde již nelze očekávat další rozvoj; součástí projektu bude i plán údržby zeleně; projekt sadových úprav v předstihu konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody
- zajistit důkladnou skrývku orníční vrstvy a podorníčí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou orníčí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF
- pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena mimo vodohospodářsky významné území a uložena na lokalitě určené k těmto účelům
- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací
- zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
- dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
- důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků, dotčených stavebními pracemi, z důvodu prevence šíření ruderalních druhů rostlin a alergenních plevelů
- do zahájení zkušebního provozu předložit aktualizovaný „Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod, který bude v dostatečném předstihu předložen k vyjádření příslušnému vodoprávnímu úřadu
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění
- provozní řád bude zahrnovat požadavek na pravidelnou kontrolu zařízení na čištění ropných látek ze srážkových vod na zpevněných plochách

D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Při zpracování oznámení byly použity následující podklady:

- n literární údaje (viz seznam literatury)
- n terénní průzkumy
- n osobní jednání

Problematika hluku ze stacionárních zdrojů byla zpracována dle Podkladů pro navrhování a posuzování průmyslových výrob - stavební akustika, problematika hluku z mobilních zdrojů byla zpracována dle Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy - VÚVA Praha s pomocí programu HLUK+, verze 6.60. Hodnocení vlivu imisí z bodových, plošných a liniových zdrojů znečištění bylo provedeno podle metodiky SYMOS 97, verze 2006.

Seznam použité literatury a podkladů

- 1) Blažej M. (2005): Výrobní hala nákladních návěsných a přívěsných vozidel – hala č. III, Projekt k územnímu řízení, Příbram,
- 2) Protokoly z měření emisí a hluku,
- 3) Satrapa L. (2002): Doplnkové posouzení změny odtokových poměrů v souvislosti s výstavbou nového areálu firmy Schwarzmüller, Žebrák,
- 4) Bubník J.: Modely pro výpočet znečištění ovzduší z provozu automobilové dopravy používané v ČHMÚ a praktické příklady výpočtu imisní zátěže, Sb. předn.: "Metody stanovení emisní a imisní zátěže z mobilních zdrojů znečištění ovzduší, FINISH s.r.o., Pardubice, 1995,
- 5) Liberko M., Polášek J.: HLUK +, verze 6.01, ENVICONSULT, JpSoft, Praha, 1999,
- 6) Demek J.et al.(1966): Atlas Československé socialistické republiky, Praha,
- 7) Mikyška R.et al.(1972): Geobotanická mapa ČSSR. 1. České země. - Academia, Praha,
- 8) Quitt E.et al.(1971): Klimatische Gebiete der Tschechoslowakei. - Studia Geographica,Brno,16:1-74 ,
- 9) Kolektiv: Hygiena, díl 1., faktory životního prostředí ovlivňující zdraví, Univerzita Karlova, Praha, 1996,
- 10) Michal I. a kol.: Územní zabezpečování ekologické stability, MŽP ČR, Praha, 1991,
- 11) Znečištění ovzduší a chemické složení srážek na území České republiky včetně doprovodných meteorologických dat, ČHMÚ, 1997,
- 12) Hejný S.et Slavík B. [eds.] (1988): Květena České socialistické republiky. 1. - Academia, Praha,
- 13) Kubát K., Hrouda L., Chrtěk J. jun., Kaplan Z., Kirschner J. et Štěpánek J. [eds.] (2002): Klíč ke květeně České republiky. - Academia, Praha,
- 14) Procházka F. [ed.] (2001): Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky (stav v roce 2000). - Příroda, Praha, 18:1-166,
- 15) Neuhäuslová Z. et al. (1998) : Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. - Academia, Praha,
- 16) Rothmaler W.et al.(1976) : Exkursionsflora für die Gebiete der DDR und der BRD. Kritischer Band.- Berlin,
- 17) Internetové stránky města Žebrák,
- 18) Internetové stránky Ředitelství silnic a dálnic,
- 19) Povolení a rozhodnutí příslušných správních úřadů,
- 20) Mapový server MŽP.

D.6. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale pouze maximální možnou syntézou na základě stávajících znalostí. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

Za nezbytné je však třeba požadovat realizování souboru doporučení, která vzešla ze zpracování oznámení, zejména pro etapu přípravy, jejichž respektováním lze negativní vlivy na životní prostředí minimalizovat.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předložený záměr je navržen jednovariantně. To znamená, že je posouzena velikost a významnost vlivů té aktivity, která je oznamovatelem uvažována a již je podřizováno projektové řešení záměru.

F. ZÁVĚR

V rámci předloženého oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění byl předložený záměr posouzen z hlediska velikosti a významnosti vlivu na jednotlivé složky životního prostředí. Z hodnocení vlivu výstavby a provozu posuzovaného záměru na životní prostředí vyplývá, že výstavba a následný provoz parkoviště by v dané lokalitě mohl být realizovatelný při respektování podmínek doporučených předkládaným oznámením.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem předkládaného oznámení je záměr „Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců“.

Celková kapacita parkoviště je 194 parkovacích míst (z tohoto počtu je 5ks stání pro osoby zdravotně postižené).

Dle zpracovatele předkládaného oznámení lze hodnocený záměr zařadit v rámci přílohy č.1 zákona do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bod 10.6. „Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m² zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu“. Příslušným úřadem pro zjišťovací řízení je v tomto případě Krajský úřad Středočeského kraje.

V současné době parkují zaměstnanci firem Schwarzmüller svá vozidla podél oplocení areálu, část zaměstnanců má možnost využít odstavné plochy ve východní části areálu. Z důvodu množících se krádeží a poškozování majetku se společnost rozhodla k záměru výstavby centrálního parkoviště, které bude oplocené a uzamčené. Současně s rostoucí frekvencí dopravy na příjezdové komunikaci vzniká nebezpečí dopravních nehod, neboť vozidla ze současných parkovacích ploch najíždějí na komunikaci z šesti různých míst.

Výstavbou centrálního parkoviště dojde ke sjednocení vjezdu a výjezdu vozidel a tím i ke zvýšení bezpečnosti na komunikaci „ Za dálnicí“.

Návrh parkoviště je proveden dle ČSN 73 6056. Parkovací stání jsou navrženo pro vozidla skupiny 1, podskupiny 01 (malé a střední osobní automobily) a podskupiny 02 (velké osobní automobily). Velikost stání je navržena pro kolmé řazení. Minimální rozměry dle ČSN činí 2,40 x 4,50 m. V této projektové dokumentaci jsou navržena stání rozměru 2,50 x 5,0 m.

Dle vyhl.369/2001 Sb. je navrženo 5 ks stání rozměru 3,50 x 5,0 m. Šířka stání odpovídá potřebám pro vozidla zdravotně postižených osob. Šířka komunikace při parkování proti sobě je navržena 6,0 m. Parkoviště je navrženo ve třech zdvojených řadách a po obvodě parkovací plochy.

Parkovací plocha je od okolních úprav – zeleně, oddělena betonovými silničními obrubníky s převýšením nad plochou parkoviště 100 mm. Povrch parkovací plochy je navržen s živичným povrchem. Jednotlivé stání automobilů budou opticky oddělena značením bílými pruhy na povrchu.

Se záměrem je spojen nárok na půdní fond v kategorii ZPF o celkové rozloze 5 672 m². Dle výpisu z katastru nemovitostí a pozemků je odpovídá uvedená parcela BPEJ 51 400. Plocha náležející do ZPF je zařazena do třídy ochrany I, tedy náleží mezi bonitně nejčinnější půdy v jednotlivých klimatických regionech. Z hlediska rozsahu uváděného záboru lze vliv označit jako malý, z hlediska významnosti vlivu ve vztahu k prezentované třídě ochrany lze vliv označit za významný. Jak je patrné z úvodní části předkládaného oznámení, souhlas s trvalým odnětím uvedeného pozemku již byl vydán.

V rámci navrhované stavby nedojde k významnému navýšení bilancí odváděných dešťových vod. Navrhovaná výrobní hala č. III bude situována na stávající zpevněné ploše, která byla vybudována v rámci stavby výrobní haly č.II. Realizací záměru – výstavbou nové výrobní haly III - se prakticky druhy ploch v areálu nemění, nemění se tedy množství dešťových vod a nemění se ani způsob jejich odvodu - nepředpokládají se tedy žádná další opatření. V rámci projektové přípravy již realizované výrobní haly II bylo provedeno Ing. Satrapou „Posouzení změny stávajících odtokových poměrů v souvislosti s výstavbou celého areálu firmy Schwarzmüller“, viz příloha č. 6.

Veškeré druhy odpadů vzniklé provozem nově budované haly již firma produkuje při provozu stávající haly I a II. Předpokládaná množství odpadů vznikajících provozem haly III

dle projekčních podkladů a předpokládaná množství v rámci celého areálu jsou uvedena v příslušné kapitole oznámení.

Bodovým zdrojem hluku bude komín kotelny (zdroj č.1 ve výpisu programu HLUK+) a horkovzdušné ventilátory (zdroje č. 2 – 19 ve výpisu programu HLUK+), které jsou doloženy v příslušné části předkládaného oznámení.

Jak je patrné z dalších částí předkládaného oznámení, v rozptylové studii jsou řešeny liniové a plošné zdroje znečištění ovzduší související s posuzovaným záměrem. V rámci posuzovaného záměru byly vyhodnocovány příspěvky k imisní zátěži NO₂ a benzenu v porovnání stávajícího a očekávaného stavu. Z výsledků výpočtů je patrné, že realizace navrhovaného parkoviště nezpůsobí změny v imisní situaci zájmového území z hlediska vyvolané dopravy související s firmou z aspektu přemístění plošného zdroje znečištění ovzduší do prostoru navrhovaného parkoviště.

Na základě uvedených skutečností a vzhledem k dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby obce Tlustice není v oznámení v rozsahu přílohy č.3 zákona o posuzování vlivů z hlediska změn v kvalitě ovzduší vyhodnocovat tento záměr z hlediska zdravotních rizik.

Vyhodnocení akustické situace v zájmovém území bylo provedeno akustickou studií, která je samostatnou přílohou č. 5 předkládaného oznámení. Z této akustické studie jsou patrné vstupy uvažované do výpočtu.

Taktéž z akustického hlediska lze považovat za prokázané, že provoz parkoviště nemůže prokazatelně ovlivnit nejbližší obytnou zástavbu.

V rámci navrhované stavby dojde k navýšení bilancí odváděných dešťových vod. V rámci projektové přípravy již realizovaných výrobních hal bylo provedeno Ing. Satrapou „Posouzení změny stávajících odtokových poměrů v souvislosti s výstavbou celého areálu firmy Schwarzmüller“, nově vznikající zpevněná plocha v tomto posouzení zohledněna není, proto je navržena odpovídající retence.

Na základě uvedené skutečnosti lze vyslovit závěr, že posuzovaný záměr nebude mít vliv na charakter odvodnění oblasti.

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

Plocha stavby není místem soustředěného výskytu vegetace, tudíž vliv na tuto složku životního prostředí lze označit za minimální. Jak vyplývá z provedeného botanického průzkumu, vzhledem k povaze lokality lze zcela vyloučit byť jen přechodný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin podle příslušné vyhlášky Ministerstva životního prostředí. Záměr podle návrhu umístění nevyžaduje kácení mimolesních porostů dřevin.

Záměr neznamena ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů živočichů, včetně jejich reprodukčních prostor.

Záměr v navrhované podobě nepředpokládá žádný zásah do lesních porostů. Vliv lze označit za nulový.

Z hodnocení části dokumentace, týkající se územního systému ekologické stability krajiny vyplývá, že záměr vlastní výstavby se přímo nedotýká žádného stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území.

Určitým biologickým vlivem může být ruderalizace území po výstavbě z důvodu, že plochy zasažené stavebními pracemi nebudou důsledně rekultivovány. Otevřené plochy jsou totiž vystavovány nástupu ruderalních rostlin a jednoletých plevelů, které mohou znamenat i ovlivnění druhové skladby okolních fytoocenóz nežádoucí sukcesí. Je proto navrženo v příslušné části oznámení k řešení této problematiky příslušné doporučení k eliminaci tohoto negativního vlivu.

Parkoviště osobních automobilů zaměstnanců

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., v platném znění

Investorem navrhovaná aktivní varianta záměru neznamena změnu stávajících estetických parametrů zájmového území.

Předkládaný záměr nepředpokládá vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.

H. PŘÍLOHY

- 1) Vyjádření o souladu stavby s územním plánem a vyjádření dle §45i zákona č.114/92 Sb. v platném znění
- 2) Situace stavby

zpracovatel oznámení:

RNDr. Tomáš Bajer, CSc.

ECO-ENVI-CONSULT

Sladkovského 111

506 01 Jičín

IČO: 42921082

DIČ: CZ-6002271825

tel.: 603483099

466260219

493523256

fax: 466260219

e-mail: tomas.bajer@wo.cz

Dubinská 720

530 12 Pardubice

Spolupráce:

Ing. Martin Šára

RNDr. Vladimír Faltys

Ing. Jana Bajerová

Datum zpracování oznámení: 30.05. 2008

Podpis zpracovatele oznámení:

