

**Oznámení záměru**

**podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.  
ve znění pozdějších předpisů**

**ČIŠTĚNÍ ODPADNÍCH VOD  
Z AGLOMERACE MĚSTA  
HOSTIVICE**

---

**Březen 2008**

**EIA SERVIS s.r.o.  
České Budějovice**

**Oznámení záměru podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.  
ve znění pozdějších předpisů**

**ČIŠTĚNÍ ODPADNÍCH VOD  
Z AGLOMERACE MĚSTA  
HOSTIVICE**

**Zpracovatel:**

RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc., EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice  
držitel autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.  
osvědčení č.j. 2721/4692/OEP/92/93 ze dne 11.2.1993

**Spolupráce:**

Mgr. Radomír Mužík, EIA SERVIS s.r.o., Č. Budějovice  
Mgr. Alexandra Příbylová, EIA SERVIS s.r.o., Č. Budějovice

textová část  
přílohy

**Březen 2008**

# Obsah

	Strana
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	5
B.I. Základní údaje .....	5
B.II. Údaje o vstupech .....	9
B.II.1. Půda.....	9
B.II.2. Voda.....	9
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	10
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	11
B.III. Údaje o výstupech .....	11
B.III.1. Ovzduší.....	11
B.III.2. Odpadní vody.....	11
B.III.3. Odpady .....	12
B.III.4. Hluk a vibrace .....	13
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	13
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	14
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	14
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	14
C.II.1. Ovzduší a klima.....	14
C.II.2. Voda.....	15
C.II.3. Půda.....	15
C.II.4. Flóra, fauna, ekosystémy .....	15
C.II.5. Chráněná území, ÚSES, krajina (krajinný ráz) .....	16
C.II.6. Hmotný majetek, kulturní památky .....	17
C.II.7. Obyvatelstvo .....	18
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ....	19
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich významnosti .....	19
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo.....	19
D.I.2. Vliv na ovzduší a klima .....	19
D.I.3. Vlivy na půdu.....	19
D.I.4. Vlivy na vodu.....	19
D.I.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	20
D.I.6. Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy .....	20
D.I.7. Vlivy na chráněná území, ÚSES, krajinný ráz.....	20
D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	21
D.II. Rozsah vlivů stavby a činnosti vzhledem k zasaženému území a populaci .....	21
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	21
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	21
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	22
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	22
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	22
G. SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	23
H. PŘÍLOHA.....	24
I. ZÁVĚR .....	24
ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ .....	25

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

- A.1. Obchodní firma:** Město Hostivice
- A.2. IČ:** 00241237
- A.3. Sídlo firmy:** Husovo náměstí 17  
253 80 Hostivice
- A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele:** Iva Koptová  
starostka  
Tel.: +420 220 397 120  
Fax: +420 220 982 168

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1:

Čištění odpadních vod z aglomerace města Hostivice  
Záměr kategorie II – záměr vyžadující zjišťovací řízení  
bod 1.9 Čistírny odpadních vod s kapacitou od 10 000 do  
100 000 ekvivalentních obyvatel, kanalizace od 5 000 do  
50 000 napojených obyvatel nebo průmyslové kanalizace  
o průměru větším než 500 mm.

**B.I.2. Kapacita záměru:** Trubní kanalizační výtlak pro cca 11 000 ekvivalentních obyvatel o celkové délce 2 015 m

**B.I.3. Umístění záměru:** kraj: Středočeský  
obec: Hostivice  
katastrální území: Hostivice

kraj: Hlavní město Praha  
obec: Hlavní město Praha  
Městská část Praha 6  
katastrální území: Ruzyně

#### B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr „Čištění odpadních vod z aglomerace města Hostivice“ představuje výstavbu trubního kanalizačního výtlaku z areálu stávající ČOV Hostivice do kanalizační sítě hlavního města Prahy. V úseku mezi ČOV Hostivice a retenční nádrží Strnad se plánuje revitalizace Litovického potoka. Posuzovaný kanalizační výtlak prochází mezi silnicí I/6 Praha – Karlovy Vary a plochami pro revitalizaci potoka. Výtlak plánovanou revitalizací respektuje a nezasahuje do ploch, které budou revitalizací dotčeny. Dalším plánovaným záměrem v zájmovém území je přeložka silnice I/6 Praha – Karlovy Vary. Posuzovaný kanalizační výtlak kříží trasu budoucí silnice I/6 v km cca 1,6. Stavební a technické řešení výtlaku je navrženo tak, aby neovlivnilo budoucí výstavbu přeložky silnice I/6.

#### B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Cílem předkládaného záměru je zajistit odpovídající čištění odpadních vod vznikajících v aglomeraci města Hostivice. Stávající ČOV Hostivice se skládá z biologické jednotky SIMPLEX (kompaktní systém aktivace – dosazovací nádrž; OMS Walter) a ze starší, technicky nevyhovující biologické linky (oxidačních

příkopů). Provoz ČOV Hostivice neumožňuje odpovídající čištění veškerých přítékajících odpadních vod a je tak limitujícím faktorem dalšího rozvoje města.

V minulosti byly uvažovány dvě varianty řešení této situace: i) rekonstrukce ČOV Hostivice tak, aby byla schopna odpovídajícím způsobem vyčistit stávající i očekávané množství odpadních vod, ii) převedení části odpadních vod do kanalizační sítě hlavního města Prahy, což umožní (po zprovoznění stavby) odstavení nevyhovující biologické linky (oxidačních příkopů) v ČOV Hostivice. Ve výhledu (po dokončení rekonstrukce ÚČOV Praha a skončení životnosti biologické jednotky SIMPLEX) je počítáno se zrušením ČOV Hostivice a s čerpáním veškerého objemu odpadních vod do kanalizační sítě hlavního města Prahy.

Jako finančně vhodnější byla zvolena varianta čerpání odpadních vod do kanalizačního systému hlavního města Prahy. Tato varianta je vhodnější i z hlediska vlivů na životní prostředí, zejména pak v konečném řešení, které předpokládá zrušení ČOV Hostivice a čerpání všech odpadních vod do kanalizačního systému hlavního města Prahy. Vyčištěnými odpadními vodami pak nebude zatěžován Litovický potok a především nádrž Džbán, která je intenzivně rekreačně využívána.

#### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení**

Podkladem pro zpracování předkládaného oznámení je dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) Čištění odpadních vod z aglomerace města Hostivice, zpracovatel EKOEKO s.r.o., České Budějovice, únor 2008. Významné části z DÚR jsou uvedeny v Příloze oznámení č. 4.

#### **Stavebně technické řešení**

Kanalizační výtlak bude veden ze stávající čerpací stanice v areálu stávající ČOV Hostivice podél silnice I/6 Praha – Karlovy Vary. Za křižovatkou silnice I/6 s ulicí Na Hůrce kanalizační výtlak silnici I/6 podejde (bude uložen do stávající chráničky) a dále bude pokračovat podél ulice Na Hůrce. Projde pod mostním objektem silničního okruhu kolem Prahy a zde bude zakončen tlumicí šachtou s měrným objektem. Z tlumicí šachty budou odpadní vody odváděny gravitační kanalizací do kanalizační sítě hlavního města Prahy, konkrétně do zrekonstruované šachty sběrače DN 400. Kanalizační potrubí bude uloženo do zemní rýhy do štěrkopískového podsypu a obsypu.

Stavba bude složena z následujících stavebních objektů:

SO 01	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU
SO 02	KANALIZAČNÍ VÝTLAK
SO 03	KABELOVÁ PŘÍPOJKA NN
SO 04	NAPÁJENÍ A MĚŘENÍ
SO 05	ÚPRAVY ČERPACÍ STANICE

Součástí stavby bude provozní soubor:

PS 01 ÚPRAVY ČERPACÍ STANICE

členěný na dílčí provozní soubory:

DPS 01-01 TECHNOLOGICKÁ ČÁST STROJNÍ  
DPS 01-02 TECHNOLOGICKÁ ČÁST ELEKTRO

Základní projektované kapacity:

potrubí kanalizační tlakové, Ø280 mm	2 004,0 m
potrubí kanalizační gravitační, DN 300	11,0 m

### Provozně technologické řešení

Splaškové odpadní vody, přitékající na ČOV Hostivice sběračem DN 400 oddílné kanalizační sítě, budou i nadále předčišťovány na mechanickém stupni ČOV, zahrnujícím česle, lapáky písku, šterku a tuků.

Mechanicky předčištěné odpadní vody budou, stejně jako v současnosti, natékat do akumulární jímky stávající čerpací stanice, umístěné v suterénu provozní budovy. Část odpadních vod (specifikovaná stanoviskem PVS a.s. takto: průměrně 18 l/s, při dešti krátkodobě max. 42 l/s, max. 1 555 m<sup>3</sup>/den) bude čerpána nově osazenými čerpadly do potrubí výtlaku. Toto množství bude představovat přibližně 75% současné produkce odpadních vod; zbytek odpadních vod bude čerpán do jednotky SIMPLEX (kompaktní systém aktivace – dosazovací nádrž; OMS Walter) ve stávající ČOV. Jednotka SIMPLEX je schopna podíl odpadních vod likvidovat až do ukončení její předpokládané životnosti v roce 2014. Po ukončení provozu jednotky SIMPLEX budou veškeré odpadní vody z aglomerace čerpány do kanalizační sítě hlavního města Prahy.

Prostřednictvím kanalizačního výtlaku budou odpadní vody přečerpávány do objektu tlumící šachty. Zde bude tlakové potrubí přerušeno a energie přitékajících OV utlumena. Elektronické vystrojení sdruženého pilíře zajistí sledování, vyhodnocení a přenos požadovaných dat do dispečinku provozovatele kanalizační sítě hlavního města Prahy – společnosti PVK a.s. Z tlumící šachty budou odpadní vody natékat do zrekonstruované šachty na sběrači DN 400 kanalizační sítě hlavního města Prahy, odtud pak k likvidaci na ÚČOV Praha.

Po zprovoznění výtlaku bude možné odstavení a sanace starší, technicky nevyhovující biologické linky (oxidačních příkopů) v ČOV Hostivice a dosazovacích nádrží za těmito příkopy. K odstavení oxidačních příkopů a dosazovacích nádrží bude přistoupeno v případě pozitivních výsledků zkušebního provozu kanalizačního výtlaku.

Navržené řešení respektuje požadavek města Hostivice na způsob a systém řešení likvidace odpadních vod ve výhledu (v uvažovaném horizontu roku 2015): čerpání veškerého objemu přítékajících splaškových vod do kanalizační sítě hlavního města Prahy. Hodnoty v budoucnu čerpaného množství odpadních vod jsou stanoveny ve stanovisku PVS a.s. takto: průměrně 30 l/s, při dešti krátkodobě max. 70 l/s, max. 2 592 m<sup>3</sup>/den. Návrh potrubí kanalizačního výtlaku byl proveden tak, aby zajistil dopravu odpadních vod v současném i výhledovém stavu, bez zvýšeného rizika usazování sedimentů či statického porušení potrubí. Z technologického hlediska bude ve výhledovém stavu při čerpání všech odpadních vod do kanalizační sítě hlavního města Prahy nutné doplnění čerpací stanice čerpadlem o výkonu Q =72 l/s. Dále bude nezbytné prověřit nutnost případného vytvoření retenčního objemu odpadních vod v areálu ČOV Hostivice, např. využitím objemu odstavené jednotky SIMPLEX. Důležitým předpokladem pro splnění těchto cílů je zejména dokončení intenzifikace ÚČOV Praha a rovněž minimalizace nátoků balastních odpadních vod formou rekonstrukce a doplnění kanalizační sítě, která již v současnosti v obci Hostivice probíhá.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:**

Zahájení:	termín nestanoven
Dokončení:	termín nestanoven
Celková délka realizace záměru	cca 7 měsíců (140 pracovních dnů)

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků:**

Kraj:	Středočeský
Obec:	Hostivice
Kraj:	Hlavní město Praha
Obec:	Hlavní město Praha Městská část Praha 6

#### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat:**

územní rozhodnutí:	Stavební úřad Hostivice
stavební povolení: vodního díla	pravděpodobným vodoprávním úřadem bude Městský úřad Černošice



## B.II. Údaje o vstupech

### B.II.1. Půda

Realizace posuzovaného záměru nevyžaduje trvalý zábor půdy. Kanalizační potrubí bude uloženo do zemní rýhy, po realizaci budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu. Stavbou budou dotčeny následující pozemky:

katastrální území Hostivice

parc.č.	druh pozemku	parc.č.	druh pozemku
1119/1	zamokřená plocha	1330/41	silnice
1123	neplodná půda	1330/42	silnice
1124	trvalý travní porost	1330/43	silnice
1160/13	manipulační plocha	1330/60	silnice
1160/14	manipulační plocha	1330/65	silnice
1160/15	manipulační plocha	1330/66	silnice
1174/3	manipulační plocha	1330/67	silnice
1174/4	manipulační plocha	1331/1	orná půda
1174/5	manipulační plocha	1331/2	orná půda
1174/6	manipulační plocha	1331/4	orná půda
1330/1	silnice	1331/5	orná půda
1330/39	silnice	1333/2	silnice
1330/40	silnice	1333/7	silnice

katastrální území Ruzyně

parc.č.	druh pozemku	parc.č.	druh pozemku
1215/2	trvalý travní porost	1215/12	trvalý travní porost
1215/3	ostatní komunikace	2201/5	ostatní komunikace
1215/7	dálnice	2201/12	ostatní komunikace

### B.II.2. Voda

Pro výstavbu kanalizačního výtlaku bude potřeba omezeného množství technologické vody. Tato voda bude odebírána z vodovodní sítě (na obou koncích posuzované kanalizace pro tlakové zkoušky a proplach kanalizace) nebo bude na staveništi dovážena. Pitná voda pro zaměstnance bude odebírána z vodovodní sítě v areálu ČOV Hostivice nebo bude dovážena jako balená. Zajištění potřebného množství technologické a pitné vody bude věcí dodavatele stavby. Provoz kanalizačního výtlaku nebude vyžadovat přívod vody.

### B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Při výstavbě kanalizačního výtlaku budou potřeba následující materiály:

#### V rámci SO 02 KANALIZAČNÍ VÝTLAK

potrubí kanalizační tlakové, Ø280 mm	2 004,0 m
potrubí kanalizační gravitační, DN 300	11,0 m
měrná šachta vč. měrného zařízení s přísluř.	1 komplet
tlumící šachta DN 1 000	1 komplet
sdržený pilíř elektroměru, rozvaděče a přenosů	1 kus
šterkopísek	3 600 t

#### V rámci SO 03 KABELOVÁ PŘÍPOJKA NN

kabelová přípojka NN	5,0 m
----------------------	-------

#### V rámci SO 04 NAPÁJENÍ A MĚŘENÍ

napájecí a datové kabely	20,0 m
elektroměrová skříň vč. jističe a vystrojení	1 komplet
rozvodná skříň vč. vystrojení	1 komplet
zařízení pro vyhodnocení a přenos dat	1 komplet

#### V rámci PS 01 ÚPRAVY ČERPAČÍ STANICE

čerpací technika vč. příslušenství, armatury měření, řízení a ovládání, trubní rozvody	1 komplet
úpravy stáv. rozvaděčů, rozvaděč čerpadel kabelové rozvody, úpravy řídicího systému	1 komplet

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že materiálová náročnost posuzovaného záměru je relativně malá.

Zajištění pohonných hmot a mazadel pro stavební mechanismy a nákladní automobily bude věcí dodavatele stavby. Pohonné hmoty budou zřejmě čerpány ve veřejných čerpacích stanicích, případně v čerpací stanici dodavatele stavby. Potřebné množství pohonných hmot a mazadel nelze v současné fázi přípravy záměru stanovit. El. energie pro provoz zařízení staveniště bude odebírána z rozvodů ČOV Hostivice (předpokládá se umístění zařízení staveniště v areálu ČOV). Potřeba el. energie při výstavbě kanalizačního výtlaku bude zřejmě kryta pojízdnou elektrocentrálou.

Během provozu kanalizačního výtlaku bude potřeba el. energie pro čerpání odpadních vod. Budou využity stávající rozvody el. energie v areálu ČOV Hostivice. Celková potřeba el. energie bude 52 080 kWh/rok, z hlediska bilance v zájmovém území je tato potřeba zanedbatelná. Jiné materiálové a energetické požadavky provoz kanalizačního výtlaku nemá.

#### **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Kanalizační výtlak bude procházet podél silnice I/6 Praha – Karlovy Vary a podél ulice Na Hůrce. Po těchto komunikacích bude probíhat doprava materiálů pro výstavbu a odvoz odpadů. Objemově nejvýznamnější je štěrkopísek na podsypy a obsypy (cca 3 600 t) a přebytečná výkopová zemina (cca 3 800 t). Na přepravu těchto materiálů a odpadů bude zapotřebí 625 jízd nákladních automobilů (za předpokladu nosnosti 12 t/automobil). Celkový počet jízd nákladních automobilů, po započtení ostatních materiálů a odpadů, bude maximálně 700. Za předpokladu celkové délky výstavby 140 pracovních dnů a rovnoměrného rozložení dopravy to představuje průměrně příjezd a odjezd 5 nákladních automobilů za den.

To je relativně velmi nízká hodnota. I když rozložení dopravy nebude rovnoměrné a bude docházet ke kumulaci jízd během některých dnů, denní počet jízd v rámci stavby bude zanedbatelný ve srovnání s dopravní zátěží na souběžné silnici I/6 Praha – Karlovy Vary (dle celostátního sčítání dopravy je počet jízd nákladních automobilů na silnici I/6 v úseku u Hostovic cca 5 700 za den).

Dopravní nároky provozu kanalizačního výtlaku budou prakticky nulové.

### **B.III. Údaje o výstupech**

#### **B.III.1. Ovzduší**

Staveniště a příjezdové komunikace budou během výstavby působit jako liniový zdroj znečišťování ovzduší. Uvolňovány do ovzduší budou emise ze stavebních mechanismů a nákladních automobilů na staveništi a sekundární prašnost při provádění zemních prací. Stanovení množství emisí během výstavby není prakticky možné a při přípravě staveb se běžně neprovádí. Je možné konstatovat, že emise produkované během výstavby kanalizačního výtlaku budou významně menší než emise produkované dopravou na souběžné silnici I/6 Praha – Karlovy Vary.

Během provozu kanalizačního výtlaku nebudou produkovány žádné emise do ovzduší.

#### **B.III.2. Odpadní vody**

Při výstavbě budou vznikat splaškové odpadní vody v sociálním zařízení staveniště. Lze předpokládat použití chemických WC, případně využívání sociálního zařízení v objektu ČOV (předpokládá se umístění zařízení staveniště v areálu ČOV). Množství vznikajících odpadních vod nelze v současné fázi přípravy záměru stanovit, pro vyhodnocení vlivů na životní prostředí to však není nezbytné. Jiné odpadní vody ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů během výstavby vznikat nebudou.

Během provozu kanalizačního výtlaku nebudou vznikat žádné odpadní vody.

### B.III.3. Odpady

Při výstavbě kanalizačního výtlačku bude vznikat poměrně malé množství odpadů typických pro realizaci obdobných staveb. Přesný výčet odpadů a stanovení produkovaného množství nebylo v současné fázi přípravy záměru provedeno. Na základě zkušeností s výstavbou obdobných objektů lze očekávat především vznik odpadů ze skupiny 17 *Stavební a demoliční odpady*. V následující tabulce je uveden přehled produkovaných odpadů a očekávané produkované množství. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb.:

kód	název	kategorie	produkce t
13 02 05	nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	0,020
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,005
17 02 03	plasty	O	0,010
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,005
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	3800

N - nebezpečný odpad

O - ostatní odpad

Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby a vyčíslení množství bude provedeno v následujících stupních projektové přípravy. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby. Na dodavateli stavby bude požadováno, aby co největší množství odpadů bylo recyklováno a využito jako druhotná surovina v rámci posuzované stavby nebo na jiných stavbách. Pouze nevyužitelná část odpadu bude předána k odstranění oprávněným subjektům.

Objemově nejvýznamnějším odpadem vznikajícím během výstavby je přebytečná výkopová zemina. Očekávané množství (náhrada za potrubí a štěrkopískový podsyp a obsyp) je cca 1 900 m<sup>3</sup>, tj. cca 3 800 t. Lze předpokládat, že část výkopové zeminy bude možné použít pro podsyp a obsyp a množství přebytečné zeminy se tak zmenší. Na druhé straně je třeba upozornit na možnost kontaminace zeminy v blízkosti silnice I/6. Bude proto nezbytné provést odpovídající chemické analýzy výkopové zeminy a na základě výsledků rozhodnout o dalším využití případného přebytku nebo o jeho uložení na odpovídající skládku.

Během provozu kanalizačního výtlačku nebudou vznikat žádné odpady, čerpadla odpadních vod, která budou umístěna v čerpací stanici ČOV Hostivice, jsou bezúdržbová.

#### **B.III.4. Hluk a vibrace**

Během výstavby budou zdrojem hluku stavební mechanizmy na staveništi a nákladní automobily na staveništi a na příjezdových komunikacích. Ochrana obyvatel před hlukem bude řešena obvyklými opatřeními v Plánu organizace výstavby (POV). Ve srovnání s provozem na silnici I/6 Praha – Karlovy Vary bude hluková zátěž z výstavby kanalizačního výtlačku zanedbatelná.

Během provozu budou zdrojem hluku čerpadla v čerpací stanici, která je součástí stávající ČOV a je pro tyto účely určena a uzpůsobena. Při provozu vlastního kanalizačního výtlačku (potrubí) nebude vznikat žádný hluk.

#### **B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Riziko havárie během provozu kanalizačního výtlačku bude relativně nízké. Prakticky jediným rizikem je porušení potrubí a únik splaškových vod do prostředí. Toto riziko je možné účinně eliminovat volbou vhodných stavebních materiálů, odpovídajícím provedením stavebních prací a pravidelnou kontrolou potrubí během provozu výtlačku.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Na základě našich znalostí získaných z archivních materiálů, z mapových podkladů a z terénního průzkumu zájmového území během zpracování předkládaného oznámení považujeme za nejzávažnější environmentální charakteristiku dotčeného území průchod nadregionálního biokoridoru ÚSES územím v souběhu s posuzovaným záměrem výstavby kanalizačního výtlaku.

### C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Realizaci kanalizačního výtlaku mohou být významně ovlivněny následující složky životního prostředí: voda, půda, flóra, územní systém ekologické stability (ÚSES) a významné krajinné prvky (VKP). Naopak významné vlivy lze vyloučit u následujících složek životního prostředí: obyvatelstvo, ovzduší a klima, horninové prostředí, fauna, krajina (krajinný ráz), hmotný majetek a kulturní památky.

#### C.II.1. Ovzduší a klima

Dle „Atlasu podnebí Česka“ (Tolasz R. a kol. 2007) spadá zájmové území do klimatického okrsku B2, který je charakterizován jako mírně teplý, mírně suchý, převážně s mírnou zimou. Následující tabulky uvádějí hodnoty z klimatologické a srážkoměrné stanice Praha, Podbaba.

Průměrná teplota vzduchu [°C]														
stanice	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok	IV-IX
Praha, Podbaba	-1	0	3,9	8,5	14	17	18,9	17,7	13,9	8,5	3,8	0,3	8,8	15,0

Průměrný úhrn srážek [mm]														
stanice	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok	X-III
Praha, Podbaba	20	18	24	40	53	61	69	63	39	36	28	25	476	151

Zájmové území, stejně jako celý okres Praha-západ patří k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší. Podle dlouhodobého průměru se pohybují měrné emise oxidů dusíku v Praze v pásmu do 50 t. km<sup>-2</sup>, oxidu siřičitého v pásmu do 100 t. km<sup>-2</sup> a tuhých látek ze základních zdrojů v pásmu do 50 t. km<sup>-2</sup> (*Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva, ČSFR, 1990*).

## C.II.2. Voda

Zájmové území se nachází v povodí Vltavy, dílčí povodí č.h.p. 1-12-02-004 Litovický potok od Jenečského potoka po Nebušický (Příloha č. 2). Základní hydrologická charakteristika dotčeného dílčího povodí je uvedena v následující tabulce:

č.h.p.	název toku	plocha povodí	řád toku	lesnatost %
1-12-02-004	Litovický potok od Jenečského potoka po Nebušický	24,669	III	10

Litovický potok je klasifikován jako vodohospodářsky významný tok. Pramení cca 1,5 km západně od rybníka Bašta u obce Chýně ve výšce 382 m n.m. a ústí zleva do Vltavy v Praze - Podbabě v 175 m n.m. Délka toku je 22 km. Před zaústěním do Vltavy protéká potokem průměrně 144 l/s. Levostrannými přítoky Litovického potoka jsou Jenečský potok, Nebušický potok a potok Housle. Z pravé strany do něj ústí Zličínský potok. Posuzovaný kanalizační výtlak bude procházet po břehu retenční nádrže Strnad. Nádrž Strnad byla dokončena kolem roku 1958 a zpočátku sloužila jako suchá nádrž k retenci velkých vod při průchodu povodní. Po roce 1969 byla nádrž Strnad upravena, trvale napuštěna a slouží dodnes především ke zlepšení kvality vody Litovického potoka nad rekreační nádrží Džbán. Ze sledování prováděného v roce 1992 vyplývá, že Strnad má nejhorší kvalitu vody z celé hostivické rybníční soustavy. Tento údaj potvrzuje skutečnost, že Strnad slouží jako dočišťovací stupeň za hostivickou čistírnu.

Litovický potok má v profilu před nádrží Strnad, do které je zaústěn,  $Q_{100} = 23 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$  (dle vodohospodářské studie zpracované firmou ILF v r. 2000). Dle informace v DÚR stávající objekty ČOV i trasa potrubí kanalizačního výtlaku leží mimo zátopu  $Q_{100}$ .

## C.II.3. Půda

Trasa kanalizačního výtlaku je vedena v těsné blízkosti tělesa silnice I/6 Praha – Karlovy Vary a podél ulice Na Hůrce. Realizace výtlaku si nevyžádá trvalý zábor půdy. Podrobnější charakteristika půd proto není nutná.

## C.II.4. Flóra, fauna, ekosystémy

### Flóra

Záměrem bude ovlivněn pás vegetace podél stávající silnice. Mezi Hostivicemi a vodní nádrží Strnad je přímo při stávající silnici mezerovitě vysázeno stromořadí. Pás za ním je bez souvislé vegetace a vyhlíží spíše jako iniciační stádium porostu po zemní úpravě. Dřeviny zde nerostou, z travobylinného spektra se uplatňují převážně jednoleté plevely jako merlíky, lebedy, heřmánkovité plevely, jednoleté rozrazilky (Chenopodium, Atriplex, Matricaria, Tripleurospermum, Veronica).

Podél retenční nádrže Strnad je pruh mezi silnicí a břehem nádrže zarostlý neudržovanou ruderalizovanou vegetací. Z vlhkomilných prvků se zde uplatňuje rákos (Phragmites australis), stromové a keřové vrby (Salix fragilis, Salix cinerea,

Salix caprea), dále se uplatňuje osika, třešeň pláně aj., při silnici kanadské topoly (Populus tremula, Cerasus avium, Populus canadense).

Podmostí pod mimoúrovňovou křižovatkou na silničním okruhu kolem Prahy je prakticky bez vegetace.

Vzhledem k popsanému charakteru vegetace je výskyt zvláště chráněných druhů rostlin dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nepravděpodobný.

## **Fauna**

Ze zoologického hlediska lze území rozdělit na tři odlišné úseky:

### **1) Km 0,0 – 0,8**

Tento úsek začíná čistírnou odpadních vod a až k retenční nádrži Strnad je bez vegetačního pokryvu. V tomto úseku lze očekávat prakticky pouze výskyt některých běžných zemních druhů bezobratlých, trvalý výskyt obratlovců lze prakticky vyloučit, stejně tak jako výskyt zvláště chráněných druhů dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### **2) Km 0,8 – 1,5**

Tento úsek je z hlediska výskytu živočichů zajímavější. Vzhledem k charakteru biotopu (pobřežní ruderalizovaná vegetace) a kontextu širšího zájmového území se bezesporu jedná o refugium bezobratlých i obratlovců. Na druhou stranu je tento biotop natolik malý a izolovaný, že zde lze očekávat pouze výskyt běžných druhů. Vzhledem k blízkosti vodní plochy nelze vyloučit výskyt některého ze zvláště chráněných druhů obojživelníků.

### **3) Km 1,5 – 2,0**

Poslední úsek je veden v prostoru mimoúrovňové křižovatky a jejím podmostím, vegetační pokryv je veskrze nulový, druhové složení bude velmi omezené, výskyt zvláště chráněných druhů lze vyloučit.

## **C.II.5. Chráněná území, ÚSES, krajina (krajinný ráz)**

### **Chráněná území, evropsky významné lokality, ptačí oblasti**

Posuzovaný kanalizační výtlač nezasažuje do žádného zvláště chráněného území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším ZCHÚ je přírodní památka Hostivické rybníky cca 1 km jihozápadně od posuzovaného záměru.

Posuzovaný kanalizační výtlač nezasažuje do žádné evropsky významné lokality (EVL) ani do žádného ptačího území soustavy Natura 2000.



Vodní toky v území – Litovický potok a meliorační kanály a retenční nádrž Strnad jsou dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, klasifikovány jako významné krajinné prvky (VKP).

### **Územní systém ekologické stability (ÚSES)**

Zájmovým územím prochází nadregionální biokoridor (NRBK) Údolí Vltavy – K56 (K177 dle ÚTP ÚSES ČR 2005 nebo NRBK 2 a 3 dle ÚP města Hostivice). NRBK je veden po melioračním kanálu do nádrže Strnad a dále po Litovickém potoku do zástavby hlavního města Prahy (Příloha č. 3). Před zaústěním melioračního kanálu do nádrže Strnad je na nadregionálním biokoridoru vymezeno lokální biocentrum č. 45. Litovický potok je mezi Hostivicemi a nádrží Strnad vymezen jako lokální biokoridor ÚSES.

Posuzovaný kanalizační výtlak se nachází v ochranné zóně výše jmenovaného nadregionálního biokoridoru Údolí Vltavy – K56. Od km cca 0,8 výtlak prochází v těsném souběhu s tímto nadregionálním biokoridorem, případně zasahuje do jeho severního okraje.

V úseku km 0,0 – km cca 0,8 prochází kanalizační výtlak v souběhu s lokálním biokoridorem Litovického potoka, do biokoridoru nikde nezasahuje.

Posuzovaný kanalizační výtlak nezasahuje do žádného biocentra lokální, regionální nebo nadregionální úrovně. Nejbližším biocentrem je lokální biocentrum č. 45 cca 75 metrů jižně od posuzované stavby, dalším nejbližším biocentrem je regionální biocentrum Břevská rákosina cca 800 metrů jihozápadně od počátku trasy výtlaku.

### **Krajina (krajinný ráz)**

Zájmové území posuzovaného záměru se nachází na západním okraji hlavního města Prahy, mezi zástavbou Ruzyně a města Hostivice. Kanalizační výtlak je veden podél silnice I/6 Praha – Karlovy Vary a kříží silniční okruh kolem Prahy. Tyto dvě významné dopravní stavby jsou dominantami zájmového území. Kanalizační výtlak se po realizaci projeví v krajině zcela minimálně, vizuálně patrné budou pouze signalizační skruže na obslužných uzlech, vstupní poklopy šachet a těleso sdruženého pilíře. Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru a zájmového území není nutná analýza krajinného rázu a jeho ovlivnění.

### **C.II.6. Hmotný majetek, kulturní památky**

V zájmovém území (koridoru) posuzovaného záměru se z hmotného majetku nacházejí pouze silniční stavby: silnice I/6 Praha – Karlovy Vary, silniční okruh kolem Prahy a ulice Na Hůrce. Nenacházejí se zde žádné budovy ani kulturní památky.

### **C.II.7. Obyvatelstvo**

Zájmové území posuzovaného záměru leží v koridoru silnice I/6 Praha – Karlovy Vary a v koridoru silničního okruhu kolem Prahy a není trvale osídleno.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich významnosti**

#### **D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo**

Výstavba kanalizačního výtlaku bude probíhat v koridoru silnice I/6 Praha – Karlovy Vary a v koridoru silničního okruhu kolem Prahy mimo obytnou zástavbu sídel. Negativní vliv stavebních prací bude zanedbatelný ve srovnání s negativními vlivy dopravy na silnici I/6 a na silničním okruhu kolem Prahy. Během provozu nenastane žádná změna vlivů na obyvatelstvo. Hluková situace v okolí ČOV Hostivice se prakticky nezmění, nová čerpadla budou umístěna ve stávající čerpací stanici. Zprostředkovaně pozitivním vlivem na obyvatelstvo bude umožnění rozvoje města Hostivice díky vyřešení problému čištění odpadních vod.

Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na obyvatele lze hodnotit jako malý až nulový, jeho významnost rovněž jako malou až nulovou.

#### **D.I.2. Vliv na ovzduší a klima**

Během výstavby kanalizačního sběrače budou uvolňovány emise do ovzduší ze stavebních mechanismů a nákladních automobilů. Tyto emise budou zanedbatelné ve srovnání s emisemi produkovanými na silnici I/6 Praha – Karlovy Vary a na silničním okruhu kolem Prahy. Během provozu nebude kanalizační výtlak produkovat žádné emise do ovzduší.

Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na ovzduší lze hodnotit jako malý až nulový, jeho významnost jako malou až nulovou.

#### **D.I.3. Vlivy na půdu**

Výstavba kanalizačního sběrače si nevyžádá trvalý zábor půdy.

Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na půdu lze hodnotit jako malý až nulový, jeho významnost rovněž jako malou až nulovou.

#### **D.I.4. Vlivy na vodu**

Výstavba a provoz kanalizačního výtlaku má minimální až nulové nároky na dodávku vody, při provozu výtlaku nejsou produkovány žádné odpadní vody. Výtlak nezasahuje do žádného vodního toku ani do žádné vodní nádrže. Ochrana vod během realizace záměru bude zajištěna dodržováním opatření v Plánu organizace výstavby (POV).

Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na vody lze hodnotit jako malý až nulový, jeho významnost jako malou až nulovou.

#### **D.I.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

V zájmovém území a jeho blízkosti nejsou evidována žádná chráněná ložisková území a prognózní zdroje surovin, žádná poddolovaná území, sesuvy a svahové deformace. Výkop rýhy pro uložení kanalizačního výtlačku představuje zanedbatelný zásah do horninového prostředí

Ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů lze z hlediska rozsahu hodnotit jako nulové, stejně tak jeho významnost.

#### **D.I.6. Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy**

Při výstavbě kanalizačního výtlačku bude nezbytné vykácet náletové dřeviny mezi silnicí I/6 Praha – Karlovy Vary a retenční nádrží Strnad v úseku výtlačku km cca 1,18 – 1,32. Jedná se o cca 610 m<sup>2</sup> keřových porostů a stromů do průměru kmene 20 cm. Po dokončení výstavby bude terén uveden do původního stavu a bude zatravněn. Oživení flórou a faunou a charakter ekosystému se v krátké době vrátí do původního stavu (v případě úseku mezi Hostivicemi a nádrží Strnad do lepšího stavu, neboť v současnosti je tento úsek bez vegetačního pokryvu). To platí i pro případný výskyt zvláště chráněných druhů obojživelníků. Doporučujeme rozsah kácení dřevin minimalizovat na nejnutnější míru, kácení provést v době vegetačního klidu (listopad - březen).

Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na flóru, faunu a ekosystémy lze hodnotit jako malý, jeho významnost rovněž jako malou.

#### **D.I.7. Vlivy na chráněná území, ÚSES, krajinný ráz**

Realizací posuzovaného záměru nebudou dotčena žádná zvláště chráněná území ani žádné lokality soustavy Natura 2000. Kanalizační výtlačk bude procházet podél okraje nivy Litovického potoka, na kterém jsou plánovány revitalizační zásahy. Kanalizační výtlačk nezasahuje do ploch vymezených pro revitalizaci Litovického potoka.

Kanalizační výtlačk prochází od km cca 0,8 v těsném souběhu s nadregionálním biokoridorem ÚSES Údolí Vltavy – K56, případně zasahuje do jeho severního okraje. Tento kontakt je nevyhnutelný, hranice biokoridoru je vymezena podél tělesa silnice I/6 Praha – Karlovy Vary. Z hlediska zachování funkčnosti biokoridoru je realizace kanalizačního výtlačku možná. Podmínkou je minimalizovat rozsah kácení dřevin, uvedení terénu po výstavbě do původního stavu a zatravnění. Během výstavby je nezbytné minimalizovat negativní zásahy do ploch biokoridoru při provádění stavebních prací a při dopravě na stavenišť.

Krajinný ráz nebude realizací kanalizačního výtlačku ovlivněn.

Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na chráněná území, ÚSES a krajinný ráz lze hodnotit jako malý, jeho významnost rovněž jako malou.

#### **D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Realizací kanalizačního výtlaku nebudou dotčeny žádné stavební objekty (budovy). Křížení výtlaku se stávající silnicí I/6 Praha – Karlovy Vary bude provedeno ve stávající chrániče, tedy bez ovlivnění silnice. Křížení výtlaku se silničním okruhem kolem Prahy bude provedeno v místě mostního objektu, rovněž bez ovlivnění silničního okruhu. Nebudou dotčeny žádné kulturní památky.

Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na hmotný majetek a kulturní památky lze klasifikovat jako malý až nulový, jeho významnost rovněž jako malou až nulovou.

#### **D.II. Rozsah vlivů stavby a činnosti vzhledem k zasaženému území a populaci**

Z hlediska velikosti zasaženého území je možné posuzovaný záměr hodnotit jako malý (liniový). Při realizaci záměru bude zasaženo území o rozloze cca 2 ha.

Z hlediska velikosti zasažené populace lze posuzovaný záměr hodnotit jako malý. Při realizaci záměru a při jeho provozu nebudou dotčeni žádní obyvatelé.

#### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Na základě předložených podkladů o záměru a na základě dostupných údajů o dotčeném území lze konstatovat, že posuzovaný záměr „Čištění odpadních vod z aglomerace města Hostivice“ nebude vykazovat žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

#### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

V dalších fázích přípravy záměru doporučujeme realizovat následující opatření:

1. Zpracovat plán organizace výstavby (POV). V POV navrhnout opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, především na plochy nadregionálního biokoridoru ÚSES, který prochází v souběhu s kanalizačním výtlakem v úseku km cca 0,800 – 2,015. Přepravní trasy na staveniště vést mimo plochy nadregionálního biokoridoru ÚSES.
2. Stavební práce provádět podle schváleného plánu organizace výstavby (POV).

3. Rozsah kácení dřevin minimalizovat na nejnutnější míru, kácení provést v období vegetačního klidu (listopad – březen).
4. Minimalizovat zásahy do ploch regionálního biokoridoru ÚSES na nejnutnější míru (pouze na plochy vlastního staveniště).
5. Vyloučit zásahy do ploch mimo vlastní staveniště (vyloučit pojezdy nákladních automobilů a stavebních strojů, skladování stavebního materiálu a jiné aktivity).
6. Stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu. Pravidelnou kontrolou techniky i staveniště předcházet haváriím způsobeným únikem ropných látek. V případě úniku ropných látek zajistit sanaci havárie odbornou firmou.
7. Po dokončení výstavby uvést terén do původního stavu a zatravnit.

#### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Podklady předložené oznamovatelem lze hodnotit jako dostatečné pro identifikaci očekávaných vlivů na životní prostředí a pro zpracování oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Posuzovaný záměr je předložen v jedné variantě řešení.

### **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

K oznámení jsou přiloženy následující přílohy:

1. Turistická mapa, měřítko 1 : 50 000
2. Vodohospodářská mapa, měřítko 1 : 50 000
3. Územní systém ekologické stability, měřítko 1 : 5 000
4. Podklady převzaté od oznamovatele
5. Fotodokumentace
6. Doklady

## G. SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

<b>Oznamovatel:</b>	Město Hostivice Husovo náměstí 17 253 80 Hostivice
<b>Název záměru:</b>	Čištění odpadních vod z aglomerace města Hostivice
<b>Kapacita záměru:</b>	Trubní kanalizační výtlač pro cca 11 000 napojených obyvatel o celkové délce 2 015 m
<b>Umístění záměru:</b>	kraj: Středočeský obec: Hostivice katastrální území: Hostivice
	kraj: Hlavní město Praha obec: Hlavní město Praha Městská část Praha 6 katastrální území: Ruzyně

### Charakter záměru:

Kanalizační výtlač bude veden ze stávající čerpací stanice v areálu stávající ČOV Hostivice podél silnice I/6 Praha – Karlovy Vary. Za křižovatkou silnice I/6 s ulicí Na Hůrce kanalizační výtlač silnici I/6 podejde (bude uložen do stávající chráničky) a dále bude pokračovat podél ulice Na Hůrce. Projde pod mostním objektem silničního okruhu kolem Prahy a zde bude zakončen tlumicí šachtou s měrným objektem. Z tlumicí šachty budou odpadní vody odváděny gravitační kanalizací do kanalizační sítě hlavního města Prahy, konkrétně do zrekonstruované šachty sběrače DN 400. Kanalizační potrubí bude uloženo do zemní rýhy do štěrkopískového podsypu a obsypu.

### Vlivy na životní prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby (zemní kanalizační výtlač), kdy po realizaci stavby bude dotčený terén uveden do původního stavu a zatravněn, lze vlivy na jednotlivé složky životního prostředí hodnotit jako malé až nulové. Vlivy na obyvatelstvo (veřejné zdraví) budou nulové.

Celkově lze konstatovat, že výstavba a provoz posuzovaného záměru „Čištění odpadních vod z aglomerace města Hostivice“ je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelná.

---

## H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je součástí přílohové části (Příloha č. 6 Doklady).

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i zákona č.114/1992 Sb. v platném znění je součástí přílohové části (Příloha č. 6 Doklady).

## I. ZÁVĚR

Z výsledků uvedených v oznámení vyplývá, že negativní vlivy výstavby a provozu záměru „Čištění odpadních vod z aglomerace města Hostivice“ na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví budou akceptovatelné. V další přípravě doporučujeme akceptovat podmínky uvedené v kapitole *D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.*



## ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ

### Zpracovatel oznámení:

RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice  
držitel autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.  
osvědčení č.j. 2721/4692/OEP/92/93 ze dne 11.2.1993

### Adresa zpracovatele oznámení:

EIA SERVIS s.r.o.  
U Malše 20  
370 01 České Budějovice  
tel.: 386354942; 606687268

### Spolupráce:

Mgr. Radomír Mužík, EIA SERVIS s.r.o., Č. Budějovice  
Mgr. Alexandra Příbylová, EIA SERVIS s.r.o., Č. Budějovice

V Českých Budějovicích

19. března 2008

EIA SERVIS s.r.o.  
RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc.  
zpracovatel oznámení

