

O Z N Á M E N Í

**podle zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění**

pro účely zjišťovacího řízení

„Vnitropodniková čerpací stanice“

PARAMO, a.s., Kolín

SRPEN 2008

O Z N Á M E N Í

záměru kategorie II / bod 10.4

podle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
v rozsahu přílohy č. 3

„Vnitropodniková čerpací stanice – PARAMO, a.s., Kolín“



Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění. Záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bod 10.4 „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t“.
Příslušným úřadem je Krajský úřad Středočeského kraje.

Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklady o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 37755/ENV/06
- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na veřejné zdraví vydáno MZ ČR dne 26.1.2005 pod č.j. HEM-300-2.12.04/36202 (č. 3/2005)

Datum zpracování : srpen 2008

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI | 6 |
| ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU | 7 |
| B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE..... | 7 |
| B.II. ÚDAJE O VSTUPECH..... | 14 |
| B.II.1. Půda | 14 |
| B.II.2. Voda | 15 |
| B.II.3. Energetické zdroje..... | 15 |
| B.II.4. Surovinové zdroje..... | 16 |
| B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu | 18 |
| B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH..... | 19 |
| B.III.1. Půda | 19 |
| B.III.2. Voda | 19 |
| B.III.3. Ovzduší | 20 |
| B.III.4. Odpady..... | 21 |
| B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření | 25 |
| B.III.6. Možná rizika havárií..... | 26 |
| ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ | 29 |
| C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK..... | 29 |
| C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽP V ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY | 29 |
| ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 45 |
| D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI | 45 |
| D.II. ROZSAH VLIVŮ | 50 |
| D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE | 51 |
| D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ | 51 |
| D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ | 52 |
| ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU | 52 |
| ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE | 52 |
| ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU | 52 |
| ČÁST H. PŘÍLOHY | 55 |

VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

| | |
|--------------------|--|
| a.s. | Akciová společnost |
| BPEJ | Bonitovaná půdně ekologická jednotka |
| BSK ₅ | Biologická spotřeba kyslíku |
| č.h.p. | Číslo hydrologického pořadí |
| ČGÚ | Český geologický ústav |
| ČHMÚ | Český hydrometeorologický ústav |
| ČS | Čerpací stanice |
| ČSN | Česká státní norma |
| EVL | Evropsky významná lokalita |
| CHLÚ | Chráněné ložiskové území |
| CHSK _{Cr} | Chemická spotřeba kyslíku |
| k.ú. | Katastrální území |
| kat.č. | Katalogové číslo |
| MZ | Ministerstvo zdravotnictví |
| MZem | Ministerstvo zemědělství |
| MŽP | Ministerstvo životního prostředí |
| NO ₂ | Oxid dusičitý |
| NO _x | Oxidy dusíku |
| NPR | Národní přírodní rezervace |
| NRBC | Nadregionální biocentrum |
| OP | Odborný posudek |
| p.č. | Parcelní číslo |
| PHM | Pohonné hmoty |
| PHP | Přenosný hasicí přístroj |
| PM ₁₀ | Tuhé znečišťující látky, frakce do 10 µm |
| PP, PR | Přírodní památka, přírodní rezervace |
| RBC, RBK | Regionální biocentrum, regionální biokoridor |
| SO ₂ | Oxid siřičitý |
| ÚSES | Územní systém ekologické stability |
| VOC | Volatilní organické látky |
| ŽP | Životní prostředí |

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky.

SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů

Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 - REACH

Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit

Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MZem č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

OZNAMOVATEL

Název : **PARAMO, a.s.**
Adresa sídla : Přerovská 560, 530 06 Pardubice
IČ : 481 73 355
Odpovědný zástupce : Ing. Ivan Ottis, předseda představenstva
Kontaktní osoba : Ing. Milan Kopic, vedoucí obnovy základních fondů
tel. : 466 810 450, 736 507 466, fax : 466 810 458
e-mail : kopic@paramo.cz

PROJEKČNÍ FIRMA

Název : **UNIVERSE I spol. s r.o.**
Adresa sídla : Terezy Novákové 1987, 530 02 Pardubice
Provozovna : Semtín – budova P6, 533 53 Pardubice 19
Kontaktní osoba : Ing. Josef Kořínek, jednatel společnosti
tel. : 466 822 660, 604 203 817, fax : 466 822 662
e-mail : korinek@universe-pce.cz



Areál společnosti PARAMO, a.s. v Kolíně

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Vnitropodniková čerpací stanice – PARAMO, a.s., Kolín“ - kategorie II, bod 10.4

B.I.2. Kapacita záměru

Záměrem je zřízení vnitropodnikové čerpací stanice nafty NND 26B, která bude obsahovat nadzemní dvouplášťovou nádrž o jmenovitém objemu 26 m³. Čerpací stanice bude zásobována pohonnými hmotami pomocí autocisterny, s četností max. 1 x za měsíc. Výdej pohonných hmot bude zajišťován pomocí výdejního stojanu ADAST.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj Středočeský, obec Kolín, k.ú. Sendražice u Kolína, pozemek p.č. 592/177

- zařízení bude umístěno v uzavřeném areálu PARAMO, a.s., Kolín - v blízkosti vlečkové koleje č. 14 (nebude zasahovat do průjezdného profilu této koleje), v okolí stavby se nacházejí čerpací vrty

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry

Záměrem je umístění čerpací stanice nafty v uzavřeném areálu PARAMO, a.s., Kolín, jejímž účelem je skladování a výdej PHM pro vnitropodnikové dopravní prostředky (vysokozdvížné vozíky atd.).

Jiné záměry, se kterými by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, nejsou podle dostupných informací v současné době v areálu či lokalitě připravovány.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru

Důvodem záměru je umožnit čerpání nafty pro vnitrozávodovou dopravu přímo v areálu.

Areál společnosti PARAMO, a.s. v Kolíně je vybaven stávajícími vnitropodnikovými komunikacemi napojenými na vnější komunikační síť. Na stávající síť bude napojena nová příjezdová komunikace tvořená betonovými panely.

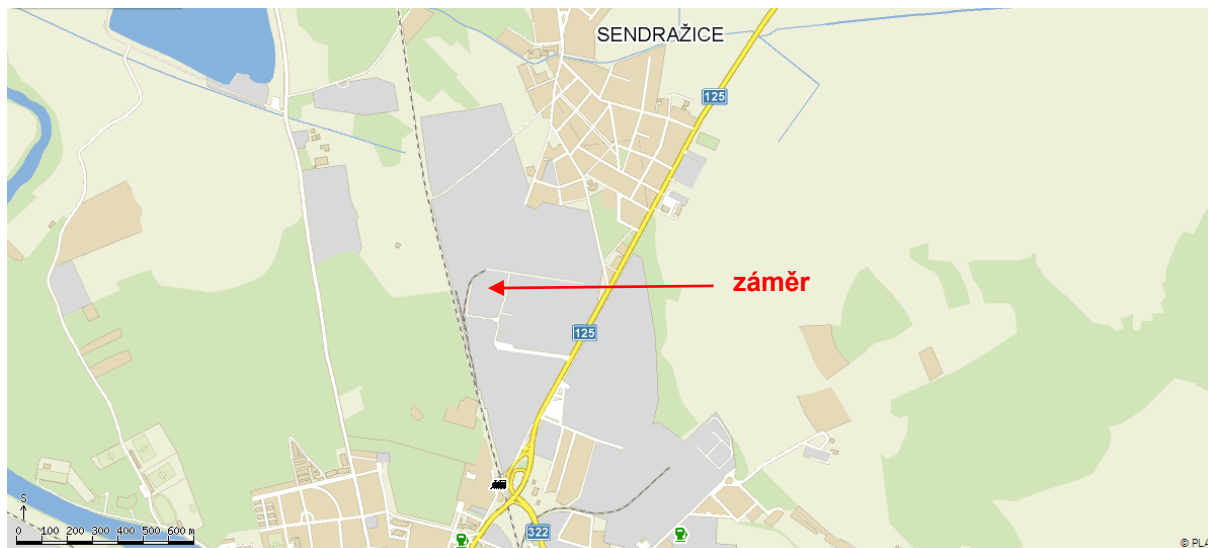
Stavba nevyžaduje napojení na novou technickou infrastrukturu.

Záměr není navrhován ve variantách.

Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb. :

„Vnitropodniková čerpací stanice – PARAMO, a.s., Kolín“

Čerpací stanice bude umístěna cca uprostřed areálu oznamovatele; nejbližší obytná zástavba je cca 700 m severovýchodním směrem od prostoru záměru.



Prostor umístění čerpací stanice :



B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Společnost PARAMO, a.s. je výrobcem paliv, automobilových olejů, obráběcích, technologických a konzervačních prostředků, plastických maziv, asfaltových izolačních výrobků a silničních asfaltů.

Při svých výrobních aktivitách společnost preferuje odstranění nebo významné omezení zdrojů potencionálních rizik pro životní prostředí – PARAMO, a.s. je držitelem certifikátů podle norem ISO 9001/14001 a prestižního ocenění Responsible Care.

Na akciovou společnost se rafinérie transformovala ze státního podniku Paramo Pardubice v roce 1994. Po prodeji majoritního státního podílu v PARAMO, a.s. holdingu Unipetrol, a.s. byla v roce 2000 včleněna do největší petrochemické skupiny v České republice. Dalším významným mezníkem se stal pro pardubickou rafinérii rok 2003, kdy dokončením fúze s KORAMO Kolín, posílila společnost Paramo svou pozici na domácích i zahraničních trzích.

INFORMACE O ZÁMĚRU

Záměrem je zřízení vnitropodnikové čerpací stanice nafty NND 26B v areálu PARAMO, a.s. v Kolíně.

Čerpací stanice bude zásobována pohonnými hmotami pomocí autocisterny max. 1 x za měsíc. Výdej pohonných hmot bude zajišťován pomocí výdejního stojanu ADAST opatřeného výdejní pistolí. Řídicí systém ČS - Adast Pos Win Start.

Předpokládaný roční výdej je 800 tis. l motorové nafty.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavební práce :

V prostoru navrhovaných stavebních úprav bude provedeno odstranění vrstev zeminy – ta bude později použita na terénní úpravy nebo odvezena na skládku. Pro navržené betonové základy a komunikaci z panelů budou provedeny výkopy. Pro uložení čerpací stanice bude vytvořena železobetonová deska na podkladním betonu. Před čerpací stanicí bude vytvořena manipulační plocha opatřená chemicky odolným nátěrem, tato plocha bude spádována do sběrné jímky napojené na stávající havarijní jímku. Panelová vozovka bude uložena na zhutněné vrstvy drceného kameniva a štěrkopísku.

Provozní potrubí a zařízení :

Z manipulační plochy budou úkapy a dešťové vody odváděny novým potrubím do havarijní jímky. Toto potrubí má počátek ve sběrné jímce nové zabezpečené plochy a je napojeno na stávající potrubí od zabezpečené jímky v kolejišti do stávající havarijní jímky. Přesný napojovací bod bude určen při provádění stavby po odkrytí stávajícího potrubí.

Provozní zařízení je tvořeno čerpací stanicí. Tato čerpací stanice je celkem složeným z dílčích zařízení - jako je nadzemní dvouplášťový zásobník, strojovna, stáček a plnicí skupina, měřící, odkalovací a odvzdušňovací armatury, příslušenství strojní, elektro a uzemnění.

Zařízení silnoproudé elektrotechniky a bleskosvody :

Tato část zajišťuje napojení čerpací stanice na stávající elektrickou síť. Čerpací stanice má vlastní rozvaděč, tento rozvaděč bude spojen se stávajícím rozvaděčem, který je umístěn v blízkosti čerpací stanice na sloupu veřejného osvětlení. Kabelová trasa mezi těmito rozvaděči bude vedena pod povrchem země v hloubce cca.1 m. V části, kde trasa vede pod vlečkovou kolejí, bude vytvořen protlak.

Ve stávajícím rozvaděči bude nutné vyměnit hlavní vypínač a proudový chránič.

Součástí této části je také uzemnění čerpací stanice. Jímací soustava a svody jsou součástí dodávky čerpací stanice. Na čerpací stanici je osazen pomocný jímač. Čerpací stanice je umístěna v ochranném pásmu stávajících sloupů a kabelových a potrubních mostů. Uzemnění bude tvořeno zemnicím páskem, který bude připojen na stávající zemnicí soustavu.

Hromosvodní ochrana a uzemnění musí odpovídat ČSN EN 62305-1, ČSN EN 62305-2, ČSN EN 62305-3, ČSN EN 62305-4, ČSN 33 2000-5-54 a normám souvisejícím.

Hlavní technické parametry zařízení :

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Jmenovitý objem | 26 m ³ |
| Užitný objem | 24,9 m ³ |
| Přepravní šířka | 2,25 m |
| Přepravní výška | 2,27 m |
| Počet průlezů | 2 ks |
| Průměr průlezů | 0,6 m |
| Jmenovitý výkon čerpadla pro stáčení | 650 ÷ 1000 dm ³ /min |
| Jmenovitý výkon výdejního stojanu | 44 ÷ 50 dm ³ /min |

| | |
|----------------------------|-----------------|
| Maximální jmenovitý příkon | 5,8 kW |
| Hmotnost prázdné nádrže | 6 600 kg |
| Rozvodná soustava | 380/220V, 50 Hz |

ZABEZPEČENÍ

Skladovací nádrž bude vybavena standardními zabezpečovacími armaturami proti přeplnění, armaturami pro signalizaci množství nafty a úkapů v jednotlivých nádržích, ukládání nafty má systém indikace netěsností v meziplášťovém prostoru.

Nafta bude stáčena gravitačně přes stáčecí místo. Proti přeplnění je na stáčecím potrubí osazen automatický mechanický plovákový omezovač, který při dosažení 90 % objemu komory nádrže uzavře klapkou průřez stáčecího potrubí.

Odvzdušnění nádrže na naftu bude ukončeno nad zastřešením. Úkapy z plochy budou svedeny do podzemní ocelové dvouplášťové nádrže.

Odkalení nádrží včetně připojovacího šroubení bude vyvedeno před nádrže tak, aby se dalo napojit odkalovací čerpadlo. Zařízení pro hlídání hladin v nádrži, netěsnost nádrže na úkapy a vany pod výdejním stojanem jsou součástí technologie.

Příjem :

Pohonné hmoty budou uloženy v úložišti PHM. Do úložiště PHM stáčí obsluha autocisterny. Za stálého dozoru stočí domluvené množství produktu. Přeplnění hlídá plovákový ovladač se světelným a akustickým signálem. Po skončení stáčení vypustí řidič zbytek objemu hadice do nádrže a šroubení uzavře víčkem. Případné úkapy jsou zachytávány do jímký, která je součástí autocisterny.

Výdej :

Výdej pohonných hmot je řešen elektronickým výdejním stojanem ADAST. Ve všech případech tankování je možno volit způsob automatického tankování dle předem nastavené ceny nebo v režimu do předem nastaveného konečného množství pohonné hmoty.

Výdejní stojan je samoobslužný. Řidič najede k příslušné výdejní pistoli stojanu, sejme pistoli z držáku a tím připraví celý systém k vydávání, ukazování a evidování produktu. Pistoli nasadí do plnicího otvoru palivové nádrže a zmáčknutím ovladače pistole stáčí produkt do nádrže. Na stojanu je automaticky průběžně ukazován stav vydávaných litrů produktu. Pro ukončení zvolené dávky řidič uvolní ovladač pistole a pistoli vrátí do držáku stojanu.

Dvouplášťová nádrž bude opatřena plastovou přenosnou vanou pro zachycení úkapů při tankování.

Pro zabezpečení chodu ČS budou vybudovány následující systémy :

Evidence skladování

Signály stavoznaků od nádrží jsou zavedeny do místa obsluhy, kde jsou v rozvaděči převedeny na světelný, případně akustický a signál pro dozor. Průběžně je možno měřit stav PHM ručně měrnou tyčí.

Evidence tlaku v meziplášťovém prostoru

Meziprostor dvouplášťového ocelového sacího potrubí včetně vany pod výdejním stojanem bude hlídán sondami INDIKON. Sonda bude instalována též v nádrži na úkapy pro hlídání netěsnosti mezipláště a hladiny v nádrži. Ovládací a napájecí jednotky budou umístěny v kiosku. Na potrubích ve vaně budou umístěny návarky pro připojení sond.

Automatický systém vydávání PHM

Údaje jsou evidovány v centrálním počítači ČSPH. Čerpací stanice bude vybavena řídicím a pokladním systémem ADAST — POS WIN START. Systém je stavebnicového charakteru a je určen pro řízení a ovládání všech funkcí elektronických výdejních stojanů.

Propojovací potrubí jsou navržena ocelová. Veškeré spoje potrubí jsou svařované, vyjma spojů montážních a spojů pro připojení potrubních armatur. Potrubní spoje montážní a spoje pro připojení armatur jsou provedeny jako závitové nebo přírubové.

Potrubí dopravující kapalinu mezi skladovací nádrží, výdejními stojany pohonných hmot je provedeno jako dvouplášťové s indikací stavu mezipláště. Potrubí ventilační a potrubí pro zpětný odvod par je navrhováno jako jednoplášťové.

STANDARDNÍ ARMATURY

- Stáčecí armatury

Stáčecí armatura světlosti DN 80 je určena pro přívod stáčeného produktu do příslušné komory nádrže. Armatura je osazena plovákovým mechanismem, který uzavírá průtok armaturou v případě naplnění komory na stanovenou úroveň (cca 90% jmenovitého obsahu). Armatura je navržena tak, aby zabezpečila minimální víření stáčeného produktu.

- Sací armatury

Sací armatura světlosti DN 50 je určena k připojení sacího potrubí jednotlivých čerpacích monobloků výdejních stojanů PHM. Armatura je navržena tak, aby bylo zamezeno nasátí případných kalů nebo vody ode dna produktové komory. Propojení se sacím potrubím je provedeno prostřednictvím vlnovce.

- Odkalovací armatury kombinované s armaturou měrnou

Kombinovaná odkalovací armatura světlosti DN 50 je konstrukčně shodná se sací armaturou. Je zaústěna do kalníku komory (nebo těsně nad dno nádrže) a je určena k odčerpání případných kalů či vody, vyseparovaných ze skladovaného produktu. Armatura je vyvedena pod víko příslušného armaturního domu a je zakončena šroubením s víčkem.

Odkalování je zamýšleno vsunutím hadice odpovídajícího průměru do kombinované armatury, její zavedení ke dnu a napojení na ruční odsávací křídlové čerpadlo.

Pro měření výšky hladiny v nádržích je použito měrné tyče. Pro odsávání úkapů z úkapové komory je použita armatura světlostí DN 80 obdobné konstrukce.

- Plovákové ovladače

Jedná se o speciální armatury určené pro měření výšky hladin produktů v jednotlivých komorách. Výška hladiny je snímána plovákem vedeným po vodící tyči armatury. Jsou použity plovákové ovladače třístavové, signalizující minimální, maximální a kritickou maximální hladinu v příslušné komoře.

- Pojistné armatury

Pojistné armatury slouží k zamezení přenesení plamene do chráněných částí zařízení (ukládací nádrže). Jsou použity rohové protiexplozivní pojistky jednosměrné detonační osazené na vstupu ventilačního potrubí a potrubí zpětného odvodu par každé komory a koncové deflagrační pojistky rovnotlaké (ventilace nádrží s naftou a úkapy) na vyústění ventilačního potrubí nádrží do volné atmosféry. Vyústění ventilačního potrubí bude ve volném terénu ve výšce 3 m nad jeho úrovní.

POČET PRACOVNÍKŮ

Zařízení nevyžaduje stálou obsluhu.

B.I.7. Předpokládané termíny realizace záměru

Plánované zahájení i ukončení stavby : II. polovina r. 2008

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Středočeský kraj, obec Kolín

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Rozhodnutí podle stavebního zákona (stavební povolení, kolaudační rozhodnutí)
Městský úřad - stavební úřad, Karlovo nám. 78, 280 02 Kolín
- Povolení stavby; povolení k uvedení do zkušebního a trvalého provozu podle § 17 zákona o ovzduší
Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Čerpací stanice bude vybudována v uzavřeném areálu PARAMO, a.s. v Kolíně, v k.ú. Sendražice u Kolína, na pozemkové parcele č. 592/177.

Pozemek je ve vlastnictví investora.

Tabulka 1 : Stavbou dotčené pozemky – k.ú. Sendražice u Kolína

| Parcelní číslo | Druh pozemku | Využití pozemku | BPEJ |
|----------------|----------------|--------------------|------|
| 592/177 | ostatní plocha | manipulační plocha | nemá |

Umístění ČS je v souladu s územním plánem města Kolín.

Pozemky staveniště nejsou zemědělským půdním fondem ani se nejedná o pozemky určené pro plnění funkce lesa; nebude třeba kácet dřeviny.

Zábor půdy nebude vyžadován.

Nebudou dotčena ochranná pásma či území chráněná z přírodovědného hlediska.

Zemní práce budou prováděny ve velmi omezeném rozsahu – v prostoru umístění zařízení budou odstraněny vrstvy zeminy a pro betonové základy a komunikaci z panelů budou provedeny výkopy do hloubky 0,550 a 0,500 m od ± 0,000. Před započítím výkopových prací bude požádán správce sítí o vytyčení jejich podzemních vedení, pokud se v prostoru pozemku budou nacházet.

Přesné údaje o radonovém indexu nejsou ještě k dispozici – podle orientačního zjištění (mapa radonového rizika ČGÚ 1 : 50 000, 13 - 32 Kolín) spadá zájmové území do kategorie radonového rizika z geologického podloží - *přechodné*, kde realizace případných staveb nevyžaduje provedení speciálních ochranných opatření proti vnikání půdního radonu do projektované stavby. Záměr neznamená budování objektů pro kancelářské nebo obytné účely.

B.II.2. Voda

Výstavba

Množství odebrané vody bude záviset na počtu pracovníků v dané etapě stavebních prací. Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka je ve výši 120 l/den (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění).

Výstavba bude probíhat po dobu cca 3 měsíců s průměrným počtem 5 pracovníků denně. Pracovníci budou mít možnost využívat stávající zázemí závodu.

Výpočet očekávané spotřeby vody pro sociální účely během výstavby je následující :

| | |
|--|-----------------------|
| Průměrný stav pracovníků výstavby | 5 |
| Denní spotřeba vody | 0,6 m ³ |
| Doba výstavby | 3 měsíce |
| Celková spotřeba vody po dobu výstavby | cca 36 m ³ |

Pro vlastní stavební práce se vzhledem k charakteru stavby předpokládá jen zcela minimální odběr vody; určité množství vody bude třeba pro skrápění staveniště či čištění komunikace při výjezdu z místa stavby - k omezení prašnosti. Betonové směsi budou s velkou pravděpodobností přivezeny hotové.

Provoz

Čerpací stanice nevyžaduje stálou obsluhu, takže počet pracovníků se nebude navyšovat.

Pro skladování a výdej PHM není zapotřebí vody.

Protipožární zabezpečení zůstane beze změny – zdrojem požární vody budou stávající hydranty, nejbližší je ve vzdálenosti 15 m (prostor ČS bude vybaven 1 ks přenosného hasicího přístroje, typem S 6).

B.II.3. Energetické zdroje

Výstavba

Pro proces výstavby bude potřebné zajistit elektrickou energii – odběr bude minimální; zdroj elektřiny v místě stavby bude k dispozici.

Dále budou používány pohonné hmoty pro nákladní vozidla a stavební mechanismy.

Provoz

Pro provozování zařízení bude nutný přívod elektřiny – čerpací stanice spotřebuje při plném vytížení maximálně 5,8 kW. Napojení na stávající elektrickou síť bude pomocí elektrického rozvaděče a hlavního vypínače (součást dodávky stanice). Pro zásobení ČS elektrickou energií je ve vnitropodnikové rozvodné síti dostatečná rezerva.

Jiná média nejsou potřebná.

B.II.4. Surovinové zdroje

Výstavba

Při výstavbě vznikne potřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, resp. pro přípravu plochy k umístění zařízení čerpací stanice a k napojení, tedy běžné stavební hmoty a materiály – kamenivo, štěrkopísek, betonové směsi a panely, armaturní ocel, izolační přípravky, elektrické kabely a elektromateriál, kanalizační potrubí, klempířské prvky, nátěrové hmoty apod.

Dovoz materiálu bude zajištěn z nejbližších možných lokalit.

Provoz

Čerpací stanice PHM bude sloužit pro skladování a výdej nafty pro vnitropodnikové dopravní prostředky.

Množství nafty v zásobníku – max. 26 m³ (jmenovitý objem dvouplášťové nádrže).

Motorová nafta

Údaje o nebezpečnosti

Motorová nafta je klasifikována podle zákona č. 356/2003 Sb. jako nebezpečná chemická látka/přípravek.

Klasifikace : karcinogenní kat. 3, zdraví škodlivý

Symbol : Xn

R-věty : R40 Podezření na karcinogenní účinky

R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Nebezpečí pro lidské zdraví

Při požití a následném zvracení se může látka/přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.

Látka/přípravek je podezřelý v případě často opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku. Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže. Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Nebezpečí pro životní prostředí

Látka/přípravek znečišťuje vodu, je nutno zabránit průniku do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy.

Nebezpečné fyzikálně chemické účinky

Hořlavá kapalina. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí. Produkt může akumulovat náboj statické elektřiny s nebezpečím vzniku elektrického výboje.

Fyzikální a chemické vlastnosti motorové nafty

| | |
|---|--|
| Skupenství při 20 °C : | kapalina |
| Barva : | nažloutlá |
| Zápach (vůně) : | charakteristický pro motorovou naftu |
| Hustota (při 15 °C) : | 800 až 845 kg/m ³ |
| Rozmezí bodu varu : | 180 až 370 °C |
| Bod vzplanutí PM : | nad 55 °C |
| Bod hoření : | nad 80 °C |
| Koncentrační meze výbušnosti : | horní mez : 6,5 % obj., dolní mez : 0,6 % obj. |
| Mezní experimentální bezpečná spára : | > 0,9 mm |
| Rozpustnost ve vodě : | nepatrně rozpustná |
| Relativní hustota par : | cca 6 (vzduch 1) |
| Teplota vznícení : | nad 250 °C |
| Bod tekutosti : | < 0 °C |
| Rozdělovací koeficient n-oktanol/voda : | nestanoveno |
| Kinematická viskozita při 40 °C : | 2,0 až 4,5 mm ² /s |

Stálost a reaktivita

Při předepsaném způsobu skladování je přípravek stabilní.

Podmínky, kterých je třeba se vyvarovat : vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

Materiály, kterých je třeba se vyvarovat : silná oxidovadla.

Ekologické informace o motorové naftě

| | |
|---------------------------------------|--|
| Akutní toxicita pro vodní prostředí : | neuvádí se |
| Toxicita pro půdní organismy : | nestanoveno |
| Mobilita : | neočekává se, povrchové napětí asi 30 mS/m |
| Persistence a rozložitelnost : | biologicky rozložitelné asi 62 %, pro nepatrnou rozpustnost ve vodě se perzistence v organismech nepředpokládá |
| Bioakumulační potenciál : | neudává se, na základě log K o/w možno očekávat velmi nízký i po delší expozici |
| Další nepříznivé účinky : | vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku |

Zabezpečení čerpací stanice před únikem skladované nafty do okolního prostředí :

Zásobní nádrž pohonných hmot bude dvouplášťová s indikací netěsnosti meziplášťového prostoru. Veškeré nově instalované zařízení bude umístěno na zpevněné zabezpečené ploše vyspádované do sběrné jímky, která je napojena na automaticky přečerpávanou stávající havarijní jímku o objemu 5 m³. Veškerá manipulace (stáčení a výdej) bude prováděna na zabezpečené manipulační ploše vyspádované do sběrné jímky a napojené na stávající havarijní jímku. Povrch manipulační plochy bude opatřen ochrannou vrstvou odolávající otěru a ropným látkám.

Plánky ohledně dispozice zařízení, stavebně technického řešení a technologické schéma je součástí přílohy č. 2 oznámení.

Pracovníci, kteří budou provádět stáčení a výdej PHM, budou zaškoleni, k dispozici bude **provozní řád** a **aktuální bezpečnostní list motorové nafty**.

B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu

Doprava :

Areál společnosti PARAMO, a.s. je vybaven stávajícími vnitropodnikovými komunikacemi napojenými na vnější komunikační síť. Na stávající vnitropodnikovou komunikaci bude napojena nová příjezdová komunikace k čerpací stanici (tvořená betonovými panely).

Výstavba

Dopravní nároky budou srovnatelné s běžnými dopravními nároky obdobných staveb a rozhodně významně nenavýší četnost dopravy v lokalitě. Lze odhadnout, že frekvence dopravy stavebních materiálů nepřekročí úroveň cca 30 nákladních vozidel za celou dobu stavebních prací, která bude vázána zejména na fázi dovozu stavebního materiálu, později technologie. Potřebné je počítat s dopravou pracovníků v uvažované průměrné četnosti 5 osobních aut denně (v případě, že se každý pracovník bude dopravovat do areálu sám svým vozem).

Provoz

Četnost dopravy automobilových cisteren dopravujících k ČS naftu je odhadován na max. 1 x měsíčně (2 pohyby).

Inženýrská infrastruktura :

V areálu je potřebná infrastruktura vybudována - pouze bude nutné zajistit napojení (na elektrickou energii a kanalizační potrubí).

Ostatní vyvolané investice :

Jiné investice nejsou předpokládány.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Půda

Výstavba

Umístění čerpací stanice bude znamenat zemní práce, avšak v minimálním rozsahu. Stavební činnost je vždy riziková z důvodu možných úkapů mazadel a pohonných hmot z vozidel a strojních mechanismů (důkladná údržba a pravidelná kontrola však toto riziko sníží na minimum).

Na staveništi se nevyskytuje vzrostlá zeleň.

Investice si pro své umístění nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu.

Provoz

Zprovozněním ČS PHM uvnitř provozovaného areálu nebude ovlivněno půdní prostředí – zařízení bude typové a manipulace s naftou bude prováděna na zpevněné zabezpečené ploše vyspádované do sběrné jímky a napojené na stávající havarijní jímku. Povrch manipulační plochy bude opatřen ochrannou vrstvou odolávající otěru a ropným látkám. Zařízení bude podléhat pravidelným zkouškám těsnosti a dalšímu monitoringu v souladu s § 39 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Při případném úniku mimo zabezpečenou plochu bude k dispozici **havarijní plán**.

B.III.2. Voda

Výstavba

V období výstavby nebudou vznikat technologické odpadní vody v pravém slova smyslu, ale možnost vzniku kontaminace vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru staveniště. Tato rizika mohou být provozního nebo havarijního charakteru.

Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány ze silničního tělesa a zpevněných ploch úkapy ropných látek. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení.

Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

Pracovníci budou využívat stávající sociální zázemí areálu.

Provoz

Technologické odpadní vody vznikat nebudou.

Odpadní vody a úkapy ze zabezpečené manipulační plochy budou svedeny do sběrné jímky napojené na stávající havarijní jímku o objemu 5 m³. Vzhledem k tomu, že do odpadních vod jsou zahrnuty i dešťové srážky, není možné určit předpokládaný objem odpadních vod. Odpadní vody z havarijní jímky jsou automaticky přečerpávány zpět do výroby. Stávající havarijní jímka je opatřena snímačem hladiny, který dle nastavené maximální hladiny v havarijní jímce spouští čerpadlo, které přečerpá odpadní vody do provozu, kde jsou využity.

Množství splaškových vod nebude navýšeno, stanice nevyžaduje stálou obsluhu.

Případná hasební voda bude odváděna do výše zmíněné havarijní jímky.

B.III.3. Ovzduší

Výstavba

Při výstavbě bude staveniště plošným zdrojem prašnosti s dočasným působením v bezprostředním okolí dotčeného prostoru (pravděpodobně pouze v hranicích areálu). Množství emisí bude záviset zejména na aktuálních povětrnostních podmínkách. „Nejprašnějším“ obdobím bude etapa zemních prací a betonáže, tyto činnosti však budou svým rozsahem minimální.

Provoz stavebních mechanismů a nákladní dopravy bude dočasným liniovým zdrojem znečištění ovzduší. Doprava bude intenzivnější v době přísunu stavebního materiálu, později technologického zařízení.

Prašnost ze staveniště bude možné potlačit vhodnou organizací práce a skrápěním.

Provoz

Liniovými zdroji bude doprava nafty autocisternou – s četností do 1 příjezdu měsíčně.

Součástí technologie čerpací stanice bude odsávací potrubí zabezpečující minimalizaci emisí uhlovodíkových par rekuperací I. stupně (budou vráceny potrubím do autocisterny). Při tankování nafty budou emise rozptylovány do ovzduší.

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy č. 1, části II nařízení vlády č. 615/2006 Sb., bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem; zařízení je **středním zdrojem znečišťování ovzduší**.

Z hlediska způsobu úniku emisí do ovzduší se bude jednat o zdroj s vícebodovým odvodem emitovaných látek.

a) naměřené hodnoty emisí

Pro možnost porovnání předpokládaných emisí souvisejících s provozem navrhované ČSPH byl použit protokol firmy EVČ s.r.o., Pardubice o měření emisí - Ing. Zdeněk Pidrman, ČSPH Proseč u Skutče - protokol č. 101/00 (zdroj : OP č. E40/08).

Tabulka 2 : Emise znečišťujících látek při stáčení do podzemních nádrží - I. stupeň odvodu par

| pohonná hmota | znečišťující látka | průměrný emisní tok [kg/h] | průměrný emisní faktor [kg/m ³] |
|---------------|--------------------|---------------------------------|---|
| nafta | VOC | 0,0073 | 0,0018 |
| | benzen | --- | --- |

b) vypočtené hodnoty emisí

Pro účely výpočtu předpokládaných emisí souvisejících s provozem navrhované ČSPHM byl použit protokol EVČ s.r.o., Pardubice o autorizovaném měření emisí - Ing. Zdeněk Pidrman, ČSPH Proseč u Skutče - protokol č. 101/00 (zdroj : OP č. E40/08).

Uvedená měření emisí byla vždy prováděna pro 1. i 2. stupeň odvodu par (stáčení pohonných hmot z cisterny a jejich výdej u stojanů). Při těchto měřeních byly stanoveny tyto průměrné emisní faktory v kg/m³ pohonné hmoty :

Tabulka 3 : Průměrné emisní faktory kapacitně obdobné čerpací stanice

| pohonná hmota | znečišťující látka | průměrný EF I. stupeň odsávání [kg/m ³] | průměrný EF II. stupeň odsávání [kg/m ³] |
|---------------|--------------------|--|---|
| nafta | VOC | 0,0018 | --- |
| | benzen | --- | --- |

Na základě výše uvedených průměrných emisních faktorů z provedených měření lze očekávat ze stejného nákupu a výdeje pohonných hmot následující emise :

Tabulka 4 : Emise znečišťujících látek kapacitně obdobné čerpací stanice

| znečišťující látka | emise ze stáčení z autocisterny [kg/ rok] | emise z výdeje benzínu do nádrží aut [kg/ rok] | celkové roční emise [kg/rok] |
|--------------------|---|--|--------------------------------|
| VOC (nafta) | 0,378 | --- | 41,6 |
| | --- | --- | --- |

Pro porovnání jsou dále uvedeny emise těkavých organických látek, kdy výpočet byl proveden na základě přílohy č. 4 bodu 15 vyhlášky MŽP č. 356/2002 Sb., v platném znění, která stanovuje emisní faktory pro čerpadla pohonných hmot (zdroj : OP č. E40/08).

Tabulka 5 : Emise vypočtené dle emisního faktoru vyhlášky MŽP č.. 356/2002 Sb., v platném znění *)

| pohonná hmota | obrat pohonných hmot [m ³ /rok] | znečišťující látka | emisní faktor E _r [kg VOC/ m ³] | celková roční emise [kg/rok] |
|---------------|--|--------------------|--|--------------------------------|
| nafta | 800 | VOC | 0,02 | 16 |

*) bez zpětného odvodu par

Tabulka 6 : Emisní faktory pro skladování PHM vyhlášky MŽP č.. 356/2002 Sb., v platném znění

| PHM | typ zásobníku | E _f (g VOC/t prosazení) |
|-------|-------------------|------------------------------------|
| nafta | s pevnou střechou | 200 |

Tabulka 7 : Emise znečišťujících látek (horní odhad)

| Emise VOC | Emise VOC (kg/rok) |
|------------------------------------|--------------------|
| výdej nafty - čerpadlo | 16,0 |
| nafta - zásobník s pevnou střechou | 134,4 |
| celkem | 150,4 |

Celkem bude vytočeno 800 000 l nafty, tj. cca 672 t/r. Celkový odhad výše emisí zdroje se pohybuje do 150,4 kg VOC/rok.

Zařízení k omezení emisí nebudou instalována.

Přímými výstupy do ovzduší u ČS PHM jsou :

- Koncové pojistky na parním systému (přetlakově podtlakový ventil pro vyrovnávání tlaků v nádržích a parním systému). Únik je při stáčení, dále pak dýcháním nádrží při změnách teploty. Při dobré funkci ČS a cisterny by při stáčení u všech typů čerpacích stanic pohonných hmot nemělo docházet k emisím, zatížení pojistek je takové, že odváděné páry zůstanou v cisterně. Na posuzované ČS jsou 2 koncové pojistky vč. nádrže na úkapy.
- Výdejní zařízení - stojan s tankovací pistolí. K úniku do ovzduší dochází při tankování do nádrží.
- Všechny ostatní úniky a ztráty jsou vlivem nekázně, nedbalosti či havarijního stavu.

B.III.4. Odpady

Výstavba

Při stavebních pracích budou vznikat běžné odpady související s výstavbou, resp. přípravou prostoru pro umístění technologie čerpací stanice PHM.

Odhadované množství produkovaných odpadů bude uvedeno v prováděcí dokumentaci, v průběhu výstavby bude vedena evidence. Původcem odpadů bude investor.

Tabulka 8 : Odpady při výstavbě

| Katalogové číslo | Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ | Kategorie | Způsob nakládání |
|------------------|--|-----------|------------------|
| 17 01 01 | Beton | O | využití |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06 | O | odstranění |
| 17 02 01 | Dřevo | O | využití |
| 17 02 03 | Plasty | O | využití |
| 17 03 01 | Asfaltové směsi obsahující dehet | N | odstranění |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O | využití |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O | využití |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 | O | odstranění |
| 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky *) | N | odstranění |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O | využití |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 | O | odstranění |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 | O | využití |

*) Tento odpad je uveden pouze pro případ úniku závadných látek mimo komunikace a zpevněné plochy, což není pravděpodobné.

V tabulce nejsou uvedeny odpady, jejichž produkce nesouvisí přímo se stavební činností, např. :

- odpad z údržby stavebních mechanismů – **kat.č. 15 02 02** „Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami“ – tento odpad bude předáván k odstranění
- odpad komunálního charakteru – **kat.č. 20 03 01** „Směsný komunální odpad“, resp. v tomto případě budou vznikat odpady z třídění využitelných složek z odpadu podobnému komunálnímu (např. odpadní plasty, papír, popř. sklo, kovy) – tyto odpady budou předány k využití

Odpady budou před odvezením k využití / odstranění tříděny podle druhu a jednotlivé druhy budou shromažďovány odděleně. Odvoz bude zajišťován průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zabezpečena tak, aby bylo minimalizováno případné ovlivnění životního prostředí (skrácením deponií k zamezení prášení, zakrytím odpadů při převozu atd.). Za využití / odstranění odpadů během výstavby v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění bude smluvně odpovídat dodavatelská firma.

Provoz

Odpady budou vznikat při vlastním provozu (odkalování, případnými úkapy) a při údržbě.

Nakládání s odpady bude zajišťováno v rámci systému odpadového hospodářství společnosti PARAMO, a.s., tj. tříděním, shromažďováním v kontejnerech a PE pytlích na zakrytých zpevněných označených místech a odvozem k využití či k odstranění, a to ve spolupráci s oprávněnými osobami.

Při tankování dopravních prostředků v zabezpečeném prostoru může dojít k úkapům pohonných hmot. Tyto úkapy jsou svedeny do havarijní jímky o objemu 5 m³. Odpadní vody z havarijní jímky jsou automaticky (stávající havarijní jímka je vybavena zařízením pro měření hladiny a zařízením pro přečerpávání odpadních vod) přečerpávány zpět do provozu.

Pouze v případech, kdy by došlo k úniku závadných látek mimo zabezpečené plochy a musela by být odtěžena kontaminovaná zemina, vznikal by následující odpad, který by musel být odstraněn oprávněnou osobou :

- kat.č. 17 05 03 „Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky“, kategorie „N“
- kat.č. 17 05 05 „Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky“, kategorie „N“

Tabulka 9 : Odpady při provozu

| Katalogové číslo | Název druhu odpadu PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ | Kategorie | Odhad množství/rok | Způsob nakládání |
|------------------|---|-----------|--------------------|------------------|
| 13 07 01 | Topný olej a motorová nafta | N | 0,03 t | využití |
| 13 08 02 | Jiné emulze | N | 0,03 t | odstranění |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N | 0,01 t | odstranění |

Druhá skladba odpadů byla stanovena na základě podkladů projektanta a odborného odhadu zpracovatelky oznámení.

V tabulce není uveden odpad kat.č. 20 01 21 „Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť“ (ČS bude využívat již existující osvětlení areálu) a kat.č. 20 03 01 „Směsný komunální odpad“ (provoz nevyžaduje stálou obsluhu).

Po dožití zařízení vzniknou odpady, které budou využity nebo odstraněny v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření

Výstavba

Realizace záměru bude vyžadovat stavební práce v poměrně omezeném rozsahu. S postupem výstavby se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hloučnost. „Nejhlučnější“ činnosti se dají předpokládat v úvodní fázi stavby – při zemních pracích (byť budou minimální) a výstavbě zpevněných ploch.

V době výstavby je možné očekávat využívání vibrujících mechanismů, avšak v míře, která bude mít vliv pouze v prostoru staveniště. Vznik vibrací vyvolaný průjezdem nákladních automobilů zásobujících stavbu je pouze teoretický.

Nebudou použity stavební materiály, u nichž by se daly očekávat účinky radioaktivního záření; pokud bude potřebné krátkodobě svařovat, budou dodržovány požadavky bezpečnosti práce.

Provoz

Stacionárními zdroji hluku bude stáčení a výdejní zařízení (výdejní stojan opatřený pistolí). Hluková hladina ve vzdálenosti 1 m od zařízení při provozu bude garantována pod hodnotou 65 dB (A).

Zdrojem hlučnosti (a teoreticky vibrací) bude doprava – s četností max. 1 x autocisterna / měsíc.

Zdroj záření nevznikne.

B.III.6. Možná rizika havárií

Skladování motorové nafty neovlivní bezpečnost užívání objektu (tj. společnosti PARAMO, a.s., Kolín) podle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií – umístěné zařízení vnitropodnikové ČS PHM nespadá do skupiny A nebo B a množství nebezpečné látky nebude v tomto zařízení větší než 2 % limitního množství uvedeného v sloupci 1 tabulky I přílohy č. 1 zákona.

Tabulka 10 : Umístěné nebezpečné látky - seznam

| Druh | Množství | Klasifikace podle zákona č. 59/2006 Sb. | Fyzikální forma |
|----------------|--|---|--------------------|
| Motorová nafta | 26 m ³ (hustota 800-845 kg/m ³) ve dvouplášťové nádrži | jmenovitě vybraná nebezpečná látka - tabulka I, položka 32c) | kapalina |

RIZIKA HAVÁRIÍ

Provozování čerpací stanice PHM o objemu nádrže 26 m³ v uzavřeném průmyslovém areálu nevykazuje mimořádná rizika pro zdraví obyvatel a životní prostředí. V petrochemické společnosti PARAMO, a.s. je nastaven systém bezpečnosti na vysoké úrovni zaručující provedení preventivních opatření (stavebně-technických a organizačních - důkladné proškolení zaměstnanců z rizik nakládání s chemikáliemi), ale také připravenost rychle a účinně zasáhnout v případě nehody nebo mimořádné události.

IDENTIFIKACE A ROZBOR INICIAČNÍCH UDÁLOSTÍ

Iniciační události objasňují příčiny vzniku vrcholové události - úniku látek do životního prostředí ze zařízení ČS PHM v areálu společnosti PARAMO, a.s. v Kolíně.

Na základě popisu zařízení a popisu možností vnějšího a vnitřního ohrožení byly identifikovány následující nejpravděpodobnější iniciační události :

- požár
- dopravní nehoda

Požár

Příčiny : K události může dojít zejména při nedodržení všeobecných bezpečnostních předpisů, porušením pracovní kázně, nedbalostí při údržbářských činnostech (svařování), závadou elektroinstalace.

Následná opatření : V případě vzniku požáru, který nelze zvládnout vlastními silami, se musí k likvidaci požáru přivolat jednotka hasičského záchranného sboru. V případě podezření na vznik a únik toxické směsi plynů mimo areál je potřeba postupovat podle havarijního plánu – informovat složky integrovaného záchranného systému a spolupracovat při okamžitých opatřeních k likvidaci havárie.

Výsledek události : Ekonomická škoda. V případě úniku zplodin hoření (emisemi z hoření nafty jsou zejména oxid uhelnatý a oxidy dusíku) existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí – pouze však v bezprostředním okolí areálu. Okamžitý protipožární zásah sníží toto riziko na minimum.

Dopravní nehoda

Příčiny : Při události může dojít k porušení těsnosti autocisterny a úniku nafty v místech mimo zabezpečené plochy. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Zabránit rozšíření úniku a vniknutí do kanalizace a půdního prostředí, nejlépe ohraničením prostoru. Odčerpat, zbytky nechat vsáknout do sorbentu a mechanicky sesbírat, kontaminovanou zeminu vybagrovat. Odpady odstranit bezpečným způsobem.

Výsledek události : Bez následků na životech, zdraví osob. V případě urychleného zásahu při úniku do půdy nehrozí poškození životního prostředí. Ekonomická škoda.

PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

Opatřením proti poruše elektroinstalace je zejména provedení výchozí revize elektrického zařízení po dokončení stavby, včetně příslušenství dle ČSN 33 1500, a to dodavatelskou firmou. Provozovatel pak zajistí pravidelnou kontrolu a revize bezpečného stavu zařízení – ve lhůtách dle uvedené normy.

Protipožární zabezpečení nové ČS v areálu PARAMO, a.s. je řešeno v části B.3. projektové dokumentace pro stavební povolení, z které jsou vytaženy následující údaje :

- Ve smyslu ČSN 73 0804 se jedná o otevřené technologické zařízení.
- Únikové cesty vedou přímo na volné prostranství.
- Objekt ČS není umístěn v požárně nebezpečném prostoru stávajících objektů – je dodržena min. odstupová vzdálenost stanovená pro výdejní stojany $d = 6,5$ m.

- Hlášení požáru bude telefonem.
- Příjezd je zajištěn po stávajících komunikacích vhodných pro požární vozidla.
- Čerpací stanice bude vybavena jedním PHP – typ S 6.
- Zdrojem požární vody je nadzemní hydrant ve vzdálenosti 15 m.

Pro provoz ČS musí být před zahájením provozu zpracován a schválen požární řád a požární poplachové směrnice.

Prostor čerpacího stanoviště musí být viditelně označen bezpečnostními tabulkami a značkami dle ČSN 01 8012 a 01 8013 : „Zákaz kouření a vstupu s otevřeným ohněm“, „Zákaz neoprávněné manipulace“.

Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu je zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž, izolovaná stáčecí plocha, sběrná a havarijní jímka, plastová přenosná vana pro zachycení úkapů při tankování). Veškeré manipulace spojené se stáčením a výdejem nafty budou probíhat na vodohospodářsky zabezpečeném místě. I v případě zásadní pracovní nezádně či nutnosti provést hasební zásah (vzniknou kontaminované hasební vody) bude zajištěno bezpečné využití / odstranění závadné látky.

K úniku mimo zabezpečené plochy může dojít pouze při dopravní nehodě – viz výše.

Před zahájením provozu musí být zpracován **HAVARIJNÍ PLÁN** – Plán opatření pro případy havárie“ podle vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb.

Poznámka : Možnost havárie z titulu přítomnosti VOC v ovzduší (vlivem poruchy pojistek, poškozeného ventilu apod.) není vzhledem k předpokládaným emisím řešena - v žádném případě by nešlo o množství ve smyslu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

OPATŘENÍ PŘI UKONČENÍ PROVOZU

Při trvalém ukončení provozu bude postupováno v souladu se stavebním zákonem a z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména provedeno :

- vyčerpání zbylé nafty
- rozebrání zařízení – nabídnutí k prodeji či zajištění využití / odstranění v souladu se zákonem o odpadech
- průzkum horninového prostředí v místě a v případě jeho kontaminace vypracování rizikové analýzy, včetně návrhu opatření, jejich realizace a kontroly účinnosti

Při dodržení standardních opatření se rizika pro zdraví a životní prostředí nepředpokládají.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

Posuzovaný záměr (ČS PHM) se nachází na území města Kolín, v areálu společnosti PARAMO, a.s. v k.ú. Sendražice na pozemku p.č. 592/177.

Kolín leží v rovinatém až plochém území středního Polabí, bez výraznějších terénních dominant; pouze u severního okraje Kolína se zvedá malý vrchol Boriky (201 m n.m).

Zájmové území je možné pokládat za výrazně urbanizovanou krajinu obsahující sídelní a průmyslovou zástavbu i dopravní infrastrukturu - silnice I. a II. třídy, významný železniční tah.

Kolín je průmyslové město, k velkým firmám se řadí i PARAMO, a.s., Kolín, v okolí města prosperuje zemědělství a průmysl vázaný na pěstování plodin.

V současné době žije v Kolíně téměř 30 000 obyvatel.

Z hlediska kvality ovzduší není imisní situace celého širšího území příznivá - v případě suspendovaných částic frakce PM₁₀ jsou na většině území města překračovány denní imisní limity.

V blízkém okolí areálu PARAMO, a.s. se nevyskytují žádné lesní celky a větší vodní plochy. Původní biota území je zatlačena do refugií v intenzivně antropogenně ovlivněné krajině, příp. do břehových prostorů kolem vodotečí (řeky Labe, Sendražický, resp. Hluboký potok) a je nahrazena synantropními druhy.

Lokalita není v kontaktu s žádným chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění ani není součástí soustavy NATURA 2000, tj. evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Nejbližší zvláště chráněná území jsou přírodní památka Kolínské tůně (zbytek starého labského meandru, cca 2,4 km jihovýchodně) a přírodní rezervace Veltrubský luh (komplex lužních lesů a mokřadů, cca 3,7 km severozápadně).

Nejbližší evropsky významnou lokalitou je EVL Libické luhy - cca 3,8 km od záměru.

Řešeným územím prochází nadregionální biokoridor Polabský luh – Bohdaneč, další prvky ÚSES jsou již mimo zájmovou lokalitu areálu PARAMO, a.s. v Kolíně.

V oblasti není zřízen přírodní park.

Z širšího pohledu se nejedná o území historického, kulturního či archeologického významu.

Území není z environmentálního hlediska zatěžované nad míru únosného zatížení.

C.II. Stručná charakteristika složek ŽP v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Významné ovlivnění složek životního prostředí provozem záměru lze vyloučit – přesto je stručná charakteristika životního prostředí v zájmovém území uvedena.

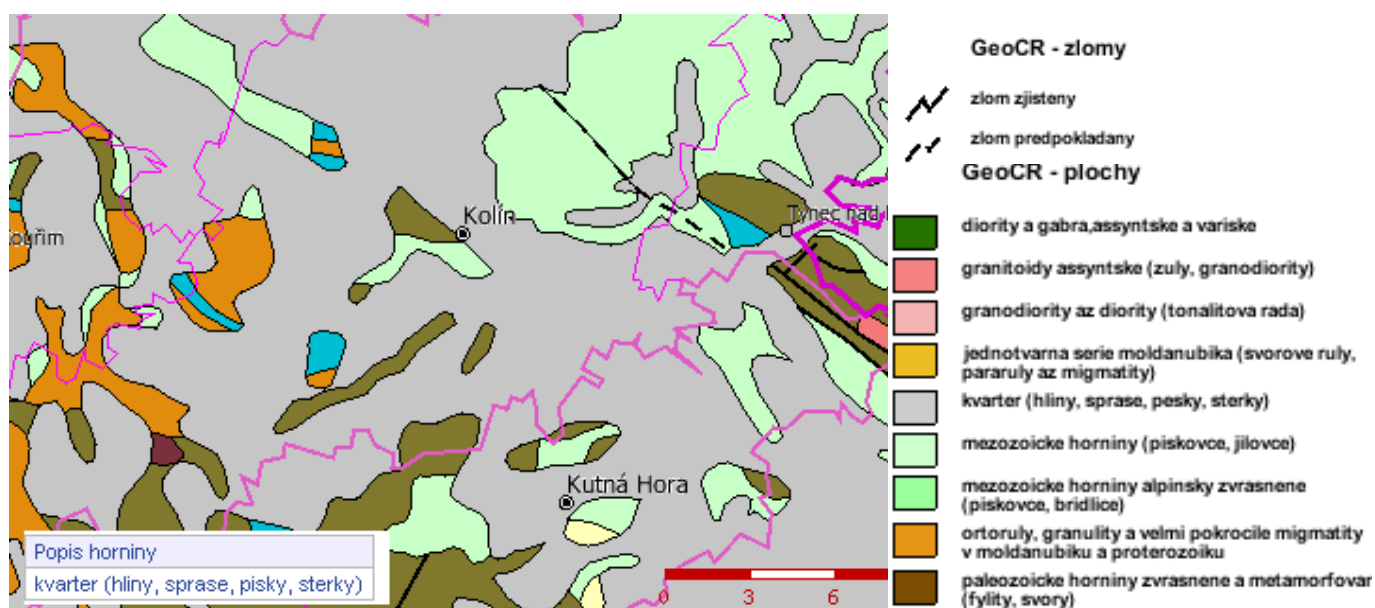
Geomorfologické a geologické poměry :

Podle geomorfologického členění České republiky náleží širší okolí popisovaného záměru k podcelku Českobrodská tabule v oblasti Středočeské tabule. Oblast Kolína je situována v okrsku Kolínské tabule - je charakterizována jako plochá pahorkatina na levém břehu Labe tvořená cenomanskými pískovci, svory, svorovými rulami, ortorulami a amfibolity kutnohorského krystalinika. Zaujímá erozně denudační reliéf plošin a mírných svahů se sprašovými pokryvy a závějemi a s nesouměrnými údolními svahových potoků odkrývajícími místy na příkřejších východních svazích krystalinické podloží křídových hornin.

Povrch bioregionu tvoří z velké části sedimenty kvartéru, jednak v různé míře písčité až jílovité hlíny labské nivy, jednak štěrkopísky až písky nižších teras, které pokrývají rozsáhlé plochy. Nivu zpestřují výplně zazemněných ramen (hnilokaly, humózní a jemné písky, místy zakončené tvorbou slatiny).

Bioregion zaujímá široké dno ploše rozevřeného údolí Labe, tj. vlastní nivu a nízké terasy.

Geologická mapa

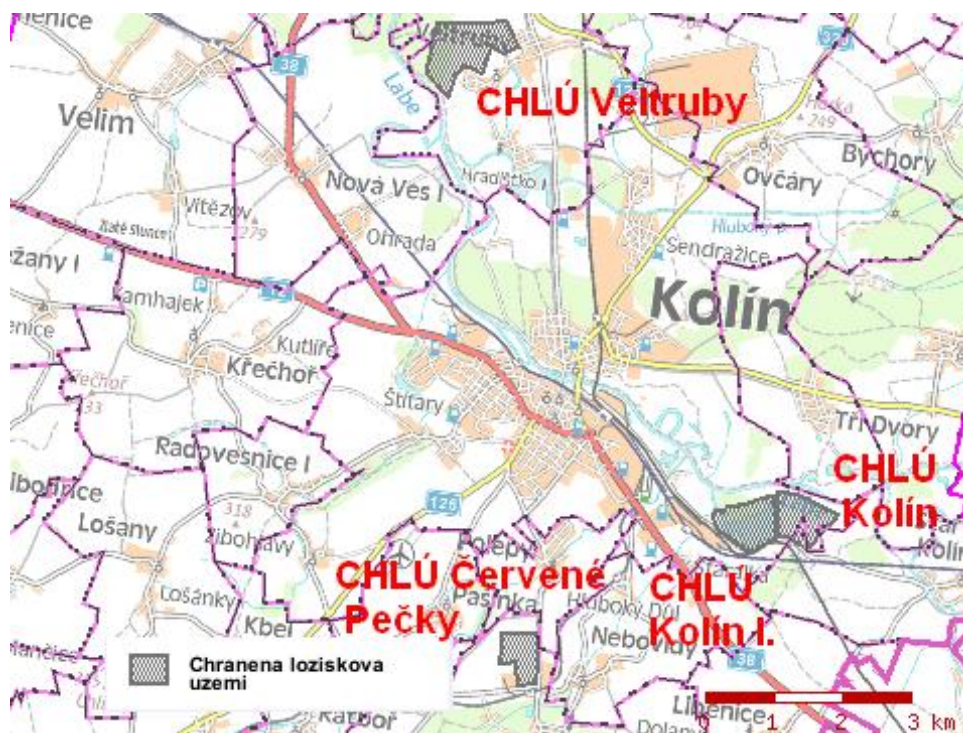


Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Popisovaný záměr se nenachází v těsné blízkosti žádného chráněného ložiskového území. Nejbližší chráněná ložisková území se nacházejí :

- 3,7 km SZ směrem (Veltruby)
- 3,7 km JV směrem (Kolín I)
- 4,0 km JV směrem (Kolín)
- 5,2 km J směrem (Červené Pečky)

Mapa s vyznačením chráněných ložiskových území



Rovněž se také popisovaný záměr nenachází v těsné blízkosti dobývacích prostor. Nejbližší dobývací prostory jsou následující :

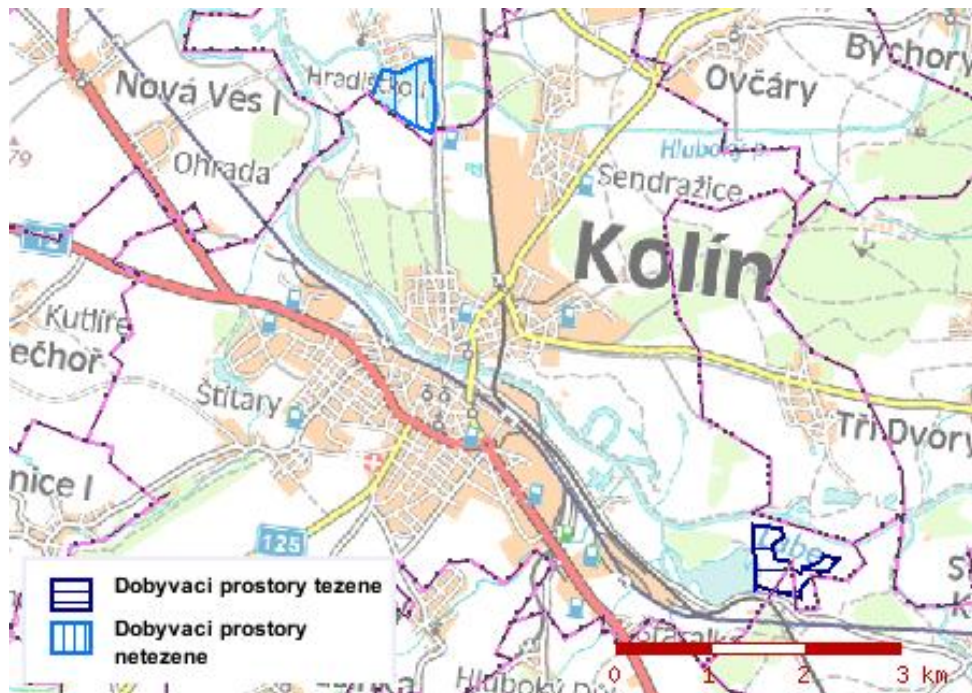
- 1,4 km SZ směrem (dobývací prostory netěžené)

| Identifikační číslo | Název | IČO | Organizace | Herost | Stav využití | Surovina |
|---------------------|-------------|-----|--|-------------|--------------------|-------------|
| 71013 | Hradištko I | | Písek - Beton a.s., Veltruby-Hradištko | štěrkopísek | s ukončenou těžbou | Štěrkopísky |

- 4 km JV směrem (dobývací prostory těžené)

| Identifikační číslo | Název | IČO | Organizace | Herost | Stav využití | Surovina |
|---------------------|-------|-----|------------------------|-------------|--------------|-------------|
| 71051 | Kolín | | PIKASO s.r.o., Praha 4 | štěrkopísek | těžené | Štěrkopísky |

Mapa s vyznačením dobývacích prostorů



Půda :

Záměr bude realizován v provozovaném areálu společnosti PARAMO, a.s., nedojde k záboru půdy.

Pedologie území je vždy dána především geologickou stavbou. Převládajícím půdním typem v širší oblasti jsou převážně semiglejové nivní půdy s přechodem k černozemím, z půdních druhů převažují jílovitohlinité půdy.

Povrchové a podzemní vody :

Povrchové vody

Dotčené území tedy leží v povodí Labe. Tok Labe vytváří osu širokého údolí a vlévají se do něj veškeré povrchové, ale i podzemní vody z této oblasti (má zde funkci místní erozní báze). Vlastní trasa toku Labe byla v minulosti antropogenně ovlivněna.

Průtoky v Labi jsou usměrňovány v zájmu udržení lodní dopravy na toku. Podle údajů Povodí Labe dosahuje úroveň Q_{100} v km 84,16 u mostu do úrovně 197,43 m n.m. (Bpv).

Severním směrem od popisovaného záměru se nachází Sendražický, resp. Hluboký potok (č.h.p. 1-04-028).

Vodní toky



Dle vyhlášky MZem č. 470/2001 Sb., v platném znění je Labe v celé své délce (370,7 km) vodním tokem s vodárenským odběrem.

Jakost vody toku Labe v okolí popisovaného záměru je sledována v nejbližším profilu Veletov – databankové číslo 1010 (č.h.p. 1-04-01-001, ř. km 91,15, vzdálenost od popisovaného záměru je cca 7,5 km).



Údaje o základní kvalitativní charakteristice řeky Labe v lokalitě Veletov, resp. rozmezí hodnot vybraných ukazatelů za období 1.1.2006 – 1.6.2008 je uvedeno v následující tabulce (zdroj informací : www.chmi.cz), typ odběru bodový.

Tabulka 11 : Jakost vody – Labe, profil Veletov

| | |
|--------------------------------|------------------|
| CHSK _{Cr} | 13,0 – 40,0 mg/l |
| BSK ₅ | 1,4 – 7,1 mg/l |
| pH | 7,3 – 8,4 |
| Rozpuštěné látky (105 °C) | 188 – 448 mg/l |
| Nerazpuštěné látky (105 °C) | 4 – 193 mg/l |
| Dusík celkový | 4 – 9 mg/l |
| Nepolární extrahovatelné látky | < 0,01 |
| Fosfor celkový | 0,08 – 0,24 mg/l |

Hydrogeologie

Kolín je zásobován pitnou vodou z vrtů, které jsou umístěny v jímacích objektech Kolín – Tři Dvory, Kolín – Nová vodárna, Kolín – Nová Ves I, Kolín – Štítary. Jímací oblast Kolín – Nová vodárna jímá vodu z cenomanských pískovců, ostatní oblasti z kvartérních fluvialních sedimentů Labe.

Podle hydrogeologického členění území ČR spadá zájmová oblast do hydrogeologického rajónu 436 – „Labská křída“. Regionálně významným kolektorem podzemní vody jsou cenomanské vrstvy na bázi svrchnokřídových sedimentů české křídové pánve. Jejich mocnost je značně proměnlivá v závislosti na průběhu podloží a na tektonických poměrech. Kolísá od několika metrů po maximálně 70 m. S ohledem na hloubku uložení tohoto bazálního křídového kolektoru a omezeným možnostem jeho dotace ze zájmového prostoru není tento kolektor významný. Křídové sedimenty v nadloží cenomanu, tedy sedimenty spodního a svrchního turonu, mají velice omezené, převážně puklinové zvodnění a díky svému horninovému charakteru s převažujícími jílovci a slínovci mají funkci hydrogeologického izolátoru. Výskyt významnější akumulace podzemní vody a jejího proudění v těchto sedimentech je prakticky vázaný na tektonicky porušené horninové partie a zvětralé přípovrchové vrstvy.

V následující tabulce jsou uvedeny základní informace o hydrogeologickém rajónu 436 (zdroj informací : www.heis.vuv.cz).

Tabulka 12 : Hydrogeologický rajón 436

| | přípovrchová vrstva | 1. vrstevní kolektor |
|---------------------------------|--|--|
| ID hydrogeologického rajonu | 4360 | |
| Název hydrogeologického rajonu | Labská křída | |
| Plocha hydrogeologického rajonu | 2 845,75 km ² | |
| Oblast povodí | Horní a střední Labe | |
| Hlavní povodí | Labe | |
| Skupina rajonů | Křída Středního Labe po Jizeru | |
| Geologická jednotka | Sedimenty svrchní křída | |
| Litologie | jílovce a slínovce | pískovce a slepence |
| Křídové souvrství | | perucko-korycanské |
| Stratigrafická jednotka | | cenoman |
| Dělitelnost rajonu | lze dělit | nelze dělit |
| Mocnost souvislého zvodnění | 15 až 50 m | 5 až 15 m |
| Hladina | volná | napjatá |
| Typ propustnosti | průlino - puklinová | průlino - puklinová |
| Transmisivita | nízká 1.10^{-4} m ² /s | nízká 1.10^{-4} m ² /s |
| Mineralizace | 0,3-1 g/l | >1 g/l |
| Chemický typ | Ca-Mg-HCO ₃ -SO ₄ | Na-Ca-HCO ₃ -Cl |

Z vodohospodářského hlediska nespadá zájmové území do chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Klimatické podmínky a kvalita ovzduší :

Z hlediska klimatologického patří zájmové území do teplé oblasti T2, charakterizované dlouhým, teplým a sušším létem. Přejídné období je krátké, s teplým až mírně teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Mezoklimatické poměry nejsou rovinným reliéfem terénu prakticky vůbec ovlivněny. Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje kolem 8,4 °C. Průměrné roční množství srážek je cca 600 mm, z nichž 62 % je v teplé části roku.

Tabulka 13 : Klimatické údaje

| Klimatické ukazatele oblasti T2 | Průměrné hodnoty za rok |
|--|-------------------------|
| Počet letních dnů | 50-70 |
| Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více | 160-180 |
| Počet mrazivých dnů | 100-110 |

| | |
|--|------------|
| Počet ledových dnů | 30-40 |
| Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více | 90-100 |
| Srážkový úhrn ve vegetačním období | 350-400 mm |
| Srážkový úhrn v zimním období | 200-300 mm |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou | 40-50 |
| Počet dnů zamračených | 120-140 |
| Počet dnů jasných | 40-50 |

Údaje o průměrných měsíčních a ročních srážkách jsou uvedeny v následujících tabulkách (údaje ze srážkoměrné stanice ČHMÚ Kolín) :

Tabulka 14 : Průměrná teplota vzduchu ve °C (za období 1961-1990)

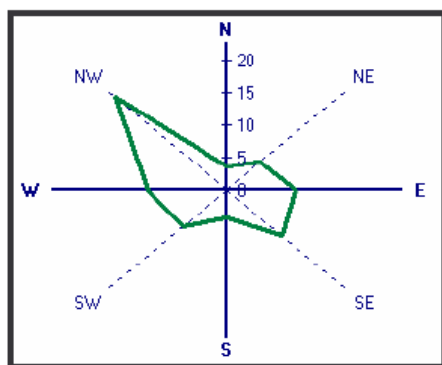
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Rok |
|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| -0,9 | 0,1 | 4,0 | 8,7 | 14,1 | 17,2 | 18,8 | 17,9 | 14,2 | 9,3 | 4,4 | 0,6 | 9,0 |

Tabulka 15 : Průměrné měsíční úhrny srážek v mm (za r. 1961-1990 ze stanice Kolín 203 m n.m.)

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Rok |
|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|-----|
| 34 | 33 | 31 | 40 | 63 | 71 | 85 | 72 | 41 | 47 | 32 | 35 | 584 |

Dále je uvedena větrná růžice pro lokalitu Kolín. Větrná růžice udává četnost směru větrů ve výšce 10 m nad terénem. V zájmovém území převládá SZ proudění větrů (20,30 %).

- 28,3 % = četnost výskytu bezvětří
- 75,58 % = výskyt větru do rychlosti 2,5 m/s
- 23,50 % = výskyt větru od 2,5 do 7,5 m/s
- 0,92 % = výskyt větru nad 7,5 m/s
- 30,95 % = četnost špatných rozptylových podmínek



Kvalita ovzduší

Nejbližší monitorování kvality venkovního ovzduší v posuzovaném území je prováděno v Kolíně – na měřicí stanici Zdravotního ústavu č. 1191. Stanice je umístěna v rovinném, mírně vyvýšeném terénu cca 40 m od budovy Sdruženého ambulantního zařízení, na menším parkovišti osobních automobilů – jedná se o městskou zástavbu cca 100 m od rušné komunikace.

Stanice je charakterizována jako stanice pozadřová, městská, obytná. Lokalizace této stanice je následující :

- zeměpisné souřadnice 50° 1' 34,00" sš; 15° 12' 29,00" vd
- nadmořská výška 210 m n.m.
- terén horní nebo střední část povlnného svahu (do 8 %)
- krajina zástavba
- reprezentativnost oblastní měřítko (4 – 50 km)

Sledovanými látkami jsou oxid siřičitý SO₂, suspendované částice frakce PM₁₀, oxid dusičitý NO₂ a oxidy dusíku NO_x. Kromě těchto ukazatelů se na stanici provádí také měření kovů As, Cd, Ni a Zn.

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty znečištění základních polutantů za rok 2007 (zdroj informací : www.chmi.cz).

Tabulka 16 : Kvalita ovzduší

| Stanice | Látka | IMISNÍ SITUACE | | | | | |
|-------------------------------|------------------|---|------|------|------|--------------|---|
| | | koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] | | | | | |
| | | čtvrtletní | | | | roční průměr | denní maximum (datum) |
| I.Q | II.Q | III.Q | IV.Q | | | | |
| 1191 Kolín rok 2007 | SO ₂ | 7,6 | 8,6 | 8,8 | 11,3 | 9,0 | 32,9 (20.12.) 98% Kv = 17,5 |
| | PM ₁₀ | 24,6 | 23,6 | 18,7 | 25,1 | 22,9 | 144,2 (24.3.) 98% Kv = 58,5 počet překročení 17 x |
| | NO ₂ | 29,5 | 21,8 | 21,5 | 28,2 | 25,0 | 65,6 (12.3.) 98% Kv = 56 |
| | NO _x | - | - | - | - | 38,6 | 144,4 (13.3.) 98% Kv = 114,4 |

Z výše uvedených výsledků měření vyplývá, že dochází v území k překračování imisního limitu (denního) u suspendovaných částic frakce PM₁₀, počet překročení nepřevyšuje povolený počet překročení, který je 35 x.

Pro vyjádření imisní situace základních znečišťujících látek lze použít také modelované hodnoty publikované ČHMÚ - odečty z map (zdroj informací : www.chmi.cz), které jsou ovšem zatíženy značnou nepřesností :

- | | |
|--|------------------------------------|
| - pole roční průměrné koncentrace NO ₂ | > 26 - 32 µg/m ³ (2006) |
| - pole roční průměrné koncentrace PM ₁₀ | > 14 - 30 µg/m ³ (2006) |
| - pole roční průměrné koncentrace SO ₂ | ≤ 50 µg/m ³ (2006) |
| - pole roční průměrné koncentrace benzenu | > 2 - 3,5 µg/m ³ (2006) |
| - pole roční průměrné koncentrace Cd | ≤ 2 ng/m ³ (2006) |
| - pole roční průměrné koncentrace As | ≤ 2,4 ng/m ³ (2006) |
| - pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu | > 0,6 – 1 ng/m ³ (2006) |

Pozn. : údaje za rok 2007 nejsou na www stránkách ČHMÚ zatím k dispozici.

Území stavebního úřadu - Městského úřadu Kolín, spadá do vymezené oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší - pro polutant suspendované částice PM₁₀, pro ukazatel denní koncentrace (na základě dat za rok 2006), a to nadpoloviční plochou (66,3 %), tak jak bylo zveřejněno ve sdělení č. 9 ve Věstníku MŽP ČR z dubna 2008.

Fauna a flóra, zvláště chráněné části přírody :

Zájmové území leží v bioregionu 1.7 – Polabský bioregion (Culek, M. a kol., 1996), který se rozkládá v nejnižší části České tabule. Typickým rysem bioregionu jsou nivy, nízké a střední terasy; biota je celkově dosti diverzifikovaná. Reliéf území má charakter roviny s výškovou členitostí do 30 m, typická výška bioregionu je 145 – 200 m.

Krajina bioregionu je vodohospodářskými úpravami a hospodářskou činností silně pozměněná s náhradními společenstvy kulturní stepi a mozaikou druhotných lesních stanovišť menšího rozsahu.

Záměr je umístěn v prostoru průmyslově využívané části města. Vegetace v areálu je antropogenně zcela pozměněná v souvislosti s dlouhodobým využitím území.

Z hlediska fauny lze obecně konstatovat, že druhové spektrum fauny je velmi ochuzené, neboť nemůže poskytovat potřebné podmínky pro trvalý výskyt živočichů.

Fauna a flóra v posuzované lokalitě neobsahuje chráněné prvky.

Nejbližší zvláště chráněná území :

NPR Libický luh

- ve vzdálenosti cca 6,7 km SZ směrem od posuzovaného záměru - u obce Velký Osek, v ploché nivě na pravém břehu Labe

Národní přírodní rezervace Libický luh byla zřízena v roce 1985 na území o rozloze 410 ha k ochraně největšího komplexu úvalového lužního lesa v Čechách s řadou přirozených lesních společenstev, vyvinutých v závislosti na hloubce hladiny podzemní vody a periodicitě záplav, s tekoucí i stojatou vodou četných tůní v různém stupni zazemňovacího procesu, od otevřené vodní hladiny po mokřadní olšiny, a s druhově bohatými hygrofilními a mezofilními polabskými loukami. Národní přírodní rezervace je součástí evropsky významné lokality Libické luhy.

PP Kolínské tůně

- ve vzdálenosti cca 2,4 km JV směrem od záměru

Přírodní památka byla vyhlášena v roce 1985 a zaujímá rozlohu 4,5 ha. Zbytek starého labského meandru s lemem tvrdého luhu a s porosty stulíku žlutého, leknínu bílého (*Nymphaea alba* - v Polabí jen zde) a voňanky žabí (*Hydrocharis morsus-ranae*). Přilehlé loučky hostí velmi bohatou populaci srpice barvířské. Z významnějších rostlin zde rostou rozrazil dlouholistý, koromáč olešníkový, olešník kmínolistý a hořčík jestřábníkovitý (*Picris hieracioides*). Lokalita je cenná uchováním typického krajinného rázu Polabí.

PR Veltrubský luh

- ve vzdálenosti cca 3,7 km SZ směrem od záměru

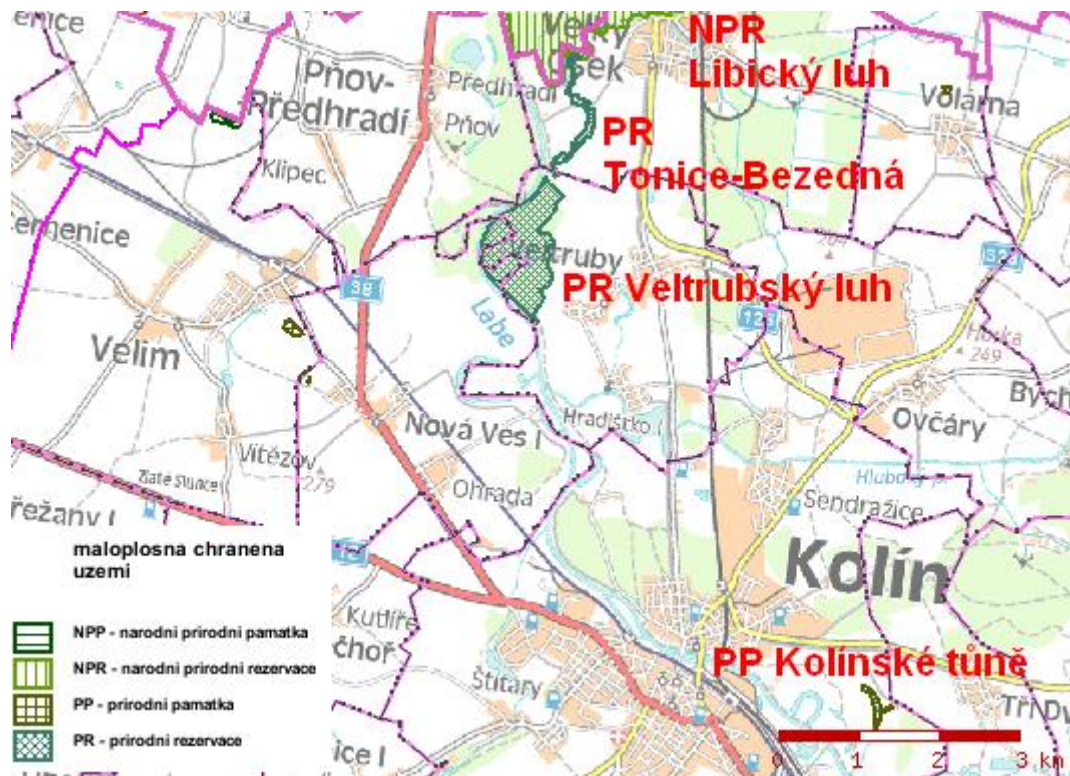
Přírodní rezervace byla vyhlášena v roce 1985 a zaujímá rozlohu 98,8 ha. Komplex přirozených luhů a starých labských tůní v různých stádiích zazemnění, s četnými vodními a mokřadními společenstvy organismů. Převládajícím lesním typem je dubo-jilmový luh s habrem. V okolí největší tůně je vyvinutá jilmová doubrava s olší. Místy byl les přeměněn na monokultury exotů (dub červený, kanadské topoly, sosna). V tůních rostou např. voňanka žabí (*Hydrocharis morsus-ranae*), rdest vzplývavý (*Potamogeton natans*), stulík žlutý. V podrostu lesa se vyskytuje krušík polabský a modrofialový, na několika loučkách rostou vzácně hadí jazyk celolistý (*Ophioglossum vulgatum*), koromáč olešníkový (*Silaum silaus*), hvozdík svazčitý. Flóra mechorostů zde čítá 67 druhů. V území žije početná populace skokana štíhlého, hnízdí zde četné druhy zpěvného ptactva. Průzkum odhalil 57 druhů měkkýšů.

PR Tonice-Bezedná

- ve vzdálenosti cca 5,5 km SZ směrem od záměru

Tato rezervace se nachází v těsné blízkosti PR Veltrubský luh. Přírodní rezervace byla vyhlášena v roce 1985 a zaujímá rozlohu 6 ha. Je tvořena systémem tůní s leknínem bílým a mokřými loukami.

Zvláště chráněné části přírody



Evropsky významné lokality a ptačí oblasti :

V bezprostřední blízkosti popisovaného záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast podle § 45 písm. a – c) a e) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Nejbližší evropsky významné lokality :

EVL Kolín - letiště

- cca 4,5 km JZ směrem od záměru (kategorie chráněného území PP)

Kvalita a význam :

Jedna z osmi nejvýznamnějších lokalit sysla obecného v ČR (v současnosti evidováno celkem 26 lokalit).

EVL Libické luhy

- cca 3,8 km SZ směrem od záměru (kategorie chráněného území NPR/PR/PP)

Kvalita a význam :

Jedná se o největší a nejzachovalejší polabský luh. Jednotlivé biotopy zde dosahují nejenom výjimečné zachovalosti, nýbrž i dostatečných rozloh.

Převažují tvrdé luhy asoc. Querc-Ulmetum s typicky vyvinutým jarním aspektem, které na sušších místech přecházejí v dubohabřiny subasoc. Melampyro nemorosi-Carpinetum ulmetosum.

Přirozené lužní lesy jsou ideálním biotopem pro výskyt parazitických dřevních a saprofytických hub, ze vzácností lze zmínit pečárku oseckou (*Agaricus osecanus*), bohatě zastoupeny jsou lišejníky a mechy. Ze zvířeny je území významné především pro vodní měkkýše, korýše, např. vzácní: žábronožka sněžní (*Siphonophanes grubii*) a listonoh jarní (*Lepidurus apus*), dřevní brouky (roháč obecný (*Lucanus cervus*), páchník hnědý (*Osmoderma eremita*)) a obojživelníky (kučka obecná (*Bombina bombina*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), skokan hnědý (*Rana temporaria*)), pro které se území díky velikosti jeví jako dlouhodobě perspektivní.

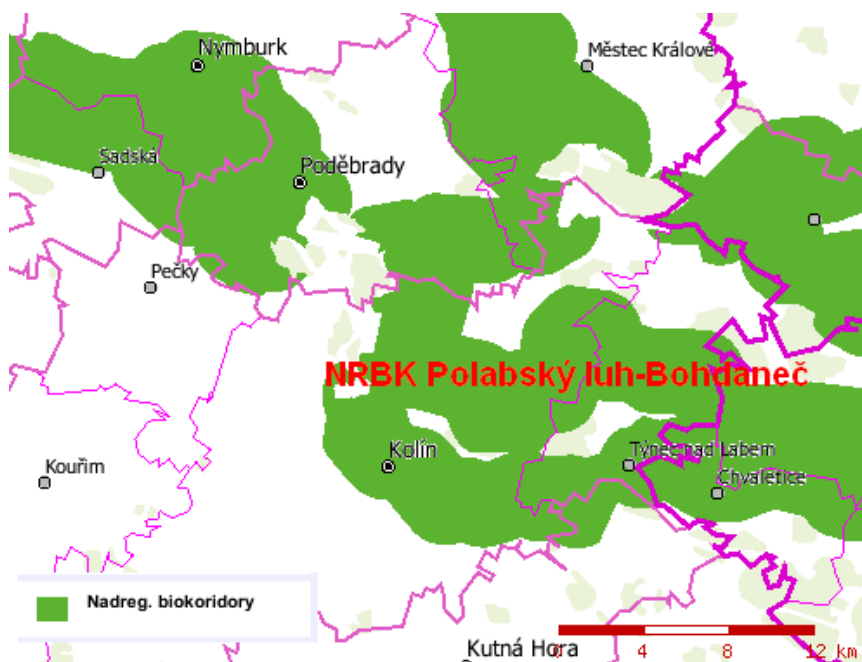
Komplex si, díky ztížené obdělávatelnosti nivy, dokázal udržet vysoké přírodní hodnoty ač leží v centru raně středověké sídelní oblasti, v blízkosti se rozkládá snad jedno z nejznámějších hradišť u nás, slavníkovská Libice nad Cidlinou.

Evropsky významné lokality



Územní systém ekologické stability krajiny :

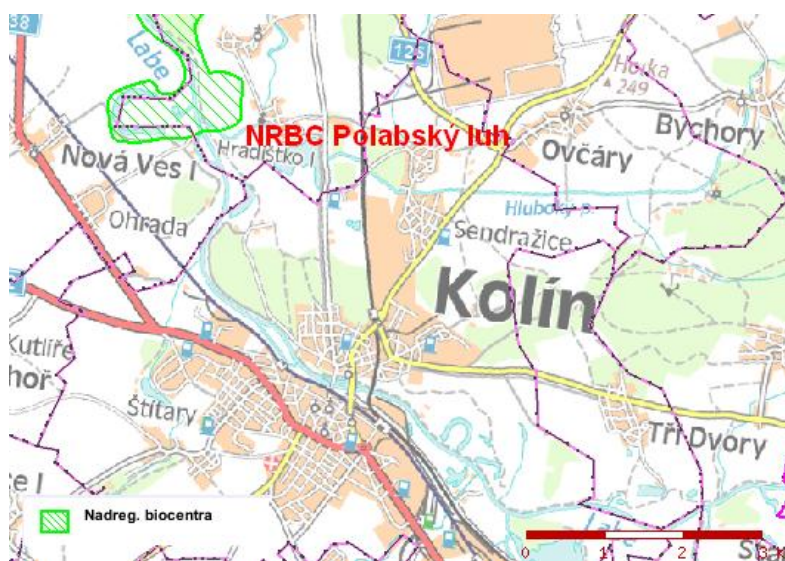
ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku. Posuzované území se nachází v nadregionálním biokoridoru Polabský luh - Bohdaneč.



Další prvky ÚSES jsou již mimo zájmovou lokalitu areálu PARAMO, a.s. v Kolíně; nejbližší prvky :

Nadregionální biocentra (NRBC)

- Polabský luh - cca 2,8 km SZ směrem v k.ú. Libice nad Cidlinou



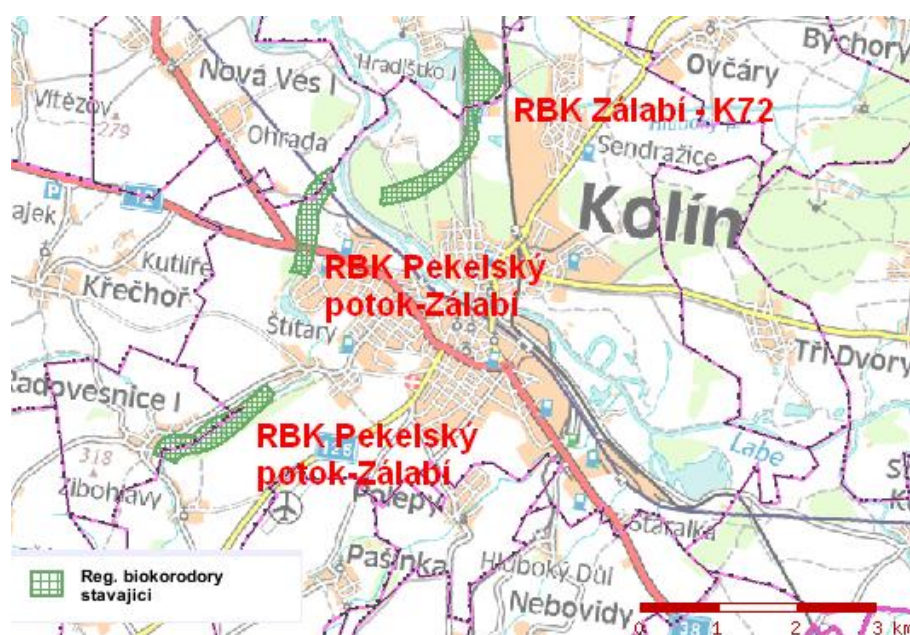
Regionální biocentra (RBC)

- RBC Hánina - cca 1,6 km J směrem v k.ú. Kolín
- RBC Zálabí - cca 1,7 km Z směrem v k.ú. Kolín
- RBC Býchory - cca 4,2 km V směrem v k.ú. Býchory
- RBC Starý Kolín - cca 5 km JV směrem v k.ú. Konárovice



Regionální biokoridory (RBK)

- RBK Zálabí K72 - cca 0,9 km Z směrem v k.ú. Kolín
- RBK Pekelský potok – Zálabí - cca 2,5 km Z směrem v k.ú. Kolín a 4 km JZ směrem v k.ú. Zibohlavý



Významné krajinné prvky :

V lokalitě se nenachází žádný významný krajinný prvek.

Krajinný ráz :

Krajinným rázem se rozumí zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určité oblasti či místa. Před činnostmi, které by mohly vést ke snížení jeho estetické a přírodní hodnoty je chráněn zákonem.

Krajina zájmového území je podle způsobu využití lesozemědělskou krajinou, v rámci typu reliéfu se jedná o krajinu rovin. Jedná se o běžný krajinný typ.

Ráz území je silně vytvářen tokem Labe. V širším okolí je krajina intenzivně zemědělsky využívána a pozměněná člověkem (výrazné odlesnění). Trvalé travní porosty se vyskytují velmi málo.

Okrajové části Kolína jsou využívány jako průmyslové zóny (jihovýchodní, severovýchodní, severozápadní). Převážná část širšího území je velmi intenzivně zemědělsky obhospodařovaná. Východním a severním směrem od Kolína se nacházejí lesní komplexy, které jsou stabilizujícím prvkem v krajině.

Architektonické a jiné kulturní památky :

V lokalitě posuzovaného záměru ani v bezprostředním okolí areálu PARAMO, a.s. se nenalézají archeologické, architektonické ani historické památky; oblast není součástí památkově chráněného území.

Centrem Kolína je Karlovo náměstí, které je stále v původním tvaru, mnoho domů má krásné barokní štíty. Na náměstí je možné obdivovat morový sloup z roku 1682 a kašnu z červeného pískovce, která byla postavena v roce 1870. V rohu náměstí stojí radnice, jedná se o prastarou budovu, která je v majetku města již od roku 1494. Dalšími pozoruhodnostmi města je chrám sv. Bartoloměje a synagoga z roku 1642.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Velikost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ :

a) Zdravotní rizika

Výstavba

Stavební práce a související doprava se samozřejmě neobejdou bez určitého ovlivnění prostředí – hlukem, emisemi. Uvedená rizika je možné účinně zmírnit opatřeními v technologii prací a ve způsobu nakládání s odpady a stavebními materiály. Důležité je udržovat všechny stavební mechanismy a dopravní prostředky v řádném technickém stavu a stavební materiály (i suť, zeminu apod.) neponechávat volně ložené, příp. zajistit skrápění prašných ploch. Při obezřetné práci v souladu se standardními postupy stavební činnosti lze vzhledem k umístění a velikosti stavby oprávněně vyloučit jakýkoliv vliv na obyvatele v okolí areálu, včetně obtěžujících účinků. Je pravděpodobné, že umístování vnitropodnikové ČS v areálu PARAMO, a.s. nebude obyvateli v okolí vůbec zaznamenáno.

Organizačně bude zajištěno neprovádění stavebních prací v noci a ve dnech pracovního klidu

Realizace záměru vyžaduje stavební práce omezeného rozsahu, dopravní nároky nepřekročí úroveň cca 30 nákladních vozidel za dobu stavby, která bude vázána zejména na fázi dovozu stavebního materiálu a rozhodně významně nenavýší četnost dopravy v lokalitě.

Vlivy na zdraví v době stavební činnosti budou zanedbatelné a nevýznamné.

Provoz

S ohledem na charakter záměru není třeba předpokládat negativní ovlivnění veřejného zdraví. Vybudováním vnitropodnikové čerpací stanice pohonných hmot v provozovaném areálu PARAMO, a.s. nedojde k žádné změně v působení na obyvatele v Kolíně, resp. Sendražicích.

Při stáčení a výdeji motorové nafty budou minimalizovány emise organických látek do ovzduší, hluchnost čerpacích zařízení bude standardní, resp. neovlivní akustickou situaci mimo areál. Příjezd autocisterny s naftou je předpokládán max. 1 x měsíčně.

ČS je typovým standardizovaným zařízením, běžně používaným pro skladování a výdej pohonných hmot.

Záměr nemůže ovlivnit zdravotní stav obyvatel v obytné zástavbě.

b) Sociální a ekonomické důsledky

Socioekonomické důsledky se obvykle posuzují podle počtu nově vytvořených míst, protože se bere za samozřejmé přímá souvislost mezi zaměstnaností obyvatel a jejich sociální a finanční situací.

Z tohoto pohledu bude mít záměr v době stavebních prací pozitivní vliv – je reálné poskytnutí pracovní příležitosti místní firmě při výstavbě (i když jen na přechodnou dobu), zatímco provozování zařízení nebude mít žádné socioekonomické důsledky pro obyvatele – nedojde ke změně ve stávajícím počtu pracovníků firmy.

c) Začlenění stavby, faktory pohody

Předmětné zařízení čerpací stanice nemůže způsobit změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v lokalitě z těchto důvodů :

- nevznikne nová charakteristika území
- nebude narušen stávající poměr krajinných složek
- nedojde k narušení vizuálních vjemů

Stanice bude umístěna cca uprostřed provozovaného areálu, se skladovým a výrobním zařízením v okolí.

Ovlivnění faktorů pohody není důvod předpokládat.

VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ :

Vlivy na povrchové a podzemní vody :

Výstavba

Při výstavbě budou vodu potřebovat pracovníci pro pitné a hygienické účely, počítá se s využitím stávajícího zázemí v areálu. Voda pro stavební činnosti bude potřebná v omezené míře, v některých dnech (v závislosti na počasí) bude pouze potřebné skrápění stavebních ploch nebo čištění příjezdové vozovky.

Práce budou realizovány v souladu s platnou legislativou týkající se bezpečnosti práce, požární ochrany apod. Všechny stavební mechanismy, které se budou pohybovat na zařízení staveniště, budou v odpovídajícím technickém stavu a pravidelně budou kontrolovány zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, vždy před zahájením prací. Pro parkování stavebních strojů budou využity zpevněné manipulační plochy.

Při nakládání s odpady a látkami, ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod, budou bezpodmínečně respektovány požadavky na ochranu půdy a vod.

Při dodržování základních bezpečnostních a protihavarijních opatření budou vlivy na vody v době výstavby nulové.

Provoz

Technologické odpadní vody vznikat nebudou, taktéž splaškové (sociální zázemí zde nebude vybudováno). Dešťové vody a odpadní vody a úkapy ze zabezpečené manipulační plochy budou svedeny do sběrné jímky napojené na havarijní jímku, z které budou automaticky přečerpávány do výroby.

Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu je zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž, izolovaná stáčecí plocha, sběrná a havarijní jímka, plastová přenosná vana pro zachycení úkapů při tankování). Veškeré manipulace spojené se stáčením a výdejem nafty budou probíhat na vodohospodářsky zabezpečeném místě. I v případě zásadní pracovní nekázně či nutnosti provést hasební zásah (vzniknou kontaminované hasební vody) bude zajištěno bezpečné využití / odstranění závadné látky.

Pro případ havárie (úniku závadných látek mimo zpevněné plochy) bude k dispozici „Plán opatření pro případy havárie“ podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Areál podle dostupných údajů neleží v záplavovém území Labe; i v případě, že by tato situace nastala, uzavřená dvouplášťová nádrž s naftou neohrozí vodní prostředí.

Záměr nebude mít vliv na charakter odvodnění oblasti.

Vliv záměru na vody je možné označit jako nulový.

Vlivy na stav ovzduší :

Výstavba

Staveniště a související doprava bude zdrojem prašnosti a emisí z dopravy. „Nejprašnější“ činnosti budou probíhat v počáteční fázi stavby – při přípravě prostoru.

Výstavba bude z hlediska ovzduší velikostně malou a mírně negativní zátěží, očekávanou pouze po přechodnou dobu.

Provoz

Čerpací stanice PHM v areálu PARAMO, a.s. bude novým bodovým zdrojem znečišťování ovzduší (středním zdrojem).

Roční výdej nafty se předpokládá ve výši 800 tis. litrů, tj. cca 672 t/rok - celkový odhad množství emisí zdroje se pohybuje do 150,4 kg VOC/rok.

Dopravní nároky se očekávají max. 1 příjezd autocisterny do areálu měsíčně.

Posuzovaný záměr ČS nafty je srovnatelný s obdobnými čerpacími stanicemi nafty s nadzemní nádrží a výdejním stojanem. Tuto technologii lze považovat z hlediska ochrany ovzduší za nejlepší dostupnou techniku, svými náklady je přiměřená.

Nadzemní jednotka se skládá z ocelové, stojaté dvouplášťové nádrže válcového tvaru, netlakové konstrukce. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Nepropustnost plášťů je kontrolována pomocí podtlaku v meziplášťovém prostoru s indikací manometrem. Nádrž je standardně vybavena sací armaturou s uzavíráním a zpětným ventilem, plnicí armaturou, měřicí armaturou s měrnou tyčí příp. analogovým ukazatelem stavu paliva a odvodu s koncovou plamenopojistkou. Volná příruba umožňuje snadné odkalení nádrže. Plnicí armatura je vyvedena nad přírubou, na přání je vedena podél nádrže dolů pro snadnější plnění. Toto potrubí je potom opatřeno uzavíracím ventilem. Vnější plochy nádrže jsou upraveny syntetickým nátěrovým systémem, vnitřní prostor je v případě skladování delší dobu bez naplnění chráněn konzervačním přípravkem KONKOR. Dusíková náplň zajišťuje antikorozi prostředí v meziplášťovém prostoru.

Provozovatel je povinen zajistit :

- periodické kontroly na těsnost jednou za 5 let
- kontrolu přítomnosti vody v nádrži a následné odkalení (cca 1 x za 3 měsíce)
- pravidelné elektrovizy připojení a zemnění

Provoz záměru bude znamenat emise těkavých organických látek – při stáčení z autocisterny a tankování, jejichž koncentrace je závislá na teplotě. V důsledku instalace I. stupně odvodu par budou emise minimální.

Vliv záměru na ovzduší je možné označit za zanedbatelný a nevýznamný.

Vlivy na hlukovou situaci, vibrace, záření :

Výstavba

Pro hluchnost při výstavbě platí obdobné předpoklady a závěry jako u emisí do ovzduší – „nejhlučnější“ období bude spojeno s přípravou plochy pro umístění zařízení.

Nadměrné zatížení okolí staveniště hluchností není rozhodně předpokládáno, vše bude probíhat uvnitř výrobního areálu a bude krátkodobé; svařování se očekává jen velmi omezeně.

Vlivy výstavby záměru z hlediska akustického působení lze označit jako velikostně malé a mírně negativní.

Případný vliv vibrací ze stavební činnosti nebo z dopravy a přenos do nejbližších objektů se nepředpokládá.

Ani vliv záření není důvod zvažovat.

Provoz

Provozováním záměru nedojde ke zvýšení stávající úrovně hluku z areálu společnosti – stáčení a výdej nafty bude sice nový zdroj hluchnosti, avšak s občasným působením, a to výhradně v denní době. Umístění ČS v provozovaném areálu, četnost dopravy (max. 1 x měsíčně) a garantované hlukové charakteristiky typového zařízení znamenají, že akustická situace v okolí areálu nebude významně ovlivněna.

Vliv záměru z hlediska hluku je považován za zanedbatelný a nevýznamný.

Vliv vibrací a záření při posuzovaném skladování a výdeji PHM není předpokládán.

Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy :

Při výstavbě čerpací stanice se nepředpokládá ohrožení či přímá likvidace živočichů; nebudou káceny dřeviny; zábor půdy není nutný.

Provoz čerpací stanice nemůže mít vliv na přírodovědně cenná území v okolí areálu PARAMO, a.s., nelze předpokládat vliv na biotopy a krajinné složky.

Záměr faunu a flóru neovlivní.

Krajský úřad Středočeského kraje vyhodnotil možnosti vlivu plánovaného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydal stanovisko v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu vymezenou národním seznamem nebo vymezenou ptačí oblast (viz stanovisko v příloze č. 1 oznámení).

Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořy :

Stavební práce v souvislosti se záměrem, ani využívání vnitropodnikové ČS PHM nebudou takového charakteru a velikosti, že bylo mělo být předpokládáno ohrožení (např. statiky) budov v areálu PARAMO, a.s. nebo dokonce bytových, podnikatelských a dalších objektů v okolí. Součástí prováděcí dokumentace bude příslušný statický výpočet.

V místě realizace se nenacházejí žádné architektonické památky, možnost archeologického nálezů během výstavby je vzhledem k minimálním zemním pracím a jejich provádění v průmyslovém areálu vyloučena.

D.II. Rozsah vlivů

Záměr na výstavbu vnitropodnikové čerpací stanice nafty ve společnosti PARAMO, a.s., Kolín znamená vybudování skladovací nádrže včetně výdejního stojanu a potřebných armatur – uvnitř provozovaného areálu, s cílem zajistit skladování a výdej pohonných hmot pro potřeby vnitrozávodových dopravních prostředků.

Předmětnou výstavbou ani provozem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa, ani vedené jako zemědělský půdní fond.

Záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

V období výstavby budou vlivy velikostně zanedbatelné a nevýznamné, obtěžování v okolí staveniště by mohlo být způsobeno hlukem a prašností. Intenzivní stavební práce, které by uvedený vliv mohly mít, budou trvat jen krátkodobě a budou spojeny zejména s potřebnou přípravou staveniště v počáteční fázi výstavby. Pravděpodobné však je, že vlivy nebudou v obytné zástavbě rozeznatelné od stávajícího pozadí.

V době provozování budou vlivy záměru zanedbatelné a nevýznamné, příp. nulové.

Životní prostředí v okolí areálu společnosti PARAMO, a.s. zůstane beze změny, záměr nemůže ovlivnit zdravotní stav obyvatel v obytné zástavbě.

Při stáčení a výdeji motorové nafty budou minimalizovány emise organických látek do ovzduší (především rekuperace I. stupně – zpětným odvodem par do stáčené cisterny), hlučnost čerpacích zařízení bude standardní, garantovaná dodavatelem na minimální úrovni.

Příjezd autocisterny s naftou je předpokládán max. 1 x měsíčně.

Emise do ovzduší a hlučnost neovlivní významně kvalitu ovzduší a akustickou situaci mimo areál.

ČS je typovým standardizovaným zařízením, běžně používaným pro skladování a výdej pohonných hmot.

Závěr :

Na základě posouzení je možné realizaci záměru podpořit.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé přeshraniční vlivy nejsou vzhledem ke geografickému umístění záměru zvažovány.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro etapu výstavby – opatření budou uplatněna u dodavatele stavby :

- bude zajištěno přísné dodržování požadavků bezpečnosti práce
- organizačními opatřeními bude zajištěno, aby práce neprobíhaly v nočních hodinách (22.00 – 6.00) a ve dnech pracovního klidu
- stavební stroje a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu
- bude prováděno účinné omezování prašnosti z prostoru staveniště – zejména při suchém počasí (např. skrápění)
- odpady budou shromažďovány podle jednotlivých druhů na vyčleněném místě a budou průběžně odváženy - využití nebo odstranění odpadů bude zajištěno oprávněnou osobou, o nakládání s odpady během výstavby bude vedena příslušná evidence

Opatření pro etapu kolaudace :

- bude zpracován havarijný plán – „Plán opatření pro případy havárie“ podle vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb.
- bude zpracován provozní řád, požární řád a požární poplachové směrnice
- budou předloženy výsledky zkoušky těsnosti nádrže, potrubních propojení a jímk
- bude předložena evidence odpadů vyprodukovaných během stavebních prací

Opatření pro etapu provozu :

- pracovníci provádějící stáčení a výdej motorové nafty budou proškoleni, budou mít k dispozici aktuální bezpečnostní list nafty a budou se řídit pokyny v provozním řádu
- v případě mimořádné situace bude postupováno podle schváleného havarijního plánu

- na snadno dostupném místě budou k dispozici prostředky a náčiní pro zásah v případě úniku závadné látky

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty záměru nebyly zvažovány.

Umístění je vhodné – čerpací stanice bude instalována ve volném prostoru areálu PARAMO, a.s., uprostřed areálu s bezproblémovým napojením na technickou infrastrukturu.

Umístění záměru je v souladu s územně plánovací dokumentací města Kolín.

Alternativou k navrženému záměru je nerealizování investice. Pro toto řešení není z hlediska ochrany životního prostředí důvod.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou potřebné.

ČÁST G. SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění je podáváno oznámení záměru v kategorii II, bod 10.4 „**Vnitropodniková čerpací stanice – PARAMO, a.s., Kolín**“ – pro účely zjišťovacího řízení.

Záměrem je umístění čerpací stanice v areálu PARAMO, a.s. v Kolíně, jejímž účelem je skladování a výdej pohonných hmot (nafty) výhradně pro vnitropodnikové dopravní prostředky (vysokozdvížené vozíky atd.).

Čerpací stanice bude zásobována pohonnými hmotami pomocí autocisterny max. 1 x za měsíc. Výdej pohonných hmot bude zajišťován pomocí výdejního stojanu ADAST opatřeného výdejní pistolí. Řídicí systém ČS - Adast Pos Win Start.

Předpokládaný roční výdej je 800 tis. l motorové nafty.

Hlavní technické parametry zařízení :

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Jmenovitý objem | 26 m ³ |
| Užitný objem | 24,9 m ³ |
| Přepravní šířka | 2,25 m |
| Přepravní výška | 2,27 m |
| Počet průlezů | 2 ks |
| Průměr průlezů | 0,6 m |
| Jmenovitý výkon čerpadla pro stáčení | 650 ÷ 1000 dm ³ /min |
| Jmenovitý výkon výdejního stojanu | 44 ÷ 50 dm ³ /min |
| Maximální jmenovitý příkon | 5,8 kW |
| Hmotnost prázdné nádrže | 6 600 kg |
| Rozvodná soustava | 380/220V, 50 Hz |

Odpadní vody :

Technologické vody nebudou vznikat. Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu je zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž, izolovaná stáčecí plocha, sběrná a havarijní jímka, plastová přenosná vana pro zachycení úkapů při tankování). Veškeré manipulace spojené se stáčením a výdejem nafty budou probíhat na vodohospodářsky zabezpečeném místě. Odpadní vody a úkapy ze zabezpečené manipulační plochy budou svedeny do sběrné jímky napojené na havarijní jímku o objemu 5 m³, z které budou automaticky přečerpávány k využití do výroby.

Ovzduší :

Čerpací stanice PHM v areálu PARAMO, a.s. bude novým bodovým zdrojem znečišťování ovzduší (středním zdrojem).

Provoz záměru bude znamenat emise těkavých organických látek – při stáčení z autocisterny a tankování, jejichž koncentrace je závislá na teplotě. Roční výdej nafty se předpokládá ve výši 800 tis. litrů - celkový odhad množství emisí zdroje se pohybuje do 0,150 t těkavých organických látek za rok.

V důsledku instalace I. stupně odvodu par budou emise minimální.

Hlučnost :

Provozováním záměru nedojde ke zvýšení stávající úrovně hluku z areálu společnosti – stáčení a výdej nafty bude sice nový zdroj hlučnosti, avšak s občasným působením, a to výhradně v denní době. Umístění ČS v provozovaném areálu a garantované hlukové charakteristiky typového zařízení znamenají, že akustická situace v okolí areálu nebude významně ovlivněna.

Záměr není navrhován ve variantách.

Zařízení bude umístěno v uzavřeném areálu PARAMO, a.s., Kolín - v k.ú. Sendražice u Kolína, na pozemku p.č. 592/177, v blízkosti vlečkové koleje.

Podle stanoviska stavebního úřadu je navržený záměr v souladu s územním plánem města Kolín.

Pozemky staveniště nejsou zemědělským půdním fondem ani se nejedná o pozemky určené pro plnění funkce lesa; nebude třeba kácet dřeviny.

- plánované stavební práce : II. polovina r. 2008

V areálu je potřebná infrastruktura vybudována - pouze bude nutné zajistit napojení (na elektrickou energii a kanalizační potrubí).

V období výstavby budou vlivy velikostně zanedbatelné a nevýznamné, obtěžování v okolí staveniště by mohlo být způsobeno hlukem a prašností. Intenzivní stavební práce, které by uvedený vliv mohly mít, budou trvat jen krátkodobě a budou spojeny zejména s potřebnou přípravou staveniště v počáteční fázi výstavby. Pravděpodobné však je, že vlivy nebudou v obytné zástavbě rozeznatelné od stávajícího pozadí.

V době provozování budou vlivy záměru zanedbatelné a nevýznamné, příp. nulové.

Životní prostředí v okolí areálu společnosti PARAMO, a.s. zůstane beze změny, záměr nemůže ovlivnit zdravotní stav obyvatel v obytné zástavbě.

Emise do ovzduší a hluchnost neovlivní významně kvalitu ovzduší a akustickou situaci mimo areál.

ČS je typovým standardizovaným zařízením, běžně používaným pro skladování a výdej pohonných hmot.

Připravovaným investičním záměrem společnosti PARAMO, a.s. v Kolíně není třeba očekávat ovlivnění zdraví a životního prostředí.

ČÁST H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Vyjádření

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
Stanovisko podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění

Příloha č. 2 Grafické přílohy

Zákres do kopie katastrální mapy, měřítko 1 : 1 000
Dispozice zařízení, měřítko 1 : 200
Situace – řešení ploch, měřítko 1 : 250
Základová deska pod zásobník – půdorys, řez A-A, měřítko 1 : 100
Zabezpečená manipulační plocha – půdorys, řezy B-B a C-C, měřítko 1 : 100

Zpracovatelka oznámení :

RNDr. Irena Dvořáková

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

.....
Chrudim, dne 25.8.2008

PODKLADY :

- Projekt stavby pro stavební povolení „Vnitropodniková čerpací stanice – PARAMO, a.s., Kolín“. UNIVERSE I spol. s r.o., Pardubice. 03/2008.
- Odborný posudek „Vnitropodniková čerpací stanice – PARAMO, a.s., Kolín“. Ing. Slabý, EVČ s.r.o., Pardubice. 06/2008.
- Bezpečnostní list – „Motorová nafta B, D, F“. PARAMO, a.s., datum vydání 1.6.2007.

Odborná literatura :

- Quitt E. (1971) : Klimatické oblasti Československa. Studia geographica fasc. 16. Geografický ústav ČSAV Brno.
- Culek M. et al. (1996) : Biogeografické členění České republiky. ENIGMA Praha.
- Czudek T. (1972) : Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica fasc. 23. Geografický ústav ČSAV Brno.
- Demek J. et al. (1987) : Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. Academia Praha.
- Míchal I. et al. (1999) : Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě (metodické doporučení). Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Praha.
- Oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí : „Obchodní centrum Kolín“, Ing. Petr Adamec a kolektiv autorů, Praha. 10/2006.
- Oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí : „Kolínský ISOL s.r.o. – Lisování olejnatých semen, výroba rostlinných olejů a čisté biomasy k energetickému využití“, Ing. Vladimír Plachý, EMPLA, spol. s r.o., Hradec Králové. 06/2007.

www.stránky :

- beta.mapy.cz
- chmi.cz
- geoportal.cenia.cz
- heis.vuv.cz
- kolin.cz
- mukolin.cz
- nahlizenidokn.cuzk.cz
- natura2000.cz
- nts2.cgu.cz
- turistika.cz