



II/272 Benátky nad Jizerou, připojení na silnici III/272 12

EKOLA group, spol. s r.o.

Oznámení záměru
dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
v platném znění

EKOLA group, spol. s r.o.

Mistrovská 4
108 00 Praha 10
IČO: 63981378
DIČ: CZ 63981378

Telefon: 274 784 927 - 29
Fax: 274 772 002
E-mail: ekola@ekolagroup.cz

září 2008



Oznámení záměru

**zpracované dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
v platném znění**

*

II/272 Benátky nad Jizerou, připojení na silnici III/272 12

Oznamovatel: Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha

Zpracovatel: E K O L A group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Zak. číslo: 08.0387-04

OBSAH

ÚVOD	3
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	5
I. Základní údaje	5
II. Údaje o vstupech.....	11
III. Údaje o výstupech.....	18
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	25
I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	25
II. Charakteristika stavu složek ŽP v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	27
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	38
I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	38
II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	47
III. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	47
IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	47
V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	51
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	52
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	55
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	56
H. PŘÍLOHY	59

Přehled nejdůležitějších používaných zkratek

BPEJ	Bonitované půdně ekologické jednotky
Cl ⁻	Chloridové anionty
CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	Česká státní norma
EIA	Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí
ha	Hektar
CHOPAV	Chráněné území přirozené akumulace vod
JTS	Jednotná telekomunikační soustava
k.ú.	Katastrální území
KN	Katastr nemovitostí
kV	Kilovolt
L _{Aeq}	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A
N	Odpady kategorie nebezpečné
NN	Nízké napětí
NEL	Nepolární extrahovatelné látky
NO _x	Oxidy dusíku
NO ₂	Oxid dusičitý
O	Odpady kategorie ostatní
Pb	Olovo
PHO	Pásmo hygienické ochrany
PM ₁₀	Suspendované částice
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
Sb.	Sbírka
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VN	Vysoké napětí
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZS	Zařízení staveniště
ŽP	Životní prostředí

ÚVOD

Oznámení se zabývá vymezením a posouzením vlivů na životní prostředí, které mohou být způsobeny výstavbou a provozem záměru „II/272 Benátky nad Jizerou, připojení na silnici III/272 12“.

Předmětem záměru je nově navržená propojka stávajících komunikací II/272 a III/272 12 o celkové délce hlavní trasy cca 830 m.

Jako doprovodné stavby budou dále řešeny:

- Přeložka závlahového zařízení
- Přeložka nadzemního vedení 22 kV
- Přípojka NN pro zařízení staveniště
- Přeložka sdělovacího kabelu
- Příprava a rekultivace území
- Zařízení staveniště

Záměr je posuzován v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a jeho přílohou č. 3 a dalšími souvisejícími zákony a předpisy.

Oznámení bude sloužit jako podklad pro zjišťovací řízení. Cílem oznámení je mj. vymezení a kvantifikace vlivů v oblasti geologie, pedologie, hydrologie, odpadového hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany přírody a zatížení obyvatelstva hlukem.

Navržený záměr spadá dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B, pod pořadové číslo 9.1 – **“Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)”**.

Posuzovaný záměr je situován v extravilánu, při jižním okraji města Benátky nad Jizerou.

Termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení se předpokládá v letech 2009 - 2011.

Posuzovaná stavba umožní propojení silnice II/272 a III/272 12 mimo stávající zástavbu města Benátek nad Jizerou. Potřeba její výstavby vznikla v důsledku rozvoje industriální zóny v daném městě. Vybudováním spojky se významně odlehčí doposud značně zatěžované části města od tranzitní i osobní dopravy.

Oznámení je přehledným shrnutím zpracovaným na základě terénního průzkumu a dostupných podkladů.

Ve spolupráci s oznamovatelem byla v průběhu zpracování oznámení korigována technická stránka záměru z hlediska jeho vlivů na životní prostředí a bylo hledáno řešení k minimalizaci vlivů výstavby a provozu na životní prostředí.

Výhledový stav je v tomto oznámení řešen pro rok 2030, ve kterém se předpokládá maximální intenzita dopravy na komunikační síti v území (resp. předpokládá se plné dopravní využití – zatížení – nově vzniklé komunikace.)

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A. I. Oznamovatel **Středočeský kraj**

A. II. IČO **70891095**

A. III. Sídlo **Zborovská 11**
150 21 Praha 5

A. IV Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Jindřich Jirák (CR Project s.r.o.)
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav
tel.: 326 700 666
e-mail: j.jirak@crproject.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

II/272 Benátky nad Jizerou, připojení na silnici III/272 12

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění

Kategorie:	kategorie II sloupec B (státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává příslušný krajský úřad)
Pořad. číslo:	9.1 – “Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)”.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je nově navržená propojka stávajících komunikací II/272 a III/272 12 o celkové délce hlavní trasy 829,93 m.

Hlavní trasa - spojka

Třída komunikace	budoucí III/272 12
Návrhová kategorie	S 9,5/60
Charakter komunikace	dvoupruhová, směrově nerozdělená
Jiné charakteristiky	extravilán

Křižující komunikace

Třída komunikace	II/272
Návrhová kategorie	S 10,5/70
Charakter komunikace	dvoupruhová, směrově nerozdělená
Jiné charakteristiky	extravilán

Třída komunikace	III/272 12 (později MK)
Návrhová kategorie	S 7,5/60 - modifikovaná
Charakter komunikace	dvoupruhová, směrově nerozdělená
Jiné charakteristiky	extravilán

Předmětem oznámení jsou následující stavby:

- Přeložka silnice III/272 12
- Přeložka závlahového zařízení
- Přeložka nadzemního vedení 22 kV
- Přípojka NN pro zařízení staveniště
- Přeložka sdělovacího kabelu
- Příprava a rekultivace území
- Zařízení staveniště

3. Umístění záměru

<u>Kraj:</u>	Středočeský
<u>Obec:</u>	Benátky nad Jizerou
<u>Katastrální území:</u>	Staré Benátky

Navrhovaná komunikace bude vybudována v k. ú. Staré Benátky, jižně od I/10, mezi silnicemi II/272 a III/272 12 za předpokladu přeložení křižovatkové větve silnic I/10 a II/272.

Stavba bude vedena mimo zastavěné území města.

Širší okolí posuzované stavby je tvořeno ornou půdou a rozvojovou průmyslovou zónou.

Obr. č. 1 Umístění záměru v rámci města Benátky nad Jizerou



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

- liniová stavba

Záměrem je novostavba silnice „II/272 Benátky nad Jizerou, připojení na silnici III/272 12“.

Celá spojka mezi II/272 a III/272 12 bude realizována v kategorii S 9,5/60.

Hlavní trasa se bude napojovat na stávající křižovatkovou větev v místě styku odbočovacího a připojovacího pruhu silnice I/10 a tímto bude měnit polohu stávající křižovatkové větve mezi silnicemi I/10 a II/272. Křižovatková obousměrná větev bude napojena na II/272 v místě, které se nachází 70 m dále od města. Nová hlavní trasa bude křížit silnici II/272 v km 0,153. Hlavní trasa se bude dále napojovat na silnici III/272 12 v km 0,699.

Celková délka hlavní trasy komunikace bude 829,93 m.

Kumulace záměru

Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, vč. přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění potřeby záměru

Posuzovaná stavba umožní propojení silnice II/272 a III/272 12 mimo stávající zástavbu města Benátek nad Jizerou. Potřeba její výstavby vznikla v důsledku rozvoje industriální zóny v daném městě.

V současné době je doprava do průmyslové zóny vedena přes okraj města, kde jsou obyvatelé nepříznivě ovlivněni exhalacemi, hlukem a nadměrnou prašností. Polohopisné vedení komunikace je situováno mimo hranici města, jedná se tedy o extravilánovou silnici, a jako taková je i technicky řešena.

Tuto spojku bude převážně využívat tranzitní doprava, která bude směřovat na veřejnou skládku a do prostoru průmyslové zóny Benátek nad Jizerou. Vybudováním spojky se významně odlehčí doposud značně zatěžované části města od tranzitní i osobní dopravy.

Dalším důvodem stavby je stávající nevyhovující napojení větve mimoúrovňové křižovatky ze směru Praha na silnici II/272. Ve směru Benátky nad Jizerou je v krátké vzdálenosti od křižovatky umístěn vypuklý výškový zakružovací oblouk, který znemožňuje dostatečný rozhled pro vyjetí vozidla na křižující silnici. Výstavbou navržené silnice dojde ke zlepšení rozhledových poměrů.

Stručný přehled posuzovaných variant

Záměr je posuzován v jedné variantě vedení trasy komunikace, která je v souladu s územně-plánovací dokumentací a současně vychází z projektové dokumentace zpracované společností CR Project s. r.o. a atelier Mladá Boleslav.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Předmětný záměr zahrnuje výstavbu nejen vlastní komunikace, ale i doprovodných staveb: přeložka nadzemního vedení 22 kV a přeložka sdělovacího kabelu Českého Telecomu a.s.

Výčet veškerých staveb, které jsou nedílnou součástí posuzovaného záměru je uveden v následujícím textu. Rovněž je uvedena možná etapizace stavebních prací.

SO 1001 Přeložka silnice III/272 12

Příčné uspořádání

<i>Hlavní trasa</i>	<i>kat. S 9,5/60</i>
jízdní pruh	3,50 m
zpev. krajnice	0,75 m
celk. š. zpevnění	2 x 4,25 = 8,50 m
nezpev. krajnice	0,75
<i>Větev „A“ (II/272)</i>	<i>kat 10,5/70</i>
jízdní pruh	3,50 m
zpev. krajnice	1,25 m
celk. š. zpevnění	2 x 4,75 = 9,50 m
nezpev. krajnice	0,75 (1,5 m se svodidlem)

Větev „B“ (III/272 12)kat 7,5/60 modifikovaná

jízdní pruh	3,0 m
zpev. krajnice	0,25 m
celk. š. zpevnění	2 x 3,25 = 6,50 m
nezpev. krajnice	0,75

Povrch vozovky bude tvořit asfaltový kryt o celkové tloušťce 570 mm.

Výškové vedení

Nově navrhovaná část hlavní větve bude přizpůsobena stávajícímu terénu tak, aby byl pokud možno minimalizován rozsah zemních prací. První část hlavní trasy mezi I/10 a II/272 bude komunikace vedena převážně v násypu. Mezi silnicemi II/272 a III/272 12 se bude trasa střídavě měnit v násyp a výkop. Upravovaná silnice II/272 (větev „A“) bude navazovat na stávající terén a kopírovat jej po celé trase. Napojení silnice III/272 12 (větev „B“) na hlavní trasu bude vycházet ze stávajícího stavu III/272 12 a z výškového vedení hlavní trasy.

SO 3001 Přeložka závlahového zařízení

Navržené propojení silnic II/272 a III/27212 bude křížit v několika místech stávající závlahové potrubí ve správě společnosti Předměřická a. s.

Výstavbou silnice dojde i ke změnám v niveletách upraveného terénu, a tím i ke snížení krytí závlahového potrubí. Předpokládá se hloubka uložení 1,2 – 1,5 m. Ve dvou kříženích bude muset dojít k přeložce závlahového potrubí, aby bylo opět dosaženo požadovaného krytí potrubí.

Nové závlahové potrubí bude uloženo do otevřeného výkopu na štěrkopískové lože a po montáži potrubí bude obsypáno štěrkopískem v tl. min. 300 mm nad vrchol potrubí.

SO 4001 Přeložka nadzemního vedení 22 kV

V úseku napojení nové silnice III/272 12 na silnici II/272 zasahují stávající stožáry VN do nové komunikace. Proto bude nutné vedení přeložit do pásma mimo plánovanou komunikaci.

Přeložka bude zahrnovat i posunutí stávajícího příhradového stožáru mimo pozemek p. Kavalíra.

V úseku napojení na silnici R10 u motorestu bude třeba vyměnit jeden stávající sloup VN za vyšší, protože v tomto úseku dojde ke zvýšení nové komunikace nad stávající terén a nebyla by pravděpodobně dodržena výška vedení nad vozovkou.

SO 4002 Přípojka NN pro zařízení staveniště

Pro potřeby zařízení staveniště stavby bude zajištěna elektrická energie ze stávající trafostanice u motorestu a čerpací stanice. Z rozvaděče trafostanice bude napojen elektroměrový rozvaděč pro měření odběru el. energie zařízení staveniště. Z tohoto elektroměrového rozvaděče bude napojen kabelem AYKY rozvaděč pro zařízení staveniště.

SO 4003 Přeložka sdělovacího kabelu

V úseku napojení nové silnice III/272 12 na silnici II/272 dojde ke střetu stávajícího kabelového vedení JTS s novou komunikací. Vzhledem k tomu, že nejsou známy výškové poměry uložení kabelu a bude hlouben příkop, je navržena přeložka stávajícího kabelu JTS do nové trasy novým kabelem s napojením na stávající pomocí spojek. Pod novou komunikací bude kabel uložen do chráničky a vedle budou položeny dvě rezervní.

SO 8001 Příprava a rekultivace území

Náplní tohoto stavebního objektu je příprava celého dotčeného území před zahájením vlastních stavebních prací:

- vykácení mimolesní zeleně v rozsahu trvalého záboru - odstranění křovin a případných travin,
- rozebrání dotčených stávajících vozovek a ploch,
- skrývka ornice a podorničí z ploch trvalého záboru s převozem na místa určení (resp. na místa mezideponií),
- skrývka ornice z ploch dočasných záborů do 1 roku s umístěním na manipulačních pruzích či plochách ZS.

Na plochách mezideponií humusu se ornice snímat nebude.

Po vybourání asfaltových vrstev vozovky rušené části původní silnice III/272 12 bude zbylá část vozovky i příslušný terén vybrán do potřebné hloubky (tj. 0,25 m pod úroveň okolních pozemků) a následně budou připravené plochy zavezeny podorniční vrstvou a ornici tak, aby po rekultivaci byl terén vyrovnán do úrovně sousedních pozemků.

Odvoz materiálů s obsahem asfaltu nebo jinak kontaminovaných bude na řízenou skládku. Podkladní vrstvy z kameniva se použijí pro aktivní zónu nových vozovek.

Po dokončení prací bude na všech dotčených plochách provedena rekultivace - dočasný zábor do 1 roku.

Ornice umístěná po dobu stavby na ploše ZS, bude opět rozprostřena na všechny původní plochy dočasných záborů do úrovně sousedních pozemků.

SO 10 Zařízení staveniště

Plocha pro zařízení staveniště je uvažována na pravé straně silnice II/272 v místě nově navrhované hlavní trasy. Vjezd na zařízení staveniště bude měněn v závislosti na rozvoji stavby.

V první fázi bude příjezd na plochu ZS veden ze silnice II/272. Jelikož bude plocha zařízení staveniště v místě napojení na II/272 snížena oproti napojovacímu místu, bude nutné plochu částečně navýšit pro vhodnější dopravní obslužnost. Na plochu zařízení staveniště bude nutné provést sjezd v náspu vysokém cca 1,5 m. Pro příjezd a výjezd z plochy ZS je uvažováno s 1100 m² provizorních panelových vozovek a provizorních zpevněných ploch.

Ve druhé fázi bude napojení na II/272 zrušeno a plocha ZS bude zpřístupněna pouze z částečně upravené hlavní trasy komunikace. Na zpevněné ploše zařízení staveniště budou umístěny dvě stavební buňky a minimálně jedno chemické WC.

Plánovaný fáze postupu výstavby

- Vykácení a přesazení zeleně v záboru stavby.
- Vytyčení inženýrských sítí.
- Sejmутí ornice z plochy zařízení staveniště a vytvoření plochy s napojením na silnici II/272.
- Provedení přeložek inženýrských sítí a napojení zařízení staveniště přípojkou elektro NN.
- Postupné snímání ornice, vápnění podloží a provedení ochrany na zvápněné vrstvě v trase nové komunikace.
- Zbudování propustků bude prováděno před následným vybudováním tělesa silnice.

- Materiál, který bude těžen při stavbě spojky mezi silnicemi II/272 a III/272 12 bude zároveň využíván k provádění rozšíření zemního tělesa silnice II/272.
- Vybudování napojení spojky na silnici III/272 12 bude prováděno nejprve vybudováním propustků a následným zavážením a sypáním tělesa silnice se současným provedením otevřených příkopů (při provádění napojení bude nutné uzavření silnice III/272 12 a vyznačení objízdné trasy).
- Provedení napojení na silnici I/10.
- Frézování stávajících živičných povrchů na sjízdné větvi k I/10 a na silnici II/272 a následně položení finálních asfaltových vrstev při zachování provozu na II/272 a rampě k I/10 (pokládka vrstev bude prováděna po částech).
- Provedení osazení svislého i vodorovného dopravního značení.
- Rekultivace zrušených zpevněných ploch u čerpací stanice a napojení spojky na silnici III/272 12.
- Zrušení a následná rekultivace zařízení staveniště.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení výstavby: 2009

Ukončení výstavby: 2011

Přesný termín zahájení stavby není v současné době znám. Termín zahájení se bude odvíjet od získání všech potřebných povolení k realizaci dané stavby.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 2 roky.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Staré Benátky

9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Územní řízení – rozhodnutí o umístění stavby (dle § 79 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění) vydává Stavební úřad Městského úřadu Benátky nad Jizerou.
- Stavební řízení – stavební povolení (dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění) vydává Stavební úřad Městského úřadu Benátky nad Jizerou.

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Zemědělský půdní fond (ZPF)

Navrhovaná propojka III/272 12, včetně doprovodných staveb, se dotýká pozemků vedených dle KN jako druh – orná půda a ostatní plocha, z čehož jsou v největší míře zastoupeny pozemky vedené jako orná půda.

V následující tabulce je uveden soupis pozemků dle KN, včetně čísla parcely a určení druhu pozemku.

Tab. č. 1 Přehled dotčených pozemků dle KN

č. LV	Číslo parcely	Druh pozemku	BPEJ
1452	631/1	Orná	nemá
10002	631/1	Orná	nemá
1065	631/1	Orná	nemá
994	631/1	Orná	nemá
300	631/1	Orná	nemá
1343	631/1	Orná	nemá
1923	631/1	Orná	nemá
2121	631/1	Orná	nemá
531	631/1	Orná	nemá
686	631/1	Orná	nemá
1207	631/1	Orná	nemá
332	631/1	Orná	nemá
1329	631/1	Orná	nemá
2009	631/1	Orná	nemá
2122	631/1 580/2	Orná	nemá
1952	470/18	Ost. plocha	nemá
1367	631/1 580/2 594/13 925/1 936/3	Orná Ost. plocha	nemá
60000	580/2	Orná	nemá
2084	594/11	Ost. plocha	
1910	St. 1083	Zastavěná plocha a nádvoří	
1035	875/1 936/3	Orná Ost. plocha	nemá

Bilance záboru ZPF a skrývky ornice

Realizací stavby dojde k záboru ZPF v následujícím rozsahu:

➤ Pozemky určené ke stavbě	m ²	m ³ (ornice)
- trvalý zábor	18 066	4 573
- dočasný zábor	1 850	462
➤ Ostatní plocha		
- dočasný zábor	6 250	

V zájmovém území se nacházejí BPEJ **2. 25. 01, 2. 21. 10.**

Dle metodického pokynu odboru lesa a půdy MŽP č.j. OOLP/1067/96 ze dne 1. 10. 1996 dojde k dotčení ZPF II. a IV. třídy ochrany.

V souladu § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění je nutné podat žádost o vynětí ze ZPF.

Obr. č. 2 Bonita půdy



Bilance zemních prací a skrývky kulturních vrstev

výkop (m ³)	násyp (m ³)	provápnění AZ (m ³ , m ²)	ohumusování tl. 0,15 m (m ³)
8 574	3 784	7866 (plocha 15 733)	1 858

Po konzultaci s geologem je možné použít vytěženou zeminu - 3 784 m³ pro násyp vozovek za podmínky provápnění do hloubky 0,5 m v tloušťce aktivní zóny. Zlepšení podloží komunikace bude provedeno jak v náspu, tak v zářezu v šířce silniční pláně vozovky.

Zbylá nevyužitá zemina – cca 4 790 m³ bude využita dalším vhodným způsobem.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Ornice z ploch trvalého záboru bude přímo po sejmutí odvezena na místo určené investorem k dalšímu využití pro zemědělské účely (2461 m³). Zbylá část ornice určená pro rekultivace (cca 2 112 m³) bude v prostoru stavby dočasně deponována.

Rovněž ornice z ploch dočasných záborů bude mezideponována na ploše zařízení staveniště pro zpětné rozproštění v objemu cca 462 m³. Zbytek bude odvezen na místo určené investorem (do vzdálenosti 10 km).

Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL)

Pozemky určené k plnění funkce lesa posuzovaným záměrem dotčeny nebudou.

2. Voda

V této fázi projektové přípravy není zásobování vodou přesně specifikováno.

Pitná voda

Výstavba

Voda bude spotřebována v prostoru zařízení staveniště a objem bude závislý na počtu pracovníků činných při výstavbě komunikace, velikosti a vybavení sociálního zázemí. Konkrétní spotřebu lze v tomto

stupni pouze odhadovat a konstatovat obecné údaje o předpokládané spotřebě vody na jednoho pracovníka

- pouze pro pití, příp. mytí nádobí 5 l/osobu a směnu
- pro mytí a sprchování, WC 120 l/osobu a směnu (prašný a špinavý provoz)

Předpokládá se, že voda na stavbu bude v případě potřeby dovážena v cisternách.

Provoz

Po uvedení komunikace do provozu se spotřeba pitné vody nepředpokládá.

Technologická (provozní) voda

Výstavba

Technologická voda bude spotřebována především:

- při výrobě betonových a maltových směsí,
- při ošetřování betonu ve fázi tuhnutí,
- na oplachy vozidel a ostatních strojních zařízení.

Předpokladem je, že největší množství vody se spotřebuje v místě zařízení staveniště a výroby betonových směsí. Potřeba technologické vody může být pokryta např. dovozem cisternami. Tato problematika bude řešena dodavatelem stavby.

Provoz

Provoz vlastní stavby nebude mít specifické nároky na technologickou vodu.

Požární voda

Výstavba

Případná potřeba by mohla vzniknout v místě zařízení staveniště a bude pokryta ze zdrojů provozní vody.

Provoz

Hodnocená stavba nebude z hlediska jejího charakteru a funkčního využití vybavena systémem protipožární ochrany, proto se neuvažuje s potřebou požární vody.

Shrnutí

S odběrem vody se počítá především po dobu výstavby záměru. V tomto stupni projektové přípravy nejsou známy bilance odběru a spotřeby vody. Předpokladem je, že se nebude jednat o nadměrně velké odběry vody, a že tyto odběry budou pouze přechodné. Skutečná spotřeba vody bude určena na základě způsobu realizace stavby, který navrhne vybraný dodavatel.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Nároky na suroviny

Lze předpokládat, že při výstavbě vzniknou nároky na suroviny v rozsahu odpovídajícím danému typu staveb. Pro výstavbu záměru budou jednorázově zapotřebí následující hlavní suroviny a materiály především do konstrukčních vrstev vozovky:

- kamenivo a štěrkopíský pro konstrukci vozovky a násypů, materiál pro zvápnění podloží

- kamenivo a šterkopísky pro betonové konstrukce, šterkodrt',
- materiál pro kryt vozovky - asfalt (mastixový, střednězrný), spojovací postřik (emulzní), asfaltový beton (hrubozrný), infiltrační postřik
- ocel (výztuž do betonů, svodidla, sloupy apod.),

Další významnou surovinou užívanou ve fázi výstavby budou pohonné hmoty, jejich spotřebu nelze v této fázi vyčíslit.

Spotřeba pohonných hmot ve fázi provozu stavby bude úměrná intenzitě dopravy na dotčené komunikaci. Při provozu komunikace se předpokládá spotřeba pohonných hmot pro mechanismy údržby silnice, dále spotřeba posypového materiálu pro zimní údržbu.

Elektrická energie

Výstavba

Spotřeba elektrické energie bude stanovena dodavatelem stavby – dle skutečně použitých stavebních strojů, rozsahu budovaných sociálních a provozních zařízení.

Pro potřeby zařízení staveniště stavby bude zajištěna elektrická energie ze stávající trafostanice u motorestu a čerpací stanice. Z rozvaděče trafostanice bude napojen elektroměrový rozvaděč pro měření odběru el. energie zařízení staveniště. Z tohoto elektroměrového rozvaděče bude napojen kabelem AYKY rozvaděč pro zařízení staveniště.

Provoz

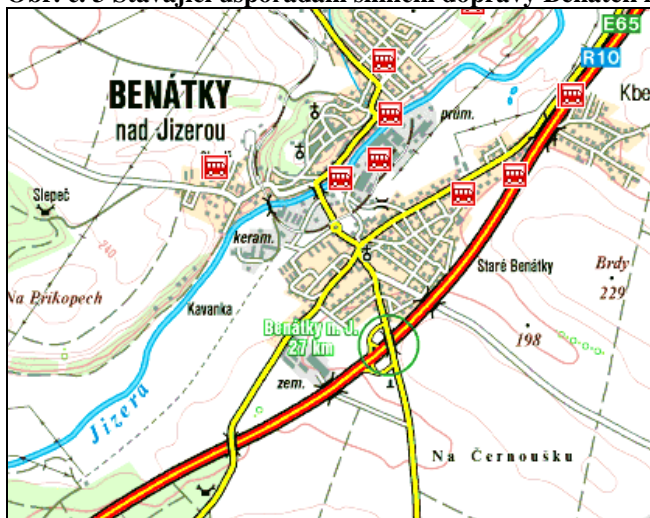
Fáze provozu neklade nároky na odběr elektrické energie

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Stávající uspořádání komunikační sítě

Z regionálního a nadregionálního pohledu tvoří významnou dopravní trasu Benátek nad Jizerou rychlostní silnice R 10 spojující Prahu s Libereckým krajem. Rychlostní silnice prochází podél jihovýchodního okraje zastavěného území města, které je na ní napojeno přes silnici II/272 (sjezd na 27 km).

Obr. č. 3 Stávající uspořádání silniční dopravy Benátek nad Jizerou a jeho okolí



Zdroj: www.supermany.atlas.cz

Výhledové uspořádání komunikační sítě

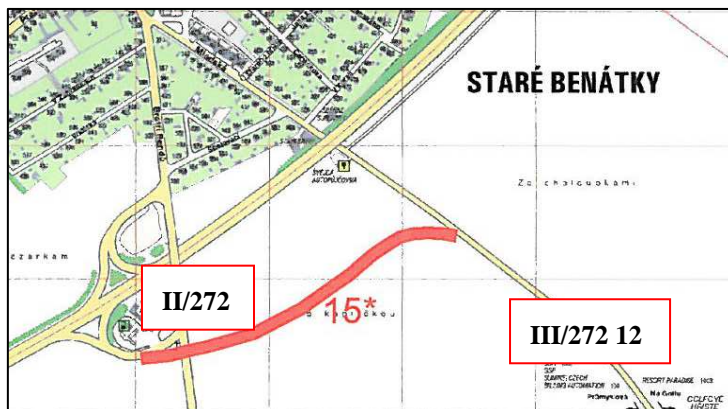
Výstavba

Nároky na silniční síť ve fázi výstavby budou vznikat především v důsledku přepravy stavebních materiálů, sejmuté zeminy a ornice. Lze očekávat, že největší objem přepravy bude představovat doprava materiálu z těžeben nerostných surovin. Tyto těžebny budou vybrány až dodavatelem stavby.

Provoz

Navrhovaná trasa bude spojovat silnice II/272 a III/272 12.

Obr. č. 4 Navrhovaný stav dopravního řešení



Zdroj: ÚP města Benátky nad Jizerou

Navrhovaná silnice se nachází na okraji města Benátky nad Jizerou v plánované průmyslové zóně a je od města oddělena silnicí I/10, která je v těchto místech opatřena protihlukovou stěnou.

Celá spojka mezi II/272 a III/272 12 bude realizována v kategorii S 9,5/60. Dané šířkové uspořádání bude vyhovovat i pro výhledový nárůst dopravy, který však lze jen obtížně kvantifikovat, vzhledem ke složité modelové situaci před a po dokončení obchvatu. Nárůst stanovený pomocí směrných koeficientů je možné považovat za maximální.

Napojení na stávající komunikační síť bude provedeno úrovněnými, dopravně rozlišenými, neřízenými křižovatkami, kde křížení hlavní větve s II/272 bude průsečné a s III/ 272 12 stykové.

Intenzity dopravy

Na silnici II/272 bylo v blízkosti plánované silnice provedeno ŘSD ČR v roce 2000 sčítání dopravy. Údaje z tohoto sčítání jsou pomocí koeficientů růstu dopravy (aktuální údaje ŘSD ČR) přepočítány na rok 2005. Dále bylo proveden přepočet pro výhledový stav dopravní zátěže, rok 2030. Životnost komunikace je uvažována 25 let.

Na silnici III/272 12 sčítání prováděno nebylo a hodnoty uvedené v tabulce vycházejí z výsledků místního šetření. Pro výpočet předpokládané zátěže v roce 2030 byly použity stejné koeficienty růstu jako v předešlém případě - aktuální údaje ŘSD ČR.

Tab. č. 2 Výsledky sčítání dopravy na silnici II/272 (výhledové intenzity dle koeficientů růstu)

	koef. růstu	těžká	koef. růstu	osobní	koef. růstu	motorová	celkem voz./24hod
r. 2000	1.00	414	1.00	1488	1.00	15	1840
r. 2005	1.34	555	1.26	1875	0.96	15	2445
r. 2030	1.73	717	1.75	2604	0.73	11	3332

Tab. č. 3 Předpokládané intenzity dopravy na silnici III/272 12 dle výsledků místního šetření

	koef. růstu	těžká	koef. růstu	osobní	celkem voz./24hod
r. 2005	1.00	494	1.00	1482	1976
r. 2030	1.14	563	1.27	1883	2446

Pozn.: Údaje v tab. č. 2, 3 a 4 udávají počty vozidel v obou směrech za 24 hod v celoročním průměru.

Výhledové intenzity na navrhované silnici III/272 12 byly určeny na základě dostupných informací a vzhledem k místnímu šetření, při kterém bylo uvažováno se stávajícími poměry v dané lokalitě – zdroje a cíle stávající dopravy, využívané trasy těžké i osobní dopravy pro dosažení cíle, předpokládaný rozvoj plánované průmyslové zóny.

Vzhledem k atraktivnímu umístění plánované spojovací silnice se předpokládá její hojně využívání, neboť stávající doprava je vedena přes městské okrajové komunikace s nevyhovujícími šířkovými parametry a velkým odporem místních obyvatel především z hlediska hlukové zátěže.

Tab. č. 4 Předpokládané intenzity dopravy na navrhované spojovací silnici III/272 12 (teoretický odhad)

	koef. růstu	těžká	koef. růstu	osobní	celkem voz./24hod
r. 2005	1.00	450	1.00	1350	1800
r. 2030	1.14	513	1.27	1715	2228

Omezení silničního provozu v době výstavby

Výstavba spojky mezi silnicemi II/272 a III/272 12, respektive I/10 zasáhne určitým způsobem do provozu na stávajících silnicích II/272, III/272 12 a v křižovatkové větvi mezi I/10 a II/272. Na sjízdné rampě k I/10 a na silnici II/272 dojde pouze k lokálním omezením, a to zúžení průjezdného profilu nebo výstavbě pruhů po polovinách. Vzhledem k tomu, že přeložka povede mimo zástavbu i mimo stávající silniční síť, nebudou nutné žádné dlouhodobé objízdné trasy po stávajících komunikacích. Pouze při výstavbě křižovatky spojky se silnicí III/272 12 bude z důvodu výstavby propustků a rozdílné nivelety silnic na dobu přibližně dva měsíce uzavřena. Uzavření této křižovatky bude mít za následek vytvoření objízdné trasy silnice III/272 12 od křižovatky silnic II/272 a III/272 12 po silnici II/272 do Jiřic. V Jiřicích se odbočí vlevo na silnici III/3322, která opět navede dopravu na silnici III/272 12. Doprava bude vedena po objízdné trase bez jakéhokoliv omezení, jelikož rozhledové poměry křižovatek i šířkové uspořádání po celé trase objížděky jsou v dostatečných parametrech pro veškerou automobilovou dopravu. Délka objízdné trasy bude 8,1 km.

Nároky na ostatní infrastrukturu

Ochranná pásma

Během výstavby dojde k dotčení několika ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

Silnice, dálnice a místní komunikace

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Silnice II. a III. třídy 15 m od osy silnice

Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích.

VN 22 kV 7 m od krajního vodiče na každou stranu (bez izolace)

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačního zařízení je upravena zákonem č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Podzemní telekomun. vedení 1,5 m po stranách krajního vedení

Přeložky a rušení inženýrských sítí

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru bude třeba provést následující demolice či přeložky inženýrských sítí a jiných objektů.

- Přeložka nadzemního vedení 22 kV
- Přeložka sdělovacího kabelu
- Přeložka závlahového zařízení
- Rozebrání dotčených stávajících vozovek a ploch

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Fáze výstavby

Ve fázi výstavby lze očekávat plošné zdroje znečišťování ovzduší vyvolané především zemními pracemi (skrývky, násypy, atd.) a manipulací se sypkými materiály.

Liniové zdroje znečišťování budou představovány provozem nákladních automobilů při zavážení/vyvážení stavebního materiálu.

Fáze provozu

Posuzovaná stavba je typem liniového zdroje znečištění, které bude tvořit především pohyb automobilů po komunikaci.

2. Odpadní vody

Dešťové vody

Odvod dešťových vod ve fázi výstavby z plochy staveniště a území dotčeného stavbou nebude speciálně řešeno. Budou provedena běžná opatření k zamezení kontaminace vody a půdy, např. úniky provozních kapalin ze stavebních mechanismů.

Znečištěním vyskytující se na povrchu vozovky jsou např. látky uvolňující se z obrusu pneumatik projíždějících vozidel a obrusu krytu vozovky. Dále se jedná o uniklý olej a pohonné hmoty, nečistoty přenášené na podvozcích vozidel, ztráty přenosového materiálu apod. V zimním období k výše jmenovaným látkám přistupuje znečištění, které se na komunikaci vyskytuje díky zimní údržbě. V současné době se jedná o látky převážně na bázi chloridů.

Je nutno vzít v úvahu i skutečnost, že již samotné srážkové vody jsou značně znečištěny v důsledku „vymývání“ aerosolů a dalších škodlivin z ovzduší. Stupeň znečištění je pak závislý zejména na délce období mezi dvěma následujícími srážkami, na jejich vydatnosti a době trvání.

Odvodnění

Povrchová voda z vozovky bude příčným a podélným spádem svedena do podélných příkopů. Konstrukční plán bude vypsádována ve sklonu 3 % s vyústěním do svahu min. 0,4 m nad dno otevřených příkopů, což zajistí příznivý vodní režim v aktivní zóně a únosnost podloží vozovky. Převedení dešťových vod napříč navrhované komunikace budou zabezpečovat trubní propustky.

Splaškové odpadní vody

Vznik splaškových odpadních vod ve fázi výstavby lze předpokládat v objektech sociálního zázemí v místě zařízení staveniště. Množství odpadních vod bude dáno počtem pracovníků. Způsob nakládání s těmito vodami musí být v souladu s platnou legislativou a konkrétně bude řešen dodavatelem stavby. Předpokladem je, že na stavbě bude použito chemická WC.

Během fáze provozu se nepředpokládá vznik splaškových odpadních vod.

Technologické odpadní vody

Produkce technologických vod při výstavbě bude minimální, budou vznikat např. při čištění stavebních mechanismů, vlhčení betonů apod. V průběhu výstavby bude nutné realizovat opatření zabraňující kontaminaci okolních ploch.

Během provozu nebudou vznikat technologické odpadní vody.

3. Odpady

Nakládání s odpady se řídí zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění a navazujícími a upřesňujícími právními předpisy. Zařazování odpadu se provádí dle Vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a Seznam nebezpečných látek, ve znění Vyhl. č. 503/2004 Sb.

V následujících odstavcích jsou uvedeny předpokládané kategorie a druhy odpadů vznikající ve fázi výstavby a provozu záměru a způsob nakládání s těmito odpady.

3.1 Odpady vznikající při výstavbě komunikace

Tato podkapitola zahrnuje výčet předpokládaných kategorií a druhů odpadů, které budou vznikat při výstavbě komunikace a přeložkách inženýrských sítí, jejichž výčet je uveden v kap. B. II. 4.

Podskupiny 08 01, 08 02 a 08 04: Zbytky barev, lepidel a těsnících materiálů budou vznikat převážně v průběhu výstavby. V této skupině mohou vznikat jak nebezpečné, tak ostatní odpady podle použité technologie a materiálů. Pokud již nebudou použité materiály jinak využitelné, budou shromažďovány v plechových uzavíratelných nádobách a podle potřeby a skutečných vlastností budou odváženy k odstranění. Ostatní odpady (08 01 12, 08 02 01, 08 02 02) lze ukládat na skládkách S – OO. Nebezpečný odpad bude ukládán na skládku NO.

Skupina 12: Při zpracování a použití kovových materiálů při stavbě mohou vznikat piliny a třísky železných i neželezných kovů a odpady ze svařování, řezání, broušení apod. V případě vzniku většího množství, budou tyto odpady řazeny do druhu (12 01 01, 12 01 03, 12 01 13). Předpokládá se však pouze nepatrné množství tohoto odpadu.

Skupina 13: Použitím stavebních strojů a v menší míře i použitím mechanizace na údržbu komunikace za provozu mohou vznikat „vyjeté“ a upotřebené oleje. Z provozu kompresorů mohou vznikat olejové chlorované nebo nechlorované emulze. Jedná se převážně o nebezpečné odpady podskupiny 13 01 – Odpadní hydraulické oleje a podskupiny 13 02 – Odpadní motorové, převodové a mazací oleje. Konkrétní zařazení do druhu je závislé na výběru uživatele stavební techniky. Odpadní oleje patří podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění mezi „vybrané výrobky“, teprve po využití se stávají odpady. Nakládání s nimi je v zákoně upraveno speciálními podmínkami. Původci těchto odpadů jsou vázáni podmínkami uvedenými zejména v odst. 1, § 29 zákona o odpadech.

Upotřebené oleje budou shromažďovány ve speciálních kontejnerech na určeném místě a budou odevzdávány k recyklaci některé z firem, která se nakládáním s tímto odpadem zabývá. Nejpravděpodobnější variantou však je, že údržba techniky bude prováděna u specializované firmy, tj. mimo staveniště.

Podskupina 14 06: Zbytky organických rozpouštědel a ředidel budou vznikat při ředění barev, popř. čištění materiálů. Může se jednat rovněž o pevné látky znečištěné rozpouštědly. Jedná se o odpad 14 06 02 N, 14 06 03 N. Nevyužitelné zbytky budou shromažďovány v uzavíratelné nádobě a následně odváženy k recyklaci či odstranění některé z oprávněných osob.

Podskupina 15 01: Zahrnuje obaly, které mohou vznikát v souvislosti se zásobováním v průběhu výstavby. Jedná se o papírové a lepenkové obaly, plastové, dřevěné, kovové, kompozitní, směsné, skleněné a textilní obaly patřící do kategorie „ostatní“.

Kromě toho mohou vznikát obaly znečištěné nebezpečnými látkami, popř. prázdné kovové tlakové nádoby (15 01 10 N, 15 01 11 N), které patří do nebezpečných obalů. Kvalitativní i kvantitativní specifikace převažujících druhů odpadů této podskupiny je velmi obtížná, protože bude závislá na výběru konkrétního dodavatele. Po vyprázdnění budou nevrátné obaly tříděny a předávány přednostně k následnému využití, recyklaci nebo odstranění. Obaly znečištěné nebezpečnými látkami budou nebezpečné složky zbaaveny nebo s nimi bude podle jejich povahy nakládáno jako s nebezpečným odpadem.

Podskupina 15 02: Tyto odpady budou vznikát zejména v rámci realizace stavby a částečně při údržbě areálu za provozu. Jedná se o absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy, a to buď znečištěné nebezpečnými látkami – druh 15 02 02 N nebo neznečištěné nebezpečnými látkami – druh 15 02 03. Místem shromažďování tohoto nebezpečného odpadu budou normalizované sběrné nádoby. Odpad bude skladován na zabezpečeném místě, a dále bude podle potřeby odvážen k odstranění do spalovny nebezpečných odpadů. Ostatní odpad by měl být přednostně využíván jako vytříděný odpad textilního materiálu.

Podskupina 16 01: Tato podskupina zahrnuje opotřebované pneumatiky – druh 16 01 03. Ty mohou vznikát v souvislosti s provozem dopravních stavebních strojů. Odpad bude předáván oprávněně osobě. Kromě toho vhodné odstranění (recyklaci) tohoto odpadu musí zajistit podle § 38, zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění „povinná osoba“, která výrobek vyrábí, popř. dováží. Tato činnost bude zajišťována dodavateli, obměna pneumatik bude probíhat mimo staveniště.

Podskupina 16 06: V rámci provozu stavebních strojů mohou vznikát upotřebené nefunkční autobaterie (olověný akumulátor, 16 06 01 N). Původcem tohoto odpadu budou pravděpodobně převážně dodavatelské firmy. Přesto v případě vzniku tohoto odpadu na staveništi budou akumulátory shromažďovány v normalizované nádobě v místě určeném pro shromažďování odpadu. Povinností výrobce, popř. dovozce je podle § 38 zákona č. 185/2001 Sb. zpětný odběr použitých akumulátorů.

Skupina 17: Jedná se o stavební odpad, který bude v největší míře obsahovat zbytky pojiv, stavebních prefabrikátů, kovů, izolačních materiálů, umělých hmot, apod. Větší kusy využitelných materiálů by měly být vytříděny a zařazeny do jednotlivých druhů stavebního odpadu skupiny 17. Vytříděné složky by měly být přednostně recyklovány. Vytříděny musí být rovněž možné nebezpečné odpady.

Při částečné demontáži části stávajících komunikací bude vznikát odpad kategorie 17 01 01 – beton. Tento odpad, v případě, že nebude znečištěn nebezpečnými látkami (dehty, oleje, atd.) bude recyklován firmami zabývajícími se recyklací stavebního odpadu (viz Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby uveřejněný ve Věstníku MŽP v září roku 2003).

Odpad 17 02 01 – jedná se o stavební dřevo používané jako bednění, např. při realizaci stavebních konstrukcí, apod. Dřevo se vytřídí tak, aby mohlo být opakovaně používáno. Nakonec bude nabídnuto k dalšímu využití, např. bude po štěpkování vstupovat do odpadu ze zeleně (kompost). V případě nezájmu bude dřevo tepelně využito ve spalovně.

Bude rovněž vznikát odpad 17 03 02 - asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (živičný kryt - asfalt bez dehtu). Je možné zajistit recyklaci daného odpadu a následně jej využít při dalších stavebních činnostech nebo jej uložit na skládku.

Stavba si vyžádá rovněž přeložky inženýrských sítí uvedených v kap. B. II. 4. Předpokládá se vznik odpadní mědi (17 04 01), železa a oceli (17 04 05), směsných kovů (17 04 09) a kabelů (17 04 11).

Zemina z výkopů a terénních úprav v průběhu výstavby je řazena v katalogu odpadů pod číslem 17 05 04. Část zeminy, která bude těžena při stavbě bude zároveň využívána k realizaci silničního tělesa s předpokládanou úpravou pro možnost využití do náspů stavby. V případě, že zemina nenajde přímé uplatnění v místě, lze ji nabídnout dalším subjektům k využití.

V případě znečištění nebezpečnými látkami (např. vyteklý olej či palivo ze stavebních mechanismů) se jedná o nebezpečný odpad 17 05 03, který by měl být přednostně dekontaminován.

Tab. č. 5 Seznam předpokládaných druhů odpadů vznikajících ve fázi výstavby

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
08 01	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</i>	
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O
12 01 13	Odpady ze svařování	O
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>	O, N
13 02	<i>Odpadní motorové, převodové a mazací oleje</i>	O, N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 09	Textilní obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
16 01 03	Pneumatiky	O
16 06 01	Olověné akumulátory	N
17 01 01	Beton	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezp. látky nebo nebezp. látkami znečištěné	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 02	Zemina a kameny	O
20 03 04	Odpad ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	N, O

N – nebezpečné odpady; O – ostatní odpady

3. 2 Odpad vznikající při provozu

Při provozu budou odpady vznikat v omezené míře při úklidu a údržbě silnice, a to především při těchto činnostech:

- úklid vozovek,
- zimní údržba,
- sekání trávy na krajnicích a kolem příkopů,
- seřezávání dřevin,
- čištění stok a dešťových vpustí,
- drobné úpravy vozovky a svahů silnice,
- odstraňování následků havárií, apod.

Při údržbě zeleně podél komunikace za provozu bude vznikat biologicky rozložitelný odpad 20 02 01. Bude s ním nakládáno jako s odpadem vzniklým ve fázi výstavby.

Odpad z čištění komunikace po uvedení stavby do provozu se obvykle řadí do druhu 20 03 03 – uliční smetky. Znečištění bude odstraňováno pomocí zametacích vozů či specializovaných pracovníků. Odpad bude odvezen na příslušnou skládku.

Tab. č. 6 Seznam předpokládaných druhů odpadů vznikajících při provozu

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy	N, O
16 01 03	Pneumatiky	O
16 06 04	Autovraky	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 02	Zemina a kameny	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

N – nebezpečné odpady; O – ostatní odpady

Shrnutí

Ve fázi výstavby budou vznikat převážně ostatní odpady skupiny 17 Stavební a demoliční odpady. Minimalizace těchto odpadů souvisí s úsporou stavebních nákladů. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003) a zejména nařízení vlády 197/2003 Sb. - Plán odpadového hospodářství ČR, který stanoví pro rok 2005 dosažení 50 % podílu

využívání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a od roku 2012 dosažení 75 % podílu využívání vzniklého stavebního a demoličního odpadu.

Za provozu komunikace bude vznikat minimální množství odpadů, většinou z provozu údržby zeleně a čištění komunikace a trati.

Provozovatel stavby je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 39, odst. 1, zákona č. 185/2001 Sb. a v případě produkce více než 50 kg nebezpečného nebo 50 t ostatního odpadu posílat každoročně hlášení o produkci odpadů dle § 39, odst. 2. S nebezpečnými odpady může původce nakládat dle § 16, odst. 3 pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy.

Celý investiční záměr je spojen s produkcí odpadů, které by z hlediska celkového množství i z hlediska druhů odpadů neměly významně ohrozit životní prostředí.

4. Hluk

Fáze výstavby

K emisi hluku bude docházet v průběhu výstavby komunikace v důsledku dopravy stavebních materiálů a provádění stavebních prací.

Zejména na počátku výstavby lze očekávat intenzivnější pohyb těžkých nákladních vozidel a stavebních mechanismů (bagrů, buldozerů, nakladačů, těžkých nákladních vozidel apod.). Hluk se bude také šířit z prostorů zařízení staveniště, kde budou situovány skládky a meziskládky stavebního materiálu. Největším zdrojem hluku bude těžká nákladní doprava a budování zemního tělesa, především násypů (násypávání a hutnění).

Celková hladina akustického tlaku A bude také záviset na výběru dodavatele stavby a kvalitě jeho strojového parku.

Fáze provozu

Ve fázi provozu záměru bude v území zdrojem hluku automobilová doprava na nově vzniklé komunikační síti.

5. Vibrace

Ve fázi výstavby mohou vznikat vibrace zejména při hutnění násypů a zemních pracích.

Vibrace ve fázi provozu mohou být spojené s dopravou na navržené komunikaci. Bude jednat o průjezd lehkých a těžkých nákladních vozidel. Zde bude hlavním zdrojem vibrací kontakt kola vozidla s vozovkou. Intenzitu vzniklých vibrací v daném místě bude určovat intenzita a skladba dopravy a dále rychlost pohybu dopravního proudu. Důležitou roli bude hrát rovněž stav povrchu vozovky. Velikost přenosu vibrací na příjemce bude ovlivňována i stavbou geologického podloží, druhem stavební konstrukce budovy a vzdáleností staveb a budov od osy komunikace. Prakticky jde však bude jednat o negativní vliv pouze na budovy v těsném okolí komunikace.

Negativní vliv vibrací na nejbližší obytnou zástavbu vlivem provozu záměru se z hlediska blízkosti zástavby, intenzity a skladby dopravy na dané komunikaci a stavu povrchu vozovky nepředpokládá.

6. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Stavba není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

7. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Možnost vzniku havárií a dopad na okolí

Potenciální nebezpečí, které vzniká při provozu posuzovaného záměru, je kontaminace povrchových a podzemních vod, půd a podloží při provozu na komunikaci.

Havárie a úniky nebezpečných látek, které budou součástí přepravovaných nákladů, lze považovat za významné nebezpečí pro okolní pozemky i pro vzdálenější okolí komunikací.

Největším ekologickým nebezpečím v dané oblasti jsou úniky ropných látek a olejů a jejich vsakování do podzemních i povrchových vod. Riziko hrozí především v souvislosti s haváriemi dopravních prostředků přepravujících nebezpečné látky.

Preventivní opatření

Za nejúčinnější způsob omezení rizika vlivu havárií považujeme sledování a stanovování podmínek pro přepravu nebezpečných nákladů.

K dalším opatřením minimalizace vlivu havárie patří zamezení úniku látek z tělesa komunikace. Jedná se o tvarování bezprostředního okolí komunikace tak, aby v něm byly nebezpečné látky zachyceny a sanovaná plocha se tím zmenšila na minimum. Preventivním opatřením je zvýšení plynulosti silničního provozu.

Kombinací výše uvedených opatření lze docílit podstatného zlepšení stávající situace a obecně nízkého rizika vzniku havárií.

Již samotnou výstavbou moderní komunikace je tento vliv minimalizován.

Následná opatření

Pokud dojde ke kontaminaci menšího množství zeminy (úkapy, únikem nafty, únikem benzínu apod.), je třeba tento znečištěný materiál okamžitě odstranit a zneškodnit vhodným způsobem.

V případě většího úniku ropných látek dodržovat zásady a postupy uvedené v havarijním plánu, zejména:

- zabránit jakémukoliv dalšímu úniku ropných látek, tj. neprodleně provést první zásah, který směřuje k zajištění požární bezpečnosti, dále zabránit dalšímu vytékání kapaliny nejvhodnějším způsobem, tj. utěsnění trhlin a děr, uzavřením ventilů apod.,
- sanovat postižené lokality materiály sajícími nebo vázajícími ropné produkty (Vapex, Kurol, případně piliny, písek, rašelina, škvára apod.),
- co nejrychleji uložit zachycené ropné produkty do vhodných nádob a následně odvézt k likvidaci.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

V této podkapitole je provedeno rámcové vyhodnocení jednotlivých složek životního prostředí zájmového území a jeho dotčeného okolí.

Pro identifikování silných a slabých stránek životního prostředí byl zvolen **princip SWOT analýzy**. Díky přehlednému grafickému provedení můžeme tak snadno identifikovat nejzávažnější environmentální charakteristiky dotčeného území.

Podrobný popis dílčích složek životního prostředí je proveden v podkapitole C.2.

Slabé stránky životního prostředí v zájmovém území	Silné stránky životního prostředí v zájmovém území
<p><u>ZCHÚ, ÚSES, VKP</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - absence ZCHÚ, ÚSES, VKP <p><u>NATURA</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - záměr se nenachází na území evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, ani neleží v jejich blízkosti <p><u>Ekosystémy, fauna, flóra</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - převaha antropogenně vytvořených ekosystémů s nízkou ekologickou stabilitou - nedostatek doprovodné, doplňkové zeleně - nízká druhová diverzita fauny a flóry - flóra s převahou ruderalních a nitrofilních druhů <p><u>Krajinný ráz</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - nízká ekologická stabilita území tvořená ornou půdou a zpevněnými plochami - narušení estetických hodnot a harmonického měřítka krajiny - urbanizované území - protihluková clona podél komunikace I/10 ztěžující průhledy do krajiny <p><u>Voda</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - zájmové území nespadá do PHO <p><u>Půda</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - tlak na zábor ZPF 	<p><u>ZCHÚ, ÚSES, VKP</u></p> <ul style="list-style-type: none"> + ÚSES ve vzdálenosti 1,3 km (nadregionální biokoridor) + Nejbližší VKP ve vzdálenosti 1,5 km <p><u>NATURA</u></p> <p>0</p> <p><u>Ekosystémy, fauna, flóra</u></p> <ul style="list-style-type: none"> + liniová zezeň podél komunikací <p><u>Krajinný ráz</u></p> <ul style="list-style-type: none"> + přítomnost nemovité kulturní památky jako kulturní hodnoty v území <p><u>Voda</u></p> <ul style="list-style-type: none"> + zájmové území spadá do CHOPAV + záměr neleží v žádné kategorii zátopových území <p><u>Půda</u></p> <p>0</p>

Slabé stránky životního prostředí v zájmovém území	Silné stránky životního prostředí v zájmovém území
<p>- ZPF s nízkou třídou ochrany (II. a IV.)</p> <p><u>Horninové prostředí a přírodní zdroje</u></p> <p>- 0</p> <p><u>Ovzduší a klima</u></p> <p>- komunikace I/10 jako hlavní zdroj znečištění ovzduší v širším okolí zájmového území</p> <p><u>Akustická situace</u></p> <p>- komunikace I/10 jako hlavní zdroj emise hluku širším okolí zájmového území</p>	<p><u>Horninové prostředí a přírodní zdroje</u></p> <p>+ absence výhradních i nevýhradních ložisek nerostných surovin, dobývacích prostor a chráněných ložiskových území.</p> <p><u>Ovzduší a klima</u></p> <p>+ nejbližší stanice AIM nesignalizují překračování imisních limitů sledovaných polutantů</p> <p><u>Akustická situace</u></p> <p>+ protihluková clona podél komunikace I/10 vybudovaná k ochraně chráněné obytné zástavby dotčené části Benátek nad Jizerou.</p>

II. Charakteristika stavu složek ŽP v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

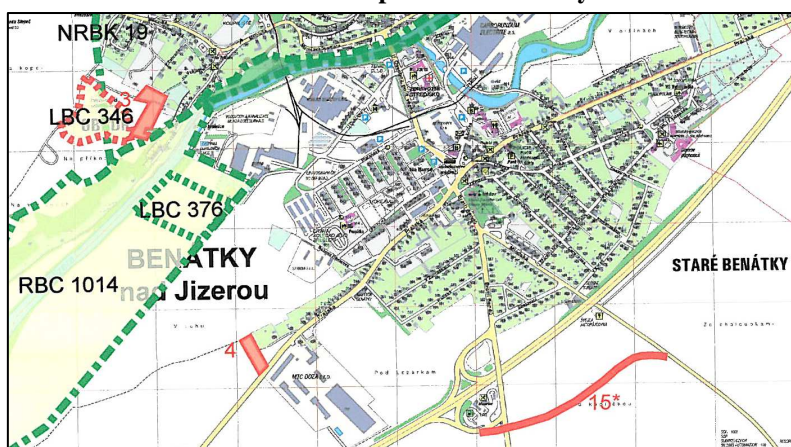
1. Územní systém ekologické stability (ÚSES)

V území dotčeném záměrem, ani v jeho blízkém okolí, se nenacházejí žádné prvky ÚSES dle odst.

1a § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, ať již na místní, regionální či nadregionální úrovni.

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru Příhrazské skály – K 10. Osa tohoto biokoridoru je od komunikace vzdálená cca 1,3 km.

Obr. č. 5 Situace v ÚSES v okolí posuzované stavby



Zdroj: ÚP Benátky nad Jizerou

2. Významné krajinné prvky (VKP)

V zájmovém území posuzovaného záměru ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné významné krajinné prvky dané § 3 písm. b) a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Nejbližší významný krajinný prvek VKP 118 se nachází ve vzdálenosti cca 1,5 km severozápadním směrem.

3. Zvláště chráněná území, přírodní parky, památné stromy

Na území dotčené stavbou ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná zvláště chráněná území ani přírodní parky podle § 12 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Posuzovaná stavba nezasahuje ani do ochranného pásma zvláště chráněných území.

K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění rovněž nedojde.

4. NATURA 2000

Dle vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje (č.j. 129920/2008/KUSK) ze dne 3. 9. 2008 lze vyloučit významný vliv předloženého projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními (viz. příloha 2 kap. H tohoto oznámení).

5. Krajina, krajinný ráz

Matrici širšího zájmového území tvoří zemědělsky obhospodařované pozemky využívané jako orná půda. V území je patrný vysoký stupeň antropogenního ovlivnění. Přírodní či přírodě blízké složky jsou v menšinovém zastoupení. Rovněž zalesnění krajiny je na ústupu, převládají otevřené enklávy polních kultur.

Důležitou součástí krajiny je antropogenní složka tvořená plochami obytné a ostatní zástavby města Benátky nad Jizerou a liniovými stavbami (místními komunikacemi, elektrickým vedením).

Lze konstatovat, že sledovaná lokalita je v současné době silně ovlivněna antropogenní činností.

6. Flóra

Biogeografické a fyto geografické členění

Zájmové území se z hlediska biogeografického členění ČR nachází na přechodu mezi **Benátským 1. 4 a Mladoboleslavským bioregionem 1. 6.** (Culek, 1996).

Flóra bioregionu je dosti pestrá, je v ní zastoupeno především teplomilnější křídlo středoevropské květeny.

Z hlediska fyto geografického členění ČR se území nalézá v **Českém termofytiku**, ve fyto geografickém okrsku 12 – **Dolní pojizeří**. (Hejný et Slavík, 1988)

Potenciální přirozená vegetace

Dle mapy potenciální přirozené vegetace ČR (Neuhäuslová, 1998) představují v zájmovém území potenciální přirozenou vegetaci černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi* – *Carpinetum*).

Stromové patro dubohabřin tvoří dominantní dub zimní (*Quercus petraea*) a habr (*Carpinus betulus*), s častou příměsí lípy (*Tilia cordata*, na vlhčích stanovištích *T. platyphyllos*), dubu letního (*Quercus robur*) a stanoviště náročných listnáčů (jasan – *Fraxinus excelsior*, javor klen – *Acer pseudoplatanus*, javor mléč – *Acer platanoides*, třešeň – *Cerasus avium*). Dobře vyvinuté keřové patro nalezneme pouze v prosvětlených porostech. Charakter bylinného patra určují mezofilní druhy, především byliny (*Hepatica nobilis*, *Galium sylvaticum*, *Campanula persicifolia*, *Lathyrus vernus*, *L. niger*, *Asarum europaeum*, *Pyrethrum corymbosum*, *Viola reichenbachiana*, aj.), méně často trávy (*Festuca heterophylla*, *Poa nemoralis*).

Kategorizace území podle Katalogu biotopů ČR

Dle Katalogu biotopů ČR (editor Chytrý a kol., 2000) lze dotčené území zařadit jako **X2 – Intenzivně obhospodařovaná pole**, okrajově pak jako **X1 – Urbanizovaná území**.

Aktuální vegetace zájmového území

Na lokalitě byl proveden v září roku 2008 orientační botanický průzkum se zaměřením na případný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

V řešeném území je patrné ovlivnění antropogenní činností s vegetací bez větší floristické hodnoty. Vegetace je zastoupena ruderalním společenstvem okrajů polí a komunikací a plevele na ploše orné půdy.

V následujících tabulkách je uveden výčet zjištěných druhů bylin a dřevin v zájmovém území dotčeném stavbou.

➤ Dřeviny

<i>Malus domestica</i> Borkh.	jabloň domácí
<i>Prunus avium</i> (L.) L.	třešeň ptačí
<i>Rosa canina</i> L.	růže šípková
<i>Sambucus nigra</i> L.	bez černý
<i>Sorbus aucuparia</i> L.	jeřáb ptačí
<i>Tilia cordata</i> Mill.	lípa srdčitá

➤ Byliny

<i>Achillea millefolium</i> L.	řebříček obecný
<i>Amaranthus powellii</i> S.Watson	laskavec zelenoklasý
<i>Anthemis arvensis</i> L.	rmen rolní
<i>Arctium minus</i> (Hill) Bernh.	lopuch menší
<i>Arrhenatherum elatius</i> (L.)	ovsík vyvýšený
<i>Atriplex</i> sp.	lebeda
<i>Calamagrostis epigeios</i> (L.)Roth.sl.	třtina křovištní
<i>Centauera jacea</i> L.	chrpa luční
<i>Cichorium intibus</i> L.	čekanka obecná
<i>Convolvulus arvensis</i> L.	svlačec rolní
<i>Conyza canadensis</i> (L.) Cronquist	turanka kanadská
<i>Dactylis glomerata</i> L.	srha říznačka
<i>Elytrigia repens</i> (L.)Desv.	pýr plazivý
<i>Galinsoga parviflora</i> Cav.	pěťour maloúborný
<i>Galium album</i> MILL	svízel bílý
<i>Lactuca serriola</i> L.	locika kompasová
<i>Plantago lanceolata</i> L.	jitrocel kopinatý
<i>Plantago major</i> L.	jitrocel větší
<i>Poa annua</i> L.	lipnice roční
<i>Senecio jacobaea</i> L.	starček přímětník
<i>Silene latifolia</i> Poiret subsp. <i>alba</i> (Mill.) Greuter et Burdet	silenka širolistá bílá
<i>Taraxacum</i> sect. <i>Ruderalia</i> Kirschner, H. Øllgaard et Štěpánek	pampeliška
<i>Trifolium repens</i> L.	jetel plazivý
<i>Urtica dioica</i> L.	kopřiva dvoudomá
<i>Verbascum</i> sp.	divizna

Shrnutí

Na základě provedených průzkumů lze konstatovat, že daná lokalita není z botanického hlediska významná. Jedná se o území silně ovlivněné lidskou činností, bez výskytu přírodě blízké přirozené vegetace.

Na lokalitě nebyly nalezeny žádné chráněné a ohrožené druhy cévnatých rostlin ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb. ani druhy Černého a Červeného seznamu cévnatých rostlin ČR (Procházka, 2001).

7. Fauna

Po zoologické stránce je dotčené území silně poznamenáno antropickým tlakem, jedná se o území s minimální druhovou variabilitou a okrajovými pásy ruderálních plevelů. Z tohoto důvodu nebyl prováděn detailní zoologický průzkum, bylo provedeno pouze orientační ohledání lokality.

Co se týče fauny bezobratlých – i ta je ochuzena vlivem intenzivního využití lokality, vlivem ochuzeného druhového složení rostlinných společenstev. Vzhledem k těmto skutečnostem nelze předpokládat, že by se v trase komunikace vyskytovaly vzácnější druhy bezobratlých, kromě hojných druhů (sarančí, škvořů, ploštic, ruměnic, běžných blanokřídlých a motýlů). Přestože lze předpokládat ovlivnění těchto populací vlivem realizace záměru, nepředpokládáme tento vliv za podstatný a považujeme ho za akceptovatelný.

Na lokalitě nebyly zastiženy žádné druhy obojživelníků ani plazů.

Ornitofauna je zastoupena synantropními druhy, které na ni nejsou přímo vázány hnízděním, nelze předpokládat jejich negativní ovlivnění vlivem realizace záměru. K ohrožení by mohlo dojít pouze v případě kácení stávajících ovocných stromů, avšak to bude provedeno v období vegetačního klidu (viz kap. D.IV Návrh opatření). Negativní ovlivnění se tedy nepředpokládá.

Savci jsou zastoupeni na lokalitě řídce a jsou převážně tvořeni synantropními druhy (myši, potkani) i jinými typičtěji pro otevřenou krajinu, resp. agrocenózy – např. zajíc polní (*Lepus araneus*).

Záměrem je liniová stavba, přímé dotčení živočichů se neočekává, zvláště pak jejich reprodukčních areálů se neočekává.

Shrnutí

Vzhledem k faktu, že je posuzovaná lokalita silně ovlivněná antropogenní činností, lze předpokládat zastoupení běžných druhů živočichů vázaných na příměstské prostředí.

Zvláště chráněné druhy živočichů ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb. na lokalitě zaznamenané nebyly.

Realizace záměru je z hlediska ovlivnění živočichů akceptovatelná.

8. Voda

Povrchová voda

Z hydrologického hlediska náleží hodnocený záměr do povodí Labe, konkrétně jeho dílčího povodí 1 – 05 – 03 Jizera od Klenice po ústí.

Zájmovým územím posuzovaného záměru ani jeho nejbližším okolí neprotéká žádná vodoteč. Nejbližším vodním tokem je řeka Jizera, cca 1,5 km severozápadním směrem.

Obr. č. 6 Vodopis širšího území zájmového území



Zdroj: <http://heis.vuv.cz/>

Záměr neleží v žádné kategorii zátopových území.

Podzemní voda

Hladina podzemní vody je vázána na hlubší průlomově a puklinově propustný kolektor ve skalních horninách – slínovcích.

Hladina podzemní vody nebyla v rámci přípravných vrtů naražena a nebude tedy ovlivňovat výkopové práce.

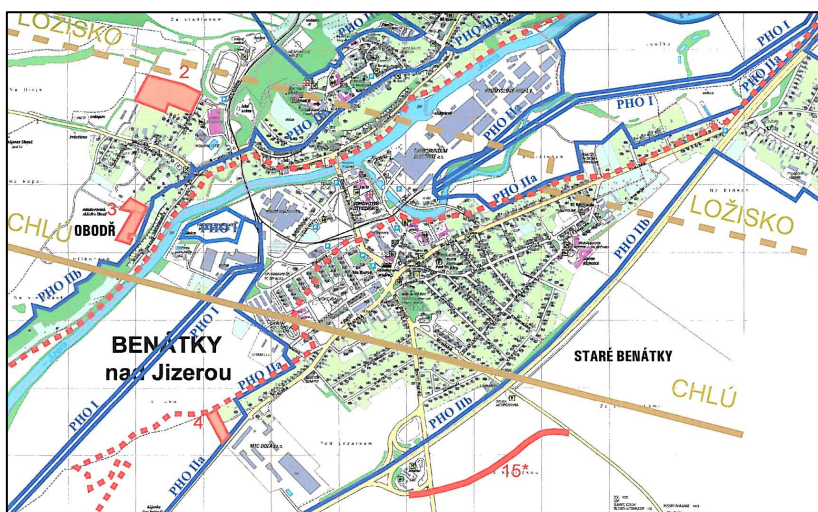
CHOPAV

Zájmové území leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Severočeská křída.

PHO

Záměrem nebude dotčeno PHO. Hranici nejbližšího PHO II b tvoří silnice I/10.

Obr. č. 7 Vodohospodářské poměry



Zdroj: ÚP města Benátky nad Jizerou

9. Půda

Z pedologického hlediska tvoří kvartérní pokryv, v hloubce 0,3 – 0,5 m pod povrchem, denudační zbytek sprašových hlín tuhé až pevné konzistence s písčitou příměsí. Konzistence zemin je ovlivněna extrémně dlouhotrvajícím suchým obdobím. V případě, že zemní práce budou prováděny například v jarním období, lze očekávat převážně tuhou konzistenci sprašových hlín.

V úrovni zemní pláně komunikace, resp. v podloží násypu, v zájmovém prostoru byly zastiženy následující litologické typy zemin :

- jílovité písky - budou tvořit podloží násypu v prostoru napojení na dálniční sjezd
- sprašové hlíny - jejich výskyt bude plošně málo významný,
- jíly písčité a hlíny písčité - jejich plošné rozšíření je největší.

Svrchní vrstvu půdy tvoří převážně antropogenní navážky.

10. Geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry

Geomorfologie území

Zájmové území lze zařadit do těchto vyšších geomorfologických celků:

Provincie	Česká Vysočina
Soustava (subprovincie)	Česká tabule
Oblast	Středočeská tabule
Celek	Jizerská tabule
Podcelek	Dolnojizerská tabule
Okresek	Košátecká tabule

Terén je v zájmovém území svažité. V prostoru napojení plánované stavby na komunikaci II/272 je nadmožská výška terénu cca 210 m n. m., k severovýchodu povrch území stoupá až na úroveň cca 218 m n. m. a dále směrem k napojení na silnici III/272 12 klesá na úroveň cca 215 m n. m.

Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska je širší okolí zájmové území tvořeno mezozoickými horninami (pískovce, jílovce).

Skalní podloží v severozápadní části území tvoří prachovitopísčité slínovce svrchního turonu. Jejich eluvia byla zastižena v hloubce od 0,4 m do 1,0 m pod terénem. Eluvia mají charakter písčitých jílu až písčitých hlín pevné konzistence s občasnými úlomky zvětralé horniny.

Kvartérní pokryv tvoří denudační zbytek sprašových hlín tuhé až pevné konzistence s písčitou příměsí.

V prostoru nad zvětralinami slínovců se vyvinula poloha jílovitého písku, která byla zastižena v hloubce 0,5 - 1,4 m pod terénem.

Svrchní horizont tvoří humózní hlíny a hlinité písky s humózní příměsí o mocnosti do 0,6 m.

Hydrogeologické poměry

Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajonu 4430 Jizerská křída levobřežní tvořená sedimenty svrchní křídly.

11. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Stavbou nebudou dotčena ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory. V navržené trase záměru ani v její blízkosti se nenacházejí ložiska vyhrazených nerostů ani chráněná ložisková území.

Nejbližší chráněné ložiskové území CHLÚ Bezno (Mělnická pánev) se nachází cca 500 m severním směrem.

12. Území historického a archeologického významu

Benátky nad Jizerou

Město Benátky nad Jizerou vzniklo v místě prastarého osídlení, na křižovatce obchodních stezek. Nejstarší dochovaná písemná zmínka o Benátkách nad Jizerou pochází z roku 1052, kdy se prameny zmiňují o vsi Obodři, dnes součásti města.

Středověké město Nové Benátky bylo založeno v letech 1343 až 1346. Zámecký kostel se zaniklým klášterem pochází z roku 1349. Nejstarší renesanční část zámku vznikla mezi lety 1527 a 1572 a je ozdobena psaníčkovými a velmi cennými figurálními sgrafity. Po několika dalších stavebních fázích byla výstavba zámku do dnešní podoby ukončena v polovině 18. století.

Za okupace v roce 1944 došlo ke sloučení Nových a Starých Benátek a Obodře a vzniklo dnešní město Benátky nad Jizerou, ke kterému byly později připojeny i obce Kbel a Dražice.

Zachovalý půdorys a dispozice středověkých Nových Benátek společně s areálem zámku s parkem, vinicí a dalšími památkami včetně sochařské výzdoby byly důvodem k vyhlášení městské památkové zóny. (www.benatky.cz)

Archeologické nálezy

Území dotčené stavbou není z archeologického hlediska nikterak atraktivní. Nenachází se v žádné archeologické zóně a nález archeologických památek se tedy nepředpokládá.

13. Kulturní památky a hmotný majetek

Kulturní památky

Mezi nemovité kulturní památky v blízkém okolí stavby patří výklenková kaple pod č. rejstř. 37103/2-1482. Předpokládá se, že kaple nebude stavbou dotčena a v blízkosti této kaple bude pouze prováděno frézování živičného povrchu silnice II/272 a opětovné položení asfaltového koberce. Vzdálenost těchto prováděných stavebních úprav bude přibližně 4,0 m.

Během stavebních prací je nutné nemovitou kulturní památku řádně zabezpečit a zamezit tak jejímu poničení.

Hmotný majetek

Záměr si vyžádá zásah do hmotného majetku. Bude provedena přeložka nadzemního vedení 22 kV, přeložka sdělovacího kabelu, přeložka závlahového zařízení a rozebrání dotčených stávajících vozovek a ploch.

14. Území hustě obydlená, obyvatelstvo

Město Benátky nad Jizerou je součástí Středočeského kraje, který byl jako vyšší územně samosprávný celek vytvořen v roce 2000. Středočeský kraj se svojí rozlohou 11 014 km² řadí k největším krajům, neboť zabírá téměř 14 % území České republiky a patří mezi čtyři kraje, na jejichž území žije více než 1 milion obyvatel.

Míra nezaměstnanosti ve Středočeském kraji je dlouhodobě nižší proti republikovému průměru. Existují však výrazné rozdíly v nezaměstnanosti uvnitř kraje, ovlivněné opět blízkostí Prahy.

K 31. 12. 2006 bylo na území Středočeského kraje evidováno 1 175 tis. obyvatel. Dle Českého statistického úřadu bylo k 31. 12. 2006 v Benátkách nad Jizerou evidováno 7 014 obyvatel.

15. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Uvedený záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací města Benátky nad Jizerou (viz příloha 1 kap. H tohoto oznámení).

16. Ovzduší

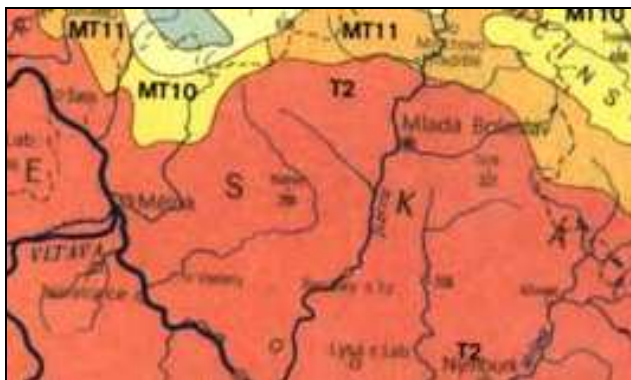
Klima

Z klimatického hlediska patří zájmové území dle Quitta do teplé oblasti T2. Oblast je charakterizována dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Dlouhodobý teplotní průměr oblasti činí 8,2 °C, průměrný srážkový úhrn 550 mm.

Vybrané klimatické charakteristiky oblasti T2:

Průměrná roční teplota	7,5 – 9 °C
Počet letních dnů	50 – 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	160 – 170
Průměrné roční srážky (mm)	500 – 650
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Intenzita 15 minutového deště s periodicitou a = 0,5	165 l/ha

Obr. č. 8 Klimatické zařazení posuzovaného záměru



Zdroj: Klimatické oblasti (Quitt, 1971)

V následujících tabulkách jsou uvedeny (dle údajů ČHMÚ) dlouhodobé charakteristiky klimatu za období 1961 – 1990 a charakteristiky klimatu za rok 2007 pro nejbližší stanici Semčice (234 m n. m.).

Tab. č. 7 Dlouhodobé charakteristiky klimatu za období 1961 – 1990

	Semčice
Průměrná teplota (°C)	8,7
Délka trvání slunečního svitu (h)	1573,6
Úhrn srážek (mm)	578,8

Tab. č. 8 Charakteristiky klimatu za rok 2007

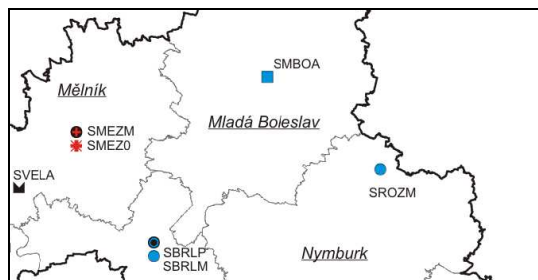
	Semčice
Průměrná teplota (°C)	10,3
Délka trvání slunečního svitu (h)	1822,2
Úhrn srážek (mm)	626,5

Kvalita ovzduší

Stávající imisní zátěž

Nejbližší měřicí stanice začleněné do automatického imisního monitoringu ČHMÚ leží v Mladé Boleslavi (kód stanice ČHMÚ 1437).

Obr. č. 9 Seznam měřicích stanic ČHMÚ v blízkosti posuzovaného záměru



Z tabelárních ročenek byla čerpána následující data, která popisují stávající imisní situaci na Mladoboleslavsku pro jednotlivé polutanty:

Tab. č. 9 Oxid dusičitý – NO₂

Rok	měřený ukazatel	Mladá Boleslav
2005	maximální hodinová koncentrace	93,9 µg.m ⁻³ naměřeno 3.3.2005
	průměrná roční koncentrace	17,9 µg.m ⁻³
2006	maximální hodinová koncentrace	133,5 µg.m ⁻³ naměřeno 13.11.2006
	průměrná roční koncentrace	21,1 µg.m ⁻³

Tab. č. 10 Suspendované částice PM₁₀

Rok	měřený ukazatel	Mladá Boleslav
2005	maximální hodinová koncentrace	309,4 µg.m ⁻³ naměřeno 27.10.2005
	průměrná roční koncentrace	35,8 µg.m ⁻³
2006	maximální hodinová koncentrace	385,7 µg.m ⁻³ naměřeno 30. 1. 2007
	průměrná roční koncentrace	39,7 µg.m ⁻³

Z tabulek vyplývá, že ovzduší Mladoboleslavska není nadměrně znečištěné NO₂, krátkodobá maxima i roční průměr zůstávají s rezervou pod příslušnými imisními limity. Ovzduší v těchto místech je však nadměrně znečištěné prachem - PM₁₀. Průměrná roční koncentrace PM₁₀ je právě na svém imisním limitu a denní koncentrace imisní limit překračují 2 x častěji než je přípustné.

Znečištění ovzduší CO a benzenem se na dané měřicí stanici neprovádí, proto je k odhadu úrovně znečištění ovzduší těmito látkami v zájmovém území nutné využít údajů z grafické ročenky ČHMÚ po rok 2006. Odhady imisí jsou uvedené v následující tabulce, pro srovnání společně s imisními limity včetně mezí tolerance.

Tab. č. 11 Koncentrace CO a benzenu v roce 2006 (dle ročenky ČHMÚ)

	hodnota 2006	limit + MT
max. 8hod. hodnota ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	kolem 3000	10000
benzen - roční průměr ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	1 - 2	5 + 4

Podle těchto odhadů jsou koncentrace benzenu a CO v ovzduší na Mladoboleslavsku nižší než příslušné imisní limity a oblast tedy není nadměrně znečištěná těmito látkami.

17. Počáteční akustická situace

Počáteční akustická situace v blízkém okolí navrhovaného záměru byla vyhodnocena na základě hlukové mapy automobilové dopravy Středočeského kraje (EKOLA group spol. s r. o., ŘSD, 2004).

Komunikace I/10 i II/272 jsou dominantním zdrojem hluku vzhledem k přilehlé obytné zástavbě.

Dle hlukové mapy automobilové dopravy Středočeského kraje (EKOLAgroup spol. s r. o., ŘSD, 2004) jsou hodnoty zdrojových funkcí, vypočtených na základě intenzit dopravy v roce 2004, následující:

Tab. č. 12 Emisní charakteristiky sledovaných komunikací v blízkosti obytné zástavby v roce 2004

	denní doba (L_{Aeq} , dB)	noční doba (L_{Aeq} , dB)
I/10	70 – 74,9	60 – 64,9
II/272	65 – 69,9	55 – 59,9

Co se týče zasažení budov, resp. ekvivalentních hladin akustického tlaku na fasádách hodnocených budov, jsou hodnoty následující:

Tab. č. 13 L_{Aeq} ve výpočtových bodech na fasádách nejzasazenějších budov

	denní doba (L_{Aeq} , dB)	noční doba (L_{Aeq} , dB)
I/10	60 – 64,9	50 – 54,9
II/272	60 – 64,9	50 – 54,9

Pozn.: Denní doba (6 – 22 hod.), noční doba (22 – 6 hod.)

Hygienické limity jsou dané nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Dle daného nařízení vlády vyplývají následující limity nejvýše přípustných hodnot hladin akustického tlaku A pro chráněný venkovní prostor staveb v okolí komunikací I. a II. třídy (I/10, II/272), za použití korekce pro starou hlukovou zátěž z dopravy.

pro den: $L_{Aeq,16h} = 70$ dB

pro noc: $L_{Aeq,8h} = 60$ dB

Na základě výše uvedených skutečností je zřejmé, že u hodnocených budov podél dotčených úseků komunikací I/10 a II/272 ve stávajícím stavu nedochází k překračování hygienických limitů pro starou hlukovou zátěž.

18. Staré ekologické zátěže a extrémní poměry v dotčeném území

V zájmovém území a jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné ekologické zátěže.

Zemědělsky obhospodařovaná půda nacházející se v území daného záměru je charakteristickou plošnou zátěží zvýšený obsah dusíkatých sloučenin (především dusičnanů) a síranů z aplikace hnojiv a postřiků.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

1. Sociální a ekonomické vlivy

Během výstavby silnice vznikne řada pracovních příležitostí. Výstavba plánované komunikace bude vyžadovat zejména takové profese jako: stavební dělníky, posádky a řidiče stavebních strojů a nákladních automobilů, techniky.

Počet volných pracovních míst bude záviset na dodavateli stavby, který bude určen ve výběrovém řízení.

Provoz záměru bude naopak znamenat zrychlení průběhu dopravy formou propojení stávajících komunikací II. a III. třídy mimo zastavěné území Benátek nad Jizerou.

2. Vlivy na zdraví obyvatel

Vzhledem k charakteru oznámení zpracovaného dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění je provedeno stručné posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatel.

V oznámení byly jako základní vstupní údaje, pro vyhodnocení rizik na zdraví obyvatel, použity především údaje o intenzitě dopravy na plánované komunikaci a její budoucí průběh územím.

Plánovaná stavba povede mimo zastavěné území Benátek nad Jizerou, plánovanou industriální zónou. Nejbližší chráněná obytná zástavba je situována severním směrem za komunikací I/10, která je dominantním zdrojem hluku a znečištění ovzduší v území. Chráněná obytná zástavba je od této komunikace oddělena protihlukovou clonou.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem bude počet zasaženého obyvatelstva minimální.

Z hlediska zdravotních rizik se předpokládá pozitivní efekt plánované stavby, a to díky převedení stávající dopravy mimo zastavěné území města. Dojde tak ke zlepšení akustické situace a znečištění ovzduší v dotčené části Benátek nad Jizerou (podrobněji kap. D. I. 3 a D. I. IV).

3. Vlivy na akustickou situaci

Fáze výstavby

Ve fázi výstavby bude největší zdroj hluku představovat těžká nákladní doprava a budování zemního tělesa, především násypů (nasypávání a hutnění). Hluk se také bude šířit z plochy zařízení staveniště.

Vzhledem k vedení obslužné dopravy staveniště mimo zastavěné území města se nepředpokládá ovlivnění chráněné obytné zástavby.

Vzhledem k zajištění příznivější akustické situace při stavební činnosti však obecně doporučujeme respektovat následující opatření.

- Stavební práce provádět pouze v době od 7 do 21 hodin, v době 7 - 8 a 20 – 21 hodin je vhodné provádět již méně hlučné a přípravné práce. Provádění stavební činnosti v noci (od 22 do 6 hodin) se nedoporučuje.
- V rámci provádění výstavby je vhodné použít strojní zařízení s nižšími emisními parametry.
- Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.
- Před zahájením výstavby doporučujeme, aby obyvatelé z nejbližší situovaných objektů byli seznámeni s délkou a charakterem jednotlivých fází výstavby. Znají-li občané zasažení hlukem účel a smysl hlučné činnosti, pak jejich reakce na tento hluk je příznivější a minimalizuje se takto vznikající stres a nepohoda. Vhodné by bylo ustanovení kontaktní osoby, na kterou by se postižení občané mohli obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi.

Fáze provozu

Zdrojem hluku ve fázi provozu bude doprava na plánované komunikaci. Bude se jednat o liniový zdroj hluku.

Vzhledem k umístění navrhované silnice bylo po dohodě s pracovníky Krajské hygienické správy Středočeského kraje se sídlem v Mladé Boleslavi upuštěno od zpracování hlukové studie. Vyhodnocení vlivu na akustickou situaci plánovaným záměrem je provedeno na základě jejího průběhu územím a výhledové intenzity dopravy.

Dle ÚP Benátky nad Jizerou (viz následující obrázek) povede nová komunikace mimo stávající i navrhovanou chráněnou obytnou zástavbu. Z hlediska výhledového stavu je v okolí posuzovaného záměru plánována průmyslová zóna, resp. objekty vybavenosti a služeb, parkoviště, případně plochy zeleně.

Obr. č. 10 Výtřez z ÚP Benátky nad Jizerou



Zdroj: ÚP města Benátky nad Jizerou

Nejbližší chráněná obytná zástavba je vzhledem k posuzovanému záměru umístěna severně, za silnicí I/10, která je dominantním zdrojem hluku v širším okolí. Daná rychlostní komunikace je navíc od chráněné obytné zástavby oddělena protihlukovou stěnou.

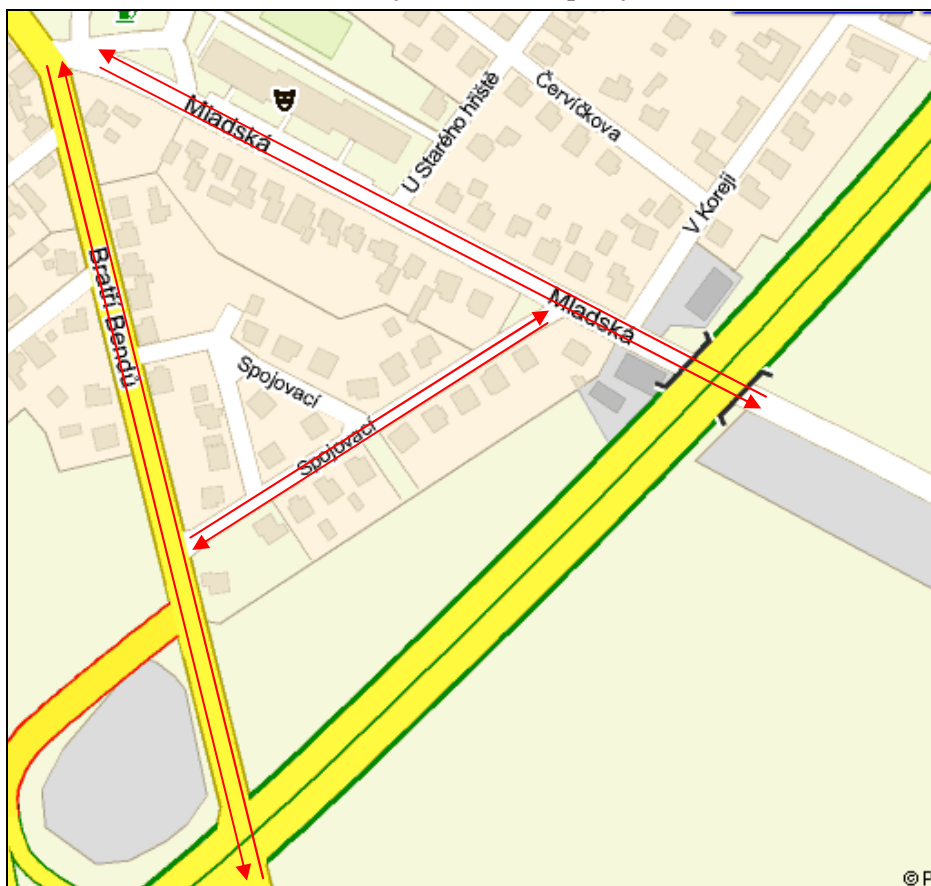
K negativnímu ovlivnění akustické situace a zhoršení akustických podmínek u nejbližší chráněné obytné zástavby vlivem provozu navrhované komunikace nedojde.

Naopak, lze očekávat zlepšení akustických parametrů u chráněné obytné zástavby situované v ulicích Bratří Bendů, Mladská a Spojovací. Právě přes tyto ulice vedou stávající dopravní trasy v případě, že chtějí řidiči z komunikace II/272 sjet na III/272 12 a naopak. Nutno připomenout, že cca 2,5

km jihovýchodním směrem od města Benátky nad Jizerou, při silnici III/272 12, je umístěna skládka odpadů a golfové hřiště. Jedná se tedy o plně využívanou komunikaci.

Vedením dopravy mimo zastavěné území města dojde ke zlepšení akustické situace v dotčené uliční síti (viz následující obrázek).

Obr. č. 11 Uliční síť dotčená stávajícím vedením dopravy



Zdroj: www.mapy.cz

Z akustického hlediska lze daný záměr doporučit k realizaci.

4. Vlivy na ovzduší a klima

Fáze výstavby

Ve fázi výstavby bude největší zdroj znečištění představovat fáze zemních prací a manipulace se sypkými hmotami. Hlavním emitovaným polutantem bude PM_{10} , a to nejen díky primární emisi do ovzduší, ale i díky sekundární emisi způsobené opětovným zvržením již usazené látky. Dále se bude rovněž uplatňovat liniový zdroj znečištění ovzduší – pohyb obslužné dopravy záměru po okolních komunikacích a plošný zdroj znečištění ovzduší – pojezdy mechanismů po staveništi.

Pro zmírnění negativního vlivu znečištění ovzduší po časově omezenou dobu výstavby je nutné zaměřit se na dodržování následujících organizačně – technologických opatření (součást návrhu opatření, kap. D. IV).

- Doprava stavebních materiálů a pohyb těžké techniky musí probíhat pouze po vymezených dopravních trasách.

- Před nasazením dopravních a stavebních mechanismů věnovat zvýšenou pozornost jejich technickému stavu z hlediska ekologické nezávadnosti a v tomto směru provádět periodické kontroly.
- Před výjezdem vozidel ze stavby zajistit jejich řádné očištění v areálu staveniště. V případě, že přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací, zajistí dodavatel stavby jejich řádné očištění.
- Při převážení sypkého materiálu zamezit úniku materiálu za jízdy.
- Minimalizovat znečištění ovzduší exhalacemi ze spalovacích a vznětových motorů vozidel a stavební techniky lze udržováním jejich dobrého technického stavu a pravidelnými kontrolami.
- V suchých obdobích provádět zkrápění vozovek.

Fáze provozu

Zdrojem znečištění ovzduší ve fázi provozu bude doprava na plánované komunikaci. Lze očekávat emise především následujících polutantů: NO_x, CO, PM₁₀ a benzen.

Vzhledem ke kapacitě záměru a plánovaným intenzitám dopravy na navrhované propojce II/272 a III/272 12 budou emise polutantů z dopravy ke stávajícímu znečištění ovzduší přispívat jen malým dílem. Lze předpokládat, že koncentrace všech sledovaných znečišťujících látek způsobené těmito emisemi budou podstatně nižší než imisní limity dané zákonem č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, resp. nařízením vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší s platností od 31. 12. 2006.

Stejně jako v případě vlivu na akustickou situaci lze očekávat v ulicích Bratří Bendů, Mladská a Spojovací, tedy v oblasti stávající chráněné obytné zástavby, zlepšení znečištění ovzduší vlivem odklonění dopravy přes tuto oblast.

Z hlediska znečištění ovzduší lze daný záměr akceptovat.

5. Vliv na povrchové a podzemní vody

Vliv na hydrologický režim

Výstavba záměru může ovlivnit hydrologický režim zájmového území následujícími způsoby:

- krátkodobým zvýšením průtoků v povrchových tocích v důsledku zvýšeného povrchového odtoku z vozovky,
- změnou proudění podzemních vod v důsledku vybudování zemního tělesa komunikace.

Ovlivnění množství vod

Záměrem dojde k ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě v souvislosti s výstavbou zpevněné plochy komunikace. Z hlediska velikosti vlivů na charakter odvodnění oblasti se však bude jednat o malý až nulový vliv.

Na zpevněné nepropustné ploše vozovky může dojít k urychlení povrchového odtoku oproti okolnímu území. Vliv na velikost základní složky odtoku, tj. na podzemní odtok, by komunikace mohla mít pouze v úsecích, kde jsou její nivelety, resp. kóty základových spár pod maximálními úrovněmi hladin podzemních vod, tedy v úsecích hlubších spár. Dotčení spodní vody se neočekává.

Ovlivnění jakosti vod

➤ Fáze výstavby

V blízkosti záměru se nenacházejí vodní zdroje, které by mohly být výstavbou ovlivněny. Možnost kontaminace povrchových a podzemních vod by mohla nastat pouze v případě náhodných úniků pohonných hmot, olejů a mazadel z používaných mechanismů a také v případě havarijních úniků látek škodlivých vodám z používaného strojového parku. Při zachování běžných technologických opatření lze vliv na jakost povrchových i podzemních vod minimalizovat.

➤ Fáze provozu

Odvodnění plánované komunikace bude řešeno formou otevřených trojúhelníkových příkopů, které budou svádět dešťové vody do silničních příkopů. Převedení dešťových vod napříč navrhované komunikace budou zabezpečovat trubní propustky.

Z hlediska ovlivnění jakosti vod bude komunikace potenciálním zdrojem kontaminace povrchových i podzemních vod. Dešťové odpadní vody mohou být znečištěny zejména těmito látkovými skupinami:

- toxickými stopovými prvky,
- nepolárními extrahovatelnými látkami (ropnými látkami),
- růstovými inhibitory a herbicidy,
- složkami posypových materiálů.

Vzhledem k malému rozsahu odvodnění lze předpokládat, že zvýšení koncentrací znečištění chloridů ze zimní údržby komunikace bude minimální.

Chloridová zátěž prostředí a vod v důsledku zimního ošetření povrchu vozovek se oproti současnému stavu zvýší pouze málo. Díky aplikaci úsporných opatření a mj. zaváděním nových technologií použití posypových materiálů dochází v posledních letech ke snižování spotřeby chloridů.

Z toho důvodu předpokládáme, že nárůst chloridové zátěže nebude významný.

Výstavbou moderní komunikace dojde rovněž ke zmenšení rizika vnosu látek ropného původu do životního prostředí tím, že bude snaha o zaručení co největší plynulosti jízdy vozidel, při které probíhá dokonalejší spalování paliva a tedy k nižším emisím NEL ve výfukových plynech.

Ukazuje se, že postupujícím rozmachem využívání automobilových katalyzátorů se riziko vnosu toxických stopových prvků do prostředí, zejména Pb výrazně snižuje. Ani vnos nepolárních extrahovatelných látek (ropných uhlovodíků) z úkapů pohonných systémů dopravních mechanismů není příliš nebezpečný. Nebezpečný by ovšem mohl být jejich vnos následkem havárií. Ty samozřejmě není možné předvídat, a v tomto stadiu řešení nelze ani navrhnout konkrétní sanační opatření. Proto se v tomto směru omezujeme pouze na doporučení, aby se technickým řešením minimalizovalo nebezpečí havárií, jak automobilů, tak vlakových souprav.

Ovlivnění hydrogeologických charakteristik a zdrojů vod

Zájmové území stavby se nachází v CHOPAV Severočeská křída, proto je nutné při výstavbě i následném provozu dbát co největší opatrnosti a případné zásahy do životního prostředí, např. v případě havárií, okamžitě řešit. Je nutné dodržovat následující ochranná opatření (součást návrhu opatření kap. D. IV.)

- Pro případ úniku ropných látek zpracovat havarijní plán, který bude předložen k posouzení vodohospodářskému orgánu.

- Koncepti odvodnění komunikace projednat se správci jednotlivých dotčených vodních toků.
- Zvýšený důraz klást především na způsob údržby komunikace v zimních obdobích, tj. účelné využívání posypových materiálů a následné zachycení rozpuštěných solí.
- V případě úniku ropných látek do okolí neprodleně zahájit sanační práce.

Záměrem nedojde k dotčení pásma hygienické ochrany vody (PHO).

Záměr neleží v záplavové zóně.

V okolí posuzovaného záměru nebyly dokumentovány žádné současně využívané jímací objekty – studny.

Shrnutí

Z hlediska problematiky vod by neměla výstavba ani provoz posuzovaného záměru představovat riziko pro životní prostředí v daném území. Je nutné však respektovat navržená ochranná opatření uvedená v kap. D.IV tohoto oznámení.

6. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Trvalé a dočasné zábory ZPF

Realizací hodnocené stavby dojde k trvalému i dočasnému záboru zemědělského půdního fondu. Posuzovaná stavba se dotýká převážně pozemků vedených dle KN jako orná půda. V menší míře dojde k dotčení pozemků vedených jako ostatní plocha a zastavěná plocha, nádvoří.

Celkový trvalý zábor ZPF v důsledku realizace stavby bude činit 1,8 ha. V souladu s § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění je nutné podat žádost o vynětí ze ZPF.

Dočasné zábory ZPF budou vznikat v průběhu výstavby (např. zařízení staveniště). Dle předběžného vyhodnocení bude plocha dočasného záboru činit 0,8 ha.

Vytěženou zeminu je možné využít pro zpětný násyp vozovek, avšak za podmínky provápnění do hloubky 0,5 m v tloušťce aktivní zóny.

Zbylou nevyužitou zeminu je možné využít dalším vhodným způsobem, např. na rekultivace. V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Ornice z ploch trvalého záboru bude přímo po sejmutí odvezena na místo určené investorem k dalšímu využití pro zemědělské účely. Zbývá část ornice určená pro rekultivace bude v prostoru stavby dočasně mezideponována.

Rovněž ornice z ploch dočasných záborů bude mezideponována na ploše zařízení staveniště pro zpětné rozprostření. Zbytek bude odvezen na místo určené investorem (do vzdálenosti 10 km).

Znečištění půdy

Ke kontaminaci půd může u hodnocené stavby dojít:

- v průběhu výstavby,
- provozem na silnici,
- haváriemi spojenými s únikem nebezpečných látek.

Riziko vznikající v průběhu výstavby je soustředěno do prostoru staveniště (znečišťování půd povrchovými splachy z prostoru staveniště, unikly oleji, ropnými produkty). Ke znečištění půdy může dojít při zemních pracích, popř. při další manipulaci únikem pohonných a mazacích látek. Toto nebezpečí lze minimalizovat zabezpečením strojů proti úniku ropných látek, preventivní a pravidelnou údržbou veškeré mechanizace, modernizací strojového parku a dodržováním bezpečnostních opatření při manipulaci s těmito látkami.

Kontaminace půd v okolí silnic během provozu bude způsobována zejména těžkými kovy, chloridy a ropnými látkami šířícími se do okolí ve formě roztoků, aerosolů, jemných pevných částic (prach) a směsí plynů.

Ze studií věnovaných kontaminaci rostlin a půdy vlivem provozu na silnicích vyplývá, že:

- znečištění od okraje komunikace prudce (exponenciálně) klesá a požadovaných hodnot se dosahuje 50 - 150 m od komunikace podle velikosti lineárního zdroje, resp. intenzity vozidel za jednotku času, složení dopravního proudu, velikosti emitovaných částic,
- znečištění půdy je soustředěno hlavně v povrchové vrstvě (cca 3 - 5 cm, maximálně 20 cm v případě, že tato půda není obhospodařována orbou)
- znečištění v půdním profilu klesá s přibývajícím hloubkou,
- na závětrné straně je větší koncentrace znečištění než na straně návětrné.

Havárie a úniky nebezpečných látek, které budou součástí přepravovaných nákladů, lze považovat za významné nebezpečí pro okolní pozemky i pro vzdálenější okolí komunikací. Za nejúčinnější způsob omezení rizika vlivu havárií považujeme sledování a stanovení podmínek pro přepravu nebezpečných nákladů.

Zdroje materiálu pro výstavbu a lokality pro uložení přebytečných výkopků

Problematika materiálových zdrojů a lokalit pro uložení přebytků výkopu nevhodného materiálu bude řešena v rámci dalších stupňů projektové dokumentace. Zdroj materiálu není v této fázi určen.

Vliv stavby na horninové prostředí, stabilitu půdy a erozi

Stavbou komunikace vznikne nový liniový útvar v území. V těsné blízkosti nové stavby dojde lokálně ke změnám topografie (násypy). K výrazným změnám morfologie terénu v hodnocené oblasti však nedojde.

Snížení rizika půdní eroze by mělo být zajištěno dodržováním pracovních postupů a navržených opatření (viz kap. D. IV).

Vlivy na přírodní zdroje

Stavbou nebudou dotčena ložiska nerostných surovin, ani dobývací prostory. V navržené trase záměru ani v její blízkosti se dále nenacházejí ložiska vyhrazených nerostů ani chráněná ložisková území.

7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Flóra

Posuzovaný záměr se nachází v území, které lze dle katalogu biotopů klasifikovat jako X2 – Intenzivně obhospodařovaná pole, okrajově pak jako X1 – Urbanizovaná území Pro sledovanou lokalitu

je typické značné ovlivnění antropogenní činností s vegetací bez větší floristické hodnoty s vysokým podílem ruderálních druhů.

Zásah do floristických poměrů v souvislosti s realizací záměru bude převážně soustředěn do zorněné zemědělské půdy a jejich okrajových partií.

Na lokalitě nebyly nalezeny žádné chráněné a ohrožené druhy cévnatých rostlin ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb. ani druhy Černého a Červeného seznamu rostlin (Procházka, 2001).

V místě stavebních úprav bude nutné porazit 14 částečně poškozených ovocných stromů podél stávající silnice III/272 12 a přesadit 6 mladých okrasných stromů podél silnice II/272. Kácení je nutné omezit na skutečně odůvodněné, a to v období vegetačního klidu, z důvodu snížení možného vlivu na populaci ptáků a dalších druhů živočichů. Dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. je nutné podat žádost o kácení, která bude obsahovat náležitosti dle § 8 odst. 3 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Mimo jiné je nutné doložit specifikaci dřevin, které mají být káceny, zejména jejich druh, počet, včetně situačního zákresu.

Návrh sadových úprav bude podrobněji specifikován v dalších fázích projektové dokumentace.

Fauna

Stavbou dojde k zániku antropogenně ovlivněného biotopu - intenzivně obhospodařovaná pole, a urbanizovaná území.

Vzhledem k faktu, že je posuzovaná lokalita silně ovlivněna antropogenní činností, lze předpokládat zastoupení běžných druhů živočichů vázaných na extravilány městského prostředí a polní kultury.

V území byl proveden orientační zoologický průzkum, při kterém nebyly zastiženy zvláště chráněné druhy dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Ekosystémy

Výstavbou záměru dojde k ovlivnění antropogenně ovlivněného ekosystému.

Shrnutí

V případě dodržení navržených ochranných opatření uvedených v kap. D.IV je posuzovaný záměr z floristického a faunistického hlediska akceptovatelný.

8. Vlivy na ÚSES, VKP, ZCHÚ a systém NATURA 2000

Realizací záměru nedojde k dotčení územního systému ekologické stability. Stavba se nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru Příhrazské skály – K 10.

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné významné krajinné prvky dané § 3 písm. b) a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Záměrem nebudou dotčeny žádná zvláště chráněná území ani přírodní parky podle § 12 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Posuzovaná stavba nezasahuje ani do ochranného pásma zvláště chráněných území.

K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění rovněž nedojde.

Žádná z navrhovaných lokalit systému NATURA 2000 nebude záměrem bezprostředně dotčena, stejně tak nebudou dotčeny ani ptačí oblasti nacházející se v okolí. Dle vyjádření Krajského úřadu

Středočeského kraje (č.j. 129920/2008/KUSK) ze dne 3. 9. 2008 nemůže mít uvedený záměr významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

9. Vliv na krajinu a krajinný ráz

Záměrem dojde k dotčení extravilánu městského prostředí, konkrétně lokality ovlivněné antropogenní činností – polní kultury.

Navržený záměr nebude představovat výrazný zásah do stávajícího reliéfu krajiny. Stavba bude vycházet z výškového vedení stávajících komunikací, které bude propojovat.

Zásah do krajinného rázu bude představovat kácení dřevin. Vzniklou újmu je proto nutné kompenzovat náhradními výsadbou zeleně. Pouze za těchto podmínek lze zásah do krajinného rázu považovat za akceptovatelný.

Dotčený krajinný prostor je územím s narušeným harmonickým poměrem antropogenních a přírodních ploch. Jelikož se jedná o extravilán města zastoupený polními kulturami a zpevněnými plochami komunikací, antropogenní plochy výrazně převyšují.

Realizací záměru dojde k dalšímu narušení estetické hodnoty a harmonického měřítka vztahů v krajině. Vzhledem ke stávajícímu stavu však daný záměr nebude významný.

Za předpokladu realizace vegetačních úprav je záměr z hlediska ovlivnění krajinného rázu akceptovatelný.

10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Území dotčené stavbou není z archeologického hlediska nikterak atraktivní. Nenachází se v žádné archeologické zóně a nález archeologických památek se tedy nepředpokládá.

Stavební práce budou probíhat cca 4 m ve vzdálenosti od nemovité kulturní památky - výklenková kaple pod č. rejstř. 37103/2-1482. Bude ji tedy nutné řádně zabezpečit a zamezit tak jejímu případnému poničení v průběhu výstavby.

Záměr si vyžádá zásah do hmotného majetku. Bude provedena přeložka nadzemního vedení 22 kV, přeložka sdělovacího kabelu, přeložka závlahového zařízení a rozebrání dotčených stávajících vozovek a ploch.

II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Hodnocené vlivy záměru na životní prostředí mají lokální charakter, a to jak z hlediska zasaženého území, tak i populace. Budou dotčeny pozemky v rámci městského prostředí vedené v KN jako druh – orná půda a ostatní plocha.

Vzhledem ke kapacitě záměru a plánovaným intenzitám dopravy na navrhované propojce II/272 a III/272 12 budou emise polutantů z dopravy ke stávajícímu znečištění ovzduší přispívat jen malým dílem. Lze předpokládat, že koncentrace všech sledovaných znečišťujících látek budou podstatně nižší než imisní limity dané zákonem č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, resp. nařízením vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší s platností od 31. 12. 2006.

Nejbližší chráněná obytná zástavba je vzhledem k posuzovanému záměru umístěna severně, za silnicí I/10, která je dominantním zdrojem hluku v širším okolí. Daná rychlostní komunikace je navíc od chráněné obytné zástavby oddělena protihlukovou stěnou. K negativnímu ovlivnění akustické situace a zhoršení akustických podmínek u nejbližší chráněné obytné zástavby vlivem provozu navrhované komunikace nedojde. Vedením dopravy mimo zastavěné území městě dojde ke zlepšení akustické situaci v dotčené části města Benátky nad Jizerou.

Stavba je situována do extravilánu městského prostředí, střety se zájmy ochrany přírody nejsou očekávány.

III. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Realizace záměru nebude představovat nepříznivý vliv přesahující státní hranice.

IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Fáze projektových příprav

POV

- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby brát jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizaci negativních vlivů v době výstavby a na celkovou délku trvání výstavby.

Voda

- Pro případ úniku ropných látek před započítáním výstavby zpracovat havarijný plán, který bude předložen k posouzení vodohospodářskému orgánu.
- Koncepci odvodnění komunikace projednat se správci jednotlivých dotčených vodních toků.

Půda

- Určit místa zpětného využití sejmuté zeminy a ornice.

- K trvalému odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu je nutný souhlas příslušného orgánu státní správy dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění.

Odpady

- V dalších fázích projektové dokumentace vytipovat vhodná místa odstranění vzniklých odpadů, eventuelně lokalizovat skládky nebezpečného odpadu.

Fauna, Flóra, ekosystémy

- Minimalizovat zásah do porostů dřevin a kácení omezit na skutečně odůvodněné, a to v období vegetačního klidu, z důvodu snížení možného vlivu na populace ptáků a dalších druhů živočichů.
- Dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. podat žádost o kácení, která bude obsahovat náležitosti dle § 8 odst. 3 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Mimo jiné bude doložena specifikace dřevin, které mají být káceny, zejména jejich druh, počet, včetně situačního zákresu.
- Zamezit ruderalizaci náhradní výsadbou dřevin přirozené druhové skladby.
- V rámci plánovaných vegetačních úprav preferovat autochtonní druhy dřevin a rostlin.
- V dalších fázích projektové dokumentace konkretizovat náhradní výsadbu zeleně za 14 pokácených stromů.

Fáze výstavby

Stavební činnost

- Při realizaci stavby je nutno zajistit bezpečnost provozu na stávajících komunikacích.
- Doprava stavebních materiálů a pohyb těžké techniky musí probíhat pouze po vymezených dopravních trasách.
- Před nasazením dopravních a stavebních mechanismů věnovat zvýšenou pozornost jejich technickému stavu z hlediska ekologické nezávadnosti a v tomto směru provádět periodické kontroly.
- Před výjezdem vozidel ze stavby zajistit jejich řádné očištění v areálu staveniště. V případě, že přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací, zajistí dodavatel stavby jejich řádné očištění.
- Pohonné hmoty a maziva je třeba skladovat pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a vod. Nutnou manipulaci s nimi omezit na minimum.
- Místo maziv a paliv ropného původu doporučujeme používat snáze odbouratelné ekvivalentní bioprodukty.
- V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.

Akustická situace

- V rámci minimalizace hluku používat kvalitní strojní techniku a automobily, které budou splňovat platné předpisy.

- V době výstavby její správnou organizací minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby a hlučná zařízení (např. kompresory apod.) stínit mobilními akustickými zástěhami.

Znečištění ovzduší

- Při převážení sypkého materiálu zamezit úniku materiálu za jízdy.
- Pro zamezení šíření zvýšené sekundární prašnosti v době výstavby provádět čištění komunikací u výjezdů ze stavby.
- Minimalizovat znečištění ovzduší exhalacemi ze spalovacích a vznětových motorů vozidel a stavební techniky lze udržováním jejich dobrého technického stavu a pravidelnými kontrolami.
- Doprava stavebních materiálů a pohyb těžké techniky musí probíhat pouze po vymezených dopravních trasách.
- Před nasazením dopravních a stavebních mechanismů věnovat zvýšenou pozornost jejich technickému stavu z hlediska ekologické nezávadnosti a v tomto směru provádět periodické kontroly.
- Před výjezdem vozidel ze stavby zajistit jejich řádné očištění v areálu staveniště. V případě, že přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací, zajistí dodavatel stavby jejich řádné očištění.
- V suchých obdobích provádět zkrápění vozovek.

Půda

- Při výstavbě je třeba minimalizovat dočasný i trvalý zábor půd a zejména pečlivě sejmut ornici. Sejmutou ornici je nutno v době skladování účinně chránit před různými zdroji degradace.
- V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.

Voda

- V případě úniku ropných látek do okolí neprodleně zahájit sanační práce.

Odpady

- Odstranění, popř. recyklace odpadů, musí probíhat v souladu s platnou právní úpravou a v souladu se schválenými postupy pro nakládání s odpady.

Fauna, flóra, ekosystémy

- Při stavební činnosti chránit stávající vegetační prvky. Stromy musí být před započítím stavby chráněny podle normy ČSN – DIN 839061 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).

Kulturní památky

- Zajistit nemovitou kulturní památku - výklenková kaple pod č. rejstř. 37103/2-1482 před poškozením.

Fáze provozu

Voda

- Zvýšený důraz klást především na způsob údržby komunikace v zimních obdobích, tj. účelné využívání posypových materiálů a následné zachycení rozpuštěných solí.
- V případě úniku ropných látek do okolí neprodleně zahájit sanační práce.

Půda

- V případě úniku ropných látek do okolí neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.

V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení záměru bylo zpracováno na základě vypracovaných technických podkladů. Z této skutečnosti pak plynou nedostatky ve znalostech a neurčitosti, které se při jejím zpracování vyskytly.

Fáze výstavby

Vzhledem k tomu, že není znám dodavatel stavby a podrobný plán organizace výstavby, není možné přesně kvantifikovat vlivy vlastní výstavby na okolní prostředí.

Akustická a rozptylová studie tedy hodnotí ty vlivy, které lze již v současné době a na základě stávajících předpokladů postihnout a pro tyto skutečnosti uvádí navržená ochranná opatření.

Doprava

Výhledové intenzity na navrhované silnici III/272 12 byly určeny na základě dostupných informací a vzhledem k místnímu šetření, při kterém bylo uvažováno se stávajícími poměry v dané lokalitě – zdroje a cíle stávající dopravy, využívané trasy těžké i osobní dopravy pro dosažení cíle, předpokládaný rozvoj plánované průmyslové zóny.

Hluk a ovzduší

Vzhledem k situování záměru mimo zastavěné území města Benátek nad Jizerou nelze předpokládat negativní ovlivnění nejbližší chráněné obytné zástavby, jak z hlediska hluku, tak znečištění ovzduší. Vyhodnocení akustické situace a znečištění ovzduší bylo provedeno pouze na základě predikce výhledových intenzit dopravy a ověření situace v terénu.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předmětem posouzení je záměr „**II/272 Benátky nad Jizerou, připojení na silnici III/272 12**“ – jedná se o výstavbu nové komunikace, resp. spojky mezi II/272 a III/272 12 realizované v kategorii S 9,5/60. Celková délka hlavní trasy bude 829,93 m. Jako doprovodné stavby jsou řešeny přeložka nadzemního vedení 22 kV a přeložka sdělovacího kabelu Českého Telecomu a.s.

Záměr je posuzován v jedné variantě vedení trasy komunikace, která je v souladu s územně-plánovací dokumentací a současně vychází z projektové dokumentace zpracované společností CR Project s. r.o. a Atelier Mladá Boleslav.

ZÁVĚR

Předkládané oznámení záměru je zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

Studie EIA se zabývá vymezením vlivů výstavby a provozu posuzovaného záměru na životní prostředí a hodnocením jednotlivých staveb z hlediska ekologické únosnosti prostředí.

Ze zpracování oznámení záměru vyplynuly následující závěry:

- Nová komunikace bude fungovat jako spojka mezi II/272 a III/272 12 a bude realizována v kategorii S 9,5/60 o celkové délce 829,93 m.
- Jako doprovodné stavby jsou dále posuzovány:
 - Přeložka závlahového zařízení
 - Přeložka nadzemního vedení 22 kV
 - Přípojka NN pro zařízení staveniště
 - Přeložka sdělovacího kabelu
 - Příprava a rekultivace území
 - Zařízení staveniště
- Realizací záměru dojde k trvalému i dočasnému záboru zemědělského půdního fondu. Dočasné zábory ZPF budou vznikat v průběhu výstavby. Plocha trvalého záboru bude cca 1,8 ha. V souladu § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění je nutné podat žádost o vynětí ze ZPF. Dojde k dotčení ZPF II. a IV. třídy ochrany.
- Stavbou nedojde k záboru PUPFL.
- Stavbou nebudou dotčena ložiska nerostných surovin, ani dobývací prostory. V navržené trase záměru ani v jeho bezprostřední blízkosti se dále nenacházejí ložiska vyhrazených nerostů ani chráněná ložisková území.
- Záměrem nedojde k dotčení ÚSES, ZCHÚ, VKP ani památného stromu.
- Záměr se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída. K dotčení pásma hygienické ochrany vody (PHO) nedojde. Záměr neleží v záplavové zóně.
- Dle vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje (č.j. 129920/2008/KUSK) ze dne 3. 9. 2008 nemůže mít uvedený záměr významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.
- Výstavbou záměru dojde k ovlivnění antropogenně ovlivněného ekosystému.
- V posuzovaném území nebyly zastihnuty zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.
- Záměrem dojde k dotčení městského prostředí, konkrétně lokality silně ovlivněné antropogenní činností.
- Záměr nedojde k dotčení archeologicky významného území.
- Záměrem nebudou dotčeny žádné kulturní památky. Při stavebních pracích bude nutné zabezpečit nemovitou kulturní památku č. rejstř. 37103/2-1482 – výklenková kaple před poškozením.
- Záměr si vyžádá zásah do hmotného majetku. Bude provedena přeložka nadzemního vedení 22 kV, přeložka sdělovacího kabelu, přeložka závlahového zařízení a rozebrání dotčených stávajících vozovek a ploch.

- Realizace záměru nepředstavuje významné riziko pro lidské zdraví pro obyvatele v okolí posuzovaného záměru.
- Negativní ovlivnění chráněné obytné zástavby z hlediska akustické situace a znečištění ovzduší se nepředpokládá.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapa č. 1

Situování posuzované stavby v území

Mapa č. 2

Koordinační situace

Fotodokumentace

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem je novostavba silnice „II/272 Benátky nad Jizerou, připojení na silnici III/272 12“ uvažovaná v kategorii v kategorii S 9,5/60 o celkové délce 829,93 m.

Jako doprovodné objekty jsou dále posuzovány: přeložka závlahového zařízení, přeložka nadzemního vedení 22 kV, přípojka NN pro zařízení staveniště, přeložka sdělovacího kabelu, příprava a rekultivace území a zařízení staveniště.

Navrhovaná komunikace je navržena v k. ú. Staré Benátky, v extravilánu tohoto města, jižně od I/10, mezi silnicemi II/272 a III/272 12 za předpokladu přeložení křižovatkové větve silnic I/10 a II/272.

Širší okolí posuzované stavby je tvořeno ornou půdou a rozvojovou průmyslovou zónou.

Vybudováním spojky se významně odlehčí doposud značně zatěžované části města od tranzitní i osobní dopravy.

Termín zahájení výstavby se předpokládá v roce 2009, dokončení je plánováno v roce 2011.

Územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Benátky nad Jizerou.

Hluk

K emisím hluku bude docházet jak v průběhu výstavby v důsledku dopravy stavebních materiálů a provádění stavebních prací, tak v důsledku pohybu dopravy po komunikaci ve fázi provozu.

Lze očekávat, že největším zdrojem hluku ve fázi výstavby bude těžká nákladní doprava a budování zemních těles, především násypů (naspávání a hutnění). Vhodnou organizací dopravy stavebních hmot je možné ve fázi výstavby eliminovat případný přechodný vliv na akustickou situaci u obytných objektů podél dopravních tras na minimum.

Negativní ovlivnění akustické situace a zhoršení akustických podmínek u nejbližší chráněné obytné zástavby vlivem provozu navrhované komunikace se nepředpokládá.

Vedením dopravy mimo zastavěné území městě lze naopak očekávat zlepšení akustické situace v dotčené uliční síti.

Znečištění ovzduší

Vliv na ovzduší bude mít výstavba záměru i její následný provoz.

Ve fázi výstavby lze očekávat plošné zdroje znečišťování ovzduší vyvolané především zemními pracemi (skrývky, násypy, atd.) a manipulací se sypkými materiály.

Liniové zdroje znečišťování budou pak představovány provozem nákladních automobilů při zavážení/vyvážení stavebního materiálu.

Ve fázi provozu bude převažovat liniový zdroj znečištění, který bude tvořit především pohyb automobilů po komunikaci.

Vzhledem ke kapacitě záměru a plánovaným intenzitám dopravy na navrhované propojce II/272 a III/272 12 budou emise polutantů z dopravy ke stávajícímu znečištění ovzduší přispívat jen malým dílem.

Stejně jako v případě vlivu na akustickou situaci lze očekávat v ulicích Bratří Bendů, Mladská a Spojovací, tedy v oblasti stávající chráněné obytné zástavby, zlepšení znečištění ovzduší vlivem odklonění dopravy mimo tuto oblast.

Voda

Výstavba záměru může ovlivnit hydrologický režim zájmového území např. krátkodobým zvýšením průtoků v povrchových tocích v důsledku zvýšeného povrchového odtoku z vozovek, případně změnou proudění podzemních vod v důsledku vybudování zemního tělesa komunikace.

Z hlediska ovlivnění jakosti vod je komunikace potenciálním zdrojem kontaminace povrchových i podzemních vod. Dešťové odpadní vody z komunikace mohou být znečištěny zejména toxickými stopovými prvky, nepolárními extrahovatelnými látkami (ropnými látkami) a složkami posypových materiálů. Riziko kontaminace povrchových vod v důsledku provozu přeložky železniční trati může nastat pouze v případě havárií. V takovém případě je nutné přijmout konkrétní technologická opatření a kontaminovaná místa co nejdříve sanovat.

Záměrem dojde k dotčení chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída. K dotčení pásma hygienické ochrany vody (PHO) nedojde.

Záměr neleží v záplavové zóně.

Zájmové území je v současné době vodohospodářsky málo významné a díky tomu lze při daném směrovém a výškovém vedení komunikace a drážního tělesa očekávat jen poměrně malý negativní vliv na současné hydrogeologické poměry.

Půda

Stavbou dojde k trvalému i dočasnému záboru zemědělského půdního fondu.

Dočasné zábory ZPF budou vznikat v průběhu výstavby. Plocha trvalého záboru bude cca 1,8 ha. V souladu s § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění je nutné podat žádost o vynětí ze ZPF. Dojde k dotčení ZPF II. a IV. třídy ochrany.

Ochrana přírody

V souvislosti s realizací záměru se nepředpokládá významný negativní vliv na flóru daného území. Nedojde k zničení celých biotopů ani k narušení botanicky zvláště cenných lokalit. V daném území se vyskytují druhy běžné i v širším okolí. V rámci posuzované stavby bude nezbytné kácení 14 ovocných stromů. Vzniklou újmu bude nutné kompenzovat náhradními výsadbami.

Výsledky zoologického průzkumu dokládají, že se jedná o lokalitu silně ovlivněna antropogenní činností. Lze předpokládat zastoupení běžných druhů živočichů vázaných na městské prostředí. V území nebyly zastihnuty zvláště chráněné druhy dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Výstavbou záměru dojde k ovlivnění antropogenně ovlivněného ekosystému.

Realizací záměru nedojde k dotčení územního systému ekologické stability. Stavba se nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru Příhrázské skály – K 10.

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné významné krajinné prvky dané § 3 písm. b) a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Záměrem nebudou dotčeny žádná zvláště chráněná území ani přírodní parky podle § 12 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Nedojde k dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Dle vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje (č.j. 129920/2008/KUSK) ze dne 3. 9. 2008 nemůže mít uvedený záměr významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Zdraví

Z hlediska zdravotních rizik se předpokládá pozitivní efekt plánované stavby, a to díky převedení stávající dopravy mimo zastavěné území města. Dojde tak ke zlepšení akustické a rozptylové situace v dotčené části Benátek nad Jizerou.

H. PŘÍLOHA

- **Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**
- **Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění**

LITERATURA

Obecná

1. Culek M. a kol., 1996: Biogeografické členění České republiky. ENIGMA, Praha.
2. ČHMÚ, 2003: Tabelem předhled „Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech, Česká republika“ (internetový zdroj)
3. Demek J. a kol., 1987: Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. Academia, Praha.
4. Dostál J. et al., 1989: Nová květena ČSSR, I., II. Academia Praha. 1548 str.
5. Chytrý, M., Kučera, T. & Kočí, M. (eds) (2001): Katalog biotopů České republiky. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.
6. Kubát K., Hrouda L., Chrtek J. jun., Kaplan Z., Kirschner J. & Štěpánek J. (eds.), 2002: Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha, 928 str.
7. Neuhäuslová Z. a kol., 1998: Mapa potenciální přirozené vegetace ČR. Academia, Praha.
8. Procházka F., 2001: Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky. In: Příroda 18. AOPK ČR, Praha.
9. Quitt E., 1971: Klimatické oblasti Československa. In: Studia Geographica 16. Geogr. úst. ČSAV, Brno.
10. WHO, 1999 : Guidelines for Air Quality, Geneva.
11. WHO, 1999 : Guidelines for Community Noise, Geneva.

Mapové portály

12. www.env.cz
13. www.cenia.cz
14. www.uhul.cz
15. www.geology.cz
16. www.vuv.cz

Legislativa

17. Vyhláška č. 381/2002 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a Seznam nebezpečných látek
18. Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
19. Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
20. Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění
21. Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP, v platném znění
22. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

- 23. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- 24. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Související bezprostředně se záměrem

- 25. CR Project s. r. o. (2008): Souhrnná zpráva stavby „II/272 Benátky nad Jizerou, připojení na silnici III/272 12“.

Mapy

- 26. Koordinační situace stavby dodaná investorem

Datum zpracování oznámení:

10. září 2008

Zpracovatel oznámení:

Ing. Libor Ládyš, EKOLA group, spol. s r.o., Praha
osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 3772/603/OPV/93 ze dne 8.6. 1993
(prodloužení osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 48068/ENV/06 ze dne 9.8. 2006)
Mgr. Kateřina Šulcová, EKOLA group, spol. s r.o., Praha

Sídlo a kontaktní adresa zpracovatelů oznámení:

EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

IČO: 63981378

DIČ: CZ63981378

Tel.: 274 784 927 - 9

Tel./fax: 274 772 002

E-mail: ekola@ekolagroup.cz