

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem
tel.: +420 475 657 111
fax.: +420 475 200 245
url: www.kr-ustecky.cz

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
145 05 Praha 4

datum: 21. 11. .2005
naše značka: 5205/03ŽPZ/056-
vyřizuje/tel.: Veltruský / 534
e-mail: veltrusky.v@kr-ustecky.cz
váš dopis značky/ze dne:

STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů

I. Identifikační údaje

Název záměru: Přeložka silnice I/7 obchvat Postoloprty

Kapacita (rozsah) záměru: rozšíření (částečně nová výstavba) silnice I/7 na rychlostní komunikaci R7
s parametry R 25,5/100 , délka úseku: varianta A cca 9.500 m
varianta B cca 9.750 m

Charakter záměru: novostavba
Investiční záměr se týká vybudování obchvatu města Postoloprty v rámci rychlostní komunikace R7.

Umístění záměru: Ústecký kraj
obec Postoloprty, Bitozeves
k.ú. Postoloprty, Březno, Rvenice, Seménkovice, Seletice, Bitozeves

Zahájení: 2008

Ukončení: 2010

Obchodní firma oznamovatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Praha

IČ oznamovatele: 6599 3390

Sídlo (bydliště) oznamovatele: Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

II. Průběh posuzování

1) Oznámení: Oznámení záměru „Přeložka silnice I/7 obchvat Postoloprty“ zpracoval v březnu 2003 Ing. Radovan Víta, Dr. Ing. Roman Kolář
Datum předložení oznámení: březen 2003

2) Dokumentace: Dokumentaci vlivů záměru „Přeložka silnice I/7 obchvat Postoloprty“ na životní prostředí zpracoval Ing. Radovan Víta (osvědčení odborné způsobilosti č.j. 14119/2185/OPVŽP/01 a Dr. Ing. Roman Kolář (osvědčení odborné způsobilosti č.j. 12060/1834/OPVŽP/01).
Datum předložení: prosinec 2004

3) Posudek: Posudek o vlivech záměru „Přeložka silnice I/7 obchvat Postoloprť“ na životní prostředí zpracoval Ing. Alexandr Mertl, Trstěnice u Litomyšle (osvědčení odborné způsobilosti č.j.: 961/196/OPV/93)
Datum předložení: 19.9.2005

4.) Veřejné projednání: Veřejné projednání se konalo dne 24. 10. 2005 od 15,00 hodin v zasedací místnosti Městského úřadu Postoloprty a proběhlo v souladu s § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., a s § 4 vyhlášky MŽP ČR č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

5) Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:

Proces posuzování vlivů na životní prostředí proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Vlivy záměru „**Přeložka silnice I/7 obchvat Postoloprť**“ na životní prostředí byly posouzeny ze všech podstatných hledisek. K dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí nebyla kromě vyjádření dotčených územně samosprávných celků a dotčených správních úřadů obdržena žádná vyjádření veřejnosti.

Dosavadní průběh procesu je patrný z následujícího přehledu:

- 23. 06. 2003 – Krajský úřad obdržel oznámení dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen zákon), zpracované oprávněnou osobou, která je držitelem autorizace ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., Dr. Ing. Roman Kovář a Ing. Radovan Víta, oznamovatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 26. 06. 2003 – bylo zahájeno zjišťovací řízení dle § 7 zákona - oznámení bylo rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření
- 27. 06. 2003 – oznámení zveřejněno (dle § 16 odst. 4)
- 31. 07. 2003 – bylo ukončeno zjišťovací řízení – vydán závěr zjišťovacího řízení, podle něhož bude záměr posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb.
- 27. 10. 2004 Krajský úřad obdržel dokumentaci zpracovanou podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. zpracovanou oprávněnou osobou Dr. Ing. Roman Kovář a Ing. Radovan Víta
- 28. 12. 2004 byla dokumentace zveřejněna
- 13. 06. 2005 – byl zpracováním posudku pověřen Ing. Alexandr Mertl
- 19. 09. 2005 – obdržel příslušný úřad zpracovaný posudek
- 26. 09. 2005 – byl rozeslán posudek dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření
- 04. 10. 2005 – byl posudek zveřejněn
- 06. 10. 2005 - byla rozeslána pozvánka na veřejné projednání dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům
- 24. 10. 2005 - projednání posudku a současně dokumentace

Na veřejném projednání zastupovali jednotlivé strany:

- | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|
| - oznamovatele Ředitelství silnic a dálnic ČR | Ing. Marta Černá |
| - zpracovatele dokumentace | Ing. Radovan Víta |
| - zpracovatele posudku | Ing. Alexandr Mertl |
| - město Postoloprť | pan starosta Miroslav Hylák |
| - obec Bitozeves | omluveni |

6) Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zahrnuta:

1. Městský úřad Louny, odbor životního prostředí
Vyjádření zn.: MULN/205/2005/OŽP ze dne 21.1.2005
2. Městský úřad Žatec, odbor životního prostředí a zemědělství
Vyjádření zn.: ŽPZ 74/05-1567/04/ŽPZ ze dne 8.2.2005
3. Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ústí nad Labem
Vyjádření zn.: 4/RISA/10365/04/U ze dne 21.1.2005

4. Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, Územní pracoviště Louny
Vyjádření zn.: 46-6030/2005 ze dne 10.1.2005
5. Město Postoloprty
Vyjádření zn.: 5/05-246/Ko ze dne 7.2.2005

Zpracovatel posudku hodnotí dokumentaci o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí jako kvalitní a akceptovatelnou. Dokumentace je zpracovaná v souladu s požadavky přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb. Požadavky formulované v písemném závěru zjišťovacího řízení jsou v dokumentaci v potřebném rozsahu zohledněny. Pro ověření významnosti některých vlivů byla provedena prohlídka lokality a ověření informací uváděných v dokumentaci a jednotlivých vyjádřeních.

Zpracovatel posudku po vyhodnocení dokumentace, obdržených vyjádření a dalších zjištěných informací doporučuje příslušnému úřadu vydat souhlasné stanovisko k posouzení vlivů záměru „**R7 obchvat Postoloprty**“ na životní prostředí ve variantě A navrhovaného technického řešení, a navrhuje podmínky pro navazující správní řízení a užívání stavby.

Závěry veřejného projednání:

Veřejné projednání proběhlo v souladu s § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), a s § 4 vyhlášky MŽP ČR č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí. Veřejného projednání se zúčastnilo 7 zástupců investora a 4 pracovníci Městského úřadu Postoloprty. Veřejnost se jednání neúčastnila. Občanské sdružení ve smyslu § 23 odst. 9 zákona č. 100/2001 Sb. nevzniklo.

Na veřejném projednání byly vlivy záměru „Přeložka silnice I/7 obchvat Postoloprty“ projednány ze všech podstatných hledisek s tím, že záměr je realizovatelný za předpokladu respektování všech technických a provozních opatření k ochraně životního prostředí. Podrobněji jsou výsledky veřejného projednání specifikovány v zápisu z veřejného projednání 24. října 2005, č.j. 5205/03/ŽPZ/056.

Požadavek na vysvětlení návaznosti posuzovaného úseku na MÚK Bítovce je řešen bodem 2. podmínek Stanoviska.

III. Hodnocení záměru:

1. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Záměrem zkapacitnění silnice I/7 v úseku obchvatu Postoloprty je především zajištění odpovídající dopravní funkce stavby a bezpečnosti provozu. Současně je nutné se zaměřit na eliminaci či snížení negativních důsledků automobilové provozu na úroveň požadovanou platnými předpisy a normami, případně na technicky dosažitelnou úroveň při standardním řešení stavby a souvisejících opatřeních.

Souhrnně lze konstatovat, že ve všech významných parametrech z hlediska vlivu na životní prostředí bude působení stavby po realizaci záměru ve srovnání se současným stavem a zejména s nulovou variantou příznivější a vlivy provozu silnice R7 budou pod úrovní stanovenou platnými předpisy. Týká se to zejména působení hluku, znečištění ovzduší v okolí komunikace, nakládání se srážkovými vodami, havarijní zabezpečení a funkce chráněných částí přírody.

Výstavbou a provozem záměru za předpokladu realizace navržených podmínek k ochraně životního prostředí rezultujících z procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., zejména pak při respektování opatření k ochraně přírody a krajiny, opatření k prevenci ochrany vod a protihlukových opatření lze konstatovat, že potenciální nepříznivé vlivy posuzovaného záměru nepřekračují únosnou míru a neznamenají ohrožení životního prostředí a veřejného zdraví.

2. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí

Navržené technické a technologické řešení vychází zejména z charakteru záměru, kterým je výstavba a rekonstrukce silniční komunikace dané kategorie a uspořádání.

Silniční komunikace jsou standardní stavby. Z hlediska vlivů na životní prostředí je nejdůležitějším parametrem směrové řešení komunikace a výškové uspořádání (podélný profil). Oba tyto parametry vychází u posuzovaného záměru ze současného stavu, na který posuzovaný záměr v řešeném úseku navazuje. Nejde

tedy o zcela novou stavbu ve volné krajině (s výjimkou střední části posuzovaného úseku ve variantě B), která přinese do území zcela nové zatížení a vyvolá podstatné změny ve využití území.

V daném případě lze konstatovat, že navržené technické řešení je v zásadě v souladu s požadavky ochrany životního prostředí. Nejsou identifikovány závažné nedostatky v technickém řešení záměru, které by mohly být ve střetu s ochranou životního prostředí.

Při posuzování technického řešení je nezbytné soustředit pozornost na takové parametry záměru, které jsou podstatné z hlediska možných vlivů na životní prostředí, jde především o následující oblasti:

- maximální využití stávající silnice I/7 a minimalizace dalších záborů mimo těleso stávající komunikace
- vodohospodářské řešení stavby – odvodňovací systém srážkových vod z komunikace
- řešení střetu se zájmy ochrany přírody a minimalizace fragmentace krajiny
- návrh vegetačních úprav a výsadby zeleně, včetně kompenzačních opatření.

V uvedených oblastech je technické řešení záměru zárukou respektování platných právních norem. Na základě dostupných informací lze předpokládat, že navržené technické řešení umožní realizaci stavby s vyloučením nadlimitního znečišťování nebo poškozování životního prostředí, včetně rizik plynoucích z provozu hodnocené stavby. Základní požadavky jsou zohledněny v návrhu stanoviska a budou předmětem navazujících správních řízení v přípravě a realizaci stavby.

3. *Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí*

Dokumentace nastiňuje základní návrh opatření k vyloučení nebo omezení negativních vlivů záměru na životní prostředí. Tento soubor opatření, který umožňuje realizaci záměru bez výraznějších negativních důsledků, vychází z charakteru záměru, rozboru možných vlivů na životní prostředí, a je rozdělen na jednotlivé složky a faktory životního prostředí.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí byla v posudku a stanovisku doplněna na základě obdržení vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územně samosprávních celků, a dalších zjištěných údajů a informací.

4. *Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí*

V rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí byla zpracovány a hodnoceny dvě aktivní varianty realizace záměru:

- Varianta A – vychází z vedení stávající silnice I/7 s dobudováním druhé poloviny (rozšíření z dvoupruhu na čtyřpruhovou komunikaci) v celém řešeném úseku
- Varianta B – sleduje stávající vedení silnice I/7 a v prostoru severně od města Postoloprty využívá stávající silnici v jednom směru a druhý směr je veden novou komunikací severněji za areálem zemědělského podniku a přes lesní porost Bažantnice.

Z údajů uvedených v dokumentaci vyplývá, že varianta B je v některých parametrech hodnocena shodně s variantou A (ovzduší, hluk), ale v řadě parametrů je hodnocena jako výrazně nepříznivá (zábor LPF, vliv na živé složky přírody, vliv na krajinu, vliv na podzemní vody a horninové prostředí). Ve variantě A jsou nutné zábory minimalizovány a doprava je soustředěna do jednoho koridoru, což snižuje rozsah nutných ochranných opatření a zvyšuje jejich efekt vůči okolnímu prostředí.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje se závěry dokumentace, která preferuje a doporučuje variantu A řešení záměru.

5. *Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku*

V rámci projednávání dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí bylo doručeno celkem 5 vyjádření. Vyjádření veřejnosti k dokumentaci nebylo doručeno. Vyjádření k dokumentaci vlivů záměru „Přeložka silnice I/7 obchvat Postoloprty“ na životní prostředí, která byla předmětem řešení posudku o vlivech uvedeného záměru na životní prostředí, a vyjádření k tomuto posudku jsou vypořádána ve stanovisku příslušného úřadu k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, resp. v rámci podmínek tohoto stanoviska.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci

1. Vyjádření Městského úřadu Louny, OŽP (zn.: MULN/205/2005/OŽP ze dne 21.01.2005. Z hlediska ochrany ZPF, odpadového hospodářství, lesního hospodářství a ochrany ovzduší bez připomínek. Vodní hospodářství doporučuje variantu A, požaduje realizaci opatření na ochranu povrchových a podzemních vod. Ochrana přírody a krajiny – není zpracován platný lokální ÚSES. Požaduje vybudovat přechod NRBK K20

Vypořádání: Požadavky jsou akceptovány a příslušná opatření jsou jako podmínky zahrnuta do tohoto stanoviska

2. Vyjádření Městského úřadu Žatec, OŽPZ (zn.: ŽPZ 74/05-1567/04/ŽPZ ze dne 08.02.2005). Z hlediska ochrany ovzduší, odpadového hospodářství, ochrany přírody, vodní hospodářství a ochrany ZPF bez připomínek. Lesní hospodářství - je třeba požádat o souhlas s vynětím z PUPFL dle zákona 285/1995 Sb. K realizaci doporučuje variantu A

Vypořádání: Požadavky jsou akceptovány a příslušná opatření jsou jako podmínky zahrnuta do tohoto stanoviska

3. **Vyjádření ČIŽP, Oblastního inspektorátu Ústí n. L.** (zn.: 04/RISA/10365/04/U ze dne 21.01.2005)

Vyjádření je bez námitek a je proto bez vypořádání.

4. **Vyjádření KHS Ústeckého kraje, úz. pracoviště Louny** (zn.: 46-6030/2005 ze dne 10.01.2005)

Vyjádření je bez námitek a je proto bez vypořádání.

5. **Vyjádření město Postoloprty** (č.j.: 5/05/246/KO ze dne 07.02.2005) – nesouhlasí návrhem varianty B výstavbou by došlo k zničení NRBK K20 a příměstské zeleně „Bažantnice“. Prostor mezi oběma rameny (sportoviště, obytný komplex) by se ocitl v centru emisí.

Dále požaduje řešit v dalším stupni PD snížení emisí a intenzity akustického tlaku na rodinný dům nacházející se v prostoru:

- a) nadjezdu silnice III. třídy Postoloprty – Vrbka
- b) náspu křižovatky na obec Rvenice
- c) rodinné domy a bytovky v zemědělském areálu křižovatky Postoloprty – Vrbka
- d) před viaduktem Dvořákova ul. v sousedství skladu dřeva.

- Snížení emisí a intenzity akustického tlaku na sportovní areál a lesní komplex Bažantnice, který je a bude využíván jako lesopark.
- v místě křižovatky na Lenešice – stávající mokřad, umožnit migraci obojživelníků a dalších drobných živočichů pod silničním tělesem
- Propojení přerušovaných NRBK K20, západně a zejména východně od Postoloprty.
- Zajistit dostatečné propojení pro pěší a cyklisty mezi městem Postoloprty a lesoparkem Bažantnice, sportovním areálem a obytným komplexem zemědělského podniku.

Vypořádání: Požadavky jsou akceptovány a příslušná opatření jsou jako podmínky zahrnuta do tohoto stanoviska. V návrhu stanoviska je k realizaci doporučena varianta A se souborem podmínek pro další fáze přípravy, výstavby a užívání stavby.

Žádné z doručených vyjádření neobsahuje odůvodněný nesouhlas s realizací hodnoceného záměru.

V některých vyjádřeních jsou navrhovány a požadovány různé typy opatření, a formulovány požadavky na následující projektovou přípravu stavby, které jsou v textu posudku vyhodnoceny. Ze všech podkladů je patrné, že při respektování požadovaných a doporučených opatření bude záměr pro dotčené správní úřady i samosprávné územní celky akceptovatelný.

6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný úřad podle § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., v souladu s § 10 odst. 1 téhož zákona, z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí

v y d á v á

Na základě dokumentace, posudku, veřejného projednání a vyjádření k nim uplatněných

s o u h l a s n é s t a n o v i s k o

k záměru

„Přeložka silnice I/7 obchvat Postoloprty“

ve variantě A s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních přípravy, výstavby a užívání záměru a budou zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

Doporučená varianta

Na základě závěrů dokumentace, posudku a veřejného projednání se k realizaci doporučuje aktivní varianta A záměru „R7 obchvat Postoloprty“, popsaná v dokumentaci a posudku.

s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska, které jsou výsledkem procesu posuzování vlivů na životní prostředí, budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

Podmínky souhlasného stanoviska

A) Podmínky pro přípravu záměru

► Územní plánování

1. V územně plánovacích podkladech a dokumentacích dotčených obcí bude zohledněna doporučená varianta stavby podle definitivního technického řešení, včetně všech souvisejících a vyvolaných staveb či objektů.
2. V dalších stupních projektové dokumentace bude ve výkresové části respektována křižovatka MÚK 8 v km 21,78 v řešení podle schválených územně plánovacích podkladů.

► Voda

3. Ke stavebnímu řízení zpracovat návrh technického řešení nakládání s dešťovými vodami z komunikace, včetně řešení havarijních situací s únikem látek nebezpečných vodám.
Technické řešení bude koncepčně vycházet ze systému, který zahrnuje:

- nepropustné příkopy
- svodný kanál
- usazovací jímky.

Usazovací jímky budou dimenzovány na kapacitu cisteren převážejících PHM a budou vybaveny odlučovači ropných látek.

Počet a umístění usazovacích jímek a vyústění kanalizačního systému vozovky do recipientů budou optimalizovány po stabilizaci směrového a výškového řešení komunikace.

Navržené řešení musí zajistit bezpečné odvádění dešťových vod, které neohrozí koryta recipientů, minimalizuje odtok z povodí a zatížení recipientu.

Součástí návrhu nakládání s dešťovými vodami bude:

- a) stanovení předpokládaného ovlivnění ukazatelů znečištění vod v dotčených vodních tocích podle požadavků příslušného vodohospodářského úřadu;
- b) doložení hydrotechnických výpočtů ovlivnění průtoků dotčených vodních toků.

Jednotlivá zařízení odvodňovacího systému budou dimenzována tak, aby spolehlivě plnila svoji funkci a nedocházelo ke škodám na veřejném nebo soukromém majetku či jiným újmám na území obce.

Vodohospodářské řešení stavby bude před stavebním řízením projednáno s dotčenými správci vodních toků a s dotčenými obcemi.

4. V případě, že součástí odvodňovacího systému budou nová vodní díla ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění), bude pro tato díla vydáno povolení příslušným vodoprávním úřadem před stavebním řízením.
5. Ke stavebnímu řízení vypracovat a s příslušnými úřady projednat projekt úprav dotčených vodních toků. Při návrhu úprav respektovat požadavek na zachování přirozeného charakteru toků a nezkapacitňování koryt stávajících vodotečí.

Pro části koryt toků dotčených vlastní stavbou nebo upravovaných v rámci výstavby komunikace uvažovat vedle funkční úprav i revitalizaci. Tento požadavek se týká zejména toku Chomutovky jižně od silnice R7 v úseku od stávajících rybníků v km 20,0 po soutok s Ohří.

► Půda, geofaktory

6. Nová část komunikace bude maximálně sledovat stávající trasu silnice I/7, aby:
 - a) trvalý zábor vyvolaný realizací stavby byl co nejmenší
 - b) nedocházelo ke vzniku pozemků nevhodných k hospodaření.
7. Návrh komunikace bude respektovat následující požadavky:
 - a) v úseku 18,9 – 20,0 km situovat rozšíření severním směrem s omezením zásahu do stávajících porostů a toku Chomutovky
 - b) v úseku 20,0 – 21,0 optimalizovat rozšíření s ohledem na blízké hřiště a rekreační areál, a křížení s železničními tratěmi.
8. Ke stavebnímu řízení provést pro plochy trvalého záboru odnětí ze zemědělského půdního fondu.
9. Ke stavebnímu řízení vymezit plochy pro deponie ornice a ostatních zemin. Tyto plochy umístit tak, aby nezasahovaly do cenných částí přírody a nenarušovaly jejich ekologickou stabilitu.
10. Ke stavebnímu řízení navrhnout využití přebytku vytěžené zeminy. V návrhu upřednostnit využití v místě stavby na realizaci opatření (rekultivace, modelace terénu a pod.), nebo jiné využití v dané lokalitě.
11. V technickém řešení stavby pro stavební řízení zohlednit potřebná protierozní opatření pro plochy zařízení staveniště a vlastní stavby v období výstavby, a pro svahy násypů a zářezů tělesa komunikace.
12. Ke stavebnímu řízení provést inženýrsko-geologický průzkum, jehož součástí budou opatření pro bezpečné založení stavby. V prostoru Březenského vrchu stanovit opatření k omezení vzniku sesuvu v průběhu výstavby a trvalé zabezpečení svahu.
13. V technické řešení stavby pro stavební řízení zajistit dopravní přístupnost pozemků dotčených výstavbou komunikace. Konkrétní řešení doporučujeme projednat s majiteli dotčených pozemků.

► **Flóra a fauna, územní systém ekologické stability, krajinný ráz**
14. Zásah do prostoru nadregionálního biokoridoru NRBk 20 a jeho ochranného pásma podél toku Ohře v km 18,8 – 19,0 omezit vhodným návrhem tělesa komunikace a mostního objektu na co nejmenší možnou míru. Mostní objekt nebude zasahovat do břehů toku a bude umožňovat migraci po obou březích vodního toku.
15. Křížení silnice R7 s regionálním biokoridorem RBk 1097 podél toku Chomutovky je nezbytné realizovat dostatečným mostním objektem namísto zemního tělesa komunikace.
16. Mostní objekt na silnici III. třídy Postoloprty – Vrbka v km 19,8 musí umožnit průchod regionálního biokoridoru RBk 1097 podél toku Chomutovky jižně od silnice R7.
17. Ke stavebnímu řízení navrhnout a s příslušným správním úřadem projednat opatření k ochraně:
 - vyskytujících se rostlinných a živočišných druhů nebo jejich společenstev;
 - jednotlivých prvků územního systému ekologické stability a významných krajinných prvků;
 - prvků rozptýlené zeleně.

Při návrhu opatření zohlednit požadavky na:

 - zabezpečení proti vniknutí živočichů do prostoru komunikace a souvisejících objektů (kanalizace, usazovací jímky);
 - zajištění možnosti migrace živočichů.

Při návrhu respektovat opatření navržená v dokumentaci EIA se zohledněním změn vyplývajících z možných úprav směrového a výškového řešení komunikace.

Při návrhu opatření respektovat funkční i navrhované prvky územního systému ekologické stability.
18. V průchodu silnice územím s očekávanou zvýšenou migrací zvěře navrhnout jako součást stavby oplocení komunikace.
19. Ke stavebnímu řízení navrhnout a s příslušným úřadem ochrany přírody projednat úpravy zasažených přírodních prvků a prvků územního systému ekologické stability, jejichž realizace bude součástí výstavby komunikace. Zejména se jedná o prvky přímo zasažené stavbou komunikace:
 - nadregionální biokoridor – Ohře
 - regionální biokoridor – Chomutovka
 - regionální biocentrum – Drahušský luh.
20. Ke stavebnímu řízení zpracovat a s příslušným správním úřadem projednat návrh na umístění a provedení podchodu pro drobné živočichy v oblasti stávajících rybníků jižně od trasy v km 19,8 – 20,0. Technické parametry podchodu navrhnout tak, aby odpovídaly požadavkům na funkčnost a migračnímu potenciálu pro migraci živých organismů. Podchod bude realizován v celé šířce budoucí silnice R7. Okolí podchodu musí být zabezpečeno proti vniknutí migrujících živočichů na vozovku, kteří musí být do podchodu vhodným způsobem navedeni.
21. Ke stavebnímu řízení vypracovat a s příslušným správním úřadem projednat plán vegetačních úprav a

výsadby zeleně. Do plánu vegetačních úprav a výsadby zeleně zahrnout:

- plochy bezprostředně přiléhající ke komunikaci (zářezy, násypy), které jsou součástí komunikace a kde nová zeleň bude mít opodstatnění z hlediska estetické či ochranné funkce;
- výsadbu ve středním dělicím pásu;
- rekultivace ploch dotčených výstavbou komunikace (stavební plochy a plochy zařízení staveniště, dočasné zábory, a pod.);
- náhradní výsadby za odstranění stávající vegetace na plochách dotčených výstavbou.

Pro výsadbu navrhnout převážně domácí druhy dřevin s výjimkou středního dělicího pásu a bezprostředního okolí komunikace, kde musí být využity druhy snášející zhoršené životní podmínky.

22. Náhradní výsadby přednostně navrhnout k posílení funkce územního systému ekologické stability a realizovat v současné době nefunkční propojení regionálního biocentra RBc 1511 Drahušský luh s nadregionálním bikoridorem NRBk 20 na toku Ohře podél toku Chomutovky jižně od tělesa komunikace v km 18,9 - 19,8.
23. V rámci kompenzačních opatření navrhnout a s příslušnými správními úřady a dotčenou obcí projednat možnost realizace malé vodní nádrže (tůň) v prostoru pod areálem zemědělského podniku severně od komunikace R7 v km 19,7 – 19,9, která by sloužila jako reprodukční nádrž pro obojživelníky obývající území severně od komunikace R7. V případě souhlasu příslušných správních úřadů a obce realizovat uvedené kompenzační opatření jako součást stavby. V opačném případě je nezbytné zajistit v rámci stavby R7 odkanalizování tohoto prostoru, aby nedocházelo k zadržování vod a rozšiřování podmáčeného území.
24. Ke stavebnímu řízení předložit rozsah kácení v nezbytně nutném minimálním rozsahu.
25. Ke stavebnímu řízení zpracovat a s příslušným úřadem státní správy projednat plán ochrany vzrostlých stromů v okolí staveniště a pohybu stavební techniky před poškozením podle ČSN DIN 18 920.
26. Ke stavebnímu řízení vymezit plochy zařízení staveniště (stavební dvory). Tyto plochy umístit tak, aby nezasahovaly do cenných částí přírody (územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky, lesní porosty, nivy vodních toků) a nenarušovaly jejich ekologickou stabilitu.

► **Odpadové hospodářství**

27. Ke stavebnímu řízení vypracovat návrh odpadového hospodářství pro období výstavby a užívání stavby. Návrh bude obsahovat druhy a množství odpadů, způsob shromažďování a nakládání s odpady, a bude vycházet ze stávajícího stavu vybavení území a podmínek pro nakládání s odpady.
28. Ke kolaudačnímu řízení doložit doklady o nakládání s odpady v průběhu výstavby a předložit smlouvy o předávání odpadů k využití nebo odstranění oprávněnou osobou pro trvalé užívání stavby.

► **Hluk**

29. Ke stavebnímu řízení aktualizovat na základě podrobného technického řešení stavby výpočty hluku z dopravy. V případě potřeby navrhnout a s příslušným úřadem na ochranu veřejného zdraví projednat protihluková opatření budovaná v rámci této stavby.
Při návrhu protihlukových opatření preferovat opatření k ochraně venkovního prostoru staveb. Opatření k ochraně vnitřního prostoru staveb využít až v případě, že ochrana venkovního prostoru staveb nedosáhne požadovaných nejvýše přípustných hodnot.
30. Ke kolaudačnímu řízení bude autorizovaným měřením doloženo splnění podmínek ochrany před nadměrným hlukem podle požadavků příslušného úřadu na ochranu veřejného zdraví.
V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření k ochraně venkovních nebo vnitřních prostor staveb před nadměrným hlukem z provozu na silnici R7.

► **Organizace výstavby a ostatní opatření**

31. Součástí stavby bude realizace bezkolizního spojení pro pěší a cyklisty mezi městem na jihu a rekreačním a zemědělským areálem na severu od silnice R7. Technické řešení bude zpracováno a projednáno s příslušnými správními úřady a městem Postoloprty ke stavebnímu řízení.
32. Podél severního okraje komunikace R7 v kontaktu se sportovním areálem v km 20,0 – 20,2 bude v rámci stavby vybudována ochranná bariéra. V případě, že stavba vyvolá zásah do sportovního areálu severně od komunikace, budou součástí stavby vhodná kompenzační opatření pro obnovu funkce areálu. Návrh technického řešení a rozsah opatření bude předložen ke stavebnímu řízení a projednán s majitelem sportovního areálu.
33. Ke stavebnímu řízení vypracovat a s příslušnými úřady státní správy a dotčenými obcemi projednat plán organizace výstavby. V návrhu zohlednit následující požadavky:
 - staveništní nákladní dopravu vést pokud možno mimo stávající zastavěná území obcí;

- minimalizovat zatěžování silniční sítě v okolí staveniště;
 - vyloučit poježdění nákladních automobilů a ostatní stavební techniky ve volné krajině.
34. Ke stavebnímu řízení zpracovat a příslušnými úřady státní správy a dotčenými obcemi projednat plán realizace stavby. V časovém plánu stanovit harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras.
Plán bude závazným podkladem pro dodavatele stavby při její realizaci.
35. Ke stavebnímu řízení zpracovat a s příslušným úřadem státní správy projednat návrh preventivních opatření proti úniku ropných a jiných látek nebezpečných vodám látek na staveništi a následných opatření pro případ havárie v průběhu výstavby. Současně navrhnout rozsah a četnost kontrolních opatření (kontrola stavebních mechanismů a plochy staveniště).
36. Prostor překlenutí vodního toku Ohře považovat ve fázi výstavby za citlivou oblast a této skutečnosti přizpůsobit organizaci a technické zabezpečení stavebních prací již ve fázi projektové přípravy. Takto specifikované podmínky budou závazné pro dodavatele stavby při její realizaci.
37. Ke stavebnímu řízení zpracovat a s příslušnými správními úřady projednat program monitorování jednotlivých složek a faktorů životního prostředí v průběhu výstavby a po uvedení stavby do provozu.
Před zahájením stavby a v jejím průběhu se zaměřit zejména na sledování:
- kvality povrchových vod v dotčených tocích;
 - hladiny a kvality podzemních vod v okolí navržené komunikace.
- Po uvedení stavby do provozu provádět sledování:
- kvality srážkových vod odváděných z komunikace;
 - kvality a vývoje vegetačních úprav.
38. Ke kolaudačnímu řízení aktualizovat plán havarijních opatření v řešeném úseku silnice R7 pro případ havárie vozidla přepravujícího nebezpečné látky a únik těchto látek mimo vozidlo.
39. Součástí stavby bude technická a biologická rekultivace nepotřebných úseků stávajících komunikací a ploch dočasných záborů.

B) Podmínky pro provádění stavby

40. Při výstavbě postupovat v souladu se schváleným plánem organizace výstavby.
41. V průběhu výstavby omezovat možné primární zdroje znečišťování ovzduší (sklárky sypkých materiálů) i vznik druhotné prašnosti při pojezdu vozidel (čištění a případně skrápění nepevněných komunikací).
42. Provést skrývku kulturní vrstvy půdy na základě pedologického průzkumu. Ornice a podorniční vrstva budou deponovány odděleně a ošetřeny ve smyslu vyhlášky č. 13/1994 Sb.
43. Zajistit, aby v průběhu výstavby nedocházelo ke znečišťování nebo poškozování veřejných komunikací využívaných k přepravě materiálů. V případě, že by došlo ke znečištění nebo poškození komunikace během výstavby, je nezbytné uvést tyto komunikace i přilehlé prostory do původního stavu.
44. Při provádění zemních prací a při práci v oblasti vodních toků věnovat pozornost zamezení úniků nebezpečných látek. Tento požadavek zohlednit již při výběru dodavatele prací s tím, že je vhodné u stavebních strojů a mechanismů používat biologicky rozložitelné látky.
45. Provoz zařízení staveniště realizovat v souladu s platnými předpisy v oblasti ochrany životního prostředí (nakládání s odpadními vodami a odpady, ochrana podzemních vod a horninového prostředí). V prostoru staveniště:
- nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy;
 - nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla);
 - bude zajištěno dostatečné množství sanačních sorpčních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
46. Při nakládání s technologickými odpadními vodami např. z čištění strojních zařízení, nesmí docházet k erozi ani kontaminaci půdy nebo vod látkami obsaženými v těchto odpadních vodách.
47. Během výkopových prací, kdy může být odkryta hladina podzemní vody, doporučujeme provádět zpřísněné kontroly technického stavu stavebních strojů, zaměřené na riziko úniků ropných látek z palivové, mazací a hydraulické soustavy.
48. V případě, že dojde k průniku do horizontu podzemních vod, zajistit bezodkladně jejich drenáž a dotčený prostor považovat za oblast citlivou na znečištění. Této skutečnosti přizpůsobit organizaci a zabezpečení stavebních prací.
49. Zahájení zemních prací oznámit v předstihu příslušnému úřadu památkové péče. Při provádění zemních prací postupovat podle doporučení úřadu památkové péče. V případě odkrytí archeologických nálezů oznámit tuto skutečnost a umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu.

50. Kácení ve schváleném rozsahu provádět mimo vegetační sezónu (říjen až březen).
51. Rekultivace a výsadbu zeleně podle schváleného plánu výsadeb a vegetačních úprav včetně zatravnění provést co nejdříve po ukončení terénních úprav, aby byla omezena možnost eroze na svazích a omezen vývoj nežádoucích druhů rostlin.
52. Plochy dočasného záboru nezahrnuté do plánu vegetačních úprav a výsadeb zeleně rekultivovat do původního stavu co nejdříve na trvalé travní porosty s využitím domácích druhů dřevin napojené na okolní plochy zeleně či lesní porosty.
53. Odpady produkované při výstavbě je nutné hodnotit z hlediska nebezpečnosti a podle zařazení volit vhodný způsob nakládání v souladu s platnou legislativou. Preferovat vhodný způsob využití odpadů z výstavby před jejich odstraněním.
54. Pro výstavbu tělesa komunikace a souvisejících staveb použít v maximální možné míře namísto přírodního šterku a kameniva vhodných frakcí recyklátu betonu a tříděných stavebních sutí.
55. Zdroje hluku umísťovat mimo obytnou zástavbu, omezovat jejich pohyb a účinně omezovat šíření hluku mimo prostor staveniště. Stavební práce v blízkosti obytné zástavby spojené s významnými zdroji hluku omezit na pracovní dny od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ hod.
56. V případě poškození veřejného nebo soukromého majetku (stavba, pozemek, a pod.) je nutné po dohodě s majitelem uvést poškozený majetek do původního stavu, nebo uhradit náklady s tím spojené.
57. Před uvedením stavby do trvalého užívání bude proveden zkušební provoz, který bude sloužit k ověření parametrů stavby, včetně vlivů na životní prostředí, a bude předcházet kolaudačnímu řízení. Délku zkušebního provozu stanoví příslušný stavební úřad.
58. Ke kolaudačnímu řízení budou v plném rozsahu dokončeny veškeré stavební činnosti zahrnující opatření k ochraně životního prostředí, osob či majetku.

C) Podmínky pro užívání stavby (trvalý provoz)

59. Provádět monitorování životního prostředí dle zpracovaného a schváleného programu, vyhodnocování výsledků, a v případě nutnosti navrhnout a realizovat opatření k vyloučení nebo omezení negativních důsledků provozu stavby na životní prostředí.
60. S výsledky monitorování jednotlivých složek a faktorů životního prostředí vhodným způsobem seznamovat úřady státní správy, územně samosprávné celky a veřejnost.
61. Odpovídajícím způsobem pečovat o vegetační úpravy realizované jako součást stavby po dobu min. 5 let. Za uhynulé jedince zajistit včasnou náhradu.
62. Provádět pravidelnou údržbu všech zařízení stavby tak, aby plnila potřebnou funkci k ochraně životního prostředí, osob i majetku před nadměrnými negativními vlivy spojenými s provozem silnice R7.

Toto stanovisko není rozhodnutím podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, a nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání s tím, že jeho platnost může být na žádost oznamovatele záměru prodloužena v souladu s ustanoveními § 4 odst. 1 písm. e) a § 10 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

Ing. arch. Jan Zdražil
vedoucí odboru

Rozdělovník k č.j. 5205/03/Z PZ/056 - stan.

1/ Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Dotčené územní samosprávné celky:

2/ Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

3/ Obec Bítovceves, k rukám starosty, Bítovceves 50, 439 42 Bítovceves

4/ Město Postoloprty, k rukám starosty, Mírové nám. 318, 439 42 Postoloprty

Dotčené správní úřady:

5/ Krajská hygienická stanice, územní pracoviště Louny, Poděbradova 749, 440 38 Louny

6/ Městský úřad Žatec, odbor životního prostředí, Nám. Svobody 1, 438 24 Žatec

7/ Městský úřad Louny, odbor životního prostředí, Mírové nám. 35, 439 42 Louny

8/ ČIŽP Ol, Výstupní 1644, 400 07 Ústí n. Labem

Na vědomí.

10/ Ministerstvo životního prostředí, odbor pos. vlivů na ŽP a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

11/ MŽP, Odbor výkonu státní správy IV, Školní 5335, 430 01 Chomutov

12/ Děti Země, Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 48/50, 602 00 Brno

13/ zpracovatel posudku: Ing. Alexandr Mertl, Trstěnice 106, 569 57 Trstěnice u Litomyšle

14/ zpracovatel dokumentace: Dr. Ing. Roman Kovář