

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Dle rozdělovníku

Datum: 20. 08. 2015
Číslo jednací: 5205/ZPZ/2003
JID: 105595/2015/KUUK
Vyřizuje/linka: Ing. Jan Koutecký/970
E-mail: koutecky.j@kr-ustecky.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO KRAJSKÉHO ÚŘADU ÚSTECKÉHO KRAJE K OVĚŘENÍ SOULADU

stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015 (dále jen „zákon před novelou“) s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (dále jen „směrnice EIA“), podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), a další související zákony (dále jen „závazné stanovisko“).

POVINNÉ ÚDAJE:

Název záměru: Přeložka silnice I/7 obchvat Postoloprť

Kapacita (rozsah) záměru:

Navrhovaný záměr představuje rozšíření a částečně novou výstavbu silnice I/7 na rychlostní komunikaci R7 s parametry R 25,5/100. Délka úseku u varianty A je cca 9.500 m a varianty B cca 9.750 m.

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu před novelou:

Bod 9.1 „Novostavby a rekonstrukce silnic o šíři větší než 10 m“ kategorie II., přílohy č. 1 k zákonu před novelou.

Umístění záměru:

Kraj: Ústecký
Okres: Louny, Žatec
Obec: Postoloprty, Bitozeves
Katastrální území: Postoloprty, Březno u Postoloprť, Rvenice, Seménkovice, Bitozeves

Obchodní firma oznamovatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Praha

IČ oznamovatele: 6599 3390

Sídlo oznamovatele: Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

Url: www.kr-ustecky.cz
E-mail: urad@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 882733379/0800

Příslušný úřad, který stanovisko vydal: Krajský úřad Ústeckého kraje

Datum vydání stanoviska: 21. 11. 2005

Číslo jednací stanoviska: 5205/03/ZPZ/056 - stan.

Krajský úřad Ústeckého kraje jako příslušný úřad podle § 22 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon po novele“) **vydává**

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

s následujícími podmínkami pro navazující řízení:

Podmínky pro fázi přípravy

1. V územně plánovacích podkladech a dokumentacích dotčených obcí bude zohledněna doporučená varianta stavby podle definitivního technického řešení, včetně všech souvisejících a vyvolaných staveb či objektů.
2. V dalších stupních projektové dokumentace bude ve výkresové části respektována křižovatka MUK 8 v km 21,78 v řešení podle schválených územně plánovacích podkladů.
3. Ke stavebnímu řízení zpracovat návrh technického řešení nakládání s dešťovými vodami z komunikace, včetně řešení havarijních situací s únikem látek nebezpečných vodám. Technické řešení bude koncepčně vycházet ze systému, který zahrnuje:
 - nepropustné příkopy
 - svodný kanál
 - usazovací jímky

Usazovací jímky budou dimenzovány na kapacitu cisteren převážejících PHM a budou vybaveny odlučovači ropných látek. Počet a umístění usazovacích jímek a vyústění kanalizačního systému vozovky do recipientů budou optimalizovány po stabilizaci směrového a výškového řešení komunikace. Navržené řešení musí zajistit bezpečné odvádění dešťových vod, které neohrozí koryta recipientů, minimalizuje odtok z povodí a zatížení recipientu. Součástí návrhu nakládání s dešťovými vodami bude:

a) stanovení předpokládaného ovlivnění ukazatelů znečištění vod v dotčených vodních tocích podle požadavků příslušného vodohospodářského úřadu;

b) doložení hydrotechnických výpočtů ovlivnění průtoků dotčených vodních toků.

Jednotlivá zařízení odvodňovacího systému budou dimenzována tak, aby spolehlivě plnila svoji funkci a nedocházelo ke škodám na veřejném nebo soukromém majetku či jiným újmám na území obce. Vodohospodářské řešení stavby bude před stavebním řízením projednáno s dotčenými správci vodních toků a s dotčenými obcemi.

5. Ke stavebnímu řízení vypracovat a s příslušnými úřady projednat projekt úprav dotčených vodních toků. Při návrhu úprav respektovat požadavek na zachování přirozeného charakteru toků a nezkapacitňování koryt stávajících vodotečí. Pro části koryt toků dotčených vlastní stavbou nebo upravovaných v rámci výstavby komunikace uvažovat vedle funkční úprav i revitalizaci. Tento požadavek se týká zejména toku Chomutovky jižně od silnice R7 v úseku od stávajících rybníků v km 20,0 po soutok s Ohří.
6. Nová část komunikace bude maximálně sledovat stávající trasu silnice I/7, aby:
 - a) trvalý zábor vyvolaný realizací stavby byl co nejmenší
 - b) nedocházelo ke vzniku pozemků nevhodných k hospodaření.

7. Návrh komunikace bude respektovat následující požadavky:
- a) v úseku 18,9 – 20,0 km situovat rozšíření severním směrem s omezením zásahu do stávajících porostů a toku Chomutovky
 - b) v úseku 20,0 – 21,0 optimalizovat rozšíření s ohledem na blízké hřiště a rekreační areál, a křížení s železničními tratěmi.
8. Ke stavebnímu řízení provést pro plochy trvalého záboru odnětí ze zemědělského půdního fondu.
9. Ke stavebnímu řízení vymezit plochy pro deponie ornice a ostatních zemin. Tyto plochy umístit tak, aby nezasahovaly do cenných částí přírody a nenarušovaly jejich ekologickou stabilitu.
10. Ke stavebnímu řízení navrhnout využití přebytku vytěžené zeminy. V návrhu upřednostnit využití v místě stavby na realizaci opatření (rekultivace, modelace terénu apod.), nebo jiné využití v dané lokalitě.
11. V technickém řešení stavby pro stavební řízení zohlednit potřebná protierozní opatření pro plochy zařízení staveniště a vlastní stavby v období výstavby, a pro svahy násypů a zářezů tělesa komunikace.
12. Ke stavebnímu řízení provést inženýrsko-geologický průzkum, jehož součástí budou opatření pro bezpečné založení stavby. V prostoru Březenského vrchu stanovit opatření k omezení vzniku sesuvu v průběhu výstavby a trvalé zabezpečení svahu.
13. V technické řešení stavby pro stavební řízení zajistit dopravní přístupnost pozemků dotčených výstavbou komunikace. Konkrétní řešení doporučujeme projednat s majiteli dotčených pozemků.
14. Zásah do prostoru nadregionálního biokoridoru NRBk 20 a jeho ochranného pásma podél toku Ohře v km 18,8 – 19,0 omezit vhodným návrhem tělesa komunikace a mostního objektu na co nejmenší možnou míru. Mostní objekt nebude zasahovat do břehů toku a bude umožňovat migraci po obou březích vodního toku.
15. Křížení silnice R7 s regionálním biokoridorem RBk 1097 podél toku Chomutovky je nezbytné realizovat dostatečným mostním objektem namísto zemního tělesa komunikace.
16. Mostní objekt na silnici III. třídy Postoloprty – Vrbka v km 19,8 musí umožnit průchod regionálního biokoridoru RBk 1097 podél toku Chomutovky jižně od silnice R7.
17. Ke stavebnímu řízení navrhnout a s příslušným správním úřadem projednat opatření k ochraně:
- vyskytujících se rostlinných a živočišných druhů nebo jejich společenstev;
 - jednotlivých prvků územního systému ekologické stability a významných krajinných prvků;
 - prvků rozptýlené zeleně.
- Při návrhu opatření zohlednit požadavky na:
- zabezpečení proti vniknutí živočichů do prostoru komunikace a souvisejících objektů (kanalizace, usazovací jímky);
 - zajištění možnosti migrace živočichů.
- Při návrhu respektovat opatření navržená v dokumentaci EIA se zohledněním změn vyplývajících z možných úprav směrového a výškového řešení komunikace. Při návrhu opatření respektovat funkční i navrhované prvky územního systému ekologické stability.

18. V průchodu silnice územím s očekávanou zvýšenou migrací zvěře navrhnout jako součást stavby oplocení komunikace.
19. Ke stavebnímu řízení navrhnout a s příslušným úřadem ochrany přírody projednat úpravy zasažených přírodních prvků a prvků územního systému ekologické stability, jejichž realizace bude součástí výstavby komunikace. Zejména se jedná o prvky přímo zasažené stavbou komunikace:
- nadregionální biokoridor – Ohře
 - regionální biokoridor – Chomutovka
 - regionální biocentrum – Drahušský luh.
20. Ke stavebnímu řízení zpracovat a s příslušným správním úřadem projednat návrh na umístění a provedení podchodu pro drobné živočichy v oblasti stávajících rybníků jižně od trasy v km 19,8 – 20,0. Technické parametry podchodu navrhnout tak, aby odpovídaly požadavkům na funkčnost a migračnímu potenciálu pro migraci živých organismů. Podchod bude realizován v celé šířce budoucí silnice R7. Okolí podchodu musí být zabezpečeno proti vniknutí migrujících živočichů na vozovku, kteří musí být do podchodu vhodným způsobem navedeni.
21. Ke stavebnímu řízení vypracovat a s příslušným správním úřadem projednat plán vegetačních úprav a výsadby zeleně. Do plánu vegetačních úprav a výsadby zeleně zahrnout:
- plochy bezprostředně přiléhající ke komunikaci (zářezy, náspy), které jsou součástí komunikace a kde nová zeleň bude mít opodstatnění z hlediska estetické či ochranné funkce;
 - výsadbu ve středním dělicím pásu;
 - rekultivace ploch dotčených výstavbou komunikace (stavební plochy a plochy zařízení staveníště, dočasné zábory, apod.);
 - náhradní výsadby za odstranění stávající vegetace na plochách dotčených výstavbou.
- Pro výsadbu navrhnout převážně domácí druhy dřevin s výjimkou středního dělicího pásu a bezprostředního okolí komunikace, kde musí být využity druhy snášející zhoršené životní podmínky.
22. Náhradní výsadby přednostně navrhnout k posílení funkce územního systému ekologické stability a realizovat v současné době nefunkční propojení regionálního biocentra RBc 1511 Drahušský luh s nadregionálním biokoridorem NRBk 20 na toku Ohře podél toku Chomutovky jižně od tělesa komunikace v km 18,9 - 19,8.
23. V rámci kompenzačních opatření navrhnout a s příslušnými správními úřady a dotčenou obcí projednat možnost realizace malé vodní nádrže (tůň) v prostoru pod areálem zemědělského podniku severně od komunikace R7 v km 19,7 – 19,9, která by sloužila jako reprodukční nádrž pro obojživelníky obývající území severně od komunikace R7. V případě souhlasu příslušných správních úřadů a obce realizovat uvedené kompenzační opatření jako součást stavby. V opačném případě je nezbytné zajistit v rámci stavby R7 odkanalizování tohoto prostoru, aby nedocházelo k zadržování vod a rozšiřování podmáčeného území.
24. Ke stavebnímu řízení předložit rozsah kácení v nezbytně nutném minimálním rozsahu.
25. Ke stavebnímu řízení zpracovat a s příslušným úřadem státní správy projednat plán ochrany vzrostlých stromů v okolí staveníště a pohybu stavební techniky před poškozením podle ČSN DIN 18 920.

26. Ke stavebnímu řízení vymezit plochy zařízení staveniště (stavební dvory). Tyto plochy umístit tak, aby nezasahovaly do cenných částí přírody (územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky, lesní porosty, nivy vodních toků) a nenarušovaly jejich ekologickou stabilitu.
27. Ke stavebnímu řízení vypracovat návrh odpadového hospodářství pro období výstavby a užívání stavby. Návrh bude obsahovat druhy a množství odpadů, způsob shromažďování a nakládání s odpady, a bude vycházet ze stávajícího stavu vybavení území a podmínek pro nakládání s odpady.
28. Ke kolaudačnímu řízení doložit doklady o nakládání s odpady v průběhu výstavby a předložit smlouvy o předávání odpadů k využití nebo odstranění oprávněnou osobou pro trvalé užívání stavby.
29. Ke stavebnímu řízení aktualizovat na základě podrobného technického řešení stavby výpočty hluku z dopravy. V případě potřeby navrhnout a s příslušným úřadem na ochranu veřejného zdraví projednat protihluková opatření budovaná v rámci této stavby. Při návrhu protihlukových opatření preferovat opatření k ochraně venkovního prostoru staveb. Opatření k ochraně vnitřního prostoru staveb využít až v případě, že ochrana venkovního prostoru staveb nedosáhne požadovaných nejvýše přípustných hodnot.
30. Ke kolaudačnímu řízení bude autorizovaným měřením doloženo splnění podmínek ochrany před nadměrným hlukem podle požadavků příslušného úřadu na ochranu veřejného zdraví. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření k ochraně venkovních nebo vnitřních prostor staveb před nadměrným hlukem z provozu na silnici R7.
31. Součástí stavby bude realizace bezkolizního spojení pro pěší a cyklisty mezi městem na jihu a rekreačním a zemědělským areálem na severu od silnice R7. Technické řešení bude zpracováno a projednáno s příslušnými správními úřady a městem Postoloprty ke stavebnímu řízení.
32. Podél severního okraje komunikace R7 v kontaktu se sportovním areálem v km 20,0 – 20,2 bude v rámci stavby vybudována ochranná bariéra. V případě, že stavba vyvolá zásah do sportovního areálu severně od komunikace, budou součástí stavby vhodná kompenzační opatření pro obnovu funkce areálu. Návrh technického řešení a rozsah opatření bude předložen ke stavebnímu řízení a projednán s majitelem sportovního areálu.
33. Ke stavebnímu řízení vypracovat a s příslušnými úřady státní správy a dotčenými obcemi projednat plán organizace výstavby. V návrhu zohlednit následující požadavky:
 - staveništní nákladní dopravu vést pokud možno mimo stávající zastavěná území obcí;
 - minimalizovat zatěžování silniční sítě v okolí staveniště;
 - vyloučit poježdění nákladních automobilů a ostatní stavební techniky ve volné krajině.
34. Ke stavebnímu řízení zpracovat a příslušnými úřady státní správy a dotčenými obcemi projednat plán realizace stavby. V časovém plánu stanovit harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras. Plán bude závazným podkladem pro dodavatele stavby při její realizaci.
35. Ke stavebnímu řízení zpracovat a s příslušným úřadem státní správy projednat návrh preventivních opatření proti úniku ropných a jiných látek nebezpečných vodám látek na staveništi a následných opatření pro případ havárie v průběhu výstavby. Současně navrhnout rozsah a četnost kontrolních opatření (kontrola stavebních mechanismů a plochy staveniště).
36. Prostor překlenutí vodního toku Ohře považovat ve fázi výstavby za citlivou oblast a této skutečnosti přizpůsobit organizaci a technické zabezpečení stavebních prací již ve fázi

projektové přípravy. Takto specifikované podmínky budou závazné pro dodavatele stavby při její realizaci.

37. Ke stavebnímu řízení zpracovat a s příslušnými správními úřady projednat program monitorování jednotlivých složek a faktorů životního prostředí v průběhu výstavby a po uvedení stavby do provozu. Před zahájením stavby a v jejím průběhu se zaměřit zejména na sledování:

- kvality povrchových vod v dotčených tocích;
- hladiny a kvality podzemních vod v okolí navržené komunikace.

Po uvedení stavby do provozu provádět sledování:

- kvality srážkových vod odváděných z komunikace;
- kvality a vývoje vegetačních úprav.

38. Ke kolaudačnímu řízení aktualizovat plán havarijních opatření v řešeném úseku silnice R7 pro případ havárie vozidla přepravujícího nebezpečné látky a únik těchto látek mimo vozidlo.

39. Součástí stavby bude technická a biologická rekultivace nepotřebných úseků stávajících komunikací a ploch dočasných záborů.

Podmínky pro fázi realizace (výstavby)

40. Při výstavbě postupovat v souladu se schváleným plánem organizace výstavby.
41. V průběhu výstavby omezovat možné primární zdroje znečišťování ovzduší (sklárky sypkých materiálů) i vznik druhotné prašnosti při pojezdu vozidel (čištění a případně skrápění nepevněných komunikací).
42. Provést skryvku kulturní vrstvy půdy na základě pedologického průzkumu. Ornice a podorniční vrstva budou deponovány odděleně a ošetřeny ve smyslu vyhlášky č. 13/1994 Sb.
43. Zajistit, aby v průběhu výstavby nedocházelo ke znečišťování nebo poškozování veřejných komunikací využívaných k přepravě materiálů. V případě, že by došlo ke znečištění nebo poškození komunikace během výstavby, je nezbytné uvést tyto komunikace i přilehlé prostory do původního stavu.
44. Při provádění zemních prací a při práci v oblasti vodních toků věnovat pozornost zamezení úniků nebezpečných látek. Tento požadavek zohlednit již při výběru dodavatele prací s tím, že je vhodné u stavebních strojů a mechanismů používat biologicky rozložitelné látky.
45. Provoz zařízení staveniště realizovat v souladu s platnými předpisy v oblasti ochrany životního prostředí (nakládání s odpadními vodami a odpady, ochrana podzemních vod a horninového prostředí). V prostoru staveniště:
- nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy;
 - nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla);
 - bude zajištěno dostatečné množství sanačních sorpčních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
46. Při nakládání s technologickými odpadními vodami např. z čištění strojních zařízení, nesmí docházet k erozi ani kontaminaci půdy nebo vod látkami obsaženými v těchto odpadních vodách.
47. Během výkopových prací, kdy může být odkryta hladina podzemní vody, doporučujeme provádět zpřísněné kontroly technického stavu stavebních strojů, zaměřené na riziko

úniků ropných látek z palivové, mazací a hydraulické soustavy.

48. V případě, že dojde k průniku do horizontu podzemních vod, zajistit bezodkladně jejich drenáž a dotčený prostor považovat za oblast citlivou na znečištění. Této skutečnosti přizpůsobit organizaci a zabezpečení stavebních prací.
49. Zahájení zemních prací oznámit v předstihu příslušnému úřadu památkové péče. Při provádění zemních prací postupovat podle doporučení úřadu památkové péče. V případě odkrytí archeologických nálezů oznámit tuto skutečnost a umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu.
51. Rekultivace a výsadbu zeleně podle schváleného plánu výsadeb a vegetačních úprav včetně zatravnění provést co nejdříve po ukončení terénních úprav, aby byla omezena možnost eroze na svazích a omezen vývoj nežádoucích druhů rostlin.
52. Plochy dočasného záboru nezahrnuté do plánu vegetačních úprav a výsadeb zeleně rekultivovat do původního stavu co nejdříve na trvalé travní porosty s využitím domácích druhů dřevin napojené na okolní plochy zeleně či lesní porosty.
53. Pro výstavbu tělesa komunikace a souvisejících staveb použít v maximální možné míře namísto přírodního štěrku a kameniva vhodných frakcí recyklátu betonu a tříděných stavebních sutí.
54. Zdroje hluku umísťovat mimo obytnou zástavbu, omezovat jejich pohyb a účinně omezovat šíření hluku mimo prostor staveniště. Stavební práce v blízkosti obytné zástavby spojené s významnými zdroji hluku omezit na pracovní dny od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ hod.
56. Před uvedením stavby do trvalého užívání bude proveden zkušební provoz, který bude sloužit k ověření parametrů stavby, včetně vlivů na životní prostředí, a bude předcházet kolaudačnímu řízení. Délku zkušebního provozu stanoví příslušný stavební úřad.
57. Ke kolaudačnímu řízení budou v plném rozsahu dokončeny veškeré stavební činnosti zahrnující opatření k ochraně životního prostředí, osob či majetku.

Podmínky pro fázi provozu

59. Provádět monitorování životního prostředí dle zpracovaného a schváleného programu, vyhodnocování výsledků, a v případě nutnosti navrhopvat a realizovat opatření k vyloučení nebo omezení negativních důsledků provozu stavby na životní prostředí.
60. S výsledky monitorování jednotlivých složek a faktorů životního prostředí vhodným způsobem seznamovat úřady státní správy, územně samosprávné celky a veřejnost.
61. Odpovídajícím způsobem pečovat o vegetační úpravy realizované jako součást stavby po dobu min. 5 let. Za uhynulé jedince zajistit včasnou náhradu.
62. Provádět pravidelnou údržbu všech zařízení stavby tak, aby plnila potřebnou funkci k ochraně životního prostředí, osob i majetku před nadměrnými negativními vlivy spojenými s provozem silnice R7.

ODŮVODNĚNÍ

Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska:

Krajský úřad Ústeckého kraje, jako příslušný úřad podle § 22 zákona po novele, obdržel dne 16. 07. 2015 žádost o vydání závazného stanoviska podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru „Přeložka silnice I/7 obchvat Postoloprť“ na životní prostředí č. j. 5205/03ZPZ/056 - stan. ze dne 21. 11. 2005.

Krajský úřad v souladu s článkem II bodem 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. na základě obdržené žádosti ověřil, zda je obsah stanoviska v souladu s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA. Požadavky na obsah stanoviska jsou

stanoveny výhradně v zákoně po novele, konkrétně v příloze č. 6 k zákonu po novele. Krajský úřad se tedy při ověřování zabýval výhradně otázkou, zda obsah stanoviska po formální a věcné stránce odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele, případně, zda jsou příslušné informace obsaženy alespoň v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (Ing. Radovan Víta, duben 2004) nebo v posudku o vlivech záměru na životní prostředí (Ing. Alexandr Mertl, září 2005).

Požadavky bodu I. (Povinné údaje) přílohy č. 6 k zákonu po novele:

1. Název záměru – uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.
2. Kapacita (rozsah) záměru – uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.
3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu – uvedeno v části I. Základní údaje na 6. straně posudku dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (Ing. Alexandr Mertl, září 2005).
4. Umístění záměru – uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.
5. Obchodní firma oznamovatele – uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.
6. IČ oznamovatele – uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.
7. Sídlo (bydliště) oznamovatele – uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.
8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí – uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 6. – 10. straně stanoviska (část 6. za výrokovou částí stanoviska).

Požadavky bodu II. (Odůvodnění) přílohy č. 6 k zákonu po novele:

1. Odůvodnění vydání souhlasného / nesouhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek – uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 3. straně stanoviska (pod seznamem subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zahrnuta) a dále v části III. (Hodnocení záměru) na 3. – 4. straně stanoviska (Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů, hodnocení technického řešení záměru, návrh opatření).
2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti – uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 3. straně stanoviska.
3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí – uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 3. – 4. straně stanoviska.
4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí – uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 4. straně stanoviska.
5. Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí – uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 2. straně stanoviska.
6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou v závazném stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta – uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 2. – 3. straně stanoviska.
7. Vypořádání vyjádření k dokumentaci (oznámení) – uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 4. – 5. straně stanoviska.

8. Vypořádání vyjádření k posudku stanovisko neobsahuje, neboť příslušný úřad neobdržel žádné písemné vyjádření v rámci lhůty pro vyjádření k posudku. Veškeré připomínky k posudku byly vypořádány ústně v rámci diskuse na veřejném projednání a jsou uvedeny v zápise z tohoto projednání JID: 137316/2005 ze dne 24.10. 2005.

Další požadavky přílohy č. 6 k zákonu po novele – tj. označení příslušného úřadu, číslo jednací, datum vydání závazného stanoviska, otisk razítka příslušného úřadu, jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu – uvedeno na první a poslední (10.) straně stanoviska.

Dle výše uvedeného je zřejmé, že obsah stanoviska č.j. 5205/03/ZPZ/056-stan. ze dne 21.11.2005 po formální stránce odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele, a to ve všech bodech kromě bodu I.3 (Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu), přičemž tento bod je uveden v části I. Základní údaje na 6. straně posudku dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (Ing. Alexandr Mertl, září 2005). Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu je formální náležitostí závazného stanoviska, která nemá na výrokovou část závazného stanoviska ani odůvodnění žádný vliv, z věcného hlediska tedy tato skutečnost není podstatná.

Po ověření věcné stránky obsahu předmětného stanoviska lze konstatovat, že jednotlivé kapitoly obsahují informace v dostatečné kvalitě a podrobnosti tak, jak požaduje zákon po novele, resp. stanovisko obsahuje mimo jiné jednoznačnou charakteristiku záměru (včetně konkrétních údajů o velikostech a kapacitách dílčích staveb), celkový závěr z provedení posouzení vlivů záměru na životní prostředí, zhodnocení technického řešení záměru, návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně všech povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí apod. Závěr z posouzení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví je pak podrobně uveden v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (Ing. Radovan Víta, duben 2004) a v posudku o vlivech záměru na životní prostředí (Ing. Alexandr Mertl, září 2005). Dále je třeba konstatovat, že v dokumentaci vlivů záměru „Přeložka silnice I/7 obchvat Postoloprť“ (Ing. Radovan Víta, duben 2004) na životní prostředí byly v souladu s článkem 3 směrnice EIA popsány a posouzeny v každém jednotlivém případě přímé i nepřímé vlivy záměru na:

- a) člověka, faunu a flóru;
- b) půdu, vodu, ovzduší, podnebí a krajinu;
- c) hmotný majetek a kulturní dědictví;
- d) vzájemné působení mezi faktory uvedenými v písmenech a), b) a c).

Krajský úřad konstatuje, že do procesu posuzování záměru předcházejícímu vydání předmětného stanoviska měla veřejnost možnost se zapojit.

S ohledem na výše uvedené dospěl příslušný úřad k závěru, že stanovisko č.j. 5205/03/ZPZ/056 - stan. ze dne 21. 11. 2005 je v souladu s požadavky zákona po novele, a tedy s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA.

Odůvodnění stanovení uvedených podmínek:

Podmínky uvedené v tomto závazném stanovisku jsou stanoveny na podkladě procesu posuzování vlivů záměru „Přeložka silnice I/7 obchvat Postoloprť“ na životní prostředí, tzn. byly převzaty ze stanoviska č.j. 5205/03/ZPZ/056 - stan. ze dne 21. 11. 2005.

Z původně stanovených podmínek ve stanovisku nebyly do závazného stanoviska převzaty podmínky, které uvádí povinnosti vyplývající z platných právních předpisů (podmínka č. 4, 50, 53). Podmínka č. 56 byla rovněž vyňata, neboť postrádá účel z pohledu ochrany životního prostředí a veřejného zdraví. Ostatní podmínky zůstávají nezměněny včetně původního číslování a stávají se závaznými pro správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení.

V této souvislosti upozorňujeme, že podmínky tohoto závazného stanoviska musí být převzaty do rozhodnutí v navazujících řízeních. Přesto (vzhledem k charakteru tohoto závazného stanoviska) zůstává na správní úvaze správního úřadu, který navazující řízení vede, aby posoudil, zda se ta která podmínka vztahuje k danému navazujícímu řízení, nebo zda se ta která podmínka vztahuje k části, úseku nebo etapě záměru, ke které je navazující řízení vedeno. Podmínky tohoto závazného stanoviska, které se k navazujícímu řízení nebo k projednávané části, úseku nebo etapě záměru nevztahují, musí správní úřad, který vede navazující řízení, uvést v odůvodnění rozhodnutí s uvedením důvodů, proč tyto podmínky do rozhodnutí nepřevzal. Obdobně musí správní úřad, který vede navazující řízení, naložit i s podmínkami závazného stanoviska k ověření souladu, u nichž je prokazatelné, že již byly splněny.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona po novele.

RNDr. Tomáš Burian
v zastoupení vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství
(otisk kulatého razítka se státním znakem)

obdrží:

– Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov