ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD

V Praze dne 19.09.2026
Č. j. RSD-131958/2026-2

Vážený pane Minichu,

v návaznosti na Vaši žádost a na osobní jednání ve věci zajištění zdrojů stavebního kameniva a možnosti zachování provizorního napojení v prostoru stavby D6 Petrohrad – Lubenec Vám sdělujeme následující.

ŘSD dlouhodobě vnímá nedostatek kvalitních surovin potřebných pro realizaci dopravních staveb. Zajištění dostatečných kapacit stavebního kameniva je významné nejen pro probíhající výstavbu dálnice D6, ale také pro realizaci dalších připravovaných liniových záměrů v České republice. Z tohoto pohledu ŘSD vnímá snahu o zajištění nových zdrojů stavebního kameniva jako zásadní.

Ve vztahu k požadovanému zachování stávajícího provizorního napojení však ŘSD nemůže žádosti vyhovět. Napojení bylo navrženo a povoleno výhradně jako dočasné zařízení staveniště pro potřeby výstavby D6 a není součástí výsledného dopravního řešení dálnice. Schválená projektová dokumentace a vydaná povolení proto po dokončení stavby předpokládají jeho zrušení. Ponechání komunikace po dokončení stavby, a to ani při zamezení průjezdu, není součástí schváleného řešení stavby.

Provizorní napojení nebylo navrženo ani posouzeno pro trvalý provoz. Nebyly u něj ověřeny parametry připojovacích a odbočovacích pruhů, rozhledové a kapacitní poměry ani bezpečnost a plynulost provozu a nebylo zahrnuto do bezpečnostního auditu stavby. Tyto požadavky jsou zásadní zejména s ohledem na předpokládané využívání napojení těžkou nákladní dopravou.

Navrhované napojí se nachází mezi MÚK Lubenec (Exit 77) a MÚK Černčice (Exit 68), pouze přibližně 2,35 km od MÚK Lubenec. Tím není splněna nejmenší dovolená vzájemná vzdálenost křižovatek na dálnici, která činí 4 km. Zachování provizorní komunikace proto nemůže založit možnost jejího budoucího využití jako trvalého sjezdu či napojení na dálnici D6. Takové napojení ŘSD z uvedených technických a bezpečnostních důvodů nepřipouští.

Dopravní obsluhu lokality Malměřice bude třeba řešit prostřednictvím navazující silniční sítě, zejména napojením na stávající silnici I/6 a následně na D6 přes MÚK Jesenice (Exit 62). S ohledem na strategický význam zajištění nových zdrojů stavebního kameniva je ŘSD připraveno v rámci svých možností poskytnout potřebnou součinnost a při hledání technicky, majetkoprávně a provozně přijatelného způsobu připojení záměru na silnici I/6 vyjít investorovi maximálně vstříc.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Za tímto účelem pověřuji ředitele úseku výstavby Ing. Petra Kůrku k účasti na společném jednání za účasti příslušných odborných útvarů ŘSD, na němž by se možnosti napojení na silnici I/6 a další související otázky podrobněji projednaly.

S pozdravem

Digitálně podepsal
Ing. Radek Mátl
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
19.09.2026 21:00:18

Generální ředitel ŘSD s.p.

Adresát:
Ondřej Minich
Společnost Geo Quarry & Resource a.s.
minich@geoquarry.cz; +420 602 127 991