Ing. Aleš Jiráska

Poradenství v oboru
technická akustika

IČO: 656 82 203

Hluková studie

Objednatel: K FAKTOR s.r.o.
Na Kohoutě 792/11
400 10 Ústí nad Labem - Bukov

Posuzovaný objekt: Kamenolom Malměřice
Malměřice

Srpen 2025

Ing. Aleš Jiráska
technická akustika
Východní 1554, Ústí nad Orlicí 562 06
IČ: 65682203

.....
Ing. Aleš Jiráska

1. Úvod

1.1. Zadání

Firma Kamenolom Malměřice plánuje výstavbu kamenolomu v Malměřicích. Vzhledem k blízkosti kamenolomu a obytné zástavby je vhodné prověřit vliv hluku na zdraví obyvatel v lokalitě. Předmětem této studie je posouzení hladiny hluku z kamenolomu vč. dopravy v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby.

1.2. Cíl hlukové studie

Cílem hlukové studie bylo:

1. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku A ze stávající dopravy na veřejných komunikacích v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 0dVK,*
2. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku A z dopravy na veřejných komunikacích, související s provozem areálu, v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 1dVK,*
3. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku A z budoucí dopravy na veřejných komunikacích v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 2dVK,*
4. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku z dopravy na účelové komunikaci v chráněném venkovním prostoru (staveb) v denní době - *stav 0dd,*
5. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku z provozu drticích linek a bouracího kladiva v chráněném venkovním prostoru (staveb) v denní době - *stav 0dp,*
6. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku z provozu všech budoucích stacionárních zdrojů v chráněném venkovním prostoru (staveb) v denní době - *stav 0d,*
7. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku z dopravy na účelové komunikaci v chráněném venkovním prostoru (staveb) v denní době - *stav 1dd,*
8. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku z provozu drticích linek a bouracího kladiva v chráněném venkovním prostoru (staveb) v denní době - *stav 1dp,*
9. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku z provozu všech budoucích stacionárních zdrojů v chráněném venkovním prostoru (staveb) v denní době - *stav 1d,*
10. Doporučit případná protihluková opatření.

1.3. Podklady

Objednatel poskytl následující podklady:

1. Digitální výkres situace vč. vrstevnic kamenolomu,
2. Seznam zdrojů hluku,
3. Emisní hladiny akustického výkonu zdrojů hluku,
4. Předpokládaný počet vozidel v areálu kamenolomu.

Zhotovitel zajistil následující podklady:

1. Předpokládaný počet vozidel na komunikacích v lokalitě,
2. Podklady k výpočtu hluku z dopravy.

2. Hygienické limity hluku

Hygienické limity hluku jsou dány nařízením vlády č.272/2011 Sb. [1], o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů:

V chráněném venkovním prostoru (staveb) pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích:

$L_{Aeq,16h}$ = 68 dB pro denní dobu (6:00 - 22:00 hod.)

V chráněném venkovním prostoru pro hluk z provozu stacionárních zdrojů:

$L_{Aeq,8h}$ = 50 dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.)

V chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk z provozu stacionárních zdrojů:

$L_{Aeq,8h}$ = 50 dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.)

V případě hluku s tónovými složkami se přičte další korekce -5 dB.

Stanovení hygienického limitu hluku je v kompetenci místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

Odhadovaná nejistota výpočtu hladin akustického tlaku u = 2 dB.

3. Vstupní akustické údaje výpočtu

3.1. Data o dopravě na veřejných komunikacích

Ve výpočtu je uvažován vliv komunikace I/6, příjezdová komunikace ke kamenolomu není veřejnou komunikací. Počty vozidel na komunikacích za 24 hodin pro rok 2024 jsou převzaty z výsledků sčítání dopravy, provedeného ŘSD na dálniční a silniční síti v roce 2020/2021 a násobeny růstovými koeficienty dle TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy [2].
Roční průměry denních intenzit a rozdělení intenzit pro denní a noční dobu jsou vypočteny dle metodického pokynu Výpočet hluku z automobilové dopravy Manuál 2018 verze 2020 [3] výpočtovým softwarem.
Terén je modelován jako odrazivý.
Na veřejných komunikacích I. třídy je uvažována rychlost mimo obec v denní době 95 km/h a v noční době 100 km/h pro osobní automobily a 90 km/h, resp. 95 km/h pro nákladní automobily a soupravy.

Počty vozidel zadávané do modelu jsou přehledně uvedeny v tabulce:

	stav 0VK 24h 2025		*stav 0VK* 16h 2025		*stav 1VK* 16h 2025		*stav 2VK* 16h 2025	
Komunikace	OA	NA+NS	OA	NA+NS	OA	NA+NS	OA	NA+NS
I/6 4-0020 Lubenec	7057	1575	6419	1367	21	196	6440	1563
I/6 4-0020 Černčice	7057	1575	6419	1367	9	84	6428	1451

OA - osobní vozidla a motocykly
NA - nákladní automobily
NS - nákladní soupravy

Pro stanovení očekávané hladiny akustického tlaku A hluku z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, je rozhodnou dobou celá denní doba 16 hodin.

3.2. Hladiny akustického výkonu stacionárních zdrojů hluku

Hlavními zdroji hluku jsou drticí linky a bourací kladivo v areálu
Drticí linky, hladina akustického výkonu A L_{WA} = 109 dB, 3 ks; hodnoty jsou odvozeny z měření hluku drticí linky v lomu Zábřeh - Račice.
Bourací kladivo, hladina akustického výkonu A L_{WA} = 105 dB.
Hluk vnitroareálové dopravy je vzhledem k výše uvedeným zdrojům zanedbatelný.

Hladiny akustického výkonu zdrojů jsou zadávány bez spektra a směrovosti zdroje.

Provoz kamenolomu je předpokládán pouze v denní době.

Doprava do/z areálu kamenolomu:
Příjezd ke kamenolomu je po účelové komunikaci severně od kamenolomu z I/6.
Odhad počet osobních vozidel je 15 vozidel = 30 pohybů v denní době (16 hodin).
Odhad počtu nákladních vozidel je 140 nákladních souprav = 280 pohybů v denní době (16 hodin).

Na komunikaci do areálu je uvažována rychlost vozidel 30 km/h.

Pro stanovení očekávané hladiny akustického tlaku A hluku ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací vč. parkovišť je rozhodnou dobou v denní době 8 nejhlučnějších hodin.

3.3. Výpočtové body

Seznam výpočtových bodů a objektů je uveden v následující tabulce:

Výp. bod	Obec	čp.	Výška (m)	Objekt	Exp. fasáda
1	Malměřice	65	2.0	rodinný dům	JZ
2	Malměřice	34	2.0	rodinný dům	S
2	Malměřice	34	2.0	rodinný dům	S
3	Malměřice	34	2.0	rodinný dům	Z
4	Malměřice	42	2.0	rodinný dům	Z
4	Malměřice	42	5.0	rodinný dům	Z
5	Blatno	162	2.0	rodinný dům	Z
6	Blatno	115	5.0	rodinný dům	Z
7	Blatno	č.ev. 16	2.0	st. pro rod. rekreaci	S
7	Blatno	č.ev. 16	5.0	st. pro rod. rekreaci	S
8	Blatno	č.ev. 16	2.0	st. pro rod. rekreaci	Z
9	Tis u Blatna	č.ev. 108	2.0	st. pro rod. rekreaci	SZ
9	Tis u Blatna	č.ev. 108	5.0	st. pro rod. rekreaci	SZ
10	Tis u Blatna	č.ev. 104	2.0	st. pro rod. rekreaci	SV
11	Tis u Blatna	č.ev. 104	5.0	st. pro rod. rekreaci	SZ
12	Tis u Blatna	č.ev. 105	2.0	st. pro rod. rekreaci	S
12	Tis u Blatna	č.ev. 105	5.0	st. pro rod. rekreaci	S
13	Tis u Blatna	č.ev. 94	2.0	st. pro rod. rekreaci	V
13	Tis u Blatna	č.ev. 94	5.0	st. pro rod. rekreaci	V
14	Tis u Blatna	č.ev. 94	2.0	st. pro rod. rekreaci	S
15	Malměřice	33	2.0	rodinný dům	JV
15	Malměřice	33	2.0	rodinný dům	SV
16	Malměřice	33	5.0	rodinný dům	SV
17	Kračín	č.ev. 13	2.0	st. pro rod. rekreaci	SV
18	Kračín	č.ev. 35	5.0	st. pro rod. rekreaci	SV
19	Kračín	18	2.0	rodinný dům	SV
20	Kračín	8	5.0	rodinný dům	SV
21	Vítkovice	12	5.0	rodinný dům	V
22	Vítkovice	12	2.0	rodinný dům	V
22	Vítkovice	12	5.0	rodinný dům	V
23	Lubenec	č.ev. 5	2.0	st. pro rod. rekreaci	V
23	Lubenec	č.ev. 5	5.0	st. pro rod. rekreaci	V
24	Lubenec	84	2.0	rodinný dům	J
24	Lubenec	84	5.0	rodinný dům	J
25	Lubenec	258	2.0	rodinný dům	JV
26	Lubenec	259	2.0	rodinný dům	JV
26	Lubenec	259	5.0	rodinný dům	JV
27	Ležky	69	2.0	rodinný dům	JV
28	Ležky	16	2.0	rodinný dům	J
29	Ležky	27	2.0	rodinný dům	J
30	Ležky	36	2.0	rodinný dům	JZ
31	Ležky	36	2.0	rodinný dům	S

Vysvětlivky:
JZ - jihozápad, S - sever, Z - západ, SZ - severozápad, SV - severovýchod, V - východ, JV - jihovýchod, J - jih

Pozemky v okolí výpočtových bodů jsou v katastru nemovitostí vedeny jako zeleň, zahrada nebo trvalý travní porost, nejsou tedy chráněným venkovním prostorem.

Odraz od objektů není uvažován v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí ze dne 25.10.2023 [4].

4. Výpočet hladin akustického tlaku A

Nejbližší obytná zástavba byla dle mapy lokality zadána do 3D výpočtového modelu v prostředí výpočtového programu Hluk+ 14.55 profi.

Výpočet hluku z dopravy na veřejných komunikacích je proveden pro tyto stavy:
stav 0dVK - hluk ze stávající dopravy na veřejných komunikacích v denní době
stav 1dVK - hluk z dopravy, související s provozem areálu, na veř. komunikacích v denní době
stav 2dVK - hluk z budoucí dopravy na veřejných komunikacích v denní době

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ v denní době (dB):

VB	Obec	čp.	Výška	Objekt	Exp.f	*0dVK*	*1dVK*	*2dVK*	*2-0dVK*
1	Malměřice	65	2.0	RD	JZ	22.5	7.5	22.6	0.1
2	Malměřice	34	2.0	RD	S	32.0	17.2	32.1	0.1
2	Malměřice	34	2.0	RD	S	32.9	18.0	33.0	0.1
3	Malměřice	34	2.0	RD	Z	25.5	10.6	25.7	0.2
4	Malměřice	42	2.0	RD	Z	26.3	11.7	26.5	0.2
4	Malměřice	42	5.0	RD	Z	29.1	14.3	29.3	0.2
5	Blatno	162	2.0	RD	Z	0.0	0.0	0.0	0.0
6	Blatno	115	5.0	RD	Z	0.0	0.0	0.0	0.0
7	Blatno	č.ev. 16	2.0	SPRR	S	0.0	0.0	0.0	0.0
7	Blatno	č.ev. 16	5.0	SPRR	S	0.0	0.0	0.0	0.0
8	Blatno	č.ev. 16	2.0	SPRR	Z	0.0	0.0	0.0	0.0
9	Tis u Blatna	č.ev. 108	2.0	SPRR	SZ	0.0	0.0	0.0	0.0
9	Tis u Blatna	č.ev. 108	5.0	SPRR	SZ	0.0	0.0	0.0	0.0
10	Tis u Blatna	č.ev. 104	2.0	SPRR	SV	0.0	0.0	0.0	0.0
11	Tis u Blatna	č.ev. 104	5.0	SPRR	SZ	0.0	0.0	0.0	0.0
12	Tis u Blatna	č.ev. 105	2.0	SPRR	S	0.0	0.0	0.0	0.0
12	Tis u Blatna	č.ev. 105	5.0	SPRR	S	0.0	0.0	0.0	0.0
13	Tis u Blatna	č.ev. 94	2.0	SPRR	V	0.0	0.0	0.0	0.0
13	Tis u Blatna	č.ev. 94	5.0	SPRR	V	0.0	0.0	0.0	0.0
14	Tis u Blatna	č.ev. 94	2.0	SPRR	S	0.0	0.0	0.0	0.0
15	Malměřice	33	2.0	RD	JV	0.0	0.0	0.0	0.0
15	Malměřice	33	2.0	RD	SV	0.0	0.0	0.0	0.0
16	Malměřice	33	5.0	RD	SV	0.0	0.0	0.0	0.0
17	Kračín	č.ev. 13	2.0	SPRR	SV	0.0	0.0	0.0	0.0
18	Kračín	č.ev. 35	5.0	SPRR	SV	0.0	0.0	0.0	0.0
19	Kračín	18	2.0	RD	SV	0.0	0.0	0.0	0.0
20	Kračín	8	5.0	RD	SV	0.0	0.0	0.0	0.0
21	Vítkovice	12	5.0	RD	V	0.0	0.0	0.0	0.0
22	Vítkovice	12	2.0	RD	V	0.0	0.0	0.0	0.0
22	Vítkovice	12	5.0	RD	V	0.0	0.0	0.0	0.0
23	Lubenec	č.ev. 5	2.0	SPRR	V	6.9	0.0	7.2	0.3
23	Lubenec	č.ev. 5	5.0	SPRR	V	7.5	0.0	7.8	0.3
24	Lubenec	84	2.0	RD	J	20.5	9.6	20.8	0.3
24	Lubenec	84	5.0	RD	J	29.0	17.7	29.3	0.3
25	Lubenec	258	2.0	RD	JV	27.8	16.3	28.1	0.3
26	Lubenec	259	2.0	RD	JV	38.0	26.5	38.3	0.3
26	Lubenec	259	5.0	RD	JV	38.0	26.5	38.3	0.3
27	Ležky	69	2.0	RD	JV	53.3	41.8	53.6	0.3
28	Ležky	16	2.0	RD	J	54.3	40.7	54.4	0.1
29	Ležky	27	2.0	RD	J	54.2	39.8	54.3	0.1
30	Ležky	36	2.0	RD	JZ	57.2	42.2	57.3	0.1
31	Ležky	36	2.0	RD	S	67.3	52.3	67.4	0.1
MAX						67.3	52.3	67.4	0.3

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ hluku ze stávající dopravy na veřejných komunikacích v denní době *stav 0dVK* se pohybují v rozpětí 0.0 až 67.3 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ hluku z dopravy, související s provozem areálu, na veř. kom. v denní době *stav 1dVK* se pohybují v rozpětí 0.0 až 52.3 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ hluku z budoucí dopravy na veřejných komunikacích v denní době *stav 2dVK* se pohybují v rozpětí 0.0 až 67.4 dB.

Výpočet stacionárních zdrojů hluku je rozdělen na hluk z dopravy v areálu kamenolomu, hluk drticích linek a bouracího kladiva a souběh všech stacionárních zdrojů a je proveden pro tyto stavy:
stav xdd - hluk z dopravy v areálu kamenolomu v denní době
stav xdp - hluk z provozu drticích linek a bouracího kladiva v denní době
stav xd - hluk z provozu všech stacionárních zdrojů v denní době
x = 0 pro stávající vrstevnice (neodtěžený lom), 1 pro budoucí vrstevnice (částečně odtěžený lom)

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB) v denní době:

VB	Obec	čp.	Výška	Objekt	Exp.f	*0dd*	*0dp*	*0d*	*1dd*	*1dp*	*1d*
1	Malměřice	65	2.0	RD	JZ	14.7	32.3	32.3	14.5	27.0	27.2
2	Malměřice	34	2.0	RD	S	15.9	29.5	29.7	15.8	25.7	26.1
2	Malměřice	34	2.0	RD	S	16.5	30.1	30.3	16.4	26.1	26.6
3	Malměřice	34	2.0	RD	Z	16.2	29.5	29.7	16.0	25.8	26.2
4	Malměřice	42	2.0	RD	Z	15.2	29.3	29.4	15.1	25.2	25.6
4	Malměřice	42	5.0	RD	Z	16.1	30.5	30.6	15.9	25.8	26.3
5	Blatno	162	2.0	RD	Z	0.0	14.9	14.9	0.0	14.5	14.5
6	Blatno	115	5.0	RD	Z	0.8	14.7	14.9	0.7	14.5	14.7
7	Blatno	č.ev. 16	2.0	SPRR	S	0.0	14.1	14.1	0.0	13.6	13.6
7	Blatno	č.ev. 16	5.0	SPRR	S	0.0	14.3	14.3	0.0	13.7	13.7
8	Blatno	č.ev. 16	2.0	SPRR	Z	0.0	14.2	14.2	0.0	13.6	13.6
9	Tis u Blatna	č.ev. 108	2.0	SPRR	SZ	0.0	19.7	19.7	0.0	17.4	17.4
9	Tis u Blatna	č.ev. 108	5.0	SPRR	SZ	0.0	19.8	19.8	0.0	17.5	17.5
10	Tis u Blatna	č.ev. 104	2.0	SPRR	SV	0.0	19.8	19.8	0.0	17.6	17.6
11	Tis u Blatna	č.ev. 104	5.0	SPRR	SZ	0.0	19.9	19.9	0.0	17.6	17.6
12	Tis u Blatna	č.ev. 105	2.0	SPRR	S	0.0	19.9	19.9	0.0	17.9	17.9
12	Tis u Blatna	č.ev. 105	5.0	SPRR	S	0.0	20.1	20.1	0.0	18.0	18.0
13	Tis u Blatna	č.ev. 94	2.0	SPRR	V	0.0	19.9	19.9	0.0	25.2	25.2
13	Tis u Blatna	č.ev. 94	5.0	SPRR	V	0.0	20.1	20.1	0.0	25.2	25.2
14	Tis u Blatna	č.ev. 94	2.0	SPRR	S	0.0	19.9	19.9	0.0	18.0	18.0
15	Malměřice	33	2.0	RD	JV	0.0	20.0	20.0	0.0	18.4	18.4
15	Malměřice	33	2.0	RD	SV	0.0	20.1	20.1	0.0	18.5	18.5
16	Malměřice	33	5.0	RD	SV	0.0	20.3	20.3	0.0	18.7	18.7
17	Kračín	č.ev. 13	2.0	SPRR	SV	0.0	17.4	17.4	0.0	16.1	16.1
18	Kračín	č.ev. 35	5.0	SPRR	SV	0.0	17.5	17.5	0.0	16.4	16.4
19	Kračín	18	2.0	RD	SV	0.0	16.5	16.5	0.0	15.6	15.6
20	Kračín	8	5.0	RD	SV	0.0	16.4	16.4	0.0	15.5	15.5
21	Vítkovice	12	5.0	RD	V	0.0	16.0	16.0	0.0	15.3	15.3
22	Vítkovice	12	2.0	RD	V	0.0	15.5	15.5	0.0	14.6	14.6
22	Vítkovice	12	5.0	RD	V	0.0	15.6	15.6	0.0	14.7	14.7
23	Lubenec	č.ev. 5	2.0	SPRR	V	0.0	17.0	17.0	0.0	16.2	16.2
23	Lubenec	č.ev. 5	5.0	SPRR	V	0.0	17.4	17.4	0.0	16.5	16.5
24	Lubenec	84	2.0	RD	J	5.6	25.1	25.2	5.6	22.0	22.1
24	Lubenec	84	5.0	RD	J	10.6	25.8	26.0	10.6	22.4	22.7
25	Lubenec	258	2.0	RD	JV	10.6	25.7	25.8	10.6	22.1	22.4
26	Lubenec	259	2.0	RD	JV	17.3	27.2	27.6	17.1	22.9	23.9
26	Lubenec	259	5.0	RD	JV	17.8	28.3	28.6	17.6	23.3	24.3
27	Ležky	69	2.0	RD	JV	35.7	32.1	37.3	35.7	24.9	36.1
28	Ležky	16	2.0	RD	J	39.0	33.3	40.0	39.0	25.7	39.2
29	Ležky	27	2.0	RD	J	36.7	33.6	38.5	36.9	25.7	37.2
30	Ležky	36	2.0	RD	JZ	35.4	31.4	36.8	35.4	25.6	35.8
31	Ležky	36	2.0	RD	S	24.7	23.4	27.1	24.7	22.2	26.6
MAX						39.0	33.6	40.0	39.0	27.0	39.2

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ hluku z dopravy v areálu kamenolomu v denní době *stav 0dd* se pohybují v rozpětí 0.0 až 39.0 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ hluku z provozu drticích linek a bouracího kladiva v denní době *stav 0dp* se pohybují v rozpětí 14.1 až 33.6 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ hluku z provozu všech stacionárních zdrojů v denní době *stav 0d* se pohybují v rozpětí 14.1 až 40.0 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ hluku z dopravy v areálu kamenolomu v denní době *stav 1dd* se pohybují v rozpětí 0.0 až 39.0 dB.

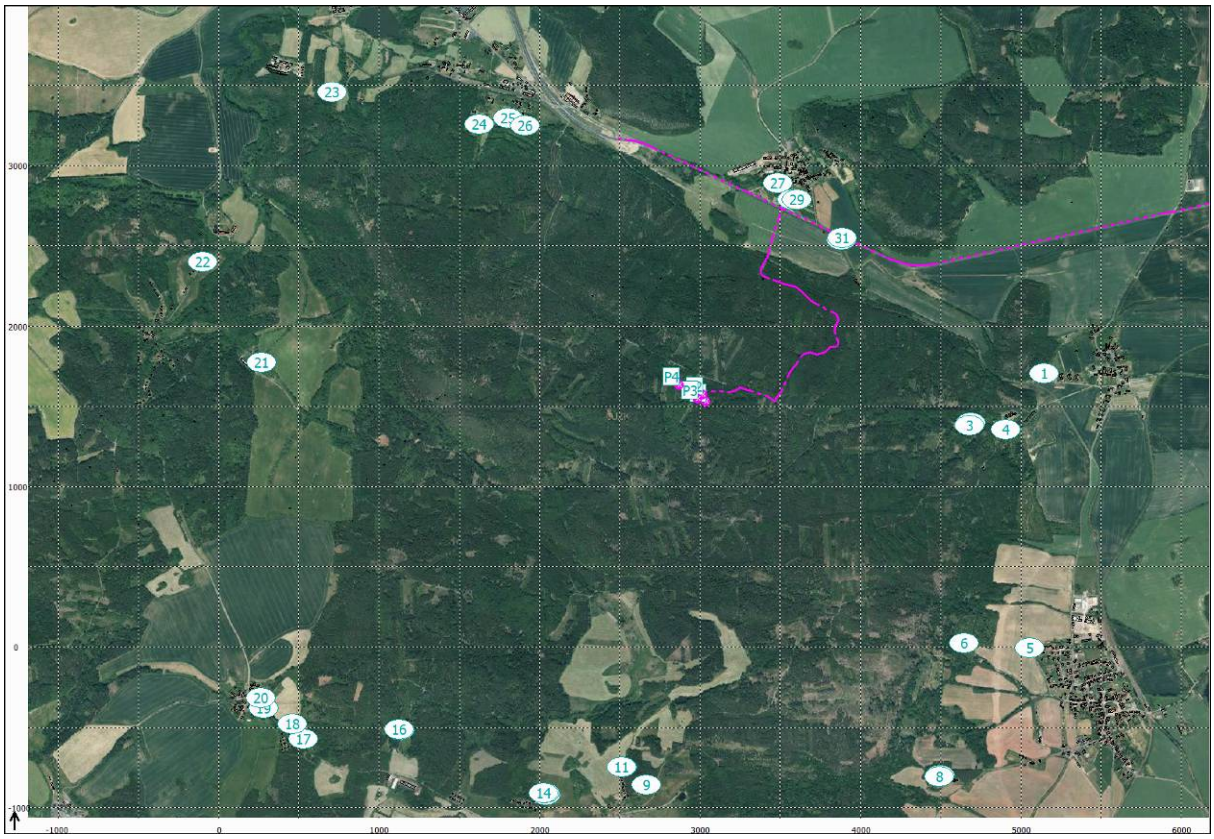
Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ hluku z provozu drticích linek a bouracího kladiva v denní době *stav 1dp* se pohybují v rozpětí 13.6 až 27.0 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ hluku z provozu všech stacionárních zdrojů v denní době *stav 1d* se pohybují v rozpětí 13.6 až 39.2 dB.

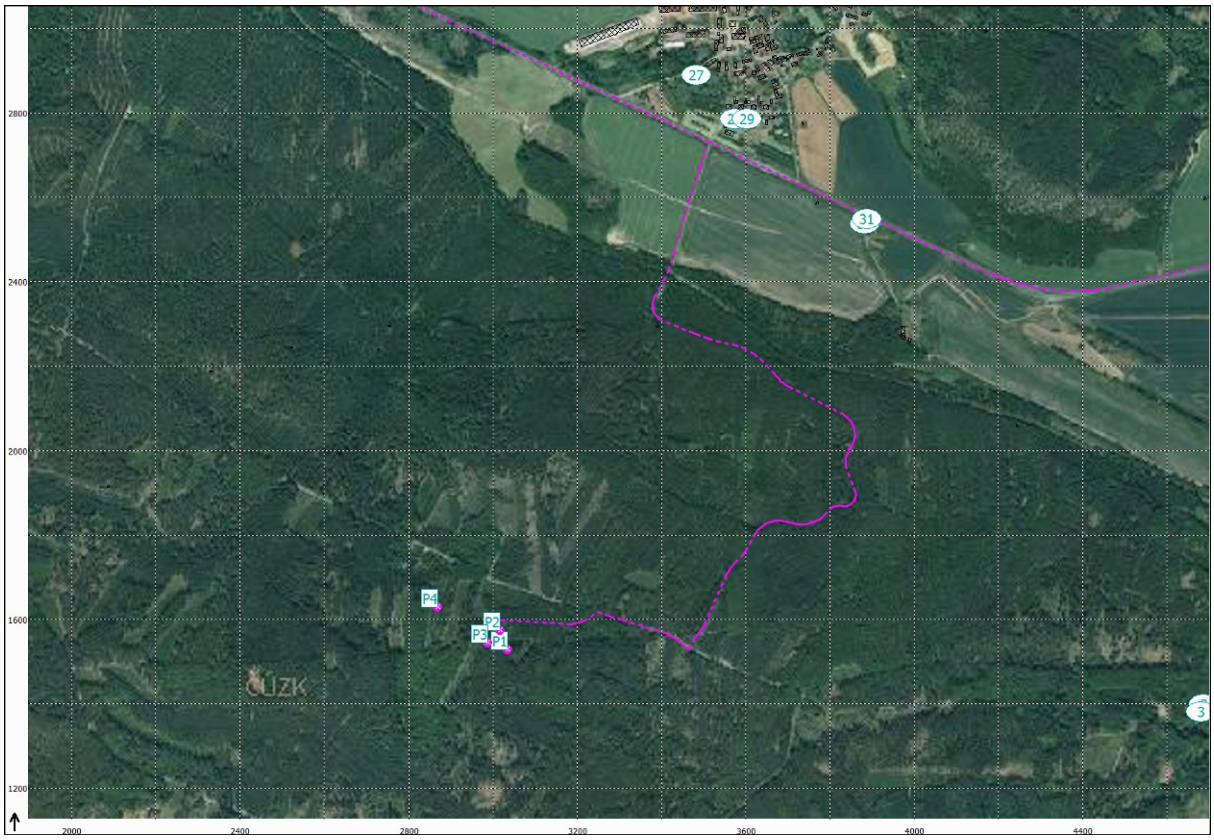
Výsledné hladiny akustického tlaku ve formě izofon jsou zobrazeny:

Str. 9 - model situace v měřítku 1:42000
Str. 9 - model situace v měřítku 1:16000
Str.10 - hluk ze stávající dopravy na veřejných komunikacích v denní době, *stav 0dVK*, v: 2.0 m
Str.10 - hluk z dopravy, související s provozem areálu, na VK v denní době, *stav 1dVK*, v: 2.0 m
Str.11 - hluk z budoucí dopravy na veřejných komunikacích v denní době, *stav 2dVK*, v: 2.0 m
Str.12 - hluk z dopravy v areálu kamenolomu v denní době, *stav 0dd*, výška 2.0 m
Str.12 - hluk z dopravy v areálu kamenolomu v denní době, *stav 1dd*, výška 2.0 m
Str.13 - hluk z provozu drticích linek a bouracího kladiva v denní době, *stav 0dp*, výška 2.0 m
Str.13 - hluk z provozu drticích linek a bouracího kladiva v denní době, *stav 1dp*, výška 2.0 m
Str.14 - hluk z provozu všech stacionárních zdrojů v denní době, *stav 0d*, výška 2.0 m
Str.14 - hluk z provozu všech stacionárních zdrojů v denní době, *stav 1d*, výška 2.0 m

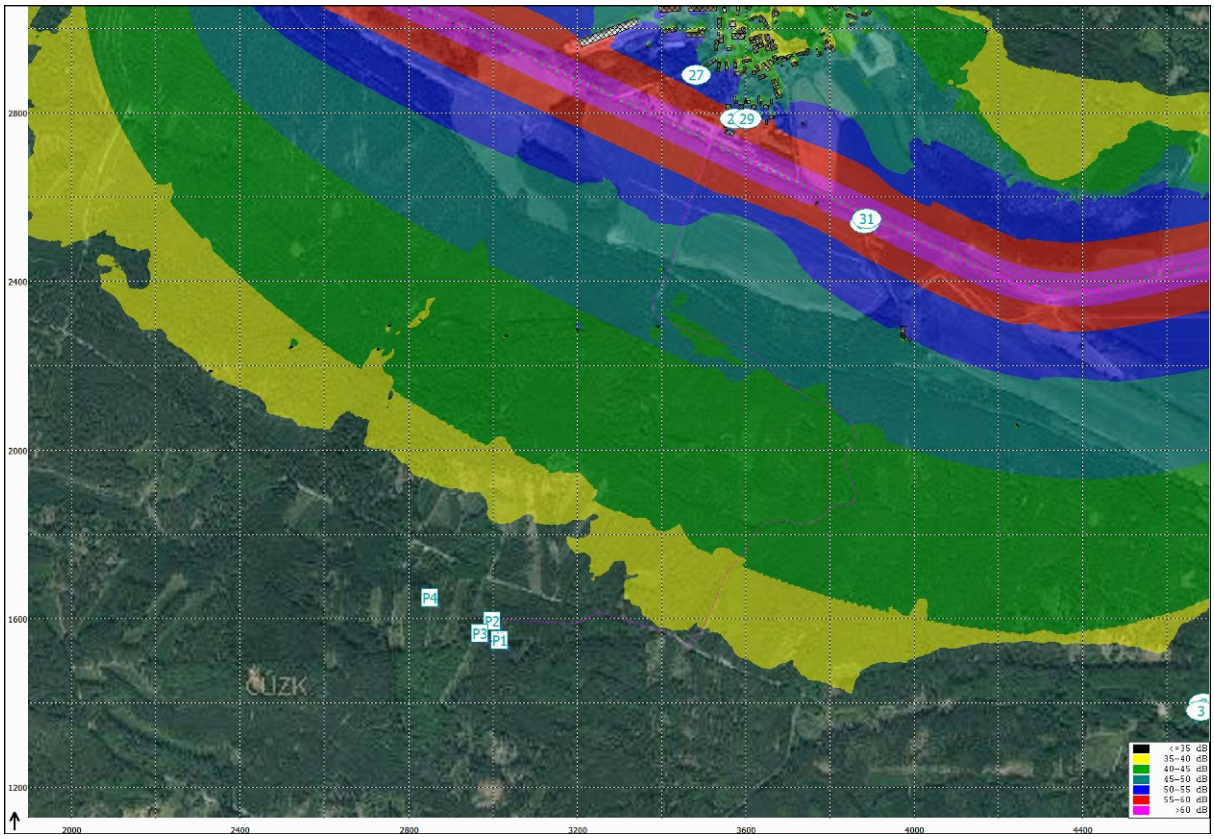
Model situace v měřítku 1:42000



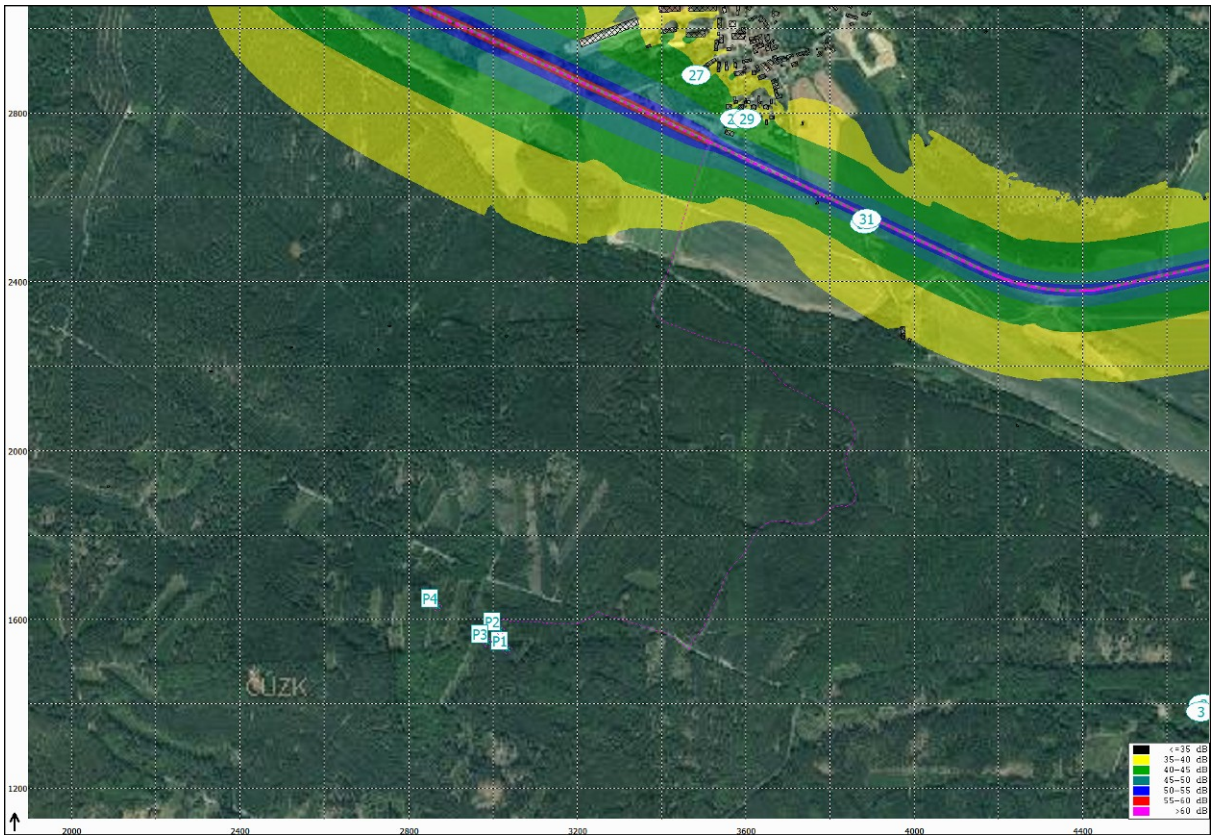
Model situace v měřítku 1:16000



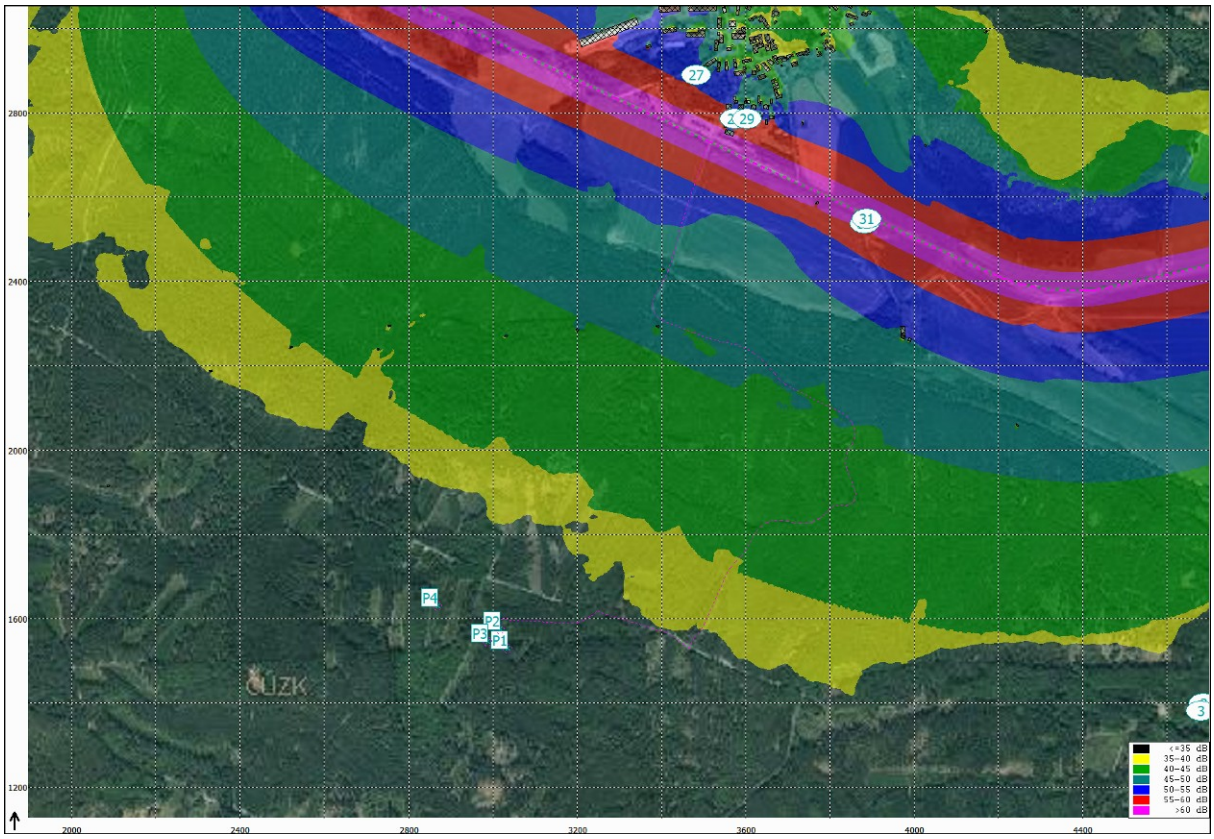
Hluk ze stávající dopravy na veřejných komunikacích v denní době, *stav 0dVK*, v: 2.0 m



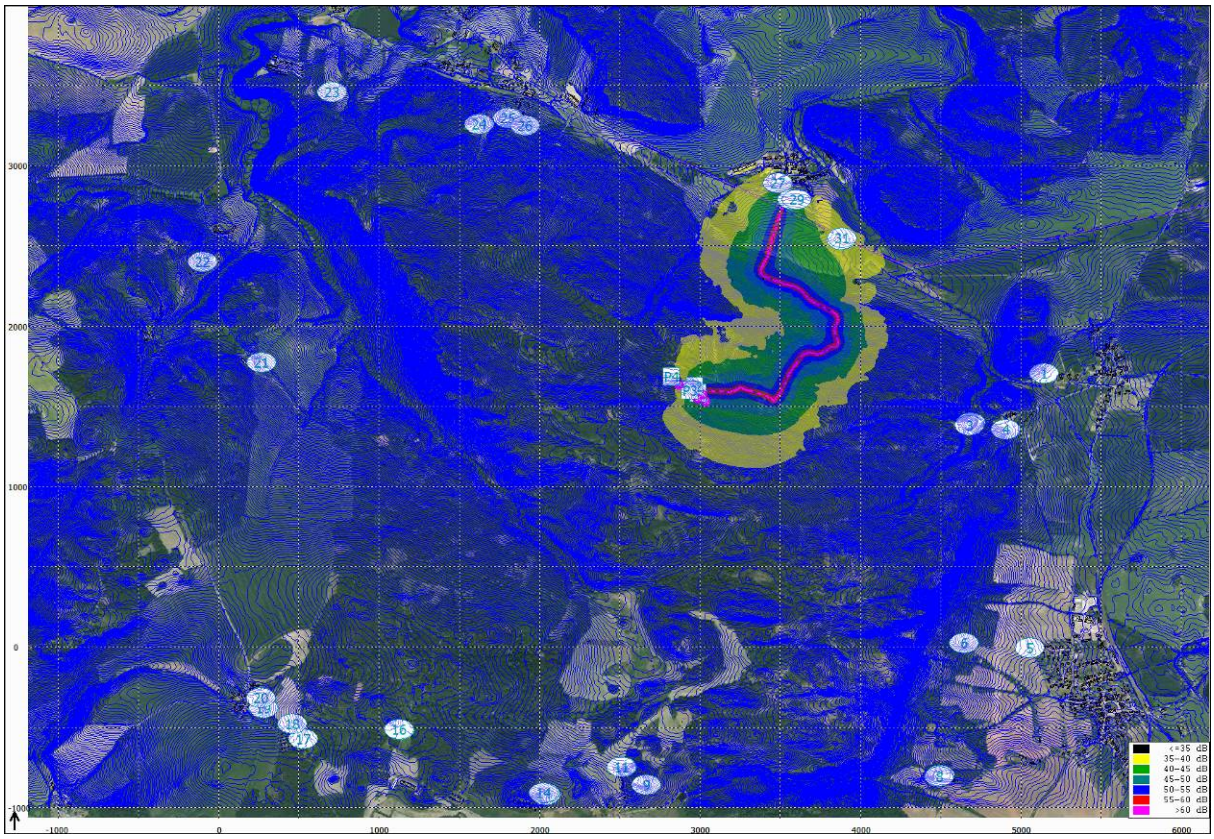
Hluk z dopravy, související s provozem areálu, na VK v denní době, *stav 1dVK*, v: 2.0 m



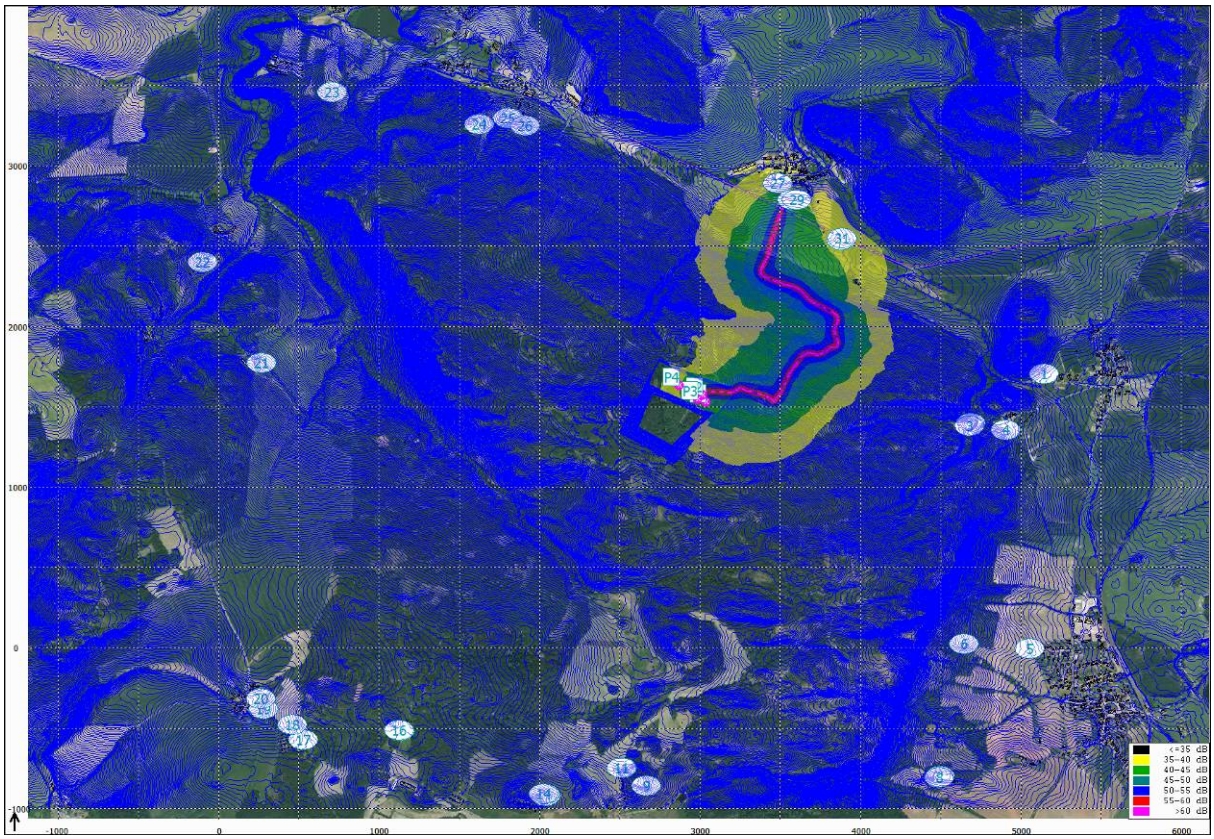
Hluk z budoucí dopravy na veřejných komunikacích v denní době, *stav 2dVK*, v: 2.0 m



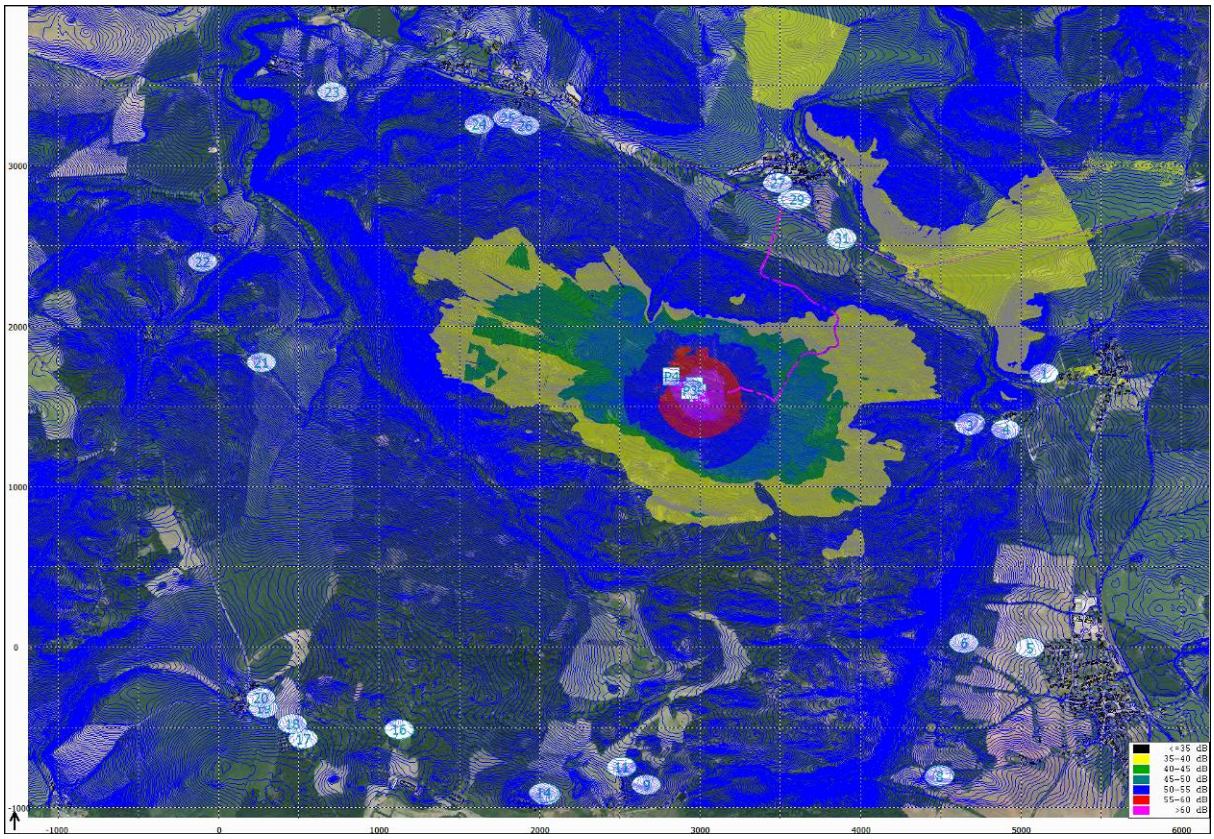
Hluk z dopravy v areálu kamenolomu v denní době, *stav 0dd*, výška 2.0 m



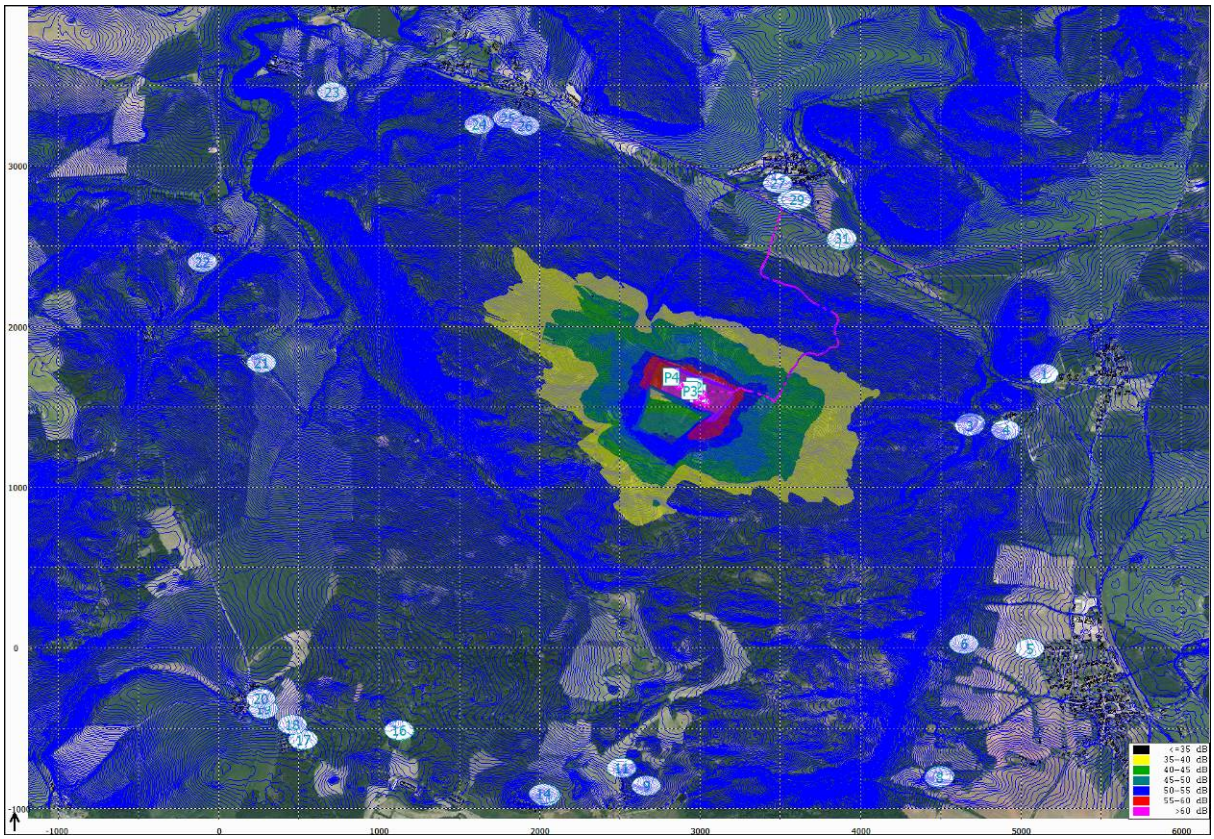
Hluk z dopravy v areálu kamenolomu v denní době, *stav 1dd*, výška 2.0 m



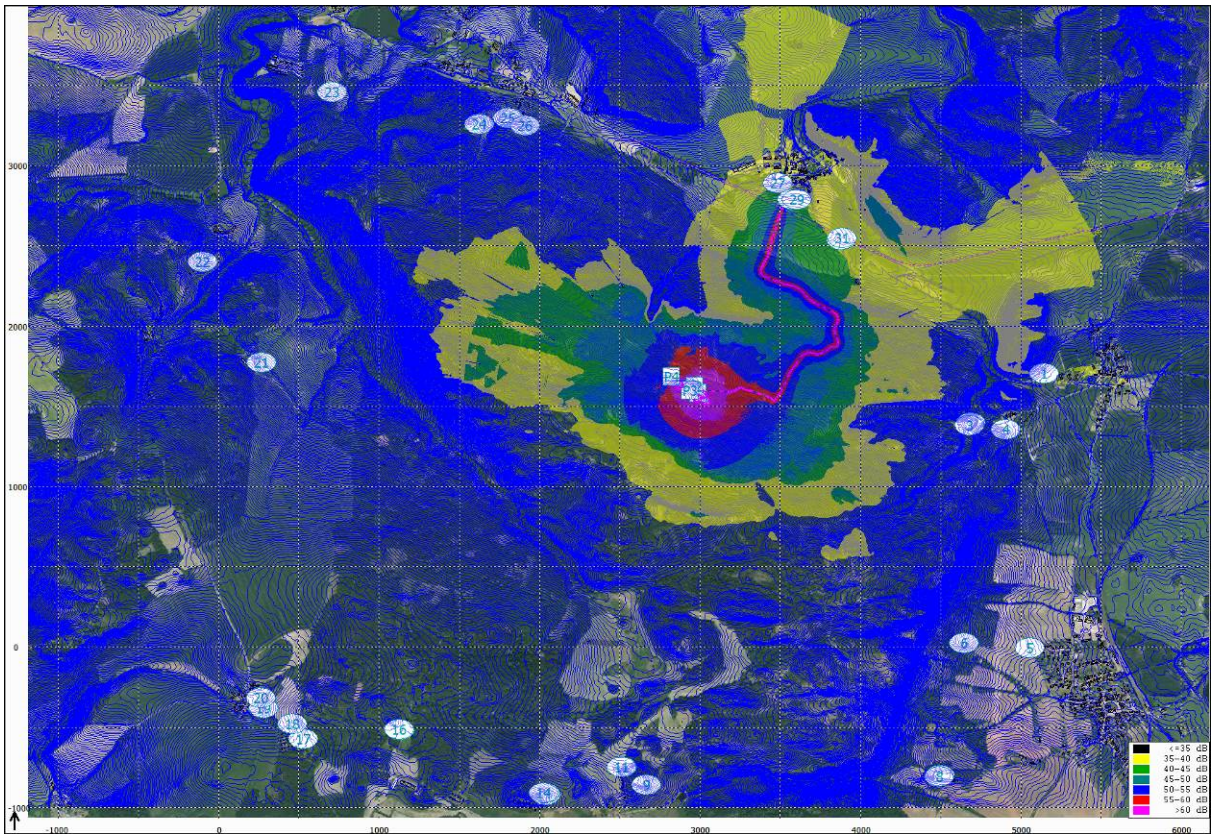
Hluk z provozu drticích linek a bouracího kladiva v denní době, *stav 0dp*, výška 2.0 m



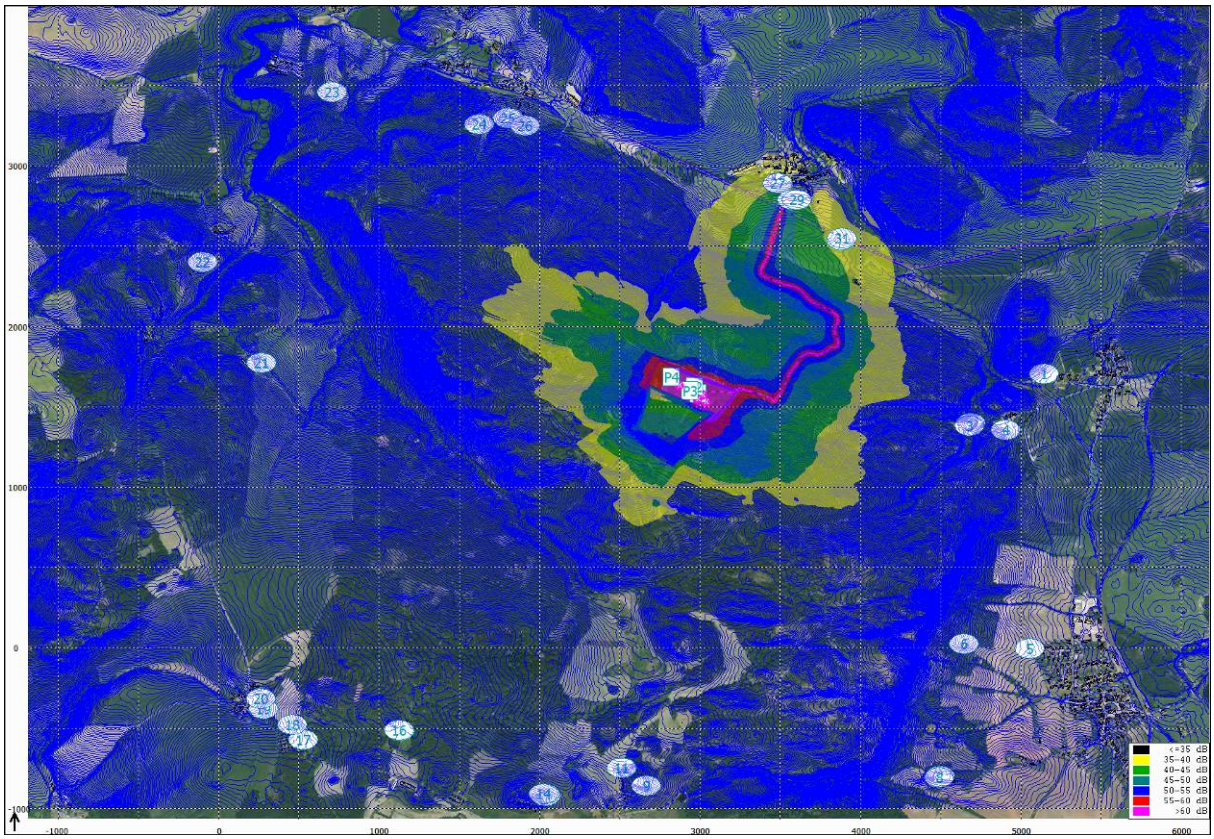
Hluk z provozu drticích linek a bouracího kladiva v denní době, *stav 1dp*, výška 2.0 m



Hluk z provozu všech stacionárních zdrojů v denní době, *stav 0d*, výška 2.0 m



Hluk z provozu všech stacionárních zdrojů v denní době, *stav 1d*, výška 2.0 m



5. Závěr

1. Očekávané hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ hluku z dopravy na veřejných komunikacích nepřekračují hygienický limit v chráněném venkovním prostoru (staveb) pro denní dobu.
2. Očekávané hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ hluku stacionárních zdrojů a související dopravy v areálu nepřekračují hygienický limit v chráněném venkovním prostoru (staveb) pro denní dobu.
3. V lokalitě bude v roce 2027 zprovozněna dálnice D6, čímž dojde ke snížení intenzit dopravy a hluku na stávající komunikaci I/6.
4. Uvedené výsledky akustické studie platí za předpokladu dodržení vstupních akustických údajů výpočtu.
5. Výsledky je možné zpřesnit v dalším stupni dokumentace s přesnější znalostí zdrojů hluku kamenolomu.
6. Výsledky studie je možné ověřit měřením v rámci zkušebního provozu.

6. Literatura

[1] Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
[2] TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, červen 2018
[3] Výpočet hluku z automobilové dopravy. Manuál 2018 verze 2020
[4] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí ze dne 25.10.2023